



Oznámení EIA dle přílohy č. 3 zák. 100/2001 Sb. pro záměr „D35 Odpočívka Staré Město“

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

N Pankráci 546/56

145 05 Praha 4

Ekoteam

Hradec Králové

květen 2018

Aktualizace podle dokumentu: „Metodický výklad vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení“, MŽP, 10/2018

Oznámení

v rozsahu přílohy č. 3 zák. č. 100/2001 Sb.

o posuzování vlivů na životní prostředí

„D35 Odpočívka Staré Město“

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
I. Základní údaje.....	8
II. Údaje o vstupech	18
1. Půda	18
2. Voda	19
3. Surovinové a energetické zdroje	19
4. Biologická rozmanitost	20
5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	20
III. Údaje o výstupech	20
1. Ovzduší.....	21
2. Odpadní vody.....	23
3. Odpady	24
4. Hluk a vibrace	27
5. Záření radioaktivní, elektromagnetické.....	27
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	28
1.Přehled nejvýznamnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	28
1. Územní systém ekologické stability krajiny	28
2. Chráněné oblasti, přírodní rezervace a národní parky	29
3. Ochranná pásma	30
4. Architektonické a jiné historické památky	30
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	31
1. Ovzduší.....	31
2. Voda	37
3. Půda	38
4. Horninové prostředí	38
5. Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství	38
6. Fauna a flóra	38
7. Ekosystémy.....	39
8. Krajina	40
9. Kulturní památky	40

D.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	42
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	42
1.1	Vlivy na obyvatelstvo	42
1.2	Vlivy na ovzduší a klima	43
1.3	Vlivy na hlukovou situaci	43
1.4	Vlivy na povrchové a podzemní vody	46
1.5	Vlivy na půdu	47
1.6	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	47
1.7	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	48
1.8	Vlivy na krajinu	48
1.9	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	48
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	48
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	49
4.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	49
5.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	49
6.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	49
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	49
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	49
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	50
H.	PŘÍLOHA.....	53

Seznam zkratek

AIM	Automatizovaný imisní monitoring
BaP	Benzo-a-pyren
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
Cl ⁻	Chloridové anionty
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	Česká státní norma
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DPS	Dokumentace pro provedení stavby
EIA	Environmental Impact Assessment (posuzování vlivů na životní prostředí)
EVL	Evropsky významná lokalita
GTP	Geotechnický průzkum
HPJ	Hlavní půdní jednotka
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
KES	Koeficient ekologické stability
KÚ	Konec úpravy
k.ú.	Katastrální území
L _{Aeq}	Ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
LBK	Lokální biokoridor
MÚ	Městský úřad
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO _x	Oxidy dusíku
NO ₂	Oxid disičitý
NRBK	Nadregionální biokoridor
OOP	Orgán ochrany přírody
OÚ	Obecní úřad
PD	Projektová dokumentace
PO	Ptačí oblast
POV	Plán organizace výstavby
PM ₁₀	pevné prachové částice menší než 10 µm
PM _{2,5}	pevné prachové částice menší než 2,5 µm
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBK	Regionální biokoridor
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SP	Stavební povolení
ÚP	Územní plán
ÚPSÚ	Územní plán sídelního útvaru
ÚP VÚC	Územní plán velkého územního celku
ÚR	Územní rozhodnutí
ÚSES	Územní systém ekologické stability

VKP	Významný krajinný prvek
TLZ	Tuhé znečišťující látky
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚ	Začátek úpravy
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí
ZSPD	Změna stavby před dokončením
ŽST, žst	Železniční stanice

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

145 05 Praha 4

2. IČ

65993390

3. Sídlo (bydliště)

Na Pankráci 546/56

145 05 Praha 4

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Bohumil Vebr, ředitel Správy Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Na základě plné moci:

RNDr. Vladimír Ludvík

Ekoteam

Veverkova 1343

500 02 Hradec Králové

Tel: 603 224 626

e-mail: ekoteam@atlas.cz

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

D35 Odpočívka Staré Město

Dle § 4 zák. č. 100/2001 Sb.:

(1) Předmětem posuzování podle tohoto zákona jsou

a) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii I a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena; tyto záměry a změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí vždy,

b) změny záměru uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii I, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a nejedná-li se o změny podle písmene a); tyto změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení,

c) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení,

d) podlimitní záměry, které dosáhnou alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty, nacházejí se ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny a příslušný úřad stanoví, že budou podléhat zjišťovacímu řízení; tyto záměry podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení,

zařazení podle přílohy č. 1:

	Záměr:	Kategorie I (podléhá posuzování vždy)		Kategorie II (zjišťovací řízení)	
		MŽP	KÚ	MŽP	KÚ
86	Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu.	200 tis. t			200 t
109	Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.				500 míst

Svým charakterem lze oznamovaný záměr zařadit následovně:

Bod 86 Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – záměr předpokládá skladování 167,3 t, což představuje 83,7% limitu. Zároveň se záměr nenachází se ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr tedy nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Bod 109 Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

Dle dokumentu: „Metodický výklad vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení“, MŽP, 10/2018, Č. j.: MZP/2018/710/3250, se počet stání stanoví následujícím způsobem:

„Parkovací stání je plocha určená pro parkování nebo odstavení jednoho vozidla.

Do limitu uvedeného v tomto bodě (109) se započítávají parkovací stání pro osobní automobily a motocykly dle jejich skutečného počtu navržená v souladu s normou ČSN 73 6056 (tzn. prostý součet míst pro motocykly a všechny osobní automobily – bez započítávání rozdílů ploch např. u krajních stání, stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené).

V případě návrhu parkovacích míst pro autobusy, nákladní automobily apod. se pro účely ZPV parkovacím stáním rozumí plocha 2,5 m x 5,0 m (tzn. 12,50 m²), což odpovídá základní šířce a délce stání pro skupinu vozidel osobní automobily dle ČSN 73 6056. Navržená parkovací stání pro autobusy, nákladní automobily apod. je tedy nutné přepočítat dle vzorce:

$$PS_{ZPV} = (PS_{skut.1} + PS_{skut.2} + \dots + PS_{skut.n}) / 12,50$$

PS_{ZPV} parkovací stání přepočítané pro účely ZPV

PS_{skut.} plocha v m² každého skutečně navrženého stání (mimo stání pro motocykl a osobní automobil)“

Na ploše záměru je uvažováno s počty stání 51 osobních vozidel, 100 nákladních vozidel, 8 autobusy a 15 stání pro karavany.

Typ	Délka (m)	Šířka (m)	počet	PS _{ZPV}
Osobní				51
Nákladní	18	3	100	432
Autobus	16	3	8	31
Karavan	15	3	15	54
Celkem				568

Celkem PS_{ZPV} pro oboustrannou odpočívku: 1 136.

Dále se ve výše uvedeném výkladu uvádí:

„Parkovací stání umístěná v areálu odpočívek u komunikací musí být primárně posuzována jako nedílná součást odpočívek, resp. komunikací a musí být jako nedílná součást tohoto záměru předmětem oznámení, resp. dokumentace EIA navrhovaného záměru - komunikace. V případě, že návrh odpočívky nebyl předmětem oznámení, resp. dokumentace EIA ke komunikaci, případně se odpočívka navrhuje dodatečně k již posouzené, povolené nebo realizované komunikaci, nejedná se primárně o změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 ZPV, ale o nový záměr, který lze v závislosti na počtu parkovacích stání a jeho umístění potenciálně zařadit do bodu 109.“

Záměr generuje více než 500 parkovacích stání dle ZPV a dle předchozího výkladu jej lze zařadit do bodu 109 jako nový záměr.

2. Kapacita (rozsah) záměru

D35 Odpočívka Staré Město

Odpočívka Staré Město je velká oboustranná odpočívka umístěná směrově v pravostranném oblouku R=3700m v km cca 214,100 na stavbě D35 3509 Opatovec - St. Město. Výškově je odpočívka umístěna v podélném sklonu 0,6% hlavní trasy D35, vedeným po terénu, resp. v zářezu. Umístění velké odpočívky právě v tomto místě je z důvodu podchycení dopravy jedoucí ze/ve směru D35 Olomouc a připravované dálnice D43 Brno.

Kapacitně jde o velkou odpočívku s plochou ČSPH a restauračního zařízení, na které je uvažováno s počty stání 51 osobních vozidel, 100 nákladních vozidel, 8 autobusy a 15 stání pro karavany.

Počet parkovacích stání na jedné straně: 51+100+8+15=174

Celkem pro oboustrannou odpočívku: 2x174=348

Velká odpočívka pro svůj provoz bude potřebovat využití elektrické energie pro ČSPH, restaurační zařízení a venkovního osvětlení, vodovod a splaškovou kanalizaci na provoz ČSPH a v restauračním zařízení. Dešťové vody budou odváděny systémem dešťové kanalizace přes retenční a usazovací nádrže v rámci hlavní trasy D35.

Na odpočívce by měl být řešen prostor k odpočinku (místa pro posezení a osvěžení, cvičební prvek, zeleň, apod.), dětské hřiště a infotabule s místní zajímavostí.

Umístění odpočívky je v souladu se ZÚR Pardubického kraje, kde je uvažován koridor pro dálnici D35. Obec Staré Město má ve svém ÚP v dopravní ploše pro umístění dálnice D35 prostor i pro levou odpočívku, pravá je částečně již mimo koridor. (Dne 27.5.2015 byl zastupitelstvem obce Staré Město vydán územní plán Staré Město opatřením obecné povahy, s nabytím účinnosti dne 12.6.2015). Většina plochy odpočívky je umístěna v koridoru dálnice D35, malá část plochy odpočívky je umístěna plochách pro zemědělství. Tyto plochy umožňují umístění veřejné dopravní infrastruktury dle ÚP obce Staré Město.

Vzdálenost od předchozí odpočívky Opatov (malá) je cca 11,850 km a na následující odpočívku Křemačov (malá) je cca 15,900 km.

ČSPH

Hlavní nádrže PHM v jedné ČSPH jsou celkem dvě - každá o objemu 50 m³. Každá nádrž je dělená na dvě komory. Nádrže jsou dvouplášťové. V blízkosti bude umístěna rezervní nádrž (5 m³) pro AD Blue. Nádrže jsou uloženy 4 m pod zemí na betonové desce. Meziprostor mezi dvěma pláštěmi nádrží je kontrolován proti úniku ropných látek při případném poškození nádrže, a to jak vnitřního, tak i vnějšího pláště nádrže. Indikace je vyvedena do kiosku. Způsob kontroly je zajištěn přístrojem, pracujícím na principu vzduchové indikace. Každá nádrž má samostatnou indikaci.

Kapacitní údaje:

Čerpací stanice pohonných hmot dálniční odpočívka

- nafty motorové NM nádrž 50 m³
- benziny natural BA nádrž 50 m³
- nádrž Ad Blue - obsah 5 m³

Výpočet hmotností skladovaných nebezpečných látek max.

ČPHM	Hustota t/m-3	Objem m3	Hmotnost t
NM	0.84	50	42
Ba	0.725	50	36.25
AB	1.08	5	5.4
Celkem			83.65

2 stejné ČSPH: 83,65x2=167,3 t.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Pardubický

obec: Staré Město

katastrální území: Staré Město u Moravské Třebové

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o velkou odpočívku s parkovacími místy pro 348 vozidel.

Posuzovaný záměr bude umístěn v prostoru dálnice D35, stavby 3509 Opatovec – Staré Město.

Ke kumulaci vlivů na jednotlivé složky životního prostředí může docházet především v souvislosti s provozem dálnice D35.

Jiné záměry, jejichž projevy by měly negativní kumulativní charakter, se v dotčeném území nenacházejí.

5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Odpočívka Staré Město je velká oboustranná odpočívka s plochami ČSPH a restauračních zařízení s uvažovanými počty stání v jednom směru 51 osobních a 100 nákladních vozidel, 8 autobusů a 15 stání pro karavany. Záměr je vyvolán potřebou budování kapacitních odpočinkových míst na dálniční síti.

Umístění velké odpočívky právě v tomto místě je z důvodu podchycení dopravy jedoucí ze/ve směru D35 Olomouc a připravované dálnice D43 Brno.

Stavba je umístěna na volných neosídlených pozemcích, výhradně využívaných k zemědělské činnosti.

Vzdálenost od předchozí odpočívky Opatov (malá) je cca 11,850 km a na následující odpočívku Křemačov (malá) je cca 15,900 km.

5.1 Popis navržených variant řešení

Záměr je předkládán v jedné aktivní variantě.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Odpočívka Staré Město je velká oboustranná odpočívka s plochami ČSPH a restauračních zařízení. Záměr je vyvolán potřebou budování kapacitních odpočinkových míst na dálniční síti.

Stavba je umístěna na volných neosídlených pozemcích, výhradně využívaných k zemědělské činnosti.

Vzdálenost od předchozí odpočívky Opatov (malá) je cca 11,850 km a na následující odpočívku Křemačov (malá) je cca 15,900 km.

Odpočívka Staré Město je velká oboustranná odpočívka umístěná směrově v pravostranném oblouku $R=3700\text{m}$ v km cca 214,100 na stavbě D35 3509 Opatovec - St. Město. Výškově je odpočívka umístěna v podélném sklonu 0,6% hlavní trasy D35, vedeným po terénu, resp. v zářezu. Umístění velké odpočívky právě v tomto místě je z důvodu podchycení dopravy jedoucí ze/ve směru D35 Olomouc a připravované dálnice D43 Brno.

Kapacitně jde o velkou odpočívku s plochou ČSPH a restauračního zařízení, na které je uvažováno s počty stání 51 osobních vozidel, 100 nákladních vozidel, 8 autobusů a 15 stání pro karavany.

Počet parkovacích stání na jedné straně: $51+100+8+15=174$

Celkem pro oboustrannou odpočívku: $2 \times 174 = 348$

Velká odpočívka pro svůj provoz bude potřebovat využití elektrické energie pro ČSPH, restaurační zařízení a venkovního osvětlení, vodovod a splaškovou kanalizaci na provoz ČSPH a v restauračním zařízení. Dešťové vody budou odváděny systémem dešťové kanalizace přes retenční a usazovací nádrže v rámci hlavní trasy D35.

Na odpočívce by měl být řešen prostor k odpočinku (místa pro posezení a osvěžení, cvičební prvek, zeleň, apod.), dětské hřiště a infotabule s místní zajímavostí.

Umístění odpočívky je v souladu se ZÚR Pardubického kraje, kde je uvažován koridor pro dálnici D35. Obec Staré Město má ve svém ÚP v dopravní ploše pro umístění dálnice D35 prostor i pro levou odpočívku, pravá je částečně již mimo koridor. (Dne 27.5.2015 byl zastupitelstvem obce Staré Město vydán územní plán Staré Město opatřením obecné povahy, s nabytím účinnosti dne 12.6.2015). Většina plochy odpočívky je umístěna v koridoru dálnice D35, malá část plochy odpočívky je umístěna plochách pro zemědělství. Tyto plochy umožňují umístění veřejné dopravní infrastruktury dle ÚP obce Staré Město.

Vzdálenost od předchozí odpočívky Opatov (malá) je cca 11,850 km a na následující odpočívku Křemačov (malá) je cca 15,900 km.

ČSPH

Hlavní nádrže PHM v jedné ČSPH jsou celkem dvě - každá o objemu 50 m^3 . Každá nádrž je dělená na dvě komory. Nádrže jsou dvouplášťové. V blízkosti bude umístěna rezervní nádrž (5 m^3) pro AD Blue. Nádrže jsou uloženy 4 m pod zemí na betonové desce. Meziprostor mezi dvěma pláštěmi nádrží je kontrolován proti úniku ropných látek při případném poškození nádrže, a to jak vnitřního, tak i vnějšího pláště nádrže. Indikace je vyvedena do kiosku. Způsob kontroly je zajištěn přístrojem, pracujícím na principu vzduchové indikace. Každá nádrž má samostatnou indikaci.

Kapacitní údaje:

Čerpací stanice pohonných hmot dálniční odpočívka

- nafty motorové NM nádrž 50 m^3
- benziny natural BA nádrž 50 m^3
- nádrž Ad Blue - obsah 5 m^3

Výpočet hmotností skladovaných nebezpečných látek max.

ČPHM	Hustota t/m-3	Objem m3	Hmotnost t
NM	0.84	50	42
Ba	0.725	50	36.25
AB	1.08	5	5.4
Celkem			83.65

2 stejné ČSPH: $83,65 \times 2 = 167,3$ t.

Pro výdej pohonných hmot pro osobní vozidla jsou osazeny výdejní stojany čtyřproduktové s oboustranným výdejem.

Rekuperace od výdejních stojanů je navržena společným potrubím vyvedeným do nádrže benzínu Natural 95. Potrubí je společné pro všechny stojany s výdejem benzínu. Každý stojan s výdejem benzínů je opatřen rekuperačním druhého stupně. Přímo ve stojanu je osazena vývěva, společná pro každou polovinu stojanu.

Pohonné hmoty budou zaváženy autocisternami. Stáčení bude prováděno přes stáčecí šachtu, která je vybavena rekuperačním potrubím pro jímání par při stáčení pohonných hmot. Pro stáčení je uvažováno s cisternami, které budou rovněž vybaveny zařízením na připojení rekuperace do cisterny. Plocha, na které stojí autocisterna je odkanalizována přes odlučovač, který je součástí stavební části. Výdejní plocha u stojanů je odkanalizována samostatnou kanalizací, která je svedena rovněž přes odlučovač.

Čistírna odpadních vod pro splaškové vody je situována poblíž objektu. U kiosku je umístěn odlučovač tuku. Vyčištěné vody budou natékat do čerpací šachty a odtud budou přečerpávány do kanalizace dálnice. Dešťová kanalizace ze střech, parkovacích stání a uličních vpustí je svedena do vyrovnávací nádrže DUN a dále do kanalizace dálnice.

Prostory kiosku a restaurace budou vytápěny pomocí elektrického kotle.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí

Součástí záměru je plnění opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí. Tato opatření vyplývají z legislativy, resp. stanovují metody a postupy, jak legislativní požadavky splnit.

Jejich uvedení v této kapitole požaduje "Metodické sdělení Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence pro držitele autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů" z 6.3.2015 Č.j.: 18130/ENV/15.

Oznamovatel plnění těchto opatření předem deklaruje a zavazuje se je splnit.

Pro fázi přípravy:

- V rámci přípravné dokumentace stavby zajistit aktuální biologický, zejména zoologický průzkum zájmového území s cílem upřesnit výskyty zvláště chráněných či jinak ochranně významných druhů živočichů v posledních vegetačních obdobích před zahájením stavby; na základě tohoto průzkumu konkretizovat doporučení pro fázi přípravy a realizace záměru z hlediska ochrany populací všech zjištěných ochranně významných druhů živočichů, zajištění biologického dozoru, v případě potřeby pak zajištění výjimek z ochrany.
- V rámci další projektové přípravy záměru při navrženém koncepčním řešení odvádění srážkových vod doložit jak stanoviska správce vodního toku, tak správců všech zařízení, kam budou případně zaústěny dešťové kanalizace
- V rámci vodohospodářského projektu trasy bude navržen monitoring účinnosti zneškodnění úkapů v povrchových prvcích (sběrných jímkách) a vypracovány havarijní řady pro zneškodnění případných havarijních úniků škodlivin
- Minimalizace dopadů při běžném silničním provozu i při případných haváriích bude dosažena odvodněním vozovky přes dešťové usazovací nádrže (dále jen „DUN“) s technickým zabezpečením (oddělení s nornými stěnami, příp. sorpční filtry) pro zachyt plovoucích látek (zejm. ropné látky - NEL nepolární extrahovatelné látky) a usaditelných látek (nerozpuštěné látky) smývaných z povrchů vozovek, při případných drobných úkapech ropných látek v důsledku běžného provozu i případných haváriích; sedimentační nádrže je možno v případě potřeby doplnit o filtrační stupeň, pokud tak stanoví příslušný vodoprávní úřad.
- Jako součást podrobné projektové dokumentace vypracovat studii pozemkových úprav a změn vyplývajících z umístění; v rámci studie je nutné řešit zajištění dopravní obslužnosti a přístupnosti dotčených pozemků; konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků.
- V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy, ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.
- V rámci další projektové přípravy podrobně specifikovat rozsah dočasných záborů ZPF.
- V místech případných přechodů přes meliorační systémy bude nezbytné provést taková technická opatření, aby byla zachována jejich stávající odvodňovací funkce a nedošlo ke změnám v hydrologickém režimu na dotčených pozemcích.
- Zpracovat výpočet náhrad škod na zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.
- Zajistit výsadbu izolačních keřů a dřevin s protiprašnou funkcí s preferencí domácích druhů dřevin.
- Pro provádění prací je nezbytné vypracovat havarijní plán, řešící krizové situace, při kterých by došlo k ohrožení jakosti vod.
- Plochu záměru bude třeba detailně ověřit ve fázi podrobného hydro-geologického průzkumu, na základě kterého budou stanoveny podmínky výstavby. Zvláštní pozornost bude věnována umístění a zabezpečení nádrží PHM a AdBlue a plochy pro čerpání a stáčení PHM včetně havarijních jímek.
- Na hranicích záměru se doporučuje realizovat zábrany ve formě plotu (výška 1,5 m; průměr ok max. 8 cm).

- Vegetační úpravy budou provedeny podle projednané projektové dokumentace s cílem začlenit záměr co nejvíce do krajiny tak, aby bylo pokud možno potlačeno její negativní vnímání v krajině jako cizorodého prvku. Je však třeba vycházet z druhového složení původní stromové/keřové vegetace střední Evropy a pokud možno nevysazovat na násypy, okraje komunikací nepůvodní dřeviny.
- Stavebník buď písemně, nebo elektronickou formou oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. (mailto: oznameni@arup.cas.cz)
 - stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje některé z archeologických pracovišť, které jsou v dotčeném území oprávněny k provádění záchranných archeologických výzkumů (dále jen ZAV) a zde s ním bude ještě před vydáním příslušného povolení, nejpozději však před zahájením zemních prací, uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude ZAV v prostoru stavby proveden.
 - zhotoviteli výzkumu stavebník poskytne dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000, popř. 1:2880, není-li vzájemnou dohodou určeno jinak).
 - stavebník předloží archeologem vyhotovenou závěrečnou zprávu (popř. expertní list) jako doklad realizovaného záchranného výzkumu, a to zástupcům státní správy (samosprávy) při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby

Pro fázi výstavby

- V období výstavby bude eliminován hluk a emise ze staveniště zařazením vhodných organizačních opatření:
 - snižování prašnosti klopením
 - omezení prací emitujících zvýšený hluk
 - vhodné naplánování prací a rozmístění mechanizace na staveništi
 - vypínání motorů strojů při nečinnosti
 - pravidelná kontrola technického stavu strojů a mechanizace
 - trasy pro dovoz stavebních strojů a materiálů plánovat s ohledem na obytnou zástavbu v okolí těchto tras
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní době.
- Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným klopením prostoru staveniště, deponií zeminy a stavebních komunikací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou omezeny na nezbytné minimum.
- Pro přesun hmot používat přednostně trasu v ose plánované dálnice.
- Vedení přepravních tras v době výstavby stanovit po dohodě s příslušným dopravním orgánem, hygienickou službou a příslušným orgánem v ochraně ovzduší, vody a půdy.
- Minimalizovat veškerou stavební činnost v nočních hodinách.

- Na celé ploše trvalých a dočasných záborů zemědělského půdního fondu provést skryvku kulturní vrstvy půdy v mocnosti stanovené na základě půdoznaleckého průzkumu. Skrytou půdu z dočasných záborů oddělit od skrývané půdy trvalých záborů.
- Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany zemědělského půdního fondu, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby.
- Pro ohumusování ploch určeným k vegetačním úpravám použít skrývanou kulturní vrstvu půdy.
- V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelování a zcizování. Celý objem dočasně skrytých kulturních vrstev půd bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
- Během výstavby i provozu bude zajištěn přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
- Případné porušení melioračních a závlahových systémů bude uvedeno ihned do provozuschopného stavu.
- Skrytou půdu z trvalých záborů použít pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
- Bude zajištěn prostor pro skladování odpadů vzniklých v průběhu výstavby, odstraňování těchto odpadů bude provádět oprávněná firma.
- Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doloží způsob jejich odstranění.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze na vybraných a označených místech v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech - zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.
- Na stavbě bude zajištěn biologický dozor pro určení správného načasování stavebních prací, případně určení preventivních a nápravných opatření (např. instalace zábran proti vstupu obojživelníků, plazů nebo savců).
- stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti, apod.), a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez

dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

Pro fázi provozu

- Provádět pravidelné kontroly funkčnosti a účinnosti a čištění vodohospodářských zařízení před jejich zaústěním do recipientu či kanalizace.
- Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí záměru.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Není znám.

Dle Informačního letáku D35 Opatovec – Staré Město, ŘSD 09/2018, se zahájení výstavby D35 předpokládá v roce 2023 a ukončení v roce 2027.

8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

kraj: Pardubický

obec: Staré Město

katastrální území: Staré Město u Moravské Třebové

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí o umístění uvažovaného záměru – příslušný stavební úřad

Stavební povolení – příslušný stavební úřad

II. Údaje o vstupech

využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti

1. Půda

Zábor půdy

Celkový trvalý zábor pozemků pro realizaci stavby je cca 112 165 m².

Převážně se jedná o zábor ZPF, méně pak ostatní plochy (polní cesty).

Zábor PUPFL záměr negeneruje.

U ZPF se jedná především o pozemky bonitní třídy BPEJ 51100 (I. tř. ochrany) a 54200 a 74300 zařazené do II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Dotčená ochranná pásma

Odpočívka je umístěna mimo ochranná pásma vodních zdrojů a mimo CHOPAV.

Nejbližší CHOPAV je Východočeská křída – cca 6,5 km západně v prostoru kolem Dětřichova.

Ochranné pásmo dálnice je stanoveno do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou stanovena příslušnými správci.

2. Voda

Odběr vody celkem

Zásobování pitnou vodou a likvidace splaškových vod není v této fázi známo. Výběr variant a realizace vybrané varianty je na straně budoucích nájemců odpočívek.

3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny pro výstavbu

Rozsah potřeby materiálů a surovin bude stanoven na základě zpracování dalšího projektového stupně.

Lze předpokládat, že při stavbě odpočívek vzniknou nároky na suroviny, které odpovídají charakteru stavby.

Období výstavby

násypový materiál

- štěrkopísky, především pro konstrukční vrstvy vozovek a zpevněných ploch
- drcené kamenivo pro betonové konstrukce a asfaltové směsi
- materiál pro kryty vozovek a zpevněných ploch – ropné asfalty a modifikační přísady, silniční cement
- ocel – především pro betonářskou výztuž a bezpečnostní zařízení (zábradlí a svodidla)
- pohonné hmoty, oleje a maziva pro stavební mechanizmy a dopravní techniku

Období provozu

Ve fázi provozu je nutno uvažovat se spotřebou pohonných hmot, olejů a maziv pro mechanizmy údržby odpočívek.

Dále je nutno zahrnout do spotřeby surovin posypový materiál zimní údržby, tj. chlorid sodný v množství cca 1kg na metr čtvereční plochy a drcené kamenivo.

4. Biologická rozmanitost

Biologická rozmanitost na lokalitě záměru je velmi nízká, protože odpočívka je výhradně umístěna na plochách orné půdy bez lokalit, které by mohly umožňovat rozvoj bohatších společenstev rostlin a živočichů.

5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stavba je napojena na stavbu D35. Veškeré nově budované nebo stávající upravované inženýrské sítě budou napojeny na stávající síť.

Intenzity vozidel

Očekávané intenzity na D35 byly čerpány z dokumentu: Dokumentace EIA, Rychlostní silnice R35 v úseku Ostrov – Staré Město, Atem, 2010. Pro úsek MÚK Kunčina – MÚK Staré Město – východ se zde uvádí následující intenzity vozidel za 24 hod. v roce 2025:

Osobní	Lehká nákladní	Těžká nákladní	Celkem
25 690	2 810	8 550	37 050

U intenzit vozidel na odpočívce lze vycházet z legislativních povinností řidičů.

U osobních vozidel vyplývají přestávky ze zákoníku práce, kdy po 4,5 hod řízení musí mít řidič bezpečnostní přestávku 30 min, kterou lze rozdělit do dvou přestávek o délce 15 min. Zde lze na základě poznatků ze stávajícího provozu např. z D11 předpokládat spíše přestávky v délce 15 min. Zároveň lze předpokládat využití parkoviště max. z 50%. V noční době je využití parkoviště pro osobní vozidla minimální.

U nákladních vozidel lze vycházet z povinných přestávek dle evropského předpisu. Po 4,5 hod je povinná přestávka 45 min (rozdělitelná na 15+30 min). Denní doba odpočinku je 11 hod., rozdělitelná na 3 + 9 hod.

Zde lze na základě poznatků ze stávajícího provozu např. z D11 předpokládat nejspíše přestávky v délce 45 min, 3 hod a 9 hod. Zároveň se předpokládá využití parkoviště max. ze 50%.

Z výše uvedených intenzit vozidel na D35 se za 24 hod. bude maximálně pohybovat 3 168 osobních a 432 nákladních vozidel po ploše odpočívky.

III. Údaje o výstupech

množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

1. Ovzduší

TYPY ZDROJŮ EMISÍ

Podle rozmístění zdroje znečištění v prostoru lze rozdělit zdroje emisí následovně:

- bodový zdroj znečištění
- líniový zdroj znečištění
- plošný zdroj znečištění

Období výstavby

Bodový ani líniový zdroj nebude při výstavbě významný.

Nově navrhovaná stavba může v průběhu realizace působit jako plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny těžkých stavebních mechanismů) v okolí stavebních dvorů, resp. v místech větší koncentrace stavebních prací.

Období provozu

Po dostavbě nebude odpočívka představovat významný zdroj znečištění atmosféry. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v §11 uvádí:

„Ministerstvo vydává

b) závazné stanovisko k umístění stavby pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období nejméně 10 let (dále jen „pozemní komunikace“) a **parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání**, k řízení podle jiného právního předpisu“

Záměr generuje vznik 348 reálných parkovacích stání a není umístěn v zastavěném území, ale naopak uprostřed zemědělských ploch.

Pro účely ZPV: Celkem PS_{ZPV} pro oboustrannou odpočívku: 1 136.

Z hlediska málo významného zdroje znečištění ovzduší půjde o znečištění především plynnými emisemi. K nim se nutně připojí aerosoly různého složení, jejichž zdrojem budou chemické látky používané k udržování zimní sjízdnosti a v malém množství i látky související bezprostředně s automobilovým provozem (otěr pneumatik, brzdového obložení aj.).

S ohledem na technický rozvoj v automobilovém průmyslu a s provedenými i očekávanými legislativními úpravami podmínek provozu vozidel, lze v reálné budoucnosti předpokládat snižování emisí z dopravy na jednotku přepravovaného výkonu.

ROZLOŽENÍ EMISÍ V ČASE

Pro hodnocení znečišťování ovzduší na libovolném úseku rychlostní silnice je velmi důležité rozlišovat období výstavby úseku od období vlastního silničního provozu na něm, kdy se tyto vlivy kvalitativně i kvantitativně diametrálně liší.

Období výstavby

Po dobu výstavby odpočívky bude blízké okolí stavby znečišťováno emisemi výfukových plynů ze stavebních strojů a těžkých nákladních automobilů. Za rozhodující zdroj emisí do ovzduší v době provádění stavby lze však bezesporu považovat zemní práce, které tvoří podstatnou část objemu všech stavebních prací při výstavbě takto rozsáhlého záměru. Snaha o kvantifikaci množství těchto emisí, příp. jejich distribuce do okolního prostoru, by vedla na dané úrovni Oznámení k holým spekulacím. Alespoň přibližné řešení této úlohy předpokládá znalost detailního časového plánu organizace výstavby a stavebně technologického projektu (nasazení počtu a typů stavebních strojů, jejich součinnost v čase, vytyčení přepravních tras pro přesun zemin a stavebních hmot, atd.). Navíc, na množství emisí ze zemních prací (prašnost) mají rozhodující vliv okamžité klimatické podmínky. Projekt organizace výstavby je obvykle zpracováván na odpovídající úrovni podrobnosti až v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení. Stavebně technologický projekt je pak interním dokumentem provádějící stavební firmy. Na dané úrovni znalostí vstupních údajů je proto nutno se spokojit s odhadem významnosti celkového negativního vlivu produkovaných emisí na znečištění ovzduší v době stavby posuzovaného záměru. Při posouzení této významnosti lze pak uplatnit následující pracovní teze:

- vzájemný poměr doby výstavby k následnému období běžného provozu je velmi malý, taktéž vzájemný poměr měrného množství emisí škodlivin obsažených ve výfukových plynech je velmi malý až zanedbatelný. Z toho plyne, že rozhodující pro posouzení vlivu stavby na znečišťování ovzduší emisemi z výfuků bude vždy období běžného provozu
- emise prachu, o kterých lze předpokládat, že budou naopak v době výstavby mnohonásobně vyšší, než v následném období běžného provozu, je možno účinně snižovat technologickými a organizačními opatřeními, tj. kropením přepravovaných zemin, příp. tlakovým omýváním zpevněných povrchů vozovek atd.

Z uvedených tezí pak vyplývají dva obecné požadavky na realizátora stavby (příslušnou prováděcí firmu):

- maximální zkrácení vlastní doby výstavby,
- přísné dodržování technologické kázně a podmínek realizace, stanovených procesem hodnocení vlivu stavby na životní prostředí a následně v podmínkách příslušných územních rozhodnutí a stavebních povolení.

Období provozu

Zdrojem emisí (výstupů) do volného ovzduší v prostoru odpočívky je především provoz motorových vozidel, vlastní povrch komunikací a parkovacích stání je pak, jako každá zpevněná plocha, pouze druhotným zdrojem prašnosti.

DRUH EMISÍ DO OVZDUŠÍ

Za hlavní znečišťující látky, emitované do přízemní vrstvy atmosféry za provozu silničních motorových vozidel, pro něž jsou stanoveny příslušné povolené limity imisních koncentrací, lze všeobecně považovat:

- oxid uhelnatý (CO),

- oxidy dusíku (NO_x), jako směs oxidu dusnatého (NO) a oxidu dusičitého (NO_2).
- oxid dusičitý (NO_2).
- částice, frakce $10\text{ }\mu\text{m}$ (PM_{10}), $2,5\text{ }\mu\text{m}$ ($\text{PM}_{2,5}$)
- benzen (C_6H_6),
- benzo(a)pyren ($\text{C}_{20}\text{H}_{12}$).

Množství emisí lze dle odborného odhadu očekávat v úrovni 1 - 2% množství emisí z úseku D35, který probíhá podél plochy odpočívek. Ovšem nedojde k navýšení celkových emisí, protože na odpočívkách budou pouze vozidla, která by jinak projela po hlavní trase. Při nižších rychlostech vznikají podstatně nižší emise než při větších rychlostech. Větší emise pak zase naopak vznikají při startování a rozjíždění vozidel. Z uvedených důvodů budou emise pocházející z odpočívek zcela překryty emisemi z hlavní trasy D35 a v prostředí se nijak významně neprojeví.

2. Odpadní vody

Během výstavby a provozu odpočívek budou vznikat následující typy odpadních vod:

1. dešťové odpadní vody
2. splaškové odpadní vody
3. technologické a provozní odpadní vody
4. extravilánové odpadní vody (vznikající vlivem přívalových dešťů)

Období výstavby

V tomto období budou odpadní vody vznikat především ze sociální části zařízení staveniště. Bude se jednat o splaškovou odpadní vodu. Technické řešení sociálního zařízení není v této fázi zcela známo. Staveniště bude vybaveno mobilními toaletami, jejichž údržbu zajišťuje provozovatel. Režim jejího vzniku a zneškodnění bude standardní.

Množství vznikajících splaškových odpadních vod bude záviset na projektu organizace výstavby a na postupu realizace odpovídající jednotkám pracovníků. V žádném případě však při dodržení běžných norem a postupů nepůjde o množství významné z hlediska vlivů na životní prostředí.

Období provozu

Vodohospodářské objekty řeší odvodnění navrhovaných odpočívek u D35 a souvisejících havarijních a záchytných objektů. Likvidace splaškových vod bude řešena samostatnou studií v několika variantách. Výběr varianty a realizace vybrané varianty nám není v této fázi znám, je na straně budoucích nájemců odpočívek. Bude řešena pravděpodobně samostatnou malou ČOV. Vodohospodářské objekty zároveň řeší úpravy meliorací a retenční nádrž včetně odpadu od nádrže.

Dešťové vody budou odváděny systémem dešťové kanalizace přes retenční a usazovací nádrže v rámci hlavní trasy D35.

Před vyústěními kanalizací do systému odvodnění D35 jsou navrhovány havarijní objekty - dešťové usazovací nádrže, které budou zároveň vybaveny koalescenčními odlučovači ropných látek.

Zajištění ochrany povrchových a spodních vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z komunikací, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb výše uvedenými havarijními a retenčními objekty, které musí plnit následující funkce:

- zachycení látek škodlivých podzemním a povrchovým vodám, které nejsou mechanicky odstranitelné,
- zachycení většího množství lehkých kapalin při haváriích, ke kterým může dojít na zpevněných plochách komunikací,
- zachycení dešťových přívalových srážek, zajištění regulovaného odtoku dešťových vod, tímto opatřením nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v menších vodních tocích, do kterých jsou dešťové vody zaústěny - v tomto případě je retence pro odpočívky řešena napojením odvodnění do retenční nádrže, která zároveň zachycuje dešťové vody z D35.

3. Odpady

Při realizaci záměru bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován provozovatel záměru.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu, který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V rámci stavebních činností budou vznikat v relativně malých množstvích odpady vázané na provoz zařízení stavenišť, z nichž většinu bude nutno zařadit do kategorie nebezpečné odpady (N). Současně budou během stavby vznikat v relativně větších množstvích odpady vázané na vlastní stavební činnost, které bude možno zařadit do kategorie ostatní odpady (O). Činnosti, při kterých budou vznikat odpady, mají charakter

přípravných prací, servisních činností a administrativní činnosti a lze je shrnout do následujících bodů:

- odstranění odpadů nacházejících se na pozemku před a během hrubých terénních úprav
- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálů pro stavbu

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a prováděcích vyhlášek. Za odpadové hospodářství v průběhu výstavby bude odpovědný dodavatel stavby, který bude plnit veškeré povinnosti jako původce odpadů.

Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Stavba je navržena tak, aby byla bilance výkopových prací v co nejvyšší míře vyrovnána s množstvím zeminy použité při následných terénních úpravách okolí objektu.. V případě přebytku bude stávající zemina odvezena na skládku k tomu určenou.

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Předpokládaná skladba jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je uvedena v následující tabulce:

Kód	Název odpadu	Kategorie
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkanina a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170405	Železo a ocel	O

170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 170503	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902, 170903	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200307	Objemný odpad	O

Bude vedena průběžná evidence vznikajících odpadů a provozovatel předloží ke kolaudaci stavby doklady o množství a druzích vzniklých odpadů, včetně způsobu jejich využití nebo odstranění.

Provoz

Vzhledem k charakteru hodnoceného záměru bude produkce odpadů během provozu minimální a druhová skladba bude odpovídat předpokládanému využití objektu. V rámci provozu lze přibližně očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Kód	Název odpadu	Kategorie
020203	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
200101	Papír a lepenka	O
200102	Sklo	O
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
200139	Plasty	O
200140	Kovy	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O
200304	Kal ze septiků a žump	O
200306	Odpad z čištění kanalizace	O
200307	Objemný odpad	O

Množství jednotlivých druhů odpadů budou upřesněna po zahájení provozu objektu.

4. Hluk a vibrace

Hluk

Výstavba

Během výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních mechanismů použitých při stavbě uvažovaného záměru a vozidel obsluhujících stavbu.

Hluk rypadel používaných při stavbách pozemních komunikací se udává mezi 80 - 95 dB(A) ve vzdálenosti 5 m, hluk nákladních vozidel 70 - 82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m.

Provoz

Hlukové zatížení území je dáno pouze provozem na trase dálnice D35.

Vibrace

Potencionálními zdroji vibrací, které mohou narušovat faktory pohody a ovlivňovat statiku, jsou zejména stavební práce a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek, výjimečně desítek metrů od stavební plochy.

Vibrace budou vznikat během výstavby, zejména při hutnění násypů. Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v důsledku jízdy vozidel.

Vibrace se projevují max. do vzdálenosti několika desítek metrů, dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek μm . Dle odborné literatury a praktických zkušeností nedochází při automobilovém provozu na silnicích ke vzniku nadlimitních vibrací.

Stavba a provoz oznamovaného záměru nebude zdrojem nadměrných vibrací.

5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Stavba a provoz oznamovaného záměru nebude zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

1. Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability

Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků, která by v maximální možné míře zahrnula existující cenné biologické lokality. Tyto prvky jsou vybírány ze stávající kostry ekologické stability na základě metodicky stanovených prostorových parametrů (minimální velikosti biocenter, maximální délky volných úseků biokoridorů a jejich minimální šířky) tak, aby v dostatečné míře zahrnuly ekosystémy v daném území reprezentativní i jedinečné. Ve většině případů je nutno doplňovat existující prvky navrženými, nově zakládanými, které mohou v silně zkuřtelných krajinách i zcela převládnout.

ÚSES je postupně navrhován na třech navzájem provázaných hierarchických úrovních – nadregionální, regionální a lokální (místní). Lokální ÚSES v sobě zahrnuje i systémy nadřazené. Až na této úrovni lze síť navzájem propojených ekologicky cenných částí přírody považovat za skutečný systém. Plné funkční způsobilosti systému je v antropicky středně narušeném území možno dosáhnout v časovém horizontu stovek let (stabilní stadium nově zakládaných ekosystémů).

V posuzovaném území lze označit za nedostatečné zastoupení přírodě blízkých ekosystémů, které jsou v prostorově omezených nespojitých formacích, takže postupně ztrácejí ekologickou funkčnost a stabilitu. Většina interakčních prvků je natolik omezena, že je jejich ekologický význam zanedbatelný. Na základě těchto poznatků lze území jako celek v rámci všech biochor hodnotit jako **nestabilní**.

Záměr nezasahuje do žádného prvku lokálního ÚSES, nejbližší lokální biokoridor LBK 3 prochází západně od záměru.

Nadregionální a regionální ÚSES

Z nadregionální a regionální úrovně ÚSES se v prostoru odpočívky žádný prvek nenachází.

2. Chráněné oblasti, přírodní rezervace a národní parky

V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je to dáno především zemědělským charakterem oblasti.

Nejbližší chráněné území je Přírodní památka Rychnovský vrch.

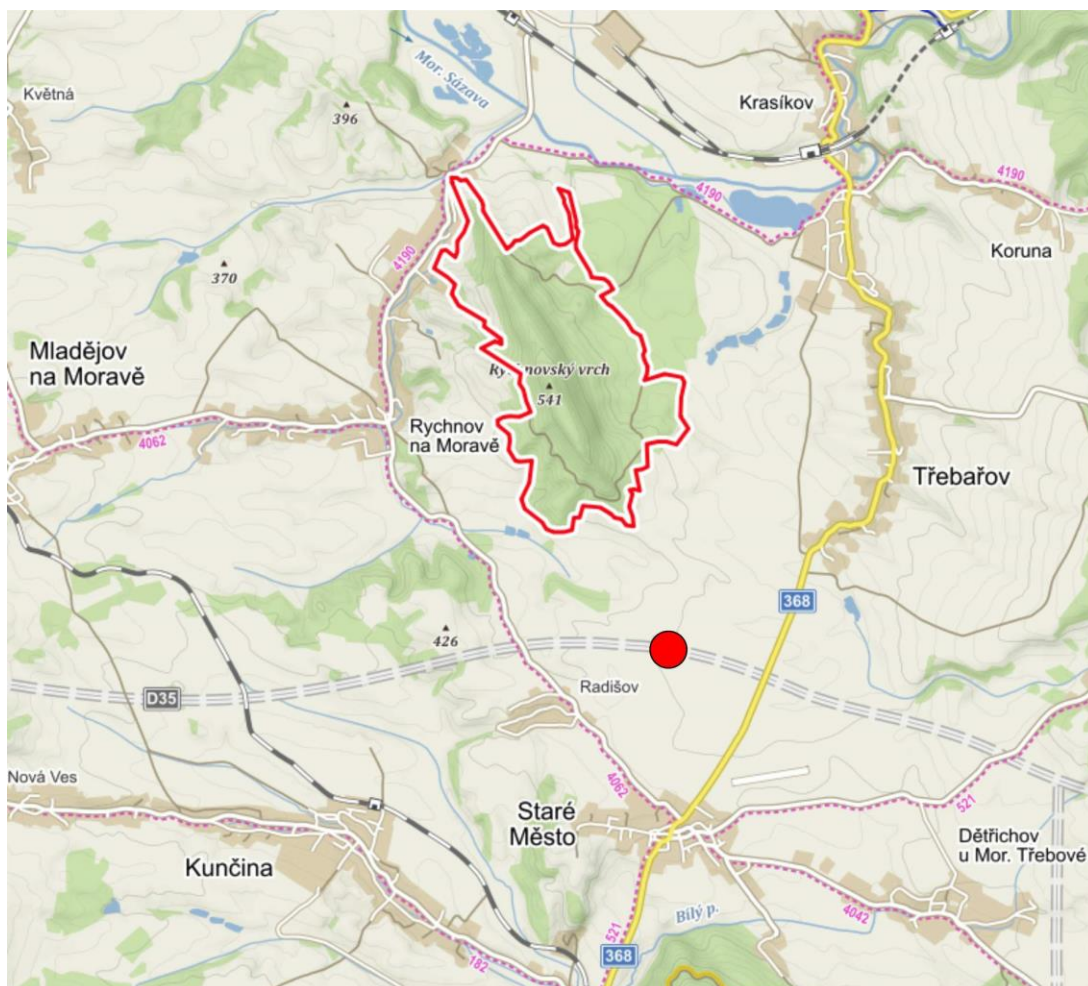
Na základě přílohy nařízení vlády č. 132/2005 Sb. v platném znění je navrhovanou kategorií zvláště chráněného území „Přírodní památka“. Na základě podkladů uvedených v této příloze jsou předmětem ochrany jednotlivé typy přírodních stanovišť. Jedná se o tato stanoviště:

6510 - Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*)

9130 - Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*

9180* - Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklich

91E0* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion alba*)



PP se nachází cca 1500 m severozápadně od záměru.

Zájmy soustavy Natura 2000 v České republice

V okolí záměru se nachází EVL Rychnovský vrch, která se překrývá s stejnojmennou PP - viz předchozí kapitola.

Významné krajinné prvky (VKP)

V prostoru záměru se nenachází VKP „ze zákona“ ani registrovaný VKP.

3. Ochranná pásma

Plocha záměru nezasahuje do PVZ ani do CHOPAV.

Ochranné pásmo rychlostní silnice je stanoveno do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou stanovena příslušnými správci.

4. Architektonické a jiné historické památky

Památkově chráněné objekty se v místě oznamovaného záměru nenacházejí.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. Ovzduší

Klimatické charakteristiky

Zájmové území leží podle klasifikace (Klimatické oblasti Quitt 1971) v mírně teplé oblasti. Náleží do rajónu MT7.

Charakteristika jednotek

	MT7
Průměrná teplota v červenci °C	16 - 17
Průměrná teplota v lednu °C	-2 - -3
Počet letních dní	30 - 40
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Počet dešťových dnů	110 - 120
Úhrn atmosférických srážek mm	650 - 750

Zájmová oblast je charakterizována normálně dlouhým, mírným, mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírným podzimem. Zima je zde krátká, suchá a mírná s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Imisní limity

- podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb. a vyhlášky o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích 330/2012 Sb.

1. Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [µg.m ⁻³]		Imisní limit [µg.m ⁻³] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	1 hodina	—	—	350 max. 24x za rok
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75 max. 3x za rok	125 max. 3x za rok
NO ₂	1 hodina	100 max. 18x za rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18x za rok
	kalendářní rok	26	32	40

PM ₁₀	24 hodin	25 max. 35x za rok	35 max. 35x za rok	50 max. 35x za rok
	kalendářní rok	20	28	40
PM _{2,5}	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

Poznámka:

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2. Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [μg.m ⁻³]		Imisní limit [μg.m ⁻³] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO _x	kalendářní rok	19,5	24	30

3. Imisní limity pro ochranu zdraví - celkový obsah v částicích PM₁₀

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ng.m ⁻³]		Imisní limit [ng.m ⁻³] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

4. Imisní limit pro troposférický ozon

	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 μg.m ⁻³ max. 25x průměr za 3 roky
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	18 000 μg.m ⁻³ .h

		průměr za 5 let
--	--	-----------------

Poznámka:

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než $80 \mu\text{g.m}^{-3}$ (= 40 ppb) a hodnotou $80 \mu\text{g.m}^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

5. Imisní limit pro troposférický ozon

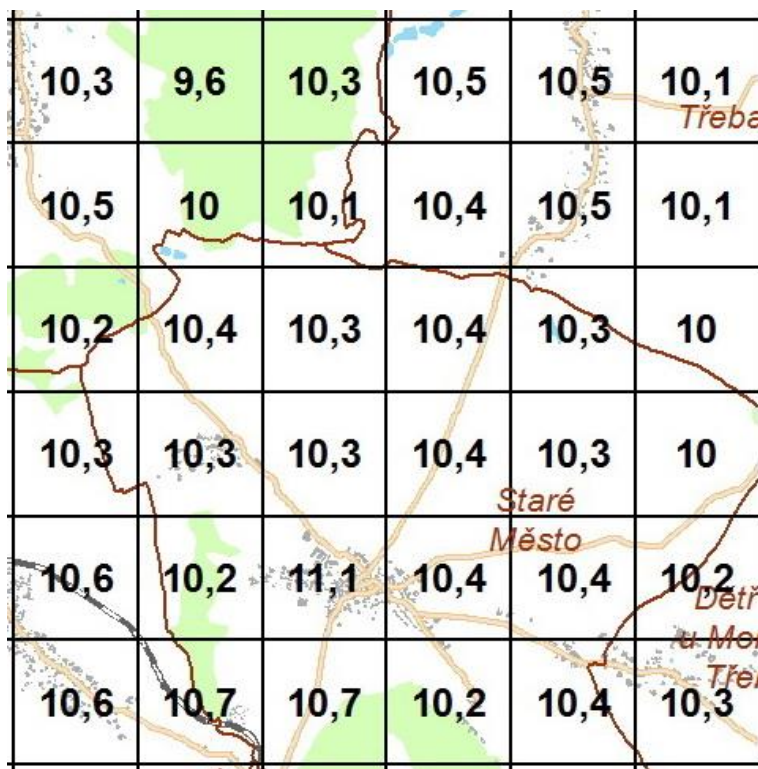
	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	$120 \mu\text{g.m}^{-3}$
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	$6\,000 \mu\text{g.m}^{-3}.\text{h}$

Znečištění ovzduší

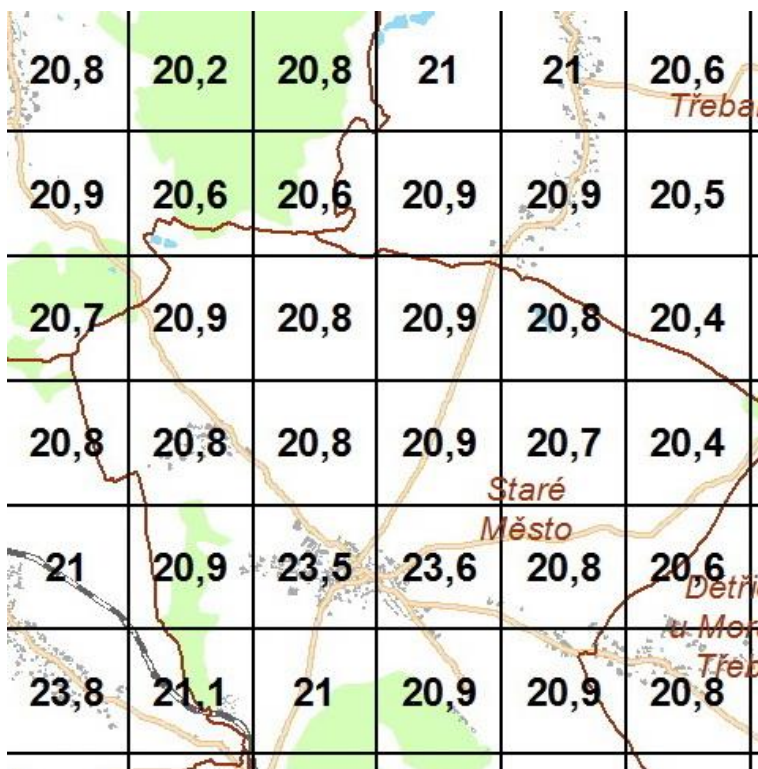
IMISNÍ SITUACE

Aktuální imisní situace na lokalitě:

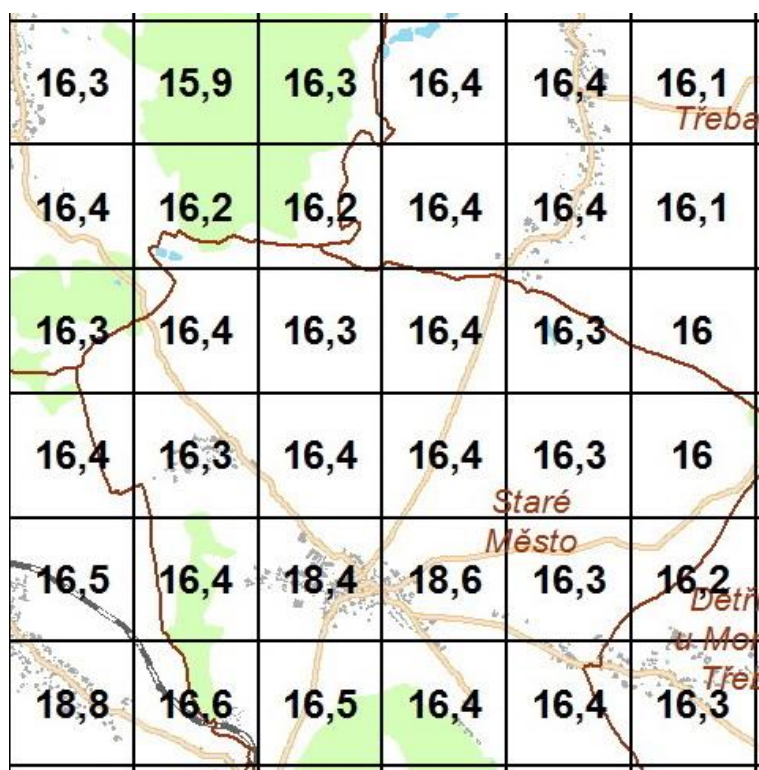
Rozložení koncentrací pětiletých průměru 2012 - 2016 dokladují následující kartogramy pětiletých průměrů. ČHMÚ - Průměrné koncentrace za roky 2012–2016



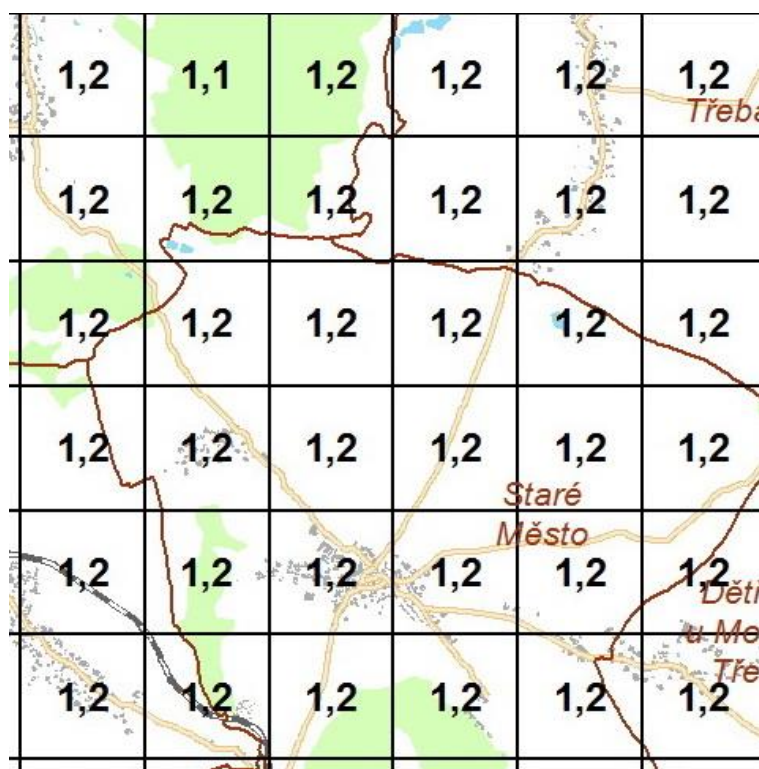
NO2 - roční průměr $\mu\text{g.m}^{-3}$



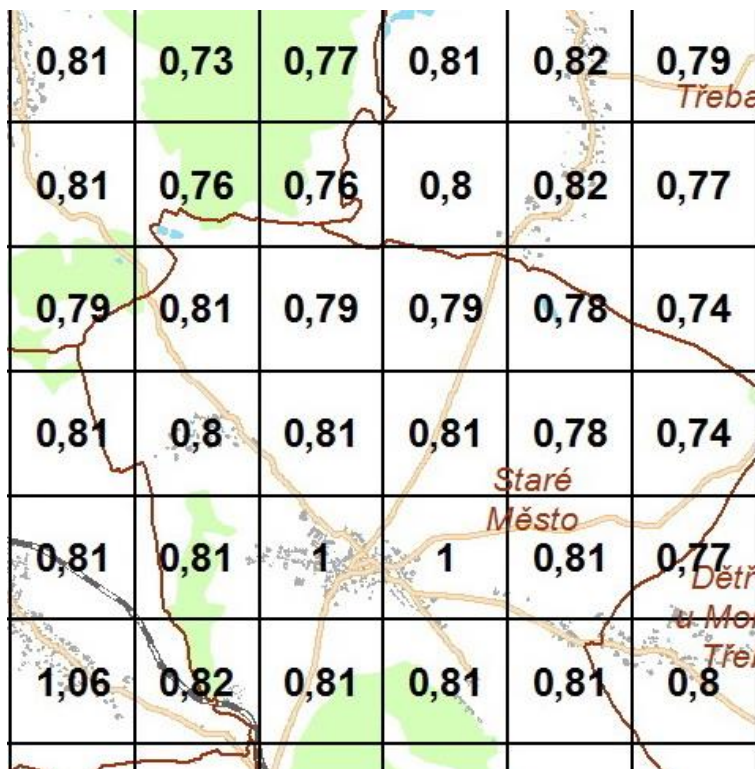
PM10 - roční průměr $\mu\text{g.m}^{-3}$



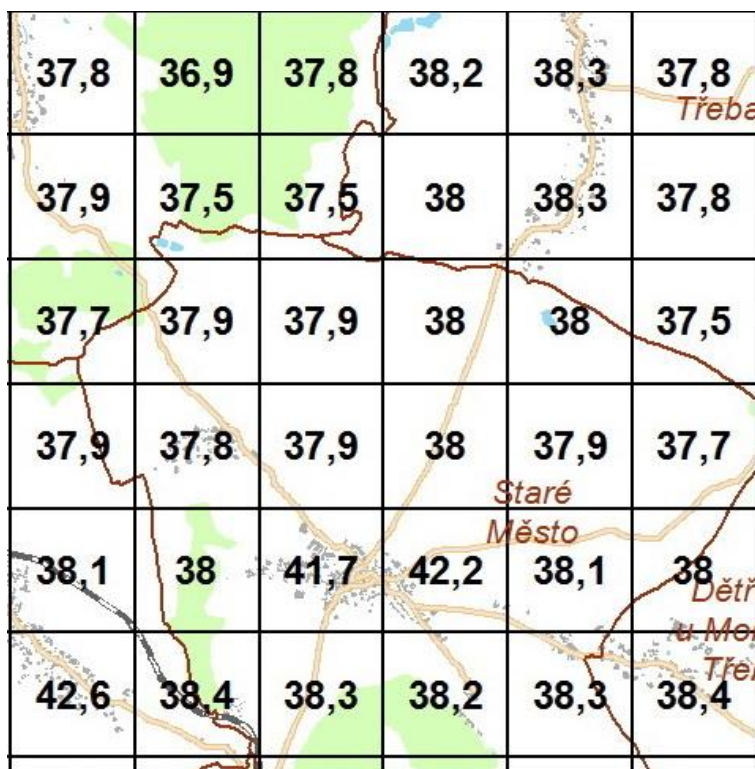
PM2,5 - roční průměr $\mu\text{g.m}^{-3}$



Benzen - roční průměr $\mu\text{g.m}^{-3}$



Benzo(a)pyren - roční průměr ng.m-3



PM10 - 36. max. 24hod. průměr µg.m-3

2. Voda

Hydrogeologické poměry širší oblasti

Ústecká synklinála - rajón 4232

Ústecká synklinála se vyznačuje mimořádně příznivými hydrogeologickými poměry, jenž se zasloužily o vytvoření velkých zásob puklinových podzemních vod zejména v její nejjižnější části, jižně od Svitav, tedy mimo řešenou oblast. Pro vodárenské využití jsou nejvhodnější zvodně tvořené puklinovo-průlinově propustnými pískovci turonu.

Nejhlubší zvodní je nesouvislá zvodeň ve slepencích a pískovcích sladkovodního a mořského cenomanu. Díky své malé mocnosti a nesouvislosti, jenž způsobuje malou vydatnost, nepřipadá její vodárenské využití v úvahu.

Následuje spodnoturonská zvodeň, která zahrnuje zhruba 20 % vodárensky využívaných zdrojů podzemní vody celé ústecké synklinály. Horniny spodního turonu jsou méně propustné až nepropustné, avšak jsou protkány četnými puklinami a tektonickými poruchami. Propustnost je tedy puklinová a umožňuje akumulaci značných zásob podzemní vody. Významnou úlohu zde hraje semanínský zlom, jenž rozděluje kolektor na dvě výškově posunuté části, a tím snižuje průtočnost v příčném směru a zvyšuje v podélném směru až o několik řádů.

Středněturonská zvodeň představuje 80 % čerpané podzemní vody oblasti ústecké synklinály. Tato zvodeň má volnou hladinu a je tvořena puklinově propustnými pískovci, slínovci a prachovci. Výplně rozsáhlých puklin bývají dobře propustné, a proto se zde tvoří nejvýznamnější kolektor podzemní vody v hydrogeologickém rajónu 4232. Píscitě spongilitické slínovce a spongility vyššího souvrství středního turonu jsou velmi slabě propustné a působí jako izolátor.

Svrchnoturonská zvodeň a coniak jsou složeny z pískovců a jílovců s polohami pískovců. Coniacké pískovce mají dobrou puklinovou i průlinovou propustnost. V jejich podloží je poloha nepropustných jílovců, slínů a slínovců, což umožnilo vznik samostatné zvodně. Tento kolektor má vysokou transmisivitu, ale je díky svému malému rozsahu z hydrogeologického hlediska nevýznamný.

Kvartérní sedimenty

Tento rajón nemá, vzhledem k malému vertikálnímu rozsahu a významným kolektorům v prostředí křídových hornin, zásadní význam pro jímání podzemních vod. Lokálně však může být využíván pro drobné individuální zdroje. Fluviální sedimenty jsou většinou dobře průlinově propustné s mělce ležící hladinou podzemní vody. Umožňují rychlé vsakování atmosférických srážek. Podzemní voda je zde zpravidla volná, většinou v hydraulické spojitosti s povrchovým tokem. Podobný lokální význam mohou mít i deluviofluviální hlinitopíscitě sedimenty. Limitujícím faktorem snižujícím vodohospodářský význam zejména fluviálních náplavů je snížená kvalita podzemní vody, negativně ovlivněná antropogenními vlivy.

3. Půda

Půdní mozaika zájmového území je podmíněna kombinací petrografických a reliéfových poměrů. Horninové podloží je poměrně jednotné, tvořené permokarbonskými sedimenty různé granulometrie (pískovce, slepence, prachovce, jílovce), s místními vložkami vyvřelin. Typ sedimentu dále určuje jeho zvětrávací schopnosti a zrnitostní složení výsledné půdy. Poloha půdy v reliéfu má značný vliv na její hydromorfní ovlivnění.

Z hlediska půdních typů v území převažují kambizemě (hnědé půdy), lehčí až středně těžké, kyselé až dystické (velmi kyselé kambizemě s náznaky podzolizace). Na jihovýchodě jsou zastoupeny i lehké a propustné kambizemě modální. Kambizemě vznikly zvětráváním převážně kyselých pevných i zpevněných hornin. Ze skupiny střídavě vodou ovlivňovaných půd jsou v území zastoupeny hlavně kambizemě pseudoglejové.

4. Horninové prostředí

Geologické poměry

Zájmové území geologicky náleží permu orlické pánve, který je v okolí Starého Města překryt terciárními sedimenty.

Většina zájmového území je budována sedimentárními horninami křídového stáří. Bazální partie jsou cenomanského stáří a jsou tvořeny vrstvami pískovce, které jsou vyvinuty na většině plochy zájmového území, převážně jsou však překryty mocnými nadložními sedimenty.

V jižní části území se vyskytují vrstvy slepence a jílovce o nepravidelné mocnosti. Následují sedimenty spodního až středního turonu, které tvoří písčité slínovce, prachovce a pískovce, místy spongilitické. Směrem k povrchu terénu vrstevní sled pokračuje sedimenty svrchního až středního turonu, který je charakteristický pestrým horninovým složením, kde se střídají různé typy pískovců, prachovců a slínovců. Sedimenty svrchního turonu mají charakter vápnitých jílovců a slínovců. Nejvyšším zachovaným členem křídových sedimentů je souvrství coniacu tvořené vápnitými jílovcí s vložkami pevnějších spongilitických slínovců.

Mocnost křídových sedimentů je v zájmovém území řádově v intervalu 200 až 300 m. Maximální mocnost převyšuje 300 m.

V zájmovém území je podloží tvořeno terciárními jíly (miocén, spodní baden).

5. Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V širším zájmovém území se nenachází žádné chráněné ložiskové území.

6. Fauna a flóra

Fauna

Fauna řešeného území odpovídá výše popsanému charakteru kulturní krajiny, v níž převládají zemědělské plochy, střídané loukami, lesy a rybníky. Převažují tak běžné druhy živočichů vázané na tyto ekosystémy. Větší soustředění ochranný významných druhů lze

nalézt zejména v prostoru rybníčních soustav, popřípadě v cennějších lesních komplexech a podél některých toků.

Flóra

Fytogeograficky (Skalický, 1988) náleží území z velké části do obvodu Českomoravské mezofytikum.

63. Českomoravské mezihoří (přibližně mezi Litomyšlí a Starým Městem) 63. d. Kozlovská vrchovina

63. j. Lanškrounská kotlina

Květena tohoto regionu je poměrně pestrá. Vyskytují se zde hlavně typické mezofilní druhy hercynských lesů, obohacené o četné karpatské druhy. Mezi pronikající karpatské druhy patří pcháč potoční (*Cirsium rivularé*), kakost hnědočervený (*Geranium phaeum*), zapalice žluťuchovitá (*Isopyrum thalictroides*), kostival lékařský (*Symphytum tuberosum*), ostřice převislá (*Carex pendula*), ostřice chlupatá (*C. pilosa*), chrpa velkoperá ostroperá (*Jacea macroptilon* subsp. *oxylepis*), chrastavec křovištní (*Knautia drymejá*). Na vápníkem bohatých sedimentech se vyskytují některé druhy, které do oblasti většinou pronikají od západu např. tuřice Davallova (*Vignea davallian*), pcháč bezlodyžný (*Cirsium acaule*). Ojediněle se vyskytují také horské druhy, např. kerblík lesklý (*Anthriscus nitida*) a kakost lesní (*Geranium sylvaticum*).

7. Ekosystémy

Územní systém ekologické stability

ÚSES je postupně navrhován na třech navzájem provázaných hierarchických úrovních – nadregionální, regionální a lokální (místní). Lokální ÚSES v sobě zahrnuje i systémy nadřazené. Až na této úrovni lze sít navzájem propojených ekologicky cenných částí přírody považovat za skutečný systém. Plné funkční způsobilosti systému je v antropicky středně narušeném území možno dosáhnout v časovém horizontu stovek let (stabilní stadium nově zakládaných ekosystémů).

V posuzovaném území lze označit za nedostatečné zastoupení přírodě blízkých ekosystémů, které jsou v prostorově omezených nespojitých formacích, takže postupně ztrácejí ekologickou funkčnost a stabilitu. Většina interakčních prvků je natolik omezena, že je jejich ekologický význam zanedbatelný. Na základě těchto poznatků lze území jako celek v rámci všech biochor hodnotit jako **nestabilní**.

Záměr nezasahuje do žádného prvku lokálního ÚSES, nejbližší lokální biokoridor LBK 3 prochází západně od záměru.

Nadregionální a regionální ÚSES

Z nadregionální a regionální úrovně ÚSES se v prostoru odpočívky žádný prvek nenachází.

8. Krajina

Pod termínem krajina se obecně rozumí část zemského povrchu s charakteristickými rysy v měřítku desítek kilometrů, kterou lze vymezit a odlišit od okolních částí. Krajina je definovaná svojí matricí a souborem doplňujících prvků, kterými jsou vodní toky a plochy, sídla, komunikace, remízky, meze, drobné stavby apod.

Krajinná oblast je vymezena v prostoru Moravskotřebovské a Lanškrounské kotliny, v mírně zvlněném terénu s nadmořskými výškami okolo 400 m. n. m. Jedná se o plošší krajinu s několika významnějšími geomorfologickými útvary na okraji (na severu 541 m. n. m. vysoký hřeben Rychnovského vrchu, na jihu 533 m vysoká Dubina). Oblast představuje zemědělskou krajinu s občasnými lesními porosty a remízky, větší lesní komplexy se vyskytují pouze ve větší vzdálenosti na zmíněných vrcholcích. Zástavbu zde představují poměrně protáhlé silniční či lánové obce a orientované ve směru východo-západním a dále Staré Město se sevřenější zástavbou. Krajina je doplněna antropogenními liniovými stavbami - silničními i železničními, v polích jsou vymezeny cesty s doprovodnou zelení. Pohledovými dominantami jsou zde vrchy (Mladějovský, Rychnovský) ve východní části pak větrné elektrárny v Žipotíně.

Celkově je možné krajinu hodnotit jako pohledově nepřiliš otevřenou, pohledový horizont je často omezen zvlněním terénu, lesními porosty, pouze v severozápadní části a v okolí Starého Města je možné místy nalézt místa s delším rozhledem do krajiny.

Hlavním krajinotvorným prvkem jsou zemědělské plochy. Území je osídleno již od historických dob, o čemž svědčí řada archeologických nálezů.

Obce jsou v krajině rozloženy víceméně rovnoměrně, převažují vesnice silničního či lánového typu, které se táhnou i několik kilometrů podél silnic.

Území představuje zemědělskou krajinu střední Evropy s průměrným zastoupením lesních ploch.

Ekosystémy je možné charakterizovat jako ekosystémy značně přeměněné antropogenním působením. Přirozené ekosystémy jsou prakticky zcela nahrazeny ekosystémy umělými, většinou zemědělskými, část plochy zabírají lesy, převážně umělé smrkové monokultury (někdy s příměsí borovice či modřínu), místy se zachovaly listnaté porosty (duby, dubohabřiny). Přírodě blízké porosty je možné zaznamenat v několika lokalitách, jedná se o zbytky původních lesů, vlhké louky a údolní niv vodních toků.

Menší vodní toky jsou zcela přeměněny člověkem, napříměny a regulovány, jejich přírodní charakter je značně redukován.

Krajina je od svého přirozeného stavu změněna prakticky v celé ploše, vliv člověka však vytvořil novou, poměrně vyrovnanou krajinu bez závažnějších narušených ploch.

9. Kulturní památky

Výčet kulturních památek v nejbližších obcích je uveden v tabulce.

Kulturní památky registrované v dotčeném zájmovém území

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památk	Ulice, nám. / umístění
-----------------	---------------	-----	--------	------------------------

27764 / 6-3329	Staré Město		kostel sv. Kateřiny	
27847 / 6-3334	Staré Město (Radišov)		Krucifix	na levé straně silnice k Radišovicím
86874 / 6-3332	Staré Město		Socha sv. Jana Nepomuckého	u kostela
46092 / 6-3337	Staré Město		výšinné opevněné sídliště - hradiště, archeologické stopy	vrch Dubina
24374 / 6-3335	Staré Město	ěp. 4	Fara	

Žádná z těchto památek nebude oznamováním záměrem dotčena.

D. Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

1.1 Vlivy na obyvatelstvo

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Negativní vliv silničních staveb se může potenciálně projevit zejména:

- znečištěním ovzduší
- hlukem
- dopravními úrazy
- znečištěním vody a půdy

Vliv znečištění ovzduší na lidské zdraví

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných medií široké spektrum emisí, se kterými se setkáváme. Nicméně některé z nich jsou dominantní a typické pro provoz vozidel se zážehovým nebo vznětovým motorem a některé jsou oproti jiným zdrojům emisí relativně zanedbatelné. Výfukové plyny motorových vozidel obsahují na 160 jednotlivých položek.

Jsou to především látky:

anorganické:

- tuhé znečišťující látky (TZL), prašný aerosol
- oxidy dusíku NO a NO₂
- oxid uhelnatý CO
- oxid siřičitý SO₂
- oxid uhličitý CO₂

organické:

- alifatické, aromatické a heterocyklické uhlovodíky
- benzen
- aldehydy
- fenoly
- ketony
- dehty
- polycyklické aromatické uhlovodíky
- saze

- ostatní

Některé z uvedených látek podporují vznik druhotných škodlivin - např. ozónu, peracylnitrátů, tuhého aerosolu apod.

Z hlediska vlivu na obyvatele lze konstatovat, realizace uvažovaného záměru se nijak neprojeví na změně imisních a akustických poměrů (stejně jako při realizaci samotné D35 bez odpočívky) a nepovede k překročení platných imisních a hlukových limitů v okolí záměru.

Při automobilovém provozu vznikají i vibrace, výzkum negativních vlivů vibrací na osoby a stavební objekty prokázal, že vliv vibrací z automobilové dopravy nepřesahuje ani nedosahuje limitních hodnot (na rozdíl od železniční dopravy) a nemůže mít významný vliv.

Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby

Narušení faktorů pohody

Provoz uvažovaného záměru neznamená žádnou změnu ve faktorech pohody.

1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Množství emisí do ovzduší lze dle odborného odhadu očekávat v úrovni 1 - 2% množství emisí z úseku D35, který probíhá plochou odpočívky. Ovšem nedojde k navýšení celkových emisí, protože na odpočívce budou pouze vozidla, která by jinak projela po hlavní trase. Při nižších rychlostech v prostoru odpočívky vznikají podstatně nižší emise než při větších rychlostech na dálnici D35. Mírně větší emise pak zase vznikají při startování vozidel. Z těchto důvodů budou emise pocházející z provozu vozidel na odpočívce nižší, než když by tato vozidla projížděla po D35 a celkově dojde v prostoru odpočívky ke snížení kumulativních vlivů na ovzduší oproti stavu D35 bez odpočívky.

Závěr:

Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení vlivů na ovzduší a i po přičtení stávajícího imisního pozadí nedojde k překračování imisních limitů.

1.3 Vlivy na hlukovou situaci

Posouzení je provedeno dle metodiky: Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011, M. Liberko, L. Ládyš, ŘSD Praha, listopad 2011. Dále byly použity Technické podmínky 189 „Stanovení intenzit na pozemních komunikacích“, EDIP, s.r.o., 2007, Technické podmínky 219 „Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí“, EDIP 2010 a TP 225 II. vydání „Prognóza intenzit automobilové dopravy“, EDIP 2012. Programovou reprezentaci těchto metodik a technických podmínek představuje programový produkt Hlukplus. Pro zpracování akustické studie byl použit programový produkt Hlukplus Profi Pásma, verze 12 – Licence č.: Ekoteam 5029.

Hluk

Výstavba

Během výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních mechanismů použitých při stavbě uvažovaného záměru a vozidel obsluhujících stavbu. Zdrojem hluku v období výstavby budou především zemní práce.

Nejbližší obytná zástavba je v poměrně velké vzdálenosti od záměru:

- Radišov 966m
- Staré Město 1 408m
- Třebařov 1 615m

U této obytné zástavby jsou chráněné venkovní prostory staveb, kde platí hygienické limity hluku se nepředpokládají významné vlivy hluku.

V období výstavby bude eliminován hluk ze staveniště zařazením vhodných organizačních opatření:

- snižování prašnosti klopením
- omezení prací emitujících zvýšený hluk
- vhodné naplánování prací a rozmístění mechanizace na staveništi
- vypínání motorů strojů při nečinnosti
- pravidelná kontrola technického stavu strojů a mechanizace
- trasy pro dovoz stavebních strojů a materiálů plánovat s ohledem na obytnou zástavbu

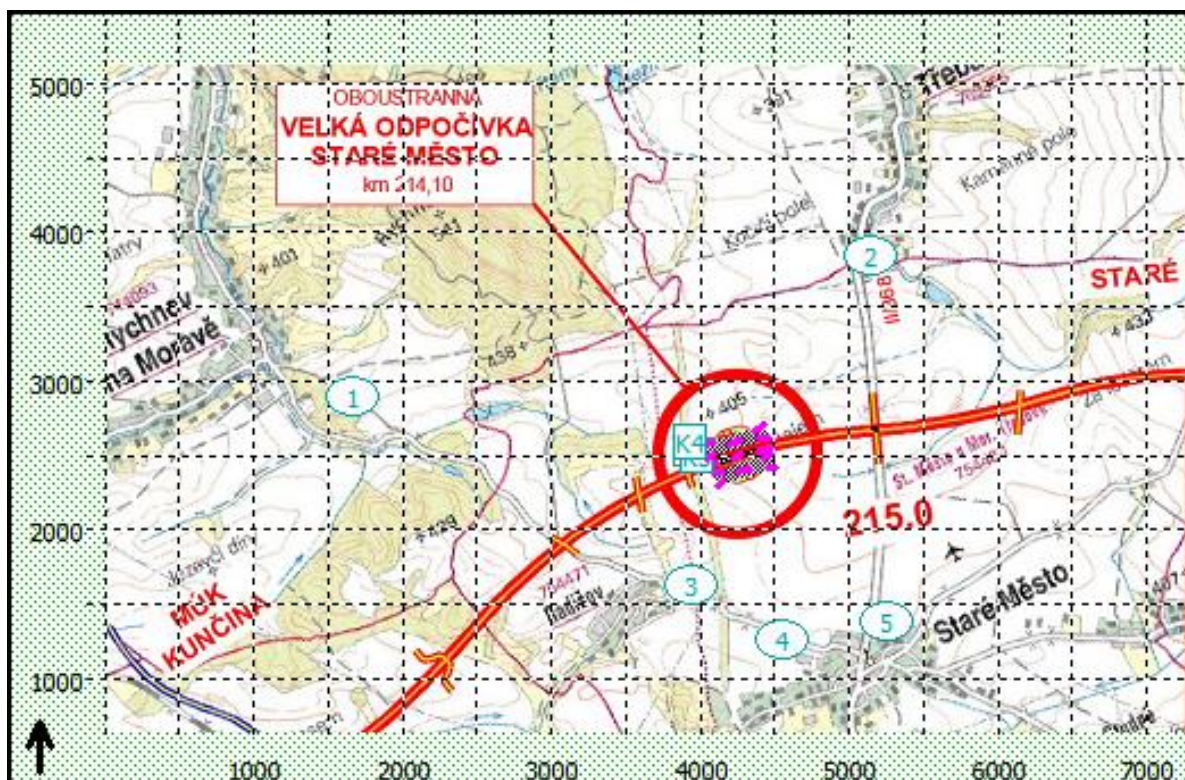
Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní době.

Provoz

Pro období provozu byl zpracován modelový výpočet k roku 2027 (uvedení do provozu) s využitím Hlukplus Profi Pásma.

Byly řešeny vlivy 2 variant. První varianta samostatného úseku R35 v místě odpočívky bez odpočívky a druhá varianta samostatného úseku R35 v místě odpočívky + odpočívka.

Bylo stanoveno 5 referenčních bodů (RB) u nejbližšího chráněného obytného prostoru staveb.



T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
			LAeq (dB)				
			D35		D35+odpočívka		Limit
Č.	výška	Poloha	Den	Noc	Den	Noc	
1	6.0	Rychnov na Mor.	22.6	(16.1)	21.4	(15.1)	60/50
2	6.0	Třebořov	28.5	(22.0)	27.3	(21.0)	60/50
3	6.0	Radišov	35.1	(28.5)	33.8	(27.6)	60/50
4	6.0	Staré Město	31.2	(24.7)	30.0	(23.7)	60/50
5	6.0	Staré Město	29.3	(22.8)	28.0	(21.8)	60/50

V období provozu bude okolí zatíženo hlukovými emisemi automobilové dopravy. Vzhledem k tomu, že provoz vozidel na odpočívce bude malou průměrnou rychlostí – kolem 30 km/h, dojde ke snížení vlivů hluku oproti provozu těchto vozidel na dálnici s podstatně většími průměrnými rychlostmi.

Oproti provozu na dálnici dojde na odpočívce k odklonu trasy vozidel cca o 30m na obě strany. Přiblížení k nejbližší zastávce na jedné straně je plně kompenzováno oddálením na druhé straně odpočívky. Výsledný vliv je tedy nulový.

Vzhledem k velké vzdálenosti nejbližší zastávky bude celkový vliv také nulový.

Celkově tedy vykazuje provoz úseku D35 s odpočívkou menší vlivy hluku než provoz téhož úseku D35 bez odpočívky – viz výsledky výpočtu v předchozí tabulce.

Pozn.: Vzhledem k velkým vzdálenostem od chráněné zastávky se Hluková studie vlivy hluku z D35 v prostoru odpočívky vůbec nezabývala. Viz Akustická studie, R35 v úseku Ostrov – Staré Město, Atem 2009.

1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Během výstavby a provozu odpočívek budou vznikat následující typy odpadních vod:

1. dešťové odpadní vody
2. splaškové odpadní vody
3. technologické a provozní odpadní vody
4. extravilánové odpadní vody (vznikající vlivem přívalových dešťů)

Období výstavby

V tomto období budou odpadní vody vznikat především ze sociální části zařízení staveniště. Bude se jednat o splaškovou odpadní vodu. Technické řešení sociálního zařízení není v této fázi zcela známo. S největší pravděpodobností bude staveniště vybaveno mobilními toaletami, jejichž údržbu zajišťuje provozovatel. Režim jejího vzniku a zneškodnění bude standardní.

Množství vznikajících splaškových odpadních vod bude záviset na projektu organizace výstavby a na postupu realizace. V žádném případě však při dodržení běžných norem a postupů nepůjde o množství významné z hlediska vlivů na životní prostředí.

Období provozu

Celý úsek dálnice v km 214,1, kde je umístěna odpočívka, prochází zářezem a násypem do 2m. Nepředpokládá se ovlivnění hladin a toku podzemních vod.

- odvodnění této části úseku bude řešeno vybudováním dálniční kanalizace s odtokem dešťové vody přes záchytné zařízení (dešťová usazovací nádrž DUN nebo retenční nádrž) se zaústěním do vodoteče.

Vlivem solení vozovky v průběhu zimní údržby dojde k určitému zvýšení koncentrace chloridů ve vodních tocích. To je většinou velmi malé a pro vodní tok nevýznamné. Je nutné počítat s určitým zvýšením chloridových iontů v přepovrchové vodě v okolí komunikace.

V období výstavby bude věnována zvýšená pozornost nakládání se znečišťujícími látkami v prostoru zařízení staveniště a přímo v prostoru výstavby. Z tohoto důvodu bude zpracován Provozní a Havarijní řád a stavební firma bude mít k dispozici preventivní a havarijní prostředky pro nakládání s ropnými látkami. Odstavné plochy pro stavební stroje budou zabezpečeny zpevněnou plochou nebo záchytnými nádobami s vhodným sorbentem. V zařízení staveniště bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava, která obsahuje sorpční rohože, polštáře, sorbent apod. Veškerá údržba bude prováděna mimo plochu zařízení staveniště. Nebudou zde skladovány pohonné hmoty.

Při stavbě dojde k částečnému obnažení půdního a horninového profilu a tím může dojít k částečnému odnosu půdních částic do přilehlých vodotečí. Při dodržování provozního řádu a technologické kázně a při normálních srážkových poměrech nebude tento vliv významný pro

kvalitu povrchových vod. Nebezpečí erozního odnosu velkého množství půdních částic a významné zakalení vodotečí hrozí v případě přívalových srážek.

V místech případných přechodů přes meliorační systémy budou provedena taková technická opatření, aby byla zachována jejich stávající odvodňovací funkce. Jejich případným narušením může totiž dojít ke značným změnám v hydrologickém režimu na dotčených pozemcích.

Zajištění ochrany povrchových a spodních vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z komunikací, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními a retenčními objekty, které musí plnit následující funkce:

- zachycení látek škodlivých podzemním a povrchovým vodám, které nejsou mechanicky odstranitelné,
- zachycení většího množství lehkých kapalin při haváriích, ke kterým může dojít na zpevněných plochách komunikací,
- zachycení dešťových přívalových srážek, zajištění regulovaného odtoku dešťových vod, tímto opatřením nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v menších vodních tocích, do kterých jsou dešťové vody zaústěny.

Vlivy na vody by neměly být významné.

1.5 Vlivy na půdu

Celkový trvalý zábor pozemků pro realizaci stavby je cca 112 165 m².

Převážně se jedná o zábory ZPF, méně pak ostatní plochy (polní cesty).

Zábor PUPFL záměr negeneruje.

U ZPF se jedná především o pozemky bonitní třídy BPEJ 51100 (I. tř. ochrany) a 54200 a 74300 zařazené do II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Jedná se o vliv malý svým rozsahem, významnější vzhledem záboru ZPF v I. a II. tř. ochrany. Vzhledem k tomu, že se jedná o součást významné liniové stavby, vliv akceptovatelný.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vlivy v důsledku ukládání odpadů se projeví zejména v období výstavby u dodavatelských organizací a ve formě meziskládek zemin a výkopových materiálů.

Harmonogram a návaznost výstavby musí být provedeny tak, aby tyto vlivy byly minimální a aby v maximální míře byla zajištěna plynulost výstavby bez meziskládek.

1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území nejsou ČGS – Geofondem Praha evidovány prostory určené pro těžbu přírodních surovin - CHLÚ (chráněná ložisková území), prostory hlubinně vytěžených a

prostory poddolovaných území. Nejsou zde území, kde je evidována plošná a i bodová nestabilita území a to ať již potencionálního, tak i aktivního charakteru.

1.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je to dáno především zemědělským charakterem oblasti.

Na území záměru nebyly během zpracování oznámení zaznamenány chráněné druhy živočichů ani rostlin.

1.8 Vlivy na krajinu

Oznamovaný záměr je realizován v prostoru nejbližšího okolí budoucí D35. Plocha záměru a jeho niveleta jsou navrženy v malých zářezích a násypech do 2m.

Vegetační úpravy budou provedeny na vlastní ploše odpočívky. Cílem provedení vegetačních úprav je ozelenění odpočívky a její začlenění do krajiny se zaměřením na vhodný výběr a prostorové uspořádání dřevin. Rozprostřením humózního horizontu a výsadbou dřevin dojde ke zpevnění ploch a zabrání jejich erozi.

Pro vegetační úpravy se doporučuje přednostně použít autochtonní druhy dřevin.

Celý záměr je umístěn na ploše orné půdy intenzivně využívané k zemědělství. Záměr svým charakterem výrazně nezasáhne do krajinného rázu.

Významné vlivy na krajinu se neočekávají vzhledem k charakteru záměru.

1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru nebude mít žádný vliv na hmotný majetek ani kulturní památky. Během výstavby nelze však vyloučit výskyt archeologických nálezů. Doporučuje se koordinovat archeologické průzkumy s archeologickými průzkumy, které budou prováděny na ploše záboru D35.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci se nijak významně nemění oproti stavu s uvažovanou D35.

Kumulativní vlivy na ovzduší a vlivy hluku budou v případě realizace odpočívky u D35 menší než u D35 bez realizace odpočívky. Vlivy na půdy ve formě záboru ZPF a případné vlivy na archeologické nálezy budou zase naopak větší.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Možné významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nepřipadají v úvahu vzhledem k dostatečné vzdálenosti nejbližší státní hranice – 33 km – státní hranice s Polskem v prostoru Králíky.

4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Součástí záměru je plnění opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů záměru vlivů na životní prostředí. Tato opatření vyplývají z legislativy, resp. stanovují metody a postupy, jak legislativní požadavky splnit.

"Metodické sdělení Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence pro držitele autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů" z 6.3.2015 Č.j.: 18130/ENV/15 výslovně požaduje uvedení těchto podmínek v kapitole **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**. V této kapitole jsou také tato opatření uvedena.

5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Byly použity běžné metody pro posuzování vlivů na životní prostředí. Nedostatky a neurčitosti se při specifikaci vlivů nevyskytly.

6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Technické nedostatky nebo nedostatky ve znalostech se při zpracování oznámení nevyskytly. Hlavní nejistoty vycházejí ze známých nepřesností závazných metod posuzování vlivů na ŽP, např. Symos pro výpočty znečištění ovzduší vykazuje nepřesnost 25%, Hlukplus 2dB.

E. Porovnání variant řešení záměru

Oznamovaný záměr nebyl předložen ve více aktivních variant.

F. Doplňující údaje

Grafická část oznámení je uvedena v příloze.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Odpočívka Staré Město je velká oboustranná odpočívka umístěná směrově v pravostranném oblouku $R=3700\text{m}$ v km cca 214,100 na stavbě D35 3509 Opatovec - St. Město. Výškově je odpočívka umístěna v podélném sklonu 0,6% hlavní trasy D35, vedeným po terénu, resp. v zářezu. Umístění velké odpočívky právě v tomto místě je z důvodu podchycení dopravy jedoucí ze/ve směru D35 Olomouc a připravované dálnice D43 Brno.

Kapacitně jde o velkou odpočívku s plochou ČSPH a restauračního zařízení, na které je uvažováno s počty stání 51 osobních vozidel, 100 nákladních vozidel, 8 autobusy a 15 stání pro karavany.

Počet parkovacích stání na jedné straně: $51+100+8+15=174$

Celkem pro oboustrannou odpočívku: $2 \times 174 = 348$

Dle dokumentu: „Metodický výklad vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení“, MŽP, 10/2018, Č. j.: MZP/2018/710/3250 bude počet parkovacích stání pro účely zákona o posuzování vlivů PS_{ZPV} pro oboustrannou odpočívku: 1 136.

Velká odpočívka pro svůj provoz bude potřebovat využití elektrické energie pro ČSPH, restaurační zařízení a venkovního osvětlení, vodovod a splaškovou kanalizaci na provoz ČSPH a v restauračním zařízení. Dešťové vody budou odváděny systémem dešťové kanalizace přes retenční a usazovací nádrže v rámci hlavní trasy D35.

Na odpočívce by měl být řešen prostor k odpočinku (místa pro posezení a osvěžení, cvičební prvek, zeleň, apod.), dětské hřiště a infotabule s místní zajímavostí.

Hlavní nádrže PHM v jedné ČSPH jsou celkem dvě - každá o objemu 50 m^3 . Každá nádrž je dělená na dvě komory. Nádrže jsou dvouplášťové. V blízkosti bude umístěna rezervní nádrž (5 m^3) pro AD Blue. Nádrže jsou uloženy 4 m pod zemí na betonové desce. Meziprostor mezi dvěma plášti nádrží je kontrolován proti úniku ropných látek při případném poškození nádrže, a to jak vnitřního, tak i vnějšího pláště nádrže. Indikace je vyvedena do kiosku. Způsob kontroly je zajištěn přístrojem, pracujícím na principu vzduchové indikace. Každá nádrž má samostatnou indikaci.

Kapacitní údaje:

Čerpací stanice pohonných hmot dálniční odpočívka

- nafty motorové NM nádrž 50 m^3
- benziny natural BA nádrž 50 m^3
- nádrž Ad Blue - obsah 5 m^3

Výpočet hmotností skladovaných nebezpečných látek max.

ČPHM	Hustota t/m ³	Objem m ³	Hmotnost t
NM	0.84	50	42
Ba	0.725	50	36.25
AB	1.08	5	5.4

Celkem			83.65
--------	--	--	-------

2 stejné ČSPH: $83,65 \times 2 = 167,3$ t.

Množství emisí do ovzduší lze dle odborného odhadu očekávat v úrovni 1 - 2% množství emisí z úseku D35, který probíhá plochou odpočívky. Ovšem nedojde k navýšení celkových emisí, protože na odpočívce budou pouze vozidla, která by jinak projela po hlavní trase. Při nižších rychlostech v prostoru odpočívky vznikají podstatně nižší emise než při větších rychlostech na dálnici D35. Mírně větší emise pak zase vznikají při startování vozidel. Z těchto důvodů budou emise pocházející z provozu vozidel na odpočívce nižší, než když by tato vozidla projížděla po D35 a celkově dojde v prostoru odpočívky ke snížení kumulativních vlivů na ovzduší oproti stavu D35 bez odpočívky.

Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení vlivů na ovzduší a i po přičtení stávajícího imisního pozadí nedojde k překračování imisních limitů.

V období provozu bude okolí zatíženo hlukovými emisemi automobilové dopravy. Vzhledem k tomu, že provoz vozidel na odpočívce bude malou průměrnou rychlostí – kolem 30 km/h, dojde ke snížení vlivů hluku oproti provozu těchto vozidel na dálnici s podstatně většími průměrnými rychlostmi.

Oproti provozu na dálnici dojde na odpočívce k odklonu trasy vozidel cca o 30m na obě strany. Přiblížení k nejbližší zastávce na jedné straně je plně kompenzováno oddálením na druhé straně odpočívky. Výsledný vliv je tedy nulový.

Vzhledem k velké vzdálenosti nejbližší zastávky bude celkový vliv také nulový.

Celkově tedy vykazuje provoz úseku D35 s odpočívkou menší vlivy hluku než provoz téhož úseku D35 bez odpočívky – viz výsledky výpočtu v tabulce.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
			LAeq (dB)				
			D35		D35+Odpočívka		Limit
Č.	výška	Poloha	Den	Noc	Den	Noc	
1	6.0	Rychnov na Mor.	22.6	(16.1)	21.4	(15.1)	60/50
2	6.0	Třebořov	28.5	(22.0)	27.3	(21.0)	60/50
3	6.0	Radišov	35.1	(28.5)	33.8	(27.6)	60/50
4	6.0	Staré Město	31.2	(24.7)	30.0	(23.7)	60/50
5	6.0	Staré Město	29.3	(22.8)	28.0	(21.8)	60/50

Celý úsek dálnice v km 214,1, kde je umístěna odpočívka, prochází zářezem a násypem do 2m. Nepředpokládá se ovlivnění hladin a toku podzemních vod.

- odvodnění této části úseku bude řešeno vybudováním dálniční kanalizace s odtokem dešťové vody přes záchytné zařízení (dešťová usazovací nádrž DUN nebo retenční nádrž) se zaústěním do vodoteče.

Celkový trvalý zábor pozemků pro realizaci stavby je cca 112 165 m².

Převážně se jedná o zábory ZPF, méně pak ostatní plochy (polní cesty).

Zábor PUPFL záměr negeneruje.

U ZPF se jedná především o pozemky bonitní třídy BPEJ 51100 (I. tř. ochrany) a 54200 a 74300 zařazené do II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Jedná se o vliv malý svým rozsahem, významnější vzhledem záboru ZPF v I. a II. tř. ochrany. Vzhledem k tomu, že se jedná o součást významné liniové stavby, vliv akceptovatelný.

V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je to dáno především zemědělským charakterem oblasti.

Na území záměru nebyly během zpracování oznámení zaznamenány chráněné druhy živočichů ani rostlin.

Oznamovaný záměr je realizován v prostoru nejbližšího okolí budoucí D35. Plocha záměru a jeho niveleta jsou navrženy v malých zářezech a násypech do 2m.

Vegetační úpravy budou provedeny na vlastní ploše odpočívky. Cílem provedení vegetačních úprav je ozelenění odpočívky a její začlenění do krajiny se zaměřením na vhodný výběr a prostorové uspořádání dřevin. Rozprostřením humózního horizontu a výsadbou dřevin dojde ke zpevnění ploch a zabrání jejich erozi.

Pro vegetační úpravy se doporučuje přednostně použít autochtonní druhy dřevin.

Celý záměr je umístěn na ploše orné půdy intenzivně využívané k zemědělství. Záměr svým charakterem výrazně nezasáhne do krajinného rázu.

Významné vlivy na krajinu se neočekávají vzhledem k charakteru záměru.

Realizace záměru nebude mít žádný vliv na hmotný majetek ani kulturní památky. Během výstavby nelze však vyloučit výskyt archeologických nálezů. Doporučuje se koordinovat archeologické průzkumy s archeologickými průzkumy, které budou prováděny na ploše záboru D35.

Na základě výše uvedených skutečností lze při dodržení všech stanovených opatření považovat záměr z hlediska vlivu na životní prostředí za akceptovatelný.

H. Příloha

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
3. Přehledná situace záměru
4. Zákres do územního plánu Staré Město
5. Situace záměru

Datum zpracování oznámení: 04.05.2018

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

RNDr. Vladimír Ludvík – zpracovatel oznámení



osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. 5278/850/OPV/93, č. autorizace: 2081/ENV/11

Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

tel: 603 224 626, fax: 498 500 320, e-mail: ekoteam@atlas.cz

Kateřina Saifrtová - typografické a grafické práce

Veselý Jiří, RNDr.

autorizovaná osoba podle §67 zák. č. 114/1992 Sb. - č. autorizace OEKI/1595/05 podle zák. č. 114/1992 Sb.