



KUPAX00N392L



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.: 006443/38100/HRN/2017  
Ze dne: 23.10.2017  
Číslo jednací: KrÚ 77322/2017  
Spisová značka: SpKrÚ 69218/2017 OŽPZ OIP  
Vyřizuje: Ing. Simona Valentová  
Telefon: 466026413  
E-mail: simona.valentova@pardubickykraj.cz

**dle rozdělovníku**

Datum: 27.11.2017

---

## ROZHODNUTÍ

**Krajský úřad Pardubického kraje** (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 23. 10. 2017 společností Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

**„I/36 Pardubice, Dubina – Počápecké Chalupy“**

**nebude posuzován** podle zákona.

### Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 23. 10. 2017 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „I/36 Pardubice, Dubina – Počápecké chalupy“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracovala společnost TRANSCONSULT s.r.o., IČ 47455292, Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, a to kolektiv zpracovatelů Ing. Mojmír Novotný, Mgr. Lenka Šikulová, Mgr. Michal Juříček, RNDr. Vlastimil Kostkan, Ph.D., Mgr. Filip Trnka.

Příslušný úřad po posouzení oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona, dospěl k závěru, že žádost splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na Městský obvod Pardubice III a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Úřad městského obvodu III, Magistrát města Pardubic, Krajskou hygienickou stanici, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 30. 10. 2017 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 19. 11. 2017 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Lhůta pro vyjádření byla stanovena ještě před účinností novely zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, která je platná od 1. 11. 2017. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK794.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

### **Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:**

#### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

Záměr „I/36 Pardubice, Dubina – Počápešské Chalupy“ svým charakterem spadá do kategorie II bod 9.1 „*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*“

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Záměrem jsou stavební úpravy části průjezdného úseku silnice I/36 Pardubicemi od stávající okružní křižovatky Dubina a navazující přeložkou silnice I/36, stavbou I/36 Sezemice – obchvat.

**Umístění záměru:**  
kraj: Pardubický  
obec: Pardubice  
k. ú.: Pardubice, Studánka

#### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Předmětem záměru jsou stavební úpravy stávající silnice I/36 na ulici Hůrka v Pardubicích. Začátek stavebních úprav bude v prostoru napojení části ulice Na Drážce na silnici I/36 ve směru na Sezemice. Konec stavebních úprav bude v napojení řešeného úseku na začátku navazujícího obchvatu Sezemice, stavba I/36 Sezemice – obchvat. Přímá návaznost posuzovaného záměru a obchvatu Sezemice nepředstavuje kumulaci vlivů s jiným záměrem, protože se jedná o 2 úseky silnice I. třídy se stejným provozem, které se nepřekrývají.

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Třída PK: silnice I. třídy  
Navrhovaná kategorie: S 11,5/80 (průjezdní úsek silnice I. třídy zastavěným územím)  
Označení PK: I/36

Základní příčné uspořádání silnice I/36:

Kategorie S 11,5 - úsek mimo zastavěné území od „OK Spoil“ po napojení na obchvat Sezemice

Jízdní pruhy	2 x 3,5	7 m
Vodící proužky	2 x 0,25	0,5 m
Zpevněná krajnice	2 x 1,5	3 m
Nezpevněná krajnice	2 x 0,5	1 m

-----  
Volná šířka 11,5 m

V úseku mezi stávající OK Dubina a křižovatkou s ul. Hůrka (km 0,000 – 0, 740) bude hlavní dopravní prostor silnice v I/36 v zastavěném území vymezen po obou stranách silničními obrubníky s tímto příčným uspořádáním:

Jízdní pruhy	2 x 3,5	7 m
Vodící a odvodňovací proužky	2 x 0,2	0,5 m
Šířka mezi obrubníky		7,5 m
Bezpečnostní odstup	2 x 0,5	1 m
-----		
Šířka hlavního dopravního prostoru		8,5 m

V úseku od km 0,800 po OK Spojil je hlavní dopravní prostor silnice v I/36 na levé straně vymezen stávajícím obrubníkem, na pravé straně je navržena zpevněná krajnice šířky 1,5 m a nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. Příčné uspořádání:

Levá strana:

Jízdní pruh	3,5 m
Vodící a odvodňovací proužek	0,25 m
Šířka od osy obrubníku	3,75 m
Bezpečnostní odstup	0,5 m

-----  
Šířka hlavního dopravního prostoru 4,25 m

Pravá strana:

Jízdní pruh	3,5 m
Vodící proužek	0,25 m
Zpevněná krajnice	1,5m
Nezpevněná krajnice	0,5 m

-----  
Volná šířka 5,57 m

Jedinou přímou související komunikací je silnice I/36 a její připravované přeložky I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina (severovýchodní obchvat města) a I/36 Sezemic - obchvat, řešený úsek je vloženým úsekem mezi koncem severovýchodního obchvatu a začátkem obchvatu Sezemic

Křižovatky

Km 0,610 a 0,688 odsazené stykové křižovatky, vpravo s bezejmennou místní komunikací, vpravo s ul. Dubinská – stávající uspořádání obou stykových křižovatek zůstane zachováno beze změny.

Km 0,825 průsečná křižovatka s ulicemi Hůrka (levá strana) a pod Studánkou (pravá strana) – ve vazbě na nevhodné šikmé připojení ul. Hůrka na silnici I/36 a výhledovou potřebu připojení přestavbového území bývalých kasáren Hůrka je navržena nová kolmá průsečná křižovatka.

Km 1,320 okružní křižovatka Spojil - je navržena v místě stávající stykové křižovatky silnic I/36 a III/2982 a bude přechodovým místem mezi extravilánovým úsekem silnice I/36 kategorie S 11,5/80 ze směru od Sezemic a dálnice D35 a intravilánovým úsekem ve směru do Pardubic. Křižovatka bude plnit funkci zpomalovacího retardéru na vjezdu do města, v opačném směru bude znamenat změnu dopravního režimu z mezení rychlosti jízdy 50 km/hod. na 90 km/hod. pro silnice v nezastavěném území. Tříramenná styková křižovatka bude přestavěna na čtyřramennou okružní křižovatku, nové čtvrté rameno bude zajišťovat dopravní napojení přestavbového území bývalých kasáren Hůrka.

Zastávka MHD a autobusové dopravy - zastávka ze směru do Pardubic bude posunuta o cca 95 m směrem do města, kde bude zřízen nový záliv mimo silnici I/36. Stávající zastávka bude zrušena včetně točny a uvolněný prostor bude využit pro stavbu nové průsečné křižovatky.

Zastávka ve směru na Sezemice bude posunuta o cca 17m propojení. Propojení levostranné a pravostranné zastávky bude přechodem pro chodce přes silnici I/36 a ulici Hůrka se středovými ochrannými ostrůvky.

#### **Vypořádání obdržených vyjádření:**

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové dne 8. 11. 2017 zn. ČIŽP/45/44741/2017:

Oddělení ochrany, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství a oddělení ochrany přírody nemají k předloženému záměru připomínek.

Oddělení ochrany lesa upozorňuje, že realizací záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa i k dotčení ochranného pásma lesa. S ohledem na ochranu lesa je tedy nezbytné zajistit ochranu okolních lesních porostů před poškozením v průběhu výstavby. Zejména výkopové práce a další práce narušující stávající terén v lesních porostech nebo v jeho těsném sousedství, musí být provedeny s ohledem na zachování stability lesního porostu. Rizikové je zejména odstranění nebo poškození kosterních kořenů s průměrem přesahujícím 2 cm (podle ČSN 83 9061 upravující ochranu porostů a stromů při stavebních pracích). Pro splnění podmínky šetrnosti výkopu pomocí mechanizace je potřeba dodržovat vzdálenost 5 m od paty kmene jednotlivých dřevin.

Hodnocení příslušného úřadu – odkaz na zákonné povinnosti.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích dne 13. 11. 2017 pod č. j. KHSPA 19269/2017/HOK-Pce:

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky v oblasti veřejného zdraví bude KHS v rámci územního řízení požadovat předložení dopracované (aktualizované) hlukové studie dle připomínek.

Připomínky k hlukové studii:

- na str. 8 je v 1 odstavci překlep u sčítacího úseku v Husově ulici, jedná se o sčítací úsek 5-2141,
- na str. 5 je překlep ve výhledovém roce ve větě: hluk ve výhledovém roce 2020 se nezvýší vůči hluku před 1. lednem 2001 o více jak 2 dB. Jako výhledový rok je uváděn rok 2040,
- na str. 19 a na str. 20 je uveden překlep u uceleného úseku 2 – v posuzovaném uceleném úseku 2 je umístěn jediný RB 13, nikoliv RB12,
- na str. 9 hlukové studie je uvedeno, že intenzity dopravy pro ucelený úsek 2 v roce 2000 vycházejí ze sčítacího úseku 5 - 2130. Dle KHS ve sčítacím úseku 5 – 2130 ŘSD ve svém materiálu uvádí v roce 2000 celkem 7.464 vozidel za 24 hodin, v hlukové studii se uvádí v roce 2000 celkem 7.309 vozidel za 24 hodin. KHS požaduje tuto skutečnost vysvětlit,
- KHS nahlédla do katastru nemovitostí, kdy budova čp. 1039 na pč.st. 3515/7 v k.ú. Pardubice má v katastru nemovitostí uvedeno 102 bytů. V hlukové studii není tento objekt s byty vyhodnocen. KHS požaduje kompletně vyhodnotit chráněné venkovní prostory staveb tohoto objektu,
- v hlukové studii bude doplněna tabulka rozdílů vypočtených hodnot hlučnosti v roce 2040 se stavebními úpravami a v roce 2040 bez stavebních úprav pro jednotlivé výpočtové body,
- součástí aktualizované hlukové studie bude doklad od správce popřípadě vlastníka komunikace, že použité intenzity dopravy pro výpočet v hlukové studii v roce 2000, v roce 2017 a v roce 2040 jsou validní pro jednotlivé ucelené úseky včetně použitých rychlostí vozidel, a dále zda použité intenzity dopravy v roce 2040 odpovídají i dalším navazujícím dopravním stavbám v této lokalitě. Jedná se o stavbu „I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka –

- Dubina“ na kterou navazuje tato posuzovaná stavba I/36 Pardubice, Dubina – Počápské Chalupy od stávající okružní křižovatky Dubina a dále na konec této posuzované stavby „I/36 Pardubice, Dubina – Počápské Chalupy“ navazuje stavba „I/36 Sezemice – obchvat“
- KHS požaduje doplnit, zda výhledový stav v roce 2040 zohledňuje i propojení D35 Opatovice – Mohelnice. V případě, že nezohledňuje, KHS požaduje předložit výpočet i pro intenzitu dopravy při propojení D35 z Opatovic až do Mohelnice, tak jak bylo požadováno i ve vyjádření KHS ze dne 26. 7. 2016 (na KHS vedeno pod č.j. KHSPA 10772/2016/HOK-Pce) k žádosti o souhlas s hlukovou studií pro stavební povolení stavby „I/36 Sezemice – obchvat“
  - KHS bude v dalších stupních řízení požadovat před zahájením stavby a v rámci předčasného užívání stavby předložení výsledků měření hluku ze silniční dopravy na silnici č. I/ v referenčním bodě č. RB dle hlukové studie, tj. v nejvyšším podlaží bytového domu čp. 960, ulice Jana Zajíce, Pardubice III – Studánka.

Hodnocení příslušného úřadu – upozornění na podmínky pro navazující řízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 25. 9. 2017 pod č. j. KrÚ 70482/2017/OŽPZ/VA:

Orgán ochrany ovzduší - během stavby mimo mrazivých a dešťových dnů zajistit minimální uvolnění prachových částic do ovzduší. Na místě stavby bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest. Veškeré stavební mechanismy budou pravidelně čištěny. Automobily přepravující stavební materiál budou zakryty plachtou. V případě suchého počasí bude plocha staveniště pravidelně skrápěna. O průběhu stavby bude v pravidelných intervalech informována místně příslušná obec. Jiné připomínky podle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší nemáme.

Orgán ochrany přírody – nemá připomínek k předloženému záměru.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu - dle § 18 odst. 1 zákona podávají právnické i fyzické osoby návrh na zahájení řízení nebo vydání souhlasu, který je závazným stanoviskem, vždy u pověřeného obecního úřadu, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělského půdního fondu, který má být příslušným návrhem dotčen. Tento orgán OZPF návrh posoudí, a není-li příslušný k jeho vyřízení, postoupí ho se svým stanoviskem obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Obdobně postupuje obecní úřad obce s rozšířenou působností a krajský úřad, je-li k vyřízení návrhu příslušný vyšší orgán OZPF. *V předložených podkladech stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností není přiloženo.* Má-li dojít k záboru zemědělské půdy dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen zákon), *a je-li předložený záměr v souladu se schváleným ÚPO*, bude souhlas ve smyslu § 9 zákona vydán na základě žádosti investora samostatně. V případě, že je zábor ve výměře 0,0050 ha, je příslušným orgánem k posouzení odnětí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností [§ 15 písm. m) zákona]. Součástí žádosti jsou stanoveny § 9 odst. 6 zákona.

Orgán státní správy lesů - z předloženého záměru vyplývá dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Podle kapitoly B.II.1 Půda (str. 13), D.1.5. Vliv na půdu (str. 82 a 83) a G. Vlivy na půdu (str. 105 a 106) části Oznámení záměru má být trvale odejmuto 3.260 m<sup>2</sup> lesních pozemků. Pokud je navrhováno využití těchto pozemků k jiným účelům, musí být zejména:

- přednostně použity pozemky méně významné z pohledu plnění funkcí lesa,
- nesmí být nevhodně dělen les z hlediska jeho ochrany a ohrožení stability lesních porostů,
- nenarušována síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin i jiných zařízení sloužících lesnímu hospodářství,
- nesmí dojít ke zvýšenému ohrožení lesa větrem a vodní erozí.

Jestliže byly tyto zákonné podmínky splněny a řízení podle zvláštních právních předpisů se má přesto dotýkat zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, rozhodne stavební úřad nebo jiný orgán státní správy se souhlasem orgánu státní správy lesů (§ 14 odst. 2 lesního zákona).

Protože se jedná o dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa do výměry 1 ha, jsou k vydání souhlasu příslušné obecní úřady obcí s rozšířenou působností, v daném případě je to orgán státní správy lesů Magistrátu města Pardubice.

Hodnocení příslušného úřadu - odkaz na zákonné povinnosti.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy. Záměrem jsou stavební úpravy související s rozšířením stávající silnice a úpravami křižovatek, které začínají v km 0,330 prodloužením připojovacího pruhu v ul. Na Drážce na I/36 ve směru na Sezemice.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů. Tato hlediska umístění záměru nepovažuje příslušný úřad za relevantní, protože vlivy uvažovaného záměru nezasahují žádné chráněné území přírody ani PO nebo EVL Natura 2000.

Z uvedených výsledků výpočtů je patrné, že realizací záměru nedojde v případě chráněných venkovních prostorů staveb podél silnice II/323 k překročení hygienických limitů 70 dB v denní době a 60 dB v noční době, platných pro starou hlukovou zátěž. Není nutné, proto realizovat protihluková opatření. Ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel vlivem dopravního hluku nedojde. V prostoru bytových domů č. p. 748, č. p. 751 – 752 a č. p. 753 - 754 v ulici Hůrka – Pod Studánkou dojde k jejich úbytku vlivem snížení hluku způsobeného změnou rychlosti vozidel z 90 km/hod. na 50 km/hod.

Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasážené území a populaci), povahu vlivů, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „I/36 Pardubice, Dubina – Počápecké Chalupy“ za předpokladů uvedených v oznámení záměru nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

**Poučení o odvolání:**

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

**Ing. Josef Hejduk**  
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj a Městský obvod Pardubice III o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 29. 11. 2017

**Městský obvod Pardubice III**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

**Obdrží**

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

**Oznamovatel:**

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/55, 140 00 Praha 4

**Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Pardubický kraj
3. Městský obvod Pardubice III

**Dotčené správní úřady**

4. Úřad městského obvodu Pardubice III
5. Magistrát města Pardubice
6. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
7. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
8. Krajský úřad Pardubického kraje