



KUPAX00V23TL



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Číslo jednací: KrÚ 58416/2020/OŽPZ/CH
Spisová značka: SpKrÚ 43980/2020/OŽPZ/7
Vyřizuje: Ing. Pavel Chejnovský, DiS.
Telefon: 466026345
E-mail: pavel.chejnovsky@pardubickykraj.cz
Datum: 13.08.2020

dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 10. 6. 2020 společností Bucek s.r.o., se sídlem Táborská 191/125, Židenice, 615 00 Brno, IČ 28266111, na základě plné moci zastupující společnost Recycling – kovové odpady a.s., se sídlem Herrmannova 561, 583 01 Chotěboř, IČ 25252852 (dále jen oznamovatel), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„Modernizace technologie na provozovně Vysoké Mýto“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 10. 6. 2020 podle ust. § 6 odst. 1 zákona oznámení záměru „Modernizace technologie na provozovně Vysoké Mýto“ zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracovala Ing. Veronika Spousta Šmídová ze společnosti Bucek s.r.o., se sídlem Táborská 191/125, Židenice, 615 00 Brno, IČ 28266111. Příslušný úřad po posouzení obsahu oznámení záměru dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na město Vysoké Mýto a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Městský úřad Vysoké Mýto, Krajskou hygienickou stanici pro Pardubický kraj se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal dne 16. 6. 2020 pod čj. KrÚ 44572/2020/OŽPZ/CH informaci o oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 17. 6. 2020 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 17. 7. 2020 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK872.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr „Modernizace technologie na provozovně Vysoké Mýto“ svým charakterem podle přílohy č. 1 k zákonu spadá do kategorie II bod 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů od 2 500 t/rok“ a bod 56 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů od 2 500 t/rok“.

Kapacita (rozsah) záměru:

V areálu jsou provozována 3 zařízení: zařízení ke sběru a mechanické úpravě odpadů (CZE00261), zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování autovraků (CZE00724) a zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování elektroodpadů (CZE00725). Záměrem dojde k modernizaci technologie k využívání odpadů a bude navýšena max. roční projektovaná kapacita zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování autovraků při nakládání s odpady kategorie „O“ a „N“, max. roční projektovaná kapacita zařízení ke sběru a mechanické úpravě odpadů při nakládání s odpady kategorie „O“ a max. roční projektovaná kapacita zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování elektroodpadů při nakládání s odpady kategorie „O“.

CZE00261 – Zařízení ke sběru a mechanické úpravě odpadů			
Kapacity:		Stávající	Navrhované po realizaci záměru
Maximální roční projektovaná kapacita zařízení		52 000 t.rok ⁻¹	371 500 t.rok ⁻¹
z toho	odpady kategorie „O“	50 500 t.rok ⁻¹	370 000 t.rok ⁻¹
	z toho:	---	70 000 t.rok ⁻¹
	- kapacita sbíraných a vykupovaných odpadů kategorie „O“, které budou zpracovávány v drtiči	---	50 000 t.rok ⁻¹
	- kapacita sbíraných a vykupovaných odpadů kategorie „O“, které nebudou zpracovávány v drtiči (špony, rozměrové dělení stříháním nebo řezáním plamenem)	---	250 000 t.rok ⁻¹
	- kapacita sbíraných a vykupovaných odpadů kategorie „O“, které nebudou shromažďovány ani upravovány v zařízení CZE00261 - odpady, které budou přepravovány přímo z místa vzniku odpadů u původců do místa jejich následného materiálového využití	---	
odpady kategorie „N“	1 500 t.rok ⁻¹	1 500 t.rok ⁻¹	
Maximální projektovaná denní kapacita zařízení		90 t.den ⁻¹	620 t.den ⁻¹
z toho	odpady kategorie „O“	70 t.den ⁻¹	*600 t.den ⁻¹
	odpady kategorie „N“	20 t.den ⁻¹	20 t.den ⁻¹
Maximální okamžitá (shromažďovací) kapacita zařízení		3 505 t.rok ⁻¹	4 005 t
z toho	odpady kategorie „O“	3 500 t.rok ⁻¹	4 000 t
	odpady kategorie „N“	5 t.rok ⁻¹	5 t

*Kapacita odpovídající projektované kapacitě zařízení nového drtiče. Odpady budou v drtiči zpracovávány kampaňovitě dle jednotlivých zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování odpadů.

CZE00724 – Zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování autovraků			
Kapacity:		Stávající	Navrhované po realizaci záměru
Maximální roční projektovaná kapacita zařízení		15 000 t.rok ⁻¹	99 000 t.rok ⁻¹
z toho	odpady kategorie „O“ - autovraky	11 500 t.rok ⁻¹	53 000 t.rok ⁻¹
	odpady kategorie „O“ - železniční vagony	---	25 000 t.rok ⁻¹
	odpady kategorie „N“ - autovraky	3 500 t.rok ⁻¹	7 000 t.rok ⁻¹
	odpady kategorie „N“ - lokomotivy	---	14 000 t.rok ⁻¹
Maximální projektovaná denní kapacita zařízení		90 t.den ⁻¹	630 t.den ⁻¹
z toho	odpady kategorie „O“	70 t.den ⁻¹	*600 t.den ⁻¹
	odpady kategorie „N“	20 t.den ⁻¹	30 t.den ⁻¹
Maximální okamžitá (shromažďovací) kapacita zařízení		1 595 t	2 653 t
z toho	odpady kategorie „O“	1 500 t	2 000 t v případě zpracování vagonů + 306 t
	odpady kategorie „N“	95 t	95 t v případě zpracování lokomotiv + 252 t

*Kapacita odpovídající projektované kapacitě zařízení nového drtiče. Odpady budou v drtiči zpracovávány kampaňovitě dle jednotlivých zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování odpadů.

CZE00725 – Zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování elektroodpadů			
Kapacity:		Stávající	Navrhované po realizaci záměru
Maximální roční projektovaná kapacita zařízení		3 000 t.rok ⁻¹	30 300 t.rok ⁻¹
z toho	odpady kategorie „O“	2 700 t.rok ⁻¹	30 000 t.rok ⁻¹
	odpady kategorie „N“	300 t.rok ⁻¹	300 t.rok ⁻¹
Maximální projektovaná denní kapacita zařízení		40 t.den ⁻¹	601 t.den ⁻¹
z toho	odpady kategorie „O“	39 t.den ⁻¹	*600 t.den ⁻¹
	odpady kategorie „N“	1 t.den ⁻¹	1 t.den ⁻¹
Maximální okamžitá (shromažďovací) kapacita zařízení		200 t	401 t
z toho	odpady kategorie „O“	199 t	400 t
	odpady kategorie „N“	1 t	1 t

*Kapacita odpovídající projektované kapacitě zařízení nového drtiče. Odpady budou v drtiči zpracovávány kampaňovitě dle jednotlivých zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování odpadů.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru:
Předpokládaný termín uvedení záměru do provozu:

08/2020
11/2020

Umístění záměru: kraj: Pardubický
obec: Vysoké Mýto
k. ú.: Vysoké Mýto

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem oznamovatele je modernizace stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využití odpadů, kdy v souvislosti s modernizací dojde i k navýšení stávajících zpracovatelských kapacit zařízení. Modernizace spočívá ve výměně stávajícího drtícího mlýnu DRAKE 2000 za nové moderní zařízení k mechanické úpravě odpadů s vyšší kapacitou. Pro nový mlýn bude vybudována nová hala. Hala se stávajícím drtičem, který bude demontován, bude využita v rámci zařízení ke zpracování odpadů převážně ke třídění a shromažďování odpadů. Dále dojde k výměně a doplnění technologie odsávací linky. Záměr bude umístěn do stávajícího zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů se shodným předmětem činnosti. Jedná se o záměr umístěný na severním okraji města Vysoké Mýto.

Není známo, že by v okolí záměru byly umístěny nebo plánovány záměry, které by mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví. Možnost kumulace záměru s jinými záměry není předpokládána.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Do nového stavebního objektu bude umístěn nový drtící mlýn. Rozmístění technologie mechanické úpravy bude respektovat stávající objekty v areálu. Součástí technologie bude kompletní drtící linka se vstupním skluzným žlabem a výstupním vibračním korytem, včetně vstupního dopravníku a výstupního otočného zakládacího dopravníku a dotřídovací kabiny. Zařízení bude osazeno magnetickou separací se vzduchovým tříděčem, bubnem a nemagnetickou separací. Součástí bude jeřábová dráha. Princip zpracování a třídění odpadů bude totožný se stávajícím zařízením. Pohon drtícího mlýnu bude elektrický (příkon 2 100 kW). Vstupním materiálem bude lehký kovový odpad, běžná ocel o tloušťce max. 4 mm, nerezová ocel o tloušťce max. 2 mm, autovraky o max. rozměrech 6 000 x 2 200 x 1 200 mm, elektrozařízení. Feritická frakce bude předávána oprávněným osobám k materiálovému využití (hutě, slévárny atd.). Neferitická kovová frakce bude v zařízení dotříděna na třídící a dotřídovací lince na jednotlivé materiálové frakce. Využitelné frakce budou předávány přímo do zpracovatelských zařízení nebo osobám oprávněným k dalšími nakládání. Výkon zařízení bude cca 37 – 50 t zpracovaných odpadů/hod. Je uvažováno s celoročním provozem a provozním cyklem 12 hodin za směnu, 6 hodin v týdnu. Drtící mlýn bude osazen filtrační jednotkou pro čištění odsávané vzdušiny, která bude vedena do cyklonových odlučovačů, ve kterých dojde k odloučení hrubých částic lehké frakce. Celá dodávka nové technologie bude zahrnovat protihluková opatření zajišťující plnění hygienických limitů pro hluk. Protihluková opatření budou řešena konstrukcí vlastní haly, kterou bude zakryt drtící mlýn. V severozápadní části zpevněné plochy bude provedena stavba opěrných stěn, které budou plnit i protihlukovou funkci. Nový drtící mlýn bude uložen na odpruženém rámu pro minimální přenos vibrací do základů. Stávající hala s vypouštěcí linkou provozních kapalin z autovraků bude doplněna o nové technologie (systém odsávání, hořák ke spalování stlačeného zemního plynu (CNG) z nádrží vozidel na CNG, přístroj na odsávání oleje z tlumičů vozidel).

Vypořádání obdržených vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ze dne 3. 7. 2020 pod čj. ČIŽP/45/2020/4515:

Oddělení integrovaných agent upozorňuje na následné řízení o změně integrovaného povolení a nemá připomínky k posouzení záměru se závěry o nejlepších dostupných technikách pro

zpracování odpadů. Oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa nemají k záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 7. 7. 2020, pod čj. KrÚ 45314/2020/OŽPZ/CH:

Z hlediska zájmů svěřených do působnosti Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu odpadového hospodářství, zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, orgán odpadového hospodářství nemá k záměru námitek, ale požaduje ze zařízení CZE00724 Zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků vyčlenit autovraky kategorie „N“ – železniční lokomotivy a autovraky kategorie „O“ – železniční vagony a nakládání s nimi povolit v samostatném zařízení dle katalogu zařízení stanoveném MŽP pod kódem 3.1.3 Demontáž vozidel z různých druhů dopravy vyjma silniční. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že k vydání závazného stanoviska k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením podle zvláštního právního předpisu – zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) z hlediska nakládání s odpady je podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech kompetentní pouze příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Hodnocení příslušného úřadu – jedná se o upozornění na zákonné povinnosti provozovatele zařízení z hlediska odpadového hospodářství. Požadavek na vyčlenění autovraků charakteru lokomotiv a železničních vagonů ze stávajícího souhlasu a vydání nového souhlasu k provozu samostatného zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků bude zohledněn v řízení o změně integrovaného povolení.

Orgán integrované prevence upozorňuje, že záměr bude součástí zařízení „Provozovna CZE00261 – Vysoké Mýto“, jehož provoz je povolen integrovaným povolením pod čj. KrÚ 23199/2015/OŽPZ/CH ze dne 9. 4. 2015, ve znění pozdějších změn. Záměr svou kapacitou dosahuje prahových hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, konkrétně v kategorii 5.3. b) Využití nebo využití kombinované s odstraněním jiných než nebezpečných odpadů, při kapacitě větší než 75 t za den a zahrnující nejméně jednu z následujících činností: bod 4. úprava kovových odpadů v drtičkách, včetně odpadních elektrických a elektronických zařízení, vozidel s ukončenou životností a jejich součástí, proto bude rozšíření technologie zařízení projednáno v režimu podstatné změny integrovaného povolení podle zákona. Vzor žádosti o podstatnou změnu integrovaného povolení musí být koncipována přiměřeně dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 288/2013 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o integrované prevenci. Definitivní podobu a rozsah žádosti orgán integrované prevence doporučuje před jejím oficiálním podáním konzultovat na odboru životního prostředí a zemědělství krajského úřadu, oddělení integrované prevence.

Hodnocení příslušného úřadu – jedná se o upozornění pro provozovatele pro následné řízení o změně integrovaného povolení.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí (dále KHS), ze dne 15. 7. 2020, pod čj. KHSPA 11078/2020/HOK-UO: se záměrem souhlasí a požaduje v projektové dokumentaci pro navazující stavební řízení rozpracovat protihlukové (opěrné) stěny (materiál, konstrukce, rozměry) s uvedením konkrétních údajů o jejich účinnosti.

Hodnocení příslušného úřadu – jedná se o upozornění pro provozovatele pro následné stavební řízení.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

I. Charakteristika záměru

Cílem záměru je modernizace technologie zařízení k využívání odpadů a s tím související navýšení kapacity zařízení ke sběru, výkupu a mechanické úpravě odpadů, zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků a elektroodpadů.

V rámci zjišťovacího řízení byla věnována pozornost kumulativním vlivům záměru jak s již existujícími záměry, tak s plánovanými záměry. Záměr bude umístěn ve stávajícím areálu ke sběru, výkupu, mechanické úpravě a využívání odpadů. S ohledem na charakter, rozsah a plánovanou délku provozu záměru není očekávána kumulace negativních vlivů se stávajícími záměry a příslušný úřad zhodnotil kumulativní vliv záměru jako nevýznamný. V okolí záměru není dle dostupných informací plánován jiný záměr.

Zařízení je určeno pro odpady kategorie ostatní a nebezpečné. Veškerá činnost nakládání s odpady bude zajišťována v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se souvisejícími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství. Podrobnosti o seznamu přijímaných druhů odpadů do zařízení, technologii postupu, organizačním zabezpečení, povinnostech pracovníků a původců (dodavatelů) odpadů, plánu kontrol atd. budou obsaženy v provozním řádu zařízení.

Po technologické stránce se jedná o standardní postup při nakládání s odpady včetně odpovídající ochrany životního prostředí a zajištění bezpečnosti provozu. Detailnější řešení bude řešeno v rámci řízení k povolení záměru [vydání souhlasu k provozu zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, který bude nahrazen postupem při vydání rozhodnutí o změně integrovaného povolení podle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů]].

Vliv záměru z hlediska hluku nebude v lokalitě významný. Součástí oznámení byla akustická studie, kterou zpracovala společnost Bucek s.r.o. v květnu 2020. Akustická studie posuzuje hluk z provozu záměru i hluk ze stavební činnosti ve 14 výpočtových bodech chráněného venkovního prostoru staveb, které se nacházejí ve vzdálenosti 45 – 817 m od areálu. Podkladem pro výpočet hluku ze stávajících stacionárních zdrojů byly hodnoty zjištěné měřením hluku u objektu čp. 295 Cukrovarská a pro liniový zdroj údaje ze sčítání dopravy ŘSD z roku 2016. Měřenými stacionárními zdroji byly: manipulace bagru s materiálem, hala třídění při zavřených i otevřených vratech, dopravníkové pásy třídačky, třídící linky nové haly, nakládka vagónů, drtič linka, vzduchová pistole, provoz drtičky a provoz areálu při hranici. Měření bylo provedeno v době denní po dobu 1 hodiny. Ve variantě A byly vypočteny stávající stacionární a mobilní zdroje související se záměrem (technologie a pohyb automobilů v areálu a pohyb vysokozdvížných vozíků, výsledné vypočtené hodnoty splňují hygienický limit 50 dB pro dobu denní, hodnoty se pohybují v rozmezí 24,0 – 46,53 dB. Varianta B posuzuje hlukovou zátěž z nové dopravy vyvolané záměrem (navýšení o 8 obousměrných jízd osobních automobilů, 8 lehkých nákladních vozidel a 28 těžkých nákladních vozidel). Příspěvek hluku z nových liniových zdrojů ke stávající hlukové situaci je předpokládán v rozmezí 9,3 – 43,4 dB. Varianta C posuzuje celkovou hlukovou zátěž ze stacionárních a liniových zdrojů po realizaci záměru a dle predikce modelu nepřevyší hluková zátěž z liniových zdrojů hygienický limit 60 dB pro dobu denní, mobilní zdroje se záměrem nezmění kromě nárůstu provozu železniční vlečky na 5 – 6 pojezdů za den. Navrhovaná protihluková a protivibrační opatření zahrnují vlastní konstrukci nové haly, v severozápadní části zpevněné plochy je navržena stavba opěrných stěn k areálu plovárny za účelem eliminace hluku z provozu drtiče a areálu provozovny, na část stávající stěny bude doplněna nástavba do výšky 10 m, základ pod motorem drtiče bude uložen přes pružnou vrstvu na pilotové základy a drtič bude uložen na základy přes odpružený rám. Po realizaci protihlukových opatření lze očekávat splnění hygienického limitu hluku pro stacionární zdroje 50 dB, max. nárůst oproti stávajícímu stavu je o 0,78 dB, u některých výpočtových bodů dojde pravděpodobně

k poklesu hluku. V akustické studii byla vyhodnocena hluková zátěž ze stavební činnosti při souběhu s provozem areálu a dle výpočtu není předpokládáno překročení hygienického limitu pro stavební činnost 65 dB. KHS ve vyjádření souhlasila se záměrem a požadovala v projektové dokumentaci pro stavebním řízení blíže definovat parametry protihlukových stěn s uvedením konkrétních údajů o jejich účinnosti. Ze závěrů akustické studie vyplývá, že při splnění a dodržení akustických opatření nebude hluk z provozu a stavebních prací souvisejících se záměrem překračovat v chráněných venkovních prostorech hygienické limity hluku.

Záměrem nedojde k navýšení množství vypouštěných odpadních vod, splaškové odpadní vody budou produkovány ve stávajícím rozsahu. Technologické odpadní vody nebudou záměrem produkovány. Se závadnými látkami je a bude nakládáno výhradně na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Množství závadných látek, s nimiž je nakládáno, bude zachováno ve stávajících objemech. Část areálu provozovny leží v záplavovém území Q₅₀₀, nicméně území realizace záměru leží mimo záplavové území a nezasahuje ani do aktivní zóny záplavového území.

Požadavky na spotřebu pitné vody se nezmění, zásobování pitnou vodou je zajišťováno v areálu provozovatele z veřejného vodovodu. Technologická voda bude využívána ke zkrápění areálu za účelem snižování sekundární prašnosti. Pro zásobování technologie vodou se nepředpokládá zvýšení nároků na odběr vody. Průměrná roční spotřeba vody je odhadována v množství cca 50 m³.

Z hlediska potencionálního vlivu záměru na kvalitu ovzduší lze konstatovat, že vliv záměru bude pro danou lokalitu únosný a akceptovatelný. Provozem zařízení nedojde k takovému nárůstu imisní zátěže v lokalitě, která by v dotčeném území či jeho okolí měla negativní vliv na klimatické podmínky dotčené oblasti. Stávající drticí mlýn, který je poháněn dieselovým motorem, bude nahrazen modernějším zařízením s vyšší kapacitou a elektrickým pohonem. Tím dojde ke snížení emisí CO, TZL a NO_x z technologického zdroje. Navýšením roční kapacity zpracovávaných odpadů a navýšením intenzity dopravy a manipulace s materiálem mezi jednotlivými zařízeními v rámci provozovny lze očekávat zvýšení emisí NO_x, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzen(a)pyrenu. Součástí oznámení byla rozptylová studie, kterou vypracovala společnost Bucek s.r.o. v dubnu 2020 a která řešila imisní příspěvky stacionárních, liniových a plošných zdrojů znečišťování ovzduší za stávajícího stavu a po realizaci záměru. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní příspěvky pro polutanty NO₂, CO, SO₂, benzen, PM₁₀, PM_{2,5} a benzo(a)pyren. Ze závěru rozptylové studie vyplývá, že po realizaci záměru lze očekávat zvýšení imisních příspěvků suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu. Nejvyšší příspěvky byly vypočteny v místě areálu. V oblastech za hranicemi areálu oznamovatele nebudou imisní příspěvky na takové úrovni, aby měly vliv na překročení imisních limitů v nejbližší obytné zástavbě. Pětileté průměrné koncentrace za uplynulé období 2014 – 2018 překračují na území celého města Vysoké Mýto imisní limit pro průměrné roční koncentrace škodliviny benzo(a)pyren. V místě záměru je hodnota pětiletého průměru pro tuto charakteristiku na úrovni 120 % imisního limitu. Zdrojem emisí benzo(a)pyrenu z provozu záměru je spalování nafty ve strojních mechanismech používaných pro přesuny odpadu v areálu (kolové nakladače) a vyvolaná automobilová doprava. Pětileté průměrné koncentrace za uplynulé období 2014 – 2018 pro ostatní znečišťující látky imisní limity nepřekračují. Z hlediska zdravotních rizik byly imisní příspěvky záměru vyhodnoceny jako akceptovatelné. Pro tento záměr nejsou vyžadována kompenzační opatření ve smyslu ustanovení § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Technologie sběru, výkupu a zpracování odpadů není zdrojem zápachu ani jiných obtěžujících faktorů.

Vzhledem k charakteru a způsobu provedení záměru nebude záměr významným zdrojem vibrací.

II. Umístění záměru

Zájmové území se nachází ve stávajícím areálu společnosti Recycling – kovové odpady a.s., ve kterém probíhá provoz zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, elektroodpadů a ke sběru, výkupu a úpravě kovových odpadů, a to při severním okraji města Vysoké Mýto. Areál je z jihozápadní strany ohraničen železniční vlečkou, z východní strany vzrostlou zelení a zemědělsky

využívanou půdou, ze severní strany přiléhá k areálu plovárny. Realizací záměru nedojde k rozšíření území mimo stávající provozovnu. Záměr je podle stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování čj. MUVM/23969/2/2020/OSÚ ze dne 4. 5. 2020 v souladu s územním plánem Vysoké Mýto a funkční využití pozemků umožňuje záměr realizovat. Přípustným využitím je „stavby a zařízení pro nakládání s odpady“.

Dle stanoviska Krajského úřadu, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody, pod čj. KrÚ 33010/2020 ze dne 29. 8. 2020 záměr nemůže mít významný vliv na vymezené evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti.

Záměr bude realizován na antropogenně pozměněné ploše – ve stávajícím areálu oznamovatele. Záměr není situován do žádného prvku územního systému ekologické stability regionální či nadregionální úrovně, zvláště chráněného území ani prvku soustavy Natura 2000. V tomto ohledu lze tedy záměr realizovat bez větších omezení. Záměrem nebude dotčena stávající zeleň v areálu provozovny.

Záměr nebude mít negativní vliv na flóru ani faunu. Zájmové území realizace záměru se vyznačuje velmi nízkou biologickou hodnotou. Realizací záměru nedojde k plošnému záboru přírodních biotopů, biotopů rostlin a živočichů. Provedení záměru nedojde k podstatnému ovlivnění stávající biologické rozmanitosti.

Záměr není situován na poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin či jejich ochranná pásma.

Záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Záměr si nevyžádá vynětí pozemků ze ZPF a nebudou jím dotčeny lesní pozemky ani ochranné pásmo lesa. V lokalitě ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních vod, záměr leží mimo ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů.

Areál záměru se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída, ale nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Provozem záměru nebudou docházet k odběru povrchových ani podzemních vod.

Záměr nezasahuje do území historického, kulturního ani archeologického významu. Plocha záměru se nenachází v prostoru městské památkové rezervace ani v jejím ochranném pásmu.

Záměr se nenachází v území, kde je vyžadována sanace starých ekologických zátěží.

Vzhledem k umístění a charakteru nejsou pro zařízení navrženy jiné prostředky pro monitorování vlivu na okolní životní prostředí (ovzduší, kvalita podzemních a povrchových vod). Při dodržování schváleného provozního řádu a všech pokynů provozovatele nebude k ohrožení životního prostředí docházet.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Záměr je navrhován do území, které je v současnosti využíváno pro nakládání s odpady. Záměr je situován mimo obytnou zástavbu. Záměr nebude mít sociálně-ekonomický vliv, nedojde ke změně počtu pracovních míst. Realizací záměru nedojde ke změnám dopravního napojení. Vlivy záměru na populaci nejsou předpokládány. Záměr je z tohoto hlediska akceptovatelný. Vliv záměru na území je omezen vlastní velikostí záměru, a proto příslušný úřad shledává záměr realizovatelným.

Z vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že se nejedná o záměr, který by svými vlivy přesahoval státní hranice.

Území, kde bude záměr realizován, lze z ekonomického hlediska, místních podmínek a zájmu oznamovatele hodnotit jako lokalitu vhodnou pro tento záměr. Pro dopravu odpadů do zařízení bude využívána pouze automobilová doprava. Pro odvoz odpadů ze zařízení bude využívána nákladní automobilová doprava a doprava železniční.

Pravděpodobnost, že budou ovlivněny jednotlivé složky životního prostředí, je velice nízká, protože rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru. Záměrem dojde pouze k dílčímu navýšení dopravy o 8 obousměrných jízd osobních automobilů, 8 obousměrných jízd lehkých nákladních vozidel a 28 obousměrných jízd těžkých nákladních vozidel. Celkový pohyb vlakových souprav po realizaci záměru bude na úrovni cca 5 – 6 průjezdů za den. Realizací záměru dojde

k dílčímu navýšení dopravního zatížení, které však nebude mít zásadní vliv na stávající imisní a hlukovou situaci. Příslušný úřad vyhodnotil záměr z tohoto hlediska jako přijatelný.

Záměr bude realizován na základě rozhodnutí o změně integrovaného povolení, kterým bude udělen souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů. Jedná se o střednědobý až dlouhodobý záměr.

Možnost kumulace záměru s jinými záměry se nepředpokládá. Příslušný úřad vyhodnotil záměr z tohoto hlediska jako přijatelný.

Prevence a vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a rozhodnutí, které se vztahují k záměru. Z tohoto hlediska vyhodnotil příslušný úřad záměr jako přijatelný.

Na základě posouzení předloženého řešení a hodnocení záměru lze záměr považovat za akceptovatelný. Technické řešení záměru je v oznámení popsáno dostatečně, odpovídá nárokům na ochranu životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Při dodržení všech zákonných požadavků na způsob výstavby a provoz záměru lze technické řešení záměru považovat za možné. U záměru nebyly zjištěny takové negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by bránily jeho realizaci.

U technologie zpracování odpadů je předpokládáno splnění kritérií nejlepších dostupných technik a při dodržování provozní a technologické kázně v průběhu provozu záměru nedojde k významnému ovlivnění obyvatel a životního prostředí.

V návaznosti na výše uvedené se příslušný úřad ztotožnil s tím, že konkrétní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou z pohledu velikosti a významnosti hodnoceny spíše jako méně významné.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasažené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „Modernizace technologie na provozovně Vysoké Mýto“ za předpokladů dodržení parametrů uvedených v oznámení záměru, nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá město Vysoké Mýto a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 14. 8. 2020

Obdrží:

Oznamovatel:

1. Recycling - kovové odpady a.s. – na základě plné moci zastoupen společností Bucek s.r.o.

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Pardubický kraj
3. Město Vysoké Mýto

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Pardubického kraje
5. Městský úřad Vysoké Mýto
6. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
7. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí