

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA



KUPAX00MFI09



Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ - oddělení integrované prevence

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 55823/2017

Spisová značka: SpKrÚ 50496/2017 OŽPZ OIP

Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková

Telefon: 466026357

E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz

Datum: 21.08.2017

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 19. 7. 2017 společností Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, provozovna Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, oprávněný zástupce Ing. Bohumil Vebr – ředitel Správy Pardubice (dále jen oznamovatel), v zastoupení cestou plné moci RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové – Pražské Předměstí, IČ 11013044, podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 19. 7. 2017 podle ust. § 6 odst. 1 zákona podání společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, provozovna Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, oprávněný zástupce Ing. Bohumil Vebr – ředitel Správy Pardubice (dále jen oznamovatel), v zastoupení cestou plné moci RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové – Pražské Předměstí, IČ 11013044, oznámení záměru „I/43 Hradec Králové nad Svitavou - Lačnov“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval RNDr. Vladimír Ludvík, osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace a posudků podle zákona č. 100/2001 Sb., č. 5278/850/OPV/93, č. autorizace 2081/ENV/11. Spolupracovali Kateřina Saifrtová (topografické a grafické práce), RNDr. Jiří Veselý, Mgr. Stanislava Čížková, Josef Moravec (zoologie, botanika).

Příslušný úřad po posouzení oznámení podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na město Svitavy, obec Hradec nad Svitavou, obec Opatovec a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Městský úřad Svitavy, Obecní úřad Hradec nad Svitavou, Obecní úřad Opatovec, Krajskou hygienickou stanici, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 25. 7. 2017 a byl podle ust. § 6 odst. 7 stanoven termín 15. 8. 2017, pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení krajskému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK786. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Svitavy dne 25. 7. 2017.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Záměr „I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov“ je zařazen podle přílohy č. 1 k zákonu do kategorie II, bod 9.1 „*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*“

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je přeložka silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov. Bude se jednat o směrově nerozdělenou, dvoupruhovou komunikaci v kategorii S11,5/70 o délce 9,498 km. Součástí stavby bude vybudování 3 křižovatek, 7 mostních objektů, protihlukových opatření a vyvolaných přeložek inženýrských sítí.

Umístění záměru:

kraj: Pardubický
obec: Svitavy, Hradec nad Svitavou, Opatovec
k. ú.: Hradec nad Svitavou, Čtyřicet Lánů, Svitavy-předměstí,
Moravský Lačnov, Opatovec

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Přeložka silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov bude umístěna východně od města Svitavy, obcí Hradec nad Svitavou a Opatovec a jejich částí. Je navržena podél železniční trati vpravo, převážně zemědělsky využívanými pozemky. Záměr má charakter novostavby, je navržen v délce 9,498 km a stane se součástí silnice I/43. Přeložka silnice I/43 je navržena za účelem snížení hlukové a imisní zátěže obyvatel a odstranění dopravních závad, zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu. Provedením přeložky silnice I/43 bude napojení silnic I/34, II/366 a I/35 realizováno mimo město Svitavy, bude zajištěno přímé napojení stávající i připravované průmyslové zóny v km 5,70 – 7,00, apod.

Ke kumulaci vlivů může docházet v souvislosti s vlivy ostatních dopravních komunikací, jak silničních, tak železničních. Tyto kumulované vlivy budou významně nižší než v současné době, kdy veškerá tranzitní doprava prochází intravilánem obcí.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Přeložka silnice I/43 je navržena ve směru od Brna přes Svitavy směrem na Lanškroun. Stavba začíná před křižovatkou silnic II/366 a III/36625 a ve stávající trase I/43 bude vedena k železničnímu podjezdu. V této trase budou provedeny směrové a výškové úpravy. Souběžně bude vybudována provizorní komunikace po dobu výstavby. Od železničního podjezdu bude trasa vedena mimo stávající I/43, podél areálu výzkumného ústavu UKZUZ Hradec nad Svitavou do 3,4 km, kde bude vybudována mimoúrovňová křižovatka s napojením na silnici III/0436 na Kamennou Horku a na tř. Kpt. Jaroše (stávající silnice I/43). Odtud bude trasa pokračovat podél zemědělského areálu, za nímž opouští souběh se železniční tratí, přechází přes zahradní kolonie, v km 5,54 kříží okružní křižovatkou silnici I/34.

Odtud pokračuje podél průmyslové zóny a dále volným terénem až k silnici I/35. Křižovatka silnic I/43 a I/35 je navržena jako okružní s přípravou prozatím slepého ramene pro připojení rychlostní komunikace R35. Přeložka je ukončena cca 400 m za touto křižovatkou ve směru na Lanškroun a napojuje se na stávající kategorizovanou silnici I/43.

Součástí přeložky komunikace I/43 je provedení přípravy území, demolice kůlny, demolice zahrádkářských chat, úprava silnice II/366 a III/36625, přeložka silnice III/0436, MÚK III/0436, úprava silnice I/34, okružní křižovatka silnic I/43 a I/34, úprava silnice I/35, okružní křižovatka silnic I/35 a I/34, přístupové cesty, úpravy vjezdů a sjezdů, dopravní opatření, dopravní značení, úprava chodníků, mosty přes silnici, mosty přes cestu, podchod pro biokoridor, přeložky kanalizace, dešťová kanalizace, odvodnění okružní křižovatky, přeložka tlakové kanalizace, přeložky vodovodu, úprava meliorací, úpravy nadzemního vedení NN, přeložky kabelů NN, přeložky vedení O2 Czech Republic a.s., přeložky vedení ČD Telematika a.s., přeložky vedení SŽDC s.o., přeložky silových kabelů, veřejné osvětlení, přeložka veřejného osvětlení, přeložky STL, VTL plynovodu, přeložky oplocení, zárubní zeď, protihluková opatření, zvýšení valu střelnice, vegetační úpravy, rekultivace.

V průchodu zahradní kolonií dojde k demolici 9 chat, které jsou přímo v trase přeložky. Ke snížení hlukových dopadů na ostatní objekty zde budou navrženy protihlukové stěny.

Součástí záměru bude provedení protihlukových opatření – protihlukových stěn, a to na 2,600 km u drážního domku, na 3,450 km u rodinného domku č. p. 32 ulice Lánská, na 4,788 – 4,900 km, na 5,260 – 5,388 km, na 5,68310 – 5,80310, 5,74180 – 5,81716 km.

Krajský úřad obdržel ve stanovené lhůtě následující vyjádření:

Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí ze dne 15. 8. 2017 pod č.j. KrÚ 52585/2017

Vodoprávní úřad (zpracovatelka vyjádření Ing. Jana Hroudová)

K předloženému záměru stavby I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov nemám z hlediska ochrany vodohospodářských zájmů, příslušných krajskému úřadu, žádné námítky. K vydání souhlasu vodoprávního úřadu a povolení přeložek úseků stávajících kanalizací je věcně i místně příslušný Městský úřad Svitavy.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (zpracovatel RNDr. Milan Boukal, Ph.D.)

Z hlediska zájmů svěřených do působnosti Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen OZPF), není proti předloženému záměru námitek. Z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon). Je-li předložený záměr v souladu se schváleným ÚPO, bude souhlas ve smyslu § 9 zákona vydán na základě žádosti investora samostatně. V případě, že zábor bude do 1 ha, je příslušným orgánem k posouzení odněti příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, nad 1 ha je tímto orgánem Krajský úřad Pardubického kraje, nad 10 ha Ministerstvo životního prostředí. Součástí žádosti jsou stanoveny § 9 odst. 6 zákona.

Orgán ochrany přírody (zpracovatel vyjádření Ing. Tomáš Sigl)

Z hlediska zájmů svěřených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, do působnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody, tj. územní systém ekologické stability (regionální úroveň), přírodní parky, zvláště chráněná území (přírodní rezervace a památky), evropsky významné lokality, ptačí oblasti a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, nejsou k předloženému oznámení žádné zásadní připomínky.

Výše uvedeným záměrem nemá být přímo dotčen žádný z prvků územního systému ekologické stability regionální úrovně, žádné zvláště chráněné území či prvek soustavy Natura 2000. Z předloženého oznámení (z biologického průzkumu) vyplynula nezbytnost požádat krajský úřad o povolení výjimky pro 8 zvláště chráněných druhů přímo dotčených výstavbou přeložky silnice I/43. Krajský úřad považuje biologický průzkumu zpracovaný v rámci předloženého oznámení za dostatečný, nicméně pro potřeby správního řízení, v rámci kterého bude rozhodováno o povolení výjimky, bude nezbytné materiál doplnit o konkrétnější návrhy kompenzačních opatření a o bližší posouzení míry dopadu na jednotlivé zvláště chráněné druhy.

Orgán státní správy lesů (zpracovatel vyjádření Ing. Václav Bros)

Z části B.II.1. na straně 41 a 42 a části D.I.5. na straně 191 až 193 záměru vyplývá odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (trvalé v rozsahu 1 980 m² a dočasné 65 m²), jakož i dotčení ochranného pásma lesa.

Podle § 14 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon) jsou zpracovatelé dokumentací staveb povinni dbát zachování lesa a řídit se ustanoveními lesního zákona. Jsou dále povinni navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska existence lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější; přitom jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení, navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.

Před využitím pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům je třeba přednostně použít pozemky méně významné z hlediska plnění funkcí lesa, zajistit co nejmenší narušování hospodaření v lese, dbát odstranění nevhodného dělení lesa, nenarušovat síť lesních cest a jiných zařízení sloužících lesnímu hospodářství a předejít zvýšenému ohrožení lesa větrem a vodní erozí (§ 13 odst. 2 lesního zákona).

Pokud jsou tyto zákonné podmínky splněny, z důvodu navrhovaného záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa a dotčení pozemků do vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, je třeba vydat souhlas, jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas, rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénní úpravy či jejich ohlášení podle § 14 odst. 2 lesního zákona. Jelikož se odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa předpokládá na pozemcích do výměry 1 ha a dotčení pozemků v ochranném pásmu lesa, jsou pro udělení souhlasu příslušné obecní úřady obcí s rozšířenou působností. V daném případě je to orgán státní správy lesů Městského úřadu Svitavy.

Hodnocení příslušného úřadu: Jedná se o zákonná opatření.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové ze dne 8. 8. 2017 zn. ČIŽP/45/2017/680:

Oddělení ochrany ovzduší:

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

ČIŽP, oddělení ochrany vod, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení odpadového hospodářství:

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany přírody

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany lesa

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, nemá ke zveřejněnému záměru připomínky za předpokladu dodržení podmínky ochrany lesních porostů, tak jak je uvedeno v předmětném záměru.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 31. 8. 2017 pod č.j. KHSPA 12895/2017/HOK-UO:

Z hlediska ochrany veřejného zdraví KHS nemá k předloženému oznámení záměru námitky a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Posouzení příslušného úřadu:

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria podle přílohy č. 2 zákona, která charakterizují záměr (velikost, kumulativní vlivy, znečišťování životního prostředí, rušivé vlivy), umístění záměru (dosavadní využívání území, přírodní zdroje, schopnost prostředí snášet zátěž) a potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy.

Záměrem je přeložka silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov, směrově nerozdělená, dvoupruhovou komunikaci v kategorii S11,5/70 o délce 9,498 km. Součástí bude vybudování 3 křižovek, 7 mostních objektů, protihlukových opatření a vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Stávající trasa a provedení silnice I/43 je pro současnou dopravu nevyhovující zejména z hlediska propustnosti, bezpečnosti a vlivu na obyvatelstvo.

Ke kumulaci vlivů může docházet v souvislosti s vlivy ostatních dopravních komunikací, jak silničních, tak železničních. Tyto kumulované vlivy budou podstatně nižší než v současné době, kdy veškerá tranzitní doprava prochází intravilánem obcí.

V oznámení záměru byla v navržené trase prověřena hluková a imisní zátěž obyvatel. Součástí oznámení záměru je hluková studie zpracovaná Ing. Zbyňkem Neudertem, v dubnu 2017. Hluková studie obsahuje výpočet akustické zátěže pro čtyři úseky uvedené komunikace. Výpočet hladiny hluku je proveden v jednotlivých bodech u objektů a ve venkovním prostoru zahrad na nejbližší hraně pozemku. Za zdroje hluku jsou počítány liniové zdroje hluku z navržené přeložky I/43 a přeložky úseku silnice I/34. Výpočet je proveden pro rok 2020 a následně pro rok 2030 s napojením rychlostní komunikace na R 35 a na křižovatku silnic I/35 a I/43. U chráněné zástavby – drážního domku u zastávky Českých drah Svitavy – Lány a u rodinného domku č. p. 32 v ulici Lánská, jsou na základě výsledků hlukové studie navržena protihluková opatření a v některých dalších úsecích komunikace (4,788-4,900; 5,260-5,396; 5,252-5,388; 5,6831-5,8031; 5,74180-5,8176 km) jsou navrženy protihlukové zdi. Z akustické studie vyplývá požadavek na ověření předpokladů výpočtů hlukové studie a při navržených opatřeních během zkušebního provozu stavby a případné doplnění protihlukových opatření.

Orgán ochrany veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice) nemá k předloženému oznámení záměru námítky a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ztotožňuje se závěrem zpracovatele, že záměr nebude představovat významné negativní ovlivnění zdraví obyvatel a naopak vymístění tranzitní dopravy z intravilánu města bude příznivých vlivem. Nepříznivé vlivy záměru budou mít pouze lokální charakter a budou vázány převážně na etapu výstavby. Orgán ochrany veřejného zdraví se dále ztotožňuje s návrhy opatření k eliminaci nepříznivých vlivů stavby, vč. kontrolního měření v rámci zkušebního provozu komunikace.

Určité vlivy lze očekávat v průběhu výstavby záměru. Vzhledem k tomu, že se v okolí záměru nenachází obytná zástavba, bude se jednat především o zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení hlukové zátěže způsobené dovozem stavebního materiálu a stavebních strojů. Tato negativní opatření je možné účinně eliminovat zejména dodržováním organizačních a bezpečnostních opatření.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů.

Území, ve kterém je přeložka komunikace navržena, se nachází východně od stávající I/43, mimo zastavěné území města Svitavy, obcí Hradec nad Svitavou, Lačnov a jejich částí, na zemědělských pozemcích.

Součástí oznámení je dále biologický průzkum, zpracovaný RNDr. Jiřím Veselým, autorizovaná osoba pro biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., spolupracovali Mgr. Stanislava Čížková (botanika) a Josef Moravec (bezobratlí). Během botanického průzkumu nebyl v zájmovém území zjištěn výskyt chráněných druhů podle právních předpisů a podle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka 2001, Grulich 2012). V průběhu stavebních prací je možnost šíření invazivních a expanzivních taxonů do biotopů.

Zoologickým průzkumem bylo zjištěno v lokalitě záměru celkem 8 druhů zvláště chráněných živočichů, mezi silně ohrožené druhy patří ještěrka obecná, slepýš křehký a netopýr rezavý, ostatní do ohrožených druhů. Oznamovatel zajistí povolení výjimky, při níž budou stanoveny konkrétnější návrhy kompenzačních opatření a bližší posouzení míry dopadu na jednotlivé zvláště chráněné druhy. Součástí hodnocení je taktéž monitoring živočichů s důrazem na migraci savců a obojživelníků, technické podmínky pro průchodnost živočichů jsou převzaty do oznámení záměru.

Pro výstavbu bude třeba přistoupit k trvalému záboru půdy. Bude se jednat o zemědělskou půdu (orná půda, TTP) a ostatní pozemky. Lesní půda bude záměrem dotčena v malém rozsahu.

Zájmové území není součástí ani nezasahuje do ptačí oblasti soustavy Natura 2000, nejbližší území evropsky významné lokality je CZ0530020 Hřebečovský hřbet. Podle vyjádření orgánu ochrany přírody příslušného podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ze dne 2. 11. 2015 č. j. 67760/2015/OŽPZ/Sv, nemůže mít předložený záměr významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Celá trasa přeložky se nachází v CHOPAV Východočeská křída a v blízkosti PHII.b stupně (vnější) vodních zdrojů v jímacím území Březová. Technický návrh záměru tyto územní faktory respektuje a zároveň respektuje požadavky správce toku.

Záměrem nebudou ovlivněny žádné památkově chráněné objekty ani architektonické a archeologické památky.

Souhrnně lze uvést, že z výše uvedených hodnocení vyplývá, že záměr vzhledem ke svému charakteru a umístění nebude představovat významné ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel. Z významných negativních vlivů s dlouhodobým trváním je třeba uvést zábor půdy, případně vliv na krajinný ráz. Technické řešení záměru bylo navrženo s ohledem na minimalizaci záborů okolních pozemků, trasa je vedena v okrajových částech zemědělských pozemků, s řešením jejich přístupnosti. Vliv na krajinný ráz je omezen vhodnými vegetačními úpravami záměru. Naproti tomu bude záměr působit pozitivně zejména svým vlivem na obyvatelstvo i stav hluku a ovzduší vymístěním tranzitní dopravy, zvýšením plynulosti a bezpečnosti provozu na upravené komunikaci. Ostatní z případných negativních vlivů budou vázány především na období výstavby. Po ukončení prací bude docházet k postupnému vymizení těchto vlivů.

Příslušný úřad přihlédl dále k vyjádření Městského úřadu Svitavy, odboru výstavby z hlediska územního plánování, ze dne 10. 2. 2017 pod zn. 193-2017, č. j. 7038-17/OV-krd/193-2017/17. Ve vyjádření se uvádí, že podle územního plánu Hradec nad Svitavou, který nabyl účinnosti dne 11. 4. 2013, se pozemky pro navrhovanou stavbu v katastrálním území Hradec nad Svitavou, nacházejí v zastavitelné ploše obce Hradec nad Svitavou s funkčním územím DS – plochy dopravní infrastruktury silniční. Podle územního plánu Svitavy, který nabyl účinnosti dne 29. 10. 2010 a změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 27. 12. 2014, se pozemky pro navrhovanou stavbu v katastrálním území Čtyřicet Lánů, Svitavy – předměstí a Moravský Lačnov nacházejí v zastavěné ploše města Svitavy s funkčním využitím DS – plochy dopravní infrastruktury silniční. Podle územního plánu obce Opatovec, který nabyl účinnosti dne 22. 10. 2008, se pozemky pro navrhovanou stavbu v katastrálním území Opatovec nacházejí v nezastavěném území obce Opatovec s funkčním využitím DS – Dopravní infrastruktura silniční. V závěru vyjádření je konstatováno, že navržený záměr není v rozporu s územními plány obcí Hradec nad Svitavou, Svitavy a Opatovec.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že **záměr „I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov“ nebude mít za předpokladů uvedených v oznámení záměru významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.**

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 zákona č.500/2004 Sb. ve znění pozdějších předpisu (dále jen správní řád) ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj, město Svitavy, obec Hradec nad Svitavou a obec Opatovec, o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne: 22. 8. 2017

Město Svitavy
Obec Hradec nad Svitavou
Obec Opatovec

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. Ředitelství silnic a dálnic, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, v zastoupení RNDr. Vladimír Ludvík, Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Město Svitavy
3. Obec Hradec nad Svitavou
4. Obec Opatovec
5. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

6. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10-Vršovice