



KUPAX0119XEY



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Číslo jednací: KrÚ 41417/2022/OŽPZ/UD
Spisová značka: SpKrÚ 29701/2022/OŽPZ/7
Vyřizuje: Ing. Aneta Udržalová
Telefon: 466026417
E-mail: aneta.udrzalova@pardubickykraj.cz
Datum: 25.05.2022

dle rozdělovníku

R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 8. 4. 2022 Petrem Nárožným, Na Rybníku 701, 569 43 Jevíčko, IČ 288 19 519, kterého na základě plné moci zastupuje Ing. Ivo Keclík, Markéty Kuncové 4, 615 00 Brno, IČ 426 84 196 (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

AUTOVRAKOVIŠTĚ Petr Nárožný, Jevíčko

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá posouzení vlivů záměru
na životní prostředí podle zákona.**

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 8. 4. 2022 podle ust. § 6 odst. 1 zákona oznámení záměru „AUTOVRAKOVIŠTĚ Petr Nárožný, Jevíčko“ zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval Ing. Ivo Keclík, Markéty Kuncové 4, 615 00 Brno, IČ 426 84 196.

Příslušný úřad po posouzení obsahu oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona, a to obec Jevíčko a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Obecní úřad Jevíčko, Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, Krajskou hygienickou stanici pro Pardubický kraj se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy, Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové a Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. Příslušný úřad zaslal dne 14. 4. 2022 pod čj. KrÚ 30808/2022/OŽPZ/UD oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 19. 4. 2021 a byl podle ust. § 6 odst. 7

zákonu stanoven termín 19. 5. 2022 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK941.

Příslušný úřad v souladu s ust. § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle ust. § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr „AUTOVRAKOVIŠTĚ Petr Nárožný, Jevíčko“ svým charakterem podle přílohy č. 1 k zákonu spadá do kategorie II bodu 55 – Zařízení k odstraňování nebezpečných odpadů s kapacitou od 250 t/rok.

Kapacita (rozsah) záměru:

Celková zpracovatelská kapacita zařízení:	1 500 t/rok
Hmotnost odpadů vstupujících do zařízení:	max. 125 t/měs.
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	100 t odpadů
Max. okamžitá a denní kapacita je 6 ks autovraků, tj. 5 t nebezpečných odpadů.	
Celková plocha dotčených pozemků:	2 834 m ²

Umístění záměru:

Kraj: Pardubický

Obec: Jevíčko

K. ú.: Jevíčko – předměstí

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je zařízení, které slouží k příjmu autovraků (nebezpečných odpadů) a jejich zpracování tak, aby využitelné díly mohly být zpětně využité jako náhradní díly při opravách osobních vozidel v autoservisu, případně odstranění odpadů v souladu s platnými právními předpisy.

V zařízení budou vozidla s ukončenou životností (dále jen „autovraky“) jako nebezpečný odpad v ploše demontážní dílny zajištěné tak, aby nedošlo k ohrožení a znečištění povrchových nebo podzemních vod tím, že budou přednostně zbavené veškerých nebezpečných náplní a součástí.

Autovraky, ze kterých byly demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny provozní náplně, lze zařadit do kategorie ostatní odpad bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností odpadů pověřenou osobou. Autovrak zbavený nebezpečných součástí bude dále demontován na jednotlivé díly a s jednotlivými odpady a autodíly bude nakládáno dle reálných možností materiálového využití – prodej autodílů, prodej odpadů či předání odpadů oprávněným osobám k materiálovému či energetickému využití. Pouze v případě nevyužití některé z výše uvedených možností bude přistoupeno k předání odpadů oprávněným osobám k odstranění.

Z hlediska možnosti kumulace posuzovaného záměru s jinými záměry realizovanými nebo připravovanými se jedná se především o následující záměry nacházející se v okolí: Prodejna Lidl, ul. Brněnská, Jevíčko, Rozšíření výrobního závodu Rehau Jevíčko CZ – PEPSIN, Novostavba stájí a dojírnů, Jevíčko a Rekonstrukce stáje dojnic na stáj pro prasata – Jevíčko. Kumulace vlivů se nepředpokládá z důvodu odlišného charakteru výroby a vzdálenosti těchto záměrů od zamýšleného záměru.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V demontážní dílně probíhá výkup a demontáž autovraků určených k likvidaci, prodej náhradních autodílů a předání odpadů oprávněným osobám. Dovoz autovraků do provozovny je koordinován tak, že autovraky jsou ihned umístěny do demontážní dílny. Nejprve jsou z nich vypuštěny veškeré náplně, které jsou uskladněny do připravených nádob umístěných na záchytných vanách. Z vraku jsou následně vymontovány baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, motor, převodovka, čalounění, elektrické kabely, použitelná skla, kola. Součásti autovraků znečištěné ropnými látkami, jsou umístěny v navazujícím skladu autodílů, kde je podlahová konstrukce řešena proti průsaku ropných látek, stejně jako v demontážní místnosti. Na zpevněné ploše v areálu provozovny budou skladovány pouze vraky – očištěné skelety autovraků po demontáži, které již nebudou ohrožovat životní prostředí. Likvidace nebezpečných odpadů bude řešeno ve spolupráci s odbornou firmou – oprávněnou osobou dle zákona o odpadech, která zajistí jejich odstranění. Běžný komunální odpad bude rovněž předáván oprávněné osobě.

Proces příjmu a zpracování bude detailně popsán v provozním řádu, který bude v rámci povolení předložen ke schválení příslušným odborem Krajského úřadu Pardubického kraje. V provozním řádu budou detailně popsány postupy pro příjem (zjišťování hmotnosti) dokladování, demontáž a nakládání s nebezpečnými odpady včetně zákonem stanovené průběžné evidence těchto postupů.

Počet pracovníků - 1 až 2.

Vypořádání obdržených vyjádření:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 5. 5. 2022 pod čj. KrÚ 31782/2022/OŽPZ/UD:

Orgán odpadového hospodářství nemá k předloženému oznámení připomínky a upozorňuje na platné právní předpisy a povinnosti z nich vyplývající.

Hodnocení příslušného úřadu – vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře

Orgán ochrany přírody uvádí, že záměr není situován do žádného prvku územního systému ekologické stability regionální či nadregionální úrovně. Stejně tak není umístěn do žádného zvláště chráněného území či ochranného pásma zvláště chráněného území. Navržený záměr není umístěn ani do žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Zamýšlený záměr je umístěn v dostatečné vzdálenosti od všech výše uvedených zájmů, aby nemohlo dojít k ohrožení předmětů ochrany zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. V místě záměru proveden biologický průzkum, při kterém nebyl zjištěn zvláště chráněný druh rostlin ani živočichů a případný jejich výskyt by byl výsledkem náhodné migrace. Vzhledem k charakteru okolní krajiny lze předpokládat pouze náhodný výskyt některých zvláště chráněných druhů ptáků. V posuzované lokalitě nenaleznou vhodný biotop pro trvalé přežívání nebo hledání potravy. I z tohoto pohledu tedy nemá OOP k zamýšlenému záměru námitek.

Hodnocení příslušného úřadu – vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové dne 26. 4. 2022 pod č. j. ČIŽP/45/2022/2760:

ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení ochrany přírody, oddělení ochrany lesa nemají k oznámení připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, upozorňuje, že v rámci provozu zařízení mohou vznikat i odpady kat. č. 15 01 01 „Papírové a lepenkové obaly“ a odpady kat. č. 15 01 02 „Plastové odpady“, apod.

Hodnocení příslušného úřadu – provozovatel má povinnost požádat podle ust. § 21 odst. 2 zákona o odpadech Krajský úřad Pardubického kraje o povolení provozu. Součástí žádosti je návrh provozního řádu s kompletním výčtem odpadů souvisejících s provozem záměru.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy (dále jen KHS), ze dne 18. 5. 2022 pod čj. KHSPA 06929/2022/HOK-Sy:

Z hlediska ochrany veřejného zdraví KHS nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Hodnocení příslušného úřadu – vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí ze dne 11. 5. 2022 pod č. j. MUMT 16076/2022:

Orgán odpadového hospodářství, orgán ochrany lesa a orgán ochrany ZPF nemají k předloženému oznámení připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Orgán ochrany přírody a krajiny upozorňuje na nutnost oddělení areálu autovrakoviště od obytné zóny vhodnou sídelní zelení vyššího vzrůstu.

Hodnocení příslušného úřadu – návrh bude předložen k posouzení orgánu ochrany přírody a krajiny v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že možným zdrojem znečištění ovzduší bude případná prašnost z realizace záměru a požaduje zavedení vhodných opatření ke snížení tohoto typu znečišťování ovzduší.

Hodnocení příslušného úřadu – postupy pro zpracování autovraků budou podrobně popsány v provozním řádu předloženém ke schválení příslušnému odboru Krajského úřadu Pardubického kraje.

Orgán ochrany vod upozorňuje na povinnosti uživatele závadných látek uvedené v § 39 odst. 2 a 4 vodního zákona, kdy v případě většího rozsahu množství závadných látek je nutné vypracovat plán opatření pro případ havárie podle vyhlášky č. 450/2005 Sb. Dále upozorňuje na ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona, dle kterého při provádění staveb nebo jejich změn nebo změn jejich užívání je stavebník povinen podle charakteru a účelu užívání těchto staveb je zabezpečit zásobováním vodou a odváděním odpadních vod kanalizací k tomu určenou. Není-li kanalizace v místě k dispozici, odpadní vody se zneškodňují přímým čištěním s následným vypouštěním do vod povrchových nebo podzemních. V případě technické neproveditelnosti způsobů podle vět první a druhé lze odpadní vody akumulovat v nepropustné jímce (žumpě) s následným vyvážením akumulovaných vod na zařízení schválené pro jejich zneškodnění. V předloženém oznámení záměru je uvedeno, že odpadní vody budou svedeny do septiku. V místě záměru vodoprávní úřad neviduje povolení pro zařízení k přečištění odpadních vod (septik), ani související povolení k nakládání s vodami. V souvislosti s výše uvedeným požaduje orgán ochrany vod v dalším stupni projednávání záměru upřesnit způsob nakládání s odpadními vodami.

Hodnocení příslušného úřadu – doporučuje oznamovateli projednat s příslušným vodoprávním úřadem povolení pro zařízení k přečištění odpadních vod, příp. povolení k nakládání s vodami. Povinnost vypracovat a předložit havarijní plán ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu bude řešena v navazujícím řízení.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti a dotčené veřejnosti.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu a informace obsažené v bodě D.4 přílohy č. 3 k tomuto zákonu.

I. Charakteristika záměru

Záměr slouží k příjmu autovraků (nebezpečných odpadů) a jejich zpracování tak, aby využitelné díly mohly být zpětně využité jako náhradní díly při opravách osobních vozidel v autoservisu, případně odstranění odpadů v souladu s platnými právními předpisy.

Z hlediska možnosti kumulace posuzovaného záměru s jinými záměry realizovanými nebo připravovanými se jedná se především o následující záměry nacházející se v okolí: Prodejna Lidl, ul. Brněnská, Jevíčko, Rozšíření výrobního závodu Rehau Jevíčko CZ – PEPSIN, Novostavba stájí a dojírny, Jevíčko a Rekonstrukce stáje dojnic na stáj pro prasata – Jevíčko. Kumulace vlivů se nepředpokládá z důvodu odlišného charakteru výroby a vzdálenosti těchto záměru od zamýšleného záměru. Příslušný úřad zhodnotil kumulativní vliv záměru jako přijatelný.

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělské půdy. Záměrem nebudou dotčena ochranná pásma technického charakteru.

Voda pro užitkové účely (sociální zařízení, úklid) bude odebírána z veřejného vodovodu.

Využití surovinových zdrojů nastává v případě využití využitelných součástí, pohonných hmot, náplní klimatizací. Jiné zvláštní materiály nejsou pro provoz potřebné. Chemické látky a přípravky, klasifikované jako nebezpečné podle předpisů o chemických látkách a přípravcích spotřebovávány nebudou.

Vytápění objektu sociálního zařízení a denní místnosti je realizováno pomocí plyn. vytápění s napojením na městský plyn. řad. Roční spotřeba el. energie bude 3000 kW.

Dopravní situace se v místě záměru nezmění. Příjezd k provozovně je umožněn po sjezdu ze silnice ul. Brněnská do ulice Na Rybníku v Jevíčku-předměstí. Jedná se o přístupovou komunikaci do průmyslové zóny, ve které je uvažováno s předloženým záměrem. Doprava bude provozována jen od 8:00 do 17:00 hod pouze v pracovních dnech. Vlivem záměru dojde k navýšení dopravy, a to návoz autovraků (3 – 5 denně) a oprávnění zájemci o využitelné součástky (2 denně). Celkově bude doprava navýšena o 200 přívěsů a autovraků za rok, 15 těžkých nákladních vozidel za rok a 800 lehkých vozidel do 2,5 tuny za rok. Při standardním provozu se navýší nákladní doprava v daném místě v průměru o 1 vozidlo/den, u osobních aut se předpokládá navýšení osobní dopravy v průměru o 5 vozidel/den, což je vzhledem k místu realizace zanedbatelné.

KHS ve vyjádření pod zn. KHSPA 06929/2022/HOK-Sy ze dne 18. 5. 2022 konstatuje, že záměr není v rozporu s požadavky na ochranu veřejného zdraví, stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy. Problematika pracovního prostředí bude posuzována v dalších stupních projektové přípravy.

Realizací záměru nebude docházet ke stavebním úpravám, při kterých by vznikaly stavební odpady.

Záměrem je zařízení, které bude sloužit k nakládání s nebezpečnými odpady vznikajícími při zpracování autovraků, jejich následným tříděním, skladováním a předání k využitím jako náhradních dílů, nebo předání oprávněným osobám k využití nebo odstranění. V oznámení je uveden výčet vznikajících odpadů i s jejich katalogovým číslem. V souladu s platnými právními

předpisy lze autovrak, ze kterého byly demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny provozní náplně, zařadit do kategorie ostatní odpad bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností odpadů pověřenou osobou. Postupy (příjem autovraků, operace na odstranění kapalných škodlivin, operace na odstranění nebezpečných součástí, operace pro podporu recyklace, shromažďování odpadů a využitelných částí, místo shromažďování odpadů) pro zpracování autovraků budou podrobně popsány v provozním řádu. Zařízení je určeno pro odpady kategorie ostatní a nebezpečné. Veškerá činnost nakládání s odpady bude zajišťována v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se souvisejícími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství. Po technologické stránce se jedná o standardní postup při nakládání s odpady včetně odpovídající ochrany životního prostředí a zajištění bezpečnosti provozu. Detailnější řešení bude řešeno v rámci podání žádosti o povolení provozu zařízení pro nakládání s odpady podle ust. § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

Technologie sběru, výkupu a zpracování odpadů není zdrojem zápachu ani jiných obtěžujících faktorů.

Vzhledem k charakteru a způsobu provedení záměru nebude záměr významným zdrojem vibrací.

Množství odpadních splaškových vod bude odpovídat spotřebě vody. Splaškové vody budou odváděny do septiku. Technologické odpadní vody nebudou záměrem produkovány. Se závadnými látkami je a bude nakládáno výhradně na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Území realizace záměru leží mimo záplavovém území a nezasahuje ani do aktivní zóny záplavového území.

Záměr není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, proto lze vyloučit významný vliv záměru na kvalitu ovzduší v dotčeném území. Sekundární prašnost v souvislosti s provozem záměru bude minimalizována provozní kázní a úklidem provozních komunikací.

Vliv záměru z hlediska hluku nebude v lokalitě významný, protože záměr neobsahuje významné zdroje hluku.

Provozování záměru nevykazuje mimořádná rizika pro zaměstnance, obyvatele v okolí ani životní prostředí.

II. Umístění záměru

Záměr se nachází mimo hustě zalidněné území. V blízkosti posuzovaného záměru se nachází nejbližší objekty určené k bydlení vzdálené více než 50 m od posuzovaného záměru. Jedná se průmyslovou část se zástavbou pouze rodinných domů v části obce Jevíčko. Navrhované zařízení se nachází prakticky mimo trvalé osídlení a mimo zastavěná území sídel.

Záměr není situován na poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin či jejich ochranná pásma.

Záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Záměr si nevyžádá vynětí pozemků ze ZPF a nebudou jím dotčeny lesní pozemky ani ochranné pásmo lesa. V lokalitě ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních vod, záměr leží mimo ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů.

Záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Provozem záměru nebude docházet k odběru povrchových ani podzemních vod.

Záměr nezasahuje do území historického, kulturního ani archeologického významu. Plocha záměru se nenachází v prostoru městské památkové rezervace ani v jejím ochranném pásmu.

Záměr se nenachází v území, kde je vyžadována sanace starých ekologických zátěží.

Vzhledem k umístění a charakteru nejsou pro zařízení navrženy jiné prostředky pro monitorování vlivu na okolní životní prostředí (ovzduší, kvalita podzemních a povrchových vod). Při dodržování schváleného provozního řádu a všech pokynů provozovatelem nebude k ohrožení životního prostředí docházet.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo

Záměr je navrhován do území, které je v současnosti využíváno jako autoservis. Záměr je situován mimo obytnou zástavbu. Záměr nebude mít sociálně-ekonomický vliv, záměr si vyžádá nárok pouze na 1 až 2 zaměstnance. Vlivy záměru na populaci nejsou předpokládány. Záměr je z tohoto hlediska akceptovatelný. Vliv záměru na území je omezen vlastní velikostí záměru, a proto příslušný úřad shledává záměr realizovatelným.

Z vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že se nejedná o záměr, který by svými vlivy přesahoval státní hranice.

Území, kde bude záměr realizován, lze z ekonomického hlediska, místních podmínek a zájmu oznamovatele hodnotit jako lokalitu vhodnou pro tento záměr. Pro dopravu autovraků do zařízení bude využívána pouze automobilová doprava. Pro odvoz odpadů ze zařízení bude využívána nákladní automobilová doprava. Záměr nebude mít nové nároky na dopravní ani jinou infrastrukturu a bude využíváno stávající dopravní napojení.

Možnost kumulace záměru s jinými záměry se nepředpokládá. Příslušný úřad vyhodnotil záměr z tohoto hlediska jako přijatelný.

Prevence a vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a rozhodnutí, které se vztahují k záměru. Z tohoto hlediska vyhodnotil příslušný úřad záměr jako přijatelný.

Na základě posouzení předloženého řešení a hodnocení záměru lze záměr považovat za akceptovatelný. Technické řešení záměru je v oznámení popsáno dostatečně, odpovídá nárokům na ochranu životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Při dodržení všech zákonných požadavků na způsob výstavby a provoz záměru lze technické řešení záměru považovat za možné. U záměru nebyly zjištěny takové negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by bránily jeho realizaci. Při dodržování provozní a technologické kázně v průběhu provozu záměru nedojde k významnému ovlivnění obyvatel a životního prostředí.

Za běžného provozu ani ve fázi výstavby záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat.

V návaznosti na výše uvedené se příslušný úřad ztotožnil s tím, že konkrétní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou z pohledu velikosti a významnosti hodnoceny spíše jako méně významné.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasažené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nemá významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona व्यवěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá obec Jevíčko a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:

Oznamovatel:

1. Petr Nárožný, na základě plné moci Ing. Ivo Keclík

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Obec Jevíčko
3. Pardubický kraj

Dotčené orgány:

4. Obecní úřad Jevíčko
5. Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí
6. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
7. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy
8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové