



KUPAX00VYBSM



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Číslo jednací: KrÚ 84960/2020/OŽPZ/CH
Spisová značka: SpKrÚ 76753/2020/OŽPZ/8
Vyřizuje: Ing. Pavel Chejnovský, DiS.
Telefon: 466026345
E-mail: pavel.chejnovsky@pardubickykraj.cz
Datum: 25.11.2020

dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 16. 10. 2020 Jaroslavem Kolářem, Dlouhá Loučka 59, PSČ 569 43, IČ 40164055 (dále jen oznamovatel), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„Autovrakoviště Linhartice“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 16. 10. 2020 podle ust. § 6 odst. 1 zákona oznámení záměru „Autovrakoviště Linhartice“ zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval Ing. Bc. Ivo Keclík, Jana Wericha 2, 568 26 Svitavy. Příslušný úřad po posouzení obsahu oznámení záměru dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na obec Linhartice a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Obecní úřad Linhartice, Městský úřad Moravská Třebová, Krajskou hygienickou stanici pro Pardubický kraj se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy, Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal dne 20. 10. 2020 pod čj. KrÚ 77473/2020/OŽPZ/JI informaci o oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 21. 10. 2020 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 20. 11. 2020 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK882.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr „Autovrakoviště Linhartice“ svým charakterem podle přílohy č. 1 k zákonu spadá do kategorie II bod 55 „*Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů od 250 t/rok*“.

Kapacita (rozsah) záměru:

Celková zpracovatelská kapacita zařízení:	do 1500 t/rok
Max. okamžitá denní kapacita:	6 ks autovraků, tj. 5 t nebezpečných odpadů.
Hmotnost odpadů vstupujících do zařízení:	max. 125 t/měsíc
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	100 t odpadů

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru:	11/2020
Předpokládaný termín uvedení záměru do provozu:	4. Q/2020

Umístění záměru: kraj: Pardubický
obec: Linhartice
k. ú.: Linhartice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr slouží k příjmu autovraků a jejich zpracování tak, aby využitelné díly mohly být zpětně využity jako náhradní díly při opravách osobních vozidel v autoservisu, případně předány oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění odpadů v souladu s platnými právními předpisy.

Záměr se nachází na pozemcích p. č. st. 176 a p. č. 448/21 v k. ú. Linhartice, na adrese Linhartice čp. 235 v průmyslové zóně při okraji města Moravská Třebová na sjezdu z hlavní komunikace I/35 ve směru z Mohelnice do Svitav.

Vzhledem k charakteru záměru, jeho umístění, kapacitě a stavebně-technickému řešení lze vyloučit negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě a blízkém okolí.

Není známo, že by v okolí záměru byly umístěny nebo plánovány záměry, které by mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví. Možnost kumulace záměru s jinými záměry není předpokládána.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je zařízení k využívání odpadů – autovrakoviště, které bude umístěno ve stávajícím objektu bývalého státního statku v Linharticích, ve kterém od roku 1990 oznamovatel provozuje autoservis. Záměr si nevyžádá žádné stavební úpravy a bude plně využito stávajících dispozic objektu pro provoz autovrakoviště.

Zpracování autovraků bude zahrnovat odčerpání provozních kapalin a demontáž a separaci jednotlivých částí vozidel.

Po příjezdu na autovrakoviště bude autovrak umístěn do zabezpečovacího prostoru pro příjem, který bude opatřen nepropustnou úpravou podlahy v demontážní hale. Prvním úkonem bude odčerpání všech provozních kapalin. Demontáž autovraků bude prováděna na vyhrazené nepropustné bezodtoké pracovní ploše, jejíž podlaha bude opatřena povrchem odolným ropným látkám a vhodným pro snadný úklid úkapů nebezpečných látek. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek budou obsluhou autovrakoviště bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstraněny vhodnými sorbenty. Z vraků budou vymontovány baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, motor, převodovka, čalounění, elektrické kabely, skla, kola apod. Součásti autovraků znečištěné ropnými látkami budou umístěny v navazujícím skladu autodílů, který bude opatřen podlahou s povrchem proti průsaku ropných látek, stejně jako podlahy v demontážní místnosti. Na zpevněné venkovní ploše v areálu provozovny budou soustředovány

pouze autovraky zbavené všech nebezpečných látek. Nebezpečné odpady budou předávány odborné firmě – oprávněné osobě k odstranění odpadů v souladu s platnými právními předpisy.

V areálu zařízení bude objekt sociálního zařízení pro 1 – 2 zaměstnance, kteří budou zajišťovat provoz autovrakoviště. Odpadní vody ze sociálního zařízení budou odvedeny do septiku. Pitná voda bude zajišťována z veřejného vodovodu.

Vypořádání obdržených vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ze dne 6. 11. 2020 pod čj. ČIŽP/45/2020/8383:

Oddělení ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a ochrany vody nemají k záměru připomínky.

Oddělení odpadového hospodářství upozorňuje, že v oznámení nejsou zohledněny veškeré odpady, které mohou vzniknout, jako např. odpadní papír a odpadní plast, a odkazuje na ust. § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), že původce odpadů je povinen zařazovat odpady podle druhů a kategorií a požaduje tyto odpady doplnit.

Hodnocení příslušného úřadu – jedná se o povinnost původce odpadů vyplývající z platných právních předpisů na úseku odpadového hospodářství.

Oddělení odpadového hospodářství dále uvádí, že oznámení obsahuje výčet odpadů, jejichž vznik se předpokládá při provozu záměru. Oznámení však neřeší nakládání s odpady ve fázi ukončení provozu záměru a upozorňuje na ust. § 5 odst. 3 zákona, ve kterém je uvedeno, že se hodnotí vlivy na životní prostředí pro fázi ukončení jeho provozu, resp. důsledky případné likvidace a dále sanace nebo rekultivace, pokud povinnost sanace nebo rekultivace stanoví zvláštní právní předpis. Oddělení odpadového hospodářství požaduje, aby v další fázi přípravy záměru byly hodnoceny i vlivy záměru na životní prostředí pro fázi ukončení jeho provozu.

Hodnocení příslušného úřadu – jedná se o odkaz na nedostatek oznámení, který nemá zásadní vliv na závěry zjišťovacího řízení. Podmínky pro fázi ukončení provozu budou řešeny v řízení o povolení souhlasu k provozu zařízení k využívání odpadů podle zákona o odpadech. Náležitosti žádosti o vydání souhlasu k provozu zařízení podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech jsou upraveny ust. § 1 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti musí být i návrh opatření pro ukončení provozu zařízení k nakládání s odpady a způsob jeho zabezpečení, který zajistí, že zařízení nebude po ukončení provozu ohrožovat zdraví lidí a životní prostředí.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy (dále KHS), ze dne 15. 7. 2020, pod čj. KHSPA 23392/2020/HOK-Sy: nemá k oznámení záměru připomínky a nepovažuje za nutné záměr posuzovat podle zákona.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 13. 11. 2020, pod čj. KrÚ 77512/2020/OŽPZ/JI:

Orgán odpadového hospodářství nemá proti záměru připomínky a upozorňuje, že k vydání závazného stanoviska k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením podle zvláštního právního předpisu – zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) z hlediska nakládání s odpady je podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech kompetentní pouze příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů lze provozovat pouze na základě rozhodnutí krajského úřadu, kterým je udělen souhlas k provozování tohoto zařízení a s jeho provozním řádem podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona o odpadech.

Hodnocení příslušného úřadu – jedná se o upozornění oznamovatele na plnění povinností stanovených platnými právními předpisy.

Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, ze dne 18. 11. 2020, pod čj. S MUMT 31107/2020/OZP9:

Orgán ochrany přírody a krajiny uvádí, že záměr je možné uskutečnit a odkazuje na vyjádření čj. MUMT 28615/2020 ze dne 30. 9. 2020, ve kterém orgán ochrany přírody a krajiny uvádí, že v dotčené lokalitě není výšesný zájem ochrany přírody, který by byl v konfrontaci s plánovaným autovrakovištěm a záměr se nenachází v žádné lokalitě soustavy Natura 2000 a záměrem nebudou dotčeny prvky ÚSES ani EVL Bohdalov.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Orgán ochrany ovzduší nemá k záměru připomínky a pouze upozorňuje na povinnosti vyplývající z právních předpisů při provádění demontáže autovraků s klimatizačním systémem obsahujícím látky ovlivňující klimatický systém Země (fluorované skleníkové plyny) a požaduje zavedení vhodných opatření k omezování sekundární prašnosti při provozu záměru.

Hodnocení příslušného úřadu – jedná se o upozornění oznamovatele na plnění povinností stanovených platnými právními předpisy na úseku ochrany ovzduší.

Orgán odpadového hospodářství souhlasí se záměrem bez připomínek. Orgán ochrany lesa a orgán zemědělského půdního fondu uvádí, že záměrem nejsou dotčeny jejich zájmy.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Orgán ochrany vod nemá k záměru připomínky a upozorňuje na zahájení řízení o schválení havarijního plánu podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a upozorňuje, že je nezbytné správně specifikovat způsob likvidace splaškových odpadních vod a stavba septiku podléhá povolení vodoprávního úřadu a upozorňuje na ustanovení § 38 odst. 8 vodního zákona.

Hodnocení příslušného úřadu – jedná se o upozornění oznamovatele na plnění povinností stanovených platnými právními předpisy na úseku ochrany vod.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků.

V rámci zjišťovacího řízení byla věnována pozornost kumulativním vlivům záměru jak s již existujícími záměry, tak s plánovanými záměry. Záměr bude umístěn ve stávajícím areálu oznamovatele, který slouží k opravování vozidel a prodeji náhradních dílů. S ohledem na charakter, rozsah a plánovanou délku provozu záměru není očekávána kumulace negativních vlivů se stávajícími záměry a příslušný úřad zhodnotil kumulativní vliv záměru jako nevýznamný. V okolí záměru není dle dostupných informací plánován jiný záměr.

Zařízení je určeno pro odpady kategorie ostatní a nebezpečné. Veškerá činnost nakládání s odpady bude zajišťována v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se souvisejícími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství. Podrobnosti o seznamu přijímaných druhů odpadů do zařízení, technologii postupu, organizačním zabezpečení, povinnostech pracovníků a původců (dodavatelů) odpadů, plánu kontrol atd. budou obsaženy v provozním řádu zařízení.

Po technologické stránce se jedná o standardní postup při nakládání s odpady včetně odpovídající ochrany životního prostředí a zajištění bezpečnosti provozu. Detailnější řešení bude řešeno v rámci řízení k povolení záměru (vydání souhlasu k provozu zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech).

Vliv záměru z hlediska hluku nebude v lokalitě významný, protože záměr neobsahuje významné zdroje hluku. Autovrakoviště bude umístěno v průmyslové zóně mimo obytnou zástavbu. Realizací záměru nedojde k významnému zvýšení frekvence obslužné dopravy. Doprava bude v souvislosti se záměrem probíhat pouze v pracovních dnech od 8:00 do 17 hod. Při provozu záměru bude používáno pouze lehké ruční nářadí, činnosti generující hluk budou probíhat v uzavřených prostorách dílny. Ve venkovním prostoru bude probíhat pouze doprava související s navážením autovraků a jejich manipulací a bude zde docházet k deponii transportního množství ostatních odpadů z demontáže autovraků a k uložení kovových a plastových náhradních dílů a pneumatik. KHS jako orgán ochrany veřejného zdraví ve svém vyjádření nevznesla žádné připomínky k oznámení záměru.

Množství odpadních splaškových vod bude odpovídat spotřebě vody, která činí max. 60 m³/rok. Splaškové vody budou odváděny do septiku. Technologické odpadní vody nebudou záměrem produkovány. Se závadnými látkami je a bude nakládáno výhradně na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Území realizace záměru leží mimo záplavovém území a nezasahuje ani do aktivní zóny záplavového území.

Požadavky na spotřebu pitné vody se nezmění, zásobování pitnou vodou je zajišťováno v areálu provozovatele z veřejného vodovodu. Záměr nebude mít nárok na potřebu vody pro technologické účely.

Záměr není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, proto lze vyloučit významný vliv záměru na kvalitu ovzduší v dotčeném území. Sekundární prašnost v souvislosti s provozem záměru bude minimalizována provozní kázní a úklidem provozních komunikací.

Technologie sběru, výkupu a zpracování odpadů není zdrojem zápachu ani jiných obtěžujících faktorů.

Vzhledem k charakteru a způsobu provedení záměru nebude záměr významným zdrojem vibrací.

II. Umístění záměru

Zájmové území se nachází v průmyslové zóně obce Linhartice ve stávajícím areálu oznamovatele, ve kterém provozuje autoservis. Realizací záměru nedojde k rozšíření území mimo stávající provozovnu. Záměr je podle vyjádření Městského úřadu Moravská Třebová, odboru výstavby a územního plánování, čj. MUMT 21652/2020 ze dne 22. 7. 2020, umístěn na pozemcích, které mají dle schváleného územního plánu Linhartice jako hlavní využití pro výrobu a skladování a přípustné využití pro stavby a zařízení sloužící ke sběru, soustřeďování, třídění, ukládání, zpracování a odstraňování odpadů, proto je navržený záměr autovrakoviště podle platného ÚP Linhartice stavbou přípustnou. Záměr bude realizován na antropogenně pozměněné ploše – ve stávajícím areálu oznamovatele. Záměr není situován do žádného prvku územního systému ekologické stability regionální či nadregionální úrovně, zvláště chráněného území ani prvku soustavy Natura 2000. V tomto ohledu lze tedy záměr realizovat bez větších omezení.

Záměr nebude mít negativní vliv na flóru ani faunu. Zájmové území realizace záměru se vyznačuje velmi nízkou biologickou hodnotou. Realizací záměru nedojde k plošnému záboru přírodních biotopů, biotopů rostlin a živočichů. Provedení záměru nedojde k podstatnému ovlivnění stávající biologické rozmanitosti.

Záměr není situován na poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin či jejich ochranná pásma.

Záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Záměr si nevyžádá vynětí pozemků ze ZPF a nebudou jím dotčeny lesní pozemky ani ochranné pásmo lesa. V lokalitě ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních vod, záměr leží mimo ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů.

Záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Provozem záměru nebudou docházet k odběru povrchových ani podzemních vod.

Záměr nezasahuje do území historického, kulturního ani archeologického významu. Plocha záměru se nenachází v prostoru městské památkové rezervace ani v jejím ochranném pásmu.

Záměr se nenachází v území, kde je vyžadována sanace starých ekologických zátěží.

Vzhledem k umístění a charakteru nejsou pro zařízení navrženy jiné prostředky pro monitorování vlivu na okolní životní prostředí (ovzduší, kvalita podzemních a povrchových vod). Při dodržování schváleného provozního řádu a všech pokynů provozovatelem nebude k ohrožení životního prostředí docházet.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Záměr je navrhován do území, které je v současnosti využíváno jako autoservis. Záměr je situován mimo obytnou zástavbu. Záměr nebude mít sociálně-ekonomický vliv, záměr si vyžádá nárok pouze na 1 až 2 zaměstnance. Vlivy záměru na populaci nejsou předpokládány. Záměr je z tohoto hlediska akceptovatelný. Vliv záměru na území je omezen vlastní velikostí záměru, a proto příslušný úřad shledává záměr realizovatelným.

Z vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že se nejedná o záměr, který by svými vlivy přesahoval státní hranice.

Území, kde bude záměr realizován, lze z ekonomického hlediska, místních podmínek a zájmu oznamovatele hodnotit jako lokalitu vhodnou pro tento záměr. Pro dopravu autovraků do zařízení bude využívána pouze automobilová doprava. Pro odvoz odpadů ze zařízení bude využívána nákladní automobilová doprava. Záměr nebude mít nové nároky na dopravní ani jinou infrastrukturu a bude využíváno stávající dopravní napojení. Příjezd k provozovně bude umožněn po sjezdu z komunikace I/35 ve směru z Mohelnice na Moravskou Třebovou, případně po místní komunikaci na výjezdu z Moravské Třebové směrem na Moravskou Třebovou.

Pravděpodobnost, že budou ovlivněny jednotlivé složky životního prostředí, je velice nízká, protože rozsah přímých vlivů je prakticky omezen umístěním záměru. Realizací záměru dojde k dílčímu navýšení dopravního zatížení v řádu jednotek pojezdů vozidel denně, které však nebude mít zásadní vliv na stávající imisní a hlukovou situaci. Příslušný úřad vyhodnotil záměr z tohoto hlediska jako přijatelný.

Záměr bude uveden do provozu na základě rozhodnutí podle ust. § 14 odst. 1 zákona o odpadech, kterým bude udělen souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – autovraků. Jedná se o střednědobý až dlouhodobý záměr.

Možnost kumulace záměru s jinými záměry se nepředpokládá. Příslušný úřad vyhodnotil záměr z tohoto hlediska jako přijatelný.

Prevence a vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a rozhodnutí, které se vztahují k záměru. Z tohoto hlediska vyhodnotil příslušný úřad záměr jako přijatelný.

Na základě posouzení předloženého řešení a hodnocení záměru lze záměr považovat za akceptovatelný. Technické řešení záměru je v oznámení popsáno dostatečně, odpovídá nárokům na ochranu životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Při dodržení všech zákonných požadavků na způsob výstavby a provoz záměru lze technické řešení záměru považovat za možné. U záměru nebyly zjištěny takové negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by bránily jeho realizaci. Při dodržování provozní a technologické kázně v průběhu provozu záměru nedojde k významnému ovlivnění obyvatel a životního prostředí.

V návaznosti na výše uvedené se příslušný úřad ztotožnil s tím, že konkrétní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou z pohledu velikosti a významnosti hodnoceny spíše jako méně významné.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasažené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti

a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „Autovrakoviště Linhartice“ za předpokladů dodržení parametrů uvedených v oznámení záměru, nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá obec Linhartice a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 26. 11. 2020

Rozdělovník:

Oznamovatel:

1. Jaroslav Kolář, Dlouhá Loučka č.p. 59, 569 43 Jevíčko

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Obec Linhartice
3. Pardubický kraj

Dotčené úřady:

4. Obecní úřad Linhartice
5. Městský úřad Moravská Třebová
6. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
7. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy
8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové