

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA



KUPAX00MEOQU



Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ - oddělení integrované prevence

Váš dopis zn.: ---
Ze dne: 04.07.2017
Číslo jednací: KrÚ 54668/2017/OŽPZ/CH
Spisová značka: SpKrÚ 48306/2017/OŽPZ/6
Vyřizuje: Ing. Pavel Chejnovský, DiS.
Telefon: 466026345
E-mail: pavel.chejnovsky@pardubickykraj.cz

Datum: 09.08.2017

dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen příslušný úřad) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává na základě oznámení podaného dne 11. 7. 2017 společností NÉMETH, s.r.o., se sídlem Čechtín 32, okres Třebíč, PSČ 67507, IČ 26311151, na základě plné moci zastupující oznamovatele – společnost AVE sběrné suroviny a.s., se sídlem Plzeň, Cvokařská 164/3, PSČ 30100, IČ 00671151, podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – likvidace drážních vozidel

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel dne 11. 7. 2017 podle ust. § 6 odst. 1 zákona oznámení záměru zpracované v dubnu až květnu 2017 společností NÉMETH, s.r.o., se sídlem Čechtín 32, okres Třebíč, PSČ 67507, IČ 26311151.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na obec Opatovice nad Labem a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Obecní úřad Opatovice nad Labem, Magistrát města Pardubic, Krajský úřad Pardubického kraje, Krajskou hygienickou stanici Pardubického kraje a Českou inspekci životního prostředí.

Příslušný úřad v zákonné lhůtě podle ust. § 6 odst. 6 zákona dne 13. 7. 2017 pod č.j. KrÚ 48899/2017/OŽPZ/CH zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce Pardubického kraje dne 17. 7. 2017. Podle ust. § 6 odst. 7 zákona byla příslušným úřadem stanovena lhůta do 6. 6. 2017 pro zaslání vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků. Současně bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>) pod kódem záměru PAK779. Informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce obce Opatovice nad Labem dne 17. 7. 2017.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Záměr „Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – likvidace drážních vozidel“ je zařazen podle přílohy č. 1 k zákonu do kategorie II do bodu 10.1 – Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I) a do bodu 10.5 – Skladování železného šrotu (včetně autovrakovišť) nad 1 000 t..

Kapacita (rozsah) záměru:

Celková roční kapacita zařízení je 25 000 t/rok zpracovaných odpadů v kategorii „O“. Jednorázové, aktuální množství shromážděných odpadů nepřesáhne množství 5 000 t.

Umístění záměru:

Kraj Pardubický, okres Pardubice, obec Opatovice nad Labem, katastrální území Opatovice nad Labem.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

V areálu elektrárny Opatovice (dále jen „EOP“) bylo vytvořeno společností AVE, sběrné suroviny, a. s. tzv. stacionární zařízení pro nakládání s odpady. Záměrem je likvidace, tj. rozebírání, třídění a využívání získaných surovin, vyřazených kolejových vagonů ČD Cargo - cisterny, plošiny nebo vagonů pro přepravu speciálních nákladů. Celkem 21 typů kolejových vozů o celkové váze 20 000 tun. Funkční části vozů jako soukolí, brzdové systémy či nárazníky, se vracejí zpět majiteli kolejových vagonů, pro opětovné využití jako náhradní díly. Kromě kovových částí vozy obsahují také dřevěné podlahy, výplně stěn a stropů, tyto jsou vyříděny a připraveny k likvidaci. Z hlediska zákona o odpadech lze záměr charakterizovat jako nakládání s odpady zahrnující shromažďování, sběr, přepravu, dopravu, využití a odstranění odpadů.

Záměr se nachází cca 500 m severně od strojovny elektrárny v areálu elektrárny Opatovice, cca 400 m na východ od rychlostní silnice I/37 z Pardubic do Hradce Králové a cca 250 m západně od silnice I/37 se nachází okraj obce Čeperka

Železniční trať vede přímo do místa záměru a končí vlečkou v areálu elektrárny Opatovice, kterou částečně využívá zařízení pro nakládání s odpady jako sklad železničních vagonů před jejich dalším zpracováním. Vzhledem k uvedeným vzdálenostem se v areálu elektrárny Opatovice nepředpokládají kumulativní účinky negativních vlivů (nadměrné hlukové zatížení, nadměrné emise), při provozu zařízení k likvidaci drážních vozidel.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Areál zařízení představuje nezpevněnou plochu trojúhelníkového tvaru o výměře 6204,34 m², která se nachází v zadní (severní) části areálu elektrárny Opatovice v prostoru vlečky, jejíž část slouží pro uskladnění vagonů čekajících na likvidaci. Pozemek zařízení je přístupný po železnici, kudy jsou přiváženy vyřazené železniční vagonů i po silnici, kudy jsou nákladními automobily odváženy vzniklé kovové odpady a náhradní díly. Pro sociální zázemí zaměstnanců slouží 3 obytné

kontejnery, umístěné na pozemku, z nichž jeden slouží jako šatna, druhý jako denní místnost, třetí jako kancelář pro administrativní úkony, spojené s provozem zařízení. Jedná se o standardní řady kancelářských kontejnerů s elektroinstalací včetně osvětlení a vytápění. Součástí vybavení je mobilní toaleta s hygienickým nožním ovládním umyvadla a zrcadlem.

Pro provoz zařízení jsou používány následující manipulační prostředky:

- Nakladač TEREX FUCHS MHL 350 FQC, případně alternativní typ, resp. výrobce
- Nakladač SENNEBOGEN 830 VT, případně alternativní typ, resp. výrobce
- Nůžky, drapák, magnetická deska
- Jeřáb s odpovídající nosností pro manipulaci s vagóny, částmi vagónů a VUD
- Automobil - dodávka IVECO DAILY
- Propan - kyslíková pálicí souprava
- Ruční nářadí - klíče, palice, kladiva atd.
- Ruční elektrické rozbrušovačky

Další prostředky sloužící pro příjem odpadů a expedici surovin a náhradních dílů z odpadů získaných:

- Dynamická železniční váha
- Silniční váha

Demontáž vagónů:

Odpad - železniční vagóny jsou dopravovány do zařízení železnicí až na kolej přímo sousedící s areálem zařízení, (koleje jsou na zaoblené přeponě trojúhelníku, který tvoří pozemek pracovní plochy záměru). Před vjezdem do areálu je každý vagón zvážen na dynamické železniční váze, která se nachází těsně před vjezdem do areálu EOP a má certifikaci obchodní váhy. Před vlastní demontáží vagónu probíhá jeho převzetí od původce odpadu. Součástí tohoto procesu je evidence váhy vozu, stavu vagónu a původcem odpadu jsou viditelnou barvou označeny díly, které považuje za znovu využitelné (VUD), ty se mu vrací. Během přebírání odpadu od původce je prováděn monitoring nepředvídatelného obsahu ve vozech (komunální odpad, nebezpečný odpad, ostatní odpad, atd.). Ke každému vagónu - autovraku je vytvořený protokol, kde jsou zmíněná data zaznamenána a ztvrzena podpisy odpovědných zástupců původce odpadu a zástupce zařízení. V první fázi demontáže jsou ze stojícího vagónu demontovány přístupné VUD díly ručně, nebo v některých případech i odpálením. Dále se provádí demontáž horní nástavby vagónu, při které jsou odděleny podvozky. Nakladačem vybaveným nůžkami je nástavba rozdělena na dílčí části a ty jsou pak přemísťovány na pracovní plochu zařízení. Na ploše je prováděna demontáž zbylých VUD a rozdělování zbytku vagónu na jednotlivé druhy odpadů. Pro ruční demontáž je používáno běžné ruční nářadí – stranové, případně gola klíče, palice a elektrické ruční nářadí - rozbrušovačky. Pro demontáž částí, které již vzhledem ke stáří a stavu vagónů není možné demontovat ručními prostředky a pro další dělení materiálu je využívána pálicí souprava (kyslík a propan čistý). Lahve s plyny jsou zaváženy v ocelové paletě, schválené pro přepravu a skladování technických plynů. Paleta je zajištěna závorou proti pádu. V paletě může být umístěno maximálně 12 tlakových láhví (50 l). Pro manipulaci s odpady (vagóny) slouží nakladač, který má odpovídající vázací techniku s definovanou nosností a jeřáb. Ostatní odpady, které touto činností vznikají, se shromažďují podle jednotlivých druhů oddělené na venkovní ploše. Případný komunální odpad, popř. nebezpečný odpad, který může být ve výjimečných případech součástí vagónu, je shromažďován v mobilním skladu od společnosti MEVATEC pouze po dobu nezbytně nutnou a to tak, aby nedocházelo k obtěžování západem.

Odvoz VUD, železných kovů zařazených jako železný šrot i neželezných kovů, zbytkový a jinak nevyužitelný odpad je zajišťován jak železniční, tak silniční dopravou. Pro zpětné vážení dílů, šrotu a odpadu je opět využívána buď dynamická železniční váha a pro odvoz silniční dopravou pak silniční váha v prostoru zadní vrátnice, nebo váhy na koncových zařízeních.

Posouzení příslušného úřadu

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení následující vyjádření a stanoviska:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové dne 2. 8. 2017 zn. ČIŽP/45/2017/523:

Oddělení ochrany ovzduší nemá k záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Oddělení ochrany vod nemá k záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Oddělení odpadového hospodářství konstatuje, že záměr je posuzován jako vrakoviště, neboť se jedná o vyřazení drážních vozidel, jejichž technický stav neodpovídá požadavkům na bezpečný provoz drážní dopravy. Jedná se o likvidaci tažených vozidel na železničních drahách, odpadá problém likvidace agregátů, hnacích jednotek a provozních náplní. MŽP na základě žádosti původce odpadu vydalo povolení k zařazení vraků kolejových vozidel (vagóny) pod kat. č. 16 01 06 do kategorie ostatní (rozhodnutí MŽP č.j. 42609/ENV/15 2568720/15 ze dne 30.6.2015). Přes výše uvedené skutečnosti jsou v přehledu odpadů uvedeny i odpady kategorie nebezpečný (odpadní olej, kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami). Oddělení odpadového hospodářství, nemá k záměru připomínky za předpokladu, že veškeré povinnosti týkající se provozu takového specifického zařízení budou podrobně popsány v provozním řádu zařízení (příjem odpadů, kategorie odpadů, způsob vystavení potvrzení o převzetí autovraků, vedení evidence náhradních dílů, upřesnění přílohy pro zpracování ročního hlášení o odpadech apod.) schváleného rozhodnutím příslušného krajského úřadu jako povolovacím orgánem.

Hodnocení příslušného úřadu:

Problematika povolení provozu zařízení z hlediska nakládání s odpady bude řešena příslušným orgánem odpadového hospodářství, kterým je v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje.

Oddělení ochrany přírody nemá k záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Oddělení ochrany lesa nemá k záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajský úřad Pardubického kraje dne 18. 7. 2017 čj. KrÚ 49682/2017/OZPZ/CH:

Orgán odpadového hospodářství nemá k oznámení záměru připomínky a konstatuje, že stávající provoz zařízení ke sběru a výkupu odpadů je povolen podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona o odpadech pravomocným rozhodnutím č.j.: KrÚ 78789/2015/OŽPZ/KP ze dne 8. 12. 2015, ve znění rozhodnutí č.j.: KrÚ 65951/2016/OŽPZ/KP ze dne 20. 9. 2016 a rozhodnutí č.j.: KrÚ 44085/2017/OŽPZ/KP ze dne 22. 6. 2017, s platností na dobu určitou do 31. 12. 2017. Po zjišťovacím řízení budou stávající rozhodnutí nahrazena v novém správním řízení rozhodnutím, kterým bude udělen souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Orgán ochrany přírody nemá proti předloženému záměru námitek z hlediska zájmů svěřených do působnosti Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody a krajiny (zvláště

chráněná území, zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin, lokality soustavy Natura 2000 a regionální územní systém ekologické stability - ÚSES).

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (KHS) dne 25. 7. 2017 pod čj. KHSPA 12685/2017/HOK-Pce: považuje rozsah oznámení za dostatečný a nepožaduje posouzení záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí dne 7. 8. 2017 pod čj. OŽP/50171/17/LO:

Oddělení odpadů a ovzduší nemá k předloženému záměru připomínky z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a konstatuje, že záměr – zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů lze provozovat pouze na základě rozhodnutí příslušného krajského úřadu.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Oddělení ochrany přírody uvádí, že záměr se nedotkne zájmů ochrany přírody, jejich zvláště chráněných částí, ani zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ani prvků územního systému ekologické stability a proto nemá k záměru připomínek podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Z hlediska ochrany ZPF a LPF nejsou k náměry námítky.

Oddělení vodního hospodářství upozorňuje, že v blízkosti zájmového prostoru se nachází jímací území vodního zdroje pro Vodárenskou soustavu Východní Čechy, proto požaduje posoudit případný vliv provozu záměru na tento vodní zdroj.

Hodnocení příslušného úřadu:

Oddělení vodního hospodářství blíže nespecifikovalo důvody požadavku na posouzení vlivu, kromě konstatování, že v daném území se nachází jímací území. Příslušný úřad usuzuje, že záměr svým charakterem nemůže zásadně ovlivnit území vodního zdroje v dané lokalitě. V zařízení bude manipulováno s vyřazenými železničními vagóny zařazenými pod kat. č. 16 01 06 a kategorii „O“, které jsou klasifikovány jako autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Z podstaty tohoto odpadu lze vyloučit, že by provozem zařízení, při které dochází k demontáži vagónů, mohly v zásadní míře vznikat závadné látky, které by mohly ohrozit kvalitu výše uvedeného vodního zdroje. Hypoteticky nelze vyloučit, že provozem nebudou vznikat některé nebezpečné látky (např. odpadní oleje, kovové části znečištěné nebezpečnými látkami apod.), ale v celkovém úhrnu bude jejich množství zanedbatelné a tyto odpady budou dočasně shromažďovány v zabezpečeném mobilním skladu a odtud dále předávány oprávněné osobě k jejich odstranění nebo využití. Potencionální riziko by mohlo hrozit při úniku provozních kapalin z manipulační techniky. Pokud by tato situace nastala, je povinnost oznamovatele provést neprodleně opatření (použití sorbentu apod.), která by zabránila rozšiřování závadných látek do horninového prostředí, resp. do povrchových a podzemních vod. Tato rizika lze eliminovat provozní kázní a dostatečnou údržbou manipulačních prostředků. Tyto povinnosti vyplývají z příslušných právních předpisů z hlediska nakládání se závadnými látkami a budou zakotveny i v provozním řádu zařízení, který bude součástí rozhodnutí – souhlasu k provozu zařízení podle zákona o odpadech. Z výše uvedeného důvodů příslušný úřad usuzuje, že posouzení případného vlivu provozu záměru na tento zdroj, resp. posouzení záměru v celém rozsahu dle zákona se jeví jako nepřiměřený požadavek, který nemůže přinést zásadní nové poznatky z hlediska vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí, zvláště pak na ochranu vod.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Použil přitom kritéria, která charakterizují záměr a zájmové území a z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí uvedené v příloze č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na umístění a velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, znečišťování životního prostředí, produkci odpadů, rušivé vlivy a rizika havárií.

Záměrem nedojde k výstavbě nových stavebních objektů nebo stavebním úpravám, záměr je umístěn v uzavřeném areálu elektrárny Opatovice.

Z hlediska vlivů záměru na obyvatelstvo dle provedeného akustického posouzení (stanovení kladiny hluku výpočtem), které je součástí oznámení, lze považovat vliv záměru na veřejné zdraví za málo významný, protože ze závěru tohoto posouzení vyplývá, že hygienické limity stanovené pro hluk v denní době budou plněny, resp. nebudou překračovány.

Vagóny určené k demontáži jsou do zařízení dopravovány po stávající železniční vlečce, jedná se cca o 4 – 5 ks vagónů denně při 250 pracovních dnech v roce. Pro odvoz železného šrotu je opět využívána železniční doprava s intenzitou cca 20 – 25 vagónů měsíčně. Automobilová doprava v souvislosti se záměrem je využívána s velmi nízkou intenzitou, cca 2 – 4 nákladní automobily měsíčně, převážně k odvozu barevných kovů.

Záměr bude umístěn i na pozemcích, které nebudou vyžadovat dodatečné vynětí ze ZPF ani z PUPFL. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce.

Vliv záměru na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu lze považovat jako zanedbatelný. Záměr není lokalizován do míst s výskytem chráněných druhů.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky lze vyloučit.

Záměr není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší a jeho provozem nebude docházet k emisím látek do ovzduší. Záměr není v bezprostředním kontaktu s vodním tokem, proto lze vyloučit vliv záměru na povrchové vody.

Záměrem nejsou produkovány technologické odpadní vody. Záměrem se nezvýší objem produkováných dešťových vod, protože nedojde ke zvýšení velikosti odvodňovaných ploch oproti stávajícímu stavu.

Při řádném dodržování technologických postupů, havarijního plánu a provozního řádu je možné minimalizovat havarijní únik závadných látek mimo zařízení.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání. Kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů nepovažuje příslušný úřad za relevantní, protože zařízení k využívání odpadů je v místě provozováno na základě rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje. Záměr se nedotýká lesních pozemků. Z hlediska umístění záměru tedy příslušný úřad soudí, že vliv nebude významný.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasážené území a populace), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nemá významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj a obec Opatovice nad Labem o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá obec Opatovice nad Labem o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne **10. 8. 2017** na úřední desce Pardubického kraje

Obec Opatovice nad Labem:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. NÉMETH, s.r.o., Čechtín 32, okres Třebíč, PSČ 67507

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Obec Opatovice nad Labem
3. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

4. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha