



KUPAX00J0Z0G

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA



Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ - oddělení integrované prevence

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 4265/2016

Spisová značka: SpKrÚ 81015/2015 OŽPZ OIP

Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková

Telefon: 466026357

E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

Dle rozdělovníku

Datum: 19.01.2016

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 16. 12. 2015 společností KOVOLIS HEDVIKOV a.s., Třemošnice – Hedvikov 1, PSČ 53843, IČ 61058041:

(dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„Nový provoz KOVOLIS HEDVIKOV v průmyslové zóně Třemošnice“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 16. 12. 2015 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „Nový provoz KOVOLIS HEDVIKOV v průmyslové zóně Třemošnice“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval Ing. Alexandr Rosa, autorizovaná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí, držitel osvědčení MŽP č.j. 6668/1013/OPVŽP/96, které bylo prodlouženo rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j. 45584/ENV/06; 72490/ENV/11. Spolupracovali Ing. Pavel Tomáška a Ing. Milan Kábrt.

Příslušný úřad po posouzení oznámení podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že žádost splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) na město Třemošnice a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Městský úřad Třemošnice, Městský úřad Chrudim, Krajskou hygienickou stanici, Českou inspekci životního prostředí, Agenturu ochrany přírody a krajiny ČR, Správu CHKO Železné hory a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 18. 12. 2015 a byl podle ust. § 6 odst. 7 stanoven termín 7. 1. 2015, pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení krajskému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK715.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Záměr „Nový provoz KOVOLIS HEDVIKOV v průmyslové zóně Třemošnice“ naplňuje dikci bodu 4. 3. „Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel, testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem“ kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem oznamovatele je vybudování nového závodu s rozlohou 42 015 m² pro finální opracování hliníkových odlitků, skladování a expedici. Předpokládá se zpracování (opracování) cca 10 000 tun hliníkových odlitků ročně. Hlavními provozny budou obrobny a sklady s navazující dopravou. Součástí jsou dále objekty pro provozní účely, administrativu, nástrojárna. Navržené prostory budou vzájemně komunikačně propojeny. Pro závod se uvažuje s počtem 500 zaměstnanců ve třísměnném provozu. Areálu bude sloužit parkoviště pro 170 míst.

Umístění záměru:

kraj: Pardubický
obec: Třemošnice
k. ú.: Třemošnice nad Doubravou.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o výstavbu nového závodu v průmyslové zóně v Třemošnici. Hlavní závod investora je umístěn v nedalekém Hedvikově, kde probíhá zpracování lehkých kovů - hliníku metodou tlakového lití. Do nového závodu budou přesunuty některé konečné provozny. Bude prováděno finální opracování hliníkových odlitků vč. souvisejících operací, jako je odmašťování, třískové hospodářství, hospodaření s nářadím a kontrola. Na finální zpracování odlitků bude navazovat systém skladů rozpracované výroby, expediční sklady s balením výrobků a sklady odpadů. Na sklady pak navazuje systém dopravy do závodu – zásobování, expedice výrobků a odpadového hospodářství. Součástí areálu budou dále objekty pro energetiku, provozně sociální účely, administrativu a nástrojárna.

Záměr bude umístěn ve vymezené průmyslové zóně v severozápadní části města Třemošnice. Průmyslová zóna je ze západní strany vymezena ulicí U Vápenky, ze severní a východní strany ulicí 1.máje (v části silnice II. třídy) a na jihovýchodní straně ulicí Budovatelů. K ulici Budovatelů a části ulice 1.máje přiléhá průmyslová zóna k souvislé městské zástavbě. Ze zbývajících stran je nezastavěná. Nejbližší obytná zástavba se nachází v podél ulice 1.máje.

Průmyslová zóna je rozdělena železniční tratí na dvě části, severní a jižní. Jižní část je zastavěna průmyslovými závody provozu a provozu, severní je nezastavěná. V této části bude řešený záměr umístěn.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Jedná se o umístění nového závodu s vybudováním dopravní a technické infrastruktury. Uspořádání jednotlivých objektů tvoří kompaktní monoblok, který sestává z výrobní haly, provozní budovy a provozní haly.

Navrhované objekty:

- SO 01 Výrobní hala
- SO 02 Provozní budova
- SO 03 Provozní hala - nástrojárna
- SO 04 Objekt energetiky
- SO 10 Komunikace a parkoviště v areálu
- SO 11 Terénní a sadové úpravy
- SO 20 Kanalizace
- SO 21 Vodovod
- SO 22 Plynovod
- SO 23 Elektroinstalace
- SO 100 Parkoviště mimo areál

SO 01 Výrobní hala

Objekt je řešen jako vícelodní hala. Hala je navržena přízemní nepodsklepená, půdorysný tvar obdélníkový o modulových rozměrech 144,0 x 126,0 m s přístavbou 12,0 x 54,0 a 12,0 x 18,0 m. Nosná konstrukce je řešena jako skelet, obvodový plášť zděný se zateplením. Střešní konstrukce je tvořena železobetonovými vazníky uloženými na železobetonové průvlaky a sloupy. Střecha je navržena ze sendvičových panelů Kingspan uložených na ocelové vaznice nebo na plech. Předpokládaná světlá výška bude 7,2 m pod vazník. Střechy jednotlivých hal budou sedlové o sklonu cca 2,8°. Hřeben ve výšce 9,0 m od úrovně podlahy. Denní osvětlení budou zajišťovat okna v obvodovém plášti a světlíky v konstrukci střechy.

Ve výrobní hale bude umístěna obrobna, pomocné provozy – rozpracovaná výroba, měrové středisko, hospodaření nářadím, místnost pro mycí stroj, třísky, příjem a expedice, hotové výrobky, balení výrobků, sklad obalů. Součástí v přístavcích je denní místnost, WC, dílenská kancelář, ČOV technologická, odpady.

SO 02 Provozní budova

Objekt je řešen jako vícepodlažní skelet se dvěma nadzemními a jedním podzemím podlažím. Rozměr objektu modulově je 15,0 x 66,0 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový sloupový systém s třemi trakty. Obvodové konstrukce budou zděné tl. 450 mm se zateplením, obvodové zdivo vyzdívka tl. 450 mm se zateplením pláště. Střecha je navržena plochá jednoplašťová.

V objektu bude umístěna recepce, výdej jídel s jídelnou, šatny pro zaměstnance, sociální zařízení, školicí středisko – učebna a kanceláře pro THP pracovníky.

SO 03 Provozní hala - nástrojárna

Jedná se o halový objekt s jednou lodí, který navazuje na výrobní halu. Hala je přízemní nepodsklepená, půdorysný tvar obdélníkový o modulových rozměrech 24,0 x 54,0 m. Nosná konstrukce je řešena jako skelet, obvodový plášť zděný se zateplením. Střešní konstrukce je tvořena železobetonovými vazníky uloženými na železobetonové průvlaky a sloupy. Střecha je navržena ze sendvičových panelů Kingspan uložených na ocelové vaznice nebo na plech.

Předpokládaná světlá výška bude 7,2 m pod vazník. Střeška haly bude sedlová o sklonu cca 2,8°. Hřeben ve výšce 9,0 m od úrovně podlahy. Denní osvětlení budou zajišťovat okna v obvodovém plášti a světlíky v konstrukci střechy.

V provozní hale bude umístěna nástrojárna, ve 2.nadzemním podlaží trafostanice (SO 04) a ve 3.nadzemní podlaží kompresorová stanice.

Objekty SO 01, SO 02 a SO 03 budou vzájemně komunikačně propojeny.

SO 10 Komunikace a parkoviště v areálu

V areálu nově budovaného výrobního závodu jsou navrženy zpevněné plochy, obslužné komunikace a příjezdová komunikace. Povrch vozovek asfaltový, ev. betonový.

SO 11 Terénní úpravy, sadové úpravy

Terénní nerovnosti budou řešeny opěrnými stěnami, případně vysvahováním. Plochy komunikací budou doplněny travnatými plochami včetně sadových úprav.

SO 20 Kanalizace

Splašková voda. Předpokládá se napojení na městskou kanalizaci.

Vakuová destilace navrhovaná pro likvidaci zamaštěných vod-řezných emulzí z obrábění a oplachových vod z mycího stroje-odmašťování, jde o "bezodpadovou technologii", vodu lze opět použít pro přípravu emulzí a oplachy, kal se odváží smluvně k likvidaci. Zařízení je umístěno v prostoru označeného ČOV, nejedná se o vodní dílo ve smyslu § 55 vodního zákona, ale o technologické zařízení bez odvodu odpadních vod.

Dešťová voda

Objem srážkových vod z hal, obslužné komunikace, parkovišť se předpokládá cca 490 m³. Tento objem bude možno dle hydrologického průzkumu vsakovat na pozemcích nedaleko výrobní haly při předpokládaném objemu vsakovací soustavy vč. konstrukcí cca 570 m³.

SO 21 Vodovod

Předpokládá se napojení na městský vodovod i variantní částečné krytí spotřeby technologické vody z vlastní studny – vrtu.

SO 22 Plynovod

Předpokládá se napojení na rozvodnou síť RWE.

SO 23 Elektroinstalace

Předpokládá se napojení na rozvodnou síť ČEZ.

SO 100 Parkoviště mimo areál

Celkem bude vybudováno 170 parkovacích míst.

Odpady

Odpady v době provozu budou shromažďovány v příslušných nádobách a přes shromažďovací místo předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

Vytápění

Vytápění objektu je navrženo plynem. Závod bude napojen na - pro vzduchotechnické přívodně odvodní větrací a vytápěcí rekuperační jednotky.

Technologická zařízení

Do nového závodu se bude se přemísťovat většina zařízení obrobny tj. obráběcí stroje většinou CNC, tryskací zařízení zde instalována nebudou. Bude instalována ekologická bezodpadní (nízko odpadní) vakuová destilace k čištění zaolejovaných vod, přečištěná voda se vrací do zařízení na přípravu emulzí, kal se vyváží smluvní firmou.

Jiné technologické zdroje emisí a odpadních vod u tohoto záměru nejsou.

V provozu budou používány drobné chemikálie bez významnějších nebezpečných vlastností, které budou naváženy přímo na linky a nebudou skladovány. Jedná se např. o koncentráty pro řeznou emulzi, koncentrát pro náplň do myček a další kapaliny na obrábění.

Společnost KOVOLIS Hedvikov a.s. je zpracovatelem lehkých kovů – hliníku metodou tlakového lití.

V budovaném závodě bude probíhat finální opracování hliníkových odlitků vč. souvisejících operací jako je odmašťování, třískové hospodářství, hospodaření nářadím a kontrola. Na finální zpracování odlitků bude navazovat systém skladů rozpracované výroby, expediční sklady s balením výrobků a sklady obalů. Na sklady pak navazuje systém dopravy do závodu – zásobování, expedice výrobků a odpadového hospodářství. Hlavními provozy tedy budou obrobny a sklady s navazující dopravou.

Po rozšíření závodu se uvažuje s počtem 500 zaměstnanců (4x 110 pracovníků - dělníků/ směna) a cca 60 administrativních THP pracovníků na 1 směnu.

Areál bude dopravně napojen budovaným vjezdem podél severního okraje transformovny z ulice U Vápenky. Dopravní napojení areálu je řešeno na odlehle straně od bytové zástavby. Osobní automobily zaměstnanců budou vjíždět na vnitřní parkoviště z ulice 1.máje.

Z hlediska nově generovaných pohybů na veřejných komunikacích se uvažuje doprava mezi starým a novým závodem, expedice z nového závodu. Doprava mezi starým a novým závodem se předpokládá za 16 hodin – den 2 osobní automobily a dodávky, 2 nákladní vozy nad 3 tuny a 2 návěsné soupravy – celkem 6 vozů/den tj. 12 průjezdů. Expedice z nového závodu se předpokládá za 16 hodin – den 4 osobní vozy a dodávky, 4 nákladní vozy nad 3 tuny a 3 návěsné soupravy. Expedice bude probíhat směrem na Čáslav, na Heřmanův Městec, na Běstvinu.

Mimo dopravu firemní budou přijíždět do závodu pracovníci. THP budou pracovat 6 -14,30 hod. U dělnických profesí se počítá s turnusovými směnami se střídáním v 6,00 a 18,00 hodin po 50 vozidlech. Noční směna bude max. 30 vozidel.

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení následující vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové ze dne 31. 12. 2015 zn. ČIŽP/45/IPP/1517426.001/15/KDR:

Oddělení integrovaných agend:

ČIŽP, oddělení integrovaných agend, považuje za nedostatečné vyhodnocení kumulace předloženého záměru s již provozovanými průmyslovými objekty (viz výše). Dle názoru ČIŽP je nutno při posouzení kumulace vycházet na základě ust. § 5 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb. ze stavu životního prostředí v dotčeném území v době oznámení záměru a zejména pak jednoznačného pokynu pro vyhodnocení kumulace, který je uveden v příloze č. 2 k zákonu č. 100/2001 Sb. – cit. „Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných)“ - konec citace.

ČIŽP, oddělení integrovaných agend, požaduje, aby pro předložený záměr bylo provedeno posouzení jeho vlivu na životní prostředí, a to včetně případného vlivu na životní standardy a pohodu bydlení obyvatel blízké občanské zástavby, přičemž v rámci posouzení je nutno řádně vyhodnotit kumulace s vlivy jiných známých záměrů, které již byly realizovány a jako takové jsou v daném území provozovány.

Oddělení ochrany ovzduší:

ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

ČIŽP, oddělení ochrany vod, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení odpadového hospodářství:

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany přírody:

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany lesa:

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, nemá k předloženému záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu:

Ve stanovisku České inspekce životního prostředí, oddělení integrovaných agend (dále jen ČIŽP) se uvádí, že nepovažuje za dostatečné vyhodnocení kumulace předloženého záměru s již provozovanými průmyslovými objekty. Je formulován požadavek, aby bylo pro předložený záměr provedeno posouzení jeho vlivů na životní prostředí, a to včetně případného vlivu na životní standardy a pohodu bydlení obyvatel blízké občanské zástavby.

Příslušný úřad se požadavkem uvedeným ve stanovisku ČIŽP podrobně zabýval, prošel v tomto smyslu znovu oznámení záměru. Vyšel z toho, že příslušné kumulace mohou nastat zejména z hlediska hlukové zátěže a ovzduší. Z hlediska hlukové zátěže byly jako součást oznámení záměru předloženy dvě studie označené „Posouzení akustické situace“ a „Posouzení hlukové situace“, zpracované Ing. Milanem Kábrtem v 10/2015, zakázka č.91/2015. Předmětem studie označené „Posouzení akustické situace“ jsou technologická zařízení a vybavení závodu a dále vnitropodniková doprava. V kapitole 1.4 studie je uvedena metodika výpočtu. Uvádí se v ní, že akustické hodnoty ve studii jsou hodnotami reálnými, skutečně zjištěnými měřeními v terénu na daném místě. V popisu stávajícího stavu na str. 11 studie se uvádí, že podkladem pro hlukovou studii bylo měření hluku pozadí na ploše pro halu KOVOLISU.

Předmětem studie označené „Posouzení hlukové situace“ je veřejná silniční doprava. Metodika výpočtu je uvedena opět v kapitole 1.4 studie s tím, že vychází z reálných hodnot. Uvádí se v ní, že výchozí hodnoty byly zjištěny měřením na místě.

Obdobně je tomu z hlediska ovzduší. Zpracovatel uvádí, že vychází ze stávajících hodnot. Podrobně je stav ovzduší postižen v dodatku ze dne 24.1.2016, který byl zpracovatelem doložen jako reakce na záměr připravovaný v okolí předmětného záměru, zveřejněný v průběhu zjišťovacího řízení. Ve výpočtech jsou uvedeny hodnoty pozadí.

Z uvedených podkladů a výsledků příslušný úřad dovodil, že zpracovatel oznámení záměru se kumulací vlivů v průmyslové zóně zabýval s tím, že je obsažena ve stávajícím stavu – v pozadí.

Z hlediska vlivů na životní standardy a pohodu bydlení obyvatel blízké občanské zástavby, se příslušný úřad zabýval, zda a jakým způsobem byly v oznámení záměru řešeny vlivy na občanskou zástavbu. V hlukové studii vlivů ze závodu a vnitropodnikové dopravy bylo monitorováno 10 referenčních bodů (rodinný dům č.p. 250, č.p. 165, č.p. 62, č.p. 285, rozestavěný rodinný dům, č.p.146, č.p. 308, č.p. 294, č.p. 354). Jedná se o rodinné domy v ulici 1.máje. Jedná se o nejbližší obytnou zástavbu, která se nachází na okraji průmyslové zóny, konkrétně lemuje její severovýchodní okraj. V hlukové studii vlivů silniční dopravy bylo monitorováno 6 referenčních bodů (rodinný dům č.p. 228, č.p. 146, č.p.90, č.p. 106, č.p.105, bytový dům č.p.202 a č.p.125, rodinný dům č.p. 45 Závratec). Jedná se o rodinné případně bytové domy umístěné podél celé trasy od hlavního závodu v Hedvikově v ulici Hedvikovská, v ulici 1.máje a U Vápenky, ve které bude příjezd do nového závodu.

Z hlediska ovzduší jsou v předloženém dodatku referenčními body č.p. 34 Závratec, č.p. 156 a č.p.146 ulice 1.máje. Opět se jedná o nejbližší a potencionálně ohrožené rodinné domy nejbliže záměru.

Z uvedeného příslušný úřad dovozuje, že zpracovatel se posouzením případných vlivů na životní standardy a pohodu obyvatel blízké občanské zástavby poměrně důsledně zabýval, a to s ohledem na stupeň zpracování podkladů.

Přezkoumáním těchto faktorů v oznámení záměru příslušný úřad zjistil, že kumulativní vlivy se stávajícími záměry jsou pokryty, a to v hodnotách pozadí. Stávající průmyslové provozy se nachází ve druhé části průmyslové zóny a jsou odděleny od předmětného záměru železničním koridorem, příslušný úřad proto tuto formu posouzení akceptoval. Příslušný úřad konstatuje, že oznámení záměru bylo předloženo v rozsahu, které odpovídá zákonným požadavkům, vč. dodatku postihujícím nově zjištěný připravovaný záměr v okolí. Příslušný úřad proto rozhodl, jak je uvedeno výše a nestanovil posuzování záměru.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice ze dne 11. 1. 2016 pod č.j. KHSPA 20084/2015/HOK-CR

S předloženým oznámením záměru „Nový provoz KOVOLIS HEDVIKOV v průmyslové zóně Třemošnice“ se souhlasí. Z pohledu zájmů chráněných zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se navrhuje proces posuzování ukončit vydáním písemného závěru zjišťovacího řízení.

Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí ze dne 5. 1. 2015 pod sp.zn. CR 083407/2015, č.j. CR 083407/2015 OŽP/Ry.

Oddělení ekologie prostředí: Projektová dokumentace k dalšímu stupni řízení by měla doplnit údaj o spotřebě těkavých organických látek (odmašťovacích prostředků apod.) a o zařazení příslušného zdroje znečištění ovzduší dle zákona č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Další připomínky k oznámení záměru z hlediska námi sledovaných zájmů nemáme.

Oddělení přírodního prostředí: Z hlediska ochrany přírody a ochrany zemědělského půdního fondu nepovažujeme za nutné záměr posoudit podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oddělení vodního hospodářství: Z hlediska zájmů chráněných podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů nepovažujeme za nutné posoudit záměr podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování životního prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodní hospodářství (Ing. L. Krčilová), ekologie prostředí (Hana Janderová), ochrana přírody (Ing. K.Mrázková).

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence ze dne 5.1.2016 pod č.j. KrÚ 81630/2015

Orgán ochrany přírody (zpracovatel vyjádření Mgr. Romana Žaloudková):

Záměr se nachází v zastavěné části města Třemošnice, v CHKO železné hory, kde je orgánem ochrany přírody příslušným k vyjádření AOPK ČR, Regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Železné hory.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (zpracovatel RNDr. Milan Boukal, Ph.D.)

Z hlediska zájmů svěřených do působnosti Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen OZPF), není proti předloženému záměru námitek. Z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon). Je-li předložený záměr v souladu se schváleným ÚPO, bude souhlas ve smyslu § 9 zákona vydán na základě žádosti investora samostatně. V případě, že zábor bude do 1 ha, je příslušným orgánem k posouzení odnětí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, nad 1 ha je tímto orgánem Krajský úřad Pardubického kraje, nad 10 ha Ministerstvo životního prostředí. Součástí žádosti jsou stanoveny § 9 odst. 6 zákona.

Hodnocení příslušného úřadu: Jedná se o požadavky vyplývající ze zákona, nepominutelné podklady v navazujících řízeních.

Orgán odpadového hospodářství (zpracovatel vyjádření Ing. Richard Pinkas)

Z hlediska zájmů sledovaných orgánem odpadového hospodářství Pardubického kraje nemáme k předloženému záměru připomínek

Orgán ochrany ovzduší (zpracovatel vyjádření Ing. Tibor Csukás)

Podle přílohy č. 2 zákona č.201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (zákon) se jedná o dva zdroje znečišťování ovzduší. Zdroj obrábění hliníkových odlitků s celkovým elektrickým příkonem 2400 kW je vyjmenovaný podle kódu 4.13. „Obrábění kovů (brusírny a obrobny) a plastů, jejichž celkový elektrický příkon je vyšší než 100 kW“. Zdroje plynové hořáky 2 x 445 kW a 2 x 565 kW čtyř samostatných vzduchotechnických jednotek jsou vyjmenované podle kódu 1.1. „Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně“. Průměrná roční koncentrace tuhých znečišťujících látek frakce PM₁₀ v posuzované lokalitě pro čtverec území o velikosti 1 km² za roky 2010 – 2014 je 21,4 □g/m³, tj. 42,8 % imisního limitu. Průměrná roční koncentrace tuhých znečišťujících látek frakce PM_{2,5} v posuzované lokalitě pro čtverec území o velikosti 1 km² za roky 2010 – 2014 je 16,8 □g/m³, tj. 67,2 % imisního limitu. Průměrná roční

koncentrace oxidů dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý v posuzované lokalitě pro čtverec území o velikosti 1 km² za roky 2010 – 2014 je 12,7 µg/m³, tj. 31,75 % imisního limitu.

Podle předloženého oznámení je možný záměr akceptovat. Žadatel podá postupně žádost o závazné stanovisko k umístění a stavbě podle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona a žádost o povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona.

Hodnocení příslušného úřadu: Jedná se o požadavky vyplývající ze zákona, nepominutelné podklady v navazujících řízeních.

Město Třemošnice ze dne 7.1.2016 pod zn. 2016/01/07/Bu/01

Město Třemošnice nepožaduje záměr posoudit podle zákona č.100/2001 Sb., posouzení necháme na stanoviscích ostatních „odborných“ dotčených správních úřadů.

Posouzení příslušného úřadu:

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, znečištění životního prostředí a rušivé vlivy, produkci odpadů a rizika havárií zejména k navrženému použití látek a technologií.

Záměrem je umístění nového závodu firmy KOVOLIS HEDVIKOV a.s. do vymezené průmyslové zóny v severozápadní části města Třemošnice. Z hlavního závodu firmy, který se nachází v nedalekém Hedvikově cca 2,4 km od záměru, budou přesunuty do nového závodu některé finální provozy. Jedná se o finální opracování hliníkových odlitků, expediční sklady, sklady s balením výrobků a odpadů. Výrobky budou dováženy z hlavního závodu, finálně opracovány, baleny a expedovány. Předpokládá se množství 10 000 tun ročně.

Průmyslová zóna Třemošnice je ze západní strany vymezena ulicí U Vápenky, ze severní a východní strany ulicí 1.máje (v části silnice II. třídy) a na jihovýchodní straně ulicí Budovatelů. Ulicí Budovatelů a částí ulice 1.máje přiléhá průmyslová zóna k městské zástavbě. Ze zbývajících stran je nezastavěná.

Průmyslová zóna Třemošnice je rozdělena železniční tratí na dvě části, severní a jižní. Jižní část je zastavěna průmyslovými závody provozy a provozy (např. ELECTROPOLI Czech Republic s.r.o. – cca 300 m od záměru), severní je nezastavěná. V této části bude umístěn řešený záměr, a to na ploše 4,2 ha. Nejbližší obytná zástavba se nachází podél ulice 1.máje, ve vzdálenosti cca 210 m od navrhovaného záměru.

Pozn. Vzdálenosti byly změřeny prostřednictvím informačního systému Katastru nemovitostí.

Kumulace vlivu záměru s vlivy jiných záměrů byla vyhodnocena v předchozí části rozhodnutí. K tomu uvádíme, že oznamovatel reagoval na připravovaný záměr ELECTROPOLI Czech Republic s.r.o. – provoz Třemošnice – Instalace nové linky zinek - niklování, který byl zveřejněn dne 15.1.2016, tedy v průběhu zjišťovacího řízení KOVOLISU Hedvikov a.s. zveřejněného dne 18.12.2015. Oznamovatel předložil dodatek ze dne 24.1.2016, který obsahuje vypořádání možnosti kumulace těchto dvou záměrů.

Z hlediska znečišťování životního prostředí a rušivých vlivů může mít záměr především vliv na ovzduší a hluk.

Z hlediska ovzduší jsou zdrojem emisí závodu obrábění hliníkových odlitků a plynové hořáky. Jedná se o vyjmenované zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší., které vyžadují povolení. Možným zdrojem znečištění je dále vliv dopravního zatížení vyvolaného záměrem. Jedná se o dopravu mezi hlavním a novým závodem, expedici z nového závodu a dopravu pracovníků.

Znečištění ovzduší lokality vč. připravovaného záměru ELECTROPOLI Czech Republic s.r.o., postihuje dodatek ze dne 24.1.2016, jehož součástí je rozptylová studie zpracovaná Ing. Pavlem Tomíškou, autorizovanou osobou pro zpracování rozptylových studií.

V rozptylové studii jsou uvedeny výpočty imisních koncentrací NO₂ (maximální hodinové a průměrné roční) a CO (maximální denní osmihodinový průměr) ze stacionárních zdrojů v novém závodě KOVOLISU Hedvikov a.s., vnitropodnikové i silniční dopravy, příspěvek imisního pozadí této lokality, příspěvek imisních koncentrací z připravovaného záměru ELECTROPOLI Czech Republic s.r.o., vč. související dopravy.

Rozptylová studie prokázala, že plynové spalovací zdroje v novém závodě KOVOLISU Hedvikov a.s. a související automobilová doprava v nejbližším okolí závodu nijak významně neovlivní kvalitu ovzduší u obytné zástavby. Všechny stanovené imisní limity budou s dostatečnou rezervou dodrženy. Je možné za dodržení stanovených podmínek realizovat oba záměry (KOVOLISU i ELECTROPOLI).

Z hlediska hluku byly součástí oznámení záměru dvě hlukové studie zpracované Ing. Milanem Kábrtem v 10/2015, zakázka 91/2015. V těchto hlukových studiích byly posouzeny možné zdroje hluku z připravovaného záměru a stávajícího pozadí. Studie vychází ze skutečných hodnot přesunutých provozů měřených ve stávajícím závodě, vč. vnitropodnikové dopravy, v dopravě po veřejných komunikacích ze sčítání dopravy a z vlastních měření. Posuzovaná místa odpovídají místům s nejvyššími hodnotami. Referenčními body jsou rozmístěny v zástavbě podél ulice 1.máje (10 míst – č.1 RD č.p. 250, č.2 RD č.p. 165, č.3 RD č.p. 62, č.4 RD č.p. 285, č.5 RD č.p.188, č.6 RD bez č.p rozestavěný, č. 7 RD č.p.146, č.8 č.p. 308, č.9 RD č.p.294, č.10 RD č.p. 354). Jedná se o nejbližší rodinné domy záměru a nachází se při ulicích U Vápenky a 1.máje.

Vypočtené hodnoty pro tyto body jsou pro provoz nového areálu v noci v rozmezí 34,1 - 36,0 dB v bodech 1. – 6., v rozmezí 30,1 – 33,2 dB v bodech 7. – 10. Pro provoz nového areálu ve dne se hodnoty pohybují v rozmezí 34,8 – 36,7 dB v bodech 1. – 6., v rozmezí 30,3 – 33,6 dB v bodech 7. – 10.

Druhá hluková studie obsahuje posouzení silniční dopravy. Monitorována je řešená trasa z hlavního závodu v Hedvikově ulici Hedvikovská, 1.máje a U Vápenky, ve které bude příjezd do nového závodu. V těchto ulicích je rozmístěno 6 referenčních bodů (č. 101 RD č.p. 228, č. 102 RD č.p.146, č. 103 RD č.p. 90, č.104 RD č.p. 106, č. 105 BD č.p. 202, č. 106 BD č.p. 125, č. 107 RD č.p. 45 Závratec.

Vypočtené hodnoty pro tyto body jsou pro den v rozmezí 56,9 – 62,8 dB (hygienický limit hluku po korekcích - pro silnici II. 70 dB, stávající střed města 70 dB, pro ostatní 60 dB), pro noc v rozmezí 48,1 – 54,8 dB (hygienický limit hluku po korekcích - pro silnici II. 60 dB, stávající střed města 60 dB, pro ostatní 50 dB). Přírůstek oproti stávajícímu stavu se pohybuje mezi 0,1 – 0,2 dB, v jednom bodě 0,3 dB.

Závěr studií vyznívá, že ke zhoršení hlukové situace lokality nedojde.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim ve svém stanovisku ze dne 11.1.2016 pod č.j. KHSPA20084/2015/HOK-CR se zabývala podloženým akustickým posouzením technologického zařízení, vnitrozávodové i silniční dopravy zpracovaným Ing. Milanem Kábrtem, Česká Skalice 10/2015, zakázka č.91/2015. Krajská hygienická stanice s předloženým oznámením záměru souhlasí. V odůvodnění uvádí, že jako nejvíce zatížený je dle výpočtu bod č.6 rozestavěný dům t.č. bez čp., pro nejhluchnější hodinu v noci je zde vypočtena hladina 36,0 dB ve výšce 5 m. Pro denní dobu je pak výpočtem nejvyšší hladiny hluku v bodě č.1 – čp. 250 a to 36,7 dB. Dle provedeného měření je hluk pozadí ze stávající situace LAeqT = 42,5 dB. Posouzení nepředpokládá výskyt tónové složky. Hygienické limity jsou tedy dle posouzení dodrženy. Součástí posouzení je i výčet protihlukových opatření, která musí být součástí projektu a při vlastní realizaci musí být dodržena. Jsou to především požadavky na stavební konstrukce - stěny, stropy, osazení oken apod.

Ověření reálných hladin hluku však bude možné až v rámci zkušebního provozu závodu. Příslušný úřad se s tímto závěrem Krajské hygienické stanice Pardubice ztotožnil.

Hluková situace byla doplněna dodatkem ze dne 24.1.2016 s příspěvkem připravovaného záměru ELECTROPOLI Czech Republic s.r.o. s tím, že i nadále záměr vyhoví se splněním hygienických limitů ve všech hodnocených místech – referenčních bodech.

Tak jako u obdobných záměrů dojde v období výstavby k přechodnému zvýšení produkce odpadů. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku ochrany životního prostředí. Podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí projektové dokumentace následných řízení a procesů.

Objem srážkových vod z hal, obslužné komunikace, parkovišť se předpokládá cca 490 m³. Tento objem bude možno dle hydrologického průzkumu vsakovat na pozemcích nedaleko výrobní haly při předpokládaném objemu vsakovací soustavy vč. konstrukcí cca 570 m³.

Riziko havárií s významným dopadem na životní prostředí je vzhledem k charakteru záměru při respektování opatření a postupů minimální.

Oznámení záměru bylo zpracováno odborně způsobilou osobou a bylo předloženo v rozsahu, který odpovídá zákonným požadavkům. K zahájenému řízení se vyjádřily příslušné dotčené orgány, z jejichž stanovisek, mimo ČIŽP, oddělení integrovaných agend, vyplývá, že považují předložené podklady za dostatečné a nepožadují další posuzování.

Z okolí nejsou známy jiné navrhované záměry, u kterých by mohlo dojít k významnější kumulaci vlivů, zejména ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě, než výše uvedené.

Z hlediska zachování životních standardů a pohody bydlení obyvatel blízké občanské zástavby vycházel příslušný úřad z úvahy, že nový závod není strojírenskou výrobou s dopady imisí a hluku z výroby. Jedná se o obrábění finálních výrobků, balení, expedici. Z hlediska možných dopadů je nejzávažnější doprava firemní a doprava pracovníků, tato byla hodnocena v hlukových studiích jako vyhovující.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů. Jedná se o prostor dlouhodobě navržený jako průmyslová zóna. Záměr je situován mimo oblast souvislé obytné zástavby. Nejbližší obytná zástavba se nachází při silnici II.třídy (ulice 1.máje) nejméně 210 m od navrženého závodu. Jedná se o záměr realizace nového závodu bez hlučných strojírenských provozů.

Z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn. Investor požádá příslušný orgán o vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Záměre se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa dle § 14 odst.2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. V oblasti se nenachází přírodní zdroje, které by mohly být záměrem narušeny nebo negativně ovlivněny.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů.

Závod bude umístěn v území určeném pro průmyslové využití mimo obytnou zástavbu.

V oblasti se nenachází přírodní zdroje, které by mohly být záměrem narušeny nebo negativně ovlivněny.

Vzhledem ke stávajícímu charakteru lokality nelze očekávat prokazatelné vlivy na faunu a flóru. Lokalita je z části tvořena zpevněnými plochami a trávníkem. Plocha neobsahuje žádné dřeviny.

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí a ani zprostředkovaně nemůže toto území soustavy Natura 2000 na území ČR ovlivnit. To dokládá i stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 23.9.2015 pod zn. 59468/2015/OŽPZ/Sv.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě obdržel vyjádření města Třemošnice s tím, že nepožaduje záměr posoudit podle zákona č.100/2001 Sb., posouzení nechává na stanoviscích ostatních odborných dotčených správních úřadů. Dotčené správní úřady se vyjádřily kladně, mimo ČIŽP, oddělení integrované prevence. Vypořádání se stanoviskem ČIŽP je uvedeno výše. Jiná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních příslušný úřad neobdržel.

Příslušný úřad přihlédl dále ke stanovisku Městského úřadu v Třemošnici, odboru výstavby ze dne 10.12.2015 pod sp.zn. SU1482/2015, č.j. SU/1484/2015 z hlediska souladu s územním plánem. Ve stanovisku příslušný stavební úřad uvádí, že záměr stavby „Nový provoz KOVOLIS- Hedvikov v průmyslové zóně Třemošnice na pozemcích parc.č. 300/43, 300/44, 300/235, 300/244, 536/2, 536/3, 544/3, 549/3, 549/4, 551/4, 551/12, 551/13, 551/16, 551/18, 551/29, 551/33 a na pozemcích parc.č. 300/255, 544/9 dle geometrického plánu č. 875-91/2015 potvrzeného katastrální úřadem pro Pardubický kraj, Katastrálním pracovištěm Chrudim dne 30.9.2015 PGP-991/2015-603, vše v obci Třemošnice a katastrálním území Třemošnice nad Doubravou, je v souladu s územním plánem města Třemošnice schváleným zastupitelstvem města dne 28. 6. 1999.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr za předpokladů uvedených v oznámení záměru nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 zákona č.500/2004 Sb. ve znění pozdějších předpisu (dále jen správní řád) ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 81 správního řádu a následujících se lze proti tomuto rozhodnutí do 15 dnů ode dne jeho oznámení odvolat podáním u příslušného úřadu (Krajského úřadu Pardubického kraje). Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj a město Třemošnice o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne: 2.2.2016

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. KOVOLIS HEDVIKOV a.s., Třemošnice – Hedvikov 1, PSČ 538 43

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Město Třemošnice

3. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10-Vršovice