

OZNÁMENÍ

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zpracované v potřebném rozsahu dle uvedeného zákona

pro záměr

ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ ČERPACÍ STANICE LPG O NOVÉ POHONNÉ HMOTY VALY U PŘELOUČE

Vedoucí zpracovatelského týmu:



Ing. Radek PÍŠA

Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24. 09. 1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších změn, č.j. 47192/ENV/06 ze dne 26. 07. 2006 a č.j. 113632/ENV/10 ze dne 28. 01. 2011.

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610

info@radekpisa.cz, www.radekpisa.cz

Zpracoval: Ing. Radek PÍŠA

Spolupracoval: Ing. Martin LAIFR

Ing. Jan GYÖRGY

Dne: 1.7.2015

Archivní číslo: ZAK-0000-04-15

PODPISOVÝ LIST

Základní identifikační údaje společnosti a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Datum zpracování oznámení: 1.7.2015


Firma: Ing. Radek Píša
Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti
ochrany životního prostředí
Konečná 2770, 530 02 Pardubice
tel.: 466 536 610, e-mail: info@radekpisa.cz,
www.radekpisa.cz
IČ: 601 37 983

Vedoucí zpracovatelského týmu: Ing. Radek PÍŠA
Konečná 2770, 530 02 Pardubice, tel.: 466 536 610

Zpracoval: Ing. Radek PÍŠA, tel.: 731 518 606

Spolupracoval: Ing. Martin LAIFR
Ing. Jan GYÖRGY

Odsouhlasil:


.....
Ing. Radek Píša

OBSAH OZNÁMENÍ

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	9
B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE	9
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.	9
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	9
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	10
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	11
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	11
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	17
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	17
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	17
B.II ÚDAJE O VSTUPECH	19
B.II.1 Půda	19
B.II.2 Voda	19
B.II.3 Surovinové a energetické zdroje	20
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)	21
B.II.5 Další	22
B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH	23
B.III.1 Fáze výstavby	23
B.III.2 Fáze provozu	28
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	41
C.I VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	41
C.I.1 Zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné prvky	41
C.II STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	45
C.II.1 Ovězduší a klimatické podmínky	45
C.II.2 Voda	47
C.II.3 Horninové prostředí a půda	48
C.II.4 Fauna a flóra	49
C.II.5 Obyvatelstvo	49
C.II.6 Architektonické a jiné kulturní památky	49

D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	51
D.I.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	51
D.I.1	Fáze výstavby	51
D.I.2	Fáze provozu	54
D.II	ROZSAH VLIVŮ VZHLÉDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ	58
D.III	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	59
D.IV	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	59
D.V	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	63
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	63
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	64
F.I	MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ	64
F.II	DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	64
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	64
H.	PŘÍLOHY	67

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Jiří Kubát, fyzická osoba

2. IČ

150 10 899

3. Sídlo (bydliště)

Smetanova 179, 535 01 Břehy

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Radek Píša

Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

IČ: 601 37 983

tel.: 466 536 610

e-mail: info@radekpisa.cz

www.radekpisa.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

V současné době se na místě záměru nachází čerpací stanice paliva LPG, společně s malým přístřeškem jako výdejním místem a stojanem ke stáčení LPG (*DPC 050 LM Nuovo Pignone*). Součástí je dále buňka pro obsluhu. Ve stávajícím stavu jsou zde umístěny dvě nadzemní nádrže o objemu 5 m³ na LPG a drobný prodej propan-butanových lahví. Nově je uvažováno rozšíření čerpací stanice, které bude spočívat ve výstavbě nového kiosku (obchod, pokladna, kancelář, sklad, sociální zařízení), umístění nových kombinovaných stojanů na pohonné hmoty, zastřešení stáčecí plochy, ostatní manipulační plochy a komunikací a zejména pak umístění dvou nádrží na pohonné hmoty o objemu 2 x 60 m³, které budou dělené na dvě a tři části a budou sloužit ke skladování paliva Natural 95, Natural 98 a Diesel.

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru: Rozšíření stávající čerpací stanice LPG o nové pohonné hmoty – Valy u Přelouče

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v aktuálním znění:

Záměr je posuzován podle bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kategorie II, dle přílohy č.1, zákona č. 100/2001 Sb.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je rozšíření stávající čerpací stanice paliva LPG o další pohonné hmoty, kterými budou paliva Natural 95, Natural 98 a Diesel. Záměr bude umístěn po pravé straně silnice I/2 ve směru do obce. Součástí stavby budou následující objekty:

- obchod a pokladna
- kancelář
- sklad
- sociální zařízení
- ocelová konstrukce
- dělené uskladňovací nádrže na palivo
- inženýrské sítě
- účelové komunikace

Obslužný objekt čerpací stanice bude dělen na dvě části a to v první části obchod a pokladna a v druhé části pak kancelář, sklad a sociální zařízení. Uskladňovací nádrže budou provedeny jako dvouplošné, podzemní s kapacitou 2 x 60 m³ a budou děleny jedna na dvě a druhá na tři části,

příčemž jedna část bude sloužit jako úkapová nádrž. Dále bude ČS PHM vybavena dvěma oboustrannými kombinovanými výdejními stojany s výdejní pistolí vybavenou elektronickou regulací odsávání par II. stupně.

Objem nádrží na pohonné hmoty (Natural 95, 98, Diesel): kapacita 2 x 60 m³

Natural 95	55 m ³
Natural 98	30 m ³
Diesel	30 m ³
Prostor na úkapy	5 m ³

Pozn.: Dělicí příčky v nádržích lze přizpůsobit dle aktuálních požadavků a ovlivnit tak aktuálně skladované množství pohonných hmot. Výše uvedené hodnoty jsou jedním ze způsobů rozdělení pohonných hmot v nádržích a toto rozdělení je použito pro účely posouzení.

Předpokládané množství pohonných hmot za rok: celkem 1 825 m³/rok

Natural 95	800 m ³ /rok
Natural 98	80 m ³ /rok
Diesel	525 m ³ /rok
LPG (stávající)	420 m ³ /rok

V rámci uvažovaného záměru dojde k umístění stavby rozšířené čerpací stanice na pozemky p.č. 304/28 a p.č. 304/20 v k.ú. Valy nad Labem:

Plocha řešeného území	1 922 m ²
Obestavěný prostor	320 m ³
Zastavěná plocha	92,20 m ²
Užitná plocha	72,24 m ²

Uvažovaná provozní doba čerpací stanice PO - PÁ, 7 - 19 hod.

Předpokládané počty pracovníků Předpokládá se obsluha záměru dvěma pracovníky.

Přehled provozovatelů (investorů) Jediným uživatelem a provozovatelem záměru po uvedení do provozu budou Jiří a Simona Kubátovi

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Katastrální území: Valy nad Labem [776769]

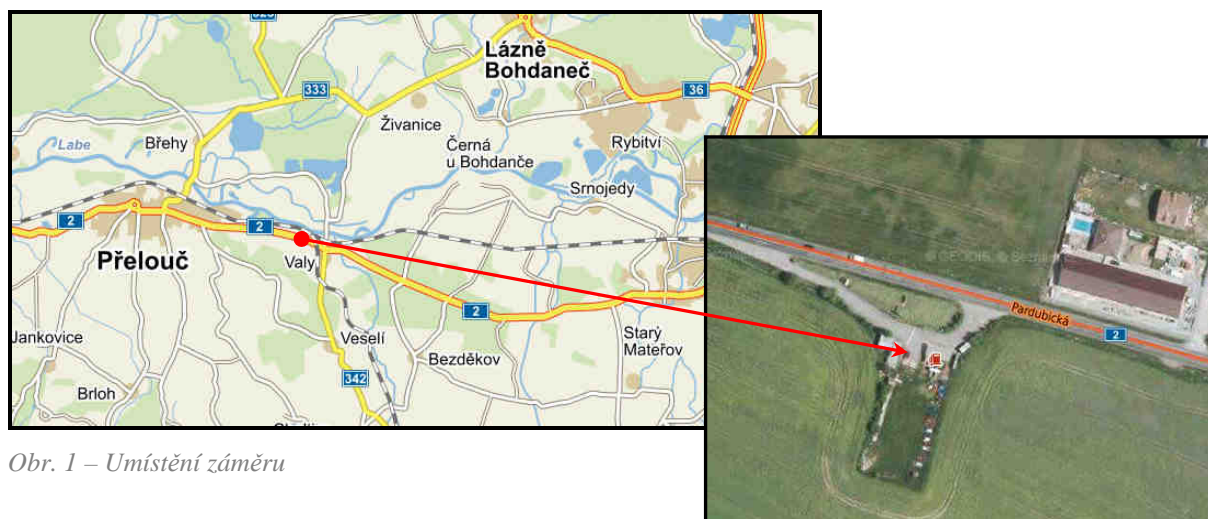
Obec: Valy

Kraj: Pardubický

Místo záměru: Obec Valy

Charakter stavby: Stavba rozšíření čerpací stanice

Pozemky:	p.č. 304/20	orná půda (zemědělský půdní fond)	1 189 m ²
	p.č. 304/28	orná půda (zemědělský půdní fond)	733 m ²



Obr. 1 – Umístění záměru

Přístup na pozemky a k objektu

Přístup na pozemky a k objektu je veden sjezdem ze silnice I/2 Pardubická (Pardubice - Přelouč). Sjezd k čerpací stanici a výjezd bude zachován stejným způsobem jako doposud.

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je rozšíření čerpací stanice na LPG o další pohonné hmoty a s tím související celkové rozšíření obslužných objektů čerpací stanice. V blízkosti záměru se nenachází žádné další objekty, které by mohly působit s uvažovaným záměrem kumulativně.

V tomto případě se tedy nejedná o kumulaci s jinými záměry. V době zpracování oznámení nejsou v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí projednávány v dané lokalitě žádné další záměry s možným kumulativním vlivem. Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměrem investora je rozšíření nabídky pohonných hmot pro automobily osobní a nákladní v dané lokalitě, která je velmi intenzivně využívána jako dopravní spojnice mezi Přeloučí a Pardubicemi. Ve stávajícím stavu investor prodává LPG a propanbutanové lahve. Záměrem je tuto činnost rozšířit a nabídnout tak zákazníkům více služeb, zaměstnancům kvalitní zázemí a společnosti možnost blízkého načerpání pohonných hmot.

Záměr se nachází v okrajové části obce Valy v blízkosti silnice I/2. V záměru je zvažována varianta nulová (tzn. stávající stav) a varianta se záměrem, jinak není uvažováno jiných variant.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměrem investora spočívá v rozšíření stávající čerpací stanice LPG o další pohonné hmoty, kterými budou Natural 95, Natural 98 a Diesel. Součástí stavby budou následující části:

- obchod a pokladna
- kancelář
- sklad
- sociální zařízení
- ocelové konstrukce
- dělené uskladňovací nádrže na palivo
- inženýrské sítě
- účelové komunikace

B.I.6.I. Stavební část

Záměr se nachází v katastrálním území Valy nad Labem. Jeho umístění je na pozemcích 304/20 a 304/28. Celková zastavěná plocha bude 92,20 m² a užitná plocha 72,24 m². Terén pozemků je v této části téměř v rovině. Urbanistické a architektonické řešení bylo zvoleno v souladu s okolní zástavbou. Tvary objektů jsou obdélníkové a respektuje povolené odstupy od sousedních parcel. Vlastní kiosk je pak přízemní, nepodsklepená stavba, o rozměrech 10 x 8,5 metru s výškou 4 metry. Pro ostatní pohonné hmoty bude tedy umístěna v podzemní části dvojice dvouplošných nádrží 2 x 60 m³ na železobetonových základových pásech. Nádrže budou umístěny v místě zelené plochy podél silnice – viz situace v příloze. Zde pak bude rovněž nad povrch vyvedeno i odvodušnění rozvodů DN 80. Součástí záměru bude také reklamní poutač s nabídkou a cenami produktů o výšce cca 10 metrů.

Další úpravy stávajícího areálu budou spočívat v následujících bodech:

- ***Zemní práce*** – stavba je realizována částečně na zelené louce. Bude tedy nutné provést sejmutí ornice a to v tloušťce cca 120-150 mm. Terén se nachází v místě záměru téměř v rovině. Zemina bude využita k obsypání základových konstrukcí po provedení výkopů pro základy ocelových sloupů. Výkopy pro základové pásy je nutné svahovat v poměru 1:1,5. Po vyzrání zabetonovaných prvků budou rovněž tyto prostory obsypány zeminou. Současně pak bude provedeno vyhloubení kanálů pro položení technologických trubek mezi stojany, stáček šachty a nádrží.
- ***Dispoziční řešení kiosku*** – kiosk bude rozdělen do dvou částí na obchod s pokladnou a provozní část. V rámci obchodu je uvažován rovněž drobný prodej autopříslušenství a trvanlivých potravin. Provozní část kiosku bude tvořena kanceláří, sklady a sociálním zařízením. Od stojanů budou ze severní strany objektu vedeny posuvné dveře. Na protější straně objektu pak budou rovněž další dveře pro vstup z objektu na zpevněnou odpočívací plochu za objektem. Sociální zařízení pro veřejnost je navrženo odděleně pro muže (1 500 x

1 250 mm, výška 3 m), ženy a ZTP (2 000 x 1 700 mm, výška 3 m). Sociální zařízení budou přístupná zvenčí ze západní strany kiosku. Dále se v objektu bude nacházet hygienické zázemí pro zaměstnance, obsahující předsíň s umyvadlem a kabinou s vlastním WC. Samostatně zde bude řešena úklidová komora s výlevkou a skladem čistících prostředků a pomůcek. Do sociálních zařízení bude zajištěn přívod teplé vody z vodovodního řadu, teplá voda je zajištěna malým průtokovým ohřívačem u každého umyvadla a výlevky.

- **Základové konstrukce** – kiosek bude založen na betonových pásech, které budou betonovány do výkopu přímo na staveništi z betonu. Po celém obvodu stavby bude před zahájením betonování položen zemnicí pásek a zajištěn prostup kabelu elektřiny, přívod vody a odvod splaškových vod. Rovněž pak bude položena vnitřní kanalizace a rozvody. Nad úroveň terénu budou základové pásy bedněny, nebo vyzděny z betonových tvárnic (tzv. ztracené bednění). Sloupy přístřešku budou založeny na železobetonových patkách. Základové rošty pro uložení dvou kusů nádrží jsou rovněž betonové s výztuží. Součástí záměru bude tzv. totem – reklamní poutač s nabídkou a cenami produktů o výšce cca 10 metrů. Ten bude rovněž uložen dle zvoleného typu a rovněž bude zabetonován. Potrubní vedení pro pohonné hmoty budou zabetonovány a zasypány. Veškeré konstrukce budou při provádění řádně uzemněny zemnicím páskem a propojeny s centrální zemnicí soustavou celé stavby.
- **Nosná konstrukce, střecha, podlahy** – nosná konstrukce kiosku bude tvořena stěnami z cihlových tvárnic. Vnitřní příčky budou pak rovněž tvořeny cihlovými tvárnicemi. Překlady budou s vloženou izolací, nad dveřmi a výlohami tvořeny válcovanými I profily. Celý objekt pak bude svázán betonovým věncem. Střecha kiosku bude tvořena dřevěnými příhradovými vazníky a bude pultová. Na ně budou montovány vodě odolné desky s nalepeným polystyrenem. Následně bude střecha pobita prkny a oplechována. Konstrukce střechy je lehká, skládaná, bez mokrého procesu. Stropy budou tvořena sádkartonovými deskami. Podlahy budou tvořeny betonovou deskou s tepelnou izolací.

Ocelový přístřešek bude mít nosnou konstrukci z ocelových příhradových vazníků a ocelových tyčí průřezu U. Sloupy pak budou tvořeny ocelovými tyčemi průřezu I. Střecha přístřešku bude ze širokých ohýbaných ocelových profilů, oboustranně pozinkovaných. Průjezdny profil je řešen na 4,5 m, čímž umožňuje bezpečný průjezd i pro nákladní automobily. Povrch pod přístřeškem bude izolovaný krystalickým nátěrem, vyspádovaný do středu plochy k refýži a odtud budou případné úkapy svedeny do úkapové nádrže – viz následující kapitola. Pod stávající nádrží LPG je plocha vyštěrkovaná. Povrch po uložených a zasypaných nádržích ostatních paliv bude následně zatravněn. Prostor okolo kiosku bude opatřen zámkovou dlažbou, dle situace v příloze.

- **Úprava povrchů** – vnitřní prostory budou opatřeny štukovou dvouvrstvou omítkou a vybělením. Vnější omítka bude probarvená v celé tloušťce. Barevné provedení bude upřesněno

dle rozhodnutí investora před vlastní realizací. Ocelová konstrukce bude rovněž opatřena nátěrem.

- **Osvětlení a výplně** – kiosk bude během dne osvětlen prosklenými stěnami a okny. Použity budou převážně plastová okna a výklady s vakuovaným dvojsklem, alternativně mohou být využity ocelové s plastovou vykládkou. Větrání bude zajištěno přirozenou cestou okny, automatickými dvoukřídlými dveřmi kiosku, sklápěcími okny, nadsvětlíky u sociálního zařízení. Dále budou prostory sociálního zařízení doplněny o odvětrávací ventilátory. Veškeré prostory pak budou opatřeny rovněž možnostmi využití umělého osvětlení.

B.I.6.II. Provozní část čerpací stanice pohonných hmot

Uskladňovací nádrže

Záměrem investora je rozšíření nabízených pohonných hmot. K jejich uskladnění budou sloužit dvě dvouplášťové nádrže, které budou uloženy a ukotveny na betonových základových pásech a zasypány zeminou. Součástí bude ocelový podstavec, opásání, šachty a poklopy. Nádrže jsou vybaveny systémem typu INDIKON, který hlídá výši hladiny a rovněž pak signalizuje případné úniky do mezipláště nádrží. Kapacita nádrží je celkem 2 x 60 m³, přičemž nádrže budou rozděleny jedna na dvě a druhá na tři části, kde jedna část bude sloužit jako úkapová jímka pro stáčecí prostor. Dělicí příčky je možné přizpůsobit a upravovat tak kapacity pro jednotlivé pohonné hmoty dle požadavků trhu. Níže jsou uvedeny hodnoty rozdělení, které jsou uvažovány jako nejvíce pravděpodobné a jsou tedy použity i pro toto posouzení.

<i>Objem nádrží na pohonné hmoty (Natural 95, 98, Diesel):</i>	kapacita 2 x 60 m³
<i>Natural 95</i>	55 m ³
<i>Natural 98</i>	30 m ³
<i>Diesel</i>	30 m ³
<i>Prostor na úkapy</i>	5 m ³

Nádrže jsou konstruovány jako přejezdné a jsou dimenzovány pro zatížení o výšce 1 m a normálním zatížením na zpevněné vozovce. Každá nádrž bude osazena na 4 ocelových sedlových podporách a ukotvena pomocí 5 kotvících pásů, vetknutých do betonových bloků proti účinku vztlačových sil od podzemních vod.

Ocelová konstrukce (zastřešení stáčecího místa)

Bude se jednat o ocelovou konstrukci o rozměrech 8,4 x 10,0 m. Sloupy jsou pro tyto účely navrženy z ocelových tyčí I 400/A. Plocha bude zastřešena příhradovými vazníky z ocelových profilů řady 10 012. Způsob montáže bude závislý na výběru příslušného dodavatele. Celá plocha (stáčecí místo) bude vyspádovaná do záchytné úkapové jímky cca 5 m³ (viz předchozí vod), která bude součástí jedné ze skladovacích nádrží pohonných hmot.

Stáčecí zařízení (technologické zařízení)

Pro výdej produktů budou využity kombinované oboustranné výdejní stojany společnosti ADAST SYSTEMS, a.s., Adamov, typové řady V-LINE. Stojany budou vybaveny stáčecími pistolemi s elektronickou regulací odsávání par II. stupně (tzv. rekuperace II. stupně). Stojany jsou vybaveny dvojicí elektromagnetických ventilů, na každý modul v nevýbušném provedení. Pro účely posouzení je uvažováno průtočné množství cca 40 dm³.min⁻¹. Jako hlučnost je uvažován chod čerpadla při stáčení pro jednu stranu výdejního stojanu o max. hladině hluku <70 dB (dle údajů výrobce ADAST). Zařízení bude vybaveno oboustranným zobrazením (elektronickým panelem) ceny a množství paliva. Přesné údaje budou dány konkrétním provedením zařízení, které bude zvoleno a upřesněno v rámci navazujících řízení.



Obr. 2 – Příklad výdejního stojanu ADAST V-LINE

(zdroj: www.adastsystems.cz)

Napojení na inženýrské sítě

V rámci záměru bude nutné doplnit stávající inženýrské sítě a přivést je na příslušná místa. Jedná se zejména o kanalizaci splaškovou, vodovod, elektřinu.

- **kanalizace** - v uvažované lokalitě záměru se nenachází veřejná kanalizace. Splaškové vody ze sociálního zařízení budou svedeny do nové celoplastové jímky GONAP NVS 7, která bude pravidelně vyvážena na ČOV. **Objem této jímky bude 6,8 m³.** Dešťové vody ze střech objektu a ocelového přístřešku budou svedeny na jihozápadní stranu pozemku investora, kde budou likvidovány vsakováním (vsakovací studna) na dešťové vody. Celá stáčecí plocha je zastřešena a případné úkapy budou svedeny do úkapové jímky. Dešťové vody z ostatních zpevněných ploch jsou vedeny přes kanalizační dešťové vpustě vybavené filtry pro zachycení případných ropných látek a dále jsou vedeny k zasakovací studni.
- **vodovod** – pitná voda bude přivedena z veřejného řadu do vodoměrné šachty na pozemku investora. Z této šachty bude pak voda vedena do úklidové komory, kde bude také hlavní uzavěr vody. Následně bude z tohoto místa proveden další rozvod vody vnitřní do všech sociálních zařízení a k umyvadlu, umístěnému ve vstupu před skladem pro zajištění tekoucí pitné vody na pracovišti. Teplá voda bude zajištěna elektrickým průtokovým ohřívačem vody u každého odběrného místa.
- **elektrická energie** – elektrická energie bude využita stávající s případným prodloužením vedení. Hlavní rozvaděč bude umístěn v obvodovém zdivu kiosku, druhý na stěně kanceláře. Ten bude rovněž sloužit i jako napáječ světelného a zásuvkového okruhu v objektu kiosku. Objekt bude opatřen ochranou proti blesku a to pomocí pasivního hromosvodu.

- **elektrické zabezpečení signalizace** – v kanceláři čerpací stanice bude osazena ústředna, na kterou budou napojeny hlásící linky s ionizačními hlásiči, které reagují na viditelný i neviditelný kouř. Dále budou rozmístěny tepelné hlásiče v prostorách s předpokladem nárůstu teploty. Ústředna bude napájena ze sítě 220 V a dále pak bude vybavena elektrickými akumulátory, pro případ zálohy při výpadku el. proudu. ČS (resp. nádrže) pak budou rovněž vybaveny signalizačním zařízením INDIKON, které hlídá výši hladiny pohonných hmot v nádržích a rovněž hlídá případné úniky do mezipláště nádrží. Stav je signalizován obsluze.
- **venkovní osvětlení** - osvětlení čerpací stanice stávající bude rozšířeno. Svítidla jsou uvažována s výbojkami SHC 250 W na stožárech s výložníky. Rozvody budou provedeny ve výkopech společně se zemnicím páskem. Napojení osvětlení bude provedeno z rozvaděče. Ovládání bude ruční s možností využití automatického soumrakového spínače. Osvětlení bude po celou dobu provozu. V nočních hodinách pak bude omezeno na nezbytně nutnou míru osvětlení z důvodů bezpečnosti tak, aby osvětlení nebylo obtěžující pro nejbližší obytnou zástavbu.
- **větrání** – většina prostorů bude větrána přirozeným způsobem (okny). U sociálních zařízení bude větrání zajištěno přirozeným způsobem okny a dále pak ventilátory ve zdi typu DECOR 200 CRZ s výkonem 20W, se zajištěním výměny vzduchu 185 m³/hod a hlučností ventilátoru 45,5 dB (dle dokumentace výrobce). Ventilátory budou umístěny na východní straně kiosku po jednom kuse na sociálním zařízení ženy + imobilní a jeden na sociálním zařízení pro muže (celkem tedy dva kusy ventilátorů).
- **vytápění** – vnitřní prostory budou vytápěny pomocí elektrokotle PROTERM R. Soustava bude teplovodní, dvourubková, s nuceným oběhem pomocí oběhového čerpadla. Přenos tepla bude zajištěn pomocí topných těles. Rozvody budou vedeny pod podlahou v provedení vícevrstvého potrubí. Na topných tělesech pak budou umístěny odvzdušňovací ventily. V místě prosklení kiosku budou napojeny na elektrokotel konvektory Koraflex FK. bude do podlahy instalován topný konvektor Koraflex FK.

Kompresor pro huštění pneumatik

Jako další zařízení bude čerpací stanice vybavena jednoduchým kompresorem pro huštění pneumatik. Přesný typ není v této fázi známý, proto byl pro účely výpočtu hlukové zátěže a posouzení vlivu na ŽP zvolen kompresor na huštění pneumatik společnosti ADAST SYSTEMS, a.s, s elektrickým pohonem a hlučností cca 70 dB. Předpokládané umístění tohoto kompresoru je uvedeno v situačním nákrese v příloze oznámení. Napojení na zdroj el. energie bude provedeno ze stávajících rozvodů.

Obr. 3 – Příklad kompresoru pro huštění pneumatik ADAST
(zdroj: www.adastsystems.cz)



B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení : Červenec 2015

Předpokládaný termín dokončení: Říjen 2015

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměrem bude dotčena obec Valy, v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Přelouč, nacházející se v Pardubickém kraji.

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Řízení podle zákona č 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (územní rozhodnutí a stavební povolení).

[Stavební úřad MěÚ Přelouč]

2. Závazné stanovisko krajského úřadu dle § 11 odst. 2 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, k umístění stacionárního zdroje.

[Krajský úřad Pardubického kraje]

3. Závazné stanovisko krajského úřadu dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ke stavbě stacionárního zdroje

[Krajský úřad Pardubického kraje]

4. Rozhodnutí krajského úřadu dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, k povolení provozu stacionárního zdroje.

[Krajský úřad Pardubického kraje]

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Půda

Uvažovaný záměr se nachází na pozemcích 304/20 a 304/28 v katastrálním území Valy nad Labem. Oba pozemky jsou vedeny jako orná půda pod ochranou zemědělským půdním fondem. V navazujících řízeních bude požádáno o vyjmutí pozemku z ochrany ZPF. Stavba je umístěna mimo ochranné pásmo lesa a nejsou s ní tedy spojeny žádné trvalé nároky na PUPFL.

Tab. 1 – Pozemky dotčené realizací záměru

Číslo pozemku	Katastrální území	Typ pozemku	Výměra [m ²]
304/20	Valy nad Labem	orná půda	1 189
304/28		orná půda	733

Realizací záměru dojde ke skrývce zeminy o tloušťce přibližně 120 – 150 mm. Terén se nachází téměř v rovině, takže veškerá zemina bude následně využita pro obsypání základových konstrukcí. Vlastní základové pásy budou v rostlém terénu prováděny kolmým výkopem, obdélníkového tvaru, přičemž po zabetonování budou dosypány odebranou zeminou, která bude zhutněna po vrstvách. Výkopy pro základové pásy na uložené nádrží se svahují v poměru 1:1,5. Po provedené výztuže, zabetonování a vyzrání betonu a instalaci nádrží včetně příslušenství budou výkopy zasypány zeminou odebranou a řádně po vrstvách hutněny.

Celková plocha řešeného území (katastrál. výměra):	1 922 m ²
Zastavěná plocha:	92,20 m ²
Obestavěný prostor:	320 m ³
Užitná plocha	72,24 m ²

V rámci stavebních prací budou prováděny terénní úpravy pouze po vlastních stavebních pracích. Nedojde tedy k žádnému zásahu do stromového či keřového patra vegetace.

B.II.2 Voda

Voda bude jako ve stávajícím stavu odebírána z veřejného vodovodního řadu do vodoměrné šachty, umístěné na pozemku investora. Z vodoměrné šachty je voda vedena do kiosku (tzv. úklidové komory), kde se rovněž nachází hlavní uzávěr vody. V rámci uvažovaného záměru rozšíření ČS PHM bude z tohoto bodu (hlavní uzávěr vody) proveden vnitřní rozvod vody do všech sociálních zařízení a k umyvadlu umístěného ve vstupu před skladem, proti dveřím z kiosku, pro zajištění tekoucí pitné vody na pracovišti. Teplá voda bude zajištěna za pomoci průtokového ohřívače vody u každého odběrného místa. Navýšení spotřeby vody se předpokládá zejména s ohledem na zvýšení počtu zákazníků. Předpokládané bilance spotřeby vody jsou uvedeny níže:

Spotřeba vody stávající:	30 m³/rok
Spotřeba vody předpokládaná	110 m³/rok

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

V rámci záměru jsou uvažovány jako surovinové zdroje zejména jednotlivé druhy pohonných hmot, spotřeba vody jako zdroje pitné, sociální a užitkové vody (viz předchozí kapitola) a spotřeba elektrické energie.

Surovinové zdroje

Hlavním zdrojem spotřeby surovin jsou vlastní pohonné hmoty, u kterých se předpokládá následující spotřeba (u LPG se nepředpokládá změna):

Tab. 2 – Předpokládaná spotřeba vstupní surovin za rok

<i>Pohonné hmoty [typ*]</i>	<i>Spotřeba stávající [m³/rok]</i>	<i>Spotřeba po realizaci záměru [m³/rok]</i>
BA - Natural 95	-	800
BA - Natural 98	-	80
NM – Diesel	-	525
LPG (stávající)	420	420

*BA...benzín automobilový

NM...nafta motorová

Suroviny budou skladovány ve dvou nádržích o objemu 2 x 60 m³ s rozdělením na dvě a tři části a s prostorem na úkapy. LPG bude jako doposud skladováno ve dvou nadzemních nádržích o objemu 2 x 5 m³.

Tab. 3 – Okamžité skladovací množství surovin (kapacity nádrží)

<i>Pohonné hmoty [typ*]</i>	<i>Skladovací kapacita nádrží dle jednotlivých produktů</i>
BA - Natural 95	55 m ³
BA - Natural 98	30 m ³
NM – Diesel	30 m ³
LPG (stávající)	10 m ³ (2 x 5 m ³)
Nádrž na úkapy ropných produktů	5 m ³

Elektrická energie

Dalším zdrojem vstupujícím do záměru je elektrická energie. Přípojka bude přivedena do železobetonového sloupu a ukončena na svorkách přípojkové skříně, ze které bude následně napojen elektroměrový rozvaděč. Okruh elektrické energie představuje běžné osvětlení, zásuvky, napájení tlakové nádoby, zapojení elektrokotle a napájení kompletní řídicí jednotky (počítač s monitorem a dalším příslušenstvím) s připojením k výdejním stojanům. Řídicí jednotka pak ovládá jednotlivé programovatelné moduly. Vodiče budou uloženy pod omítkou, v podlaze a ve stropě. Venkovní osvětlení bude následně rozšířeno o svítidla podíl příjezdové komunikace vedoucí ke stojanům a

výjezdu od čerpací stanice. Svítidla budou na stožárech, ovládání ruční nebo automaticky soumrakovým spínačem.

Stávající spotřeba elektrické energie za rok: 1,1 MWh

Předpokládaná spotřeba elektrické energie za rok: 3 MWh

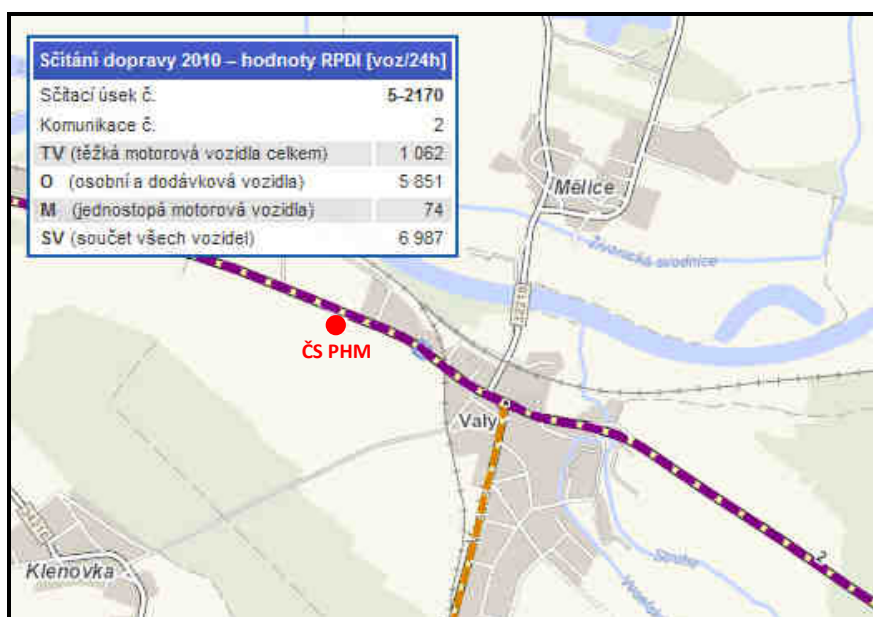
Kancelář bude osazena ústřednou, na kterou budou napojeny hlásící linky s ionizačními hlásiči, které reagují na viditelný i neviditelný kouř. Hlásič se při zareagování chová jako spínač. Dále budou použity hlásiče termodiferenciální se snímači v prostorách s předpokládaným nárůstem teploty. Ústředna je rovněž napájena za sítě 220 V a pro případ zálohy jsou k dispozici elektrické akumulátory. Vnitřní systém ochrany před bleskem je zajištěn pasivním hromosvodem. V celém areálu stavby bude vybudována centrální zemnicí soustava, na kterou budou napojeny veškeré zemnicí prvky stavby.

Vytápění

Zdrojem tepla pro vytápění vnitřních prostorů bude závěsný elektrokotel PROTERM R. Otopná soustava bude teplovodní, dvoutrubková s nuceným oběhem pomocí oběhového čerpadla. Přenos tepla do jednotlivých místností pak bude pomocí topných těles. Rozvod k tělesům od kotle je veden v podlaze. Radiátory budou osazeny termostatickými hlavicemi.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

V rámci záměru dojde k minimálnímu zásahu do stávající infrastruktury. Vjezd i výjezd z čerpací stanice je stávající a bude zachován. Příjezdová komunikace je vedena po silnici I/2 Přelouč – Pardubice. Doprava je směřována oběma směry. Intenzity dopravy dle sčítání ŘSD z roku 2010 jsou uvedeny pro úsek v blízkosti ČS PHM (vyznačeno fialově na mapě) níže v tabulce v obrázku.



Obr. 4 – Údaje o sčítání dopravy v roce 2010 na úseku 5-2170

Čerpací stanice je koncipována pro osobní a nákladní automobily. Předpokládá se obslužení cca 120 automobilů za den. **Obsloužené vozy jsou započítány ve stávající intenzitě na komunikaci I/2 a celkově se tedy neprojeví na navýšení intenzity dopravy na komunikaci I/2 oproti stávajícímu stavu.** Nepředpokládá se rovněž, že by vozidla najížděla na komunikaci jen za účelem načerpání pohonných hmot.

Pohonné hmoty budou naváženy nákladními cisternovými vozy (ve stávajícím stavu je dovážen pouze zkapalněný ropný plyn LPG, což je rovněž zahrnuto ve stávající intenzitě provozu). Záměrem dojde k navýšení množství pohonných hmot o cca 1 405 m³/rok (*uvažovány nové kapalné ropné produkty – benzin, nafta*). Pohonné hmoty jsou dováženy cisternovými vozy s objemem cisterny cca 10 – 50 m³.

- *Předpokládané celkové množství pohonných hmot za rok:* 1 405 m³
- *Objem cisternového vozu (průměrně):* 30 m³
- **Průměrné navýšení dopravy vlivem dovozu PHM za týden: + 1 nákladní vozidlo**

Postup výpočtu: 1 405 m³/30 m³ = 46,83 vozidel/rok => 46,83 za rok / 52 týdnů = 0,9 vozidla / týden => navýšení + 1 vozidlo).

Výše uvedené navýšení tedy představuje průměrný nárůst o cca 1 nákladní vozidlo za týden. Vzhledem ke stávajícím intenzitám provozu 1 062 těžkých nákladních vozidel za den je uvažované navýšení akceptovatelné a neprojeví se významným a sledovatelným způsobem.

Ve stávajícím stavu se v areálu nachází zpevněná parkovací plocha pro cca 5 osobních vozidel. Záměrem se neuvažuje rozšíření parkovacích míst.

B.II.5 Další

Záměrem nedojde k narušení okolí ani z hlediska architektonického, terénní úpravy spočívají pouze v úpravě terénu po stavebních pracích, při kterých nedojde k žádné zásahu do vegetace. V rámci uvažovaného záměru nedojde ke kácení žádných dřevin. Zeminy budou ukládány na pozemku a využity k terénním úpravám a zpětným zásypům nebo odvezeny, výjimečně odvezeny na vhodnou skládku.

B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Fáze výstavby

Záměr bude realizován částečně na zelené ploše. Dojde tedy k sejmutí ornice o tloušťce 120-150 mm. Terén je zde v rovině a zemina bude využita pro účely obsypání základových konstrukcí. Vlastní základové pásy kiosku budou v rostlém terénu prováděny kolmým výkopem. Současně se zemními výkopy bude provedeno vyhloubení kanálů pro položení technologických trubek mezi stojany, stáčecí šachtou a nádržemi. Staveniště bude napojeno na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Podrobný popis stavebních prací je uveden v rámci popisu záměru.

B.III.1.1 Ovzduší

Ovzduší ve fázi realizace bude ovlivněno determinujícím způsobem následujícími procesy - dopravou materiálů, odpadů a osob na stavbě (liniový zdroj) a samotnou realizací (plošný zdroj). Pro realizaci nebyla zpracovávána rozptylová studie vzhledem k relativní nevýznamnosti zdrojů znečištění ovzduší ve fázi výstavby. Frekvence dopravní zátěže je slabá v porovnání se stávající intenzitou provozu na silnici I/2 a aplikace barev jako zdroje emisí těkavých organických látek bude prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.

Liniové zdroje

Doprava ve fázi realizace bude zajišťována přibližně 2 průjezdy nákladních automobilů během 12 hodinové směny. Příspěvky k imisní zátěži relevantními škodlivinami v ovzduší (TZL, NO_x) jsou v tomto případě na základě zkušeností zpracovatele zanedbatelné.

Plošné zdroje

Plošným zdrojem znečištění ovzduší je areál (objekt) stavby. S ohledem na prováděné činnosti je záměr ve fázi výstavby zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) a těkavých organických látek (TOL). Předpokládaná doba výstavby jsou 4 měsíce. V kratších časových úsecích bude stavba zajišťována také zemními stroji – 1 měsíc (12 hodinová směna) a auto-míchači krátkodobě pro potřeby dobetonování. Emise tuhých znečišťujících látek nelze s dostatečnou vypovídací schopností stanovit. Podmínkou zůstává maximální eliminace emisí tuhých znečišťujících látek do okolí dodržováním technologických postupů ve fázi zvýšených emisí TZL (bourací práce atd.), popř. provádění kropení.

Emise těkavých organických látek lze stanovit na základě bilance těkavých organických látek obsažených v nátěrových hmotách jako jediném zdroji TOL. Většina prvků by již měla být povrchově ošetřena, a proto se nepředpokládá významná spotřeba nátěrových hmot. Materiálová bilance bude provedena v další fázi projektové dokumentace. Lze očekávat maximální spotřebu do cca 10 kg nátěrových hmot s průměrným obsahem těkavých organických rozpouštědel do 50 %. Celková emise těkavých organických rozpouštědel by potom byla do 5 kg. Podle zkušeností zpracovatele a velikosti stavby lze předpokládat maximální spotřebu nátěrových hmot cca 1 kg za den. Za předpokladu průměrného obsahu TOL v nátěrových hmotách do 50 % je celková denní emise

TOL 0,5 kg, což odpovídá při 8 hodinové směně hmotnostnímu toku 0,0625 kg za hodinu, 0,017 g za sekundu. S ohledem na tyto hmotnostní toky emisí těkavých organických látek lze předpokládat, že kvalita ovzduší nebude jejich emisemi v průběhu výstavby negativně ovlivněna.

Návrh zařazení zdrojů emisí

Veškeré emise TOL emitovaných plošným zdrojem jsou fugitivní.

Porovnání s emisními limity

Pro uvedené stacionární zdroje nejsou stanoveny specifické emisní limity právním předpisem. Emisní limit např. formou limitní spotřeby nátěrů ve stanoveném časovém období stanoví příslušný orgán obce.

B.III.1.2 Odpadní vody

Odpadní vody ve fázi výstavby nelze jednoznačně specifikovat. Počty pracovníků na stavbě budou záviset na dodavatelské firmě, která bude vybrána ve výběrovém řízení v další fázi realizace stavby. Staveniště bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu.

Ochrana vod

Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí. Na stavbě nebude skladováno větší množství nátěrových hmot než 20,0 kg. Skladovány budou v ocelové vaně o objemu minimálně 40 l. Pohonné hmoty budou tankovány u čerpacích stanic pohonných hmot. Pod stroji obsahujícími látky závadné vodám (ropné látky apod.) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším, než jsou předmětné náplně stroje. Všechny použité obaly, použité pomůcky, zbylý materiál apod. budou odváženy k využití nebo odstranění v souladu s příslušnými právními předpisy.

B.III.1.3 Odpady

Při realizaci záměru budou vznikat následující odpady uvedené v tabulkách 4 - 7.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy v aktuálním znění. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. V případě jejich náhodného výskytu budou tyto odpady shromážděny v zabezpečeném zakrytém kontejneru s nepropustným dnem a stěnami, který zabezpečí odpady před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí nebo vniknutí dešťových vod do odpadu. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu.

Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění (podle skutečné kvality) shromažďovány v zabezpečeném kontejneru na volném prostranství u rekonstruovaného objektu. Směsný komunální odpad bude shromažďován v zakryté nádobě tak, aby nemohlo dojít k vniknutí dešťových vod do nádoby. Všechny odpady budou shromažďovány

vytříděné podle druhů. Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Předpokládané celkové množství odpadů v rámci výstavby: 500 kg

Tab. 4 - Přehled odpadů vznikajících při realizaci záměru

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Pozn.
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	
15 01 02	Plastové obaly	O	
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	
15 01 04	Kovové obaly	O	
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy NL	N	
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	O	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 036	O	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Tab. 5 - Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Pozn.
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	

15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy NL	N	

Tab. 6 - Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Pozn.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	
15 01 02	Plastové obaly	O	
15 01 04	Kovové obaly	O	
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	O	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 036	O	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	

Tab. 7 - Kapalné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Množství [t]	Pozn.
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,01	

Toto rozdělení odpadů podle jejich fyzikálně chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající předpokládané činnosti v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti - H5 škodlivost zdraví, H15 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustřeďování těchto odpadů, a to v oddělených vyhrazených a zvlášť označených částech těchto prostor.

B.III.1.4 Ostatní

Ochrana před únikem závadných látek

Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí. Na stavbě nebude skladováno větší množství nátěrových hmot než 20,0 kg. Skladovány budou v ocelové vaně o objemu minimálně 40 l. Pohonné hmoty budou tankovány u čerpacích stanic pohonných hmot. Pod stroji obsahujícími látky závadné vodám (ropné látky apod.) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším, než jsou

předmětné náplně stroje. Všechny použité obaly, použité pomůcky, zbylý materiál apod. budou odváženy k využití nebo odstranění v souladu s příslušnými právními předpisy.

Hluk

Po dobu výstavby dojde k zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné. Nejhluchnější část výstavby bude spočívat při provádění bouracích prací. Provoz jednotlivých zdrojů hluku bude přerušovaný a výhradně v době 7 - 21 hod.

Další

Záměr nebude zdrojem záření ani jiných významných emisí.

B.III.1.5 Doplnující údaje

Záměrem nedojde k narušení okolí ani z hlediska architektonického, terénní úpravy spočívají pouze v úpravě terénu po stavebních pracích, při kterých nedojde k žádné zásahu do vegetace. V rámci uvažovaného záměru nedojde ke kácení žádných dřevin. Zeminy budou ukládány na pozemku a využity k terénním úpravám a zpětným zásypům nebo odvezeny, výjimečně odvezeny na vhodnou skládku.

B.III.2 Fáze provozu

B.III.2.1 Ovzduší

Provoz navrhovaného záměru se projeví na kvalitě ovzduší následujícími vlivy:

- provozem veřejné čerpací stanice PHM → produkce emisí těkavých organických látek ze stáčení automobilového benzínu,
- provozem související dopravy → produkce emisí výfukových plynů z dopravy.

Pro výpočet je uvažován stav, kdy z plochy výdeje PHM (benzín) budou do ovzduší unikat těkavé organické látky (VOC) během plnění nádrží vozidel (započítán je systém rekuperace benzinových par etapy II). Provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích bude produkovat škodliviny převážně z výfukových plynů. Charakteristickými znečišťujícími látkami z automobilového provozu jsou oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), prachové částice frakce PM_{10} a benzen. Jak je však uvedeno v kapitole B.II.4, jediným relevantním zdrojem navýšení emisí výfukových plynů je dovoz ropných produktů, který představuje cca 1 nákladní automobil týdně. Ostatní doprava je zahrnuta ve stávajících intenzitách dopravy komunikace I/2. Navýšení produkovaných emisí výfukových plynů ze související dopravy je tedy zanedbatelné. Vliv zastavení vozidla při čerpání a zajíždění na čerpací stanici pohonných hmot nelze objektivně a sledovatelně zhodnotit.

Bodové zdroje

Záměr neobsahuje relevantní bodové zdroje znečišťování ovzduší.

Plošné zdroje

Pro dostatečné hodnocení (posouzení) vlivu záměru na kvalitu ovzduší v předmětné lokalitě je uvažován následující stěžejní zdroj znečišťování ovzduší - plocha výdeje PHM (plošný zdroj). Bude se jednat o plochu, na které bude probíhat výdej pohonných hmot (benzín) do vozidel. Během plnění vozidel budou do ovzduší unikat těkavé organické látky (cca 0,75 m nad zemí). K výdeji budou sloužit dva oboustranné kombinované výdejní stojany společnosti ADAST V-line. Celková okamžitá skladovací kapacita bude 85 m^3 automobilového benzínu (N95 a N98) a 30 m^3 motorové nafty. Jako stáčecí výkon čerpadel je uvažována hodnota $4 \times 40 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Tato hodnota se může být ve skutečnosti vyšší dle zvoleného konkrétního modelového typu zařízení ke stáčení. Pro účely posouzení byla zvolena hodnota nejnižší dle udávaných výrobcem, která znamená nejdelší dobu stáčení a tím i maximální emise VOC (zvyšuje se doba, kdy se mohou uvolňovat z automobil. benzínu).

Při uvažovaném ročním výdeji 880 m^3 automobilového benzínu (celkové množství všech pohonných hmot, včetně nafty a LPG ročně je $1\,825 \text{ m}^3$) a maximálnímu výkonu čerpání PHM do vozidel, odpovídající uvažovanému provozu všech čerpadel o výkonu $4 \times 40 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, bude plošný zdroj (výdej PHM) v provozu cca $92 \text{ hod} \cdot \text{rok}^{-1}$. Denní provozní doba uvažována při výdeji celkové skladovací kapacity automobilového benzínu o objemu 85 m^3 (při stupni plnění 96 %) pak vychází 8,5 hod.

Výpočet znečištění ovzduší je proveden podle referenční metody pro zpracování rozptylových studií stanovené vyhláškou č. 330/2012 Sb., tj. pomocí výpočtového programu SYMOS'97 verze 2006 dle metodiky schválené Ministerstvem životního prostředí vydané 15. dubna 1998 ve věstníku Ministerstva životního prostředí č. 3/1998 jako Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS'97“ - Systém modelování stacionárních zdrojů. Výpočet imisní zátěže provedl ing. Jan György, autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií na základě rozhodnutí MŽP č.j. 2415/780/12/AK ze dne 16. října 2012.

Tab. 8 - Vstupní údaje o plošném zdroji - výdej PHM

Název plošného zdroje		Výdej PHM
Výška emitující plochy nad zemí	h_p [m]	0,75
Roční provozní doba	P_r [hod/rok]	92
Relativní roční využití maximálního výkonu	α [-]	0,0105
Denní provozní doba	P_h [hod/den]	8,5
Délka strany elementu (čtverce)	y_0 [m]	10
Převýšení (vznos) vlečky	Δh [m]	3
Počet čtvercových elementů plochy	-	1

Stanovení emisí znečišťujících látek M z plochy výdeje PHM do vozidel bylo provedeno pomocí emisního faktoru, uvedeného pod bodem 5. ve Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., vydaného ve Věstníku MŽP (ročník XIII, srpen 2013, částka 8).

Tab. 9 - Emisní faktor pro čerpací stanice pohonných hmot (PHM)

Pohonná hmota	Emisní faktor E_f g VOC·m ⁻³
Benzín	1 400

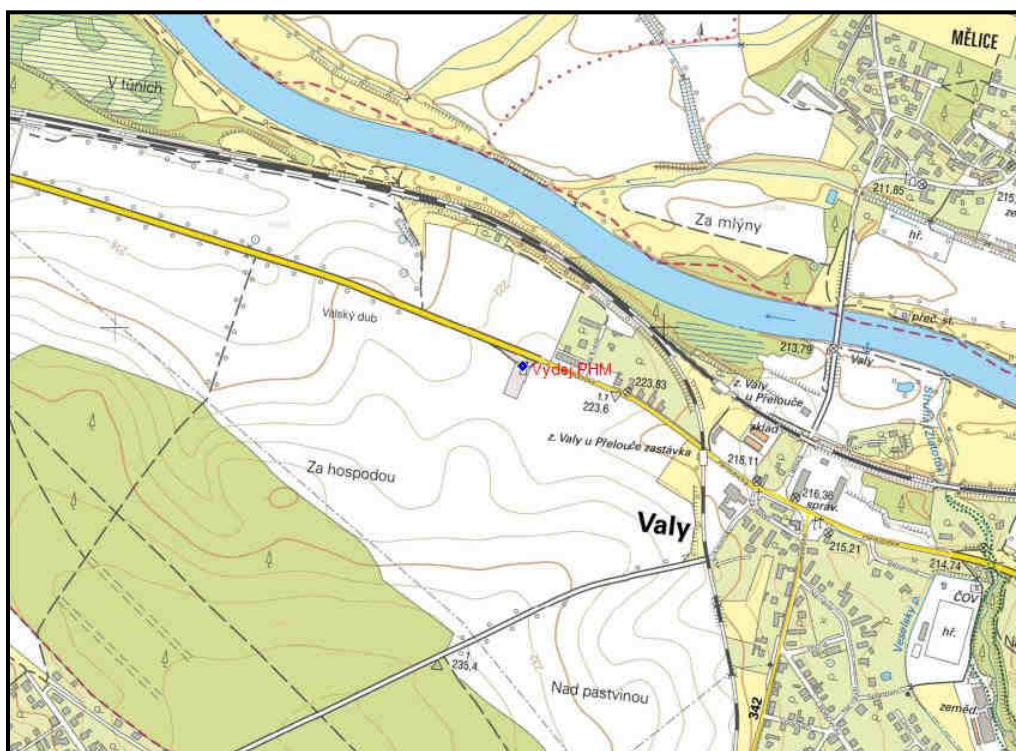
Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) z plochy výdeje PHM do vozidel je použita poloviční hodnota emisního faktoru. Emise ze stáčení PHM z cisteren do skladovacích nádrží nejsou uvažovány, neboť v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb. musí být páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin. Emise pro skladování pohonných hmot nejsou uvažovány, neboť provozem zařízení nebude docházet k dlouhodobému skladování PHM. Výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) z polovičního emisního faktoru při uvažovaném současném výdeji benzínu do 4 vozidel při výkonu každého čerpadla 40 l·min⁻¹ je uveden v následující tabulce.

Tab. 10 - Výpočet emisí VOC z výdeje PHM

PHM		Benzín automobilový
Celkový výkon čerpadel	[m ³ ·min ⁻¹]	0,16
Emisní faktor	[g VOC·m ⁻³]	700
Emise VOC	[g VOC·min ⁻¹]	112
Emise VOC se započítáním zpětného odvodu par s účinností 85 %	[g VOC·min ⁻¹]	16,8

Tab. 11 - Emise M znečišťujících látek odcházejících při výdeji PHM

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
VOC	1 008	92,736	0,280



Obr. 5 - Plošný zdroj - plocha výdeje PHM

Popis referenčních bodů

Rozlišují se dva typy referenčních bodů:

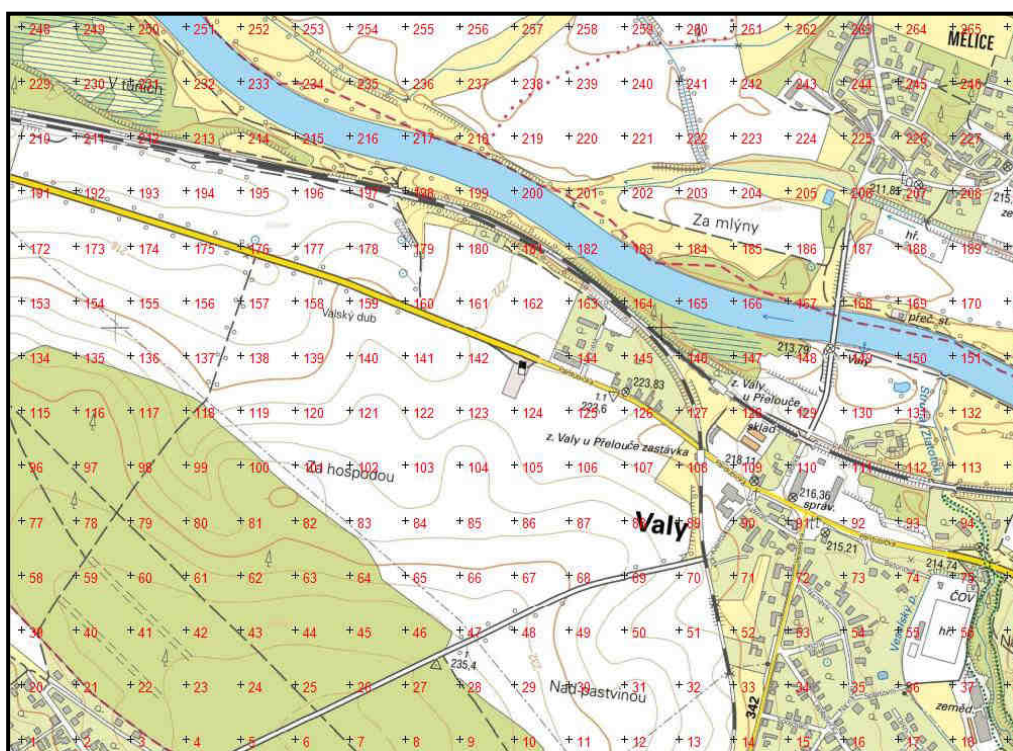
- referenční body (uzlové body) v pravidelné síti bodů,
- referenční body v nepravidelné síti bodů.

Vypočtené příspěvky k imisním koncentracím znečišťujících látek závisí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Z tohoto důvodu je nutné volit dostatečně hustou geometrickou (pravidelnou) síť referenčních bodů, která postihuje všechny podstatné terénní útvary v předmětné

lokalitě. Referenční body umístěné v nepravidelné síti bodů reprezentují obytné zástavby nebo významná místa v předmětné lokalitě. V následující tabulce č. X jsou uvedeny parametry husté sítě referenčních bodů, která postihuje terénní útvary v předmětné lokalitě.

Tab. 12 - Parametry sítě referenčních bodů

Osa		X	Y
Souřadnice počátečního bodu [m]		-660168	-1060751
Vzdálenost bodů od sebe [m]		100	100
Počet bodů v ose [-]		19	14
Celkový počet bodů [-]		265	
Zájmové území [m]		1 800 x 1 300	
Celková plocha [m ²]		2 340 000	



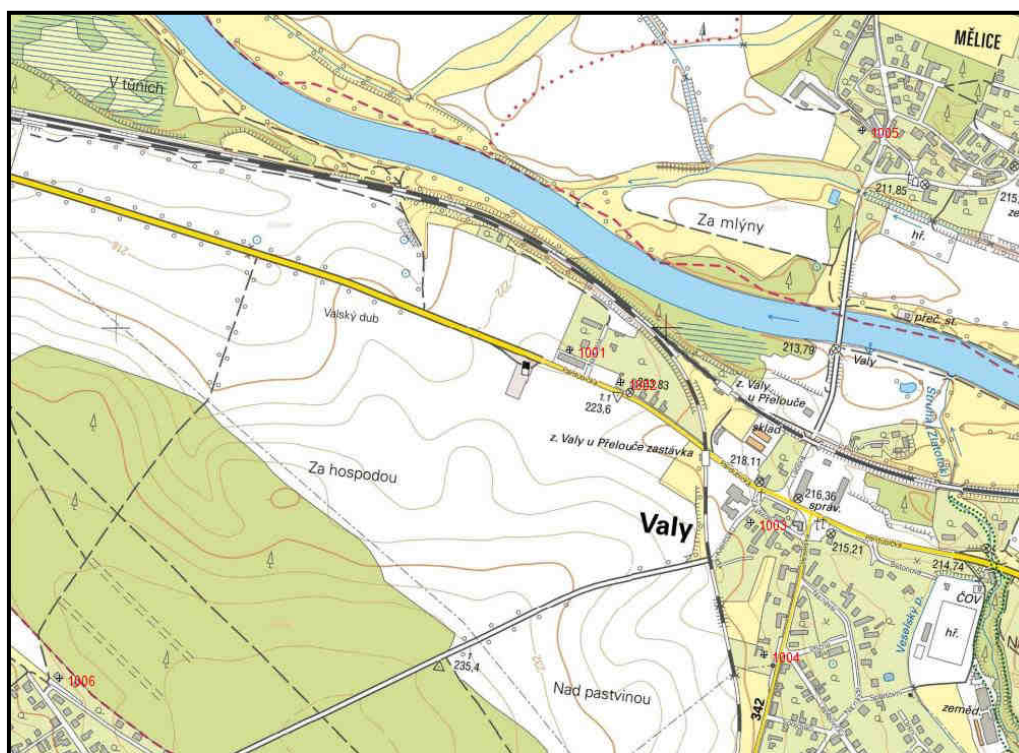
Obr. 6 - Síť referenčních (uzlových) bodů splňujících podmínku stability výpočtu

Příspěvky k imisní koncentraci znečišťujících látek pro vybrané referenční body reprezentující obytné zástavby v předmětné lokalitě jsou uvedeny v tabulce č. 6, kde

x_r, y_r	poloha referenčního bodu ve zvolené souřadné síti	[m]
z_r	nadmořská výška terénu v místě referenčního bodu	[m]
l	výška referenčního bodu nad povrchem země	[m]

Tab. 13 - Referenční body reprezentující obytné zástavby v předmětné lokalitě

Číslo referenčního bodu	Název referenčního bodu	X _r [m]	Y _r [m]	Z _r [m]	l [m]
1001	Rodinný dům (č.p. 166), 535 01 Valy	-659173,8	-1060039,3	222,7	1,5
1002	Objekt k bydlení (č.p. 94), ul. Pardubická, 535 01 Valy	-659082,8	-1060098,8	223,9	1,5
1003	Objekt k bydlení (č.p. 2), ul. Zájezdní, 535 01 Valy	-658846,0	-1060353,0	220,7	1,5
1004	Rodinný dům (č.p. 113), ul. Veselská, 535 01 Valy	-658822,0	-1060592,8	220,3	1,5
1005	Objekt k bydlení (č.p. 65), Mělice, 535 01 Přelouč	-658642,8	-1059641,1	212,9	1,5
1006	Rodinný dům (č.p. 69), Klenovka, 535 01 Přelouč	-660099,8	-1060635,0	237,0	1,5



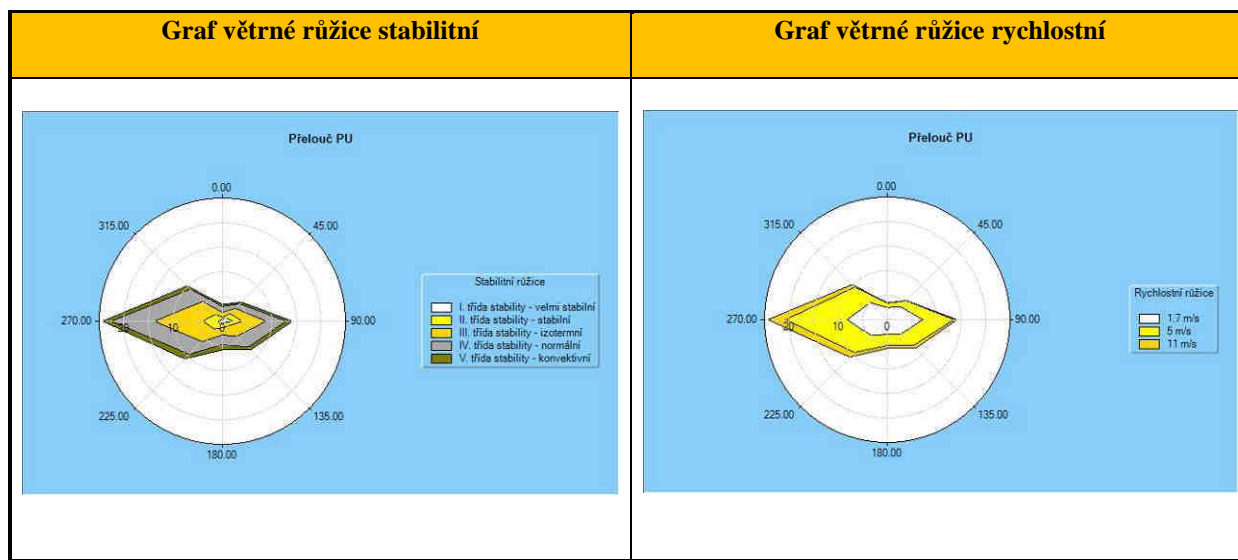
Obr. 7 - Referenční body v nepravidelné síti bodů

Meteorologické podklady

Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Přelouč, uvedený v následující tabulce č. X, který je dostatečně reprezentativní pro posuzovanou lokalitu, slouží jako podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší.

Tab. 14 - Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Přelouč, okr. Pardubice, platný ve výšce 10 m nad zemí v %

celková růžice										
m·s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	2,45	3,77	7,26	4,04	2,98	4,56	8,20	4,92	17,69	55,87
5,0	0,94	1,67	6,36	3,41	2,25	4,87	12,49	4,47	0,00	36,46
11,0	0,04	0,05	0,58	0,74	0,58	1,37	3,61	0,70	0,00	7,67
součet	3,43	5,49	14,20	8,19	5,81	10,80	24,30	10,09	17,69	100,00



Z větrné růžice vyplývá, že nejčastěji se vyskytuje v lokalitě Valy západní vítr s četností 24,30 % a východní vítr s četností 14,20 %. Dále je z tabulky patrné, že výskyt třídní rychlosti 1,7 m/s (slabé větry do 2 m/s), představující zhoršené rozptylové podmínky znečišťujících látek, lze očekávat s četností 55,87 %. Velmi stabilní a stabilní termická atmosféra (stav inverzí) je odhadnuta na 29,03 %, tj. 106 dnů. Pro hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě jsou použity mapy úrovně znečištění ovzduší v síti 1 x 1 km s klouzavými průměry koncentrací příslušných znečišťujících látek za předchozích 5 let, zveřejněné na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu. Údaje jsou uvedeny v kapitole C.II.1 *Ovzduší a klimatické podmínky*.

Imisní limity

Pro těkavé organické látky (VOC) nejsou zákonem č. 201/2012 Sb. stanoveny imisní limity.

Prezentace výsledků v tabulkové formě

V následujících tabulkách jsou uvedeny vypočtené příspěvky k imisním koncentracím VOC.

Tab. 15 - Příspěvky VOC k maximálním hodinovým, maximálním denním (ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší) a průměrným ročním imisním koncentracím

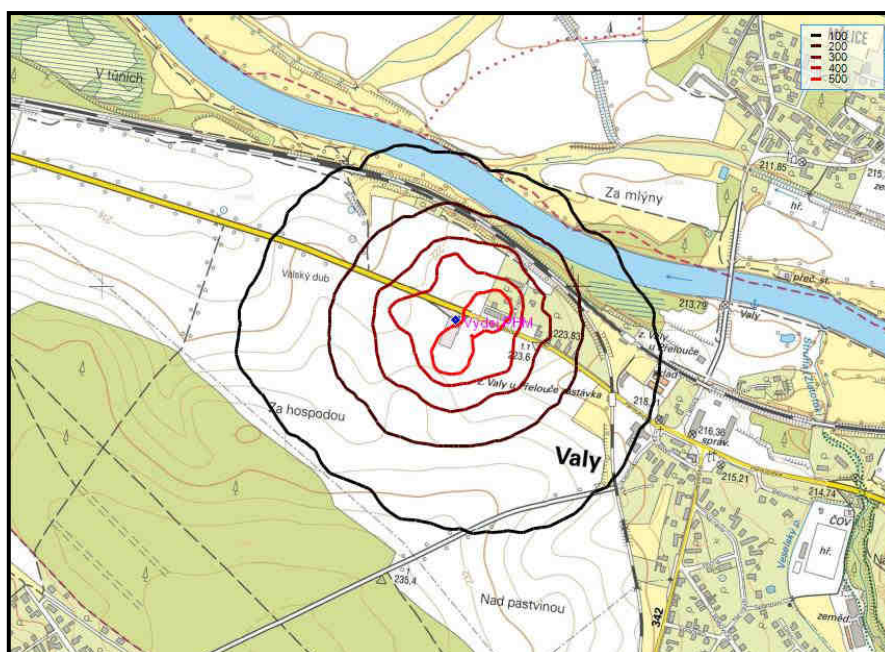
Číslo referenčního bodu	Maximální hodinové koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Maximální denní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Doba překročení IL [hod/rok]
1001	591,6	159,8	0,2	-
1002	316,4	97,1	0,1	-
1003	92,7	28,5	$1,3 \cdot 10^{-2}$	-
1004	61,7	18,9	$6,6 \cdot 10^{-3}$	-
1005	46,6	14,3	$5,4 \cdot 10^{-3}$	-
1006	18,5	5,7	$2,0 \cdot 10^{-3}$	-

Tab. 16 - Příspěvky VOC k imisním koncentracím v pravidelné síti referenčních bodů

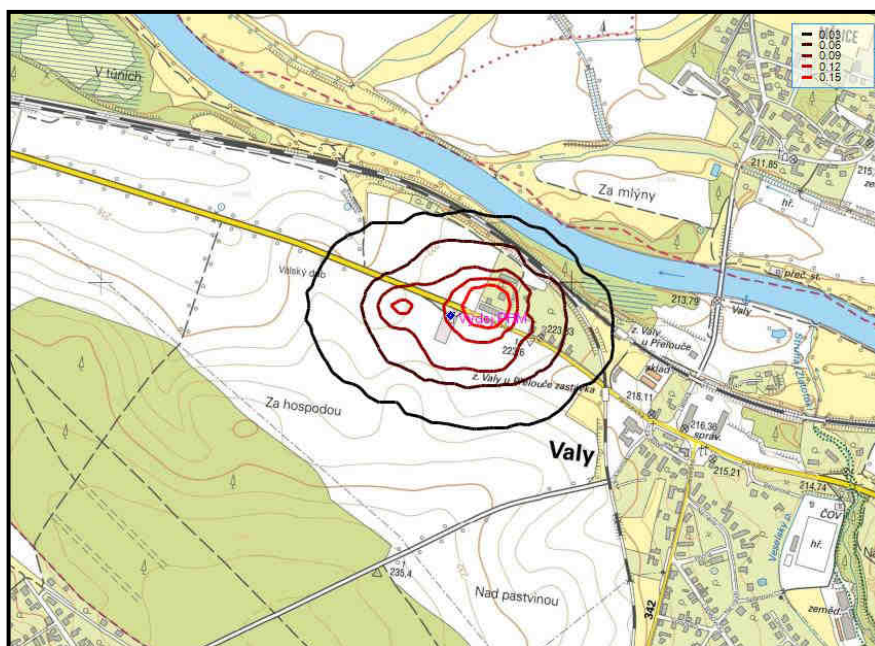
Znečišťující látka	Maximální hodinové koncentrace ¹⁾ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Maximální denní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Doba překročení IL [hod/rok]
VOC	638,8	165,8	0,2	-

Poznámka: ¹⁾ ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší

Kartografická interpretace výsledků



Obr. 8 - Grafické znázornění maximálních hodinových příspěvků k imisní koncentraci VOC [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



Obr. 9 - Grafické znázornění průměrných ročních příspěvků k imisní koncentraci VOC [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Liniové zdroje

Záměr neobsahuje relevantní liniové zdroje znečišťování ovzduší, neboť se nepředpokládá, že by došlo k podstatné změně v intenzitě dopravy, která by se projevila jako změna stávajících liniových zdrojů sledovatelným způsobem.

Návrh zařazení stacionárních zdrojů emisí

Čerpací stanice benzínu - Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu - je dle kódu 10.2. přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zařazena do kategorie

vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší.

Porovnání s emisními limity

Pro čerpací stanice benzínu jsou přílohou č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb. místo povinnosti dodržovat emisní limity stanoveny technické podmínky provozu:

- Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.
- Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami nebo postupy schvalování, nebo neexistují-li žádné takové normy nebo postupy, v souladu s jakoukoli příslušnou vnitrostátní normou. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému

objemu benzinu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

- Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzinu. Jsou-li stojany vybaveny automatickým monitorovacím systémem, musí tento systém automaticky zjišťovat poruchy řádné funkce systému rekuperace benzinových par etapy II a samotného automatického monitorovacího systému, signalizovat poruchy obsluhy čerpací stanice a automaticky zastavovat průtok benzinu z vadného palivového automatu, pokud by porucha nebyla opravena do sedmi dnů. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II:

- Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II je prováděna pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola je prováděna jedenkrát za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.
- Pro kontrolu provozní účinnosti systému rekuperace benzinových par etapy II se používají tyto postupy:
 - Postup pro výdejní stojany, kde je vývěva poháněna elektromotorem čerpadla bez elektronického řízení systému zpětného odvodu par. Zkouška se provádí při čerpání benzinu do vhodné odměrné nádoby při 50 % a při 100 % jmenovitého průtoku benzinu. Měření účinnosti tohoto systému se provádí výhradně plynoměrem k tomuto účelu určeným.
 - Postup pro výdejní stojany s elektronicky řízeným systémem rekuperace benzinových par etapy II, který umožňuje provést zkoušku bez čerpání benzinu. U multiproduktových stojanů se měří a seřizuje vždy jen jedna strana výdejního stojanu. Zkouška se provádí přístrojem k tomuto účelu schváleným.

B.III.2.2 Odpadní vody

Odpadní vody je možné rozdělit do několika skupiny a to na vody technologické, odpadní vody sociální (splaškové) a dešťové vody. V řešeném území záměru se nenachází obecní veřejná kanalizace.

Technologické vody

Záměr nebude v rámci provozu zdrojem technologické vody.

Odpadní vody sociální (splaškové)

Splaškové vody ze sociálního zařízení budou svedeny do akumulární jímky GONAP NVS 7 o kapacitě 6,8 m³. Hlavní kanalizační svod bude veden pod podlahou sociální části objektu. U jižní strany objektu bude pak dále revizní šachta, ze které jsou vody svedeny do zmiňované jímky. Odpadní vody budou dle potřeby odčerpána a odvezena oprávněnou osobou na ČOV. Přesné množství průtoků odpadní vod sociálních (splaškových) nelze předem stanovit s ohledem na intenzitu využití sociálních zařízení zákazníky. Předpokládaný objem jímky by měl být dostačující pro běžný provoz čerpací stanice a obslužných zařízení.

Dešťové vody

Dešťové vody ze střech objektu a ocelového přístřešku budou svedeny na jihozápadní stranu pozemku investora, kde budou likvidovány vsakováním (vsakovací studna) na dešťové vody. Celá stáčecí plocha je zastřešena a případné úkapy budou svedeny do úkapové jímky. Dešťové vody z ostatních zpevněných ploch budou svedeny vpustěmi, opatřenými filtry k zachytu ropných látek, k zasakovací studni.

Ochrana vod

Stavební provedení zajišťuje dostatečnou ochranu vod před znečištěním. Skladovací nádrže klasických PHM jsou dvouplášťové. Nádrže jsou vybaveny signalizací hladiny a rovněž systémem pro detekci úniku do prostoru mezipláště nádrží (tzv. systém INDIKON). Výdejní místa jsou vodohospodářsky zabezpečeny. Celá plocha výdejních míst bude zastřešena. Povrch pod přístřeškem kolem čerpacích stojanů je izolována krystalickým nátěrem, vyspádovaná do středu plochy, odkud jsou případné úkapy svedeny do úkapové nádrže.

B.III.2.3 Odpady

Při běžném provozu objektu mohou vznikat následující odpady. S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, v souladu se zákonem č. 185/01 Sb. a jeho prováděcími předpisy v aktuálním znění. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Nevyužitelné odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému odstranění podle skutečných vlastností odpadu. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů. Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí. Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního. Pevné odpady bez nebezpečných vlastností (obaly) budou shromažďovány na zvláštním

vyhrazeném místě. Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.

Tab. 17 - Odpady vznikající při provozu

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Pozn.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	
15 01 02	Plastové obaly	O	
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	
15 01 04	Kovové obaly	O	
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy NL	N	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	
20 03 03	Uliční smetky	N	

B.III.2.4 Ostatní

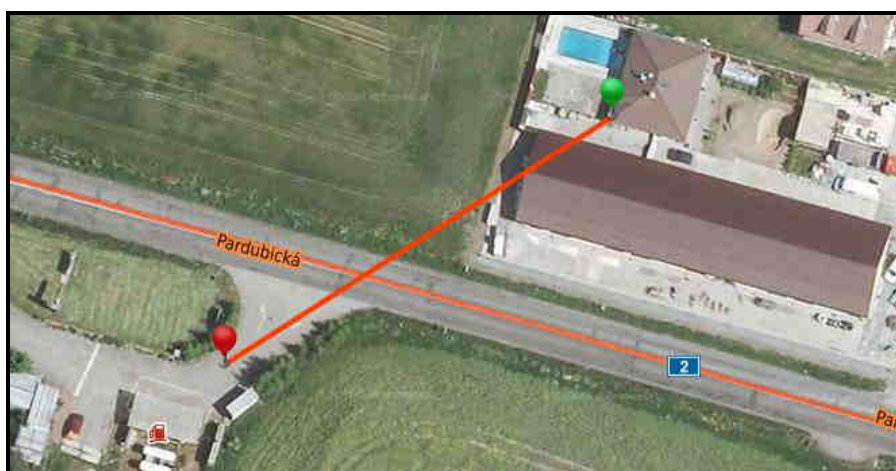
Hluková zátěž

Ve stávajícím stavu je zdrojem hluku pouze výdej LPG a doprava. Vliv dopravy je popsán dále. Z hlediska stacionárních zdrojů hluku lze konstatovat, že realizací záměru dojde ke změně, kdy zdrojem hluku nebude pouze výdej LPG, ale také výdej ostatních pohonných hmot u dvojice oboustranných výdejních stojanů, ventilátory odvodu vzduchu ze sociálních zařízení a kompresor pro huštění pneumatik automobilů. Přehled stacionárních zdrojů hluku je uveden v tabulce níže. Pro hlučnost stávajícího výdejního stojanu ke stáčení LPG nejsou dostupné relevantní údaje o hlučnosti zařízení, proto je hodnota uvedena obdobná jako u stáčení klasických PHM. Ve skutečnosti však tato hodnota bude nižší u LPG, než je tomu u klasických pohonných hmot.

Tab. 18 - Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroj hluku	Hladina akustického výkonu L_{wa} dB(A)	Umístění	Počet	Pozn.
Výdejní stojan ke stáčení LPG do vozidel.	≤ 70 dB	Výdejní místo LPG	1	Stávající zařízení.
Výdejní stojany ostatních PHM (ADAST, kombinované)	≤ 70 dB	Výdejní místo ostatních PHM	2	Hodnota hlučnosti dle technických údajů daných výrobcem zařízení.
Ventilátory sociálního zařízení (např. DECOR 200 CRZ)	45,5 dB	Stěna kiosku (soc. zař.)	2	
Kompresor pro huštění pneumatik (např. ADAST)	70 dB	Venkovní plocha	1	

Výše uvedená zařízení (mimo ventilátory u sociálního zařízení) však nejsou v provozu po celou dobu provozní doby, ale pouze při výdeji pohonných hmot. Nejvýznamnějším zdrojem z uvedených stacionárních zdrojů jsou čerpadla výdeje (výdejní stojany). Při uvažovaném výdeji klasických pohonných hmot $1\,825\text{ m}^3$ za rok a výkonu dvou oboustranných stojanů klasických pohonných hmot $4 \times 0,04\text{ m}^3 \cdot \text{min}^{-1}$ a výkonu výdeje LPG $0,05\text{ m}^3 \cdot \text{min}^{-1}$, je průměrná denní doba provozu čerpadel cca 122 minut nepřetržitě (pozn. uvažováno 52 týdnů, celkově 43 525 minut provozu pro stočení $1\,825\text{ m}^3$ pohonných hmot při uvažovaných výkonech čerpadel). S ohledem na provoz čerpadel pouze během stáčení a v denních hodinách, nebude záměr významným zdrojem hluku pro nejbližší obytnou zástavbu. Ta ač je vzdálená od záměru vzdušnou čarou cca 70 metrů, je rovněž chráněna dalším neobytným objektem, jak je uvedeno na následujícím obrázku.



Obr. 10 – Nejbližší obytná zástavba od předmětného záměru

Záměrem nedojde ke sledovatelnému navýšení souvisící dopravy, jelikož tato je tvořena stávající intenzitou provozu na komunikaci I/2. Navýšení dopravy vlivem navážení pohonných hmot je zanedbatelné a neprojeví se sledovatelným způsobem na změně hlukové zátěže okolí. Podrobněji je dopravní situace vysvětlení v kapitole B.II.4.

Další

Záměr nebude ve fázi provozu významným zdrojem záření ani jiných významných emisí.

B.III.1.5 Doplnující údaje

Provoz záměru významným způsobem nezasáhne krajinu a nedotkne se významným způsobem faktoru pohody. V lokalitě nejsou záměrem zasaženy vzrostlé dřeviny.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

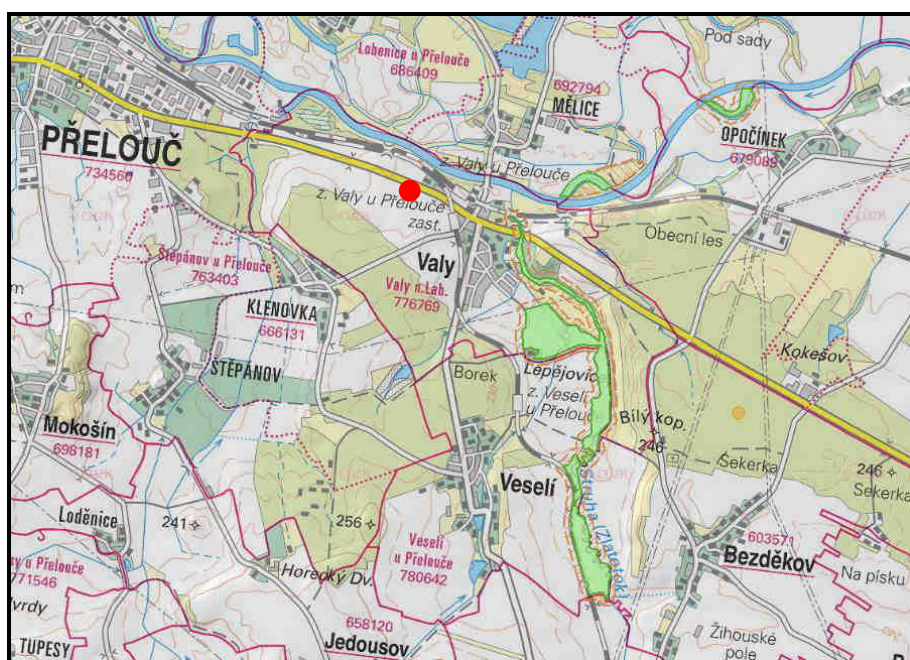
C.I VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Zájmová plocha se nachází na pozemcích investora 304/20 a 304/28 v katastrálním území Valy nad Labem. Záměr se nachází na okraji před obcí Valy, po pravé straně silnice I/2 směrem od Přelouče.

Poloha záměru nezasahuje do zvláště chráněných území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č.114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody, ve znění pozdějších předpisů. Záměr není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c., což je rovněž doloženo vyjádřením Krajského úřadu Pardubického kraje v příloze č. 1 oznámení.

C.I.1 Zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné prvky

Vlastní záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území, přírodním parku či krajinném prvku. Nejblíže chráněným územím je maloplošné zvláště chráněné území Meandry Struhy, vzdálené do záměru cca 800 metrů vzdušnou čarou východním směrem. Dalším přírodním parkem je Mělické labiště a Labiště pod Opočínkem, které jsou však od záměru vzdáleny více než 1 kilometr.



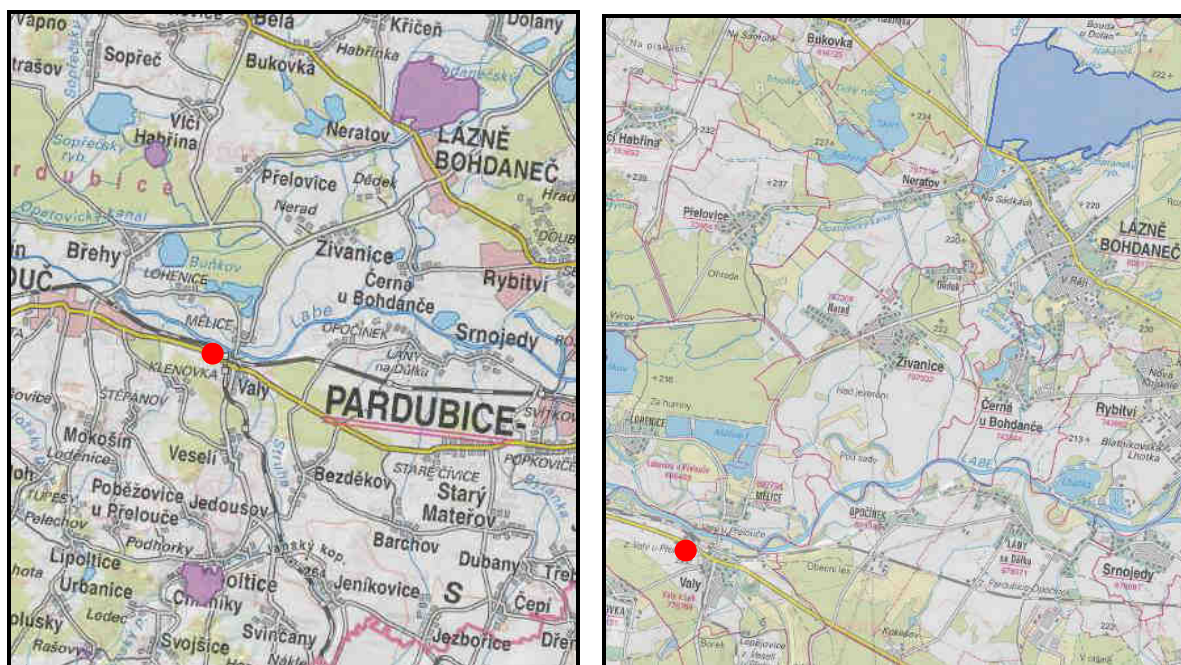
Obr. 11 – Umístění záměru vůči chráněným územím (vyznačeno světle zelenou barvou)

PP Meandry Struhy – jedná se o jeden z posledních přirozených toků v Polabí. Jeho hodnota spočívá právě v tom, že nebyl regulován, napřímen, jako valná většina ostatních. Kolem toku roste i lužní les, který byl založen na místě bývalých rybníků. Jedná se o jilmový a topolový luh, který na sušších místech přechází do habrových doubrav. Částí koryta je i uměle vybudovaná soutěska v 16. století. K její výstavbě se přistoupilo kvůli záplavovým vlnám ze Železných hor, které ohrožovaly rybníky v okolí Lepějovic a Valů. Umělé koryto Struhy - Zlatotoku bylo nákladně zahloubeno do slínového

podloží Bílého kopce a vede po vrstevnici. Jeho šířka je 8 až 10 m a hloubka kolem 6 m. Roste zde například kosatec žlutý, dymnivka dutá, orsej jarní a jiné. Lokalita je významným hnízdištěm ptáků. Žije tu pěníce černohlavá, pěvuška modrá, rákosník zpěvný. V březích sídlí ledňáček říční. Ve vodách Struhy najdeme i pstruha potočního a mřenky obecné. Z motýlů zde poletuje babočka osiková a jilmová.

NATURA 2000 (evropsky významné lokality, ptačí oblasti)

Samotný záměr se nenachází v žádné evropsky významné lokalitě či ptačí oblasti. Nejbližší EVL od záměru je *Černý nadýmač*, vzdálený cca 4,5 kilometrů severně od záměru, *Bohdanečský rybník a rybník Matka* ve vzdálenosti cca 7 kilometrů severovýchodně a jižně pak EVL *Choltická obora*, která je však rovněž vzdálena od záměru cca 5 kilometrů. Z ptačích oblastí se nejbližší k záměru nachází *Bohdanečský rybník* a to ve vzdálenosti cca 7 kilometrů severovýchodním směrem.



Obr. 12 – Evropsky významné lokality (obrázek vlevo) a ptačí oblasti (obrázek vpravo)

C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny

Je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současně a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

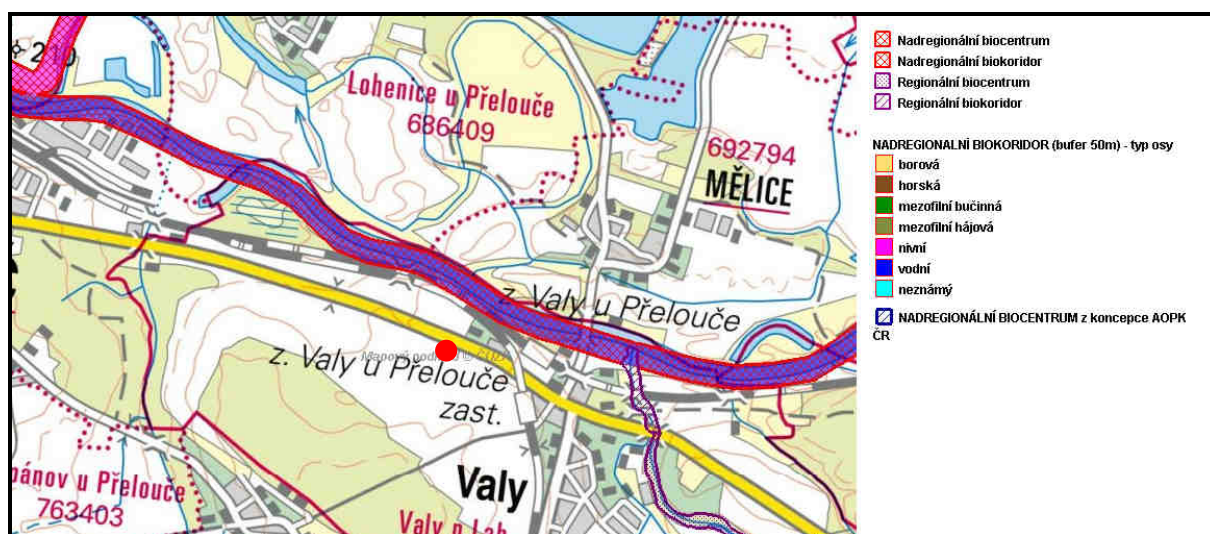
Interakční prvky jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Významnými krajinnými prvky (dále jen VKP) vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Uzemní systém ekologické stability

Samotný předmět zájmu ani v těsném okolí se nevyskytují významné biocentra či biokoridory, jak je zřejmé z následujícího obrázku.

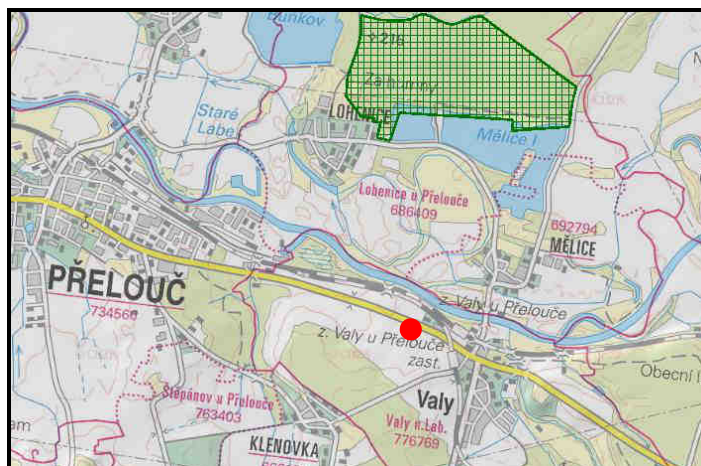


Obr. 13 – Umístění záměru vůči regionálním a nadregionálním biokoridorům (záměr označen červeným bodem)

zdroj: GIS PCE

C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V blízkosti zájmového území se nenachází žádná oblast surovinových zdrojů a přírodních bohatství. Ve vzdálenosti přibližně 1,5 kilometru od záměru se nachází chráněné ložiskové území *Lohenice II* se surovinou *šterkopísky*, v blízkosti obce Lohenice. U obce Břežky je pak další chráněné ložiskové území se stejnou surovinou. Území je vzdálené přibližně 4 kilometry od záměru. Umístění nejbližšího ložiskového chráněného území je znázorněno zeleným šrafováním na následujícím obrázku.



Obr. 14 – Chráněná ložisková území v okolí záměru, na obrázku Lohenice II

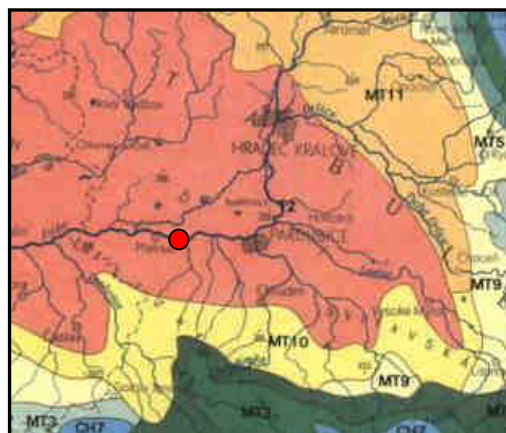
C.I.4 Staré ekologické zátěže

V místě záměru či jeho těsném okolí nejsou zpracovatelům oznámení známy žádné lokality, které by byly evidovány jako místa se starou ekologickou zátěží. Nejbližší evidovaná místa agenturou CENIA se nacházejí ve větších vzdálenostech od záměru (*Houser, východně od objektu VOP a skládka Lohenice*).

C.II STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1 Ovzduší a klimatické podmínky

Záměr se nachází v katastrálním území Valy nad Labem. Dle rozdělení podle E.Quitta z roku 1971 náleží zájmová lokalita do oblasti T2 s dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Zájmová oblast se nachází v nadmořské výšce přibližně 225 m.n.m.

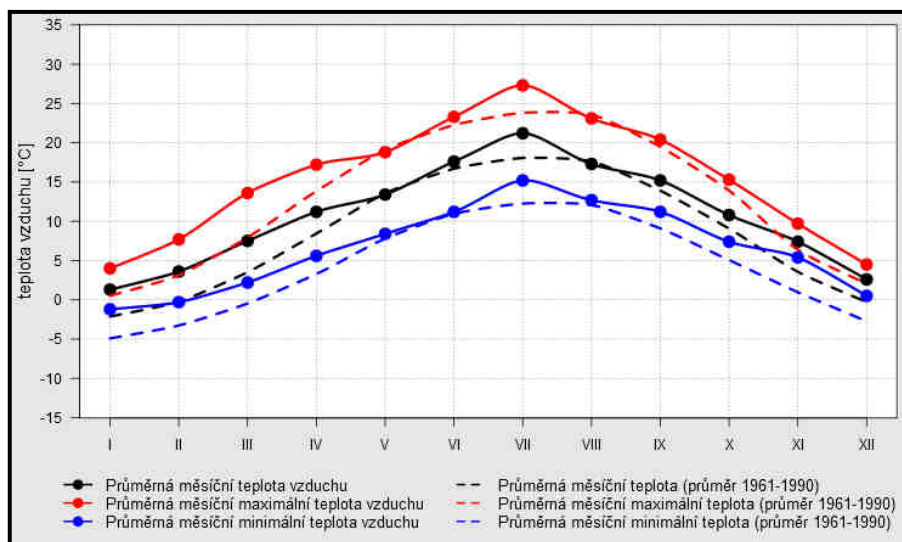


Obr. 15 – Zařazení posuzované klimatické oblasti dle E.Quitta

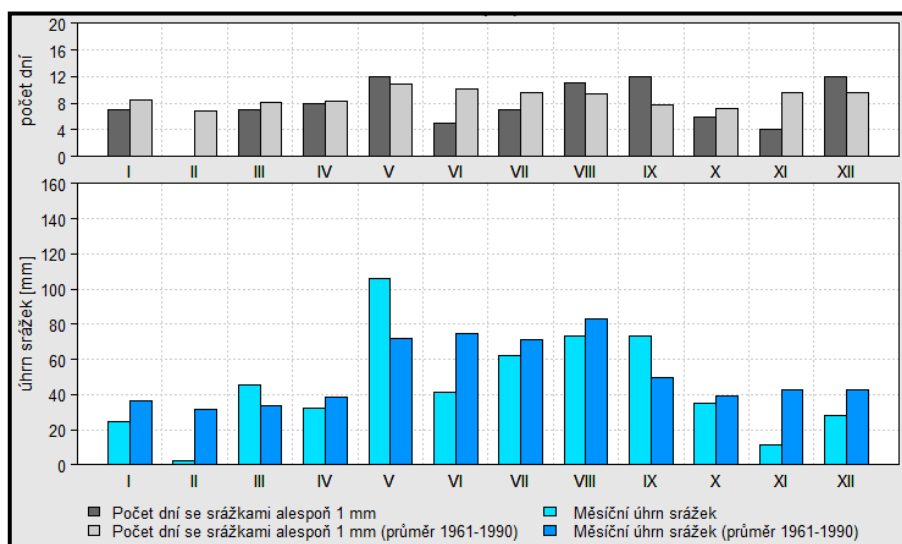
Tab. 19 – Klimatické ukazatele zájmové lokality

Klimatické ukazatele oblasti T2	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů ta rok	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v dubnu	8°C – 9°C
Průměrná teplota v červenci	18°C – 19°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C - 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100 mm
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet jasných dnů v roce	120 - 140
Počet zamračených dnů v roce	40 - 50

Danou lokalitu je možné charakterizovat pomocí profilu průměrných měsíčních teplot a množství srážek ve srovnání s dlouhodobým průměrem od roku 1961 do 1990. Tyto údaje jsou za rok 2014 a jsou převzaty z Českého hydrometeorologického ústavu v Hradci Králové, který je nejbližší stanicí pro uvedenou lokalitu.



Obr. 16 - Průběh průměrné měsíční, průměrné maximální měsíční a průměrné minimální měsíční teploty vzduchu ve srovnání s dlouhodobým průměrem 1961 – 1990.



Obr. 17 - Průběh měsíčního úhrnu srážek a měsíčního počtu dní se srážkami alespoň 1 mm ve srovnání s dlouhodobým průměrem 1961 -1990.

Pro hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě jsou použity mapy úrovní znečištění ovzduší v síti 1 x 1 km s klouzavými průměry koncentrací příslušných znečišťujících látek za předchozích 5 let, zveřejněné na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu.

Tab. 20 - Pětiletý průměr 2009 - 2013 ve čtvercové síti 1 x 1 km

Arsen	NO ₂	SO ₂ M4	BZN	BaP	PM ₁₀ M36	PM ₁₀	PM _{2,5}	Olovo	Nikl	Kadmium
1.31	15.1	21.4	1.3	0.83	43.6	25.3	18.5	6.6	1	0.44

Z uvedených imisních charakteristik (úrovně znečištění ovzduší) vybraných znečišťujících látek vyplývá, že v předmětné lokalitě nedochází k překračování imisního limitu znečišťujících látek.

Tab. 21 - Přehled použitých zkratk

Arsen	[ng/m ³]	Arsen - roční průměrná koncentrace
NO₂	[μg/m ³]	NO ₂ - roční průměrná koncentrace
SO₂ M4	[μg/m ³]	SO ₂ - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
BZN	[μg/m ³]	Benzen - roční průměrná koncentrace
BaP	[ng/m ³]	Benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace
PM₁₀ M36	[μg/m ³]	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
PM₁₀	[μg/m ³]	PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace
PM_{2,5}	[μg/m ³]	PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace
Olovo	[ng/m ³]	Olovo - roční průměrná koncentrace
Nikl	[ng/m ³]	Nikl - roční průměrná koncentrace
Kadmium	[ng/m ³]	Kadmium - roční průměrná koncentrace

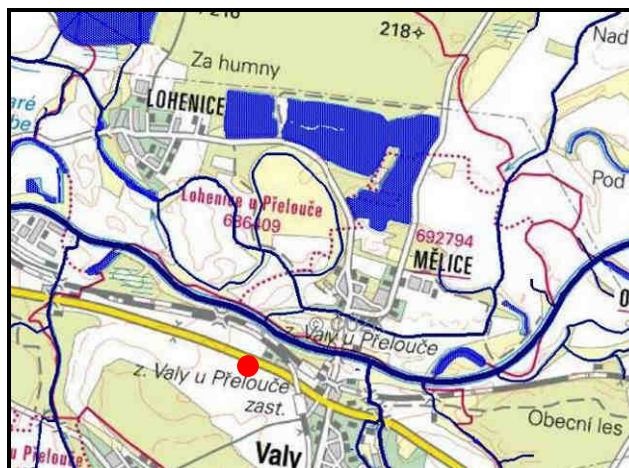
Relevantní údaje o znečištění ovzduší oxidem uhelnatým (CO) nejsou pro předmětnou lokalitu k dispozici. V předmětné lokalitě nejsou imisní charakteristiky těkavých organických látek (VOC) s výjimkou benzenu (C₆H₆) monitorovány.

Z uvedených imisních charakteristik (úrovní znečištění ovzduší) vybraných znečišťujících látek vyplývá, že v předmětné lokalitě nedochází k překračování imisních limitů vyhlášených pro ochranu zdraví lidí a povoleného počtu překročení imisních limitů, stanovených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

C.II.2 Voda

Povrchová voda

Celý záměr se nachází v povodí Labe. Lokalita je odvodňována zejména hlavním vodním tokem Labe, které protéká ve vzdálenosti cca 250 metrů severně od záměru. Labe je významným tokem o celkové délce 367,629 kilometrů. Po stránce hydrogeologické spadá daná oblast do hydrogeologického pořadí 1-03-04-0550-0-00 *Labe*. V širším okolí záměru se pak nachází několik dalších toků, zejména pak severně *Živanická svodnice* a jihovýchodně pak *Struha* a *Veselský potok*. Tyto toky jsou však vzdálené více než 500 metrů od záměru. V širším okolí se pak nachází několik vodních děl – např. nádrž *Staré Labe*, *Zajícův rybník*, nádrž *Crkán*, nádrž *Buňkov*, či nádrže okolo obce Lohenice – *Malý písniček* a *Velký písniček*.



Obr. 18 – Povrchové toky a stojaté vody v blízkosti záměru (záměr označen červeným bodem)

Podzemní voda

Záměr se nachází v hydrogeologickém rajonu 1140 – *Kvartér Labe po Týnec*, dílčího povodí Horní a střední Labe o celkové ploše 146,934 km². Geologická jednotka je tvořena kvartérními a propojenými kvartérními a neogenními sedimenty. Proudění podzemní vody v zájmové lokalitě je severozápadním až západním směrem. Hydrogeologický rajon 1140 je charakterizován s převážně volnou hladinou spodní vody a průlinovou propustností s vysokým stupněm transmisivity. Zvodeň je vázána na fluvialní štěrkopískový terasy Labe.

Chráněná území příroz. akumulace vod, zdroje minerálních vod a ochranná pásma vodního zdroje

Vlastní záměr se nenachází v žádném chráněném území přirozené akumulace vod, zdroji minerálních vod či ochranném pásmu vodního zdroje, ani v jeho těsné blízkosti. Nejbližší chráněné území přirozené akumulace vod se nachází ve vzdálenosti 33 kilometrů od záměru východním směrem. Jedná se o CHOPAV *Východočeská křída*. Nejbližší k záměru se nachází ochranné pásmo vodního zdroje *Luhý* a to ve vzdálenosti cca 2,9 kilometrů jižně od záměru. Nejbližší zdroj minerálních vod jsou pak v blízkosti Lázní Bohdaneč, ve vzdálenosti cca 3,8 kilometrů severovýchodně od záměru.

C.II.3 Horninové prostředí a půda

Z geomorfologického členění České republiky je území součástí provincie Česká vysočina.

Systém: *Hercynský systém*

Provincie: *Česká vysočina*

Subprovincie: *Česká tabule*

Oblast: *Východočeská tabule*

Celek: *Svitavská pahorkatina*

Okrsek: *Heřmanoměstecká tabule*

Z geologického hlediska patří oblast k litofaciální oblasti labské, budované křídovými sedimenty. Ty jsou zde charakterizovány písčito-jílovitým, částečně vápenatým vývojem svrchnokřídové turonské sedimentace mezozoické (druhohorní) éry. Z petrografického hlediska se jedná o jemně písčité

slínovce až vápnito-jílovité prachovce. Strop křídových hornin je většinou rozložen v jílovité eluvium, často s úlomky mateční horniny. Křídové horniny kvartérní sedimenty fluvialního původu, stáří střední pleistocén, náležející k reliktu terasy řeky Labe. Jedná se převážně o štěrkovité až písčité uložení mocnosti okolo 2,5 metru. Svrchu se nacházejí různozrnné, špatně vytříděné písky s jemnozrnnou příměsí a s proměnlivým obsahem štěrkové frakce, složené ze středně až dobře opracovaných valounů křemene a hornin krystalinika, velikosti převážně do 4 cm. Polymiktní písčité štěrky s valouny velikosti do deseti centimetrů bývají zpravidla vyvinuty ve spodní části terasy.

V okolí záměru se vyskytují zejména půdy nivní, což jsou půdy vyskytující se zejména podél vodních toků (zde Labe), v nížinách. Půdotvorným substrátem jsou výhradně nivní uložení (říční a potoční náplavy). Pod nevýrazným humusovým horizontem leží přímo matečný substrát, tvořený naplaveným materiálem. Obsah humusu je obvykle střední, prohumóznění však často zasahuje značně hluboko. Složení humusu je relativně příznivé. Reakce půdy je většinou slabě kyselá až neutrální, sorpční vlastnosti zvláště u těžších půd, jsou dobré.

C.II.4 Fauna a flóra

Vzhledem k charakteristice území, využívaného zejména zemědělstvím a průmyslovou činností, se zde může vyskytovat zejména běžná polní *fauna*, jako je například hraboš polní, či zajíc polní. Z ptactva je možné jmenovat skřivana polního, poštolku, káně lesní, bažanta, vrabce polního, některé druhy sýkor, vlaštovku obecnou, strnada zahradního či špačka obecného. Jedná se ve většině případů pouze o přelety, nikoliv hnízdění, jelikož zájmové území postrádá prostory vhodné pro reprodukci druhu. Z dalších druhů se může pak jednat například o některé bezobratlé, jako například zlatohlávek, čmelák skalní a čmelák zemní, apod. Z hlediska *flory* je část areálu zatravněna. Jde převážně o náletové dřeviny a dalších běžných dřevin a vytrvalých plevelů. V blízkých oblastech lze očekávat výskyt běžných polních plevelů a rudérálních druhů, jako je například: heřmánek terčovitý (*Matricaria discodea*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), smetanka lékařská (*Taraxacum vulgare* agg.), mák vlčí (*Papaver rhoeas*), apod.

C.II.5 Obyvatelstvo

Záměr se nachází na okraji obce Valy u Přelouče. Jedná se o obec v Pardubickém kraji o rozloze katastrálního území 429 ha. Celkový počet obyvatel k 31.12.2014 byl 495. Nejbližší obytná zástavba (č.p. 166) k záměru se nachází ve vzdálenosti cca 60 metrů severovýchodním směrem. Přestože je obytná zástavba situována v této blízkosti dotčeného území, lze vzhledem k charakteru záměru předpokládat, že obyvatelstvo nebude předmětným záměrem významným způsobem ovlivněno.

C.II.6 Architektonické a jiné kulturní památky

V blízkosti zájmového území se nenachází žádné významné historické památky. Záměrem tedy nebudou dotčeny žádné architektonické či jiné kulturní památky.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.I.1 Fáze výstavby

Vlastní fáze výstavby bude představovat výstavbu kiosku, sociálních zařízení, konstrukcí, umístění skladovacích nádrží a stáčecího zařízení, a vybudování inženýrských sítí.

D.I.1.1 Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Za relevantní negativní vlivy na obyvatelstvo v období realizace lze považovat znečištění ovzduší, hluk a vibrace, znečištění povrchových a podzemních vod, znečištění půdy a havarijní stavy (únik závadných látek).

Vliv emisí

Nepředpokládá se významné zhoršení imisní situace v zájmovém území vzhledem k relativně nízkým hodnotám celkových emisí škodlivin, popřípadě jejich hmotnostních toků. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik. Fáze skutečné realizace je relativně krátká.

Vliv hluku

Při realizaci dojde k minimálnímu zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou konstrukční práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu realizace lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Narušení bezpečnosti silničního provozu

Realizací nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu.

Vliv vibrací

Stavba nebude významným zdrojem vibrací. Vibrace způsobené stavebními pracemi nepřesáhnou akceptovatelnou míru. Pro stavební práce budou použity standardní stavební mechanismy. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí ve fázi realizace bude charakterem prací ovlivněno. Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními.

Péče o bezpečnost práce

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích

a dále dle zákona č. 258/2000 Sb. - zákon o ochraně veřejného zdraví. Dále budou dodrženy všechny technologické postupy provádění dle doporučení dodavatelů jednotlivých materiálů a stavebních prvků.

Sociálně ekonomické vlivy

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby není možné kvantifikovat. Při respektování zadaných technických parametrů stavby, jež byly předloženy zpracovateli oznámení, lze realizaci hodnoceného záměru považovat za akceptovatelnou a lze prohlásit, že nedojde k obecnému narušení faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi výstavby. Faktor pohody by neměl být narušen.

D.I.1.2 Vliv na ovzduší a klimatické podmínky

Nepředpokládá se významný vliv na klima ve fázi realizace. Ovzduší nebude významně ovlivněno emisemi škodlivin.

Hodnocení zdravotních rizik

Ze získaných údajů je zřejmé, že při stavební činnosti bude nakládáno s látkami, které nejsou rizikové pro zdraví i životní prostředí. Jejich únik do pracovního prostředí nebo životního prostředí je současně nepravděpodobný s ohledem na realizovaná preventivní opatření. Z těchto důvodů je potenciální rizikovitost eliminována. Důležité však bude podrobné rozpracování havarijních plánů pro případ úniku látek do pracovního nebo životního prostředí včetně komunikačních cest.

D.I.1.3 Vliv na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky

Při realizaci dojde k minimálnímu zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou konstrukční práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu realizace lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

D.I.1.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Havarijní stavy jsou potenciálně nejrizikovější skutečností s ohledem na používané materiály, a to i ve fázi výstavby/ realizace. Může se jednat o následující havarijní stavy:

- požár nebo exploze,
- únik závadných látek

Omezení vzniku havárie a havarijních stavů bude eliminováno realizovanými preventivními opatřeními (umístění závadných látek, maximální skladované množství apod.), které budou popsány v kapitole D.IV.

D.I.1.5 Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Stavba je situována mimo ochranné pásmo lesa a nejsou s ní spojeny žádné dočasné nebo trvalé nároky na PUPFL. Realizace stavby bude spojena se zábořem zemědělsky obhospodařované půdy. Pro tyto účely bude v rámci navazujícího řízení požádáno o vyjmutí dotčených pozemků z ochrany ZPF. Jedná se o pozemky 304/20 a 304/28, v katastrálním území Valy nad Labem. Z hlediska zemních prací

bude nutné tedy provést sejmutí ornice o tloušťce cca 120-150 mm. Ta bude následně využita k obsypání základových konstrukcí po provedení výkopů pro základy ocelových sloupů.

D.I.1.6 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů. Záměrem nebudou zasaženy vzrostlé dřeviny.

D.I.1.7 Vliv na krajinu

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny. Urbanistické a architektonické řešení bylo zvoleno v souladu s okolní zástavbou a respektuje povolené odstupy od sousedních parcel.

D.I.1.8 Vliv na majetek a kulturní památky

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

D.I.2 Fáze provozu

D.I.2.1 Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Nepředpokládá se, že by provoz záměru měl významný negativní vliv na obyvatelstvo, jak je následně doloženo v dalších bodech vlivů ve fázi provozu. Za možné vlivy, které mohou mít negativní vliv na okolní prostředí, je možné považovat:

- hluk
- znečištění ovzduší
- znečištění povrchových a podzemních vod
- vibrace
- znečištění půdy
- vlivy na faunu a flóru a další

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude realizací záměru ovlivněno. Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními. Před uvedením záměru do trvalého provozu bude nutné přehodnotit (zhodnotit) rizikové faktory dle NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a provést kategorizaci rizikových prací.

D.I.2.2 Vliv na ovzduší a klimatické podmínky

Pro uvedený záměr není s ohledem na jeho charakter zpracovávána samostatná rozptylová studie. Byl však proveden výpočet z hlediska emisí těkavých organických látek, který je uveden dále.

Vliv emisí znečišťujících ovzduší

Z charakteru záměru vyplývá, že bude zdrojem emisí těkavých organických látek. Součástí Oznámení je výpočet imisní zátěže území, které hodnotí znečištění ovzduší vlivem realizace záměru. Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci znečišťujících látek bylo provedeno pomocí výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 dle metodiky schválené Ministerstvem životního prostředí vydané 15. dubna 1998 ve věstníku Ministerstva životního prostředí č. 3/1998 jako Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ČR - Výpočet znečištění z bodových a mobilních zdrojů „Symos´97“. Výpočet imisní zátěže provedl ing. Jan György, autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií na základě rozhodnutí MŽP č.j. 2415/780/12/AK ze dne 16. října 2012.

Pro těkavé organické látky (VOC) není zákonem č. 201/2012 Sb. stanoven imisní limit. Imisní charakteristiky (pozadí) VOC nejsou v předmětné lokalitě monitorovány.

Tab. 22 - Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci VOC

Doba koncentrací		Maximální hodinová	Maximální denní	Průměrná roční
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ				
Nejvyšší příspěvek	max c [µg/m ³]	638,8	165,8	0,2
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJÍCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA				
Nejvyšší příspěvek	max c [µg/m ³]	591,6	159,8	0,2
Číslo referenčního bodu	-	1001	1001	1001

V současnosti není k dispozici referenční hodnota maximální přípustné koncentrace v ovzduší nebo obdobné limitní hodnoty pro těkavé organické látky (VOC). Zpracovatel výpočtu proto přiměřeným způsobem porovnal výsledné hodnoty imisních koncentrací s přípustným expozičním limitem (PEL) resp. nejvyšší přípustnou koncentrací v pracovním ovzduší (NPK-P) benzínu dle části A přílohy č. 2 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený právní předpis uvádí u benzínu (technická směs uhlovodíků) PEL ve výši 400 mg·m⁻³ a NPK-P ve výši 1 000 mg·m⁻³. Při srovnání výsledných hodnot s referenční hodnotou NPK-P, která představuje koncentraci chemické látky v pracovním ovzduší, které nesmí být zaměstnanec v žádném časovém úseku pracovní doby vystaven, jsou nejvyšší výsledné hodnoty krátkodobých (hodinových) imisních koncentrací VOC o čtyři řády nižší než referenční hodnota NPK-P. Rovněž při srovnání výsledných hodnot s referenční hodnotou PEL, která představuje celosměnově časově vážený průměr koncentrací plynu v pracovním ovzduší, jimž mohou být podle současného stavu vědomostí a znalostí vystaveni zaměstnanci po zákonem stanovenou pracovní dobu, aniž by u nich došlo i při celoživotní pracovní expozici k poškození zdravotního stavu, k ohrožení jejich pracovní schopnosti a pracovní výkonnosti, jsou nejvyšší výsledné hodnoty maximálních denních imisních koncentrací VOC o tři řády nižší než referenční hodnota PEL. Z uvedených výsledků vyplývá, že provoz čerpací stanice PHM výrazně nebude ovlivňovat stávající imisní pozadí (zátěž) lokality, a lze tak předpokládat, že provoz záměru se následně nebude negativně projevovat na zdravotním stavu obyvatelstva.

Jako relativně vypovídající hodnoty znečištění ovzduší lze stanovit průměrné roční příspěvky k imisním koncentracím VOC, které charakterizují provoz záměru s ohledem na jeho časové využívání. Tyto koncentrace jsou na základě výsledků zanedbatelné.

Na základě vypočtených hodnot imisních příspěvků k imisním koncentracím těkavých organických látek a povaze posuzovaného záměru je názorem zpracovatele výpočtu, že:

- obyvatelstvo v dotčené lokalitě nebude provozem záměru negativně ovlivňováno nad únosnou mírou,
- příspěvky k imisní koncentraci VOC lze považovat za nevýznamné s předpokladem přijatelného ovlivnění stávajících imisních charakteristik (pozadí),

- provoz posuzovaného záměru nevyžaduje návrh opatření, zajišťujících zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší (kompenzační opatření).

D.I.2.3 Vliv na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci souvisící dopravy (obsloužené vozy) je uvažována stávající intenzita na komunikaci I/2 a nepředpokládá se, že by se vlivem záměru intenzita dopravy měnila. Navážení pohonných hmot bylo stanoveno na cca 1 nákladní automobil cisternový za týden, což se z hlediska hlukové zátěže neprojeví sledovatelným způsobem. Pro záměr nebyla zpracována samostatná hluková studie, ale za pomoci programového vybavení HLUK+, verze 10.22. Profi, kdy je zhodnocení nejnepříznivější hluková situace při chodu všech stacionárních zařízení současně. Jako výpočtové body bylo zvoleno reprezentativní místo, které by mělo nejvíce vypovídat o vlivu záměru na lokalitu (viz obrázek uvedený v kapitole B.III.2.4.)

Tab. 23 - Pro výpočet hluku byly zvoleny výpočtové body charakterizující nejbližší chráněné objekty:

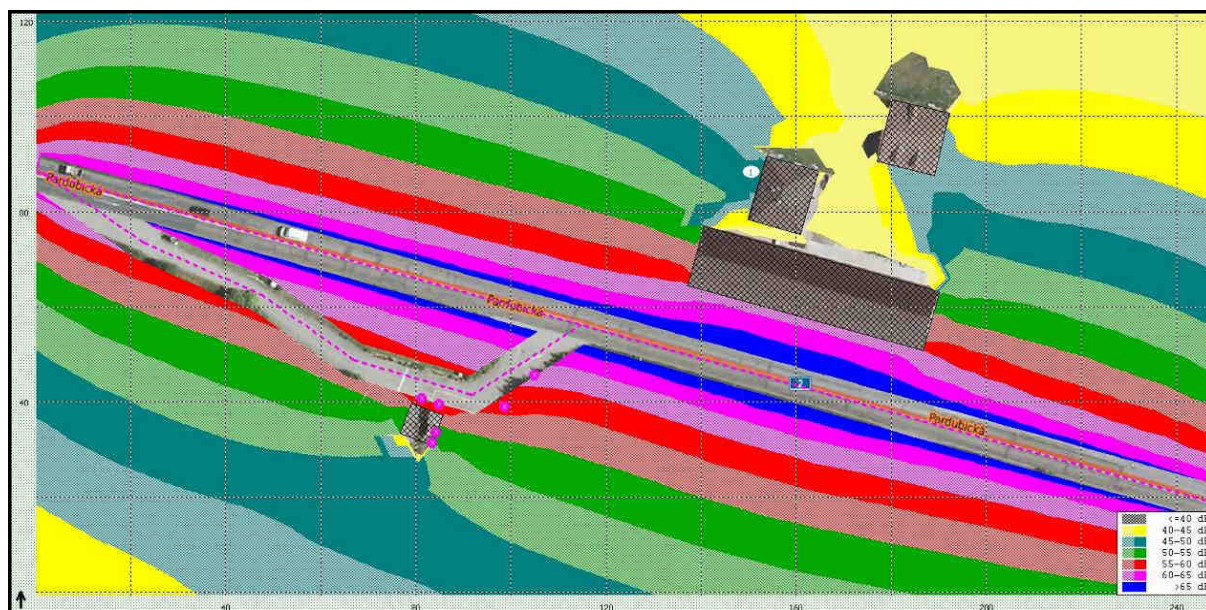
Výpočtový bod	Charakteristika výpočtového bodu
V1	Rodinný dům, č. p. 166, 1 podlaží, cca 70 m S směrem od záměru, výpočet 2 m od Z fasády ve výšce 3 m nad terénem

Tab. 24 - Výsledky výpočtu hlukové zátěže

		Hluk ze záměru	Hluk z dopravy	Hluk celkem	Hygienický limit	Posouzení
Výpočtový bod	Výška	<i>L_{Aeq}</i> (dB) den	<i>L_{Aeq}</i> (dB) den	<i>L_{Aeq}</i> (dB) den	<i>L_{Aeq}</i> (dB) den	den
V1	3m	33,7	48,6	48,8	60	vyhovuje

Odůvodnění: K základní hladině hluku *L_{Aeq,T}* byla připočtena korekce 10 dB pro hluk ze silnice I. třídy (I/2), kde hluk z dopravy na této komunikaci převažuje nad hlukem z dopravy na ostatních komunikacích. Doprava spojená se záměrem bude probíhat pouze v denní dobu.

V posuzovaném výpočtovém bodě V1 činí ekvivalentní hladina akustického tlaku hluku 48,6 dB z dopravy na komunikaci I/2. Z výsledků výpočtu (viz tab. 24) vyplývá, že příspěvek realizovaného záměru bude s největší pravděpodobností 0,2 dB. Lze tedy konstatovat, že realizací záměru nedojde k významné změně hlukové situace nejbližších chráněných objektů.



Obr. 19 - Zobrazení průběhu izofon ve výšce 3 m nad zemí, v denní době, 2015 – ZÁMĚR + KOMUNIKACE I/2 (zobrazení: HLUK+, verze 10.22 Profi)



Obr. 20 - Zobrazení průběhu izofon ve výšce 3 m nad zemí, v denní době, 2015 – ZÁMĚR (zobrazení: HLUK+, verze 10.22 Profi)

Vliv vibrací

Při samotném provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality. Působení vibrací vyvolané obslužnou dopravou předmětného záměru v okolí příjezdových tras se oproti stávajícímu stavu nebude měnit sledovatelným způsobem. Záměr se tedy neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Vliv osvětlení

Osvětlení záměru bude provedeno pomocí výbojek na stožárech s výložníky. Ovládání osvětlení bude ruční s možností využít automatického soumrakového spínače. Osvětlení bude aktivní zejména v době

provozu od 7-19 hodin od pondělí do pátku. V době mimopracovní bude z bezpečnostních důvodů osvětlení aktivní, ale bude utlumeno dle minimálních požadavků na osvětlení. Lze tedy předpokládat, že nejbližší obytná zástavba nebude významným způsobem ovlivňována osvětlením čerpací stanice.

D.I.2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Jedná se čerpací stanici pohonných hmot, kde zejména klasické pohonné hmoty mohou představovat zvýšené riziko pro povrchové či podzemní vody. Vzhledem k této skutečnosti byla stanovena opatření provozní i technická, aby bylo minimalizováno riziko vlivu na povrchové či podzemní vody. Jedná se zejména o stavební provedení objektu, dvouplášťové skladovací nádrže a zabezpečení stáčecího místa proti případným úkapům. Záměr je tedy dostatečným způsobem zabezpečen proti úniku látek závadných vodám či nebezpečných látek do povrchových nebo podzemních vod. Opatření, která budou aplikována, jsou dále uvedena v kapitole D.IV. oznámení. Rovněž pak budou aplikovány podmínky kontrolního systému dle zákona č.254/2001 Sb. a vyhlášky č.450/2005 Sb.

D.I.2.5 Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Zábor půdy v rámci realizace záměru byl popsán v kapitole D.I.1.5. Vlastním provozem již nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí, přírodních zdrojů a půd. Proti úniku závadných látek do půdy jsou rovněž stanovena preventivní opatření, uvedená v následující kapitole.

D.I.2.6 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů daného území, neboť se jedná o lokalitu zatíženou antropogenní činností (zejména pak blízkou silnici I/2), kde je velmi vysoká intenzita provozu a nepředpokládá se tedy příliš velký výskyt zvěře. Rovněž pak z hlediska flóry se nepředpokládá významné ovlivnění.

D.I.2.7 Vliv na krajinu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny.

D.I.2.8 Vliv na majetek a kulturní památky

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

D.II ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ

Všechny identifikované vlivy mají zejména lokální charakter a týkají se pouze daného zájmového území. Výjimkou mohou být emise znečišťujících látek, které by v případě nepříznivých meteorologických vlivů (např. silného větru) mohly být transportovány do větší vzdálenosti od zájmového území.

D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Realizace stavby ani její provoz nebude zdrojem žádných vlivů, které by měly přeshraniční přesah.

D.IV OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Jak ve fázi realizace, tak ve fázi provozu jsou a dále budou přijata preventivní opatření, která budou minimalizovat vznik, popřípadě důsledky možných environmentálních rizik. Jedná se o následující rizika, která jsou seřazena sestupně v souladu s jejich klesající pravděpodobností:

- únik znečišťujících látek do ovzduší
- havarijní únik nebezpečných látek ve fázi výstavby i provozu, požár, exploze,
- možnost vzniku havárií vozidel ve fázi výstavby i provozu,
- dopravní nehody, pracovní úrazy, kriminální činnost,
- teroristický útok.

Čerpací stanice pohonných hmot bude vybavena elektrickým zabezpečovacím zařízením, kdy v kanceláři ČS bude ústředna a na ní budou napojeny hlásící linky s ionizačními hlásiči a tepelnými hlásiči. Zařízení bude napojeno na el. síť a dále bude vybaveno elektrickými akumulátory pro případ zálohy.

a. Ochrana před únikem tuhých znečišťujících látek a dalších emisí škodlivin

Předně budou dodržována základní opatření, vztahující se k úniku tuhých znečišťujících látek do okolního prostředí vlivem dopravy. Mezi tyto opatření lze řadit například:

- snížení rychlosti vozidel
- čištění komunikací a pracovních ploch,
- pravidelný úklid,

Čerpací stanice pohonných hmot je specifické zařízení, které dle vyhlášky č.415/2012 Sb. a její přílohy č.6, musí dodržovat namísto emisních limitů, technické podmínky provozu. Investor zde tedy uvádí, že:

- Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu budou vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.
- Čerpací stanice bude vybavena systémem rekuperace benzinových par etapy II s příslušnou účinností v souladu s evropskými technickými normami,

Pozn.: Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost

tohoto systému při výdeji benzinu. Jsou-li stojany vybaveny automatickým monitorovacím systémem, musí tento systém automaticky zjišťovat poruchy řádné funkce systému rekuperace benzinových par etapy II a samotného automatického monitorovacího systému, signalizovat poruchy obsluhy čerpací stanice a automaticky zastavovat průtok benzinu z vadného palivového automatu, pokud by porucha nebyla opravena do sedmi dnů. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II:

- Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II je prováděna pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola je prováděna jedenkrát za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.
- Pro kontrolu provozní účinnosti systému rekuperace benzinových par etapy II se používají tyto postupy:
 - Postup pro výdejní stojany, kde je vývěva poháněna elektromotorem čerpadla bez elektronického řízení systému zpětného odvodu par. Zkouška se provádí při čerpání benzinu do vhodné odměrné nádoby při 50 % a při 100 % jmenovitého průtoku benzinu. Měření účinnosti tohoto systému se provádí výhradně plynoměrem k tomuto účelu určeným.
 - Postup pro výdejní stojany s elektronicky řízeným systémem rekuperace benzinových par etapy II, který umožňuje provést zkoušku bez čerpání benzinu. U multiproduktových stojanů se měří a seřizuje vždy jen jedna strana výdejšího stojanu. Zkouška se provádí přístrojem k tomuto účelu schváleným.

V souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb. je dále nutné, aby provozovatel dodržoval stanovené podmínky pro udržování správného provozu zdrojů znečišťování ovzduší, které spočívají například v:

- přecházení poruchám a haváriím důsledným dodržováním provozních předpisů a správnou údržbou zařízení
- pravidelně zjišťovat stav zařízení, případně pravidelně zajišťovat odborný servisní zásah a kontrolu
- dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, nařízení a pracovní postupy
- všechny zjištěné vady či nesrovnalosti okamžitě hlásit technologovi výroby, případně jeho zástupci
- pravidelně sledovat signalizaci poruchových stavů a tyto okamžitě odstraňovat

- veškerá zařízení provozovat tak, aby bylo zamezeno nadměrnému znečišťování ovzduší a to zejména přesným plněním pracovních povinností a předpisů.

c. Ochrana před únikem závadných látek do povrchových a podzemních vod

Ve fázi výstavby bude zajištěna ochrana povrchových a podzemních vod před kontaminací závadnými látkami, které jsou buď provozními hmotami pracovních strojů, nebo surovinami a materiály při stavbě používanými. Preventivními opatřeními budou instalace záchytných nádob pod parkujícími stroji a pod skladovanými závadnými látkami, které musí být uloženy v neporušených obalech. Bude minimalizováno množství látek závadných vodám v prostoru staveniště a to optimalizací jejich logistiky. Stavební stroje budou udržovány v bezvadném technickém stavu, což také sníží pravděpodobnost úniku provozních kapalin.

V rámci hodnoceného záměru jsou navržena konkrétní stavební opatření, která eliminují rizika úniku závadných látek ve fázi jeho provozu. Zařízení s obsahem látek závadných vodám a obaly s látkami závadnými vodám budou umístěny nad záchytnými jímkami, které zabezpečují zachyt škodlivin v případě jejich nekontrolovaného úniku. Veškerá zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují závadné látky, budou udržována v dobrém technickém stavu a budou provozována tak, aby bylo zabráněno úniku těchto látek do půdy, podzemních vod a povrchových vod.

- skladovací nádrže na klasická paliva budou dvouplášťové,
- nádrže budou vybaveny systémem typu INDIKON, který zajišťuje hlídání hladiny v nádrži a rovněž signalizuje únik do prostoru meziplášť nádrží,
- stáček místo bude izolované krystalickým nátěrem a vyspádované do záchytné úkapové jímky,
- splaškové vody ze sociálního zařízení budou svedeny do samostatné nové plastové jímky, splňující zkoušky těsnosti.
- kanalizační vpustě na dešťovou vodu budou vybaveny filtry pro případné zachycení ropných látek z ostatních zpevněných ploch,
- prodejní zboží (např. také náplně do vozidel) bude skladováno v původních prodejních obalech ve vnitřní části objektu, se zpevněnou nepropustnou podlahou.

Na ČS PHM bude dále umístěna vhodná havarijní souprava (např. sypká hmota - suchý písek, vapex - kanalizační rychloupávka, smeták, lopata, kbelík, apod.).

Pro objekt bude muset být zpracován výpočet a protokol o zařazení objektu do skupiny nebezpečnosti podle zákona č. 59/2006 Sb. Podle výsledku výpočtu bude postupováno podle zmíněného zákona.

V souladu s požadavky právních předpisů budou dále:

- prováděny zkoušky vodotěsnosti jímky na odpadní technologické vody podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, podle ČSN 75 0905, ČSN 65 02 01 a ČSN 75 3415, a to 1 x za 5 let
- vedeny evidence vizuálních kontrol jímek prováděných nejméně 1 x za 6 měsíců v souladu s § 39 odst. 4 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění,
- prováděny pravidelné kontroly skladů, neporušenosti obalů nebezpečných odpadů
- respektovány a dodržovány všechny postupy schválených havarijních plánů, a to zejména postupy pro případ havárie
- pravidelně aktualizovány všechny relevantní dokumenty, zejména schválený havarijní plán v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb.

d. Pracovní úrazy

Eliminaci je nutné provést udržováním bezvadného stavu technických prostředků, veškerá vedení a rozvody budou provedeny odbornou firmou, pracovníci budou vybaveni ochrannými pracovními prostředky.

e. Opatření pro nakládání s odpady

Vzhledem k tomu, že jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu záměru budou vznikat odpady, je nutné respektovat následující požadavky, které minimalizují případná rizika spojená právě s tímto aspektem.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění shromažďovány v centrálním shromažďovacím místě (bude zvoleno dle dispozice objektu). Všechny odpady budou shromažďovány vytríděné podle druhů, navržené shromažďování odpadů bude odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního. Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

D.V CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Celkové posouzení vlivu záměru bylo provedeno na základě shromážděných podkladových dokumentů, matematickými modelacemi a dále pak porovnáním s platnými právními předpisy. Dále byly využity metody analogie, tzn. znalosti z aplikace postupů uplatňovaných na jiných místech u obdobných záměrů.

Výchozím podkladem pro hodnocení vlivu záměru na životní prostředí zdraví obyvatelstva byly:

- interní podklady investora a dodavatelských společností,
- individuální konzultace s místním šetřením se zástupci investora,
- referenční metoda pro zpracování rozptylových studií stanovená vyhláškou č. 330/2012 Sb., tj. výpočtový program SYMOS '97 verze 2006 dle metodiky schválené Ministerstvem životního prostředí vydané 15. dubna 1998 ve věstníku Ministerstva životního prostředí č. 3/1998 jako Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP k výpočtu znečištění z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS '97“ - Systém modelování stacionárních zdrojů,
- odborná literatura, publikace, dále pak studie geografické, geologické, pedologické či klimatické, vztahující se k zájmovému území,
- hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, výpočet proveden pomocí programu „Hluk+ verze 10.22 profi“, zpracované fa Ing. Radek Píša, s.r.o.,
- platné legislativní dokumenty a normy.

Pro zhodnocení vlivu záměru na ovzduší byly využity běžné bilanční propočty a fyzikální přepočty společně s programem SYMOS'97, verze 2006. Metodika výpočtu znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem. Použitá metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií a výpočtů jakožto podkladů pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika Výpočet znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS'97“ je založena na matematickém modelu, který svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsání všech dějů v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Z tohoto důvodu jsou výsledky imisních příspěvků k imisní koncentraci znečišťujících látek akceptovatelnou chybou. Odborný odhad větrné růžice představuje zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečné meteorologické podmínky v daném roce mohou být od průměru odlišné. Při volbě husté geometrické sítě referenčních bodů nelze většinou vystihnout veškeré terénní útvary v předmětné lokalitě. Metodika nezohledňuje sekundární prašnost, která může tvořit velkou část prachu v ovzduší.

K výpočtu hlukové zátěže byl využit program HLUK+ společnosti JpSoft, verze 10.22 profi. Algoritmy výpočtu hluku pozemní dopravy vycházejí z posledního vydání Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z doprav, autorizovaném pro použití v hygienické službě rozhodnutím hlavního

hygienika České republiky ze dne 20.11.1991, a znovelizované metodiky pro výpočet hluku z dopravy z roku 2004, nahrazující přílohu č.1 – Metodických pokynů. Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika“ (VÚPS Praha, 1985). Do verze 9 byly implementovány TP 189 a 219 (Technické podmínky MD ČR), které obsahují postupy pro zjišťování dopravně inženýrských dat pro hlukové výpočty. Při výpočtu je dále uvažována také morfologie terénu, která je modelovaná pomocí vrstevnic. Histogram směrů a rychlosti větrů není ve výpočtu uvažován. Výsledné hodnoty jsou uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použitá verze výpočtového programu.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí, hluku a hodnocení zdravotních rizik jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, nýbrž jen shrnutím předpokladů a úsudků. Z tohoto důvodu je proto nutné je i posuzovat.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Nebyly předloženy varianty záměru. Jedná se jedno-variantní řešení. V rámci uvažovaného záměru je předpokládána nulová varianta jako výchozí stávající stav a varianta se záměrem. Řešení bylo navrženo s přihlédnutím ke stávajícím aktivitám investora na tomto místě dle zásad o využití nejlepších dostupných technologií s maximálním důrazem na minimalizaci dopadů na životní prostředí.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Projektový situační výkres je uveden v příloze P_05 oznámení.

F.II DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Záměr nebude mít významný vliv na životní prostředí ani zdraví obyvatel v období realizace ani provozu. V oznámení, kapitole D, byla identifikována pravděpodobná rizika, která by mohla negativně ovlivnit životní prostředí, popř. obyvatelstvo. Pro významnější rizika byla v kapitole D.IV definována preventivní opatření eliminující jejich vznik nebo alespoň minimalizující jejich dopady.

Kromě preventivních opatření definovaných v kapitole D.IV. by bylo vhodné ve fázi realizace aplikovat opatření minimalizující vliv emisí a hluku na okolní prostředí. Doporučuje se:

- zavést opatření na snížení prašnosti při realizaci (pomalý pohyb vozidel, stavební zástěny,...),
- používat zdroje hluku pouze v době od 7 do 21 hod. v pracovní dny.

VZHLEDEM KE VŠEM DŘÍVE UVEDENÝM ÚDAJŮM LZE KONSTATOVAT, ŽE JE MOŽNÉ ZÁMĚR V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ DOPORUČIT.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr se nachází v katastrálním území Valy nad Labem na pozemcích 304/20 a 304/28, které jsou ve vlastnictví investora. Celková plocha řešeného území zajímá 1 922 m², ze které bude 92,20 m² tvořit zastavěná plocha. Provoz záměru je uvažován od pondělí do pátku v rozmezí 7 – 19 hodin.

Záměrem investora je rozšíření stávající čerpací stanice na LPG v okrajové části obce Valy v blízkosti silnice I/2. Ve stávajícím stavu jsou zde uloženy dvě nádrže na LPG o objemu á 5 m³ a ročně je stočeno cca 420 m³. Nově bude záměrem vybudován kiosek (obchod, pokladna, kanceláře, sklad a sociální zařízení), dále se bude jednat o ocelovou konstrukci se stáčecí plochou a zejména pak vlastní stáčecí zařízení a dvojice dvouplášťových nádrží o objemu 2 x 60 m³ na klasické pohonné hmoty – automobilový benzin (BA N95, N98) a motorová nafta. Součástí pak budou rovněž veškeré inženýrské sítě. Stáčecí místo bude zabezpečeno izolovanou plochou svedenou do úkapové jímky. Předpokládá se celková roční výtoč 1 825 m³ pohonných hmot, z nichž klasických pohonných hmot bude cca 1 405 m³/rok. V rámci stáčecího zařízení se uvažuje o dvojici oboustranných kombinovaných výdejních stojanů ADAST. Stáčecí zařízení na LPG bude zachováno beze změn. Z hlediska inženýrských sítí bude objekt napojen na odvod splaškové vody ze sociálních zařízení do samostatné bezodtoké jímky. Vodovod bude napojen na veřejný řad, teplá voda pak zajištěna pomocí elektrických průtočných ohřivačů. Elektrická energie bude využívána ze stávajícího odběrného místa. Celý areál bude nově osvětlen výbojkami na stožárech. Stacionární spalovací zdroje se v tomto záměru neuvažují.

Z hlediska realizace záměru tak dojde k mírnému navýšení spotřebovávaných surovin, včetně elektrické energie a vody. Rovněž pak výstupy, jako jsou splaškové vody ze sociálního zařízení, dešťové vody, či odpady budou mírně navýšeny. Z hlediska dopravní obsluhy se neuvažuje žádné sledovatelné navýšení, jelikož k ČS PHM budou zajiždět vozidla, která jsou již nyní započítána v intenzitě dopravy v rámci silnice I/2. Návoz surovin (pohonných hmot) bude realizován dle propočtů cca 1 cisternovým vozem za týden. Při stávajících intenzitách provozu na silnici I/2 se toto navýšení nemůže sledovatelným způsobem projevit na zátěži okolní zástavby.

Záměr se nenachází v oblasti zvláště chráněného území, přírodního parku či prvku soustavy NATURA 2000. Rovněž se pak nenachází v žádném pásmu přirozené akumulace vod či ochranném pásmu vodního zdroje. Na základě dostatečného zabezpečení záměru a preventivních opatření přijatých v rámci realizace i provozu záměru (uvedených v kapitole D.IV) lze konstatovat, že záměr nebude představovat významný vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že realizace záměru je v zamýšlené lokalitě možná a jeho provoz nezpůsobí významné nebo nadlimitní zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí.

H. PŘÍLOHY

P_01 Vyjádření KÚ Pardubického kraje dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

P_02 Vyjádření MÚ Přelouč k územně-plánovací dokumentaci

P_03 Kopie osvědčení zpracovatele Dokumentace dle zákona č. 244/92 Sb.

P_04 Zmocnění k zastupování

P_05 Výkresová dokumentace

P_06 Bezpečnostní listy pohonných hmot