



KUPAX00SXHPN

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 88986/2019/OŽPZ/PP

Spisová značka: SpKrÚ 79335/2019/OŽPZ/8

Vyřizuje: Ing. Petra Pírková

Telefon: 466 026 344

E-mail: petra.pirkova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

**Dle rozdělovníku**

Datum: 18.12.2019

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 31. 10. 2019 společností Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, IČ 65993390, kterou zastupuje na základě plné moci RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, IČ 11013044 (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

### „I/36 Sezemice - obchvat“

nebude posuzován podle zákona.

#### **Odůvodnění:**

Příslušný úřad obdržel dne 31. 10. 2019 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „I/36 Sezemice - obchvat“, zpracované dle přílohy č. 4 zákona.

Oznámení záměru zpracoval RNDr. Vladimír Ludvík, odborně způsobilá osoba pro zpracování dokumentace a posudku na základě rozhodnutí MŽP pod čj. 5278/850/OPV/93 a rozhodnutí MŽP o prodloužení autorizace 52403/ENV/15.

Příslušný úřad po posouzení obsahu oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 4 zákona dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na městský obvod Pardubice III, město Sezemice, obec Časy a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Úřad městského obvodu Pardubice III, Městský úřad Sezemice, Obecní úřad Časy, Krajský úřad Pardubického kraje, Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec králové a Ministerstvo životního prostředí.

Příslušný úřad zaslal dne 6. 11. 2019 pod čj. KrÚ 80509/2019/OŽPZ/PP informaci o oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 7. 11. 2019 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 9. 12. 2019 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK852.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

#### **Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:**

##### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

Záměr „I/36 Sezemice - obchvat“ je zařazen podle přílohy č. 1 k zákonu pod bod 49 – Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od délky 2 km a od návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a roční průměry denních intenzit 1 000 voz/24 hod pro stávající stavby.

##### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Záměrem je novostavba dvoupruhové směrově nerozdělené pozemní komunikace v kategorii S 11,5/80, s návrhovou rychlostí 90 km/h a délkou 6,863 km.

##### **Umístění záměru:**

Kraj Pardubický, obec Pardubice, Sezemice, Časy, katastrální území Pardubice, Počaply nad Loučnou, Veská, Sezemice nad Loučnou, Kladina, Časy.

##### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Přeložka začíná cca 180 m za stykovou křižovatkou I/36 a III/2982 (Pardubice – Spočil) a pravým obloukem pokračuje v trase stávající silnice a následně se odklání do lesního komplexu Bělobranská Dubina. Ve vzdálenosti cca 150 – 250 m prochází podél jihozápadního okraje Počapelských Chalup a podél lesa se levým obloukem stáčí na severovýchod. Sezemice obchází podél jižní části a následně z jihovýchodní stany, v minimální vzdálenosti 180 m. Dále přechází přes vodní toky Loučná, Zadní Lodrantka a Mlýnský potok navrženým osmipólovým mostním objektem. Trasa obchvatu se vyhýbá křížení vodních toků Zadní Lodrantka a Mlýnský potok. Vzájemné křížení obou vodních toků je řešeno akvaduktem ze 17. století, který je evidován jako nemovitá kulturní památka technického charakteru. Trasa míjí tento akvadukt ve vzdálenosti cca 50 m. V místě křížení se silnicí III/32251 Sezemice – Kladina se pravým obloukem stáčí na východ a pokračuje po úpatí Kozích vrchů, do prostoru jižně od obce Časy. Tam se napojuje do ramene okružní křižovatky, budovaného v rámci dálnice D35.

Součástí stavby jsou 4 přeložky silnic III. tříd, vybudování mimoúrovňové křižovatky, 6 mostních objektů a přeložky sítí technické infrastruktury.

Ke kumulaci vlivů na jednotlivé složky životního prostředí může docházet především v souvislosti s provozem rychlostní silnice R35 Opatovice – Časy (včetně vlivů zprovoznění celého úseku D35 Opatovice – Mohelnice) a výhledově i silnice I/2 Pardubičky – Sezemice. Jiné záměry, jejichž projevy by měly negativní kumulativní charakter, se v dotčeném území nenacházejí. Po přičtení těchto záměrů k vlivům uvažovaného záměru se nepředpokládají významné vlivy na životní prostředí, ani překročení příslušných limitů.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Hlavní trasu stavby tvoří 6,9 km dlouhý úsek obchvatu silnice I/36 v návrhové kategorii S 11,5/80. Řešený úsek začíná cca 180 m za stykovou křižovatkou I/36 a III/2982 a končí napojením do ramene okružní křižovatky, budovaného v rámci dálnice D35. Součástí stavby je vybudování nejen nové obchvatové trasy v dvoupruhovém, směrově nerozděleném uspořádání, ale i souvisejících objektů. Související objekty řeší vyvolané přeložky a úpravy silnic nižších tříd, sítí technické infrastruktury a příslušné vybavení rychlostní komunikace, které jsou řešeny v rámci samostatných stavebních objektů.

Technologie řešení stavby bude prováděna dle obecně platných předpisů.

Stavba je členěna do jednotlivých objektových řad, dle účelu a charakteru stavebních objektů:

#### **Řada 000 – Objekty přípravy staveniště**

SO 010 – Příprava území

#### **Řada 100 – Objekty pozemních komunikací**

SO 101 – Přeložka silnice I/36

SO 101.1 – Meteostanice v km 3,4

SO 101.2 – Sčítač dopravy v km 3,4

SO 102 – Přeložka silnice III/2983

SO 103 – Přeložka silnice III/32243

SO 104 – Přeložka silnice III/32251

SO 105 – Točka

SO 106 – Přeložka silnice III/32252

SO 110 – Oprava stávajících komunikací

SO 120 – Dopravně inženýrská opatření

SO 174 – Přístupy na pozemky v k. ú. Sezemice n. Loučnou

SO 175 – Přístupy na pozemky v k. ú. Kladina

SO 176 – Přístupy na pozemky v k. ú. Časy

#### **Řada 200 – Mostní objekty a zdi**

SO 201 – Nadjezd na silnici III/2983

SO 202 – Nadjezd na silnici III/32243

SO 203 – Most přes Loučnou, Zadní Lodrantku a Mlýnský potok

SO 204 – Nadjezd na silnici III/32249

SO 205 – Most přes migrační koridor v km 5,9

SO 206 – Nadjezd na silnici III/32252

### **Řada 300** – Vodohospodářské objekty

SO 301 – Dešťová kanalizace v km 1,280

SO 302 – Dešťová kanalizace km 3,177 – 3,365

SO 302.1 - Dešťová kanalizace

SO 302.2 - Odvodnění SO 203

SO 303 – Dešťová kanalizace v km 3,420

SO 304 – Dešťová kanalizace v km 5,970 – 6,460

SO 305 – Přeložka kanalizačního výtlačku PVC d 110

SO 351 – Přeložka vodovodu PE 315

SO 360 – Podchycení meliorací

SO 370 – Úpravy melioračních hlavních

SO 380 – Úpravy zavlažovacích systémů

SO 390 – Přeložka odvodňovacího kanálu

SO 390.1 - Přeložka odvodňovacího kanálu

SO 390.2 – Odvodnění

### **Řada 400** – Elektro a sdělovací objekty

SO 403 – Kabelová přípojka NN

SO 404 – Hlavní domovní přívod a instalační vývod NN

SO 461 – Přeložka vedení kabelové TV podél III/32245

### **Řada 500** – Objekty trubních vedení

SO 501 – Přeložka VTL plynovodů

SO 501.1 – Přeložka VTL plynovodu DN500

SO 501.2 – Přeložka VTL plynovodu DN300

### **Řada 800** – Objekty úpravy území

SO 810 – Vegetační úpravy

SO 820 – Technická rekultivace

SO 830 – Rekultivace ploch dočasného záboru

SO 840 – Zalesnění

SO 861 – Oplocení obchvatu I/36

SO 861.1 – Oplocení DUN

### **Vypořádání obdržených vyjádření:**

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS), ze dne 25. 11. 2019 pod čj. KHSPA 20811/2019/HOK-Pce:

KHS nemá s k předloženému oznámení záměru námítky a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona.

Hodnocení příslušného úřadu – Bez komentáře.

Česká inspekce životní ho prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ze dne 18. 11. 2019 pod č. j. ČIŽP/45/2019/10553 (citace):

Oddělení ochrany lesa konstatuje, že předložený záměr bude představovat silný zásah do podstatných charakteristik a hodnot pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“). Realizací záměru dojde ke zrušení části PUPFL v dané lokalitě. Realizace záměru je z hlediska ochrany lesa akceptovatelná při reciproční náhradě pozemků PUPFL uvažovaných pro stavbu obchvatu a řádném vypořádání níže uvedených připomínek.

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, k předložené dokumentaci sděluje, že v dokumentaci je potřeba doplnit některé náležitosti:

1. Mýtní těžbu provést v budoucích porostních stěnách tak, aby cíleně došlo k vytvoření světlostní plochy pro růst keřů a polokeřů u hrany silničního tělesa.

Hodnocení příslušného úřadu – Mýtní těžbou bude v každém případě docházet k vytvoření světlostní plochy – paseky (mýtiny), kde se po odstranění stromového patra budou uvolňovat živiny, které využijí světlomilné nitrofilní druhy (mohutné byliny a trávy). Tato vegetace se v průběhu sukcese bude následně vyvíjet ke stadiím s keří s *Rubus fruticosus* agg., *R. idaeus*, *Sambucus nigra*, *S. racemosa* a pionýrskými dřevinami (zejména *Betula pendula*, *Populus tremula*, *Salix caprea* a *Sorbus aucuparia*). V některých velmi vlhkých, velmi suchých nebo živinami chudých partiích může po odstranění stromového patra docházet pouze k vytvoření biotopu mokřadního nebo travinného s hojnými ruderalními druhy. Vzhledem k blízkosti vytvořené antropogenní plochy (těleso dálnice) je velmi nepravděpodobné, že se přirozenou sukcesí vytvoří cenný heterogenní lesní porostní plášť.

V předložených dokumentech „Plán rekultivace lesních pozemků“ a „Návrh kompenzačních opatření za ztrátu 3 ha pozemků určených k plnění funkce lesa“ je doporučeno cíleně vytvořit v km 0,000–1,300 ekotonové linie podél nově vybudovaného tělesa silnice výsadbou autochtonních keřových porostů, tak aby vzniklo nové zapláštění zbylého porostu. Důvodem bylo zajistit dostatečnou stabilitu stavbou obnažených lesních porostů a minimalizovat jejich ohrožení, zejména bořivými větry, přímým zářením a vysokými teplotami. Z vhodných dřevin byly doporučeny – *Corylus avellana*, *Crataegus monogyna*, *Prunus spinosa*, *Rosa* spp., *Acer campestre*, *Cornus sanguinea*, *Euonymus europaea*, *Lonicera xylosteum*, *Ligustrum vulgare*, *Rhamnus cathartica*, *Viburnum opulus*, méně *Frangula alnus*, *Daphne mezereum* a *Prunus padus* subsp. *padus*. Z dřevin stromového vzrůstu *Prunus avium*, *Pyrus pyraeaster*, *Populus tremula*, *Salix caprea*, *Sorbus aucuparia*.

2. Dále ČIŽP, oddělení ochrany lesa, rozporuje na str. 10 posudek Vyhodnocení vlivu stavby na fragmentaci lesních porostů, kde je opomenut vliv biotických činitelů na stávající lesní ekosystémy. Současný vliv kalamitních škůdců, zejm. kůrovcovitých v dané oblasti je silně rizikový, neboť početní vliv je na kalamitním stavu.

Hodnocení příslušného úřadu – Vzhledem k aktuálnímu druhovému složení dřevin v zájmovém území (stromové patro tvoří dominantní *Quercus robur*, jako subdominanta se pomísně prosazuje *Pinus sylvestris*, z dalších druhů se vyskytují *Alnus glutinosa*, *Betula pendula*, *Larix decidua*, *Picea abies*, *Sorbus aucuparia*, *Populus tremula*, *Fraxinus excelsior*, *Tilia* spp.; v keřovém patře je přítomna kromě zmlazujících dřevin stromového patra i *Frangula alnus*, *Prunus* spp., *Sambucus racemosa*) není kalamitní stav kůrovcovitých v dané lokalitě rizikový.

Potenciální riziko ohrožení porostu může více v zájmovém území představovat chřadnutí a prosychání borovic způsobené pravděpodobně abiotickým stresem (velké teplotní výkyvy, sucho a horko v jarních měsících, náhlým střídáním silných mrazů a následných oblev), který přirozeně oslabuje odolnost borovic, které potom mohou snáze podlehnout kolonizaci houbových patogenů nebo hmyzích škůdců. Významný houbový patogen rozšiřující se na borovicích představuje např.

*Sphaeropsis sapinea*. Jako součást oznámení bylo Mgr. Stanislavou Čížkovou zpracováno „Vyhodnocení vlivu stavby obchvatu na fragmentaci lesních porostů“, březen 2019, kde je dle názoru příslušného úřadu dostatečně podrobně zpracována analýza vlivu biotických a i abiotických činitelů.

3. V části týkající se rekultivace lesních porostů ČIŽP, oddělení ochrany lesa, sděluje, že zpracovatel nerespektuje současný stav v dotčené oblasti, neboť požadovat do cílové skladby lesních porostů jasan ztepilý je v současné době při výskytu nekrózy jasanů (Chalary) zcela nereálné.

Hodnocení příslušného úřadu - Druh *Fraxinus excelsior* je významnou zpevňující a meliorační dřevinou, v našich lesích je šestou nejrozšířenější listnatou dřevinou.

V plánu rekultivace je jeho zastoupení navrženo společně s dalšími 12 druhy stromů (doporučené zastoupení v ploše rušeného úseku silnice I/36, včetně navazujících ploch dočasného záboru pozemek p. č. 5163/10, 5163/3, k. ú. Pardubice – 1%, v ploše pozemku p. č. 195/1 k. ú. Počaply nad Loučnou – 1%). Současně je také doporučen např. druh *Alnus glutinosa*, u kterého je v současné době identifikováno onemocnění tzv. chřadnutí olší druhem *Phytophthora alni*.

V plánu rekultivace lesních pozemků je navržena druhová skladba dřevin, která odpovídá přírodě blízkým lesům. Vytváření smíšených, různověkových etážových porostů, upřednostňování původních dřevin, podpora vtroušených dřevin zabezpečí redukci vlivů abiotických a biotických škůdců, omezí četnosti kalamitních událostí a zvýší ekologickou stabilitu. Stablnější lesy následně zaznamenávají méně živelných, hmyzových a houbových kalamit. Mají tedy menší ztráty na přírůstu a do značné míry i na jakosti dřeva.

Cílem plánu rekultivace lesních pozemků bylo technické řešení komplexní úpravy území a územních struktur a předpokládaný rozsah všech sanačních a rekultivačních prací a způsob jejich provedení, aby při realizaci záměru docházelo k co možná nejmenšímu možnému negativnímu ovlivňování životního prostředí v okolí dotčeného území. Plán sanace a rekultivace bude nutné ještě aktuálně upřesňovat na základě zjištění terénních šetření.

4. Závěrem lze pouze konstatovat, že ČIŽP, oddělení ochrany lesa, i nadále požaduje doplnit do textu dokumentace následující odstavec: „V rámci předpokládaného záměru nebudou na pozemky v kategorii PUPFL umístovány skládky a deponie stavebního materiálu nebo vytěžených materiálů, ani stavební dvory nebo parkoviště techniky; okolní lesní porosty ani součásti lesní dopravní sítě nesmí být poškozovány činností ve fázi výstavby používáním stavebních mechanismů“.

Hodnocení příslušného úřadu – Irelevantní, v dokumentaci zpracovatel dostatečně popsal způsob, jak bude nakládáno se sejmoutou zeminou, jak budou využity nebo odstraněny odpady, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 7. 12. 2019, pod čj. KrÚ 81078/2019/OŽPZ/PP:

Orgán ochrany přírody nemá k předloženému oznámení připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – Bez komentáře.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu nemá k oznámení záměru připomínky. Pouze konstatuje, že dojde k záboru zemědělské půdy, kde je příslušným orgánem k posouzení odnětí Ministerstvo životního prostředí.

Hodnocení příslušného úřadu – Bez komentáře, odkaz na zákonné povinnosti.

Orgán státní správy lesů nemá k předloženému oznámení připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – Bez komentáře.

Orgán státní správy myslivosti považuje návrh a výběr technických řešení překonání migračních bariér a další opatření za nedostatečně navržená, projednaná a pouze formálně odůvodněná. Pro další stupně projektové dokumentace požaduje projednat navrhované migrační objekty, zejména jejich výběr, realizaci, další vhodná zabezpečení komunikace před srážkami vozidel se zvěří a případná možná další zmírňující opatření proti negativnímu vlivu stavby, se zástupci místně příslušných uživatelů honiteb a držitelů (vlastníků) honiteb. Konkrétní možnosti případných protiopatření a jejich realizaci je nutné s nimi konzultovat proto, že mají dlouholeté (od r. 1993 resp. 2003), každodenní a místní znalosti jak k druhům a početním stavům zvěře, která se v oblasti vyskytuje, k jejich teritoriím a migračním trasám a k místům, kde by mohla být tato opatření realizována. Z případných dalších, dosud neřešených zmírňujících opatření v honitbě, by se mohlo jednat např. o zakládání remízků a jiných vhodných úkrytů pro zvěř, zakládání políček pro zvěř, biopásů, zřizování napajedel, zbudování systému odváděcího přikrmování a dalšího souboru opatření, které by mohly nápomoci výskyt zvěře a jejich migraci směřovat buď k migračním objektům nebo naopak co nejdále od komunikace.

Hodnocení příslušného úřadu – Součástí oznámení byla studie zpracovaná Mgr. Pavlem Bauerem a Mgr. Pavlem Pudilem v květnu 2016, hodnotící možnosti řešení konfliktu migračních tras zvěře s trasou plánované silnice v úseku km 4,5 – 6,5, kde byly zjištěny nejvýznamnější pohyby zvěře. Byly navrženy dvě varianty mostů (přesýpaný a rámový) s podchody pro zvěř. Dále bylo konstatováno, že bude nutné oplocení celého úseku až k přemostění silnice III/32251 a na druhé straně až k oplocení R35, na které by navázalo. Oplocení musí být odolné proti pronikání zvěře. Rovněž bude vhodné vybudovat křovité pásy zeleně, sloužící jako návodné k podchodu. Orgánem státní správy myslivosti navržená opatření budou řešena, jak sám konstatuje, v následujícím řízení.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti a dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

#### I. Charakteristika záměru

Záměrem je novostavba dvoupruhové směrově nerozdělené pozemní komunikace v kategorii S 11,5/80, s návrhovou rychlostí 90 km/h a délkou 6,863 km.

Novostavba obchvatu řeší současnou nevyhovující situaci při průjezdu Počapelskými Chalupami, Sezemicemi a Časy, kde vymístěním tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast dojde k výraznému snížení vlivu hluku a exhalací na obyvatele, a vlivu vibrací na okolní objekty. Podstatně se zvýší bezpečnost chodců v obcích a tím dojde i ke zlepšení jejich psychické pohody. Odstraněním průjezdu dotčenými obcemi dojde rovněž ke zvýšení plynulosti silničního provozu a díky zlepšení parametrů trasy (především směrových) dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

V rámci zjišťovacího řízení EIA byla věnována pozornost kumulativním vlivům záměru jak s již existujícími záměry, tak s plánovanými záměry. Ke kumulaci vlivů na jednotlivé složky životního prostředí může docházet především v souvislosti s provozem rychlostní silnice R35 Opatovice – Časy (včetně vlivů zprovoznění celého úseku D35 Opatovice – Mohelnice) a výhledově i silnice I/2 Pardubičky – Sezemice. Jiné záměry, jejichž projevy by měly negativní kumulativní charakter, se v dotčeném území nenacházejí. Po přičtení těchto vlivů k vlivům uvažovaného záměru se

nepředpokládají významné vlivy na životní prostředí, ani překročení příslušných limitů. Příslušný úřad zhodnotil kumulativní vliv záměru jako přijatelný.

Z převážné části je trasa obchvatu silnice I/36 vedena přes zemědělsky obdělávané území, v začátku úseku je trasa pak vedena lesem. Půda je využívána jako orná, případně jako louka. Po realizaci obchvatu budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům. Záměr si vyžádá trvalý zábor zemědělské půdy o celkové výměře 223 300 m<sup>2</sup> a dočasný zábor nad 1 rok o celkové výměře 85 482 m<sup>2</sup>. Jedná se o půdy II. – IV. třídy ochrany. Zároveň dojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) o celkové výměře 37 564 m<sup>2</sup>, dočasnému záboru nad 1 rok o celkové výměře 35 m<sup>2</sup> a dočasnému záboru do 1 roku o celkové výměře 611 m<sup>2</sup>. V ochranném pásmu lesa se nachází cca 40 770 m<sup>2</sup> plochy záměru. Vzhledem ke skutečnosti, že obchvat silnice I/36 a navazující přeložky silnic nižších tříd jsou v souladu s územními plány dotčených obcí, je vliv záměru na půdu a les hodnocen jako přípustný.

Během výstavby bude voda pro hygienické potřeby zajišťována obvyklým způsobem (dovoz balené vody, cisterny, případně napojením objektů na existující rozvody vody) a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení staveniště, mobilní sociální zařízení apod.) Pro technologické účely, pro výrobu betonových směsí bude voda odebírána v místě výroby. Pro ostatní potřeby (zkrápění, čištění apod.) bude voda odebírána z místní sítě, případně může být využito vody z povrchových zdrojů. Základním principem odvodnění silničního tělesa je veškerou vodu z povrchu komunikací podchytit a odvést do nejbližšího vhodného recipientu. Nejvýznamnější znečišťující látkou ve splachových dešťových vodách jsou posypové soli v zimním období. Chloridy vzniklé v souvislosti se solením povrchu přeložky v zimním období mohou reálně vést ke zvýšení koncentrací chloridových iontů v tocích podél silnice o 1 – 1,5 mg/l. Průměrné koncentrace chloridů v českých tocích podél silnic se pohybuje mezi 5 – 30 mg/l, maximální koncentrace dosahují 40 mg/l. Dle srovnání s NV č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, realizací uvažovaného záměru nedojde k překročení zákonného limitu. Mez tolerance pro vodní organismy v ukazateli chloridy se obecně udává kolem hodnoty 1g/l, tj. 1000 mg/l. Z tohoto hlediska také nedojde v tocích k významnému vlivu na vodní organismy.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Bude zajištěn prostor pro soustřeďování odpadů vzniklých v průběhu výstavby. Před předáním odpadů oprávněně osobě budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením. Odstraňování těchto odpadů bude provádět oprávněná firma.

Součástí oznámení byla rozptylová studie zpracovaná RNDr. Vladimírem Ludvíkem v květnu 2018. Byly provedeny výpočty imisních příspěvků NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzenu a benzo(a)pyrenu z dopravy v referenčních bodech reprezentujících obytnou zástavbu pro dvě varianty záměru: varianta 0 – 2018 – stávající stav a varianta 1 - 2040 – stav s realizací záměru v roce 2040, včetně porovnání těchto dvou variant. Stávající stav imisní zátěže je prezentován pětiletými průměry ČHMÚ 2013 – 2017. V závěru rozptylové studie je uvedeno, že po realizaci záměru, ve výhledovém roce 2040 se předpokládá významné snížení imisních koncentrací v referenčních bodech podél stávající silnice č. I/36 ve srovnání se stavem 2018. U referenčních bodů stanovených u obchvatu se předpokládá mírné zvýšení nebo snížení imisních koncentrací mezi roky 2018 a 2040. Dále je uvedeno, že v žádném referenčním bodu nebude mít záměr v roce 2040 příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím větší než 1% imisního limitu. S ohledem na uvedený závěr rozptylové studie lze hodnotit vliv záměru z hlediska znečištění ovzduší jako přijatelný.

Součástí oznámení byla i hluková studie, zpracovaná v září 2019 RNDr. Vladimírem Ludvíkem, kde byla vyhodnocena stávající hluková situace z komunikace č. I/36 k roku 2018, výhledová situace



k roku 2022 (uvedení stavby obchvatu do provozu) a výhledová situace k roku 2040 (pro stav s provozem obchvatu a s provozem okolních silničních staveb včetně D35 Opatovice – Mohelnice). Výpočet hlukové studie byl řešen v následujících variantách:

Varianta 0 – 2018 – rok 2018, stávající stav: jednalo se o aktuální situaci v zájmovém území v roce 2018. Využity byly intenzity dopravy ze sčítání dopravy ŘSD 2016 v příslušných sčítacích profilech.

Varianta 1 – 2022 – rok 2022 s obchvatem: jednalo se o předpokládaný rok ukončení stavby obchvatu. Využity byly intenzity dopravy ze sčítání dopravy ŘSD 2016 v příslušných sčítacích profilech s přihlédnutím k dokončení okolních dopravních staveb, včetně D35 Opatovice - Ostrov.

Varianta 1 – 2040 – rok 2040 s obchvatem: jednalo se o předpokládaný rok provozu ostatních silničních staveb. Využity byly intenzity dopravy ze sčítání dopravy ŘSD 2016 v příslušných sčítacích profilech, s přihlédnutím k dokončení okolních dopravních staveb včetně D35 Opatovice - Mohelnice.

Pro roky 2018, 2022 a 2040 byly intenzity dopravy ŘSD v roce 2016 navýšeny příslušnými koeficienty vývoje intenzit dopravy dle technických podmínek TP 225 (Prognóza intenzit automobilové dopravy, říjen 2012). Dále byly pro vstupní data pro výpočty použity následující dokumenty: „I/36 Sezemice – obchvat, Dopravně inženýrské podklad, Valbek 2016“ a podklady pro „Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí – D35 Opatovice – Ostrov“. Tyto dokumenty byly podrobeny analýze a na základě principu předběžné opatrnosti byly vyhodnoceny vlivy hluku podstatně vyšších intenzit dopravy než v předchozí hlukové studii – „I/36 Sezemice – obchvat“ zpracované Ing. Věrou Vyšínovou ze společnosti Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno, ze dne 1. 6. 2016. Výpočet hlučnosti byl proveden pro denní dobu a pro noční dobu v referenčních bodech (RB) v chráněných venkovních prostorech staveb, tj. do 2 m před fasádou objektů k bydlení ve výšce 3 m a 6 m nad zemí a na nejbližší hranici ploch pro bydlení dle územních plánů. Celkově lze konstatovat, že realizací obchvatu silnice I/36 dojde k zásadnímu snížení vlivů hluku v intravilánech obcí Sezemice a Časy a podél tohoto obchvatu nedojde ke vzniku významných vlivů hluku.

## II. Umístění záměru

Zájmové území je výrazně ovlivněno lidskou činností, je tvořeno z velké míry zemědělsky využívanou půdou. Velké plochy zaujímá orná půda, na svažitéjších místech jsou louky. Nachází se zde několik sídelních útvarů s převažujícím vesnickým charakterem zástavby, největší z nich je město Sezemice. Obecně lze území charakterizovat jako krajinu zemědělskou, se značnou rozlohou intenzivně obdělávané půdy. Lesní porosty se vyskytují rozptýleně, vytvářejí téměř vždy menší několikahektarové ostrůvky. Výjimkou je rozsáhlá Bělobranská Dubina, ležící na západě zájmového území. Obchvat silnice I/36 neprochází zastavěnými územími obcí, jeho vedení je navrženo ve volné krajině. Dotčené území nemá charakter funkční příměstské zóny nebo městské čtvrti, je však znatelný silný vliv těsné blízkosti Pardubic, který určuje spádovost celého regionu. Hlavními vodními toky v území jsou Zadní Lodrantka a Loučná. Kolem obou vodních toků je vzrostlý břehový porost tvořený stromovým i keřovým patrem. Výrazným prvkem v krajině jsou lesní porosty. Jihozápadně od Sezemic se nachází velký lesní celek Bělobranská Dubina. V prostoru mezi obcemi Kladina a Časy je několik menších lesních porostů rostoucích v různých nevelkých vzdálenostech od stávající silnice I/36.

Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování ve svém vyjádření čj. MmP/77419/2018 ze dne 27. 9. 2018, posuzoval záměr podle zásad územního rozvoje Pardubického kraje a z hlediska územně plánovací dokumentace. Zásady územního rozvoje Pardubického kraje vymezují plochy a koridory dopravy nadmístního významu. Jedním z vymezených koridorů je koridor pro umístění veřejně prospěšné stavby D11 – přeložka silnice I/36 Sezemice – Časy, kdy záměr se v celé šíři nachází v tomto koridoru. Předložená dokumentace je

dle územního plánu Pardubice v souladu s podmínkami přípustného využití ploch se způsobem využití D (dopravní systémy – systém silniční struktury), ale není v souladu v částech, kdy zasahuje do ploch s rozdílným způsobem využití ZI (zeleň izolační) a PL (plochy plnicí funkci lesa), kde jsou jako nepřipustné využití uvedeny stavby a činnosti s negativním vlivem na životní prostředí a na přírodní kvality území. Pro umístění záměru na pozemcích nebo jeho částech v k. u. Pardubice, na kterých záměr není v souladu s územním plánem Pardubice, se použije ust. § 54 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů („Část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v politice územního rozvoje nebo zásadách územního rozvoje, se při rozhodování nepoužije“). Předložená dokumentace je dle územního plánu Sezemice v souladu s podmínkami přípustného využití ploch se způsobem využití DS (plochy dopravní infrastruktury – silniční), VL (výroba a skladování – lehký průmysl), ZO (zeleň ochranná a izolační), NSIp (plochy smíšené nezastavěného území – lesnické a přírodní, PV (plochy veřejných prostranství), NSzp (plochy smíšené nezastavěného území – zemědělské a přírodní, NZ (plochy zemědělské) a NL (plochy lesní). Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem Sezemice. Předložená dokumentace je dle územního plánu Časy v souladu s podmínkami přípustného využití ploch s rozdílným způsobem využití DS (dopravní infrastruktura silniční) a NZ (plochy zemědělské). Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití NP (plochy přírodní) a NSpz (plochy smíšené nezastavěného území – přírodní, zemědělské) neobsahují stavby řešené dle předložené dokumentace; umístění těchto stavebních objektů se v těchto plochách bude řídit ust. § 18 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Dle stanoviska Krajského úřadu, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody, pod čj. KrÚ 47801/2017/OŽPZ/Pe ze dne 27. 7. 2018 záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné vymezené evropsky významné lokality ani žádné ptáčích oblasti.

V zájmovém území se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Z maloplošných zvláště chráněných území vyhlášených v okrese Pardubice se nejbližší k záměru nacházejí 2 přírodní rezervace (Přesypy u Rokytka a Žernov) a 1 přírodní památka (Tuň u Hrobic). Zvláště chráněná území nebudou daným záměrem ovlivněna.

V širším zájmovém území je evidováno ložisko cihlářské suroviny. Nachází se SZ od obce Časy, severně od stávající silnice I/36. Jedná se o ložisko hlíny využívané cihelnou v Časech. Prostor ložiska je zároveň chráněným ložiskovým územím, evidovaným pod č. 2218. Trasa záměru nenaruší žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor.

Součástí oznámení byl biologický průzkum, zpracovaný RNDr. Vladimírem Ludvíkem a jeho spolupracovníky v říjnu 2019, jehož cílem bylo zhodnotit potenciální vlivy na floru a faunu, s důrazem na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které jsou prohlášeny jako zvláště chráněné podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen vyhláška č. 395/1992 Sb.) a navrhnout případná opatření k prevenci, vyloučení, snížení či kompenzaci nepříznivých vlivů na floru a faunu.

Zoologickým průzkumem bylo na dotčených lokalitách záměru zjištěno celkem 37 druhů zvláště chráněných živočichů. Jedná se především o zástupce fauny, kteří mají k dotčenému území sídelní nebo potravní vazbu. Zjištěné druhy živočichů patří mezi víceméně hojně rozšířené, většinou po celém území našeho státu, prakticky od nížin do podhůří či do horských oblastí. U některých druhů se předpokládá negativní vliv záměru a byla navržena opatření v době výstavby záměru a v době jeho provozu. U některých druhů však nelze vytvořit smysluplné opatření (např. ptáci), neboť možná

funkční opatření jsou jimi snadno překonána a potom pozbývají na funkčnosti. Vliv na faunu lze hodnotit jako středně významný.

Na základě botanického průzkumu a za předpokladu, že veškeré stavební činnosti budou probíhat v zájmovém území (staveniště, provizorní přístupové cesty, parkoviště techniky, mezideponie apod.), by nemělo dojít k výrazně negativnímu ovlivnění flóry.

Z významných krajinných prvků se v zájmovém území vyskytuje několik vodních toků (dva bezejmenné toky, Loučná, Zadní Lodrantka, Mlýnský potok), včetně jejich údolních niv. Vlivy na významné krajinné prvky se nepředpokládají.

Trasa komunikace prochází lesním celkem Bělobranská Dubina, částečně v trase stávající silnice I/36, z větší části potom v nové trase. Jedná se o velký lesní komplex jižně od Sezemic. Jeho severní částí prochází stávající silnice I/36. Jedná se o les na podmáčeném stanovišti se známkami poškození imisemi a grafiózou dubu. V druhové skladbě převažuje dub, z dalších listnáčů dřevin se zde vyskytuje bříza, lípa, vrba jíva, jasan, olše, topol. Z jehličnatých dřevin je zastoupena borovice, modřín a smrk. V podrostu se vyskytuje bez černý, střemcha, jeřáb, habr a hloh. Druhová skladba je proměnlivá, zastoupení jednotlivých dřevin je v různých částech lesa odlišné. Stejně proměnlivá je i věková skladba porostu. Z hlediska kategorizace lesa se jedná o lesy zvláštního určení, konkrétně o rekreační lesy města Pardubice. Záměrem dojde k velkému zásahu do tohoto lesního komplexu. Jako součást oznámení bylo v březnu 2019 Mgr. Stanislavou Čížkovou zpracováno „Vyhodnocení vlivu stavby obchvatu na fragmentaci lesních porostů, nacházející se v místě záborů a v jeho blízkosti, včetně zajištění stabilizace okolních lesních porostů“ a zároveň „Plán rekultivace lesních pozemků po dočasném odnětí, včetně rekonstrukce části stávající silnice, která bude výstavbou obchvatu zrušena“ a „Návrh kompenzačních opatření za ztrátu 3 ha pozemků určených k plnění funkce lesa“. Jejich cílem a především cílem plánu rekultivace lesních pozemků bylo technické řešení komplexní úpravy území a územních struktur a předpokládaný rozsah všech sanačních a rekultivačních prací a způsob jejich provedení, aby při realizaci záměru docházelo k co možná nejmenšímu možnému negativnímu ovlivňování životního prostředí v okolí dotčeného území. Z hlediska významu lze hodnotit vliv na PUPFL jako velmi složitý. Je nutné konstatovat, že opouštěná plocha silnice I/36 procházející lesem bude rekultivována na ploše 5 900 m<sup>2</sup> a navrácena do PUPFL.

Navržená trasa nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Navržená trasa se nedostává do střetu s archeologickými památkami. V blízkosti záměru (cca 50 m) se nachází křížení Zadní Lodrantky s Mlýnským potokem, které je technicky vyřešeno akvaduktem, jehož počátky sahají do 17. století. Tento akvadukt je evidován dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění, jako kulturní nemovitá památka technického charakteru. Plánovaná trasa silnice I/36 přímo ani nepřímo neovlivní žádné architektonické či jiné stávající kulturní památky.

### III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Uvažovaný záměr je v celém rozsahu veden dosud volnou krajinou a přinese zásah do této krajiny. Záměr přinese do krajinného prostoru velké dimenze, dlouhé přímé nebo křivkové technické linie, přinese velké zemní práce a mostní stavby. Stane se v krajině prostorovým předělem, který představuje zásah do rázu krajiny nejenom svou hmotou a dimenzí, ale také hlukem z provozu, pozorovatelným pohybem na silnici a pohybem světla v nočních hodinách. S ohledem k opatřením stanoveným ke zmírnění tohoto vlivu lze zásah do krajiny označit jako malý.

Vlivy záměru na populaci nejsou předpokládány. Vymístěním tranzitní dopravy mimo zastavěnou oblast dojde k výraznému snížení vlivu hluku a exhalací na obyvatele, a vlivu vibrací na okolní objekty. Podstatně se zvýší bezpečnost chodců v obcích a tím dojde i ke zlepšení jejich psychické pohody. Odstraněním průjezdu dotčenými obcemi dojde rovněž ke zvýšení plynulosti silničního

provozu a díky zlepšení parametrů trasy (především směrových) dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Záměr je z tohoto hlediska akceptovatelný.

Z vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že se nejedná o záměr, který by svými vlivy přesahoval státní hranice.

Na základě posouzení předloženého řešení a hodnocení záměru lze záměr považovat za akceptovatelný.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „I/36 Sezemice - obchvat“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

#### **Poučení o odvolání:**

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

**Otisk úředního razítka**

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá městský obvod Pardubice III. město Sezemice, obec Časy a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 20. 12. 2019

**Obdrží:**

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

**Oznamovatel:**

1. RNDr. Vladimír Ludvík

**Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Pardubický kraj

3. Městský obvod Pardubice III

4. Město Sezemice

5. Obec Časy

**Dotčené správní úřady:**

6. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

7. Úřad městského obvodu Pardubice III

8. Městský úřad Sezemice

9. Obecní úřad Časy

10. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové

11. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice

12. Ministerstvo životního prostředí