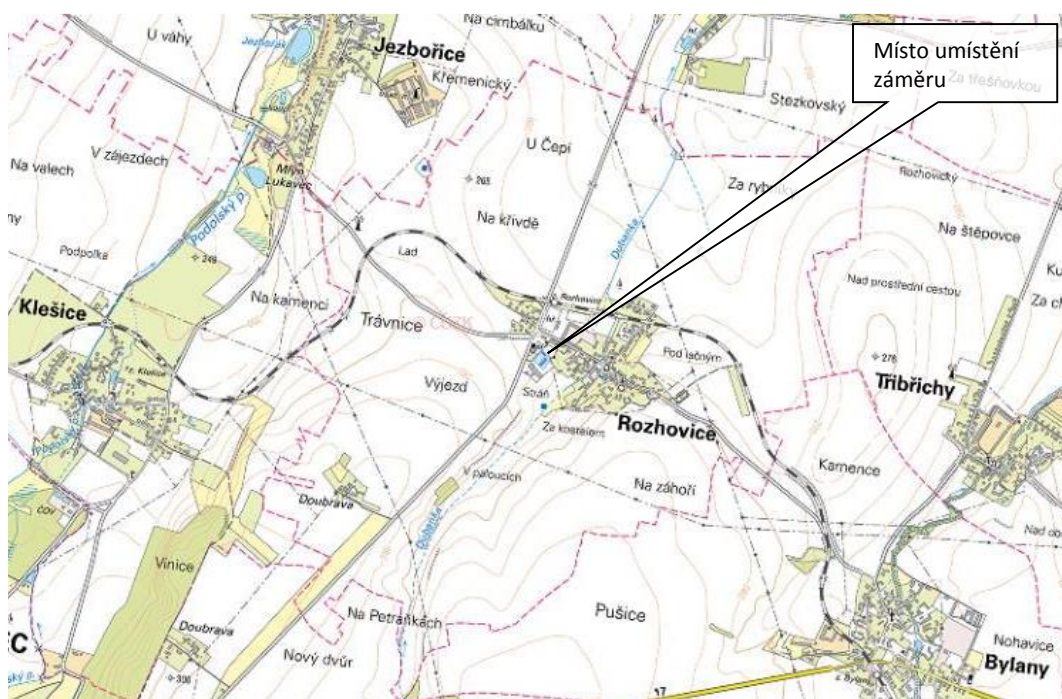


Oznámení záměru

zpracované dle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění

ZVÝŠENÍ KAPACITY STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU, VÝKUPU A ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ ROZHOVICE



Zpracoval:



Ing. Pavel FAJMON

Konzultační, poradenská a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí

e-mail: fajmon@enviconsulting.cz

www.enviconsulting.cz, tel.: 773 639 332

IČ: 88175014

Arch. č.: 009/2017/Ozn./Mach-Rozhov./FAJ

Datum zpracování: 7. 5. 2017

SEZNAM OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ

Zpracovatel oznámení:

Ing. Pavel FAJMON
Artura Krause 2367
530 02 Pardubice

telefon: 773 639 332
e-mail: fajmon@enviconsulting.cz

Datum zpracování oznámení:

květen, 2017

Ing. Pavel FAJMON - EnviConsulting
Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice
IČ: 88 17 50 14
tel.: +420 773 639 332
email: fajmon@enviconsulting.cz
www.enviconsulting.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Pavel FAJMON

ÚVOD A VSTUPNÍ KOMENTÁŘ

Předmětem zpracování toho oznámení je zvýšení kapacit stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků – Rozhovice. Součástí tohoto záměru je také rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5.

V souvislosti s realizací tohoto záměru (zvýšení stávající kapacity a rozšíření plošného vymezení zařízení):

1) NEDOJDE KE ZMĚNĚ:

- stávajícího strojního vybavení,
- stávajících vstupních a výstupních komodit a stávajícího technologického vybavení, které je vázáno na technologický postup zpracování autovraků.

2) DOJDE KE ZMĚNĚ:

- stávající roční kapacity z 1 000 tun/rok, což odpovídá cca 1 100 autovraků/rok na kapacity z 3 000 tun/rok, což odpovídá cca 3 300 autovraků/rok.
- plošného rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5, tzn. celkem o 1 194 m².

Touto záměrem oznamovatel zcela přirozeně reaguje na:

- reálné zefektivnění stávajících kapacit ve vazbě na optimalizaci dílčích technologických činností nebo sekvencí (změny dílčích operací v čase),
- zabezpečení vyšší produktivity, při zachování stávající technologie.

Realizací předmětu tohoto záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám. Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. plocha na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele. Vzhledem k této skutečnosti je i takto záměr posuzován a hodnocen.

Technologie, jeho příslušenství i zázemí pro zpracování (demontáž) autovraků je nadále situováno do stávajících objektů st.č. 150 a 151.

V tomto oznámení jsou hodnoceny vlivy předkládaného záměru na životní prostředí. Oznámení bylo zpracováno podle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podklady pro popis technického a technologického řešení záměru byly čerpány z:

- stávajícího schváleného provozního řádu zpracovaného dne 17. 7. 2016, arch. č. 021/2016/PŘodp-Rozhovice/MACH/FAJ
- pravomocného rozhodnutí, které bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje č.j. 64527/2016/OŽPZ/ŠT, ze dne 19. 9. 2016 (nabylo právní moci),
- dokumentů poskytnutých provozovatelem,
- místním šetřením, které bylo provedeno zpracovatelem oznámení.

OBSAH

ÚVOD A VSTUPNÍ KOMENTÁŘ	3
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
1. Obchodní firma	7
2. IČ	7
3. Sídlo firmy	7
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
I. Základní údaje	8
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	8
2. Kapacita (rozsah) záměru	8
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	10
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	11
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	12
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	23
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	23
9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	24
II. Údaje o vstupech	24
1. Zábor půdy	24
2. Odběr a spotřeba vody	25
3. Surovinové a energetické zdroje	26
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	27
III. Údaje o výstupech	28
1. Množství a druh emisí do ovzduší	28
2. Množství odpadních vod, jejich znečištění a nakládání s nimi	30
3. Kategorizace a množství odpadů	30
4. Hluk, vibrace a záření	33
5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	36
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	38
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	38
1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvalého udržitelného využívání	38
2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	39
3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž	39
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	42
1. Ovzduší	42
2. Geofaktory	44
3. Hydrologie	44
4. Půda	45
5. Fauna, flóra	45
6. Krajina	46
7. Obyvatelstvo	47

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	48
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	48
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	51
3. Údaje o možných významn. nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	52
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	52
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů 53	
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	53
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	53
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	53
2. Další podstatné informace oznamovatele	54
G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECH. CHARAKTERU	54
H. ZÁVĚR	56
PŘÍLOHY	57
Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru	60
Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje.....	62
Příloha č. 3: Měření hluku v mimopracovním prostředí	64
Příloha č. 4: Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje	76

Zkratky a symboly použité v textu

Al	Hliník
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistička odpadních vod
D	Průměr
dB	Decibel
HCl	Kyselina chlorovodíková
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod
KN	Katastr nemovitostí
k.ú.	Katastrální území
km	Kilometr
l	Litr
MěÚ	Městský úřad
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
NP	Národní park
NPP	Národní přírodní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
ORP	Obec s rozšířenou působností
PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
PU	Polyuretan
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SO	Stavební objekt
SO ₂	Oxid siřičitý
STK	Státní technická kontrola
TOC	Těkavé organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VOC	Těkavé organické látky celkem
WHO	World Health Organization (Světová zdravotnická organizace)
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚ	Zdravotní ústav

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Macháček Josef

2. IČ

10497153

3. Sídlo firmy

Fügnerova 258, 533 51 Pardubice

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Oprávněným zástupcem oznamovatele je na základě zmocnění Ing. Pavel Fajmon.

Kontaktní údaje na zástupce oznamovatele:

Ing. Pavel Fajmon

Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice

telefon: 773 639 332

e-mail: pavel.fajmon@volny.cz, fajmon@enviconsulting.cz

Vlastník objektů a pozemků, na nichž bude záměr realizován:

Josef Macháček

Fügnerova 258, 533 51 Pardubice

narozen dne: 13. 3. 1957

telefon: 602 242 643

Provozovatel záměru (technologie):

Josef Macháček

Fügnerova 258, 533 51 Pardubice

IČ: 10497153

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

Zvýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků - Rozhovice

Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č. 1:

Podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění je záměr zařazen do kategorie II.,

- bod 10.1 - Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I),
- bod 10.5 - Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1 000 t.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je zvýšení kapacit stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků – Rozhovice. Součástí tohoto záměru je také rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5.

V souvislosti s realizací tohoto záměru (zvýšení stávající kapacity a rozšíření plošného vymezení zařízení) DOJDE KE ZMĚNĚ:

- stávající roční kapacity z 1 000 tun/rok, což odpovídá cca 1 100 autovraků/rok na kapacitu 3 000 tun/rok, což odpovídá cca 3 300 autovraků/rok.
- plošného rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5, tzn. celkem o 1 194 m², tedy ze stávajících 3 858 m² na 5 052 m².

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Předmětný areál je situován:

Kraj: Pardubický

Obec: okrajová část obce Rozhovice.

Katastrální území: Rozhovice

K dopravnímu napojení areálu jsou využívány silnice č. III/32228 Pardubice – Heřmanův Městec a silnice III/32240 Bylany – Jezbořice.

Umístění záměru je patrné z obrázku č. 1.

Pozemkové vymezení je názorně uvedeno z tabulek 1a a 1b. V tabulce č. 1a jsou uvedeny pozemky stávajícího zařízení. V tabulce č. 1b jsou uvedeny pozemky, které jsou uvažovány pro plošné rozšíření zařízení.

Tabulka č. 1a: Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem dle katastru nemovitostí – pozemek, na němž bude záměr realizován (stávající pozemkové vymezení)

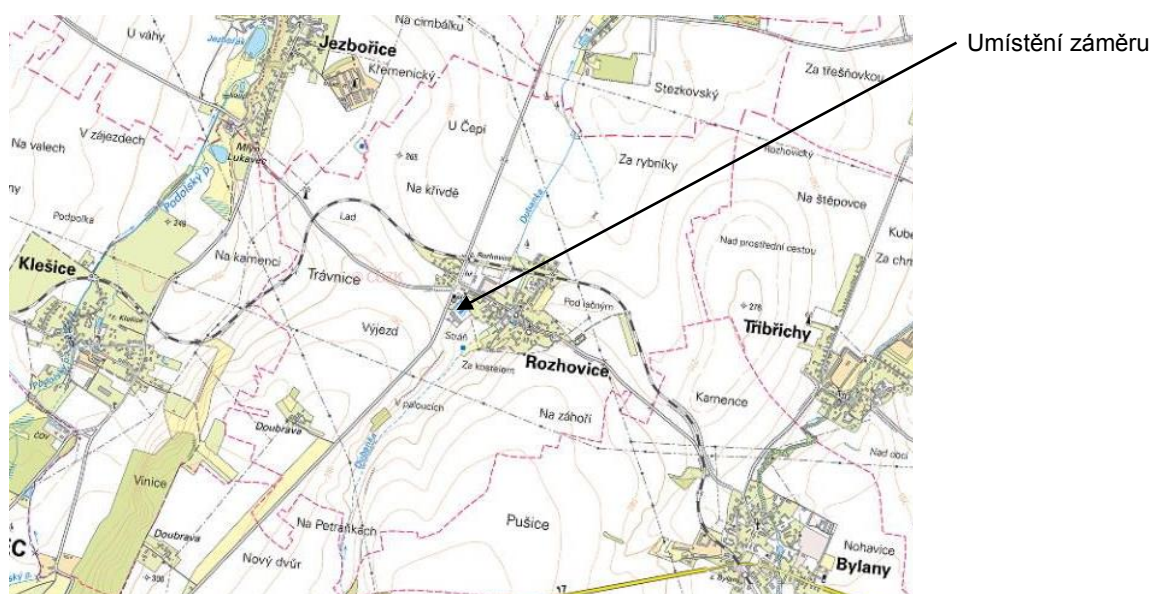
Pozemek p.č.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob ochrany	Seznam BPEJ	Vlastnické právo
123/15	3 167	ostatní plocha	Není stanoven	Není stanovena	Macháček Josef, Fügnerova 258, 533 51 Pardubice
151	394	zastavěná plocha a nádvoří	Není stanoven	Není stanovena	Macháček Josef, adresa: dtto
150	297	zastavěná plocha a nádvoří	Není stanoven	Není stanovena	Macháček Josef, adresa: dtto

Tabulka č. 1b: Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem dle katastru nemovitostí – pozemek, na němž bude záměr realizován (pozemky rozšiřující stávající stav – tj. pozemky uvedené v tab. 1a)

Pozemek p.č.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob ochrany	Seznam BPEJ	Vlastnické právo
109/9	864	zahrada	ZPF	3.10.00	Macháček Josef, Fügnerova 258, 533 51 Pardubice
123/9	283	ostatní plocha	Není stanoven	Není stanovena	Macháček Josef, adresa: dtto
142/5	47	orná půda	ZPF	3.10.00	Macháček Josef, adresa: dtto

Jiné pozemky, nebudou záměrem dotčeny.

Obrázek č. 1: Umístění záměru – situace širších vztahů



Zdroj: www.google.cz

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Pan Josef Macháček je fyzická osoba oprávněná k podnikání, která vlastní areál, resp. pozemky uvedené v tabulkách 1a) a 1b) v Rozhovicích. Na pozemcích uvedených v tabulce č. 1a provozuje v současné době „Zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků“ a to na základě souhlasu KÚPK č.j. 64527/2016/OŽPZ/ŠT, ze dne 19. 9. 2016 (nabylo právní moci).

Charakter záměru

Záměrem je zvýšení kapacit stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků – Rozhovice. Součástí tohoto záměru je také rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5.

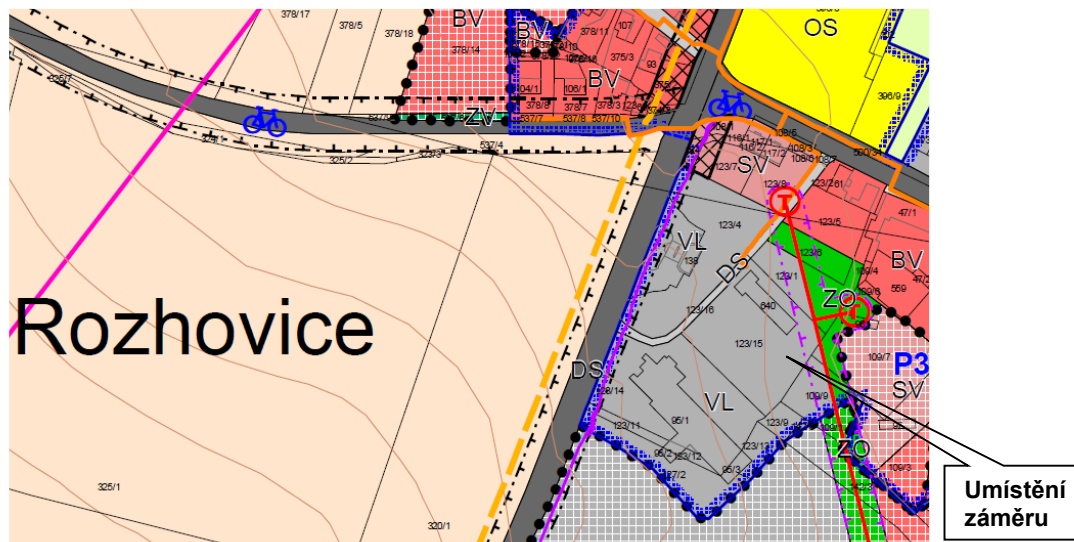
Z hlediska rozsahu záměru by nemělo dojít k podstatné změně z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

Soulad s územním plánem

Zájmové území, které je předmětem záměru v lokalitě, které je dle platného územního plánu obce Rozhovice vymezeno funkčním využitím jako plochy VL „výroba a skladování - lehký průmysl“.

Charakter záměru vyhovuje regulativům stanoveným v ÚP pro tuto lokalitu, což je doloženo vyjádřením příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s územním plánem (příloha č.1). Výřez územního plánu v řešeném území je na obr. č. 2.

Obrázek č. 2: Výřez mapového podkladu územního plánu



Kumulace záměru

Realizací záměru nedojde ke změnám charakteru okolí. Technologické zařízení podílející se přímo na zpracování autovraků (vypouštění provozních kapalin, demontáž vozidel a věci s tím související) je umístěno v objektech stávajícího provozu. Pozemky, které jsou uvažovány pro plošné rozšíření zařízení, budou určeny pouze pro umístění vozidel, které budou zbaveny provozních kapalin, tj. že na pozemcích p.č. 109/9, 123/9 a 142/5 budou umístěvány vozidla po odčerpání veškerých provozních kapalin. Realizací záměru nedojde ke konfliktu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Realizací záměru nedojde ke změně výškového členění areálu.

Realizací záměru dojde k mírnému nárůstu intenzity dopravy pro obsluhu zařízení a to ve vztahu k okolním komunikacím a tím i z nich vycházejících rušivých vlivů na okolí oproti stávajícímu stavu. Kvantifikace je intenzity dopravy pro obsluhu zařízení je popsána v kapitole B.II.5.

Kumulace s jinými záměry se v době zpracování oznámení nepředpokládá. V současné době nejsou oznamovateli známy žádné další projednávané záměry v dotčené lokalitě, které by bylo nutné posuzovat jako kumulativní.

Ochranná pásma

Lokalita se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Záměr je rovněž navržen mimo ochranné pásmo lesa. Dotčené území se nenachází v území, které by bylo chráněno ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Z pozemků p.č. 109/9, 123/9 a 142/5, které jsou předmětem plošného rozšíření provozu, jsou pozemky p.č. 109/9 a 142/5 pod ochranou ZPF.

Realizací záměru nebudou dotčena stávající ochranná pásma technické infrastruktury.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Primárním důvodem realizace záměru, tzn. zvýšení stávající kapacity a rozšíření plošného vymezení zařízení a to s ohledem na podnikatelskou strategii oznamovatele, při respektování všech právních předpisů a z nich plynoucí povinností v oblasti ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Potřeba realizace záměru vychází z celkového procesu zpracování autovraků s maximálním využitím zpracovatelských kapacit, organizace práce, hospodaření, rentability provozu a věcí s tím souvisejících.

Vzhledem k dobrému dopravnímu napojení, souladu s územním plánem a připravenosti technické infrastruktury v předmětném území se řešení jeví jako nekonfliktní.

Vzhledem ke skutečnosti, že pan Macháček v současné době provozuje v předmětném území „Zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků“ a to na základě souhlasu KÚPK č.j. 64527/2016/OŽPZ/ŠT, ze dne 19. 9. 2016 (nabylo právní moci), tak nebyla zvažována jiná variantní umístění.

Realizací předmětu tohoto záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám. Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele. Vzhledem k této skutečnosti je i takto záměr posuzován a hodnocen.

Technologie, jeho příslušenství i zázemí pro zpracování (demontáž) autovraků je nadále situováno do stávajících objektů st.č. 150 a 151.

Z hlediska pohledového řešení zapadající do konceptu krajiny nebude mít realizace záměru žádný vliv.

Za základní referenční srovnání lze považovat variantu bez realizace záměru (bez optimalizace), tedy variantu nulovou. Tato varianta však neznamená vyřešení zadání investora. Záměr je předkládán jako monovariantní.

Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je v oznámení prezentován stávající stav (nulová varianta) a popisován, hodnocen a posuzován monovariantní záměr předkládaný oznamovatelem (aktivní varianta).

Popis stávajícího stavu životního prostředí, tj. nulové varianty, je uveden v kapitole C oznámení, popis záměru (aktivní varianty) je v kapitole B oznámení a hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v kapitole D oznámení.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

6.1. Popis technického řešení

Stávající stav

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů je určeno k příjmu autovraků a k jejich přechodnému shromažďování / skladování v prostorách zařízení a následnému využívání a zpracování (demontáži).

Objekty, plochy a komunikace

Provozovnu/zařízení tvoří 2 stavební objekty (st.č.150 a 151), manipulační a skladovací plochy a areálové komunikace (p.č. 123/15). Objekt st.č. 151 je primárně využíván jako místo pro kompletní odčerpání veškerých provozních kapalin. Objekt st. č. 150 je primárně využíván jako místo demontáž autovraků. Alternativně lze v objektu st. č. 150 realizovat i kompletní odčerpání veškerých provozních kapalin. V objektu st.č.150 je rovněž umístěna kancelář a sociální zázemí pro zaměstnance. Plocha situovaná na parcele č. 123/15 je zhotovena jako zpevněná ze štěrko-dřevého podkladu.

Oplocení a označení

Zařízení je oploceno a označeno informační tabulí, která obsahuje tyto náležitosti:

- název zařízení
- druhy odpadů dle Katalogu odpadů, s kterými je v zařízení nakládáno,
- obchodní název, právní forma, sídlo a místo podnikání, IČ,
- správní úřad, který vydal souhlas k provozování zařízení a s jeho provozním řádem, včetně telefonického spojení
- provozní doba zařízení
- odpovědnou osobu
- identifikační číslo zařízení (IČZ).

Skladovací, soustředovací a shromažďovací místa a prostředky

Odpady budou soustředovány, skladovány a shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů a kategorií a to na místech k tomu určených a zajištěných tak, aby odpady byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení nebo únikem. Shromažďovací, soustředovací a skladovací místa nebo prostředky jsou označeny údaji dle aktuálně platných právních předpisů. Míra zajištění a zabezpečení je odvislá od charakteru, druhu, povahy, kusovitosti odpadu a to i s ohledem na aktuální povětrnostní podmínky.

U nebezpečných odpadů musí být odpady soustředovány, skladovány a shromažďovány dle výše uvedeného principu, ale k tomu ještě ve speciálních nepropustných nádobách. V místě tohoto místa nebo nádoby bude dále umístěn identifikační list nebezpečného odpadu.

Manipulační prostředky

Manipulace s autovraky a odpady v zařízení je zajišťována vysokozdviznými vozíky, nakladači a nákladními automobily. K přepravě a dopravě odpadů slouží dopravní prostředky z vozového parku provozovatele nebo dopravní prostředky provozovatelem objednané. Odvoz odpadů probíhá průběžně po nasoustředění potřebného ekonomického množství.

Zařízení určené pro zjišťování hmotnosti

Před převzetím jsou vozidla zvážena (vážení je do doby instalace vlastní váhy smluvně zajišťováno v provozovně „Výkupu kovových odpadů v Heřmanově Městci“). V zařízení bude instalována mostová (nájezdová) váha.

Vždy po zvážení je vedoucím provozu předán dodavateli vážní lístek.

Další vybavení provozovny/zařízení

- podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin,
- standardní dílenské vybavení (ruční vrtačky, úhlové brusky, elektrické klíče, atd...).

Infrastruktura zařízení

Provoz / Zařízení je vybaveno veškerou infrastrukturou, která je zásadní pro provoz toho zařízení.

Jedná se o komunikační připojení pro zabezpečení dopravní obslužnosti, zásobování vodou, elektrickou energií, plynem a zhotovenou kanalizací s napojením na obecní kanalizaci.

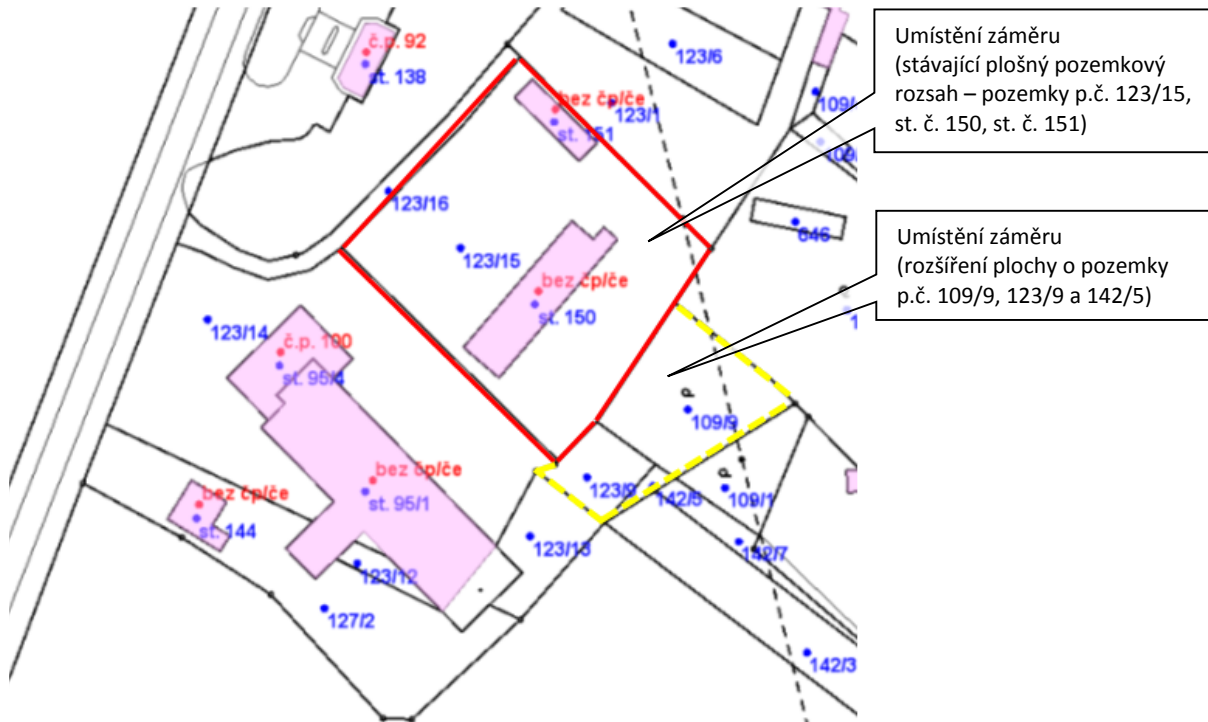
Podrobnější popis infrastruktury je uveden v kapitole B.II. tohoto oznámení.

Plánovaný stav

V rámci plánovaného stavu dochází k rozšíření stávajícího zařízení a to o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5. Na této ploše bude docházet pouze dočasnému umístění autovraků zbavených kapalin, které budou následně podrobeny zpracování (demontáži), tj., že na pozemcích p.č. 109/9, 123/9 a 142/5 budou umístěvány vozidla po odčerpání veškerých provozních kapalin.

Realizací předmětu tohoto záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám. Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. plocha na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele. Plocha situovaná na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5 je zhotovena jako zpevněná ze šterko-dřevového podkladu.

Obrázek č. 3: Znárodnění stávajícího vymezení zařízení a plošné rozšíření



6.2. Popis technologického řešení

Předkládaný předmět záměru nemá vliv na stávající a již zavedené a provozované technologické a provozní řešení provozu zařízení. Záměrem dochází k navýšení kapacity z 1 000 tun/rok, což odpovídá cca 1 100 autovraků/rok na kapacity z 3 000 tun/rok, což odpovídá cca 3 300 autovraků/rok

Při sběru a výkupu autovraků a jejich úpravě a zpracování jsou dodržovány podmínky stanovené v §§ 37b a 37c zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění. Zařízení splňuje technické požadavky, které jsou definovány v příloze č. 2 vyhlášky č. 352/2008 Sb. v aktuálním znění.

V rámci provozu zařízení se jedná o technologickou operaci, která spočívá ve sběru, výkupu a využívání - zpracování autovraků. Podstatou této technologické operace je kvalifikovaná demontáž autovraků přijatých do zařízení, oddělení nebezpečných součástí a náplní, bezpečné soustředování ostatních a nebezpečných odpadů.

Do zařízení může být přijato každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo „autovrak“ nebo vybraný autovrak M1 nebo N1, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a stalo se odpadem podle §3 zákona o odpadech.

M1 – vozidlo, které má nejvýše 8 míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelové vozidlo.

N1 – vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

Ostatní autovraky, které je možné do zařízení přijmout, jsou prostředky nákladní dopravy, hromadné přepravy osob.

Podstatnou částí autovraku je karosérie autovraku vybavená identifikačním číslem vozidla, včetně dveří, blatníků a kapot, hnací a převodový mechanismus s příslušenstvím, nápravy s koly, motor vybavený identifikačním číslem, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla, elektroinstalace, včetně ovládacích a bezpečnostních prvků, řídicí jednotky a dalších přístrojů, katalyzátor dle homologace.

Cílem zpracování je zajistit maximální roztřídění odpadů z autovraků takto:

- a) vzniklé „odpady“ dosahovaly jakosti vstupních surovin pro původní či jiné zpracovatelské technologie,
- b) soustředování odpadu v objemu transportního množství,
- c) aby, využitelné nepoškozené části autovraku mohly být použity jako adekvátní náhradní díly při opravách vozidel, za které se považuje právnícká nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru servisu a oprav motorových vozidel.

Podmínky příjmu:

- pokud jsou do zařízení přijímány autovraky od jejich původních majitelů proti vystavení příslušného potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, jsou tyto autovraky přijímány výhradně pod k.č. 16 01 04 „N“,
- pokud jsou do zařízení přijímány autovraky, které byly již zbaveny nebezpečných složek, pak mohou být tyto autovraky přijímány pod k.č. 16 01 06 „O“.

Odpady vznikající při provozu zařízení jsou uvedeny v kapitole č. B.III.3 tohoto oznámení.

Karosérie po demontáži, které jsou určeny k rozřezání nebo stříhání, nesmí vykazovat žádné nebezpečné vlastnosti. Použitelné demontovatelné části a součásti k opětovnému použití musí být z autovraků přednostně odstraněny a mohou být prodány jako náhradní díly.

Odpady vykazující nebezpečné vlastnosti jsou shromažďovány ve vyhovujícím skladu, tříděny a předávány společnosti oprávněné ke sběru a výkupu nebezpečných odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

Odpady kategorie ostatní jsou tříděny, v případě možností bude upřednostněno jejich materiálové využití (jako druhotné suroviny). Odpady, které nebude možné materiálově využít, budou tříděny a předány oprávněné osobě nebo přímo do zařízení k tomu určených.

V zařízení ke zpracování autovraků „Rozhovice“ jsou prováděny následující činnosti:

- příjem autovraků, zjištění jejich hmotnosti a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,
- odčerpání veškerých provozních kapalin a demontáž dalších nebezpečných částí autovraku,
- skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástí obsahující nebezp. látky,
- demontáž a skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny,
- skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které obsahují kapaliny,
- skladování odpadů určených k využití nebo odstranění,
- skladování zbytkových karosérií určených k využití nebo odstranění.

V zařízení ke zpracování autovraků „Rozhovice“ **NEBUDE** prováděno drcení a lisování pomocí šrédro.

Stručný popis technologie

PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR, VÝKUP A ODČERPÁNÍ PROVOZNÍCH KAPALIN) – objekt st.č. 151 (alternativně i objekt st.č.150)

Přejímka autovraků je realizována v souladu s §18 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., § 4 odst. 3 a § 8 odst. 2 vyhl. č. 383/2001 Sb. a § 3 vyhl. č. 352/2008 Sb., v aktuálních zněních.

V následujícím textu jsou popsány základní principy. Podrobnější popis bude upraven a řešen v provozním řádu zařízení.

Příjem vozidel je uskutečňován v místě soustředování autovraků (odstavná manipulační plocha) – plocha vybavená nepropustným povrchem pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků a vyspárované do bezodtokých jímek o objemu 4 x 30 litrů. Místo je kompletně zastřešeno – s přesahem tak, aby bylo maximálně omezeno vniknutí srážek na plochu.

- Přijaté autovraky nejsou umístovány na jiné místo než na zmiňovanou zabezpečenou odstavnou manipulační plochu, nebo v dílně, kde probíhá samotné zpracování autovraků. Provozovatel toto organizačně zajišťuje a garantuje.
- Vozidla nejsou vršena na sebe, nejsou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše

Místo k přejímce autovraků je dále vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím jsou vozidla zvážena. Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí vozidla autovraku (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb.). Současně jsou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo je zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

Autovrak přijatý s provozními náplněmi nesmí být vršen, ani ukládán v poloze na bok. Musí být s nimi manipulováno tak, aby nedošlo k poškození částí obsahující provozní kapaliny (např. olejová vana motoru, převodovka – rozvodovka, diferenciál, palivová nádrž, brzdové potrubí, chladicí systém, hydraulické systémy).

Autovrak je zde bezprostředně zbaven provozních náplní. První pracovní operací je tedy **odčerpání provozních kapalin** a jejich oddělené shromažďování.

Jedná se o následující náplně: pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyty z baterií, náplně

klimatizačního systému, z ostřikovačů a další kapaliny, pokud nejsou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy.

Provozní kapaliny, nebezpečné odpady a malé množství pohonných hmot je shromažďováno v sudech, kanystrech či nepropustných sběrných nádobách ve shromaždišti odpadů (v objektu st.č. 150).

Současně je zajištěno, aby náplně nebyly míseny a byl zamezen styk s látkami obsaženými v příloze č. 15 vyhl. č. 383/2001 Sb., v aktuálním znění. Po zbavení autovraku provozních náplní a autobaterie je autovrak přímo přemístěn na pracoviště demontáže (objekt st. č. 151) nebo je dočasně umístěn na plochu pro umístění vozidel, které budou zbaveny provozních kapalin, tj., že na pozemcích p.č. 123/15, 109/9, 123/9 a 142/5 budou umístovány vozidla po odčerpání veškerých provozních kapalin.

Podmínkou možného umístění autovraků zbavených kapalin, je dosažení stavu, kdy kapalina již neodkapává a všechny otvory, ze kterých by ještě mohly unikat kapaliny, se musí následně utěsnit.

Praktická přejímka je prováděna obsluhou zřízení v následujících krocích:

- a) Přeložení dokladů dodavatelem (vlastníkem autovraku). Obsluze zařízení jsou při přejímce přeloženy následující doklady:
 - Identifikační údaje původce,
 - Identifikační údaje dodavatele autovraku,
 - Velký TP autovraku.
- b) Kontrola a ověření shody údajů uvedených v dokumentech předložených konkrétním vlastníkem autovraku (vlastníkem může být právnická osoba nebo fyzická osoba, občan nebo obec) s cílem identifikovat VIN a rok výroby. Shoda údajů se ověřuje předložením průkazu totožnosti a technického průkazu. V případě přítomnosti jiné osoby než vlastníka, je vyžadováno předložení originálu či ověřené kopie plné moci k zastupování vlastníka autovraku.
- c) Kontrola, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla. Pokud zjistí přítomnost odpadů, které nejsou součástí vozidla, uvede tuto skutečnost v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení. V případě, že je při přejímce autovraku do zařízení od dodavatele zjištěna obsluhou zařízení nehoda s kvalitativními požadavky, především z důvodu přítomnosti nebezpečných odpadů neobvyklých jako součást vozidla a které jsou v podmínkách zařízení nezpracovatelné, jsou tyto nebezpečné odpady předány zpět dodavateli.
- d) Stanoví se hmotnost autovraku na základě zvážení na váze, která je součástí zařízení.
- e) Pořízení tří kusů fotografií autovraku v rozsahu § 4 odst. 4 vyhlášky č. 352/2008 Sb.. Jmenovitě se jedná o:
 - celkový pohled na autovrak, ze kterého je možné autovrak identifikovat a ze kterého je zřejmé, jaký je stav přijímaného autovraku a že se v době pořízení fotodokumentace nachází na provozovně provozovatele zařízení ke sběru autovraků,
 - stav vybavení kabiny autovraku a,
 - identifikační číslo VIN.
- f) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků zasílá fotodokumentaci MŽP.
- g) Na základě výsledku přejímky vystaví administrativní pracovník dvojmo Potvrzení o převzetí autovraku. Toto potvrzení vydá v případě, že byla předána alespoň karosérie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla (pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla - technickém průkazu) a tyto údaje souhlasí s údaji uvedenými v osvědčení o registraci vozidla - technickém průkazu. Příjem autovraku zaneše provozovatel elektronicky údaje do informačního systému sledování toků vybraných autovraků.
- h) Originál Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení předá dodavateli, kopii č. 1 s převzatými doklady (technický průkaz) odevzdá odpovědný zaměstnanec osobě odpovědné za vedení průběžné evidence odpadů.

- i) **Obsluha nesmí převzít autovrak, nesouhlasí-li údaje uvedené v technickém průkazu s údaji na karosérii (VIN) a motoru.**
- j) U vybraných autovraků zničí vybroušením identifikační číslo VIN a provede záznam do provozního deníku.

UMÍSTĚNÍ AUTOVRAKŮ ZBAVENÉ PROVOZNÍCH KAPALIN – pozemek p.č. 123/15

Autovraky zbavené veškerých provozních kapalin jsou a nadále budou dočasně umístovány na vymezené části pozemku p.č. 123/15. Z provozního hlediska lze tyto vymezené části pojmenovat jako odstavné zpevněné plochy.

V rámci plánovaného stavu dochází k rozšíření stávajícího zařízení a to o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5. Na této ploše bude docházet pouze dočasnému umístění autovraků zbavených kapalin, které budou následně podrobeny zpracování (demontáži), tj. po odčerpání veškerých provozních kapalin. Podmínkou možného umístění autovraků zbavených kapalin, je dosažení stavu, kdy kapalina již neodkapává a všechny otvory, ze kterých by ještě mohly unikat kapaliny, se musí následně utěsnit.

Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. plocha na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele a je zhotovena jako zpevněná ze šterko-drtového podkladu.

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ (primárně DEMONTÁŽ AUTOVRAKŮ a alternativně místo pro odčerpání provozních kapalin) – objekt st.č. 150

V následujícím textu jsou popsány základní principy. Podrobnější popis bude upraven a řešen v provozním řádu zařízení.

Zpracování (demontáž) autovraků je prováděno ve vyčleněných místnostech, uvnitř jednopodlažního nepodsklepeného objektu, který má půdorys 40 m x 10 m a výšku 5,7 m. Pro zpracování autovraků jsou vyčleněn celkem 4 stání se samostatnými vstupními vraty.

Místa, kde dochází k demontáži má provedenou izolaci celé podlahové plochy odolnou proti působení chemických látek. Místo č. 2 je navíc opatřeno bezodtokou jímkou o objemu 60 litrů (dostatečná kapacita pro provozní náplně přijímaných vozidel, včetně nákladních).

V tomto objektu dochází k další zpracovatelské operaci, spočívající v **odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku**. Jsou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy (pokud je nelze deaktivovat), také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné). Nebezpečné odpady jsou uloženy ve shromaždišti nebezpečných odpadů.

V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem **jsou demontovány ostatní části a díly autovraku**. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly: katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru jsou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent). Velké díly karoserie autovraků jsou rozřezány pouze ve výjimečných případech.

- **Znovuvyžitelné komponenty** jsou ukládány na vhodném místě (v regálech v objektu nebo v regálech na venkovní zpevněné ploše) a následně jsou nabídnuty k prodeji. Případné odmaštění je prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na mycím stole, umístěném v objektu.
- **S nepotřebnými komponentami** je nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady jsou shromažďovány ve sběrných nádobách – sudech, kontejnerech, ve vhodných případech volně (vytříděné podle katalogových čísel odpadů) a průběrně jsou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Objekt je vybaven sloupovým zvedákem, vysokozdvížným vozíkem a zařízením k odčerpání provozních kapalin.

Manipulace s autovraky, skelety, shromažďovacími nádobami a ostatními součástmi je prováděna pomocí vysokozdvížného vozíku.

Při vlastní demontáži je postupováno v souladu s informacemi pro demontáž od výrobce vozidla. Současně jsou práce koordinovány tak, aby nedošlo k poškození částí autovraků, které obsahovaly provozní náplně např. olejová vana motoru, převodovka – rozvodovka, diferenciál, palivová nádrž, brzdové potrubí, chladicí systém, hydraulické systémy). Zvláštní pozornost musí být věnována deaktivaci airbagů – aktivace bude prováděna v rámci vozidla speciálním zařízením, a nejméně 20 min. po vyjmutí baterie z autovraku.

V případě, že je autovrak vybaven klimatizační jednotkou, smí být demontáž této jednotky provedena až po odsátí freonů (chladicích kapalin R12-CFC a R134a-HFC) speciálním zařízením. Obsluha po odsátí freonů provede zápis do provozního deníku s tím, že je možné provést demontáž klimatizační jednotky.

Z autovraku budou využívány všechny kovové a ostatní součásti, které bude možné samostatně separovat. Tyto budou tříděny např. podle druhu kovu, popř. mechanické úpravy, a pokud je nelze využít jako materiály, budou následně předány hutím k dalšímu využití. Nepoužitelné části autovraku se roztřídí podle druhů jednotlivých odpadů a způsobů nakládání.

S odpadními oleji je nakládáno dle § 29 zákona č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění, s bateriemi a akumulátory dle § 31 téhož zákona.

Sorbenty, použité čisticí textilie a jiné znečištěné materiály a odpady jsou ukládány do plechových sudů s víkem.

Provozovatel jako původce odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů bude povinen plnit povinnosti původců odpadu.

Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Organizační zajištění provozu zařízení

Provozní doba a pracovní podmínky

Za nezávadný provoz zařízení v souladu s tímto provozním řádem zodpovídá provozovatel: Macháček Josef, Fügnerova 258, 533 51 Pardubice.

tel.: 602 242 643

Provoz zařízení po navýšení kapacity na příjem 3 300 je plánován jako dvousměrný.

Sběr a odvoz jakýchkoliv předmětů z prostoru zařízení je zakázán, každé překročení lze posuzovat jako krádež. Za provoz zařízení odpovídá provozovatel. Za jednotlivé pracovníky odpovídá vedoucí provozovny v rámci svých pracovních povinností.

Vzhledem k charakteru pracoviště a délky provozní doby se jedná o pracoviště trvalého rázu. Pro základní hygienické potřeby během pracovní doby budou mít k dispozici pracovníci pitnou i užitkovou vodu. Pitná voda přímo na provoze je zajišťována zaměstnavatelem formou balených vod. Zaměstnanci mají možnost využívat WC, sprchy, šatnu a denní místnost. Poskytování OOPP provozovatelem je v souladu příslušným ustanovením zákoníku práce a dále v souladu s Nařízením vlády č. 495/2001 Sb..

Všechny osoby a vozidla pohybující se v prostoru zařízení jsou povinny dodržovat pokyny zaměstnance provozovatele. Vjezd či výjezd do/z prostoru zařízení je možný pouze se souhlasem zaměstnance provozovatele.

Povinnosti obsluhy zařízení při převímce odpadů do zařízení

Obsluha zařízení zajišťuje kontrolu a dozorování při příjmu odpadů (autovraků). Zajišťuje kontrolu a dozorování při expedici. Dále zajišťuje i činnosti definované v níže uvedených kapitolách. Provádí pravidelné kontroly a výsledky prováděných kontrol zapíše do provozního deníku odpadů. Převímka bude provedena v souladu s přílohou č. 2 vyhlášky 383/2001 Sb.

Provozovatel zařízení zabezpečí při převímce odpadu následující činnosti:

- a) vizuální kontrolu každé dodávky odpadu,
- b) namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody odpadu s informacemi poskytnutými dodavatelem odpadu,
- c) zaznamenání kódu druhu odpadu, kategorii, hmotnosti odpadu, data dodávky, totožnosti dodavatele odpadu a v případě komunálního odpadu totožnost firmy, která provádí jeho shromažďování nebo svoz, při dodávkách nebezpečného odpadu i údaje o nebezpečných vlastnostech,
- d) zaznamenání údajů o vlastnostech odpadu nezbytné pro zjištění, zda je možné v příslušném zařízení s daným odpadem nakládat, včetně protokolů o zkouškách a k nim příslušné protokoly o odběru vzorků, pokud to vyplývá ze souhlasu k provozování zařízení nebo z jeho provozního řádu,
- e) vydání písemného potvrzení o každé dodávce odpadu přijatého do zařízení.

V případě, že obsluha zařízení zjistí při kontrole, že přijímaný odpad (autovrak) zjevně nevyhovuje podmínkám pro přijetí nebo, že deklarované odpady se ve skutečnosti neshodují se skutečně dodaným odpadem, odmítne přijmout tento odpad a informuje vedoucího provozovny o této skutečnosti.

V případě, že obsluha zařízení zjistí při kontrole již přijaté odpady, obsahují látky a materiály, které nejsou určeny pro činnost zařízení, neprodleně informuje vedoucího provozovny a provede nezbytná opatření pro zamezení smíšení s dalšími druhy odpadů a provede opatření pro zamezení ohrožení životního prostředí.

Povinností obsluhy při běžné pracovní činnosti

Jedná se zejména o povinnosti:

- udržovat pořádek a čistotu na pracovišti,
- kontroluje bezpečné uskladnění nebezpečných odpadů,
- dodržovat stanovenou pracovní dobu,
- po skončení pracovní doby uzavřít a zamknout provoz,
- trvale pečovat o pořádek a čistotu v celém areálu včetně přístupových cest,
- provádět včasný a pečlivý úklid provozu,
- všechny nedostatky hlásit nejbližšímu nadřízenému (vedoucímu provozovny) a učinit opatření k jejich odstranění,
- dodržovat platné normy a předpisy,
- podrobně se seznámit s vlastnostmi přijímaných odpadů,
- důsledně pečovat o zamezení úniku odpadů do okolí,
- vést průběžnou evidenci odpadů vznikajících pro provozu zařízení,
- při jakémkoliv výskytu nebezpečného odpadu nebo materiálu, který není v zařízení běžně soustředován a není předmětem tohoto provozního řádu, nebo při jakémkoliv podezření na možný vznik havárie okamžitě informovat provozovatele (vedoucí provozovny),
- používat předepsané ochranné pomůcky.

Povinností vedoucího provozovny

- odpovídá za řádný stav zařízení, pracovních pomůcek, kontejnerů, označení provozovny a informačních tabulí,
- odpovídá za dodržení požárních předpisů
- povoluje vstup do zařízení, umožňuje kontrolním orgánům činnost v zařízení,
- odpovídá za zveřejnění seznamu přijímaných odpadů, vedení průběžné evidence odpadů a provozní dokumentace

- řídí a kontroluje obsluhu,
- dohlíží na dodržování legislativních předpisů v oblasti bezpečnosti práce, zákona o odpadech a ochraně životního prostředí, živnostenského zákona apod.

Plán kontrol

Plánované preventivní prohlídky a kontroly stavu jsou prováděny pověřeným zaměstnancem provozovatele zařízení. Při každém příjmu odpadů se provádí vizuální kontrola.

Provozní evidence zařízení

O provozu zařízení se vede „Provozní evidence“, která je trvale k dispozici v zařízení. Provozní evidence může být utvářena z následující úkonů:

Typ formuláře	Četnost záznamu
Evidence školení osob – ochrany životního prostředí	Po provedeném školení
Záznam o kontrole zařízení dohlížecími orgány	Po provedené kontrole
Záznam o provozní poruše a havárii	Při zjištění provozní poruchy nebo havárie
Záznam o údržbě a opravě zařízení	Při zjištění provozní poruchy nebo havárie
Záznam o havárii	Po provedeném havarijním zákroku
Monitorování vlivu na životní prostředí	Dle rozpisu monitoringu zařízení
Průběžná evidence	Při příjmu odpadu
Potvrzení o převzetí autovraku	Při příjmu autovraku
Protokol o odmítnutí odpadů	Při odmítnutí odpadu

Monitorování provozu zařízení

Pravidelné monitorování je dokumentováno v Provozní evidenci, kde jsou zaznamenávány všechny kontroly provozovny. Monitorování odpadů, shromažďovacích prostředků a dalších součástí zařízení je prováděno vizuálně.

Denně je prováděna vizuální kontrola zařízení s ohledem na možný únik ropných či jiných škodlivých látek ze skladovaných odpadů a následnou kontaminaci půdy příp. odpadních nebo podzemních vod. V případě zjištění úniku se postupuje v souladu se schváleným havarijním plánem. O všech havarijních únicích a provedených opatřeních jsou vedeny záznamy v provozním deníku a v havarijním plánu.

V rámci provozu zařízení byl stanoven následující termínový harmonogram kontrol provozu zařízení:

kontrola	četnost kontrol
Kontrola přiváženého odpadu	➤ každá dodávka (vizuální)
Kontrola provozovny vedoucím zaměstnancem	➤ 1 x za měsíc + zápis do provozního deníku
Kontrola manipulačních a pracovních ploch	➤ Provádí se denně (vizuální) – bez zápisu do provozního deníku ➤ 1 x za 3 měsíce + zápis do provozní evidence
Kontrola těsnosti jímek	➤ 1 x za 5 let + zápis do provozní evidence

Vedení evidence odpadů

Evidence odpadu je prováděna v návaznosti na zjištění hmotnosti přijatých a produkováných odpadů a za její vedení zodpovídá vedoucí provozovny.

Evidenci vede pověřená obsluha zařízení, a to průběžně. Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobu jejich zpracování podle §37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. §37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech. Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění.

Jedná se o následující povinnosti:

- a) vede evidenci o přijatých autovracích dle § 5 vyhlášky č. 352/2008 Sb.,
- b) ohlašuje počet a stav převzatých autovraků, způsob jejich zpracování a ohlašování jiných odpadů dle § 6 vyhlášky č. 352/2008 Sb.,
- c) zapojuje se informačního systému sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování dle § 4 vyhlášky č. 352/2008 Sb.,
- d) vede evidenci odpadů předaných k materiálovému využití,
- e) vede evidenci vyskladených odpadů určených k odstranění.

6.3. Soupis opatření

Tato opatření jsou chápána jako opatření, které jsou součástí záměru. Jmenovitě se jedná o opatření při přípravě, realizaci, provozu i odstraňování záměru.

Fáze přípravy, výstavby

Pro oblast navýšení kapacity zařízení (z 1 100 autovraků/rok na 3 300 autovraků/rok)

Navýšení počtu autovraků za rok není spjato s výstavbou. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto etapu stanoveny žádná opatření.

Opatření k realizaci rozšíření zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5.

Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. parcely č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele. Z tohoto důvodu nejsou primárně pro tuto etapu stanoveny žádná opatření. Pro případ potenciálních dodatečných úprav zpracovatel oznámení doporučuje následující opatření:

Legislativní opatření

- 1) V následných stupních projektové dokumentace je nezbytné postupovat dle platné legislativy ČR.
- 2) Z hlediska odpadového hospodářství - specifikovat prostory pro shromažďování odpadů, včetně průběžně shromažďovaných množství; odpady shromažďovat pouze v nejmenším nutném množství a to ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými předpisy.
- 3) Z hlediska ochrany vod a půdy:
 - S látkami závadnými vodám nakládat pouze v místech k tomu určených, která jsou dostatečně zajištěna proti úniku těchto látek do vod povrchových nebo podzemních.
 - v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- 4) Opatření pro zabezpečení stavebních prací
 - a) Stavební práce mohou být zahájeny na základě písemného povolení odpovědného pracovníka.
 - b) Před zahájením stavebních prací musí být vymezen prostor, jehož rozsah je závislý na vybraném dodavateli stavebních prací a použité technologii.
 - c) Vhodným způsobem je třeba též zajistit a viditelně označit i vstupy, výstupy, sestupy, vjezdy a únikové cesty a to od zahájení prací až po jejich ukončení.
 - d) Stavební práce se musí řídit dle schváleného „Plánu organizace výstavby“ a musí být pod dohledem stavebního koordinátora.

- 5) Opatření pro plnění hygienických limitů hlukové zátěže
 - a) Při prováděných všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách.
 - b) Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně časté využití. V době od 21 – 7 hod. nebudou stavební práce prováděny.
- 6) Návrh zmírňujících opatření snížení negativních vlivů plánovaného záměru na rozptylové podmínky

Během výstavby bude nutno dodržovat základní opatření pro snížení emisí:

 - a) Očista vozidel před nájezdem na komunikace.
 - b) Optimalizace tras vozidel.
 - c) Zaplachtování vozidel převážejících potenciálně prašný náklad, zejména v případě suchého a větrného počasí.
 - d) Vypínání motorů v případě stání vozidel,
 - e) Minimalizace dočasných úložišť např. vytěžené zeminy a sypkých materiálů.
- 7) Návrh zmírňujících opatření snížení negativních vlivů plánovaného záměru na flóru a faunu

S ohledem na povahu, charakter a umístění nejsou pro fázi výstavby stanovena žádná omezující nebo doporučující opatření.

Fáze provozu záměru

Technologie, jeho příslušenství i zázemí je již v současné době situováno do stávajícího zařízení, které je provozována na základě rozhodnutí krajského úřadu.

Legislativní opatření

- 1) S odpady nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů v platném znění (např. vyhlášky č. 352/2008 Sb. a vyhlášky č. 383/2001 Sb.).
- 2) S odpadními vodami nakládat v souladu se zákonem 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění.
- 3) Plnit povinnosti provozovatele stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, stanovené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb.
- 4) S chemickými látkami a přípravky nakládat v intencích požadavků zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).

Technologická opatření

- 1) Zabezpečit látky závadné vodám dle příslušných norem, aby byla zabezpečena ochrana vod i půd.
- 2) Uplatňovat požadavek na zvýšenou technologickou kázeň provozovatele při vlastním provozu.
- 3) Uplatňovat požadavek na zvýšenou technologickou kázeň provozovatele při vlastním provozu zařízení.
- 4) Provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele technologie a platné legislativy.
- 5) Respektovat veškerá opatření pro měření, regulaci, bezpečnost provozu a požární ochranu.

- 6) Opatření pro plnění hygienických limitů hlukové zátěže:
- Důsledná kontrola technického stavu strojů a provádět jejich pravidelnou kontrolu a údržbu,
 - Časové dodržení provozu zařízení pouze na dobu denní (v noční době nebude zařízení provozováno).
- 7) Opatření pro plnění imisní zátěže
- V rámci provozu nejsou provozovány takové zdroje znečišťování ovzduší, které by byly takovým zdrojem emisí, jež by mohly významným způsobem ovlivnit stávající imisní situaci v okolí. Pro provoz je navrženo pouze preventivní opatření z pohledu omezování emisí poletavého prachu - tuhé znečišťující látky pro vnější manipulační plochy a to zkrápěním plochy.
- 8) Návrh zmírňujících opatření snížení negativních vlivů plánovaného záměru na biotu
- Provoz záměru není spjat s touto oblastí. Z tohoto důvodu nejsou stanoveny žádná opatření.

Případná jiná opatření zde neuvedená jsou uvedena jako součást dalších kapitol B.II. a B.III. tohoto oznámení.

Fáze odstraňování záměru

V případě trvalého ukončení provozu zařízení nebo jeho části, zabezpečí provozovatel:

- Postupný odvoz všech uskladněných surovin, materiálů, částí zařízení, chemických látek, a přípravků.
- Vypuštění všech médií ze zařízení a jejich bezpečné využití, případně odstranění, prostřednictvím oprávněné osoby.
- Předání odpadů oprávněné osobě k využití, k odstranění, případně k jinému způsobu nakládání s těmito odpady.
- Posouzení stavu znečištění zařízení, prostřednictvím odborně způsobilé oprávněné osoby a to pro oblast:
 - staveb a provozních zařízení,
 - znečištění podzemních vod a půdy nebezpečnými látkami používanými nebo vypouštěnými v místě provozu zařízení,

Pro případ fáze odstranění záměru zpracuje v rámci projektové přípravy podrobný návrh opatření a podrobný postup uvedení zařízení a místa provozu zařízení nebo jeho části do stavu, který nepředstavuje a v budoucnu nebude představovat žádné významné riziko pro lidské zdraví nebo životní prostředí.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: II.Q / 2017
Předpokládaný termín dokončení záměru: II.Q / 2017

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Pardubický kraj a Obec Rozhovice
- Dotčeným územím bude pouze katastrální území Rozhovice

9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V této kapitole je uveden základní soupis předpokládaných rozhodnutí a správních úřadů, které budou příslušné dotčené orgány vydávat, potřebu zabezpečení legitimacy provozu. Jmenovitě se zejména jedná o:

- 1) Příslušná rozhodnutí dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění k pozemkům, které plošně rozšiřují stávající zařízení.
 - *Dotčeným úřadem je:* MěÚ Heřmanův Městec, Stavební úřad.
- 2) Změnu Rozhodnutí k provozu zařízení i s provozním řádem ve smyslu §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., zákona o odpadech
 - *Dotčeným úřadem je:* Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
- 3) Změnu Rozhodnutí o schválení Havarijního plánu i s Havarijním plánem dle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.
 - *Dotčeným úřadem je:* MěÚ Heřmanův Městec, Odbor životního prostředí.
- 4) Souhlas s odnětím půdy ze ZPF dle zákona č. 334/92 Sb. v platném znění.
 - *Dotčeným úřadem je:*

Výše uvedený seznam může být rozšířen o další správní úkony, které budou pro potřebu zabezpečení legitimacy provozu a vyvstanou v průběhu projednávání na dotčených orgánech.

II. Údaje o vstupech

Realizací předmětu tohoto záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám. Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. plocha situovaná na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele. Technologie, jeho příslušenství i zázemí pro zpracování (demontáž) autovraků je nadále situováno do stávajících objektů st.č. 150 a 151.

Vzhledem k této skutečnosti je i takto záměr z pohledu vstupů posuzován a hodnocen.

1. Zábor půdy

Pozemkové vymezení je názorně uvedeno z tabulek 1a a 1b. V tabulce č. 1a jsou uvedeny pozemky stávajícího zařízení.

V tabulce č. 1b jsou uvedeny pozemky, které jsou určeny pro plošné rozšíření zařízení. Přestože již byla plocha realizována, tak z uvedených pozemků jsou pozemky p.č. 109/9 a 142/5 pod ochranou zemědělského půdního fondu a bude nutné jejich dodatečné vynětí ze ZPF. Z pohledu klasifikace se jedná o pozemky zatížení BPEJ 3.10.00.

Klasifikace půdně ekologické jednotky

Bonitovaná půdně ekologická jednotka 3.10.00 spadá do 1. třídy ochrany zemědělského půdního fondu a bodová výnosnost této půdy je číselně vyjádřena na stupnici od 0 do 100 hodnotou 93. Přesný rozsah bude upřesněn podle definitivní zastavovací situace v žádosti o vynětí ze ZPF.

Klimatický region

Hledaná bonitovaná půdně ekologická jednotka spadá do třetího klimatického regionu, který zaujímá severní a východní část České křídové tabule, celý Hornomoravský úval, severní část Dolnomoravského úvalu a nejnižší polohy Bozkovické brázdy.

Základní charakteristiky klimatických regionů							
Kód KR	Symbol KR	Charakteristika regionu	Šuma teplot nad 10 °C	Průměrná roční teplota °C	Průměrný úhrn srážek (mm)	Pravděpodobnost suchých vegetačních období v %	Vláhová jistota ve vegetačním období
3	T3	teplý, mírně vlhký	2500-2800	(7)8-9	550-650 (700)	10-20	4-7

Hlavní půdní jednotka

Charakteristika:		
zrnitost	h; jh	středně těžká těžší spodina
pórovitost (% obj.)	46 - 51	středně pórovitá
MKVK (% obj.)	32 - 37	silně vododržná
humus (%)	1,3 - 2,5	nízký až střední
uhlíčitany (%)	/	ve spodině
pH (K(I))	5,6 - 6,5; 6,6 - 7,2	slabě kyselá, neutrální
sorpční kapacita (mmol+/100g)	17	střední
stupeň sorpčního nasycení (%)	> 90	nasyčená až plně nasycená
měrný odpor (kPa)	55 - 65	-

Genetický půdní představitel	hnědozem modální (HNm), hnědozem modální slabě oglejená (HNmg')
-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

Obecné informace:	
relief	rovinatější prvky nižší a pahorkatin, roviny - mírné svahy
výskyt v klimatických regionech	(1), 2, 3, 4, 5
hloubka půdy	velmi hluboká
mocnost ornice	středně hluboká až hluboká
mocnost humusového horizontu	shodná s mocností ornice
struktura	ornice drobtová, v podorniči polyedrická - prismatická
půdotvorný substrát	24, 25, (57)
skeletovitost	bez skeletu
vláhové poměry	příznivé, ojediněle sušší
oglejení	ve slabším vývinu v horní polovině půdního profilu
glejový proces	-
zamokření	-
biologické oživení	značné
produkční potenciál HPJ	80,4 - 95,8

Praktické využití:	
náchylnost k acidifikaci	slabá
náchylnost k utužení	střední až výrazná
vhodné pro zatravnění	/
vhodné pro zalesnění	/
erodovatelnost půdy	nejnáchylnější
ohrožení větrnou erozí	KR 0 - 4 bez ohrožení
retence (Im-2/1m)	340
hydrologická skupina půd	B
infiltrace (mm.min-1)	0,09
sklon k hrudkovitosti	střední
uléhavost ornice (MPa)	cca 2,16
zpracovatelnost	IV.
těžitelnost zemin	2. stupeň
ochrana plošná	I.
využitelnost humusového horizontu	A

Skeletovitost, hloubka, sklonitost a expozice půdy

Kategorie půd dle hloubky:	Kategorie sklonitosti:
0 půda hluboká (> 60 cm)	0 0-1° úplná rovina
	1 1-3° rovina
Hodnocení skeletovitosti:	Kategorie expozice:
0 bezskeletovitá, s příměsí (s celkovým obsahem skeletu do 10 %)	0 se všesměrnou expozicí

Záměr vyžaduje administrativní dořešení záboru zemědělského půdního fondu. Konkrétně se jedná o pozemky nebo části uvedených v tabulce č.1b. Pro hodnocení jednotlivých druhů půdy ovlivněných změnami je vyhláška Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že na pozemcích, které jsou pod ochranou ZPF, byla plocha již zrealizována původním vlastníkem areálu (panem Vladimírem Niščákem), tak již není nutno, resp. ani možno provést oddělenou skrývku ornice a podorniči z ploch, které budou trvale zastavěny.

2. Odběr a spotřeba vody

Etapa přípravy / výstavby záměru

Realizací záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám.

Etapa provozu záměru

Zařízení je zásobováno vodou z vlastního zdroje - zdrojem vody pro potřeby provozu zařízení je studna. Spotřeba vody se eviduje, kvalita vody je pravidelně prověřována. Provozovatel dále zabezpečuje zaměstnancům přísun balené vody.

Provoz zařízení, resp. technologický proces a postup zpracování autovraků není závislý a přímo vázán na zásobování vodou.

Voda bude využívána zejména pro potřeby zaměstnanců. Realizací záměru dojde ke zvýšení počtu zaměstnanců. Tím dojde ke zvýšení spotřeby vody pro potřeby zaměstnanců. Spotřeba vody se změní, ale minimálně.

3. Surovinové a energetické zdroje

Etapa přípravy / výstavby záměru

Realizací záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám.

Etapa provozu záměru

Realizací záměru nedochází ke změně používaných surovinových ani energetických zdrojů. Jejich soupis je uveden pouze pro komplexnost tohoto oznámení.

Surovinové zdroje

Surovinami jsou zpracovávány odpady, a to konkrétně:

16 01 04	„N*“	Autovraky
16 01 06	„O“	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Předpokládané materiálové složení autovraku:

Materiály osobního automobilu pro recyklaci	Procentuální zastoupení %
Železné kovy (ocel, v menší míře litina)	68
Neželezné kovy (zejména hliník)	8
Plasty (nejpoužívanější polypropylen)	10
Guma (hadice, těsnění)	2,5
Textil a izolační materiály	2
Sklo (bílé, málo barevné)	3
Barvy, laky, tmely	1,5
Provozní kapaliny	2
Ostatní (azbestové obložení, nečistoty)	3
Celkem (průměrný evropský automobil)	100

Chemické látky

Provoz zařízení, resp. technologický proces a postup zpracování autovraků není závislý a přímo vázán na užívání chemických látek.

Během provozu budou však používány běžné chemické přípravky k údržbě (úklidové a dezinfekční prostředky, nátěrové hmoty, atd.).

Energetické zdroje

Elektrická energie, je používána v zanedbatelné míře. Její spotřeba spočívá pouze v použití mobilního zařízení na odsátí provozních kapalin, použití zvedací plošiny a ručního nářadí při demontáži. Dále je elektrická energie potřebná pro osvětlení. Elektrická energie je odebírána z veřejné distribuční sítě a její spotřeba je evidována.

Tepelná energie - zemní plyn

Provoz zařízení, resp. technologický proces a postup zpracování autovraků není závislý a přímo vázán na zásobování plynem. Zemní plyn je využíván pro kotel o jmenovitém tepelném

příkon 38 kW na vytápění objektu st. č. 150. Plyn je odebírán z veřejné distribuční sítě a jeho spotřeba je evidována.

Další surovinové zdroje

Pohonné hmoty: nafta pro manipulační techniku
Technické plyny: kyslík, propan-butan

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

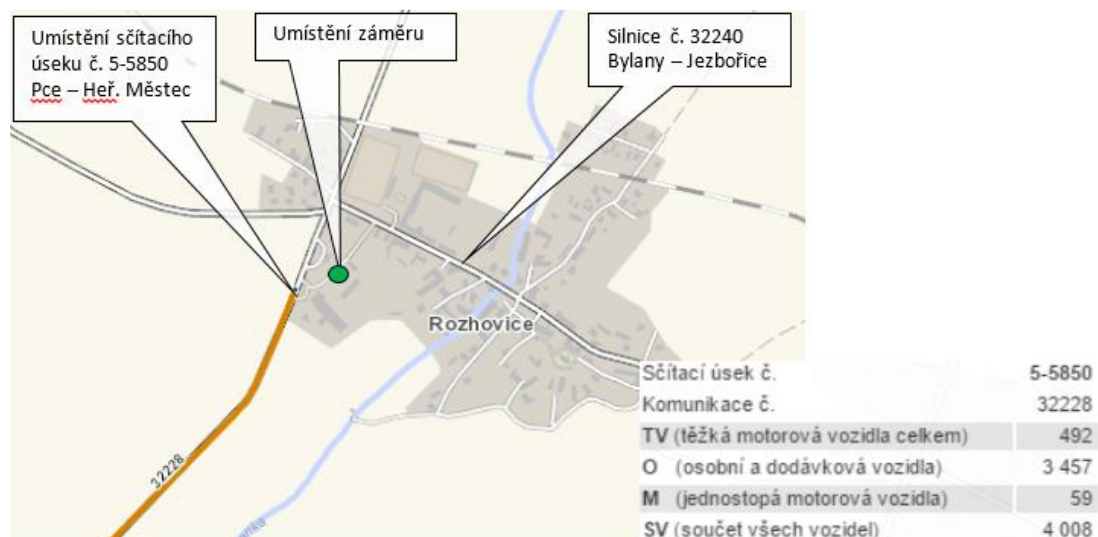
Etapa přípravy / výstavby záměru

Realizací záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám.

Etapa provozu záměru

Realizací záměru nedochází ke změně dopravního napojení ani ke změně dopravních intenzit. K dopravnímu napojení areálu je využívána zejména silnice č. 32228 Pardubice – Heřmanův Městec. Dále je možné využít i silnice č. 32240 Bylany – Jezbořice.

Obrázek č. 4: Znárodnění situace dopravní obslužnosti



Zdroj: <http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

Intenzita dopravy na dotčených komunikacích

Intenzita dopravy na komunikaci č. 32228 ve směru Pardubice – Heřmanův Městec je kvantifikována následovně:

rok 2010

- těžká motorová vozidla ... 492 TNA/den
- osobní a dodávková vozidla ... 3 457 OA/den

rok 2015

- těžká motorová vozidla ... 506 TNA/den koef. růstu 1,03
- osobní a dodávková vozidla ... 3 940 OA/den koef. růstu 1,13

výpočet na rok 2020

- těžká motorová vozidla ... 522 TNA/den koef. růstu 1,06
- osobní a dodávková vozidla ... 4 256 OA/den koef. růstu 1,23

Rozložení dopravy TNA je odhadováno v poměru ze 40 % ve směru Heřmanův Městec a 60 % ve směru Pardubice. Rozložení dopravy OA je v poměru ze 100 % ve směru Pardubice.

Doprava vyvolaná záměrem

Dopravní obslužnost bude zajišťována převážně nákladními automobily a to v denní době. Autovraky určené ke zpracování (demontáži) budou dovážena speciálními návěsovými vozidly. Tím bude eliminováno možné výrazné navýšení dopravní obslužnosti.

Zaměstnanci se do areálu budou dopravovat osobními vozidly. Počet zaměstnanců pro realizaci záměru je předpokládán na 8 až 10 zaměstnanců.

- a) Přeprava surovin, produktů a odpadů
 - počet nákladních aut za den (6:00 – 22:00)... **4**, tj. 8 průjezdů,
 - počet nákladních aut za noc (22:00 – 6:00)... 0, tj. 0 průjezdů,
- b) Předpokládaný počet osobních automobilů
 - počet nákladních aut za den (6:00 – 22:00) ... **10**, tj. 20 průjezdů,
 - počet nákladních aut za noc (22:00 – 6:00) ... 0, tj. 0 průjezdů,

Ve vykazované stávající intenzitě na sčítacím úseku č. 32228 pro rok 2010 a 2015, je započtena dopravní obslužnost pro stávající stav (před realizací záměru).

Realizací záměru dojde k navýšení o 4 TNA/den a 10 OA/den, nicméně ve vztahu ke sčítacímu úseku č. 32228 a prognóze o celkové kvantifikaci dopravy na dotčené komunikaci s výhledem na rok 2020, je stále příspěvek intenzity vyvolaný provozem zařízení po realizaci záměru nevýznamný.

Doprava na venkovních plochách provozu bude prováděna pomocí vysokozdvížných vozíků s dieselovým pohonem.

III. Údaje o výstupech

Realizací předmětu tohoto záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám. Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele. Technologie, jeho příslušenství i zázemí pro zpracování (demontáž) autovraků je nadále situováno do stávajících objektů st.č. 150 a 151.

Vzhledem k této skutečnosti je i takto záměr z pohledu výstupů posuzován a hodnocen.

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Etapa přípravy / výstavby záměru

Realizací záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám.

Etapa provozu záměru

Při zpracování autovraků nedochází k emisím látek do ovzduší.

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší je stávající plynový kotel o jmenovitém tepelném příkonu 38 kW, který slouží k na vytápění objektu st.č. 150 výkonem. Z pohledu zákona č. 201/2012 se jedná o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Realizací záměru nedochází ke změně. Emise znečišťujících látek z tohoto nevyjmenovaného spalovacího zařízení zůstanou také neměnné (samozřejmě odvislé od režimu provozu).

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší je v souvislosti s provozem zařízení osobní a nákladní silniční doprava.

Realizací záměru dojde k navýšení o 4 TNA/den a 10 OA/den, nicméně ve vztahu ke sčítacímu úseku č. 32228 a prognóze o celkové kvantifikaci dopravy na dotčené komunikaci s výhledem na rok 2020, je stále příspěvek intenzity vyvolaný provozem zařízení po realizaci záměru nevýznamný.

Pro dopravu jsou a budou využívána vozidla s požadavky na emise, jejich provoz zajistí minimální znečišťování ovzduší v nezbytně nutném rozsahu hospodárným provozem.

Emise z dopravy mimo areál

Tabulka č. 2: Výpočet emisí z dopravy mimo areál

ID	E_NOx	E_CO	E_PM10	E_Bzn	E_bApyr	E_PM25	
stávající doprava rychlost 50 km/hod	2,392	3,366	2,226	0,029	50,467	0,673	emise v kg za den na 1 km provozu (pro BaP v mg za den na 1 km provozu)
stávající doprava rychlost 80 km/hod	2,258	2,570	2,154	0,022	50,275	0,630	
provoz 5 km/hodinu	0,152	0,340	0,411	2,1E-03	5,420	0,110	
provoz 20 km/hodinu	0,119	0,201	0,407	1,1E-03	5,404	0,106	
50 km/hodinu směr pardubice	0,050	0,072	0,274	4,9E-04	3,714	0,069	
80km/hodinu směr pardubice	0,045	0,055	0,273	3,8E-04	3,713	0,068	
50 km/hodinu směr HM	0,023	0,033	0,152	1,2E-04	1,944	0,038	
80 km/hodinu směr HM	0,018	0,025	0,151	9,2E-05	1,947	0,038	
VZV	0,378	1,443	0,733	4,9E-03	11,636	0,222	emise za 1 hodinu provozu jednoho VZV v kg (BaP v mg)

Výpočetní program:	MEFA 13
Rok:	2020
Druh komunikací:	města a jiné komunikace (ne dálnice)
sklon	0
plynulost dopravy	2
resuspenze u PM10, PM2.5 a BaP je do výpočtu zahrnuta	

Navýšení emisí na hlavní komunikaci v %	
50 km/hodinu směr Pardubice	2,11%
80km/hodinu směr Pardubice	1,88%
50 km/hodinu směr Heřmanův Městec	1,01%
80 km/hodinu směr Heřmanův Městec	0,79%

Komentář:

Emise jsou přepočteny na 1 km provozu vozidel za den pro zadané intenzity dopravy tj. u stávající dopravy dle sčítání roku 2020, u záměru dle předpokládaných denních intenzit dopravy.

Intenzita dopravy u záměru = počet vozidel x 2 = příjezd a odjezd.

Pro pohyb v areálu lze uvažovat rychlosti 5 km/hodinu (pohyb po parkovišti event. na vykládacím místě) a 20 km/hodinu (příjezd a odjezd). Výpočty jsou provedeny pro 1 km, tj. emise do ovzduší závisí na tom, kolik km (metrů) vozidlo najede. Vzhledem k tomu, že se počítá počet pojezdů (ne vozidel) lze emise spočítat následovně:

Emise v areálu z dopravy

ujetá vzdálenost v areálu (na místo vykládky): 50 metrů
pozn.: vozidlo ujede (příjezd a odjezd) celkem 100 m

pohyb po parkovišti: 20 metrů
pozn.: bere se polovina (emise byly spočteny na počet pojezdů, ne vozidel)

Emise z dopravy v areálu za den = 0,05*emise ZL za den pro 20 km + 0,01 * emise ZL za den pro 5 km

Tabulka č. 3: Emise z dopravy v areálu za den

E_NO _x	E_CO	E_PM ₁₀	E_Bzn	E_bApyr	E_PM ₂₅
7,46E-03	1,35E-02	2,45E-02	7,77E-05	3,24E-01	6,42E-03

pozn.: jedná se o emise v kg/den, pro BaP v mg/den

Emise z VZV závisí na době, kdy vozíky reálně jedou, tj. pokud je v provozu 4 hodiny denně 1 vozík budou emise:

Emise z VZV = 4 * emise ZL za hodinu provozu.

Tabulka č. 4: Emise z provozu VZV

E_NO _x	E_CO	E_PM ₁₀	E_Bzn	E_bApyr	E_PM ₂₅
1,511	5,771	2,931	0,020	46,544	0,889

pozn.: jedná se o emise v kg/den, pro BaP v mg/den

Z výše uvedených výpočtů lze usuzovat, že i emise znečišťujících látek vyvolané dopravní obsluhností budou zanedbatelné a v předmětném území akceptovatelné.

2. Množství odpadních vod, jejich znečištění a nakládání s nimi

Etapa přípravy / výstavby záměru

Realizací záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám.

Etapa provozu záměru

Splaškové vody

Realizací záměru dojde ke zvýšení počtu zaměstnanců. Produkce odpadní splaškové vody bude odpovídat spotřebě vody. Odpadní splaškové vody z areálu jsou odváděny přes domovní čistírnu do obecní kanalizace.

Technologické vody nejsou a nebudou produkovány.

Dešťové vody

Realizace záměru neovlivní odváděné množství dešťových vod, jelikož nedochází k velikosti odvodňovaných ploch. Realizací předmětu tohoto záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám. Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. plocha na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele. Odtokové poměry se nezmění.

3. Kategorizace a množství odpadů

Etapa přípravy / výstavby záměru

Realizací záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám.

Etapa provozu záměru

Řešením záměru se z hlediska předpokládaných druhů a množství vznikajících odpadů a způsobu nakládání s nimi se neočekávají změny. Při běžném provozu budou vznikat odpady charakteristické pro tento typ technologie.

Tabulka č. 5: Odpady vznikající v etapě provozu - odpady produkované ze zpracování (demontáže) autovraků

Katalog. číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání externí firmou
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	využití
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	využití
15 01 01	Papírové obaly	O	využití
15 01 02	Plastové obaly	O	využití
15 01 07	Skleněné obaly	O	využití
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 03	Pneumatiky	O	využití
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	využití
16 01 07	Olejové filtry	N	využití / odstranění
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N	využití
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	odstranění
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N	odstranění
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	využití
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuved. pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	využití
16 01 17	Železné kovy	O	využití
16 01 18	Neželezné kovy	O	využití
16 01 19	Plasty	O	využití
16 01 20	Sklo	O	využití
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	odstranění
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	využití / odstranění
16 06 01	Olověné akumulátory	N	využití / odstranění

Vysvětlivky: O ... kategorie ostatní odpad; N ... kategorie nebezpečný odpad;

Provozovatel jako původce odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů bude povinen plnit povinnosti původců odpadu.

Původcem odpadů, které budou spojeny s provozem slévárny, bude provozovatel zařízení. zabezpečí přednostní využití odpadů, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Dle § 6, vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, může zpracovatel autovraků autovrak zařazený pod katalogové číslo 16 01 04* po odstranění všech nebezpečných látek součástí a dílů a odčerpání provozních kapalin z autovraku může zpracovatel autovraků zařadit pod katalogové číslo 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí.

Odpady budou roztríděné shromažďovány dle jednotlivých druhů, kategorií a to na místech k tomu určených a zajištěných tak, aby odpady byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení nebo únikem. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy. Odpady budou shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích (nádoby) ve vybraných a označených prostorách v areálu, odděleně podle kategorií a druhů. Po jejich naplnění budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění – které budou smluvně zajištěny. Odpady určené pro další využití budou předávány pouze provozovatelům zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru či výkupu určeného druhu odpadu. Doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou provozovatelem zařízení archivovány.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Pro shromažďování odpadů bude využíváno stávající shromáždění nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, katalogovým číslem, názvem shromažďovaného nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečnosti a jménem a příjmením osoby zodpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovací nádoby.

Odpady vzniklé při havárii

Odpady vzniklé po případné havárii spojené s únikem závadné látky mohou být podle svého charakteru zařazeny pod následující katalogová čísla podle katalogu odpadů:

13 02 04	„N“	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05	„N“	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06	„N“	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	„N“	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01	„N“	Topný olej a motorová nafta
13 07 02	„N“	Motorový benzín
15 02 02	„N“	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17 05 03	„N“	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

Rozsah seznamu odpadů vzniklých při havárii je pouze orientační.

Mohou vzniknout i jiné druhy odpadů. S odpady bude provozovatel jako původce odpadů nakládat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady vzniklé při případném ukončení záměru

S ukončením provozu se neuvažuje.

V případě nutnosti odstranění stavebních objektů, umístěných strojních a technologických zařízení, vzniknou při demolici a demontáži objektů a strojních zařízení odpady, se kterým bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

4. Hluk, vibrace a záření

Hluk

Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. stanovuje hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Etapa přípravy / výstavby záměru

Realizací záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám.

Etapa provozu záměru

Pro potřeby tohoto oznámení nebyla zpracována hluková studie.

Pro potřeby zjištění plnění hygienických limitů u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru bylo po dohodě s hygienickou stanicí provedeno technické měření hluku. Protokol z technického měření je součástí tohoto oznámení jako příloha č. 3.

V době technického měření byl namodelován stav a intenzita provozu odpovídající po realizaci záměru, tzn. při maximálním provozním vytižení a při nejhluchnějším hlukovém režimu, který odpovídal kapacitě zpracování 3 000 t/rok, tj. 3 300 autovraků za rok.

Jako dominantní zdroje hluku z výše uvedeného areálu firmy lze v specifikovat níže uvedené zdroje hluku:

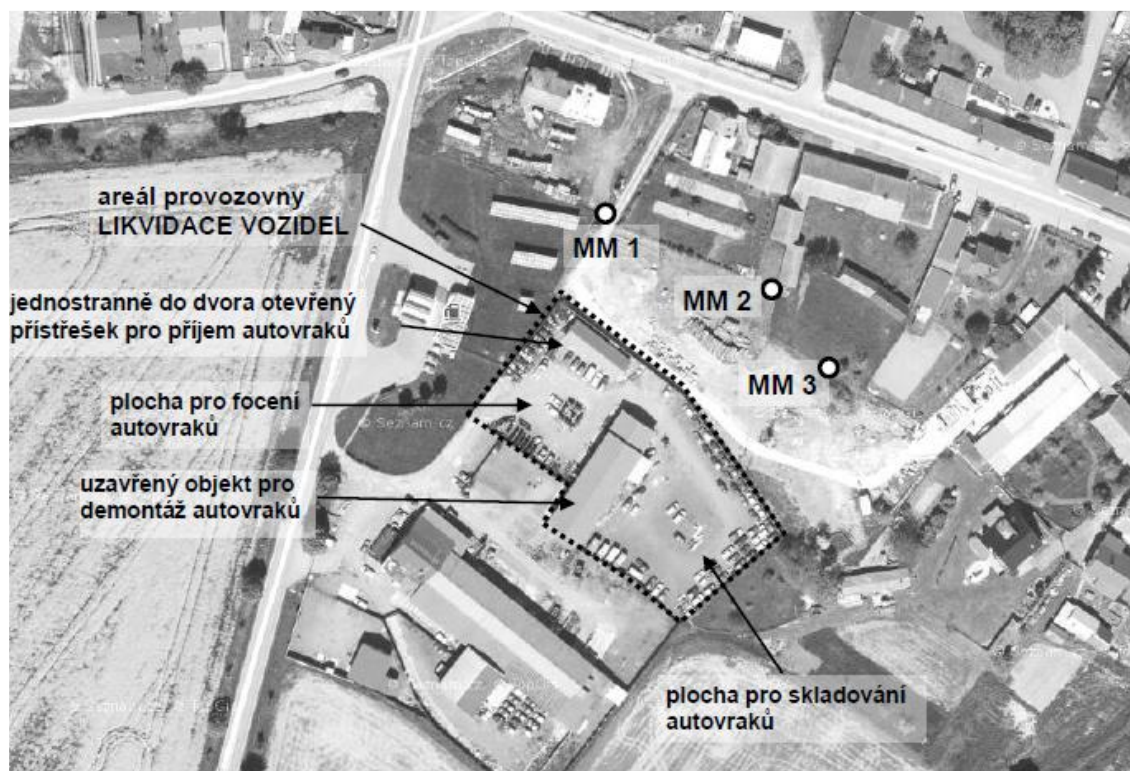
- příjezd nákladního automobilu s autovraky a odjezd nákladního automobilu se zpracovanými autovraky (nejvýše příjezd/odjezd čtyř nákladních automobilů za den),
- sundání dvou autovraků z nákladního automobilu pomocí naftového VZV Desta 32, nafocení autovraku, odpouštění kapalin a přemístění autovraku do dílny
- hluk z interiéru dílny pronikající ven obvodovou konstrukcí objektu (práce s ručním a ručním elektrickým/pneumatickým/aku nářadím, manipulace s materiálem),
- přemístění dvou zpracovaných autovraků z dílny na plochu pro skladování pomocí naftového VZV Desta 32,
- příjezd nákladního automobilu s prázdným kontejnerem a odjezd nákladního automobilu s kontejnerem s vytříděným materiálem, manipulace s kontejnery (nejvýše příjezd/odjezd dvou nákladních automobilů za den),
- příjezd a odjezd dvou osobních vozidel.

V rámci provedeného technického měření byly zvoleny tři měřící místa. Umístění těchto měřících míst je zobrazeno na obrázku č. 5.

Tabulka č. 6: Umístění měřících míst

MM	prostor	umístění	výška
1	ChVP	obytný dům č.p.87, 538 03 Rozhovice, jižní roh hranice oplocení pozemku obytného domu	3,0 m
2	ChVPS	obytný dům č.p.8, 538 03 Rozhovice, 2 m od jihozápadního rohu fasády obytného domu	3,0 m
3	ChVP	obytný dům č.p.59, 538 03 Rozhovice, jihozápadní hranice oplocení pozemku obytného domu	3,0 m

Obrázek č. 5: Schéma situace a umístění měřících míst



Na základě provedené 1/3 oktávové frekvenční analýzy nebyl u žádné z naměřených hodnot zaznamenán podíl tónové složky.

Tabulka č. 7: Výsledky měření LAeq,T po korekci na hluk pozadí a umístění mikrofonu

číslo měřícího místa		1	2	3
naměřené hodnoty LAeq,T [dB]	měřený zdroj hluku	47,0	47,2	48,8
	hlukové pozadí	41,6	41,9	43,0
ΔL [dB] rozdíl mezi LAeq,T zdroje a LAeq,T pozadí		5,4	5,3	5,8
K1 [dB] korekce na hluk pozadí ¹⁾		1,5	1,5	1,3
K2 [dB] korekce na umístění mikrofonu ²⁾		0,0	2,0	0,0
výsledná hladina akustického tlaku A LAeq,8h = LAeq,T - K1 - K2 [dB] z provozu všech stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem areálu provozovny LIKVIDACE VOZIDEL, 538 03, Rozhovice 100, reprezentativní pro 8 nejhlučnějších po sobě jdoucích denních hodin, po korekci na hluk pozadí a na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem		45,5 ± 1,8	43,7 ± 1,8	47,5 ± 1,8
naměřené hodnoty LAeq,8h jsou reprezentativní pro 8 nejhlučnějších po sobě jdoucích denních hodin				

Pozn.: 1) korekce na hluk pozadí $K_1 = -10 \log(1 - 10^{-0,1 \Delta L})$, je-li $\Delta L > 10$ dB, nekoriguje se, při rozdílu LAeq,T zdroje a LAeq,T pozadí ΔL menší než 3 dB je použita korekce na hluk pozadí $K_1 = 3,0$ dB ($K_1 = 3,0$ dB odpovídá rozdílu $\Delta L = 3$ dB)

2) korekce na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem dle ČSN ISO 1996-2:2009 a HEM-62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010

Hodnocení hlukové zátěže

Níže jsou uvedeny výsledky měření LAeq,T po odečtení rozšířené kombinované standardní nejistoty měření $U = 1,8$ dB a následně je provedeno porovnání výsledků měření s hygienickými limity vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka č. 8: Tabulka výsledků měření LAeq,T po odečtení nejistoty měření a porovnání s hygienickými limity

doba	denní doba (T = 8 h) ¹⁾		
měřicí místo	1	2	3
výsledky měření LAeq,T [dB]	45,5	43,7	47,5
nejistota U [dB]	1,8	1,8	1,8
LAeq,T - U [dB] ²⁾	43,7	41,9	45,7
hygienický limit	LAeq,8h = 50 dB	LAeq,8h = 50 dB	LAeq,8h = 50 dB
hygienický limit splněn	ano	ano	ano

Pozn.: 1) nejhlučnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin

2) dle nařízení vlády č. 217/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 20, odstavce (4) Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit

Z akustického hlediska byly při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti:

1. noční provoz se neuvažuje,
2. doprava spojená s provozováním autovrakoviště je zanedbatelná
3. obytná zástavba je ve vzdálenosti min. 80 – 100 m od areálu zařízení.

V době měření provoz odpovídal kapacitě zpracování 3 000 t/rok, tj. 3 300 autovraků za rok. V době měření provoz firmy splňoval hygienické limity u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v denní době. Noční provoz se neuvažuje.

V době měření provoz odpovídal kapacitě zpracování 3 000 t/rok, tj. 3 300 autovraků za rok.

V době měření provoz firmy splňoval hygienické limity u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v denní době. Noční provoz se neuvažuje.

Vibrace

Hlavními faktory, které určují intenzitu vibrací, je intenzita dopravy na příjezdových komunikacích a v areálu záměru a stav geologického podloží.

Při jízdě nákladních aut (popř. mechanismů) po komunikaci vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost je dána typem vozidla (mechanismu), úrovní jeho technického provedení a technického stavu, zrychlením i kvalitou povrchu vozovky. Tyto otřesy se šíří v podloží, obvykle se však projevují pouze několik metrů od liniového zdroje.

V provozovně nejsou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů od místa záměru se přenos vibrací z provozu záměru do těchto objektů nepředpokládá.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

V případě fáze provozu záměru jsou rizika havárií minimální.

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 224/2015 Sb. a zjistil, že se na něj nevztahují povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B. Množství odpadů kategorie „N“, které je a bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), není větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v př. č. 1 k citovanému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

Při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření nevyplývají pro pracovníky a životní prostředí v posuzované lokalitě a jejím okolí žádné negativní vlivy a významná rizika snižující kvalitu tohoto území

Riziko bezpečnosti provozu a lokálního znečištění životního prostředí by tedy představoval pouze případ mimořádné události (v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru apod.).

Za mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek a požár.

Potenciální zdroje a náhodný únik závadných látek

Vzhledem k výše uvedenému zabezpečení, které je podporováno provozně-technickými opatřeními je kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy je málo pravděpodobná.

K náhodnému úniku by mohlo dojít z důvodu:

- neuzavřením nebo nesprávným uzavřením obalů nebo nádob se závadnými látkami či odpady,
- netěsností částí strojů,
- dopravní nehodou

Prostor technického zázemí zřízení bude vybaven hasicími prostředky, lékárníčkou pro první předlékařskou pomoc a ochrannými pomůckami pro zdolání havárie.

Pro případy znečištění ploch úniky technických kapalin nebo jinými závadnými látkami bude postupováno v souladu s havarijním plánem, kde jsou uvedeny veškeré potřebné postupy a opatření.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci.

Pracovníci jsou a budou důkladně proškoleni také i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

S chemickými látkami a směsmi bude nakládáno dle požadavků aktuálního znění zákona o chemických látkách a chemických směsích č. 350/2011 Sb., zákona o veřejném zdraví č. 258/2000 Sb. a zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požár

Požár ve výrobním závodě lze považovat za mimořádnou událost spojenou s únikem emisí škodlivin. Riziko požáru je možné uvažovat např. vlivem poruchy elektroinstalací, vlivem poruchy instalovaných zařízení, havárií či nestandardním provozem apod.

Při požáru unikají do ovzduší toxické zplodiny hoření. Tímto může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší.

Pro případ vzniku požáru je již za stávajícího stavu zabezpečeno dostatečným přívodem požární vody (vybaveny vnitřními i vnějšími hydranty). Pro první bezprostřední zásah při vzniku požáru jsou instalovány přenosné hasicí přístroje.

Hasebním zásahem může být zdrojem ohrožení životního prostředí voda, která byla použita k likvidaci požáru.

Konkrétní požární zabezpečení stavby bude řešeno a provedeno dle příslušných norem.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvalého udržitelného využívání

Záměrem je zvýšení kapacit stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků – Rozhovice. Součástí tohoto záměru je také rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5.

V souvislosti s realizací tohoto záměru (zvýšení stávající kapacity a rozšíření plošného vymezení zařízení) DOJDE KE ZMĚNĚ:

- stávající roční kapacity z 1 000 tun/rok, což odpovídá cca 1 100 autovraků/rok na kapacity z 3 000 tun/rok, což odpovídá cca 3 300 autovraků/rok.
- plošného rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5, tzn. celkem o 1 194 m², tedy ze stávajících 3 858 m² na 5 052 m².

Předmětný areál je situován:

Kraj: Pardubický

Obec: okrajová část obce Rozhovice.

Katastrální území.: Rozhovice

K dopravnímu napojení areálu jsou využívány silnice č. III/32228 Pardubice – Heřmanův Městec a silnice III/32240 Bylany – Jezbořice.

Nejbližší obytná zástavba leží ve vzdálenosti od hranice provozu cca 80 – 100 m vzdušnou čarou.

Umístění záměru je patrné z obrázku č. 1. Pozemkové vymezení je názorně uvedeno z tabulek 1a a 1b. V tabulce č. 1a jsou uvedeny pozemky stávajícího zařízení. V tabulce č. 1b jsou uvedeny pozemky, které jsou uvažovány pro plošné rozšíření zařízení.

Zájmové území, které je předmětem záměru v lokalitě, které je dle platného územního plánu obce Rozhovice vymezeno funkčním využitím jako plochy VL „výroba a skladování - lehký průmysl“.

Charakter záměru vyhovuje regulativům stanoveným v ÚP pro tuto lokalitu, což je doloženo vyjádřením příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s územním plánem (příloha č.1). Výřez územního plánu v řešeném území je na obrázku č. 2.

Realizací záměru nedojde ke změnám charakteru okolí. Technologické zařízení podílející se přímo na zpracování autovraků (vypouštění provozních kapalin, demontáž vozidel a věci s tím související) je umístěno v objektech stávajícího provozu.

Pozemky, které jsou uvažovány pro plošné rozšíření zařízení, budou určeny pouze pro umístění vozidel, které budou zbaveny provozních kapalin, tj., že na pozemcích p.č. 109/9, 123/9 a 142/5 budou umístěována vozidla po odčerpání veškerých provozních kapalin. Realizací záměru nedojde ke konfliktu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Realizací záměru nedojde ke změně výškového členění areálu

Realizací záměru nedojde ke konfliktu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Realizací záměru nedojde ke změně výškového členění areálu.

S ohledem ke kapacitě a lokalizaci záměru nedojde k žádnému významnému ovlivnění přírodního prostředí v nejbližším okolí.

Záměr není v bezprostředním kontaktu s prvky územního systému ekologické stability, v místě stavby ani v bezprostředním okolí se nenachází žádná zvláště chráněná území, ani území přírodních parků, záměr není v kontaktu s žádným významným krajinným prvkem.

Zpracovateli oznámení není znám fakt registrace významného krajinného prvku podle § 6 zákona v zájmovém území záměru nebo jeho nejbližším okolí.

Předkládaný záměr nezasahuje do žádné historické a kulturní památky, na lokalitu nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou.

V místě umístění záměru se žádné kulturní, archeologické ani technické památky nevyskytují. Není zde ani žádný hmotný majetek, který by byl při rozvoji zóny zasažen či znehodnocen. Území nelze tedy označit za prostor historického, kulturního nebo archeologického významu.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Lesní porosty dotčeny nejsou, lokalizace nezasahuje do ochranného pásma lesních porostů.

Zájmové území není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45a až c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a zákona ve smyslu NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona., jak je patrné z Přílohy č. 2 předkládaného oznámení.

Nejsou dokladovány přírodní zdroje nerostných surovin přímo v zájmovém území záměru.

Staré ekologické zátěže v místě předkládaného záměru se nevyskytují.

Vzhledem k charakteru krajiny a jejímu převažujícímu využití se nejedná o území zatěžované nad míru únosného zatížení.

Předpokladem trvale udržitelného využívání tohoto území je respektování požadavků daných legislativou v oblasti životního prostředí a ochrany zdraví obyvatelstva.

2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

V prostoru areálu a jeho okolí ovlivnitelném provozem se žádné přírodní zdroje nenacházejí, proto nebudou realizací záměru negativně ovlivněny.

Řešený záměr není situován v chráněné oblasti akumulace vod (CHOPAV). Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenacházejí.

3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

3.1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

3.1.1 Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Skladebními částmi ÚSES jsou **biocentra, biokoridory a interakční prvky**.

Biocentrum je definováno prováděcí vyhláškou č. 395/1992 Sb. (§ 1 písm. a) k zákonu č. 114/1992 Sb. jako biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozmeněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor je definován prováděcí vyhláškou č. 395/1992 Sb. (§ 1 písm. b) k zákonu č. 114/1992 Sb. jako území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek je krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Mimo to interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.)

V řešeném území se nenachází evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000, ani zvláště chráněné území. Z uvedeného tedy vyplývá, že záměr nezasahuje ani se v jeho blízkosti nenachází žádný prvek ÚSES jak nadregionálního, regionálního, ani místního významu.

Pro komplexnost tohoto oznámení uvést, že z hlediska ÚSES je vodní tok Dubanka lokálním biokoridorem charakterizovaným jako liniové společenstvo, s navázanými biocentry:

LBK 40 „Dubanka“ – k.ú. Heřmanův Městec, Lány u Bylan, Rozhovice; rozloha cca 4,4 km

- tok Dubanka od silnice Morašice – Heřmanův Městec po S hranici okresu, v rozpětí nadm. výšek 310 – 250 m
- v horním úseku mezi silnicemi Morašice – H. Městec a H. Městec - Bylany je tok zatrubněn, v poměrně výrazné údolnici, jejíž svahy jsou zorány a ohrožovány erozí; dále je tok upraven bez břehových porostů v zorněné nivě, oboustranně jsou zbytky starých mezí v orné půdě, které se staly základem vymezených biocenter; v intravilánu Rozhovic je místy zachován břehový porost; mokřadní remíz při severní okresní hranici tvoří základ LBC 39

LBC 38 „V paloučích“ – k.ú. Rozhovice; rozloha 3 ha

- starý sad nad levým břehem Dubanky cca 600 m jihozápadně od Rozhovic v nadm. výšce 275 – 282 m.
- sad je po obvodu zarostlý náletovou zelení – hloh, bříza, trnka, ptačí zob, šípek, švestka; uvnitř je sekaná louka; navazuje orná půda ve svahu – ohrožena erozí; severně po cca 150 m je další mez se zapojenou zelení (švestka, trnka, černý bez)

LBC 39 „Dubanka u Čepí“ – k.ú. Rozhovice; rozloha 3 ha

- mokřadní remíz při pravobřežním zaústění drobné vodoteče do Dubanky u S hranice okresu v nadm. výšce 250 m
- malý remíz (0,3 ha) s porostem olše, lípy, habru a podrostem jeřábu, hlohu, vrby; Dubanka i drobná vodoteč jsou upraveny bez břehových porostů; navazuje orná půda s malými keřovými remízky

3.1.2 Významný krajinný prvek

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Zejména mokřady, stepní trávníky, remízy,

meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Významné krajinné prvky ze zákona se většinou kryjí s prvky ÚSES.

V bezprostředním okolí realizace záměru se nenachází významný krajinný prvek definovaný dle zákona č. 114/1992 Sb.. Záměr bude realizován uvnitř stávajícího areálu.

Zpracovateli Oznámení není známa okolnost, že by v zájmovém území nebo v jeho blízkém okolí byla nějaká plocha registrována jako VKP podle § 6 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

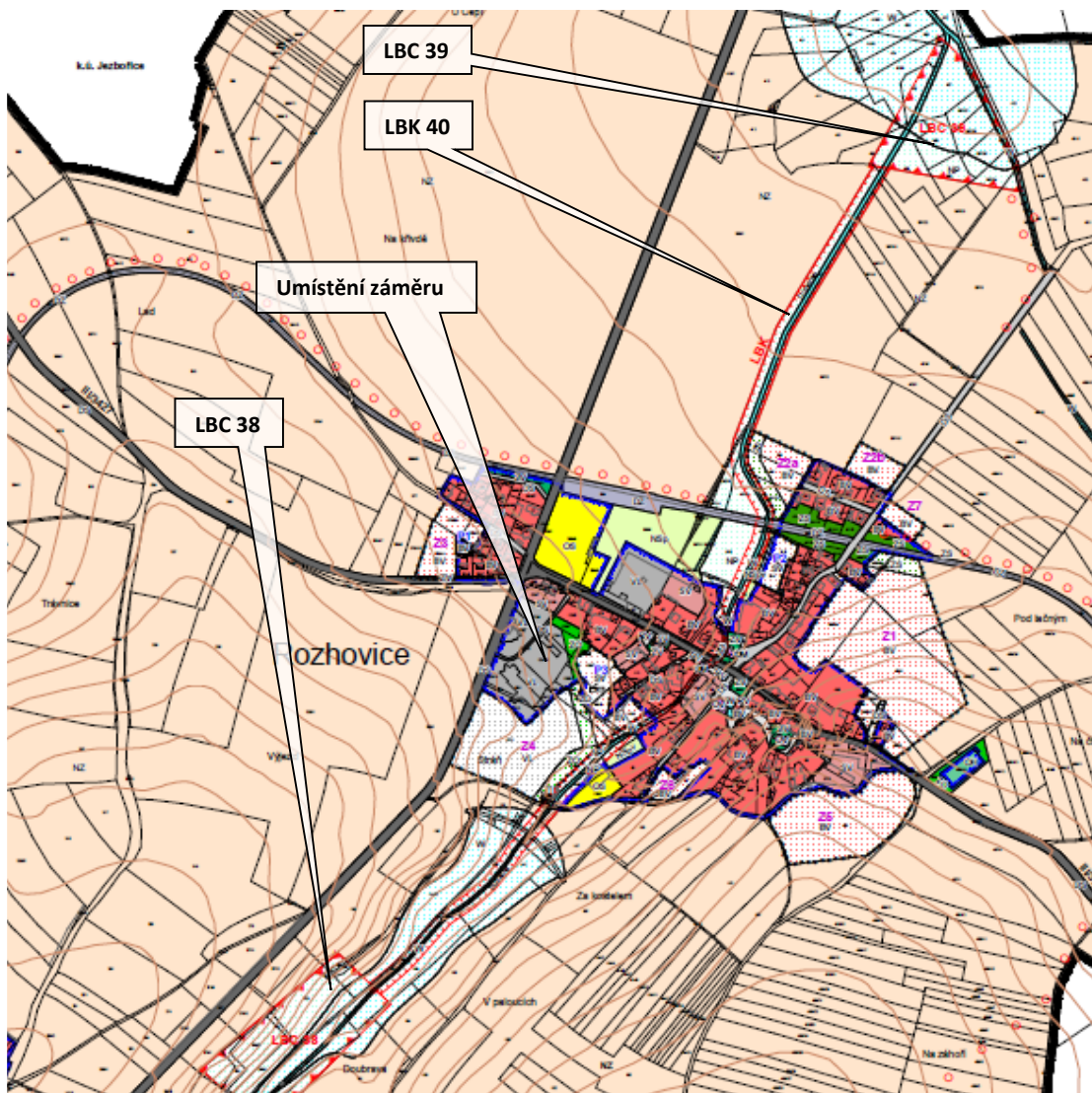
Památné stromy

Památné a významné stromy nejsou na plochách dotčených záměrem ani v jejich blízkosti registrovány. Záměr bude realizován na pozemcích investora uvnitř stávajícího areálu.

3.2. Zvláště chráněná území, Lokality NATURA 2000, Území přírodních parků

Zvláště chráněná území (NP, CHKO, NPR, PR, NPP, PP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů se v místě záměru ani v jeho bližším okolí nevyskytují.

Obrázek č. 4: Znázornění situování ZCHÚ a soustavy Natura 2000 v okolí záměru



Zdroj: ÚP obce Rozhovice

3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Řešený záměr se nenachází v památkové rezervaci (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění), která je od roku 1992 zařazena mezi světové památky UNESCO ani v jejím ochranném pásmu.

Záměr bude realizován uvnitř stávajícího areálu.

Zájmové území neleží v žádné památkové zóně. V území umístění záměru se nenalézají žádné kulturní památky. V prostoru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Výskyt archeologických nalezišť na posuzované lokalitě lze zcela vyloučit.

3.6. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Dle systému evidence kontaminovaných míst (MŽP) na posuzované ploše nejsou evidovány žádné ekologické zátěže. Území není zatěžováno nad míru únosného zatížení.

Geodynamické jevy

Významnější geodynamické jevy se v dotčeném území nevyskytují.

Seismicita

Dotčené území se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou a není zde zapotřebí uvažovat účinek zemětřesení.

II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. Ovzduší

1.1. Klimatické faktory

Řešené území spadá do klimatické oblasti teplé T2 – s dlouhým létem, teplým a suchým; velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem; krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou a s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 9: Klimatické charakteristiky oblasti

Charakteristiky	Klimatická oblast
	MT11
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou >10°C	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu ve °C	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci ve °C	8 - 9
Průměrná teplota v dubnu ve °C	18 - 19
Průměrná teplota v říjnu ve °C	7 - 9

Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 130
Počet dnů jasných	40 - 50

Dlouhodobý měsíční srážkový úhrn (mm, období 1901 – 1950) je uveden v následujícím soupisu (platí pro pozorovací stanici Chrudim).

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
36	31	33	45	65	68	88	78	52	48	40	38	622

Průměrná měsíční teplota ovzduší (°C, období 1901 - 1950) obdobně jako hodnoty relativní vlhkosti ovzduší (% , období 1926 - 1950) pro jednotlivé měsíce v roce jsou uvedeny v následujícím soupisu

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Teplota	- 1,7	- 0,6	3,3	8,1	13,3	16,1	17,8	17,2	13,7	8,5	3,5	- 0,2
Relativní vlhkost	84	82	77	71	72	72	73	74	76	80	84	86

Větrné poměry v území jsou charakterizovány rozdělením celkové větrné růžice (průměrná četnost směrů větru v % pro všechny třídy síly větru a stability ovzduší) - viz následující tabulka. Tabulka platí pro lokalitu Chrudim, ale vzhledem k absenci přímých měření rychlosti a směru větru je nutné údaje považovat pouze za přibližné. Z tabulky je zřejmé, že převládající směr větru je západní. Nejméně často vanou větry od severu.

Tabulka č. 10: Větrná růžice

Směr větru	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	SOUČET
Relativní četnost	4.00	3.00	6.00	8.00	8.00	11.00	22.00	15.00	23.00	100.00

Kvalita ovzduší

V oblasti se monitoring základních znečišťujících látek provádí v řadě měřících stanic s tím, že kvalitu ovzduší v řešeném území nejlépe vystihuje měřící stanice č. 1336 – Hošťalovice, v okrese Chrudim (reprezentativnost: desítky až stovky km, ve vzdálenosti cca 12 km). Stanice je umístěna na louce (rozloha cca 30 ha) mezi lesy na severovýchodním okraji obce Hošťalovice, nejbližší domy jsou od stanice cca 500 m. Charakterizována je jako stanice průmyslová, venkovská, zemědělská. Lokalizace je následující :

- zeměpisné souřadnice 49° 56' 16,00 " sš ; 15° 34' 54,00 " vd
- nadmořská výška 380 m

Použití naměřených údajů z této měřící stanice je vhodné – jak z důvodu poměrné blízkosti od posuzovaného prostoru, tak kvůli podobnému charakteru obou prostředí (myšleno zemědělské využívání území), i když na stanici se při SZ proudění projevuje vliv elektrárny Chvaletice.

2. Geofaktory

Geomorfologie

Obec Rozhovice se nachází asi 4 km severovýchodně od města Heřmanův Městec a cca 7 km západně od Chrudimi, v rovinaté - zemědělsky využívané a téměř bezlesé krajině, v nadmořské výšce 259 m.

Území je součástí Pardubického úvalu. Nadmořská výška v širším okolí se pohybuje od 224 m do 275 m.

Z hlediska regionálního geomorfologického členění České republiky je zájmové území součástí geomorfologické provincie Česká vysočina, soustavy Česká tabule, oblasti Východočeská tabule, geomorfologického celku Východolabská tabule, podcelku Pardubická kotlina a okrsku Kunětická kotlina (VIC - 1C - b).

Kunětická kotlina je charakterizována jako erozní kotlina. Geologické podloží tvoří slínovce, jílovce a spongility spodního a středního turonu a svrchního turonu až koniakku. Morfologicky je území tvořeno pleistocenními říčními štěrky a písky, eolickými sedimenty. Reliéf je rovinný s pleistocenními říčními terasami a údolními nivami (v širším území – Labe, Loučné a Chrudimky).

Geologie

Řešené území leží v oblasti tvořené výlučně kvartérním pokryvem, uloženým na sedimentech svrchní křídý české křídové pánve. V zátopovém území Labe, Chrudimky, Bylanky (pravděpodobně i Dubanky) a dalších vodotečí je tvořeno fluvialními hlinitými a hlinitopísčitymi sedimenty kvartérního (holocenního) stáří. V místech slepých ramen se ve stejném období vytvořily recentní a subrecentní slatiny, po okrajích nivy pak deluviální hlinité sedimenty.

Podle regionálního geologického členění spadá řešené území do jednotky Orlicko – žďárská oblast křídý. Podloží tvoří slínovce a vápnité jílovce (opuky) středního turonu, řekryté říčními štěrkopískovými terasami, sprašemi, místy vápnitými.

V zájmovém území se podle dostupných podkladů nenachází dobývací prostor, CHLÚ, výhradní ložiska nerostných surovin ani území s předpokládanými výskyty ložisek (prognózní zdroje).

Sesuvná území se v blízkosti lokality nenacházejí.

Radonové riziko

Podle mapy radonového indexu ČR je území města Jičina zastoupeno oblastí s nízkým radonovým rizikem.

3. Hydrologie

Řešené území je odvodňováno tokem Dubanky (číslo hydrologického pořadí 1-03-04-013) – povodí toku má protáhlý úzký tvar s orientací od jihu k severu s úzkým koncem v místě zaústění do Bylanky. Tok protéká obcí Rozhovice, Čepí a Dubany, přičemž mezi obcí Rozhovice a Čepí se nachází pravostranný bezejmenný přítok.

V povodí (plocha povodí Dubanky je 10,85 km²) se nachází cca 85 % intenzivně zemědělsky obhospodařovaných ploch především v centrální rovinatější části povodí. Zalesnění je prakticky eliminováno vyjma lokálního prostoru nad obcí Čepí. Objekty v obcích jsou situovány do údolnice bezprostředně a téměř souvisle po obou stranách potoka, kde převážná délka koryta je neupravená v kapacitně nevyhovujícím stavu s řadou nevhodných přemostění.

Četnost povodní je evidována 5 x za posledních 10 let.

Dubanka není vodohospodářsky významným vodním tokem.

Dále jsou uvedeny údaje o průtocích v Dubance, ve vybraných profilech a další vypočtené údaje (zdroj: Studie odtokových poměrů Dubanka - Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o. 2006, resp. ČHMÚ):

ř. km	Profil	Průtok						
		Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
0,000	ústí do Bylanky	1,90	3,00	5,00	6,80	9,00	12,30	15,30
5,351	nad Rozhovicemi	0,50	1,00	2,90	4,60	6,70	10,30	13,50
7,156	silnice Bylany – H. Městec	0,15	0,31	0,80	1,24	1,88	2,98	3,90

Pozn.:

- posouzení bystřinatosti povodí: nejedná se o bystřinu ve smyslu ČSN 73 6820 ($K_b = 0,08$)
- posouzení erozní ohroženosti povodí : faktor $Z = 0,18$
- stanovení průměrné roční produkce splavenin v povodí : objem sunutých splavenin = 97 m³
- stanovení maximálního objemu splavenin při průtoku Q_{100} : objem sunutých splavenin = 911 m³

Z hlediska podzemních vod je území zařazeno do hydrogeologického rajónu CHRUDIMSKÁ KŘÍDA – rajón 431. Ze sedimentů v dané oblasti jsou získávány velmi cenné zdroje podzemní vody. Je však obtížná jejich ochrana - vzhledem k tomu, že podzemní voda v tomto geologickém prostředí je snadno zranitelná antropogenní činností a rozsáhlou těžbou písků

Záplavová území

Zájmové území v místě umístění záměru se nenachází v záplavovém území ani v jeho blízkosti.

Chráněná území z hlediska zákona o vodách

Zájmové území v místě umístění záměru se nenachází v chráněném území přirozené akumulace vod (CHOPAV).

4. Půda

V oblasti se vyskytují půdy vytvořené na sedimentech kvartéru (würmského glaciálu) – hnědé půdy hlinitopísčité, černozemě, hnědozemě a slinovatky, u toků výrazně oglejené. Půdy jsou převážně hlinité a hluboké.

5. Fauna, flóra

Zájmové území v místě umístění záměru je tvořen převážně zpevněnými plochami, na kterých se nevyskytuje žádná vegetace ani živočichové. Areál je oplocen.

Pro zájmové území nebylo nutné provádět biologický průzkum. **Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v areálu se nepředpokládá.**

Nicméně území v širokospektrálním charakteru lze identifikovat následujícím způsobem:

Podle regionálního fyto geografického členění spadá zájmové území do obvodu českého termofytika, okresu 15 - Východní Polabí, podokresu 15c - Pardubické Polabí. Jedná se o oblast teplomilné květeny s převažujícími nelesními fytoocenózami s druhy submediteránní květenné zóny. Ve vertikálním členění evropské květeny se jedná o planární vegetační stupeň. Malá nadmořská výška spolu s rovinným terénem je vzhledem k homogenosti klimatických a terénních podmínek určující pro zařazení území do druhého vegetačního stupně (bukodubového), podle příslušné metodiky Lesprojektu však převažuje ještě první vegetační stupeň (dubový). Potenciální přirozenou vegetací většiny území jsou dubohabřiny, představované zejména asociací *Melampyro nemorosi* – *Carpinetum*, které ve vlhčích polohách přecházejí i v asociaci *Tilio* – *Betuletum*. Lesy pokrývají pouze ostrůvkovitě menší část plochy bioregionu (Cidlinsko – Chrudimského), zčásti mají zachovanou přirozenou

skladbu s velkým zastoupením dubu a zčásti jsou přeměněny v monokultury borovice nebo smrku, výjimečně topolu. Význačnou součástí druhotného bezlesí jsou rybníky. Zastoupena je v bioregionu teplejší varianta mezofilní (hájové) bioty, přičemž do ní mírně přesahují méně náročné teplomilné prvky hercynského charakteru, příp. karpatské prvky. V depresích se předpokládají hydrofilnější typy acidofilních doubrav a lipové březiny.

Vliv člověka způsobil, že se v zájmovém území zachovaly pouze fragmenty přirozených i přírodě blízkých společenstev a většina ploch je přeměněna na agrocentry, případně zastavěné, devastované a rumištní plochy.

Oblast náleží z hlediska biogeografického členění do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské, k sosiekoregionu I/3 Polabská tabule, který je charakterizován jako rozsáhlá tabule vyplňující střední část východních Čech, převážně akumulací rázu s rozsáhlými údolními nivami a plošinami říčních teras, na okraji s plochými pahorkatinami a s převažující antropogenní krajinou

6. Krajina

Realizací záměru nedojde ke změnám charakteru okolí. Technologické zařízení podílející se přímo na zpracování autovraků (vypouštění provozních kapalin, demontáž vozidel a věci s tím související) je umístěno v objektech stávajícího provozu. Pozemky, které jsou uvažovány pro plošné rozšíření zařízení, budou určeny pouze pro umístění vozidel, které budou zbaveny provozních kapalin. Realizací záměru nedojde ke konfliktu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Realizací záměru nedojde ke změně výškového členění areálu.

Zájmové území, které je předmětem záměru v lokalitě, které je dle platného územního plánu obce Rozhovice vymezeno funkčním využitím jako plochy VL „výroba a skladování - lehký průmysl“.

Charakter záměru vyhovuje regulativům stanoveným v ÚP pro tuto lokalitu, což je doloženo vyjádřením příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s územním plánem (příloha č.1). Výřez územního plánu v řešeném území je na obrázku č. 2.

Statistické údaje	
ZUJ:	547808
ID obce:	14224
Statut:	Obec
Počet částí:	1
Katastrální výměra:	471 ha
Počet obyvatel:	257
Z toho v produkt. věku:	147
Průměrný věk:	38.8

Chráněné oblasti, přírodní rezervace a národní parky

Zvláště chráněná území, území přírodních parků, významné krajinné prvky, ani prvky ÚSES ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují. Ty jsou soustředěny do blízkosti řeky Cidliny, která je vzdálena od záměru 150 m západním směrem.

Z hlediska ekologické stability představuje sledovaná oblast (vlastní k.ú. Rozhovice) území s nízkou ekologickou stabilitou, jedná se o výrazně urbanizované území.

V místě záměru, ani jeho okolí není evidován žádný památný strom, přírodní park, ani významný krajinný prvek (registrovaný ani „ze zákona“).

Významné krajinné dominanty se v blízkém okolí uvažovaného záměru nenacházejí.

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci.

Ochranná pásma

Realizace záměru se nedotkne ochranných pásem kulturních památek, chráněných území, významných krajinných prvků. Technická ochranná pásma nejsou předmětem tohoto posouzení. Ochranná pásma případných inženýrských sítí budou specifikována v dokumentaci pro územní řízení.

Kulturní charakteristika

Jak bylo uvedeno výše, záměr je situován do antropogenně značně přeměněné krajiny.

Zájmové území, které je předmětem záměru v lokalitě, které je dle platného územního plánu obce Rozhovice vymezeno funkčním využitím jako plochy VL „výroba a skladování - lehký průmysl“ a je tedy v souladu s ÚP.

Estetická kvalita zájmové oblasti, kde je provozován záměr, již byla narušena stávajícími areály v sousedství, dále dopravní a technickou infrastrukturou.

V bezprostředním okolí záměru se nenacházejí žádné historické či architektonické prvky ani kulturní památky

Historická charakteristika

Rozhovice leží na úpatí Železných hor, na hranici okresů Chrudim a Pardubice v nadmořské výšce 260 - 280 m. Obec je rozložena kolem návsi v rovině a z části na mírném návrší s kostelem, vévodícím celé vsi. Svě jméno dostala po svém zakladateli Rozhy. První písemná zmínka o obci je z roku 1131.

V obci je 250 obyvatel. V roce 1597 - 1645 byla založena samota Doubrava, která se nalézá asi 2 km jihovýchodně.

Z pamětihodností v obci je třeba zmínit zejména památník věnovaný padlým v 1. světové válce a dále kostel sv. Petra a Pavla. Rozhovický kostel je zmiňován již v 1. pol. 12 století. Původní barokní cibulovitá střecha věže byla odstraněna, věž byla o patro zvýšena a zakončena střechou ve tvaru osmibokého jehlanu. V roce 2002 byla provedena rozsáhlá oprava kostela. Kostel tvoří dominantu i z dálkových pohledů.

Území archeologického významu

Pozemky v místě záměru nelze považovat za území archeologických zájmů.

Poddolovaná území

Záměr neleží na poddolovaném území.

7. Obyvatelstvo

Záměr se je situován v okrajové části obce Rozhovice. V bezprostřední blízkosti areálu je čerpací stanice PHM. Obyvatelé Rozhovic vnímají daný prostor jako území vyčleněné pro uvedený druh podnikání. V obci je evidováno 257 trval žijících obyvatel..

Ostatní složky životního prostředí

Ostatní složky životního prostředí v dotčeném území nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Areál je již za stávajícího stavu využíván pro podnikání spojené se zpracováním autovraků (demontáží).

V bezprostřední blízkosti areálu je čerpací stanice PHM. Obyvatelé Rozhovic vnímají daný prostor jako území vyčleněné pro uvedený druh podnikání; dle územního plánu obce je předmětný pozemek zařazen do ploch výroby a skladování – lehký průmysl.

Stávající činnost v areálu není zdrojem negativních vlivů nebo obtěžování obyvatel v okolní zástavbě. Záměr znamená zvýšení kapacity zařízení na 3 000 tun za rok. Při využití stávajících objektů, ploch, časového fondu pracovní doby, časového fondu na zpracování 1 autovraků a technologických zařízení se jedná o maximální možnou zpracovatelskou kapacitu.

Rozsah činnosti autovrakoviště spočívající v demontáži aut, odčerpání kapalin a zcela ojedinele mechanickém řezání zůstane zachován.

V rámci provozu zařízení nebudou provozovány žádné strojní zařízení, které by byly stálým (kontinuálním) zdrojem hluku.

Zároveň lze předpovídat a konstatovat (na základě provedeného technického měření), že hluková zátěž, která může být emitována dílčími činnostmi a to včetně hlukové zátěže způsobené dopravní obsluhou, je ve vazbě na nejbližší chráněné objekty, které jsou situované v předmětné lokalitě, je v akceptovatelné a provoz řešeného záměru nezpůsobí navýšení hlukové zátěže nad hygienický limit.

Závěrem, lze konstatovat, že vlivy záměru na obyvatelstvo, resp. na veřejné zdraví, se ve významné míře neprojeví.

Realizace záměru bude mít pozitivní sociální důsledky. Realizace záměru vyvolá tvorbou nových pracovních pozic.

Provoz záměru nebude zdrojem narušování faktoru pobytové pohody obyvatelstva. Při navrhovaném umístění technologie, volbou technologie a dodržování technologické kázně nebude nedocházet k významnému uvolňování znečišťujících látek do ovzduší.

Lze proto konstatovat, že během přípravy ani provozu nemohou být faktory pohody významněji narušeny.

Vlivy na ovzduší a klima

Fáze výstavby záměru

Realizace záměru není spjata s fází výstavby.

Fáze provozu záměru

Při zpracování autovraků nedochází k emisím látek do ovzduší.

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší je stávající plynový kotel o jmenovitém tepelném příkonu 38 kW na vytápění objektu st.č. 150. Z pohledu zákona č. 201/2012 se jedná o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší. Realizací záměru nedochází ke změně. Emise znečišťujících látek z tohoto nevyjmenovaného spalovacího zařízení zůstanou také neměnné (samozřejmě odvislé od režimu provozu).

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší je v souvislosti s provozem zařízení osobní a nákladní silniční doprava. Realizací záměru dojde k navýšení o 4 TNA/den a 10 OA/den, nicméně ve

vztahu ke sčítacímu úseku č. 32228 a prognóze o celkové kvantifikaci dopravy na dotčené komunikaci s výhledem na rok 2020, je stále příspěvek intenzity vyvolaný provozem zařízení po realizaci záměru nevýznamný ve vztahu k současném stavu.

Pro dopravu jsou a budou využívána vozidla s požadavky na emise, jejich provoz zajistí minimální znečišťování ovzduší v nezbytně nutném rozsahu hospodárným provozem.

Pro zjištění emisí znečišťujících látek z dopravní obslužnosti byl proveden výpočet z dopravy mimo areál i v areálu. Z výpočtů lze usuzovat, že i emise znečišťujících látek vyvolané dopravní obslužností budou zanedbatelné a v předmětném území akceptovatelné

Vzhledem ke skutečnostem uvedených v kapitole B.III.1 ze tedy konstatovat, že provoz posuzovaného záměru nezpůsobí výrazné navýšení koncentrací znečišťujících látek nad stávající stav.

Vlivy na hlukovou situaci v lokalitě

Hygienické limity

Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. stanovuje hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Fáze výstavby záměru

Realizace záměru není spjata s fází výstavby.

Fáze provozu záměru

Kapitola B.III.4. se věnuje jednotlivým potenciaálním zdrojům, hluku. Vzhledem ke skutečnostem uvedených v kapitole B.III.4 a hlukové studii lze konstatovat, že v době běžného provozu nebudou vlivem provozu zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor v žádném případě překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy.

Lze tedy konstatovat, že provoz posuzovaného záměru nezpůsobí navýšení hlukové zátěže a realizace záměru je v předmětném místě akceptovatelná.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Fáze výstavby záměru

Realizace záměru není spjata s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Splaškové vody

Realizací záměru dojde ke zvýšení počtu zaměstnanců. Produkce odpadní splaškové vody bude odpovídat spotřeby vody. Odpadní splaškové vody jsou v místě produkce odváděny do bezodtoké jímky, která je vyvážena.

Technologické vody nejsou a nebudou produkovány.

Dešťové vody

Realizace záměru neovlivní odváděné množství dešťových vod, jelikož nedochází k velikosti odvodňovaných ploch. Odtokové poměry se nezmění.

Obecně lze za hlavní rizika zhoršení jakosti podzemní i povrchové vody lze považovat případné havárie či jiné nestandardní stavy (viz kapitola B. III. 5). Podmínky a doporučení jsou uvedeny v kapitole D.IV.

Z celkového hlediska lze tedy konstatovat, že provoz posuzovaného záměru nezpůsobí výrazné navýšení spotřeby vody nebo vody odváděné do kanalizace.

Vlivy na půdu

Pozemkové vymezení je názorně uvedeno z tabulek 1a a 1b. V tabulce č. 1a jsou uvedeny pozemky stávajícího zařízení.

V tabulce č. 1b jsou uvedeny pozemky, které jsou určeny pro plošné rozšíření zařízení. Přestože již byla plocha realizována, tak z uvedených pozemků jsou pozemky p.č. 109/9 a 142/5 pod ochranou zemědělského půdního fondu a bude nutné jejich dodatečné vynětí ze ZPF. Z pohledu klasifikace se jedná o pozemky zatížení BPEJ 3.10.00.

Konkrétně se jedná o pozemky nebo části uvedených v tabulce č.1b. Pro hodnocení jednotlivých druhů půdy ovlivněných změnami je vyhláška Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů.

Realizace záměru je v souladu s platným územním plánem. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je součástí tohoto oznámení.

Realizace záměru není spojena se změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

Posuzovaný záměr neovlivňuje hydrogeologické charakteristiky. Záměr nepředstavuje prokazatelné navýšení zpevněných ploch ani žádné rozsáhlé zemní práce.

Na dotčené lokalitě nejsou známy staré zátěže, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.

V kapitole B.III.3. Kategorizace a množství odpadů je specifikována předpokládaná struktura vznikajících odpadů a jejich předpokládané množství. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Vliv lze označit za nulový.

Vliv lze z celkového hlediska označit za nulový.

Vlivy na horninové prostředí

Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenacházejí.

Vliv lze z celkového hlediska označit za nulový.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Lokalita, ve které je uvažováno s posuzovaným záměrem se nenacházejí takováto společenstva. Realizací záměru nebudou tedy negativně ovlivněna.

Vlivy na faunu a floru

V rámci zpracování oznámení nebylo hodnocené území podrobeno biologickému průzkumu, protože, prostor není lokalizován do míst s výskytem chráněných druhů a jejich výskyt lze vzhledem k charakteru lokality vyloučit. Vliv lze označit za nulový.

Vlivy na porosty dřevin rostoucích mimo les

Záměr nevyžaduje kácení stromů rostoucích mimo les. Vliv lze označit za nulový.

Vlivy na lesní porosty

Záměr v navrhované podobě nepředpokládá žádný zásah do lesních porostů. Vliv lze označit za nulový.

Vlivy na vodní toky a údolní nivy

Záměr není v bezprostředním kontaktu s vodním tokem. Vliv lze označit za nulový.

Vlivy na jezera, rybníky a vodní plochy

Tento vliv záměru není nutno uvažovat s ohledem na charakter posuzovaného záměru uvnitř stávajícího objektu. Vliv lze označit za nulový.

Vlivy na zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy, prvky ÚSES a lokality Natura 2000

Vyhodnocení vlivu na zvláště chráněná území a přírodní prvky

Realizace záměru nijak nezasáhne do koridoru územního systému ekologické stability. Posuzovaným záměrem **nebudou** dotčena žádná biocentra ani biokoridory.

V bezprostředním okolí se nenachází významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb..

Záměr neleží na území velkoplošného či maloplošného zvláště chráněného území.

Jiná chráněná území se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

V místě záměru nejsou vymezeny evropsky významné lokality ani ptačí oblasti ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Záměr neleží na území přírodního parku.

Řešený záměr se nenachází v žádné památkové rezervaci (ve smyslu zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění).

Na základě výše uvedeného hodnocení byl celkový vliv posuzovaného záměru klasifikován jako nulový.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Realizace záměru nevyžaduje žádné nároky na rozvoj infrastruktury. Vliv na rozvoj navazující infrastruktury lze označit za nulový.

Investorem navrhovaná aktivní varianta záměru neznamená změnu stávajících estetických parametrů vlastního zájmového území, která vychází většinou ze stávajících objektů v posuzovaném areálu. Vliv lze v dané lokalitě označit za nulový.

Navrhovaný záměr nezasahuje do ploch rekreačního využití území, vlastní zájmové území není předmětem vázaného cestovního ruchu, v místě není zahrádkářská kolonie, sportoviště či jiné místo soustředění rekreačních a oddechových aktivit.

Záměr tak lze z hlediska uvedeného vlivu považovat za nulový.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výskyt archeologických nalezišť na posuzované lokalitě lze zcela vyloučit a to s ohledem na charakter a umístění posuzovaného záměru, který je situován uvnitř stávající haly. Vliv lze označit za nulový.

Z uvedených charakteristik a ze situování záměru je patrné, že předkládaný záměr nevyvolá žádný významný negativní vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

Jiné vlivy na hmotný majetek a jiné lidské výtvořky se nepředpokládají.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je v tomto oznámení posouzen v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice České republiky.

Snahou investora je přizpůsobit fázi přípravy a samotný provoz záměru požadavkům ochrany životního prostředí dle platných legislativních předpisů.

V kapitole dokumentace D. I. bylo provedeno posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí. Následující tabulka shrnuje a zpřehledňuje zjištěné vlivy na životní prostředí.

Složky životního prostředí jsou zde zařazeny do 4 kategorií významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Tabulka č. 11: Shrnutí vlivů záměru

Předmět hodnocení/název kapitoly	Kategorie významnosti			
	I.	II.	III.	IV.
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví		x		
Vlivy na ovzduší a klima		x		
Vliv na hlukovou situaci		x		
Vliv na povrchové a podzemní vody		x		
Vliv na půdu		x		
Vliv na les		x		
Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy		x		
Vlivy na krajinu a krajinný ráz		x		
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky		x		
Vlivy na zvláště chráněná území		x		
Vlivy na lokality Natura 2000		x		

Vysvětlivky:

I. příznivý vliv *II. nevýznamný až nulový vliv*
III. nepříznivý vliv *IV. významný nepříznivý vliv*

Na základě výše uvedeného shrnutí lze konstatovat, že identifikované vlivy posuzovaného záměru nepřekračují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy.

Za předpokladu realizace navržených podmínek k ochraně zdraví obyvatelstva a životního prostředí vyplývajících z procesu posuzování nedojde k ohrožení životního prostředí. Životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

3. Údaje o možných významn. nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi.

4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Nejsou stanovena zvláštní opatření nebo kompenzační opatření. Opatření, které jsou součástí záměru jsou uvedena v kapitole B.1.6.3. Jedná se o opatření při přípravě, realizaci, provozu i odstraňování záměru.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Za nezbytné je však požadovat realizování doporučení, která vzešla ze zpracování předkládaného materiálu, zejména pro etapu přípravy, jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí eliminovat.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly porovnávány se stanovenými limity a posuzovány dle platné legislativy ČR.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V oznámení je hodnocen stávající stav (nulová varianta) a varianta řešení záměru předložená oznamovatelem (aktivní varianta).

Nulová varianta – řešení bez činnosti – znamená zachování stávajícího stavu bez realizace záměru.

Aktivní varianta představuje realizaci záměru. Umístění záměru je předloženo v jedné variantě. Navrhovaná varianta z hlediska lokalizace záměru vyhovuje všem požadavkům investora a umístění záměru z pohledu územně plánovací dokumentace je vymezeno vyjádřením místně a věcně příslušného stavebního úřadu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Hlavní výchozí teze, prameny, literatura

Mapové podklady:

Culek, M. a kol.: Biogeografické regiony České republiky, měřítko 1 : 500 000, Český úřad zeměměřičský a katastrální, Společnost pro životní prostředí, Brno, 1993.

Quitt, E.: Mapa klimatických oblastí ČSSR, měřítko 1 : 500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno, 1970.

Literární podklady:

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha, 1996.

Demek, J. a kol.: Zeměpisný lexikon ČR - Hory a nížiny, AOPK ČR, II. vydání, Brno, 2006.

Míchal, I. a kol.: Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě, Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha, 1999.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Při popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií a na základě provedených terénních průzkumů.

Vybrané doplňující údaje, studie, mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení.

Ústní a faxové informace:

Informace od investora záměru

Webové stránky:

- <http://cenia.geoportal.cz>
- <http://maps.google.cz>
- <http://www.chmu.cz>
- <http://www.env.cz>
- <http://heis.vuv.cz>
- <http://www.mapy.cz>
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- <http://www.nature.cz/natura2000-design3/sub.php?id=1802>

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECH. CHARAKTERU

Předmětem zpracování toho oznámení je zvýšení kapacit stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků – Rozhovice. Součástí tohoto záměru je také rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5.

V souvislosti s realizací tohoto záměru (zvýšení stávající kapacity a rozšíření plošného vymezení zařízení):

3) NEDOJDE KE ZMĚNĚ:

- stávajícího strojního vybavení,
- stávajících vstupních a výstupních komodit a stávajícího technologického vybavení, které je vázáno na technologický postup zpracování autovraků,

4) DOJDE KE ZMĚNĚ:

- stávající roční kapacity z 1 000 tun/rok, což odpovídá cca 1 100 autovraků/rok na kapacity z 3 000 tun/rok, což odpovídá cca 3 300 autovraků/rok.
- plošného rozšíření stávajícího zařízení o pozemky p.č. 109/9, 123/9 a 142/5, tzn. celkem o 1 194 m².

Touto záměrem se zcela přirozeně reaguje na:

- reálné zefektivnění stávajících kapacit ve vazbě na optimalizaci dílčích technologických činností nebo sekvencí (změny dílčích operací v čase),
- zabezpečení vyšší produktivity, při zachování stávající technologie.

Realizací předmětu tohoto záměru nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám. Plocha, která je předmětem plošného rozšíření zařízení (tj. plocha

na parcelách č. 109/9, 123/9 a 142/5), byla realizována již za předchozího provozovatele. Vzhledem k této skutečnosti je i takto záměr posuzován a hodnocen.

Technologie, jeho příslušenství i zázemí pro zpracování (demontáž) autovraků je nadále situováno do stávajících objektů st.č. 150 a 151.

Umístění záměru

Kraj: Pardubický

Obec: okrajová část obce Rozhovice.

Katastrální území: Rozhovice

K dopravnímu napojení areálu jsou využívány silnice č. III/32228 Pardubice – Heřmanův Městec a silnice III/32240 Bylany – Jezbořice

Zájmové území, které je předmětem záměru v lokalitě, které je dle platného územního plánu obce Rozhovice vymezeno funkčním využitím jako plochy VL „výroba a skladování - lehký průmysl“. Charakter záměru vyhovuje regulativům stanoveným v ÚP pro tuto lokalitu, což je doloženo vyjádřením příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s územním plánem (příloha č.1).

Oblast ochrany životního prostředí

Ovzduší

Záměr lze považovat v rámci celého výroby za zanedbatelný a v předmětné lokalitě za akceptovatelný.

Voda

Realizace záměru bude mít nepatrný vliv na stávající spotřebu vody a tím i produkci splaškových odpadních vod. Realizaci dojde k navýšení počtu zaměstnanců.

V rámci technologického procesu nebudou vznikat technologické vody.

Realizace záměru neovlivní odváděné množství dešťových vod, jelikož posuzovaný záměr je umístěn do stávajícího haly.

Půda

Pozemkové vymezení je názorně uvedeno z tabulek 1a a 1b. V tabulce č. 1a jsou uvedeny pozemky stávajícího zařízení. V tabulce č. 1b jsou uvedeny pozemky, které jsou určeny pro plošné rozšíření zařízení. Přestože již byla plocha realizována, tak z uvedených pozemků jsou pozemky p.č. 109/9 a 142/5 pod ochranou zemědělského půdního fondu a bude nutné jejich dodatečné vynětí ze ZPF. Z pohledu klasifikace se jedná o pozemky zatížené BPEJ 3.10.00.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenacházejí.

Flóra, fauna

Záměr není lokalizován do míst s výskytem chráněných druhů a jejich výskyt lze vzhledem k charakteru lokality vyloučit.

Natura 2000

V místě záměru nejsou vymezeny evropsky významné lokality ani ptačí oblasti ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

V bezprostřední blízkosti výstavby nenacházejí významné krajinné prvky, zvláště chráněná území, EVL atd.

Realizace záměru nijak nezasáhne do koridoru územního systému ekologické stability. Posuzovaným záměrem nebudou dotčena žádná biocentra ani biokoridory.

Záměr neleží na území velkoplošného či maloplošného zvláště chráněného území.

Záměr neleží na území přírodního parku.

Krajina

Realizací posuzovaného záměru nedojde k negativnímu vlivu na krajinný ráz. Území není z hlediska přírodních, kulturních ani historických znaků nikterak hodnotné.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výskyt archeologických nalezišť na posuzované lokalitě lze zcela vyloučit, jelikož záměr je situován do prostoru stávající haly.

Struktura a funkční využití území

Charakter záměru není v rozporu s regulativy stanovené územním plánem pro tuto lokalitu.

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit a lze je v celkovém hodnocení označit za nevýznamné až středně významné.

Z uvedených výstupů a závěrů je patrné, že posuzovaný záměr znamená u nejbližší obytné zástavby akceptovatelnou změnu. Počet průjezdů vozidel se neprojeví nad míru danou hygienickými limity. Hlukové vlivy způsobené záměrem nebo dopravou pro záměr nebudou významné, nebudou dotčeny hranice venkovního chráněného prostoru nadlimitními hodnotami.

Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky legislativy v životním prostředí.

Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou pro dotčené území plně akceptovatelné.

Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Náplň záměru lze hodnotit jako přijatelnou v řešeném území.

H. ZÁVĚR

Oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Byly posouzeny očekávané vlivy během provozu záměru na složky životního prostředí a veřejné zdraví, a to komplexně. Výstupy z uvažovaného záměru budou zajištěny tak, aby bylo minimalizováno negativní působení v okolí záměru.

Předkládané oznámení prokázalo, že záměr „Zvýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků - Rozhovice, nebude významně nepříznivě ovlivňovat životní prostředí ani obyvatelstvo.

S realizací záměru dle navrženého technického řešení lze souhlasit, a to za podmínky respektování všech navržených doporučení a opatření.

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
- Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, orgánu ochrany přírody podle § 45i zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění
- Příloha č. 3: Měření hluku v mimopracovním prostředí – Záznam o technickém měření č. 761003
- Příloha č. 4: Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje

Přílohy

Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru



Městský úřad Heřmanův Městec

sídlo: náměstí Míru 4, 538 03 Heřmanův Městec

stavební úřad

pracoviště: Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec

Spis. zn.: MěÚHM/02794/2017/Ho
Č.j.: MěÚHM/03120/2017/Ho
Vyřizuje: Mgr. Holánová
E-mail: vera.holanova@mesto-hm.cz
Tel.: 464 603 515
IDDS: n5wb35z
Datum: 24.4.2017

Stanovisko ke zvýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků v obci Rozhovice o pozemky č.parc. 109/9, 123/9 a 142/5 k.ú. Rozhovice

Městský úřad Heřmanův Městec, jako stavební úřad věcně příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že pozemky č.parc. 123/9 a 142/5 a část pozemku č.parc. 109/9 (bez části severovýchodně od vodiče vrchního vedení VN) v kat. území Rozhovice jsou dle územního plánu, který nabyl účinnosti dne 5.11.2009, *zařazeny do ploch pro výrobu a skladování – lehký průmysl*.

Slouží k umístění výrobních funkcí, které negativními vlivy nepřesahují hranice svého pozemku, kde jsou přípustné: - stavby pro výrobu a výrobní služby bez negativního vlivu na životní prostředí, zejména ve spojitosti s hlukem, prašností a výpary chemikálií; - stavby pro skladování; - stavby pro administrativu; - stavby pro maloobchod a nepřípustné: - stavby pro průmyslovou výrobu; - stavby pro zemědělskou výrobu; - stavby pro výrobu, které měřítkem či charakterem technologie mohou narušovat venkovský charakter obce, zejména chemické provozy, skladovací věže, rozsáhlé výrobní haly; - rodinné domy. Maximální výška staveb je 10 m ve hřebeni.

Dle výše uvedeného je záměr v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací.

otisk razítka

Zdeňka Chmelíková
pověřená vedením stavebního úřadu

Ing. Pavel Fajmon, IDDS: bzm2qqk

25. 4. 2017

Datové schránky



Datová schránka: bzm2qqk, Pavel Fajmon - Ing. Pavel Fajmon
Uživatel: Pavel Fajmon

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: sdělení
ID zprávy: 462640775
Typ zprávy: Přečtená datová zpráva
Datum a čas doručení: 25. 4. 2017 v 06:35:18

Odesílatel: Město Heřmanův Městec, náměstí Míru 4, 53803 Heřmanův Městec, CZ
ID schránky: n5wb35z
Typ schránky: OVM
Odesílající osoba: Administrátor

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše čís. jednací: MěÚHM/03120/2017
Naše spisová zn.: MěÚHM/02794/2017/02
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

2017-02794.PDF (113,42 kB)

Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje

Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody podle § 45i zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění



KRAJSKÝ ÚŘAD Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 27165/2017/OŽPZ/Le
Vyřizuje: Mgr. M. Lemberková
Telefon: 466 026 426
Vyhотовeno: v Pardubicích 12. 4. 2017

Ing. Pavel Fajmon – EnviConsulting
Pardubice
(DS)

Záměr: „Zvýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků - Rozhovice“ - stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla dne 10. 4. 2017 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Zvýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků - Rozhovice“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je rozšíření plochy stávajícího zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Záměr je situován na pozemcích p. č. 109/9, 123/9 a 142/5 v k. ú. Rozhovice.

Investorem je pan Josef Macháček, Fügnerova 258, Rosice, 533 51 Pardubice.

Záměr je dle názoru OOP možné považovat za takový, jehož realizace nemá vliv na okolí, tzn., že jeho vliv je pouze lokální, omezený pouze na uvedenou lokalitu (uvedené pozemky).

Nejbližší (cca 2,6 km) evropsky významná lokalita je lokalita Heřmanův Městec, předmět ochrany je zde páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) a nejbližší (cca 17 km) ptačí oblast je Komárov, předměty ochrany jsou zde kalous pustovka (*Asio flammeus*) a moták pilich (*Circus cyaneus*). Vzhledem k charakteru záměru považuje OOP uvedené vzdálenosti za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána



Datová schránka: bzm2qqk, Pavel Fajmon - Ing. Pavel Fajmon
Uživatel: Pavel Fajmon

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Rozhovice - autovraky, rozšíření plochy
ID zprávy: 464973351
Typ zprávy: Přečtená datová zpráva
Datum a čas doručení: 2. 5. 2017 v 13:20:06

Odesílatel: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: z28bwu9
Typ schránky: OVM
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše čís. jednací: KrÚ 27165/2017
Naše spisová zn.: Nežadáno
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

Rozhovice_autovraky.pdf (434,57 kB)

Příloha č. 3: Měření hluku v mimopracovním prostředí

Záznam o technickém měření č. 761003

Zkušební laboratoř OŽP / Ochrana životního prostředí, s.r.o.

Strana 1/12



Zkušební laboratoř OŽP

Ochrana životního prostředí, s.r.o.

Na Klauďiánce 264/10, 147 00 Praha 4 Podolí

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 123836

Akreditovaná zkušební laboratoř ČIA č. 1592, SMJ dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005

IČ: 27881351

tel. 244 402 804

ZÁZNAM O TECHNICKÉM MĚŘENÍ : 761003

MĚŘENÍ HLUKU V MIMOPRACOVNÍM PROSTŘEDÍ

Název měření: Technické měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku provozovny LIKVIDACE VOZIDEL, 538 03, Rozhovice 100

Metoda měření: SOP 01: 1. 3. 2015
(ČSN ISO 1996-1:2004, ČSN ISO 1996-2:2009, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, HEM-300-11.12.01-34065)

Měřený předmět: Hluk v mimopracovním prostředí ze stacionárních zdrojů hluku

Datum měření: 14. 2. 2017

Místo měření: chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb
- obytný dům č.p.87, 538 03 Rozhovice
- obytný dům č.p.8, 538 03 Rozhovice
- obytný dům č.p.59, 538 03 Rozhovice

Objednatel: pan Josef Macháček
Fügnerova 258
533 51 Pardubice VII – Rosice

Měření přítomni: pan Josef Macháček - zástupce objednatele
Ing. Pavel Fajmon
pracovníci společnosti objednatele

Měřil: Ing. Miroslav Vinkler

Vypracoval: Ing. Miroslav Vinkler

Schválil: Ing. Jiří Konopa, vedoucí laboratoře

V Praze dne: 27. 2. 2017

Počet stran protokolu: 12
Počet vydaných výtisků: 2



www.zivotni-prostredi.cz

Záznam o technickém měření č. 761003

OBSAH:

1.	POPIS ZKOUŠENÉHO / MĚRENÉHO PŘEDMĚTU	3
1.1	Zadání zkoušky / měření	3
1.2	Popis a identifikace předmětu měření	3
2.	POPIS POSTUPU PŘI ZKOUŠCE / MĚŘENÍ	4
2.1	Zkušební / měřicí metody, postupy	4
3.	POUŽITÉ ZKOUŠEBNÍ / MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ	4
3.1	Seznam měřících přístrojů	4
3.2	Záznamy z kalibrace	4
4.	PODMÍNKY PROSTŘEDÍ PŘI ZKOUŠCE / MĚŘENÍ	4
5.	MĚŘICÍ BODY / MĚRENÉ REŽIMY	5
5.1	Měřicí body	5
5.2	Měřené režimy	6
6.	VÝSLEDKY ZKOUŠKY / MĚŘENÍ	7
6.1	Měření	7
6.2	Výsledky zkoušky	9
7.	NEJISTOTA MĚŘENÍ - UKAZATELE REPRODUKOVATELNOSTI	9
8.	ODBORNÁ STANOVISKA A INTERPRETACE	10
8.1	Limity	10
8.2	Hodnocení	12

SEZNAM ZKRATEK A SYMBOLŮ:

$L_{Aeq,T}$	- ekvivalentní hladina ak. tlaku A při časovém vážení F za dobu měření T
$L_{Aeq,8h}$	- ekvivalentní hladina ak. tlaku A reprezentativní pro 8 nejhlučnějších po sobě jdoucích denních hodin
$L_{Aeq,1h}$	- ekvivalentní hladina ak. tlaku A reprezentativní pro nejhlučnějších nočních hodin
L_{Amin}	- minimální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
L_{Amax}	- maximální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
L_{Apeak}	- maximální špičková hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
L_{A1-99}	- hladina ak. tlaku A překročená 1-99 % doby měření při časovém vážení F
$L_{eq,t}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku v pásmu 1/3 oktávy při časovém vážení F
U	- rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření
ΔL	- rozdíl mezi $L_{Aeq,T}$ zdroje a $L_{Aeq,T}$ pozadí
K_1	- korekce na hluk pozadí
K_2	- korekce na umístění mikrofону
ChVPS	- chráněný venkovní prostor staveb
ChVP	- chráněný venkovní prostor
RD	- rodinný dům
dB	- decibel
SOP	- standardní operační postup
MM	- měřicí místo
VZV	- vysokozdvizný vozík

1. POPIS ZKOUŠENÉHO / MĚRENÉHO PŘEDMĚTU**1.1 Zadání zkoušky / měření**

Měření ekvivalentních hladin hluku ze stacionárních zdrojů hluku provozovny LIKVIDACE VOZIDEL, 538 03, Rozhovice 100.

1.2 Popis a identifikace předmětu měření

Předmětem měření hluku, byl hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku společnosti provozovny LIKVIDACE VOZIDEL, 538 03, Rozhovice 100. Měřicí aparatura byla umístěna u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb.

TAB.1 Popis zdroje hluku a prostředí

akce	měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku provozovny LIKVIDACE VOZIDEL, 538 03, Rozhovice 100
kraj	Pardubický kraj
okres	Chrudim
obec	Rozhovice
kat. území	Rozhovice
parcelní číslo	st.p.č. 150, 151, p.č. 123/15
číslo popisné	100
záměr	Zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků - provoz Rozhovice
posuzovaná doba	denní doba (posuzované stacionární zdroje hluku firmy jsou v provozu pouze v denní době)
měřené zdroje hluku	- všechny stacionární zdroje hluku vyvolané provozem areálu firmy - specifikace viz TAB.3
hlukové pozadí	- silniční doprava - železniční doprava - letecký provoz - hluk vyvolaný stacionárními zdroji hluku umístěnými v přilehlých průmyslových areálech - hluk z běžného užívání přilehlých obytných objektů - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva
terén	pohltivý (komunikace terén odrazivý), rovinatý
ChVPS a ChVP	- severně a severovýchodně obytná zástavba typu nízko podlažní rodinný dům

2. POPIS POSTUPU PŘI ZKOUŠCE / MĚŘENÍ**2.1 Zkušební / měřicí metody, postupy**

- standardní operační postup SOP 01: 1. 3. 2015
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- HEM-300-11.12.01-34065 Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí
- ČSN ISO 1996-1,2 Akustika - Popis, měření a posuzování hluku prostředí

3. POUŽITÉ ZKUŠEBNÍ / MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ**3.1 Seznam měřicích přístrojů**

- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T243885, ověřovací list CPO: 16/00821, platnost do 1. září 2018)
- měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 12603, ověřovací list CPO: 16/00821, platnost do 1. září 2018)
- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T243886, ověřovací list CPO: 16/00822, platnost do 1. září 2018)
- měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 12611, ověřovací list CPO: 16/00822, platnost do 1. září 2018)
- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T243889, ověřovací list CPO: 16/00823, platnost do 1. září 2018)
- měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 12613, ověřovací list CPO: 16/00823, platnost do 1. září 2018)
- akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr.č. 901124, kalibrační list CPO: 15/01028, platnost do 15. prosince 2017)
- termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-160016 (tlak), platnost do 3. 3. 2019, TPM-160091 (teplota), platnost do 15. 2. 2019, VLM-160029 (vlhkost), platnost do 9. 2. 2019)
- laserový metr Leica Disto D3 (ev. č. CB035, kalibrační list ČMI 8015-KL-Z0015-16)
- teleskopický stativ

3.2 Záznamy z kalibrace

Měřicí aparatura byla před a po měření kontrolována kalibrátorem podle pokynů výrobce a v souladu se standardním operačním postupem SOP 01.

4. PODMÍNKY PROSTŘEDÍ PŘI ZKOUŠCE / MĚŘENÍ

měřený faktor	14. 2. 2017, 9 ⁰⁰ h
teplota [°C]	1 ± 2
rel. vlhkost [%]	75 ± 5
tlak [hPa]	1036 ± 3
vítr [m/s]	< 1,0

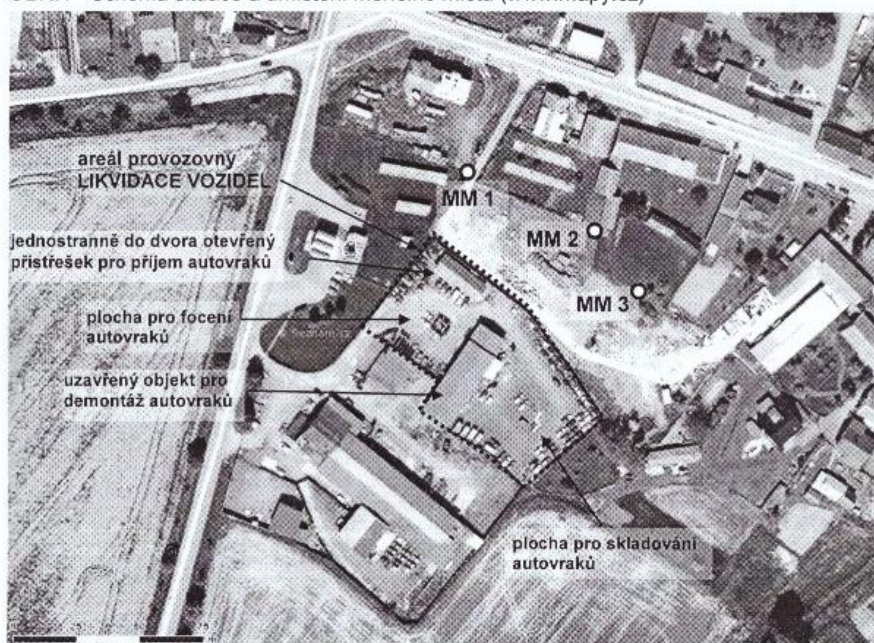
5. MĚŘÍCÍ BODY / MĚŘENÉ REŽIMY

5.1 Měřicí body

TAB.2 Umístění měřících míst

MM	prostor	umístění	výška
1	ChVP	obytný dům č.p.87, 538 03 Rozhovice, jižní roh hranice oplocení pozemku obytného domu	3,0 m
2	ChVPS	obytný dům č.p.8, 538 03 Rozhovice, 2 m od jihozápadního rohu fasády obytného domu	3,0 m
3	ChVP	obytný dům č.p.59, 538 03 Rozhovice, jihozápadní hranice oplocení pozemku obytného domu	3,0 m

OBR.1 Schéma situace a umístění měřícího místa (www.mapy.cz)



○ MM X - měřící místo číslo X

5.2 Měřené režimy

TAB.3 Podmínky měření

posuzovaný zdroj hluku	<p>všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované provozovně LIKVIDACE VOZIDEL, 538 03, Rozhovice 100 (posuzovaná firma běžela po celou dobu měření při maximálním provozním vytížení a při nejhluchším hlukovém režimu, který odpovídal kapacitě zpracování 3 000 t/rok, tj. 3 300 autovraků za rok). Jako dominantní zdroje hluku z výše uvedeného areálu firmy lze vyspecifikovat níže uvedené zdroje hluku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - příjezd nákladního automobilu s autovraky a odjezd nákladního automobilu se zpracovanými autovraky (nejvýše příjezd/odjezd čtyř nákladních automobilů za den) - sundání dvou autovraků z nákladního automobilu pomocí naftového VZV Desta 32, nafocení autovraku, odpouštění kapalin a přemístění autovraku do dílny - hluk z interiéru dílny pronikající ven obvodovou konstrukcí objektu (práce s ručním a ručním elektrickým/pneumatickým/aku nářadím, manipulace s materiálem) - přemístění dvou zpracovaných autovraků z dílny na plochu pro skladování pomocí naftového VZV Desta 32 - příjezd nákladního automobilu s prázdným kontejnerem a odjezd nákladního automobilu s kontejnerem s vytříděným materiálem, manipulace s kontejnery (nejvýše příjezd/odjezd dvou nákladních automobilů za den) - příjezd a odjezd dvou osobních vozidel <p>pozn. měřeno vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z dopravy a ostatních hluků nesouvisejících s měřením snížen na minimum</p>
odpovědná osoba	uvedený režim provozu byl potvrzen zástupcem objednatele – pan Josef Macháček
hlukové pozadí	<ul style="list-style-type: none"> - hlukové pozadí změřeno v době přestávky firmy - silniční, železniční a letecká doprava - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých obytných budov - hluk z ostatních průmyslových podniků v lokalitě, který nešlo z měření spolehlivě vyloučit <p>pozn. měřeno vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z dopravy a ostatních hluků nesouvisejících s měřením snížen na minimum</p>
měřené hodnoty	hladiny akustického tlaku A
charakter hluku	proměnný
počet měřících míst	3 měřící místa
doba měření	denní doba od 8 ⁰⁰ do 10 ³⁰ hodin
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku
měřící interval	zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení stávající hlukové situace v dané lokalitě při provozu zdroje hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místech měření při provozu zdroje hluku
umístění mikrofonu	mikrofon byl na měřícím místě umístěn na stativu tak, že osa mikrofonu směřovala kolmo k posuzovanému zdroji hluku, mikrofon byl opatřen krytem proti větru a se zvukoměrem byl propojen pomocí mikrofonního kabelu
klimatické podmínky	konstantní klimatické podmínky viz 4. Podmínky prostředí při zkoušce / měření

6. VÝSLEDKY ZKOUŠKY / MĚŘENÍ

6.1 Měření

měřicí místo č.1 obytný dům č.p.87, 538 03 Rozhovice, jižní roh hranice oplocení pozemku obytného domu

umístění	viz TAB.2 a OBR.1									
měřené zdroje hluku	viz TAB.3									
zdroje hluku vyloučené z měření	- hluk ze silniční a železniční dopravy - hluk z leteckého provozu - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku (hluk vyvolaný běžným užíváním domu, lidské hlasy, domácí zvířectvo, zpěvné ptactvo apod.)									
charakter hluku	proměnný									
NAMĚŘENÉ HODNOTY										
doba měření [min]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	L_{Amin} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{Apeak} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A1} [dB]	
posuzovaný zdroj hluku (měřeno od 9 ¹⁵ do 10 ¹⁵ hodin)										
60	47,0	38,8	63,0	89,7	39,3	41,2	44,9	50,4	54,1	
hlukové pozadí										
15	41,6	38,4	49,6	77,3	38,8	39,7	41,6	42,8	43,0	

měřicí místo č.2 obytný dům č.p.8, 538 03 Rozhovice, 2 m od jihozápadního rohu fasády obytného domu

umístění	viz TAB.2 a OBR.1									
měřené zdroje hluku	viz TAB.3									
zdroje hluku vyloučené z měření	- hluk ze silniční a železniční dopravy - hluk z leteckého provozu - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku (hluk vyvolaný běžným užíváním domu, lidské hlasy, domácí zvířectvo, zpěvné ptactvo apod.)									
charakter hluku	proměnný									
NAMĚŘENÉ HODNOTY										
doba měření [min]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	L_{Amin} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{Apeak} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A1} [dB]	
posuzovaný zdroj hluku (měřeno od 9 ¹⁵ do 10 ¹⁵ hodin)										
60	47,2	38,3	63,9	90,8	39,4	41,7	46,0	49,8	55,2	
hlukové pozadí										
15	41,9	37,1	48,5	80,8	37,9	39,1	41,9	43,5	43,8	

měřicí místo č.3 obytný dům č.p.59, 538 03 Rozhovice, jihozápadní hranice oplocení pozemku obytného domu

umístění	viz TAB.2 a OBR.1								
měřené zdroje hluku	viz TAB.3								
zdroje hluku vyloučené z měření	<ul style="list-style-type: none"> - hluk ze silniční a železniční dopravy - hluk z leteckého provozu - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku (hluk vyvolaný běžným užíváním domu, lidské hlasy, domácí zvířectvo, zpěvné ptactvo apod.) 								
charakter hluku	proměnný								
NAMĚŘENÉ HODNOTY									
doba měření [min]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	L_{Amin} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{Apeak} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A1} [dB]
posuzovaný zdroj hluku (měřeno od 9 ¹⁵ do 10 ¹⁵ hodin)									
60	48,8	35,6	63,7	90,5	37,7	40,6	47,3	52,2	55,1
hlukové pozadí									
15	43,0	34,9	58,7	83,0	36,2	39,5	42,6	45,3	46,9

6.2 Výsledky zkoušky

Na základě provedené 1/3 oktávové frekvenční analýzy nebyl u žádné z naměřených hodnot zaznamenán podíl tónové složky.

TAB.4 Výsledky měření $L_{Aeq,T}$ po korekci na hluk pozadí a umístění mikrofonu

číslo měřicího místa		1	2	3
naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ [dB]	měřený zdroj hluku	47,0	47,2	48,8
	hlukové pozadí	41,6	41,9	43,0
ΔL [dB] rozdíl mezi $L_{Aeq,T}$ zdroje a $L_{Aeq,T}$ pozadí		5,4	5,3	5,8
K_1 [dB] korekce na hluk pozadí ¹⁾		1,5	1,5	1,3
K_2 [dB] korekce na umístění mikrofonu ²⁾		0,0	2,0	0,0
výsledná hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,8h} = L_{Aeq,T} - K_1 - K_2$ [dB] z provozu všech stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem areálu provozovny LIKVIDACE VOZIDEL, 538 03, Rozhovice 100, reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin, po korekci na hluk pozadí a na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem		45,5 ± 1,8	43,7 ± 1,8	47,5 ± 1,8
naměřené hodnoty $L_{Aeq,8h}$ jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin				

¹⁾ korekce na hluk pozadí $K_1 = -10 \log(1 - 10^{-0,1 \Delta L})$, je-li $\Delta L > 10$ dB, nekoriguje se, při rozdílu $L_{Aeq,T}$ zdroje a $L_{Aeq,T}$ pozadí ΔL menší než 3 dB je použita korekce na hluk pozadí $K_1 = 3,0$ dB ($K_1 = 3,0$ dB odpovídá rozdílu $\Delta L = 3$ dB)

²⁾ korekce na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem dle ČSN ISO 1996-2:2009 a HEM-62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010

7. NEJISTOTA MĚŘENÍ - UKAZATELE REPRODUKOVATELNOSTI

Nejistota výsledků měření je vyjádřena jako rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření U , získaná z kombinované standardní nejistoty u_c násobením koeficientem rozšíření k . Nebyl-li deklarováno jinak, předpokládá se $k = 2$, odpovídající normálnímu rozdělení a hladině významnosti $\alpha = 0,05$ (95% konfidenčnímu intervalu střední hodnoty). V našem případě byla stanovena rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření $U = \pm 1,8$ dB. Nejistota výsledků měření byla stanovena v souladu s HEM-300-11.12.01-34065.

8. ODBORNÁ STANOVISKA A INTERPRETACE

8.1 Limity

Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou uvedeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekci přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(4) Stará hluková zátěž $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i

- a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a
- b) pro krátkodobé objízdne trasy.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

Příloha č. 3

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Tabulka č. 1

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	- 5	0	+ 5	+ 15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+ 5	+ 15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+ 5	+ 10	+ 20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Tabulka č. 2

Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí

Pozemní komunikace a železniční dráhy	Doba dne	$L_{Aeq,T}$ (dB)
Dálnice, silnice I. a II tř., místní komunikace I. a II tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III tř., komunikace III tř. a účelové komunikace	Denní	60
	Noční	50
Železniční dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

8.2 Hodnocení

Niže jsou uvedeny výsledky měření $L_{Aeq,T}$ po odečtení rozšířené kombinované standardní nejistoty měření $U = 1,8$ dB a následně je provedeno porovnání výsledků měření s hygienickými limity vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

TAB.5 Tabulka výsledků měření $L_{Aeq,T}$ po odečtení nejistoty měření a porovnání s hygienickými limity

doba	denní doba (T = 8 h) ¹⁾		
	1	2	3
měřící místo			
výsledky měření $L_{Aeq,T}$ [dB]	45,5	43,7	47,5
nejistota U [dB]	1,8	1,8	1,8
$L_{Aeq,T} - U$ [dB] ²⁾	43,7	41,9	45,7
hygienický limit	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
hygienický limit splněn	ano	ano	ano

¹⁾ nejhluchnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin

²⁾ dle nařízení vlády č. 217/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 20, odstavce (4) Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit.

V době měření provoz odpovídal kapacitě zpracování 3 000 t/rok, tj. 3 300 autovraků za rok. **V době měření provoz firmy splňoval hygienické limity u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v denní době.** Noční provoz se neuvažuje.

V Praze dne: 27. 2. 2017


Schválil

Příloha č. 4: Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje



Váš dopis zn.:
ze dne: 1. 8. 2016
Spisová značka:
SpKrÚ 56327/2016/OŽPZ
Číslo jednací:
KrÚ 64527/2016/OŽPZ/ŠT
Vyřizuje: Mgr. Šturmová
Telefon: 466 026 428
E-mail: zdenka.sturmova@pardubickykraj.cz

Dle rozdělovníku

V Pardubicích 13. září 2016

Rozhodnutí

Krajský úřad Pardubického kraje jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 78 odst. 2 písm. a) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a ustanovení § 29 odst. 1, § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, po správním řízení, vedeném dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a zákonů výše uvedených, rozhodl na základě žádosti účastníka řízení fyzické osoby oprávněné k podnikání Josefa Macháčka, zastoupeného na základě plné moci Ing. Pavlem Fajmonem takto:

Podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

uděluje souhlas

k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem fyzické osobě oprávněné k podnikání Josefu Macháčkovi, sídlo Fügnerova 258, 533 51 Pardubice - Rosice, IČ: 104 97 153, (účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů), pro provozovnu obec Rozhovice (st.p.č. 150, 151 a p.č. 123/15 k.ú. Rozhovice).

Souhlas se uděluje za následujících podmínek:

1. Žadatel bude při provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů nakládat pouze s následujícími druhy odpadů kategorie „O“ a „N“ (podle přílohy k vyhlášce MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 04	Autovraky	O
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	N

Náleží k SpKrÚ 56327/2016/OŽPZ, rozhodnutí č.j.: KrÚ 64527/2016/OŽPZ/ŠT ze dne 13. září 2016

2. V souvislosti s provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů mohou vznikat následující druhy odpadů kategorie „O“ a „N“ (podle přílohy k vyhlášce MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N

3. Provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů se bude řídit schváleným provozním řádem zařízení „Provozní řád zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků“, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
4. Žadatel povede provozní deník zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.
5. Pokud budou do provozovny specifikované ve výroku tohoto rozhodnutí přijímány autovraky od jejich původních majitelů proti vystavení příslušného potvrzení o převzetí autovraku, potom musí být tyto autovraky přijímány výhradně pod katalogovým číslem 16 01 04, kategorie „N“.
6. Pokud budou do provozovny specifikované ve výroku tohoto rozhodnutí přijímány autovraky od právnických osob resp. od fyzických osob podnikajících, které jsou provozovateli zařízení k využívání odpadů – autovraků a kteří u přijímaných autovraků ve svých provozovnách již provedli odnětí všech nebezpečných částí autovraku a odčerpání jeho provozních náplní, potom mohou být tyto autovraky přijímány pod katalogovým číslem 16 01 06 – kategorie „O“.

Náleží k SpKrÚ 56327/2016/OŽPZ, rozhodnutí č.j.: KrÚ 64527/2016/OŽPZ/ŠT ze dne 13. září 2016

7. Organizačními opatřeními provozovatel zařízení zajistí, že autovraky přijaté ke zpracování budou umístovány na zabezpečenou nepropustnou plochu nebo přímo do dílny, která je opatřena plochou s nepropustným povrchem a záchytnou jámkou.
8. Veškeré změny týkající se provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a změny v provozním řádu zařízení budou předem projednány a odsouhlaseny Krajským úřadem Pardubického kraje.
9. Žadatel bude plnit další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech a prováděcích předpisů tohoto zákona včetně všech novelizací.
10. Souhlas se tímto rozhodnutím uděluje na dobu do **31. 10. 2020**
11. Toto rozhodnutí může být zrušeno nebo změněno před uplynutím lhůty uvedené v podmínce č. 10 výroku rozhodnutí na základě znění § 78 odst. 4 zákona o odpadech.

Odůvodnění

Krajský úřad Pardubického kraje obdržel dne 1. 8. 2016 žádost fyzické osoby oprávněné k podnikání Josefa Macháčka, sídlo Fügnerova 258, 533 51 Pardubice - Rosice, IČ: 104 97 153, zastoupeného na základě plné moci Ing. Pavlem Fajmonem, Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice, IČ: 881 75 014 (plná moc ze dne 30. 6. 2016) o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem, pro provozovnu obec Rozhovice (st.p.č. 150, 151 a p.č. 123/15 k.ú. Rozhovice).

Předložená žádost byla vypracována v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s ustanovením § 1 a přílohou č. 1 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

K žádosti byly přiloženy, resp. v průběhu správního řízení byly doplněny a ve spisovém materiálu jsou uloženy následující doklady:

- elektronický výpis z veřejné části živnostenského rejstříku, předmět podnikání (mimo jiné): Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady, Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, obor činnosti (mimo jiné): Nakládání s odpady (vyjma nebezpečných)
- plán odborného vzdělávání pracovníků zařízení
- plná moc k zastoupení žadatele pro Ing. Pavla Fajmona, IČ: 88 175 014 k veškerému jednání a zastupování se všemi dotčenými orgány ze dne 30. 6. 2016
- souhlas Vladimíra Niščáka vlastníka pozemku a staveb na nich umístěných ze dne 1. 6. 2016
- prohlášení o sepsání smlouvy o smlouvě budoucí kupní mezi Vladimírem Niščákem a Josefem Macháčkem ze dne 1. 6. 2016
- kopie souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů pro Vladimíra Niščáka, IČ: 667 59 676 pro provozovnu Rozhovice
- kopie stanoviska k „Provoznímu řádu zařízení ke sběru a výkupu a využívání odpadů (autovraků) – provoz Rozhovice“ vydaného Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim pod č.j. KHSPA 12552/2016/HOK-CR dne 1. 8. 2016
- kopie souhlasu se změnou v užívání stavby „autoservis v obci Rozhovice“ vydaný Městským úřadem Heřmanův Městec, stavebním úřadem, pod č.j. výst. 509/2010/Ho dne 26. 7. 2010
- kopie kolaudačního souhlasu s užíváním stavby „autoservis v obci Rozhovice“ vydaný Městským úřadem Heřmanův Městec, stavebním úřadem, pod č.j. výst. 137/2010/Ch dne 19. 3. 2010

Náleží k SpKrÚ 56327/2016/OŽPZ, rozhodnutí č.j.: KrÚ 64527/2016/OŽPZ/ŠT ze dne 13. září 2016

- kopie kolaudačního rozhodnutí povolujícího užívání části stavby „autobazar v obci Rozhovice“ vydaný Městským úřadem Heřmanův Městec, odborem územního plánování a stavebního řádu, pod č.j. výst. 1162/2003/Ho dne 22. 12. 2003
- kopie kolaudačního rozhodnutí povolujícího užívání části stavby „bytové jednotky a kanceláře se sociálním zázemím v objektu na pozemku č.stp. 95/1 v obci Rozhovice“ vydaný Městským úřadem Heřmanův Městec, odborem územního plánování a stavebního řádu, pod č.j. výst. 1029/2003/Ho dne 5. 11. 2003
- kopie kolaudačního souhlasu s užíváním stavby „pneuservis v areálu autobazaru v obci Rozhovice“ vydaný Městským úřadem Heřmanův Městec, stavebním úřadem, pod č.j. výst. 863/2008/Ho dne 26. 11. 2008
- kopie závěru zjišťovacího řízení k záměru: Zvýšení kapacity autovrakoviště Rozhovice vydaného Krajským úřadem Pardubického kraje, OŽPZ – oddělení integrované prevence pod č.j. KrÚ 47578/2010/OŽPZ/JI dne 21. 6. 2010
- kopie výpisu z katastru nemovitostí ze dne 19. 8. 2016
- čestné prohlášení a oznámení o ukončení podnikatelské činnosti a předání provozovny (zařízení) pana Vladimíra Niščáka ze dne 17. 8. 2016
- kopie smlouvy s akreditovaným zástupcem zahraničního výrobce automobilů
- návrh provozního řádu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a návrh na zavedení provozního deníku tohoto zařízení

Žádost byla posouzena z hlediska obsahu, předložených podkladů, způsobu manipulace s odpady v předmětném zařízení a způsobu plnění povinností uložených provozovatelům zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů dle zákona o odpadech a prováděcích předpisů tohoto zákona.

Dne 2. 8. 2016 byl žadatel vyzván k zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem.

Dne 2. 8. 2016 bylo oznámením č.j.: KrÚ 56639/2016/OŽPZ/FI zahájení správního řízení ve věci vydání rozhodnutí o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech oznámeno na základě ustanovení § 14 odst. 7 tohoto zákona i druhému účastníkovi řízení – obci Rozhovice, tj. obci, na jejímž území má být zařízení provozováno.

Dne 15. 8. 2016 se Krajský úřad Pardubického kraje seznámil se situací na místě samém. Při této příležitosti ověřil soulad podkladů předložené žádosti s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů.

Správní poplatek v částce 500 Kč podle ustanovení §§ 1, 2 a 6 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů byl na účet Krajského úřadu Pardubického kraje připsán dne 24. 8. 2016 (platba bankovním bezhotovostním převodem).

Dne 25. 8. 2016 byla oznámením č.j. KrÚ 61059/2016/OŽPZ/FI účastníkům správního řízení dána možnost, před vydáním rozhodnutí ve věci udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem, vyjádřit se ke všem shromážděným podkladům rozhodnutí, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení oznámení.

V uvedeném termínu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu žádný účastník správního řízení neuplatnil.

K podmínce č. 1 výroku rozhodnutí: nakládání s odpady kategorie „ostatní“ a „nebezpečné“ bude spočívat v jejich sběru, výkupu, třídění, soustředování, využívání (demontáž autovraků, přechodné uložení součástí a odpadů získaných demontáží), shromažďování, přepravě a dopravě odpadů k dalšímu využití nebo odstranění.

K podmínce č. 6 výroku rozhodnutí: odpady kategorie „O“ katalogového čísla 16 01 06 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí mohou být

Náleží k SpKrÚ 56327/2016/OŽPZ, rozhodnutí č.j.: KrÚ 64527/2016/OŽPZ/ŠT ze dne 13. září 2016

(v souladu s ustanovením § 6 odst. 4 vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů v platném znění) do provozovny přijímány pouze od jiné právnické osoby nebo fyzické osoby podnikající, která je také provozovatelem zařízení podle znění § 14 odstavec 1 zákona o odpadech a která již provedla odnětí všech nebezpečných částí autovraků a odčerpání jeho provozních náplní.

K podmínce č. 10 výroku rozhodnutí: platnost tohoto rozhodnutí byla stanovena na dobu určitou (do 31. 10. 2020) z důvodů probíhajícího vývoje postupů nakládání s odpady (rozvoj třídění a recyklace odpadů, jejich využívání, zpětný odběr apod.), na který navazují (nebo jej stimulují) příslušné změny právních předpisů (jejich novelizace, případně vydání nových předpisů) v rámci ČR i EU. Tyto změny a novely je potom zapotřebí promítnout do příslušného provozního řádu zařízení pro nakládání s odpady.

Upozorňujeme na povinnost řídit se při provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů ustanoveními vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů tohoto zákona. Jedná se zejména o ustanovení § 18, § 19, § 24, § 37i, § 40 zákona o odpadech, které upravuje povinnosti při sběru a výkupu odpadů, využívání odpadů a povinnosti při přepravě odpadů, povinnosti při zpracování elektroodpadů a evidenci při přepravě nebezpečných odpadů; ustanovení § 39 zákona o odpadech a § 21, § 22, § 23, § 25 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů, které stanovují povinnosti při evidenci a ohlašování odpadů a zařízení a evidenci při přepravě nebezpečných odpadů; dále ustanovení § 4, § 5, § 6, § 8 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů, které stanovují obecné a technické požadavky na zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, shromažďování, soustředování odpadů a způsob vedení evidence osob při sběru a výkupu vybraných druhů odpadů; vyhlášku MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil předloženou žádost fyzické osoby oprávněné k podnikání Josefa Macháčka, a na základě této žádosti, všech předložených podkladů rozhodl, jak je uvedeno ve výroku.

Toto rozhodnutí nenahrazuje ani neomezuje působnost ostatních právních předpisů.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1, 3 správního řádu:

- Josef Macháček, Fügnerova 258, 533 51 Pardubice - Rosice,
- obec Rozhovice, Rozhovice 46, 538 03 Heřmanův Městec

Poučení účastníka


Proti rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 správního řádu odvolání, a to do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí Ministerstvu životního prostředí ČR, odbor výkonu státní správy VI. se sídlem v Hradci Králové, podáním učiněným u Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

V odvolání uvede, v jakém rozsahu rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Náleží k SpKrÚ 56327/2016/OŽPZ, rozhodnutí č.j.: KrÚ 64527/2016/OŽPZ/ŠT ze dne 13. zá

Odvolání se podává ve trojím vyhotovení. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.




Ing. Hejduk Josef
vedoucí odboru

Přílohy:

Příloha č.1- „Provozní řád zařízení ke sběru, výkupu a využívání (zpracování) autovraků“

Obdrží účastník řízení (včetně příloh):

- Josef Macháček, Fügnerova 258, 533 51 Pardubice – Rosice v zastoupení na základě plné moci Ing. Pavlem Fajmonem, Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice
- obec Rozhovice, Rozhovice 46, 538 03 Heřmanův Městec

Obdrží (bez příloh):

- Město Chrudim, odbor životního prostředí, Resslovo nám. 77, 537 16 Chrudim
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení odpadového hospodářství, Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové