



KUPAX00OUTR0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence

Číslo jednací: KrÚ 54196/2018/OŽPZ/UD
Spisová značka: SpKrÚ 43924/2018/OŽPZ/11
Vyřizuje: Ing. Aneta Udržalová
Telefon: 466026417
E-mail: aneta.udrzalova@pardubickykraj.cz
Datum: 01.08.2018

dle rodělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 15. 6. 2018 společností Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 659 93 390, kterou zastupuje na základě plné moci RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, IČ 110 13 044 (dále jen oznamovatel), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka - Dubina“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 15. 6. 2018 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka - Dubina“, zpracované dle přílohy č. 4 zákona.

Oznámení záměru zpracoval RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, odborně způsobilá osoba pro zpracování dokumentace a posudku na základě rozhodnutí MŽP pod č. j. 5278/850/OPV/93 a rozhodnutích MŽP o prodloužení autorizace č. 46170/ENV/06, 2081/ENV/11, 52403/ENV/15. Zpracovateli rozptylové studie jsou RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Ing. Martin Šára a Ing. Jana Bajerová ze společnosti ECO-ENVI-CONSULT, Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice. Zpracovatelem akustického posouzení – aktualizace č. 1 je Ing. Lucie Barcalová ze společnosti EKOLA group, spol. s r. o., Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10. Zpracovatelem dodatku akustického posouzení je RNDr. Vladimír Ludvík, Ekoteam, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové. Zpracovateli revizního biologického průzkumu jsou Mgr. Aleš Svoboda, Ph. D., Ing. Jiří Francek, Ing. Martina Kubečková, Roman Rozínek, Jan Švorc ze společnosti NaturaServis s. r. o., Říčařova 66/22, 503 02 Hradec Králové. Zpracovatelem dendrologického průzkumu je

společnost Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 55/17, 460 01 Liberec. Zpracovatelem hydrogeologického posouzení vlivu na podzemní vody a na stávající vodní zdroje je Mgr. Ilona Levová ze společnosti SUDOP Praha a. s. středisko 207 Geotechniky, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

Příslušný úřad po posouzení oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 4 zákona dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na Městský obvod Pardubice I, Městský obvod Pardubice II, Městský obvod Pardubice III, Městský obvod Pardubice VII, obec Staré Hradiště a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Úřad městského obvodu Pardubice I, Úřad městského obvodu Pardubice II, Úřad městského obvodu Pardubice III, Úřad městského obvodu Pardubice VII, Obecní úřad Staré Hradiště, Krajskou hygienickou stanici, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal informaci o oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 21. 6. 2018 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 21. 7. 2018 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK814.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr „I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka - Dubina“ svým charakterem spadá do kategorie II bod 48 „*Silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdnicích pruzích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdnicích pruzích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdnicích pruzích, o souvislé délce od stanoveného limitu 2 km.*“

Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o liniovou novostavbu I/36 o celkové délce 4 169,24 m, tj. severovýchodní obchvat města Pardubice.

Umístění záměru:

kraj: Pardubický
obec: Pardubice
k. ú.: Pardubice, Staré Hradiště, Trnová, Ohrazenice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je vybudování silnice I/36, která je po úsecích s ohledem na výhledové dopravní intenzity navržena v několika kategoriích:

ZÚ –0,267 km	dvoupruhová směrově nerozdělená – intravilán
0,302 km – 0,429 km	dvoupruhová směrově rozdělená – intravilán
0,550 km –1,431 km	čtyřpruhová směrově rozdělená – intravilán
1,431 km – KÚ	čtyřpruhová směrově rozdělená – extravilán

V začátku úpravy (dále jen ZÚ) se trasa silnice I/36 napojuje na okružní křižovatku (dále jen OK) Globus, dále pokračuje jako dvoupruhová směrově nerozdělená místní komunikace ve stávající trase k OK Bohdanečská. Od cca 0,290 km prochází trasa nezastavěným územím. V 0,448 km je

navržena OK Poděbradská – křižovatka s přeložkou silnice III/32224 (ulice Poděbradská) – odkud je silnice vedena v návrhové kategorii MS4dk 19,0/50-70 místní sběrné čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace až do KÚ. Od cca 1,500 km – průsečné křižovatky se silnicí II/324 (ulice Hradecká) – je trasa vedena v extravilánu. Trojicí protisměrných oblouků obchází objekt elektrorozvodny a dále nadchází slepé rameno Labe a Labe pomocí dvoupolového zavěšeného mostu. Trasa pokračuje v přímé přes technickou památku vodoteč Halda a v konci úpravy (dále jen KÚ) se za pravostranným směrovým obloukem zužuje na dvoupruhovou komunikaci tak, aby se následně napojila na stávající OK Dubina.

Na trase je v 1,431 km 21 navržena 1 průsečná křižovatka se světelným signalizačním zařízením (dále jen SSZ) se silnicí II/324 (ulice Hradecká) a dále jsou navrženy 3 výhledové úrovně křižovatky se SSZ (křižovatka K Fáblovce v 0,807 km 52, křižovatka Cihelna v 2,200 km a křižovatka Halda v 3,647 km).

V projektu silnice I/36 je počítáno se záměrem města – vybudování sítě cyklostezek. Výhledová trasa severovýchodní cyklotrasy je vedena podél paty tělesa navrhované silnice I/36. V úseku 2,250 km – 3,000 km bude cyklostezka vedena na společném násypovém tělesu v přidruženém dopravním prostoru. Most přes Labe a slepé rameno Labe bude již zkonstruován v plném šířkovém uspořádání s cyklotrasou, násypová tělesa v tomto úseku budou připravena k budoucí výstavbě cyklostezek.

Trasa silnice I/36 vyvolá potřebu přeložek některých místních komunikací a polních cest. Jedná se zejména o přeložku ulice Poděbradské (SO 104), rozšíření ulice Hradecké (SO 105), dílčí úpravy na ulicích Trnovská a Bohdanečská (SO 109, SO 110), přeložky polních cest v k. ú. Pardubice a k. ú. Staré Hradiště a vybudování chodníků a cyklostezek u křižovatek Hradecká a OK Bohdanečská (SO 119, SO 116).

Projekt silnice I/36 přihlédl také ke studii plavební cesty Dunaj-Odra-Labe, jejíž trasa byla zohledněna při návrhu délky mostního objektu přes Labe a slepé rameno.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Severovýchodní segment obchvatu města Pardubice je navržen jako místní sběrná komunikace rozdělená dle předpokládaných dopravních intenzit do 4 návrhových kategorií.

Je uvažována rozdílná návrhová rychlost v území zastavěném / zastavitelném a nezastavěném. V úseku ZÚ –1,431 km je uvažováno vedení v intravilánu při návrhové i směrodatné rychlosti $v_n = v_s = 50$ km/h, v úseku km 1,431 – KÚ je uvažováno vedení v extravilánu při návrhové rychlosti $v_n = 70$ km/h, resp. směrodatné rychlosti $v_s = 80$ km/h. Celková délka stavby činí 4 169,24 m.

Začátek stavby navazuje na silnici III/32224, jako přirozené pokračování silnice I/36 od Lázní Bohdaneč, v OK Globus. Silnice je vedena jihovýchodním směrem ve dvoupruhovém provedení přes dvě okružní křižovatky (OK Bohdanečská a OK Poděbradská). Od cca 0,550 km je trasa vedena zastavitelným zemědělským územím ve čtyřpruhovém šířkovém uspořádání. V 1,431 km kříží navrhovaná silnice ulici Hradeckou (silnice III/324) v průsečné křižovatce se SSZ.

Následující úsek je veden v extravilánu. Trasa silnice směrově obchází elektrorozvodnu a pokračuje ke slepému rameni Labe a řece Labi. Silnice I/36 včetně výhledové cyklostezky nadchází slepé rameno Labe a řeku Labe po dvoupolovém zavěšeném mostě. V KÚ se silnice I/36 opět zužuje do dvoupruhové komunikace a je zaústěna do OK Dubina. Součástí stavby je kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek, přeložky a úpravy silnic II. a III. tříd, místních komunikací, přístupových komunikací na pozemky, provedení demolic, výstavba mostních objektů, protihlukových stěn, odvodnění komunikací, úpravu koryt dotčených vodotečí, přeložky inženýrských sítí, vybavení místní komunikace SSZ, VO, meteostanicí a vegetačními úpravami.

Vypořádání obdržených vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové dne 2. 7. 2018 zn. ČIŽP/45/2018/6638:

ČIŽP nemá k předloženému záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice, dne 19. 7. 2018 pod č. j. KHSPA 10952/2018/HOK-Pce:

KHS považuje rozsah oznámení za dostatečný a upozorňuje, že bude následně požadováno měření hluku pro ověření výsledků akustického posouzení včetně navržených protihlukových opatření.

KHS upozorňuje na rozdíl délek navržených protihlukových stěn v oznámení oproti akustickému posouzení.

KHS upozorňuje, že doposud nebyly předloženy doklady ke změně v účelu využití stavby č. p. 62 v ulici Bohdanečská v k. ú. Trnová.

Hodnocení příslušného úřadu - Sjednocení údajů o navržených protihlukových stěnách a doklady ke změně v účelu využití stavby č. p. 62 v ulici Bohdanečská v k. ú. Trnová bude požadováno a řešeno v dalším řízení, tj. v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu řízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 17. 7. 2018 pod č. j. KrÚ 44626/2018/OŽPZ/UD:

Orgán odpadového hospodářství upozorňuje na platné právní předpisy a nemá k předloženému záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Orgán ochrany přírody považuje oznámení za dostatečně zpracované a nepožaduje další posouzení. OOP upozorňuje na vypršení platnosti výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů zjištěných revizním biologickým průzkumem a na to, že pro některé druhy ze zvláště chráněných druhů zjištěných revizním biologickým průzkumem nikdy výjimka povolena nebyla.

Hodnocení příslušného úřadu – upozornění na zákonné povinnosti.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu upozorňuje na platné právní předpisy.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Vodoprávní úřad nemá k předloženému záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší ze dne 18. 7. 2018 pod č. j. OŽP/44889/18/LO:

Oddělení odpadů a ovzduší upozorňuje na platné právní předpisy.

Oddělení ochrany přírody upozorňuje na platné právní předpisy a nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení vodního hospodářství nemá k předloženému záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Vyjádření 15 obyvatel ulice Bohdanečská, Pardubice ze dne 28. 6. 2018:

Obyvatelé upozorňují, že v akustickém posouzení není zpracován kumulativní vliv záměru se silnicí III. třídy v ulici Poděbradská a požadují vyhodnocení kumulativního vlivu záměru zpracovat. V případě překročení limitů daných legislativou požadují obyvatelé ulice Bohdanečská návrh

a realizaci relevantních opatření. Dále obyvatelé požadují, aby v průběhu zkušebního provozu stavby bylo provedeno měření skutečné hlukové zátěže v denní i noční době k nemovitostem č. p. 77 a 68 (zvláště k obytným místnostem v druhém nadzemním podlaží).

Hodnocení příslušného úřadu – V ulici Bohdanečská byly zvoleny body pro akustické posouzení VB05 a VB06, protože jsou to nejbližší postavené obytné domy (cca 60 m od záměru). Obyvatelé, kteří se vyjádřili, bydlí všichni na opačném konci této ulice, což je téměř 600 m od záměru. Záměr předpokládá pokles dopravy v ulici Poděbradská a odklon automobilů po nově vybudovaném severovýchodním obchvatu. Po realizaci protihlukových opatření je akustickým posouzením doloženo ve všech výpočtových bodech v roce 2020 i v roce 2040 z navrhovaného obchvatu nepřekročení platných hygienických limitů hluku 60 dB pro dobu denní a 50 dB pro dobu noční. V ulici Poděbradská již vybudovaná protihluková stěna je. KHS jako orgán ochrany veřejného zdraví a příslušný úřad opatření vyhodnotily jako dostatečné. V dalším řízení bude orgán ochrany veřejného zdraví požadovat měření hluku pro ověření výsledků akustického posouzení včetně navržených protihlukových opatření.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná další vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

Posuzovaným záměrem je liniová novostavba I/36. Navrženými objekty záměru jsou hlavní trasa, výstavba křižovatek, přeložky a úpravy silnic II. a III. tříd, místních komunikací, přístupových komunikací na pozemky, provedení demolic, výstavba mostních objektů, protihlukových stěn, odvodnění komunikací, úpravu koryt dotčených vodotečí, přeložky inženýrských sítí, vybavení místní komunikace SSZ, VO, meteostanicí a vegetačními úpravami. Záměr prochází od ZÚ do cca km 1,431 (křižovatka s ulicí Hradeckou) zastavěným nebo zastavitelným územím, přičemž do cca km 0,300 je trasa vedena po současné komunikaci a dále pokračuje po zemědělských pozemcích. Od křižovatky s ulicí Hradeckou je již trasa vedena nezastavěným územím. Vpravo od osy silnice je uvažováno s výstavbou rozvojových obytných ploch „Cihelna“ a „Halda“. V tomto úseku tvoří silnice dle územního plánu hranici zastavitelného území. Celé území je ve smyslu ČSN 73 6101 hodnoceno jako rovinaté nebo mírně zvlněné. Díky protipovodňové ochraně na řece Labi je celá stavba silnice I/36 umístěna mimo záplavové území. Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava po silnici I/36 a po silnici III. třídy v ul. Poděbradská. Záměr předpokládá pokles dopravy v ulici Poděbradská a odklon automobilů po nově vybudovaném severovýchodním obchvatu. Po realizaci protihlukových opatření je akustickým posouzením doloženo ve všech výpočtových bodech v roce 2020 i v roce 2040 z navrhovaného obchvatu nepřekročení platných hygienických limitů hluku 60 dB pro dobu denní a 50 dB pro dobu noční. V ulici Poděbradská již vybudovaná protihluková stěna je. V akustickém posouzení je vymezeno 5 územních rezerv pro umístění protihlukových stěn k ochraně rozvojových lokalit.

Součástí oznámení bylo akustické posouzení – aktualizace č. 1 zpracované Ing. Lucií Barcalovou ze společnosti EKOLA group, spol. s r. o., Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10 zpracované v listopadu 2016, které vyhodnocuje vliv přeložky v roce 2020 (uvedení stavby do provozu) a v roce 2040 u nejbližší chráněné zástavby. Akustické posouzení výpočtovým způsobem ověřuje předpokládanou příspěvkovou hlukovou zátěž v okolním chráněném venkovním prostoru staveb při realizaci posuzovaného záměru. V rámci aktualizace č. 1 došlo na základě požadavku zadavatele k úpravě návrhu protihlukového opatření na mostě přes řeku Labe a slepé rameno. Dále je součástí

oznámení Dodatek akustického posouzení - Posouzení použití korekce na starou hlukovou zátěž zpracované v únoru 2018 RNDr. V. Ludvíkem ze společnosti Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové.

Dominantní prvek určující kvalitu životního prostředí v dotčeném území lze označit liniové zdroje hluku a znečištění ovzduší reprezentované především stávajícími silnicemi 1. třídy (I/37 a I/36). Dále pak železnice a průmyslové podniky (zejména chemická výroba).

Vlivy silnic 1. a 2. třídy v dotčeném území se projevují především u zástavby situované v bezprostřední blízkosti těchto silnic. Zástavba je tak nadměrně zatížena hlukem vznikajícím provozem motorových vozidel a dochází zde k hlukovým vlivům, které mohou překračovat hlukové limity. Vybudování záměru povede k významnému snížení emisí a hladin hluku u obytné zástavby a k podstatnému zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ke snížení pravděpodobnosti dopravních úrazů především cyklistů a chodců. Realizací záměru dojde k vymístění části automobilové dopravy ze stávajících obydlených městských částí.

Z hlediska vlivů hluku na obyvatele lze konstatovat, že vybudováním a provozem plánované komunikace nedojde k překročení platných hlukových limitů v dané lokalitě.

Stavba a provoz záměru nebude zdrojem nadměrných vibrací. Vibrace budou vznikat během výstavby, zejména při hutnění násypů. Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v důsledku jízdy vozidel. Vibrace se projevují max. do vzdálenosti několika desítek metrů, dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek μm . Dle odborné literatury a praktických zkušeností nedochází při automobilovém provozu na moderních silnicích ke vzniku nadlimitních vibrací.

Součástí oznámení byla i rozptylová studie zpracovaná RNDr. Tomášem Bajerem, CSc., Ing. Martinem Šárou a Ing. Janou Bajerovou ze společnosti ECO-ENVI-CONSULT, Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice v únoru 2016. Studie hodnotila imisní zátěž vyvolanou automobilovou dopravou, související se záměrem. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$), oxidem dusičitým (NO_2), benzenem a benzo(a)pyrenem. Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že imisní příspěvky, vyvolané záměrem, související s provozem záměru, podstatněji nemění stávající situaci z hlediska zdravotních účinků uvažovaných škodlivin a imisní příspěvky mohou být proto považovány za přijatelné.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo realizaci záměru i s ohledem na záměry, které se nacházejí v zájmové lokalitě, a které mohou mít dopad na imisní situaci v širším území, v daných místních podmínkách, označit za přijatelnou.

Z výše uvedených informací a vzhledem k charakteru záměru nelze tedy přepokládat nadlimitní kumulaci vlivů v území s jinými záměry v daném území.

Tak jako u obdobných záměrů dojde v období výstavby k přechodnému zvýšení produkce odpadů. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnými právními předpisy na úseku ochrany životního prostředí. V rámci dalšího stupně projektové dokumentace bude zpracován „Projekt odpadového hospodářství“, kde budou obecně specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a látek. Vzhledem k tomu, že je záměr navržen do prostoru, který navazuje na stávající komunikace, příslušný úřad nepředpokládá problémy s odstraňováním odpadů v etapě výstavby ani provozu.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů.

Zájmové území má charakter ploché říční terasy a nivy řeky Labe. Krajina je využívána většinou zemědělsky s malým zalesněním. Převážnou většinu pozemků, dotčených stavbou komunikace, představuje zemědělsky obdělávaná půda. Díky protipovodňové ochraně na řece Labi je celá stavba silnice I/36 umístěna mimo záplavové území.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Zároveň se žádná část záměru nenachází ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Součástí dalších stupňů projektové dokumentace bude projekt ozelenění (použití zapěstovaných výpěstků listnáčů ve stáří minimálně 8 – 10 let, použití dominantních domácích druhů dřevin, maximální využití stávajících porostů). Rozhodující kácení stromů a keřů, jakož i skrývkové práce se budou provádět v období vegetačního klidu. Stavba je navržena takovým způsobem, aby byly zásahy do dřevinné vegetace minimalizovány.

Součástí záměru je jak trvalý, tak dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu. Během výstavby bude sejmuta ornice a podorniční vrstva. Tyto budou využity v dalších fázích výstavby k rekultivacím zářezů, násypů a dočasně zabraných ploch, resp. s nimi bude naloženo v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Odkryté plochy budou rekultivovány co nejdříve, aby nedocházelo ke zbytečným erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí. Veškeré deponie zeminy se budou umisťovat pouze na pozemcích dočasně odňatých ze ZPF. Skrývaná ornice a podorničí se nebude skladovat v blízkosti vodních toků pro vyloučení jejich odnosu do vodotečí. Deponie skrývkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.

Voda bude odebírána během výstavby, po uvedení stavby do provozu nebude odebírána ani pitná ani technologická voda.

Biologickými průzkumy provedenými společností NaturaServis s.r.o. ve vyhledávacím koridoru I/36 Pardubice, Trnová-Fáblůvka-Dubina bylo v letech 2016–2017 zaznamenáno celkem 229 druhů organismů – 146 taxonů rostlin, 1 zvláště chráněných druhů blanokřídlých, 3 druhy obojživelníků, 3 druhy plazů, 71 druhů ptáků, 5 druhů savců.

Souhrnně lze konstatovat, že ve vyhledávacím koridoru se zvolenými metodami průzkumů podařilo potvrdit výskyt 23 zvláště chráněných druhů živočichů (1 zástupce bezobratlých, 5 zástupců herpetofauny, 16 druhů ptáků, 1 zástupce savců). S ohledem na charakter stanovišť lze v zájmovém území předpokládat výskyt dalších ZCHD, které se nepodařilo recentními šetřeními zastihnout.

V průběhu terénních šetření byly dále identifikovány negativní faktory (vč. potenciálních), které ovlivňují nebo by v budoucnu mohly ovlivňovat místní populace sledovaných skupin organismů. Na základě těchto zjištění bylo pro zabezpečení požadavků ochrany přírody navrženo provedení ochranných a kompenzačních opatření, a to před samotnou výstavbou, v jejím průběhu a po uvedení do provozu. Během realizace záměru je nutné zajistit ochranu proti šíření invazním druhům a expanzivním druhům, které se mohou do zájmového území při provádění a po ukončení stavby šířit nebo sem budou zavlečeny s dováženým materiálem. K zajištění průchodnosti pro obojživelníky je nutné zachovat především přirozenou břehovou strukturu toku, a to po obou stranách vodního toku. Při úpravě břehů budou v maximální míře tyto struktury napodobeny. Břehy budou členité, optimální je původní půdní povrch, částečně vyhovující je kamenná rovnanina, což dokládá i příručka vydaná Krajem Vysočina s AOPK (2008) „Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky“, kterou doporučuje při procesu EIA Ministerstvo životního prostředí svým metodickým doporučením 49977/ENV/09 ze dne 19. 6. 2009.

Fragmentace krajiny patří k zásadním negativním vlivům dopravních staveb na životní prostředí. Omezení dopadů silničního provozu na živou přírodu je velmi obtížné; řešení obecně spočívá především ve vytvoření dostatečného počtu míst, kde živočichové mohou silnici bezpečně překonat, jak také vyplývá z projektu vědy a výzkumu Ministerstva životního prostředí VaV-SP/2d1/11/07 „Zvyšování účinnosti migračních objektů na dálniční a silniční síti v ČR“. Problematika velkých mostů je podrobně řešena v „Metodické příručce k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy“ (Hlaváč, Anděl, 2001) a v Technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR č. 180. S ohledem na výše uvedené, příslušný úřad posoudil záměr jako přijatelný.

V zájmovém území ani v jeho okolí se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území.

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí a ani zprostředkovaně nemůže toto území soustavy Natura 2000 na území ČR ovlivnit. To dokládá i stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 19. 2. 2018 pod zn. 12135/2018/OŽPZ/Sv.

Z hlediska horninového prostředí a přírodních zdrojů se v blízkém okolí nenachází žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor.

Na základě výše uvedených podkladů příslušný úřad konstatuje, že na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány tak výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit.

Oznámení záměru bylo zpracováno odborně způsobilou osobou a bylo předloženo v rozsahu, který odpovídá zákonným požadavkům. Požadavky dotčených orgánů byly převážně charakteru odkazů na zákonné požadavky či postupy

Příslušný úřad při hodnocení přihlédl i k tomu, že dle vyjádření Magistrátu města Pardubice, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování, č. j. Mmp 15949/2018 ze dne 7. 3. 2018 je záměr v souladu s platným Územním plánem města Pardubice (právní stav po změně XVIIa).

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasažené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „**I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka - Dubina**“ za předpokladů uvedených v oznámení záměru, nemůže mít významný vliv na životní prostředí, **a proto nebude dále posuzován podle zákona.**

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Městský obvod Pardubice I, Městský obvod Pardubice II, Městský obvod Pardubice III, Městský obvod Pardubice VII, obec Staré Hradiště a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 2. 8. 2018.

Obdrží:

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. RNDr. Vladimír Ludvík

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Městský obvod Pardubice I
3. Městský obvod Pardubice II
4. Městský obvod Pardubice III
5. Městský obvod Pardubice VII
6. Obec Staré Hradiště
7. Pardubický kraj

Dotčené správní úřady:

8. Úřad městského obvodu Pardubice I
9. Úřad městského obvodu Pardubice II
10. Úřad městského obvodu Pardubice III
11. Úřad městského obvodu Pardubice VII
12. Magistrát města Pardubic
13. Obecní úřad Staré Hradiště
14. Krajský úřad Pardubického kraje
15. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
16. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice