



KUPAX00QD7BP

**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 19006/2019/OŽPZ/PP

Spisová značka: SpKrÚ 11219/2019/OŽPZ/4

Vyřizuje: Ing. Petra Pírková

Telefon: 466 026 344

E-mail: petra.pirkova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

Dle rozdělovníku

Datum: 23.04.2019

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 8. 2. 2019 společností AUTO ONDRÁČEK s.r.o., se sídlem Louka 18, 538 51 Vrbatův Kostelec, IČ 02361434 (dále jen oznamovatel), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„Navýšení kapacity využívání autovraků – Louka“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 8. 2. 2019 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „Navýšení kapacity využívání autovraků – Louka“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracovala RNDr. Irena Dvořáková, odborně způsobilá osoba pro zpracování dokumentace a posudku na základě rozhodnutí MŽP pod č. j. 7401/905/OPVŽP/98 ze dne 16. 9. 1998 a rozhodnutích MŽP o prodloužení autorizace 37755/ENV/06, 6629/ENV/11, 31986/ENV/16.

Příslušný úřad po posouzení obsahu oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na obec Vrbatův Kostelec a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Obecní úřad Vrbatův Kostelec, Městský úřad Skuteč, Městský úřad Chrudim, Krajskou hygienickou stanici pro Pardubický kraj se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal dne 14. 2. 2019 pod č. j. KrÚ 12997/2019/OŽPZ/PP informaci o oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 15. 2. 2019 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 18. 3. 2019 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK831.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr „Navýšení kapacity využívání autovraků – Louka“ svým charakterem podle přílohy č. 1 k zákonu spadá do kategorie II bod 55 „*Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od 250 t/rok.*“

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je navýšení kapacity využívání autovraků ze stávajících 500 vozidel/rok, což odpovídá cca 450 t/rok (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t) na 1 000 vozidel/rok, tzn. cca 900 t/rok.

Jedná se o maximální možné množství zpracovávaných autovraků; běžný provoz je očekáván podstatně nižší (cca do 600 vozidel/rok). Kapacita je navržena s dostatečnou rezervou.

Přijímané a zpracovávané autovraky jsou zařazeny podle katalogu odpadů následujícím způsobem:

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	"N"
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	"O"

Provoz je z marketingového hlediska zaměřen na zpracování autovraků kategorie vozidel M1, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla N1, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

Zpracování jiných vozidel je z provozního hlediska možné.

Umístění záměru:

kraj: Pardubický
obec: Vrbatův Kostelec
k. ú.: Louka u Vrbatova Kostelce

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Činnost v zařízení bude nadále spočívat ve sběru, výkupu a využívání odpadů – autovraků; tedy v příjmu autovraků, jejich přechodném uložení v prostorách zařízení a následném využívání (demontáži).

Žádné stavební úpravy nebudou provedeny.

Záměr bude realizován ve stávajícím areálu AUTO ONDRÁČEK s.r.o.

Obytná zástavba obce je západním a jihozápadním směrem, nejbližší obytný objekt se nachází ve vzdálenosti 50 m, přes komunikaci II. třídy.

V okolí záměru není dle dostupných informací plánován jiný záměr. Možnost kumulace záměru s jinými záměry není předpokládána.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů je určeno k příjmu autovraků, k jejich přechodnému uložení v prostorách zařízení a následnému využívání (demontáži).

V provozovně je prováděn sběr, výkup a ekologické zpracování autovraků – odčerpání provozních kapalin a demontáž a separace jednotlivých částí vozidel s ukončenou životností.

K rozřezávání nebo lisování zbytků karoserie nedochází.

PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)

Příjem vozidel je uskutečňován ve skladové hale – v samostatném objektu v areálu.

Hala je typová, jednopodlažní, obdélníkového tvaru o rozměrech 20,0 x 9,5 m a výšky 4,9 m. Konstrukce je ocelová, na níž je osazená plachta z PVC připevněná k železobetonové desce. Podlaha je izolovaná proti zemní vlhkosti a úkapům.

Při přejímce odpadů do zařízení jsou zajištěny následující úkony:

- 1) vizuální kontrola každého autovraku ke zjištění, zda je možné autovrak do zařízení přijmout
- 2) kontrola dokumentace autovraku (velký technický průkaz, malý technický průkaz)
- 3) zjištění a zaznamenání případně chybějících částí autovraku
- 4) zaznamenání kódu druhu odpadu, kategorie odpadu, hmotnosti odpadu, data přijetí odpadu a identifikačních údajů vlastníka autovraku

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Zpracování autovraků je prováděno v dílně – v místnosti v zadní části hlavního objektu, kde je zřízeno pracovní místo vybavené potřebným náradím a pomůckami.

Půdorysná velikost dílny je cca 13 x 11,5 m, světlá výška 3,25 m. Objekt je zděný, se sedlovou střechou. Stěny a strop dílny jsou opatřeny vápennou omítkou s malbou. Na podlaze je provedena podlaha z cementového potěru, pokrytá dlaždičkami. Podlaha je vyspádována do bezodtoké jímky cca 70 x 20 cm, hloubka cca 25 cm.

Odpady kategorie "O" jsou shromažďovány ve skladu nebo na venkovní zpevněné ploše.

Odpady kategorie "N" jsou shromažďovány v místnosti objektu, se vstupem z dílny, označené jako „sklad olejů“ s tím, že kapalné odpady jsou umístěny v uzavřených obalech v záchytné vaně.

Provoz zařízení je jednosměrný – v pracovní dny od 8.00 do 17.00 hod. (v pátek 8.00 - 16.00 hod.). Provoz je zajišťován 1 pracovníkem.

VEDENÍ EVIDENCE ODPADŮ

Provozovatel vede průběžnou evidenci odpadů ve smyslu § 39 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky) Předání odpadů je zajištěno smluvně s oprávněnými osobami, které mohou nakládat s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů.

Veškeré činnosti nakládání s odpady jsou prováděny dle schváleného provozního řádu, který bude v části týkající se kapacity zařízení aktualizován.

Vypořádání obdržených vyjádření:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 8. 3. 2019, pod čj. KrÚ 14944/2019/OŽPZ/PP:

Orgán odpadového hospodářství nemá k předloženému záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim (dále jen KHS), ze dne 18. 3. 2019, pod čj. KHSPA 05000/2019/HOK-CR:

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení záměru s požadavky v oblasti veřejného zdraví KHS považuje rozsah oznámení za dostatečný a navrhuje proces posuzování ukončit ve zjišťovacím řízení.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ze dne 18. 3. 2019 pod č. j. ČIŽP/45/2019/2960:

ČIŽP nemá k předloženému záměru připomínky, pouze doporučuje, aby v dalším řízení byla kapacita zařízení stanovena jednoznačně specifikovanou hodnotou (údajem bez neurčité částice cca).

Hodnocení příslušného úřadu – přesně specifikovaná hodnota o kapacitě zařízení bude předmětem vydání souhlasu podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí, ze dne 18. 3. 2019, pod čj. CR 020248/2019 OŽP/Ry: oddělení ekologie prostředí, oddělení přírodního prostředí a oddělení vodního prostředí nemají ke zjišťovacímu řízení připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná další vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvažil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

I. Charakteristika záměru

Cílem záměru je pokračovat ve stávající činnosti sběru, výkupu a využívání odpadů – autovraků. Záměr bude probíhat na pozemcích parc. č. 52/3, 52/4, st. 118/2 v k. ú. Louka u Vrbatova Kostelce a bude realizován navýšením kapacity využívání autovraků.

Technické řešení záměru je v oznámení popsáno dostatečně, odpovídá nárokům na ochranu životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Při dodržení všech zákonných požadavků na provoz záměru lze technické řešení záměru považovat za možné. U záměru nebyly zjištěny takové negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by bránily jeho realizaci. Příslušný úřad na základě výše uvedeného konstatuje, že technické řešení záměru je s ohledem na dosažený stupeň poznání, ve věci znečišťování životního prostředí, popsáno dostatečně a odpovídá standardům Evropské unie.

V rámci zjišťovacího řízení byla věnována pozornost kumulativním vlivům záměru jak s již existujícími záměry, tak s plánovanými záměry. Protože se nepředpokládá kumulace záměru s jinými známými záměry, příslušný úřad zhodnotil kumulativní vliv záměru jako nevýznamný.

Odpady vznikající při zpracování autovraků budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v příslušných sběrných nádobách a na určeném místě. Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami. Záměr bude provozován jako zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů v souladu se schváleným provozním řádem a povolením provozu dle zákona o odpadech.

Vliv záměru z hlediska hluku lze s ohledem na provoz záměru hodnotit jako nevýznamný. Provoz zařízení nebude nepřetržitý, hlukové emise budou krátkodobé a dočasné, omezené na dobu provádění pracovního úkonu. Provoz zařízení bude probíhat pouze v pracovních dnech a v pracovní době. Lisování ani řezání zbytků karoserie nebude prováděno. Hlučnější bude pouze nakládka zpracovaných autovraků, resp. karoserií. Jedná se však o činnost nárazovou, s četností max. 6 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení potrvá cca 20 minut. Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků. Při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem.

Záměr neprodukuje odpadní vody. Splaškové vody jsou svedeny do jímky na vybírání. Dešťové vody jsou zasakovány. Odtokové poměry srážkových vod se nemění. Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá. Příjem a zpracování autovraků se provádí na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Hodnocený záměr nebude zdrojem zápachu, záření, ani vibrací.

Realizací záměru nedojde ke změnám dopravního napojení.

Záměr bude realizován v prostorách provozovny, nevyžádá si tedy žádný zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Záměr neovlivní významné krajinné prvky, památné stromy, zvláště chráněná území, přírodní parky. Záměr nevytváří významné trvalé negativní vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.

Záměr je umístěn mimo dobývací prostory a chráněná ložisková území, proto lze vliv záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje označit za nulový.

Lokalita záměru není z hlediska krajinného rázu významná, nenachází se na ní žádný významný krajinnotvorný prvek. Plánovaným záměrem nedojde k zásahu do krajinného rázu, neboť nebude prováděna výstavba nových objektů.

Vliv záměru na ovzduší lze hodnotit jako nevýznamný. Při zpracování autovraků nebude docházet k zaznamenaným emisím látek do ovzduší. Bodovým zdrojem znečištění ovzduší je stávající kotelná na pevná paliva pro vytápění dílny o jmenovitém tepelném výkonu 15 kW. Liniovými zdroji znečištění ovzduší je silniční doprava, kdy při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 20 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd/přivážení autovraků) a 6 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc. Četnost osobní dopravy je zanedbatelná. Součástí záměru není budování parkoviště. Provozem zařízení nedojde k nárůstu imisní zátěže v lokalitě, protože se jedná o pokračování již provozované činnosti.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu a zdraví obyvatel je technickými opatřeními omezeno na minimum.

S ohledem na charakter záměru není třeba předpokládat významné negativní ovlivnění veřejného zdraví, neboť záměrem bude pokračovat stávající činnost a vliv provozu záměru na veřejné zdraví bude malý až bezvýznamný.

II. Umístění záměru

Záměr je situován do stávajícího areálu, ve kterém již činnost nakládání s odpady probíhá. Dle stanoviska Městského úřadu Chrudim, odboru územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, ze dne 28. 1. 2019, pod čj. CR 84455/2018 ÚPR/ZH, je záměr přípustný z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací.

Záměr není situován do žádného prvku územního systému ekologické stability regionální či nadregionální úrovně, zvláště chráněného území ani prvku soustavy Natura 2000. V tomto ohledu lze tedy záměr realizovat bez větších omezení. Plocha zájmového území je již v současnosti využívána ke stejným účelům.

Realizace záměru bude probíhat na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

Záměr není situován v ochranném pásmu lesa. Svým charakterem nebude jeho výstavba ani provoz znamenat negativní ovlivnění lesních porostů, protože se v blízkém okolí žádný nevyskytuje.

V širším okolí záměru není vymezena žádná národní přírodní rezervace. Záměr se nachází mimo tuto území, a není součástí ani jejich ochranného pásma.

Dle stanoviska Krajského úřadu, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody, pod zn. KrÚ 86171/2018 ze dne 4. 1. 2019 záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality ležící v působnosti Krajského úřadu Pardubického kraje.

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné estetické hodnoty, kulturní dominanty krajiny ani harmonické poměry.

Záměr nezasahuje do území historického, kulturního ani archeologického významu.

Záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

V lokalitě ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních vod, záměr leží mimo ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu ani o území hustě zalidněné. Území není zatěžované nad míru únosného zatížení.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou (přivážení autovraků a odvoz odpadů). Z vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že se nejedná o záměr, který by svými vlivy přesahoval státní hranice.

Realizací záměru nedojde ke kumulaci s jinými záměry oproti stávajícímu stavu, protože se jedná o rozšíření stávající činnosti.

Na základě přeloženého oznámení a obdržených vyjádření lze předpokládat, že jak realizace záměru, tak i vlastní provoz záměru nebude představovat významnější negativní ovlivnění stávajícího stavu jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území.

Přímé vlivy na obyvatelstvo nebudou významné. Vlivem záměru nedojde k překročení hygienických limitů.

S ohledem na jednoznačnost záměru byl hodnocený záměr předložen k posouzení v jedné variantě co se týče jeho umístění i technického řešení. Jako referenční varianta byla použita pouze tzv. varianta nulová – nerealizování záměru, pro kterou není z hlediska životního prostředí důvod.

Objekty a prostory jsou pro nakládání s autovraky vyhovující, nebudou prováděny žádné stavební úpravy. Příslušný úřad vyhodnotil záměr jako realizovatelný, protože nebude překročeno únosné zatížení životního prostředí.

Podle provedených zjištění příslušným úřadem se vlastním provozem záměru nepředpokládají negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí. Příslušný úřad vyhodnotil, že zařízení splňuje nejnovější požadavky na ochranu životního prostředí – zařízení je navrženo tak, aby jejím provozem byl minimalizován negativní vliv na všechny složky životního prostředí.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „Navýšení kapacity využívání autovraků – Louka“ za předpokladů uvedených v oznámení záměru, nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá obec Vrbatův Kostelec a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 24. 4. 2019

Obdrží:**Oznamovatel:**

1. AUTO ONDRÁČEK s.r.o., Louka 18, 538 51 Vrbatův Kostelec

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Obec Vrbatův Kostelec

3. Pardubický kraj

Dotčené správní úřady:

4. Obecní úřad Vrbatův Kostelec

5. Městský úřad Skuteč

6. Městský úřad Chrudim

7. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

8. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim

9. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové