



KUPAX00JD7LM

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA



Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ - oddělení integrované prevence

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 19378/2016/OŽPZ/JI

Spisová značka: SpKrÚ 11622/2016/OŽPZ/9

Vyřizuje: Ing. Věra Jiříčková

Telefon: 466026355

E-mail: vera.jirickova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

dle rozdělovníku

Datum: 15.03.2016

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen příslušný úřad) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává na základě oznámení podaného dne 10. 2. 2016 státní příspěvkovou organizací Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390 (dál jen oznamovatel), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

I/37 MÚK Medlešice, dostavba

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 10. 2. 2016 podle ust. § 6 odst. 1 zákona oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu. Oznámení záměru bylo zpracováno společností TRANSCONSULT s.r.o., se sídlem Hradec Králové, Nerudova 37, PSČ 500 02, IČ 47455292, Ing. Mojmírem Novotným, autorizovanou osobou, v lednu 2016. Příslušný úřad po posouzení oznámení podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že splňuje všechny náležitosti stanovené zákonem.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na město Chrudim, obec Mikulovice a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Městský úřad Chrudim, Obecní úřad Mikulovice, Krajský úřad Pardubického kraje, Krajskou hygienickou stanici Pardubického kraje a Českou inspekci životního prostředí.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 12. 2. 2016 a podle ust. § 6 odst. 7 zákona byl stanoven termín 3. 3. 2016 pro zaslání vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků. Současně bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>) pod kódem záměru PAK722. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce města Chrudim od 15. 2. 2016 do 2. 3. 2016, na úřední desce obce Mikulovice od 15. 2. 2016 do 4. 3. 2016.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Záměr I/37 MÚK Medlešice, dostavba je podle přílohy č. 1 k zákonu zařazen do kategorie II do bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Kapacita (rozsah) záměru:

Oblast pro dostavbu MÚK je vymezena přeložkou silnice I/37 v úseku Medlešice – silnice I/17, přeložkou silnice III/34032 Vestec – Medlešice (součást přeložky silnice I/37), silnicí II/324 v úseku Dražkovice – Medlešice – Chrudim (původní silnice I/37) a východním okrajem Medlešic.

Umístění záměru:

Kraj Pardubický, okres a obec Chrudim, katastrální území Medlešice.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je dopravní stavbou, která doplňuje stávající komunikaci I/37. Jedná se o dostavbu neúplně mimoúrovňové křižovatky silnic I/37, II/324 a III/340032. Nedojde ke kumulaci s jinými záměry.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Silnice I/37 je vybudována v kategorii S 11,5/100 se základní šířkou jízdních pruhů 3,50 m a se zpevněnými krajnicemi šířky 1,50 m. Základní šířka jízdních pruhů v nových křižovatkových větvích je 3,50 m, jednopruhové části větví jsou pro možnost objetí stojícího vozidla rozšířeny o 2,00 m.

Posouzení příslušného úřadu

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení následující vyjádření a stanoviska:

Městský úřad Chrudim dne 2. 3. 2016 čj. CR 010367/2016 OŽP/Ry:

Oddělení ekologie prostředí nemá připomínky, oddělení přírodního prostředí a vodního hospodářství nepovažují za nutné záměr posoudit podle zákona.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim dne 2. 3. 2016 pod čj. KHSPA 02221/2016/HOK-CR sdělila, že souhlasí s oznámením záměru a navrhuje proces posuzování ukončit vydáním písemného závěru zjišťovacího řízení.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa nemají k záměru připomínky. Hodnocení příslušného úřadu:

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajský úřad Pardubického kraje dne 3. 3. 2016 čj. KrÚ 12162/2016/OŽPZ/JI:

Orgán ochrany přírody nemá k záměru připomínky, orgán ochrany zemědělského půdního fondu nemá námítky a upozorňuje na povinnosti stanovené právními předpisy.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru, který byl zpracován podle přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Použil přitom kritéria, která charakterizují záměr a zájmové území a z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí uvedené v příloze č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, znečišťování životního prostředí, produkci odpadů, rušivé vlivy a rizika havárií.

Předmětem posuzovaného záměru je obnovení napojení obchvatu města Chrudimi v severní části na ulici Pardubickou. Dostavba MÚK Medlešice umožní sjezd a nájezd na obchvat ze všech směrů. Záměr dílčím způsobem ovlivní hlukové poměry, což je posouzeno v hlukové studii. Jedinou změnou při realizaci záměru je překročení hygienického limitu hluku v noční době o 2,4 dB v části plochy, která je v územním plánu města Chrudim v městské části Medlešice označena jako územní rezerva pro plochu smíšenou obytnou venkovskou. Avšak i při neprovedení záměru je v této ploše překročen hygienický limit hluku o 2 dB. Řešením je tedy buď východní zástavbu městské části Medlešice z územního plánu odstranit, nebo označit jako podmíněčně vhodnou.

Pozitivní změnou realizace záměru je převedení části dopravy z městské části Medlešice a z obcí Ostřešany a Dražkovice zpět na komunikaci I/37.

S odpady při vlastním provozu záměru bude zacházeno podle platných právních předpisů. Rizika havárií při běžném provozu jsou akceptovatelná.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání. Kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů nepovažuje příslušný úřad za relevantní, protože záměr není umístěn v žádném chráněném území. Záměr se dotýká pozemků zemědělsky obdělávaných minimálně, nedotýká se lesních pozemků a nebudou překročeny platné limity pro úroveň znečištění půd. Z hlediska umístění záměru tedy příslušný úřad soudí, že vliv nebude významný.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasazené území a populace), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nemá významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj, město Chrudim a obec Mikulovice o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 16. 3. 2016 na úřední desce Pardubického kraje

Město Chrudim:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obec Mikulovice:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Město Chrudim
3. Obec Mikulovice
4. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

5. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha