

DOKUMENTACE

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zpracované v potřebném rozsahu dle uvedeného zákona

pro záměr

Koclířov – terénní úpravy

M – SILNICE a.s.

Vedoucí zpracovatelského týmu:



Ing. Radek PÍŠA

Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24. 09. 1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších změn, č.j. 47192/ENV/06 ze dne 26. 07. 2006; č.j. 113632/ENV/10 ze dne 28. 01. 2011, č.j. 46960/ENV/15 ze dne 4.8.2015 a č.j. MZP/2021/710/4361 ze dne 1.9. 2021.

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610

info@radekpisa.cz, www.radekpisa.cz

Zpracoval:	Ing. Radek PÍŠA	dokumentace
Spolupracovali:	Bc. Lucie Vágnerová	dokumentace
	RNDr. František Bárta	hodnocení vlivu závažného zásahu

Dne: 31. 10. 2024

Archivní číslo: SMLZ-0017-01-2024

PODPISOVÝ LIST

Základní identifikační údaje společnosti a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Datum zpracování dokumentace: 31. 10. 2024

Firma: **Ing. Radek Píša**
Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany
životního prostředí
Konečná 2770, 530 02 Pardubice
Tel: 466 536 610, email: info@radekpisa.cz
www.radekpisa.cz
IČ: 601 37 983

Vedoucí zpracovatelského týmu: **Ing. Radek PÍŠA**
Konečná 2770, 630 02 Pardubice, tel: 466 536 610

Spolupracovali:	Bc. Lucie Vágnerová	dokumentace
	RNDr. František Bárta	hodnocení vlivu závažného zásahu

Odsouhlasil:

Ing. Radek PÍŠA
Konzultační, projektová a inženýrská činnost
v oblasti ochrany životního prostředí
IČ: 60 13 79 83
Konečná 2770, 530 02 PARDUBICE
Tel.Fax: 466 536 610

.....
Ing. Radek Píša

Seznam použitých zkratk:

EIA	Environmental Impact Assesment (hodnocení vlivů na životní prostředí)
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
KÚ	Krajský úřad
MÚ	Městský úřad
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
PO	ptačí oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
ČHMU	Český hydrometeorologický ústav
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
ÚP	územní plán
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	Zemědělský půdní fond
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
EVL	evropsky významná lokalita
NPR	národní přírodní památka
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
MBC	místní biocentrum
MBK	místní biokoridor
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
RBC	regionální biocentrum
NRBC	nadregionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
NRBK	nadregionální biokoridor
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ÚAN	území s archeologickými nálezy
č. ev.	číslo evidenční
st.	stavební parcela
NP	nadzemní podlaží
BAT	Best available technique (nejlepší dostupné techniky)
NV	nákladní vozidlo

HDV	těžké nákladní vozidlo
LDV	lehké nákladní vozidlo
NH ₃	amoniak
NO ₂	oxid dusičitý
PM ₁₀	poléťavý prach do velikosti částic 10μm
PM _{2,5}	poléťavý prach do velikosti částic 2,5μm
SO ₂	oxid siřičitý
BaP	benzo a pyren
BZN	benzen
TZL	tuhé znečišťující látky

V rámci dokumentace jsou dále používány běžné a všeobecně známé zkratky jako jsou zkratky titulů, fyzikálních či matematických jednotek apod.

OBSAH DOKUMENTACE

Dokumentace.....	1
Úvod.....	9
A. Údaje o oznamovateli.....	11
B. Údaje o záměru	12
B.I Základní údaje	12
<i>B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	<i>12</i>
<i>B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru.....</i>	<i>12</i>
<i>B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....</i>	<i>12</i>
<i>B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....</i>	<i>14</i>
<i>B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí....</i>	<i>15</i>
<i>B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry</i>	<i>15</i>
<i>B.I.6.1 Popis technického a technologického stavu řešení záměru</i>	<i>15</i>
<i>B.I.6.2 Porovnání s BAT.....</i>	<i>18</i>
<i>B.I.6.3 Souhrn opatření pro eliminaci vlivů na životní prostředí.....</i>	<i>19</i>
<i>B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....</i>	<i>21</i>
<i>B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků.....</i>	<i>21</i>
<i>B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....</i>	<i>21</i>
B.II Údaje o vstupech	22
<i>B.II.1 Půda (např. druh, třída ochrany, velikost záboru).....</i>	<i>22</i>
<i>B.II.2 Voda (např. zdroj vody, spotřeba).....</i>	<i>25</i>
<i>B.II.3 Ostatní přírodní zdroje (např. surovinové zdroje).....</i>	<i>25</i>
<i>B.II.4 Energetické zdroje (např. druh, zdroj, spotřeba).....</i>	<i>26</i>
<i>B.II.5 Biologická rozmanitost.....</i>	<i>26</i>

<i>B.II.6 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	28
B.III Údaje o výstupech – zejména pro výstavbu a provoz	30
<i>B.III.1 Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního podloží (např. přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných znečišťujících látek, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek).</i>	
30	
<i>B.III.2 Odpadní vody (např. přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)</i>	33
<i>B.III.3 Odpady (např. přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)</i>	34
<i>B.III.4 Ostatní emise a rezidua (např. hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)</i>	35
<i>B.III.5 Doplňující údaje (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)</i>	37
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	39
C.I Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území (Např. struktura a ráz krajiny, její geomorfologie a hydrologie, určující složky flóry a fauny, části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality, ptáčích oblasti, zvláště chráněné druhy, ložiska nerostů, dále území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)	39
<i>C.I.1 Zvláště chráněná území</i>	39
<i>C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny</i>	42
<i>C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství</i>	44
C.II Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny, zejména ovzduší (např. stav kvality ovzduší), vody (např. hydromorfologické poměry v území a jejich změny, množství a jakost vod atd.), půdy (např. podíl nezastavěných ploch, podíl zemědělské a lesní půdy a jejich stav, stav erozního ohrožení a degradace půd, zábor půdy, eroze, utužování a zakrývání), přírodních zdrojů, biologické rozmanitosti (např. stav a rozmanitost fauny, flóry, společenstev, ekosystémů), klimatu (např. dopady spojené se změnou klimatu, zranitelnost území vůči projevům změny klimatu), obyvatelstva a veřejného zdraví, hmotného majetku a kulturního dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	45

<i>C.II.1 Ovzduší a klimatické podmínky</i>	45
<i>C.II.2 Voda</i>	47
<i>C.II.3 Horninové prostředí, geomorfologie</i>	50
<i>C.II.4 Půdní prostředí</i>	52
<i>C.II.5 Biologická rozmanitost – fauna, flóra a ekosystémy</i>	52
<i>C.II.6 Obyvatelstvo</i>	54
<i>C.II.7 Architektonické a jiné kulturní památky</i>	54
C.III Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit.	55
D. Kompletní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí	56
D.I Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých a dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru (včetně případných demoličních prací nezbytných pro jeho realizaci), použitých technologií a látek, emisí znečišťujících látek a nakládání s odpady, kumulace záměru s jinými stávajícími nebo povolenými záměry) s přihlédnutím k aktuálnímu stavu území chráněných podle zákona o ochraně přírody a krajiny a využívání přírodních zdrojů s ohledem na jejich udržitelnou dostupnost) se zohledněním požadavků jiných právních předpisů na ochranu životního prostředí	56
<i>D.I.1 Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví</i>	57
<i>D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu.)</i>	58
<i>D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)</i>	59
<i>D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody</i>	60
<i>D.I.5 Vlivy na půdu</i>	61
<i>D.I.6 Vlivy na přírodní zdroje</i>	63
<i>D.I.7 Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystém)</i>	64
<i>D.I.8 Vlivy na krajinu a její ekologické funkce</i>	65

<i>D.I.9 Vliv na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů</i>	66
D.II Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích	66
D.III Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů	67
D.IV Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí (např. post-projektová analýza), které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakci na ně	69
D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	70
D.VI Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích	72
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	72
F. Závěr	73
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	74
H. Přílohy	75

ÚVOD

K předmětnému záměru bylo vypracováno Ing. Renatou Břeňovou Oznámení, u kterého bylo provedeno zjišťovací řízení. Na základě provedeného zjišťovacího řízení bylo dne 03.10.2023 vydáno stanovisko pod č.j. KrÚ 78144/2023/OŽPZ/MU, ve kterém bylo uvedeno, že záměr „Koclířov – terénní úpravy“ může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto podléhá posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Z tohoto důvodu byla zpracována předkládaná Dokumentace.

Dle vyjádření, která byla zaslána k zjišťovacímu řízení ze strany dotčených orgánů státní správy a veřejnosti, bylo nutné do dokumentace dopracovat zejména níže uvedené body. U jednotlivých bodů jsou uvedeny kapitoly (místa v textu), kde jsou uvedené připomínky vypořádány.

1. Hodnocení vlivů zásahů podle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „ZOPK“), hodnocení je třeba zpracovat držitelem příslušné autorizace podle uvedeného zákona.

Vypořádáno: *Bylo vypracováno Hodnocení vlivů závažného zásahu autorizovanou osobou, které je přílohou č. 4 této dokumentace.*

2. Výčet pozemků, situační náčrtek a vyhodnocení vlivu pohybu nákladních aut na zájmy chráněné ZOPK u trasy, po které se bude dopravovat navážený materiál.

Vypořádáno: *kapitola B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu str.29,30 a kapitola D.I.7 Vlivy na biologickou rozmanitost str.64*

3. Posouzení vlivu terénních úprav na lesní porosty a pozemky určené k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“).

Vypořádáno: *kapitola B.II.5 Biologická rozmanitost str. 27,28 a kapitola D.I.7 Vlivy na biologickou rozmanitost str.64*

4. Stanovení rekultivačních opatření v místech s dočasným odnětím PUPFL.

Vypořádáno: *kapitola B.I.6 1 Popis technického a technologického stavu řešení záměru str 16,17 a kapitola B.II.1 Půda, odstavec Půda, lesy a PUPFL str. 24*

5. Stanovení odpovídající lhůty (období – např. 5 let) určeného na dopěstování porostních okrajů lesních porostů po otevření porostních stěn těžbou v rámci terénních úprav, a to za účelem zajištění stabilizace okolních lesních porostů při tvorbě terénních úprav.

Vypořádáno: *kapitola B.I.6 1 Popis technického a technologického stavu řešení záměru str. 16,17 a D.I.5 Vlivy na půdu str. 61,62*

6. Odstavec ochrany lesního půdního fondu před možnou degradací, a to z důvodu zásadní povinnosti užívání biologicky odbouratelných olejů u mechanismů pohybujících se po pozemcích v kategorii PUPFL dle zákona o lesích.

Vypořádáno: kapitola B.II.1 Půda, odstavec znečištění půdy str. 23

7. Projekční a technické řešení navrhovaného záměru ve vztahu k existujícím odvodňovacím zařízením (melioracím).

Vypořádáno: kapitola B.I.6 1 Popis technického a technologického stavu řešení záměru str. 16

8. Z předložených zákresů umístění záměru není zřejmé, kudy bude pro navázení zeminy umístěn příjezd.

Vypořádáno: kapitola B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu str. 28,29

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

M-SILNICE a.s.

2. IČ

421 96 868

3. Sídlo (bydliště)

Husova 1697, 530 03 Pardubice

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Radek Píša

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

IČ: 601 37 983

tel.: 466 536 610, e-mail: info@radekpisa.cz

www.radekpisa.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Záměrem investora jsou terénní úpravy spočívající v přesunu a uložení výkopových zemin ze stavby „Silnice I/43 Hradec Králové – Lačnov“, na které vznikají její přebytky.

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: **Koclířov – terénní úpravy**

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v aktuálním znění:

Záměr je řazen podle bodu 56 v kategorii II jako zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 tun za rok. V souladu s § 6. odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí je namísto oznámení záměru předkládána dokumentace vlivů záměru na životní prostředí, v souladu s přílohou č. 4 citovaného zákona a dále tedy bude postupováno podle § 8 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Cílem navrhovaného záměru je přesun a uložení výkopových zemin ze stavby silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov a provedení terénních úprav na pozemcích p. č. 5227 a 5231.

Kubatura násypů: 87 238,63 m³, tj. 130 858 t

Plocha terénních úprav: 29 603 m²

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Pardubický

Obec: Koclířov

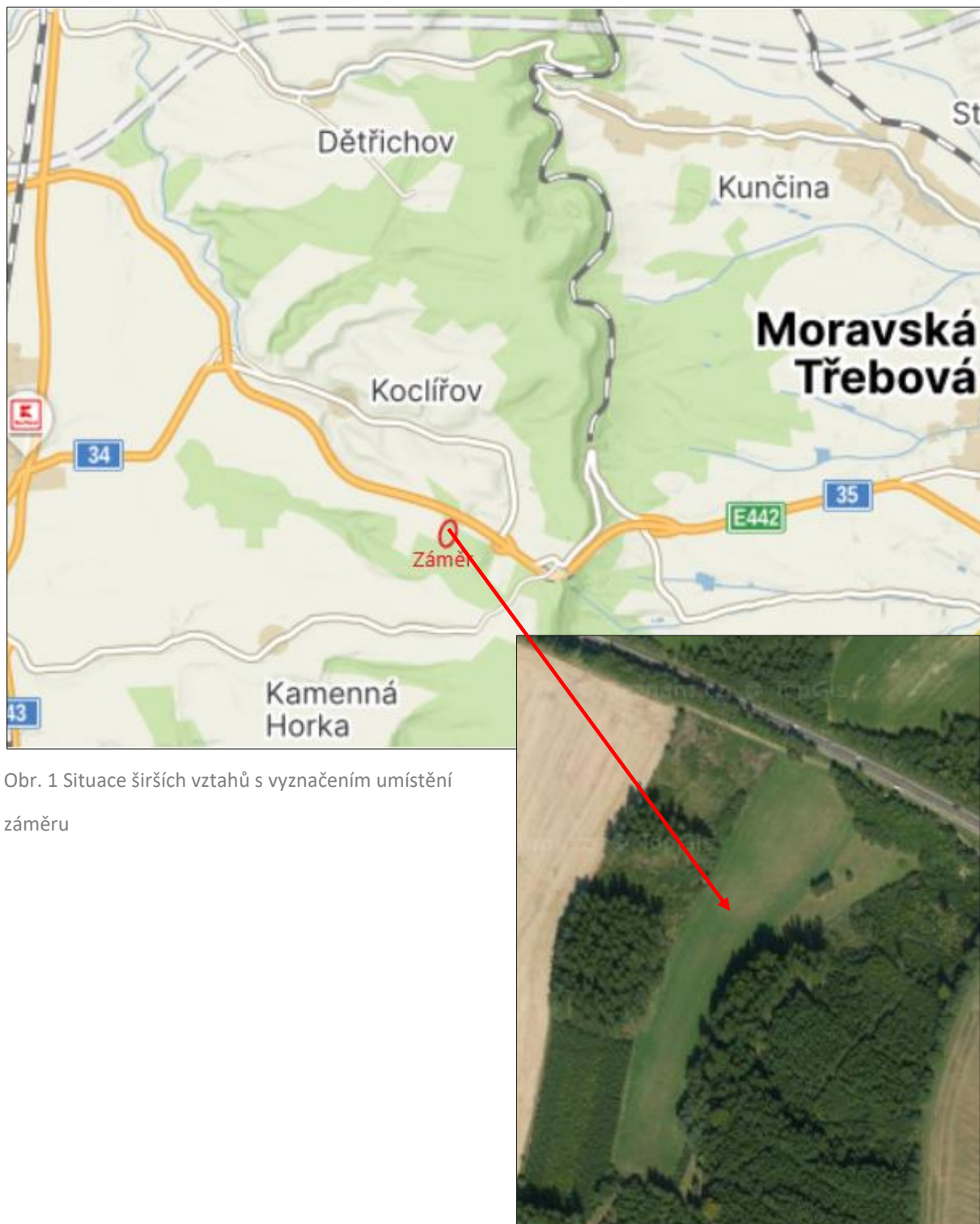
Katastrální území: Koclířov [667595]

Pozemky: p. č. 5227, 5231

Tab. 1 Seznam dotčených pozemků, na kterých bude záměr realizován

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	BPEJ	Výměra [m ²]	Plocha záměru [m ²]	Třída ochrany
Koclířov	5227	Trvalý travní porost	ZPF	7.25.41	26 381	26 381	IV.
			Chráněná ložisková území				

Koclířov	5231	Lesní pozemek	-	-	83 525	5 757	-
-----------------	------	---------------	---	---	--------	-------	---



Obr. 1 Situace širších vztahů s vyznačením umístění záměru

(zdroj:www.mapy.cz)

Záměr je situován mimo zastavěná území. Dotčená plocha leží jižně od silnice I/35 v mělkém údolí mezi lesními porosty. Pozemky jsou zemědělsky využívané, zatravněné a zalesněné.

Záměr je umístěn do mělkého údolí se severní svahovou expozicí údolnice. Ta je uzavřena umělým náspelem silnice I/35 a pro průchod srážkových vod je v náspeu umístěn propustek. Západní svah nad údolnicí je tvořen trvalým travním porostem. Východní patří do lesních pozemků. Jižní vrchol údolí uzavírá pás lesního porostu. V širším okolí záměru převažuje západním směrem zemědělská půda na východní pak lesní pozemky.

Řešená plocha je dle platného územního plánu obce Koclířov vedena jako plocha změny v krajině K8 – NL – plochy lesa a NSzp – plochy smíšené krajinné přírodní a zemědělské. Okolní plochy jsou vedeny jako plochy NL – plochy lesní.

Nejbližší obytná zástavba se nachází severním a severovýchodním směrem od záměru v obci Koclířov. Přehled nejbližších obytných objektů je uveden v tabulce č. 2.

Tab. 2 Nejbližší obytná zástavba

Označení	Objekt	Pozemek dle KN	Vzdálenost a směr od záměru
1	Rodinný dům č. p. 264	p. č. st 761 zastavěná plocha a nádvoří	975 m, S směr
2	Rodinný dům č. p. 18	p. č. st. 284 zastavěná plocha a nádvoří	977 m, SV směr

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaný záměr je zaměřen na terénní úpravy spočívající v přesunu a uložení výkopových zemin ze stavby „Silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov“, na které vznikají její přebytky. Záměrem investora je tyto přebytky uložit na pozemky p. č. 5227 a p. č. 5231v k. ú. Koclířov. Zde budou postupně ukládány a následně rekultivovány v konečném převedení do lesního půdního fondu (budou zalesněny).

Charakterem záměru je využití stanovených inertních odpadů či výrobků – zeminy – k vytvoření terénní úpravy. Podle ustanovení platných obecně závazných předpisů v oblasti odpadového hospodářství (zákon č. 541/2020 Sb., vyhláška č. 273/2021 Sb.) jsou místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám, zařízením pro nakládání s odpady, přesněji zařízením pro využívání odpadů. Prostor plánovaných terénních úprav je proto nutno považovat za zařízení k využívání odpadů.

V době zpracování dokumentace není zpracovateli známo, že by v dotčeném území byl projednávám záměr s možným kumulativním vlivem a významným vlivem na životní prostředí, který by měl být součástí tohoto posuzování.

B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí

Záměr spočívá v přesunu přebytků výkopové zeminy vyzískané v rámci akce "Silnice I/43 Hradec nad Svitavou-Lačnov" na předem určené pozemky.

Záměr využívá vhodného dopravní napojení, dostupnost potřebných materiálů (časově omezená realizace záměru) a izolované polohy od obytné zástavby, eliminující negativní vlivy provozu na obyvatelstvo.

Důvodem umístění záměru je blízkost místa terénních úprav od budované dopravní stavby, což znamená, že materiál není nutné převážet na velkou vzdálenost. Tím dojde k menší produkci emisí výfukových plynů, menším emisím hluku z dopravy a menší spotřebě neobnovitelných zdrojů (nafty).

Záměr je navržen pouze v jedné variantě, a to v popsaném záměru. Nulová varianta představuje stávající stav. Pokud je to účelné v rámci hodnocení, je porovnáván stávající stav bez realizace záměru (nulová varianta) se stavem po realizaci záměru (aktivní varianta).

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

B.I.6.1 Popis technického a technologického stavu řešení záměru

Před započítáním navážení materiálů bude z plochy záměru odstraněna ornice, která zde bude deponována a následně využita při finálních terénních a rekultivačních úpravách.

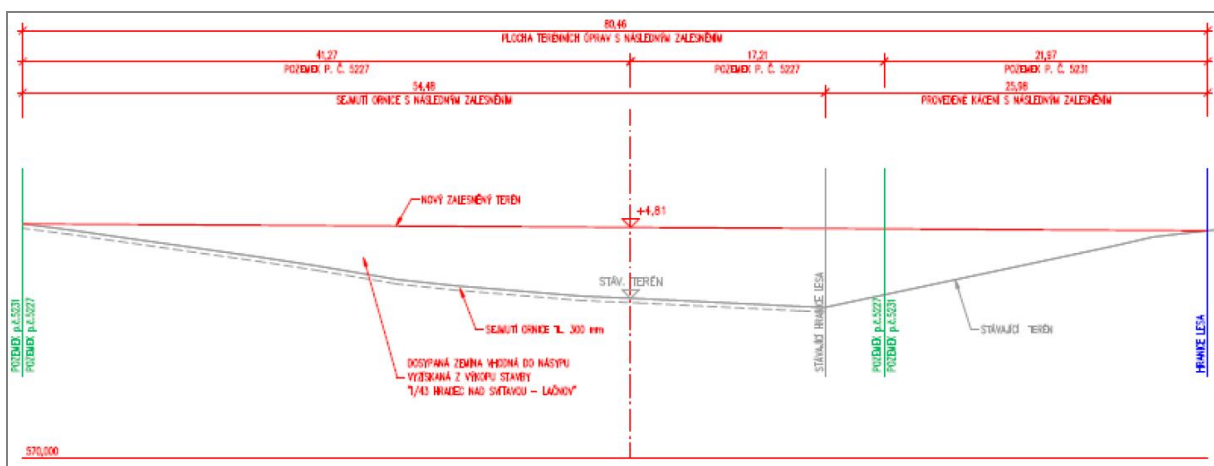
Vlastní provedení bude spočívat v navezení potřebného množství zeminy na určený prostor záměru, v rozhrnutí dozerem do příslušného tvaru a zhutnění.

Technologie provedení

Záměr bude prováděn obvyklými postupy jako u staveb totožného nebo obdobného charakteru s využitím moderních technologií šetřících životní prostředí a snižujících energetickou náročnost budoucího užití stavby.

Výkopové zeminy budou 3 - 4 nápravovými nákladními vozidly s max. nosností 18 t, převáženy na předem určené pozemky, kde budou technikou průběžně rozprostírány a urovnávány po vrstvách max. tl. 300 mm se ztuhnutím na výslednou plochu 29 603 m². Pro rozhrnutí a hutnění bude využíván dozer (buldozer). Takto bude postupně tvarováno vrstevnaté těleso.

Území, kde jsou navrženy terénní úpravy, se nachází v terénním úžlabí, kterým odtékají dešťové vody a vtékají do silničního propustku silnice I/35. Tento způsob odvedení vod bude při realizaci záměru zachován. Činnosti, které budou prováděny při realizaci záměru nenaruší již existující odvodňovací zařízení v území. Mimo shrnutí ornice, se nebudou provádět žádné výkopové práce, které by narušily odvodňovací systém v daném území. Po dokončení vlastního tělesa bude provedeno ohumusování jeho povrchu v tl. 100–300 mm s následným založením kultury lesního porostu.



Obr. 2 Příčný řez nově upraveným terénem

(zdroj: projektová dokumentace)

Součástí terénních úprav je:

- Dovoz výkopové zeminy na předem určený pozemek
- Uložení výkopové zeminy do tělesa
- Ohumusování povrchu tělesa

Po provedení terénních úprav bude následovat biologická rekultivace, jejímž účelem je vytvoření podmínek pro založení lesního porostu. Biologická rekultivace by měla být zahájena zhruba 6-8 měsíců od ukončení terénních úprav. V další fázi projektové dokumentace bude zpracován Plán rekultivace a Projekt zalesnění.

Snahou bude navrácení lesních porostů do PUPFL výsadbami, které budou mít blízko k přírodě blízkým lesním porostům.

Lesnická rekultivace je charakterizována dvěma fázemi. První z nich tvoří mechanická a chemická příprava půdy a vlastní výsadba dřevin. Druhou fází lesnické rekultivace je následná pěstební péče realizovaná po dobu 6–8 let, která se skládá z vylepšování provedených výsadeb, hnojení kultur, okopávání, ožínání, ochrany proti zvěři, závlah a podle potřeby z prořezávek a případně i tvarových řezů.

Rekultivační práce na plochách dočasného záboru (plochy záborů nad 1 rok a do 1 roku) budou zahrnovat následující činnosti:

- provedení vyčištění od zanechaných stavebních zbytků, odstranění kontaminovaných zemin (ropné látky, cement) a dočasných staveb;
- hluboké meliorační zkyprění povrchové vrstvy (min. do hloubky 30 cm), při kterém dojde k úpravě vodního režimu v půdě a odstranění bariéry bránící procesům energetické přeměny, jež byla vytvořena technologickým hutněním při stavbě;
- sběr kamenů s průměrem větším než 5 cm;
- provedení základní modelace terénu s vyrovnáním a plynulému napojením antropogenních ploch na okolní rostlý terén;
- navezení a rozprostření lesní půdy v původní mocnosti, a původní kvalitě (podle BPEJ), aby nebyla narušena půdní charakteristika území, min. v tloušťce 0,70 m;
- ohumusování hrabankou o mocnosti 0,10–0,25 m;

Biologická rekultivace dotčeného území bude bezprostředně navazovat na provedené výše popsané sanační práce. Snahou je navrácení co nejvíce ploch původnímu využití.

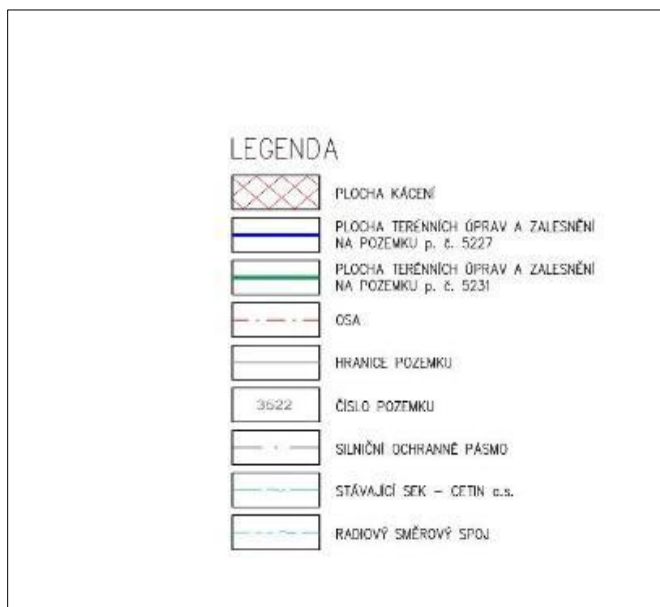
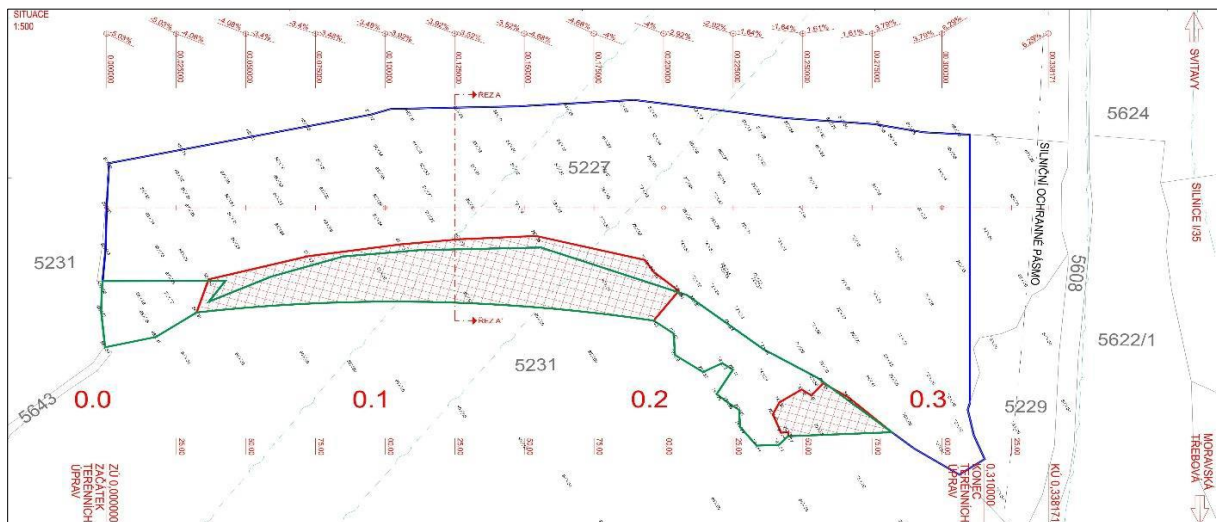
Intenzivnější údržba nové výsadby se předpokládá 3–5 let po založení (rozvojová péče), kdy se zajišťují nezbytné korelace při zapěstování vegetace.

Terénní úpravy nevyžadují demolice objektů.

Záměr vyžaduje kácení mimolesních porostů dřevin ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Celkem by mělo být pokáceno 15 ks.

Před započítáním prací bude podána Žádost o povolení pokácení dřevin rostoucích mimo les na příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Před započítáním prací bude vykáceno 4 375 m² lesního porostu s následnou náhradou zalesněním.



Obr. 3 Terénní úpravy

(zdroj: projektová dokumentace)

B.1.6.2 Porovnání s BAT

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci, v platném znění).

B.I.6.3 Souhrn opatření pro eliminaci vlivů na životní prostředí

Terénní úpravy budou prováděny tzv. zasypáváním, což je dle zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech, v platném znění, jakýkoli způsob využití, při němž je vhodný ostatní odpad použit pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách.

- Odpad použitý k zasypávání musí nahrazovat materiály, které nejsou odpadem, vyhovovat danému účelu zasypávání a být omezen na množství nezbytně nutné pro dosažení tohoto účelu. K zasypávání smí být využíván pouze odpad, který je k takové činnosti technicky vhodný a splňuje další požadavky, které zajistí, že nedojde k ohrožení životního prostředí nebo zdraví lidí. Ředění nebo mísení odpadu za účelem splnění limitů pro zasypávání je zakázáno.
- K zasypávání nesmí být využívány odpady, které nejsou inertním materiálem nebo které jsou vymezené v bodech A a B přílohy č. 4 k vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zasypávání nesmí být prováděno v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně, v ochranných pásmech léčivých zdrojů a zdrojů minerálních vod I. a II. stupně ochrany s výjimkou zeminy, kamení a sedimentů vzniklých v rámci daného ochranného pásma, nebo ve zvláště chráněných územích s výjimkou zeminy, kamení a sedimentů vzniklých v rámci daného chráněného území.
- U odpadu využívaného k zasypávání nesmí obsah škodlivin v sušině využívaných odpadů překročit nejvýše přípustné hodnoty uvedené v tabulce č. 5.1 sloupci II přílohy č. 5 k vyhlášce, v případě využití ve svrchní vrstvě v mocnosti 1 m od konečného povrchu terénu a v ochranných pásmech vodních zdrojů II. stupně nebo v případě využití odpadů pod úrovní hladiny podzemní vody nesmí překročit nejvýše přípustné hodnoty uvedené v tabulce č. 5.1 Koclířov – terénní úpravy k. ú. Koclířov 10 sloupci I přílohy č. 5 k této vyhlášce, obsah škodlivin ve výluhu využívaných odpadů nesmí překročit nejvýše přípustné hodnoty anorganických a organických škodlivin uvedené v tabulce č. 5.2 přílohy č. 5 k této vyhlášce a výsledky zkoušek akutní toxicity prováděných ekotoxikologickými testy nesmí překročit limity stanovené v tabulce č. 5.3 sloupci II přílohy č. 5 k této vyhlášce a ve svrchní vrstvě v mocnosti 1 m od konečného povrchu terénu v tabulce č. 5.3 sloupci I přílohy č. 5 k této vyhlášce.
- V případě využívání odpadů k zasypávání v jednom místě použití v množství větším než 1000 t musí být pro toto místo použití zpracováno hodnocení rizik v dané lokalitě v souladu s Přílohou č. 12 k vyhlášce č. 104/1988 Sb., o racionálním využívání výhradních ložisek, o povolování a ohlašování hornické činnosti a ohlašování činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění pozdějších předpisů. Součástí hodnocení rizika musí být rovněž specifikace nejbližších ochranných pásem vodních zdrojů a dále informace, zda bude

docházet k využití odpadů pod úrovní hladiny podzemní vody. Hodnocení rizik v dané lokalitě bude v tomto případě přílohou Provozního řádu, který bude v dalším stupni řízení předložen Krajskému úřadu Pardubického kraje ke schválení.

- Odpady využívané k zasypávání, mohou být podle § 79, odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, do 31.12.2023 využívány, pokud splní podmínky, stanovené např. v § 12 a § 14 a v příloze č. 11, odstavci 3), dříve platné vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady, které nejsou inertním materiálem, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky. Od 1.1.2024 musí splňovat obecné podmínky pro využívání odpadů k zasypávání, které uvádí vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v § 6 a kvalitativní parametry pro odpady využívané k zasypávání, které uvádí tabulky č. 5.1-5.4 v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Dále jsou uvedeny navrhovaná opatření k vyloučení negativního zásahu na chráněné zájmy, která jsou součástí hodnocení vlivu závažného zásahu, které je přílohou této dokumentace.

Pro zmírnění vlivu na zájmy chráněné zákonem se navrhuje pro realizaci akce následující opatření:

1. Realizací záměru nebudou do dotčené lokality zavlečeny nové invazní a nepůvodní druhy rostlin (např. křídlatka sp.), a to v souladu se standardem AOPK č. 02 007 Likvidace vybraných invazních druhů rostlin (vč. následné péče o lokality).
2. Při realizaci akce bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození mraveniště druhu *Formica pratensis*, a to následovně:
 - a) bude vytyčena přesná poloha mraveniště,
 - b) pojezd techniky bude vzdálen minimálně 4 m od paty mraveniště, která je blíže k ploše terénních úprav,
 - c) patu vlastních terénních úprav lze přiblížit na 2 m k patě mraveniště za předpokladu, že úprava terénu bude prováděna ze strany navážené zeminy, nikoli ze strany od mraveniště.
3. Dřeviny, mimo dřeviny odstraňované, budou v blízkosti dotčené plochy realizace akce, včetně příjezdové cesty od silnice I/35 chráněny před poškozením. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, nebo ve Standardem AOPK, konkrétně č. SPPK A01 002:2017.
4. Dřeviny budou odstraňovány v období vegetačního klidu, kdy zároveň není vysoká aktivita dalších druhů zjištěných v území, které tyto dřeviny využívaly k lepšímu sběru potravy (např. ptáci).

5. K zalesnění pozemků budou použity autochtonní druhy dřevin odpovídající danému stanovišti.
6. Práce budou probíhat v denní době, neboť území je z části součástí významného krajinného prvku, který mimo jiné plní biologické funkce a lov některých druhů a migrace probíhají v nočních hodinách.

Výše uvedená opatření by měla zmírnit dopad realizace akce na druhy a populace v místě realizace záměru. Kompenzační opatření se nenavrhují, neboť samotný záměr směřuje k rozšíření plochy lesa, který je významným krajinným prvkem, a tudíž dojde k jeho plošnému rozšíření a postupně v čase i zvýšení ekosystémových služeb.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru	2025
Předpokládaný termín dokončení realizace záměru	2028
Předpokládaná doba realizace:	36 měsíců

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Pardubický
Obec s rozšířenou působností:	Svitavy
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Svitavy
Obec:	Koclířov

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

[1]	Územní a stavební řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu	Městský úřad Svitavy <i>Stavební úřad</i>
[2]	Povolení k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadům	KÚ Pardubického kraje
[3]	Souhlas k odnětí ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb.	KÚ Pardubického kraje
[4]	Souhlas k dočasnému odnětí z lesního půdního fondu podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích	Městský úřad Svitavy
[5]	Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.,	Obec Koclířov

o ochraně přírody a krajiny

B.II ÚDAJE O VSTUPECH**B.II.1 Půda (např. druh, třída ochrany, velikost záboru)**

Záměr se nachází na pozemcích v katastrálním území Koclířov [667595] a bude realizován v prostoru jednoho staveniště.

Tab. 3 Zábory půdy

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	BPEJ	Výměra [m ²]	Plocha záměru [m ²]	Třída ochrany	Zábor [m ²]
Koclířov	5227	Trvalý travní porost	ZPF	7.25.41	26 381	26 381	IV.	23 846 trvalý
			Chráněná ložisková území					
Koclířov	5231	Lesní pozemek	-	-	83 525	5 757	-	5 757 dočasný

Terénní úpravy budou probíhat v rámci:

- trvalého záboru na pozemcích ZPF p. č. 5227 – 23 846 m² – trvalý travní porost – převedení na pozemky určené pro plnění funkcí lesa
- dočasný zábor po dobu terénních úprav s opětovným zalesněním na pozemku p. č. 5231 – 5 757 m².

Před zahájením terénních úprav bude ornice sejmuta v rozsahu 6 960,25 m² a dočasně uložena na pozemku. Po provedení terénních úprav bude zpětně rozprostřena a zkulturnována a následně plocha zalesněna.

Příslušným orgánem k posouzení odnětí je Krajský úřad Pardubického kraje, dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) upřesňující jejich pedologickou charakteristiku. Plochu řešeného území zaujímá: BPEJ 7 2541 - 26 381 m²

Třída ochrany půd

Třídy ochrany ZPF stanovuje vyhláška č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany. Bonitovaná půdně ekologická jednotka 72541 legislativně spadá dle vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb., do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

IV. třída ochrany

Zahrnuje v rámci jednotlivých klimatických regionů převážně půdy s podprůměrnou produkční schopností, jen s omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu, a i jiné nezemědělské účely.

Klimatický region:

7 – MT 4 – mírně teplý, vlhký, suma teplot nad 10 oC 2200–2400, průměrná roční teplota 6-7 oC, průměrný roční úhrn srážek 650-750 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 5-15, vláhová jistota nad 10.

Hlavní půdní jednotka 25 - kambizem modální eubazická (KAme´), kambizem modální mesobazická (KAma´), kambizem vyluhovaná eubazická (KAve´), kambizem vyluhovaná mesobazická (KAva´), kambizem pelická (KAp), kambizem pelická eubazická (KApe´), kambizem pelická mesobazická (KApra´) - Půdy se střední rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy středně hluboké až hluboké, středně až dobře odvodněné, hlinitopísčité až jílovitohlinité.

Sklonitost a expozice/ Skeletovitost a hloubka půdy: střední sklon, sklon 7–12 ° bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá s celkovým obsahem skeletu do 25 % půda hluboká, půda středně hluboká, hloubka od 30 cm

Znečištění půdy

Etapa realizace představuje určité riziko ohrožení kvality půd. Pro minimalizaci rizika jsou navržena následující opatření:

- na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy,
- stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům,
- na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií,
- z důvodu ochrany lesního půdního fondu (horizontu) před možnou degradací respektovat povinnost užívání biologicky odbouratelných olejů u mechanismů pohybujících se po pozemcích v kategorii PUPFL dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon).

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

- ochrana půdy je zajištěna důslednou selekcí přijímaných odpadů do zařízení, které musí splňovat kvalitativní podmínky a limitní kritéria. Únik nebezpečných látek je vyloučen, jelikož budou využívány pouze odpady, které nemají nebezpečné vlastnosti.

Les, lesní půda, PUPFL

Lesní půdní fond bude stavbou dotčen. Jedná se o zábor na pozemku p. č. 5231 vedeném jako lesní pozemek - 5 757 m². Bude požádáno o dočasné vynětí z lesního půdního fondu podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, po dobu realizace záměru.

Po provedení terénních úprav bude následovat biologická rekultivace, jejímž účelem je vytvoření podmínek pro založení lesního porostu. Biologická rekultivace by měla být zahájena zhruba 6–8 měsíců od ukončení terénních úprav.

Budou provedena rekultivační opatření v místech s dočasným odnětím PUPFL a to:

- po dokončení vlastního tělesa bude provedeno ohumusování jeho povrchu v tl. 100-300 mm s následným založením kultury lesního porostu.
- osázením lesními dřevinami, dojde ke zklidnění území a s postupným vzrůstem dřevin dojde i k celkovému zklidnění místa.
- k zalesnění pozemků budou použity autochtonní druhy dřevin odpovídající danému stanovišti.
- práce budou probíhat v denní době, neboť území je z části součástí významného krajinného prvku, který mimo jiné plní biologické funkce a lov některých druhů a migrace probíhají v nočních hodinách.

Snahou bude navrácení lesních porostů do PUPFL výsadbami, které budou mít blízko k přírodě blízkým lesním porostům.

Intenzivnější údržba nové výsadby se předpokládá 3–5 let po založení (rozvojová péče), kdy se zajišťují nezbytné korelace při zapěstování vegetace.

B.II.2 Voda (např. zdroj vody, spotřeba)

Pro potřebu realizace záměru je uvažováno s odpovídající spotřebou vody, potřeba vody bude limitovaná dobou provádění a množstvím osob na pracovišti. Podzemní nebo povrchové zdroje vody nebudou pro účely záměru využívány.

Pitná voda

Záměr nevyžaduje přívod pitné vody. Pro potřeby obsluhy bude pitná voda zajištěna balenou vodou.

Užitková voda

Užitková voda bude používána pro skrápění komunikací a manipulačních ploch při zvýšené prašnosti a k závlahám vysázené zeleně v suchém období. Bude v případě potřeby dodávána mobilní cisternou. Spotřeba užitkové vody pro tyto účely bude závislá na klimatických podmínkách, nelze ji v současné době určit.

Technologická voda

Pro účely záměru není vyžadována technologická voda.

B.II.3 Ostatní přírodní zdroje (např. surovinové zdroje)Surovinové zdroje – výkopová zemina

Hlavní surovinou bude výkopová zemina získaná v rámci stavby silnice I/43 Hradec nad Svitavou-Lačnov a určená k terénním úpravám.

Zařazení odpadu podle vyhlášky č.8/2021., Sb., vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů):

Tab. 4 Zařazení odpadu

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

Realizace bude prováděna v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, a souvisejícími právními předpisy.

Před návozem bude proveden rozbor navážené zeminy akreditovanou laboratoří. K provedení terénních úprav musí použitá zemina splňovat koncentrace škodlivin v rozsahu požadavků daných

vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. To platí do 31. prosince 2023. Poté se ukládání odpadu bude řídit podmínkami dle přílohy č. 5 (tab. 5.1., 5.2., 5.3) k vyhlášce č. 273/2021 Sb.

Každý z návozu musí být evidován a zvážen. Zařízení pro nakládání s odpady musí být vybaveno váhou, v tomto případě bude zajištěna smluvně váhou v blízkém okolí.

Provoz zařízení k nakládání s odpady podléhá souhlasu Krajského úřadu, kterému budou žádost o povolení provozu a zpracovaný Provozní řád přeloženy.

Ornice

Ohumusování povrchu předmětného tělesa bude provedeno v min. tl. 300 mm, což činí rozprostření 8 880,9 m³ ornice. Pro tyto účely bude použita deponovaná ornice ze skrývky tohoto prostoru.

B.II.4 Energetické zdroje (např. druh, zdroj, spotřeba)

Elektrická energie

V zařízení nebudou umístěny elektrické spotřebiče vyžadující připojení na rozvodnou síť.

Zemní plyn, jiné energetické zdroje

V zařízení nebudou umístěny plynové spotřebiče, zařízení nebude připojeno k rozvodům plynu. Žádné jiné energetické zdroje nebudou v zařízení využívány.

Pohonné hmoty a oleje

Pohonné hmoty a oleje nebudou v rámci terénních úprav (provozu zařízení) skladovány, nebude s nimi na místě nakládáno, ale budou pouze provozními kapalinami strojů, které budou provádět terénní úpravy. Čerpání pohonných hmot a údržba strojů bude probíhat mimo areál dle možností a zvyklostí provozovatele techniky.

B.II.5 Biologická rozmanitost

Biologická rozmanitost (biodiverzita) dle článku 2 Úmluvy o biologické rozmanitosti je chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy.

Záměr je umístěn do mělkého údolí se severní svahovou expozicí údolnice. Ta je uzavřena umělým náspem silnice I/35 a pro průchod srážkových vod je v náspu umístěn propustek. Západní svah nad

údolnicí je tvořen trvalým travním porostem. Východní patří do lesních pozemků. Lesní porost je zde tvořen smrkovými porosty různé věkové kategorie. Zhruba třetinu jeho rozlohy tvoří mladý porost vysázený po těžbě, další část jsou pak porosty v mýtním věku. Okrajový plášť lesa doplňují v jižní polovině topy osiky (*Populus tremula*). Jižní vrchol údolí uzavírá pás lesního porostu. Zemědělská půda je zařazena do IV. třídy ochrany (bonitačně půdně ekologická jednotka 72541). V širším okolí záměru převažuje západním směrem zemědělská půda na východní pak lesní pozemky. Ostatní okolí je výrazně antropogenní se zpevněnými plochami a nadzemními objekty. Střední nadmořská výška plochy je 575 m.

V dotčené ploše realizace záměru, leží významný krajinný prvek, a to les. Ten bude dočasně dotčen. Konkrétně dojde ve stávající ploše lesního porostu ve vymezeném území na pozemku p. č. 5231 k. ú. Koclířov k odtěžení a následné úpravě terénu na ploše 5 757 m². Následně dojde k opětovné výsadbě lesa a les bude rozšířen o plochu 26 381 m², kterou představuje zalesnění pozemku p. č. 5227 v k. ú. Koclířov realizované v rámci navrhovaného záměru (zásahu). Vliv na významný krajinný porost lze z dlouhodobého pohledu hodnotit mírně pozitivně, a to s ohledem na zvětšení plochy významného krajinného prvku a podpoře biodiverzity při realizaci nových výsadeb (podíl melioračních a zpevňujících dřevin) nahrazující stávající téměř jednodruhový smrkový porost.

Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území a mimo lokality NATURA 2000. Rovněž zde a ni v těsné blízkosti areálu nejsou mapované žádné biotopy, které by záměr mohl negativním způsobem ovlivnit. V samotném předmětu zájmu se nevyskytují významná biocentra, biokoridory, interakční prvky, ani památné stromy.

Krajinný reliéf širšího okolí je pahorkatina s výraznou kuestou Hřebečovského hřbetu na východní straně. Západně se území pozvolna svažuje k toku řeky Svitavy a stejnojmennému okresnímu městu. V této části výrazně převažují zemědělské pozemky nad lesními porosty. Samotná dotčená plocha je ohraničena lesními porosty a náletovou zelení rostoucí podél linie silnice I/35. Touto zelení je pokryt i severní svah (násep silnice), který uzavírá toto údolí, resp. odděluje jej od další části, která pokračuje severním směrem. Údolnici zde tvoří periodická vodoteč, která je čepována v období srážek nebo při tání sněhu. Trvalé vodní plochy v dotčeném území nejsou.

Při přípravě a vlastní realizaci záměru lze očekávat srovnatelné vlivy, jaké vyvolává každá úprava terénu ve volné krajině. Konkrétně tedy:

1. Vliv na obecně chráněné zájmy, především pak na biotop v místě realizace záměru a na biotopy v jeho okolí.

2. Vliv na dochované přírodní a přírodě blízké prvky, především na zeleň a významné krajinné prvky.
3. Vliv na rostliny a živočichy, pro něž je předmětná plocha biotopem nezbytným pro jejich další existenci na daném místě. Ten bude po ukončení terénních úprav nově osázen lesními dřevinami a zapojí se do okolních lesních biotopů.

Nejvýznamnějším zásahem při realizaci záměru tak bude změna stávajícího stavu plochy, resp. biotopů, kterými je především luční porost a starší lesní porosty na upravenou plochu s novou lesní výsadbou, spojené se změnou konfigurace terénu, resp. zvýšení výškové nivelity nad stávající terén. Po realizaci akce tak lze očekávat změnu druhové skladby, kdy se objeví druhy nové, které se v okolí dotčené plochy vyskytují a budou využívat novou výsadbu lesních dřevin po dobu jejich růstu do mýtního období (min. 80 let). Druhové spektrum se tak bude v tomto dlouhém období měnit v závislosti na změnách biotických podmínek spojených s dílčími sukcesními stádii lesa.

Z ekologického pohledu dochází po zalesnění k zadržování srážek a celkovému zlepšení vodního režimu půd (Stoate et al., 2009; Vopravil et al., 2015).

B.II.6 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Uvažovaný stavební záměr respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu tzn., že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků.

Přístup na pozemek bude zajištěn ze silnice I/35 přes stávající sjezd, který je v současné době využíván zemědělskou technikou při vyvážení dřeva. Následně nákladní auta pojedou po pozemku parc. č. 5608, který je v katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha a je ve vlastnictví obce Koclířov, až k ploše, kde bude záměr realizován. Sjezd je znázorněn níže na obrázku č. 4. Výjezd vozidel ze stavby bude náležitě označen a bude snížena rychlost vozidel na silnici I/35. Rozhledové poměry na výjezdu budou dodrženy.



Obr. 4 Znárodnění sjezdu

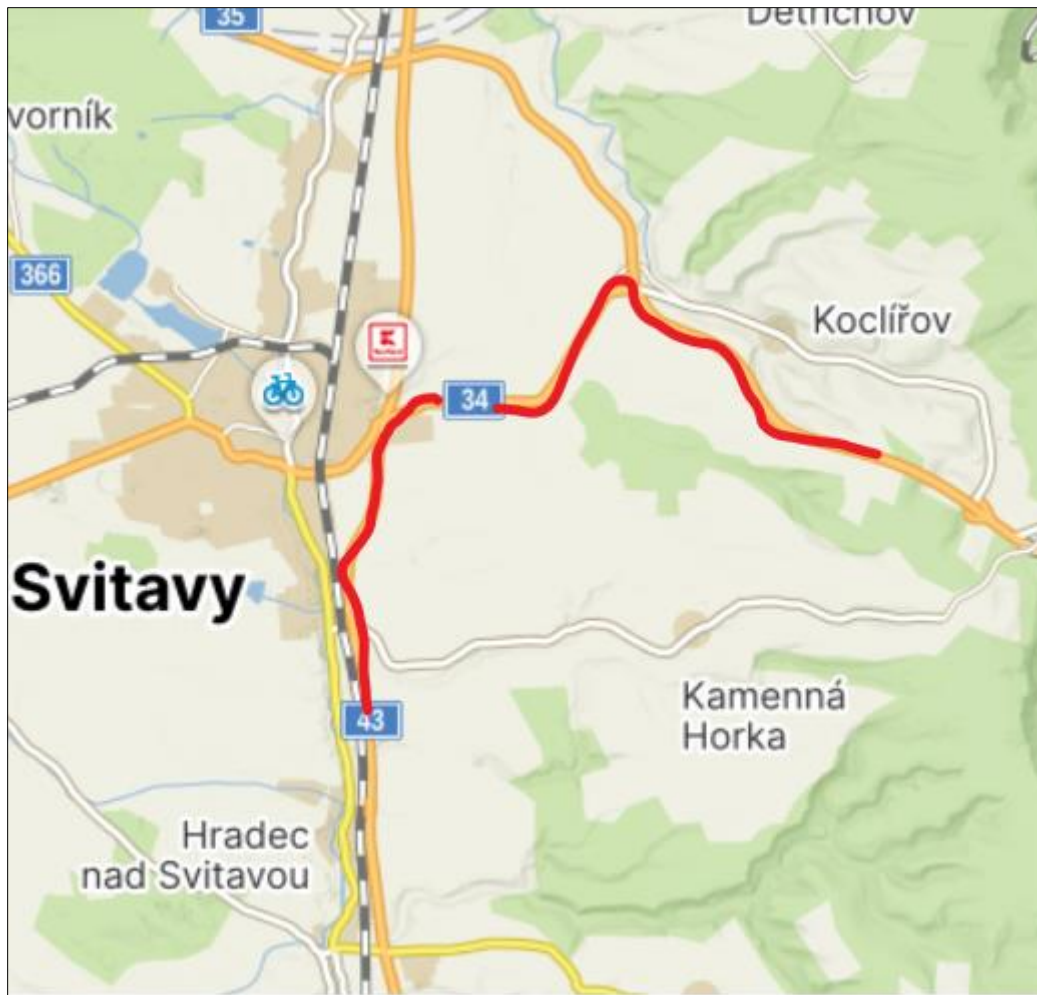
Dopravní trasy jsou navázány na stavbu silnice I/43, ze které bude materiál dovážen. Doprava bude probíhat pouze v denní době. Odhadované roční množství využívaných odpadů bude cca 130 858 t. Předpokládaná doba provozu zařízení je 12 měsíců, 250 pracovních dní za rok.

Odhad počtu automobilů podle typu vozidla: Nákladní automobil (např. DAF, IVECO), nosnost cca 25 t – cca 5 234 automobilů/rok, tj. cca 20,9 automobilu/den, nebo nákladní automobil (např. TATRA nebo IVECO s vlekem), nosnost cca 30 t – cca 4 362 automobilů/rok, tj. cca 17,4 automobily/den.

Uvedený orientační výpočet předpokládá provoz zařízení po všechny pracovní dny.

Pro rozhrnutí, urovnání a zhutnění zemin v místě terénních úprav bude využíván dozer, který bude v provozu průměrně 2x týdně 4 hodiny denně.

Dopravní trasa: Navážení materiálu bude realizováno z trasy probíhající stavby „I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov“ po stávajících komunikacích. Obrázek č. 5 ukazuje trasu naváženého materiálu.



Obr. 5 Trasa návozu materiálu

Další nároky na dopravní či jinou infrastrukturu z uvedeného záměru neplynou.

B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH – ZEJMÉNA PRO VÝSTAVBU A PROVOZ

B.III.1 Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního podloží (např. přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných znečišťujících látek, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek).

Znečištění ovzduší

Bodové zdroje

V souvislosti s realizací řešeného záměru nebudou provozovány žádné bodové zdroje znečišťování ovzduší.

Plošné zdroje

Celý prostor terénních úprav může být plošným zdrojem prašnosti, a to v případě manipulace s ukládaným materiálem a při hutnění za suchých klimatických podmínek. Emise prachu mohou vznikat při používání zemních strojů k provádění terénních úprav a provozem nákladních vozidel dopravujících zeminu. Prašnost bude dle potřeby omezována skrápěním a čištěním komunikací nebo omezením provozu obslužných mechanismů v případě špatných povětrnostních podmínek (velký vítr, extrémní sucho apod.). Množství emitovaných prašných částic (tzv. sekundární prašnost) nelze přesně vyčíslit. Vzhledem k charakteru ukládaných materiálů, a především k omezenému časovému hledisku provádění prací by prašnost měla být minimální.

Emise TZL z provozu nákladních vozidel po ploše terénních úprav

Emise tuhých znečišťujících látek byly vypočteny dle EPA (13.2.2 Unpaved Roads) pro pojezd nákladních vozidel po ploše záměru. Při uvažovaných 134 587 tun ukládaných materiálu za rok se předpokládá pojezd max. 20 těžkých nákladních vozidel za den (tj. 40 jízd). Průměrná hmotnost vozidla je 18 tun, emisní faktor pro sekundární emise PM10 činí 932 g/vozidlo/km. Předpokládaná délka jedné jízdy každého vozidla v prostoru rekultivace je 200 m. V následující tabulce jsou uvedeny počty průjezdů vozidel a hmotnostní toky sekundárních emisí prachových částic.

Tab. 5 Sekundární emise prachových částic z pojezdu nákladních automobilů

Počet průjezdů nákladních vozidel		Hmotnostní tok emisí TZL
TNA.den ⁻¹	TNA.hod ⁻¹	kg.hod ⁻¹
20 (40 pojezdů)	2,5 (5 pojezdů)	0,93

Emise ze spalovacího motoru mechanismu pohybujícího se po prostoru terénních úprav

V rekultivovaném prostoru bude nasazen jeden stroj pro rozhrnování navážené zeminy – dozer. Emise znečišťujících látek ze spalovacích motorů mechanismu byly vypočteny na základě spotřeby motorové nafty a emisních faktorů. Podle přílohy č. 2 k vyhlášce MŽP č. 205/2009 Sb., jsou emisní faktory pro použití kapalných paliv v pístových spalovacích vznětových motorech následující: NO_x – 50 kg/t, CO – 15 kg/t, VOC – 6 kg/t, TZL – 1 kg/t (hustota motorové nafty při teplotě 15 °C je 800–845 kg/m³, tj. v průměru 823 kg/m³).

Dozer:

Doba provozu: 4 hod/den x 106 dní, tj. 424 hodin

Spotřeba paliva: 1 x 15 l motorové nafty za hodinu, 6360 l, tj. 5,3 t

Tab. 6 Emise z plošného zdroje – dozer

Hmotnostní látka	Znečišťující tok emisí		
	g.sec ⁻¹	kg.hod ⁻¹	t.rok ⁻¹
NOx	0,0855	0,30875	0,49375
TZL	0,00175	0,00625	0,00975

Emise TZL z manipulace s materiálem při rekultivaci

Pro stanovení emisních faktorů bylo využito studie „Stanovení emisních faktorů pro TZL u prašných plošných zdrojů a technologií a technologií které emise TZL na plošných zdrojích snižují“, DEAL s.r.o., Praha 2008 a publikace US EPA (13.2.4 Aggregate Handling And Storage Piles).

Pro výpočet emisních faktorů tuhých znečišťujících látek byl použit empirický vztah uvedený v následující rovnici:

$$EF(TZL) = 0,74 \frac{\left(\frac{v}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{w_{H_2O}}{2}\right)^{1,4}} \text{ v kg/t materiálu}$$

kde

EF(TZL) = emisní faktor tuhých znečišťujících látek, v kg/t ukládaného materiálu, konstanta daná velikostí zrna,

v = průměrná horizontální rychlost větru, v m/s,

w_{H2O} = hmotnostní zlomek vody (vlhkost) materiálu, v %

Při zohlednění průměrné rychlosti větru 3,063 m.s⁻¹ a průměrné vlhkosti zeminy 12 % je emisní faktor pro PM10 ve výši 0,0438 kg.t⁻¹ materiálu. Předpokládá se ukládání max. 130 858 t materiálu.

Tab. 7 Emise TZL z manipulace s materiálem při rekultivaci

Znečišťující látka	Hmotnostní tok emisí		
	g.sec ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹
TZL	0,018	23,56	5,89

Liniové zdroje

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší je celá trasa komunikace, tj. automobilový provoz na komunikaci, kde dochází k produkci exhalací výfukových plynů z projíždějících vozidel.

Charakteristickými škodlivinami souvisejícími s automobilovou dopravou jsou oxidy dusíku, oxidu uhličitého, oxidu uhelnatého, oxidy síry, benzen a emise prachových částic vznikající při spalování pohonných hmot a dále resuspenze prachových částic usazených na povrchu komunikace.

Do výpočtu emisí byl zahrnut vliv více emisí ze studených startů a dále emise pro případ popojíždění. Dále je ve výpočtech vlivu vyvolané automobilové dopravy na kvalitu venkovního ovzduší zohledněna resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší.

Pro výpočet emise prachových částic lze využít metodiku stanovenou organizací United States Environmental Protection Agency (dále jen „US EPA“) – Metodika EPA 42. Pro výpočet emise prachových částic na zpevněných komunikacích lze využít metodiku 13.2.1 Paved Roads (www.epa.org).

Výpočet je dán empirickým vzorcem: $E = [k (sL)^{0.91} \times (W \times 1,1)^{1,02}] (1 - P/4N)$

Kde:

E = emisní faktor (g/km ujetý vozidlem)

k = násobitel závislý na velikosti řešené frakce (g/km ujetý vozidlem)

sL = zátěž povrchu silnice prachovými částicemi (g/m²)

W = průměrná hmotnost vozidla (t)

P = počet dnů s úrovní srážek ≥ 1 mm z celkového počtu dnů N

Na základě výše uvedeného výpočtu byl při modelování imisních příspěvků použit emisní faktor 0,5416 g/km ujetý těžkým nákladním vozidlem připadající na sekundární prašnost způsobenou znovu zviřením částic při pojezdech automobilu.

Při uvažovaných 130 858 tun ukládaných materiálu se předpokládá pojezd max. 20 těžkých nákladních vozidel za den (tj. 40 jízd).

Tab. 8 Emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích

Zdroj emisí	Emise Nox g/s/m	Emise PM10 g/s/m
Komunikace po trase	0,00000715	0,00000115

B.III.2 Odpadní vody (např. přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Technologické odpadní vody

Provozem záměru nebudou vznikat technologické odpadní vody.

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody nebudou při provozu zařízení vznikat.

Srážkové vody

Území, kde jsou navrženy terénní úpravy, se nachází v terénním úžlabí, kterým odtékají dešťové vody a vtékají do silničního propustku silnice I/35. Tento způsob odvedení vod bude při realizaci záměru zachován. Činnosti, které budou prováděny při realizaci záměru nenaruší již existující odvodňovací zařízení v území. Mimo shrnutí ornice, se nebudou provádět žádné výkopové práce, které by narušily odvodňovací systém v daném území. Srážkové vody budou tedy volně vsakovány do terénu, resp. mohou povrchově odtékat ve směru sklonu terénu. Po dokončení vlastního tělesa bude provedeno ohumusování jeho povrchu v tl. 100-300 mm s následným založením kultury lesního porostu.

B.III.3 Odpady (např. přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)

Nakládání s odpady při provozu záměru musí být řešeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Při vlastním provozu záměru mohou vznikat odpady. Může se jednat jednak o odpady, vytříděné z naváženého odpadu – zeminy, jednak o odpady, vzniklé např. při havárii použitých mechanizačních prostředků. V případě havárie by se mohlo jednat zejména o použitá absorpční činidla a o odtěženou kontaminovanou zeminu, znečištěné ropnými látkami.

Tab. 9 Odpady vznikající v zařízení

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie	Způsob vzniku
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Běžná údržba strojního zařízení, sanace havarijního úniku RL
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Běžná údržba strojního zařízení
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Běžná údržba strojního zařízení, sanace havarijního úniku RL
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Sanace havarijního úniku RL- vytěžená kontaminovaná zemina
19 12 02	Železné kovy	O	Vytřídění z využívaného odpadu
19 12 04	Plasty a kaučuk	O	Vytřídění z využívaného odpadu
19 12 05	Sklo	O	Vytřídění z využívaného odpadu
19 12 07	Dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06	O	Vytřídění z využívaného odpadu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Běžný provoz záměru

Kvantitativní údaje nejsou uváděné, neboť je nelze odhadnout. Tyto druhy odpadů je nutno zneškodnit podle příslušných předpisů odpadového hospodářství ve vazbě na ochranu vod před znečištěním ropnými látkami. Nebezpečné odpady, vzniklé při likvidaci havarijní situace, budou shromažďovány ve vhodných uzavřených sběrných nádobách (kontejnerech) a po jejich naplnění budou předávány k dalšímu využití nebo odstranění oprávněným osobám.

Především je nutno únikům těchto látek předcházet, a to především dobrým technickým stavem mechanizace a dodržováním předpisů.

Tab. 10 Odpady využívané v zařízení

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

B.III.4 Ostatní emise a rezidua (např. hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Hluková zátěž

Realizace záměru je situován v dostatečné vzdálenosti mimo souvislou a obytnou zástavbu obce. V těsné blízkosti je silnice I/35 Litomyšl – Mohelnice.

Z hlediska posuzování stínících účinků akustických překážek na šíření hlukové emise lze terén území navrhovaného k umístění záměru charakterizovat jako mírně svažité a zahloubený.

U posuzovaného záměru bude hlavním zdrojem hlukových emisí provoz stavebního stroje, provádějící úpravy terénu a provoz nákladních automobilů, přivážejících využívané odpady:

Zdroje liniové

V období realizace bude liniovým zdrojem hluku především doprava a provoz automobilů na příjezdových komunikacích zajišťujících dovoz zeminy pro realizaci terénních úprav – v tomto případě na komunikacích stavby obchvatu a silnici I/35.

Zdroje bodové

Bodové zdroje hluku nebudou v době terénních úprav a výstavby zpevněné plochy instalovány. Plocha záměru se bude chovat jako plošný zdroj hluku.

Zdroje plošné

Plošným zdrojem hluku bude plocha terénních úprav. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů po ploše staveniště – předpoklad 1 dozer upravující vytvářené zemní těleso a pojezdy nákladních automobilů dovážejících zeminu.

Hladina hluku se bude měnit v závislosti na době nasazení stavebního mechanismu a místě jejich působení. Tento zdroj hluku bude dočasný.

Hlučnost použitých stavebních a montážních technologií se pohybuje v rozmezí mezi 80–95 dB(A) ve vzdálenosti 5 metrů, hluk nákladních vozidel 70–82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m. Uváděné hodnoty se v praxi mohou lišit podle morfologie terénu a kvality pojezdného povrchu, přesné hodnoty lze zjistit pouze měřením. Uvedené mechanismy nebudou provozovány trvale, budou v provozu pouze nahodile podle potřeby provádění prací. Provoz záměru lze s ohledem na jeho charakter ve vztahu k okolnímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb považovat za stacionární zdroj hluku. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku, stanovený podle § 12, odstavce (3), nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací činí:

LAeq, 8hodin = 50 dB v denní době od 6:00 do 22:00 hodin

LAeq, 1 hodina = 40 dB v denní době od 22:00 do 6:00 hodin.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku se stanovuje pro 8 souvislých a na sebe navazujících hodin denní doby a 1 nejhluchnější hodinu noční doby.

V noční době nebude záměr provozován.

Při předpokládaném provozu v rozsahu cca 20 nákladních vozidel denně a 2× týdně 4 hodiny provozu dozeru, můžeme reálně předpokládat, že nedojde v jeho okolí k překročení hygienických limitů hluku, stanovených v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. pro denní dobu.

Vibrace

Hlavními faktory, které určují intenzitu vibrací, je intenzita dopravy na příjezdových komunikacích a v areálu záměru, a stav geologického podloží. Při jízdě nákladních aut (popř. mechanismů) vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost je dána typem vozidla (mechanismu), úrovní jeho technického provedení a technického stavu, zrychlením i kvalitou povrchu. Tyto otřesy se šíří v podloží, obvykle se však projevují pouze několik metrů od zdroje.

Vzhledem k velké vzdálenosti lokality od nejbližších trvale obydlených objektů nebudou jejich obyvatelé vibrace pociťovat.

B.III.5 Doplnující údaje (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Krajinný ráz

Záměr je umístěn do mělkého údolí se severní svahovou expozicí údolnice. Ta je uzavřena umělým náspelem silnice I/35 a pro průchod srážkových vod je v náspeu umístěn propustek. Západní svah nad údolnicí je tvořen trvalým travním porostem. Východní patří do lesních pozemků. Lesní porost je zde tvořen smrkovými porosty různé věkové kategorie. Zhruba třetinu jeho rozlohy tvoří mladý porost vysázený po těžbě, další část jsou pak porosty v mýtním věku. Okrajový plášť lesa doplňují v jižní polovině topy osiky (*Populus tremula*). Jižní vrchol údolí uzavírá pás lesního porostu. Zemědělská půda je zařazena do IV. třídy ochrany (bonitačně půdně ekologická jednotka 72541). V širším okolí záměru převažuje západním směrem zemědělská půda na východní pak lesní pozemky. Ostatní okolí je výrazně antropogenní se zpevněnými plochami a nadzemními objekty. Střední nadmořská výška plochy je 575 m.

Při realizaci záměru budou dle projektové dokumentace významně dotčeny pozemky, na nichž budou provedeny terénní úpravy (viz obr. č. 6) ležící jižně od silnice I/35 a především pak lesní porosty a zeleň rostoucí mimo les. Vliv bude odlišný v době přípravy staveniště a období vlastní realizace akce a v době následného provozu. Při přípravě akce a její realizaci zde bude především prováděn přesun zemin, a to jak skrývka ornice, tak navážení skrývkových zemin a jejich terénní úprava, včetně následného osázení lesními dřevinami. Následně po biologické rekultivaci plochy – osázení lesními dřevinami, dojde ke zklidnění území a s postupným vzrůstem dřevin dojde i k celkovému zklidnění místa. Po ukončení pěstebních prací zde bude vliv srovnatelný s vlivem v lesních porostech.



Obr. 6 Vymezení dotčené plochy

Mimo vliv místech vlastního provádění akce bude představovat mírnou zátěž na prostředí i navážení zemin z míst původu, tj. od komunikace I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov. Ten bude prováděn po stávajících komunikacích a sjezdem ze silnice I/35 na účelovou komunikaci vedoucí souběžně s touto silnicí a následným odbočením do plochy uložení, resp. plochy realizace záměru. Při těchto transportech nebude ohrožení zájmů výrazněji vyšší, než je při současném provozu na těchto komunikacích. Na účelové komunikaci vedoucí k místu uložení nebyl zaznamenán zvýšený pohyb živočichů, ani výskyt zvláště chráněných druhů.

Nejvýznamnějším zásahem při realizaci záměru tak bude změna stávajícího stavu plochy, resp. biotopů, kterými je především luční porost a starší lesní porosty na upravenou plochu s novou lesní výsadbou, spojené se změnou konfigurace terénu, resp. zvýšení výškové nivelity nad stávající terén. Po realizaci akce tak lze očekávat změnu druhové skladby, kdy se objeví druhy nové, které se v okolí dotčené plochy

vyskytují a budou využívat novou výsadbu lesních dřevin po dobu jejich růstu do mýtního období (min. 80 let). Druhové spektrum se tak bude v tomto dlouhém období měnit v závislosti na změnách biotických podmínek spojených s dílčími sukcesními stádii lesa.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

(NAPŘ. STRUKTURA A RÁZ KRAJINY, JEJÍ GEOMORFOLOGIE A HYDROLOGIE, URČUJÍCÍ SLOŽKY FLÓRY A FAUNY, ČÁSTI ÚZEMÍ A DRUHY CHRÁNĚNÉ PODLE ZÁKONA O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY, EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY, PTAČÍ OBLASTI, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ DRUHY, LOŽISKA NEROSTŮ, DÁLE ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU, ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ, ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE, EXTRÉMNÍ POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.1 Zvláště chráněná území

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky).

Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle §14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění pozdějších předpisů, ani jeho ochranná pásma. Řešené území se nedotýká ani památkově chráněných objektů ani jejich ochranných pásem. Zvláště chráněná území nebo území k ochraně navržená, která se v katastru obce nacházejí, jsou v takové vzdálenosti od sledovaného území, že lze jejich přímé ovlivnění vyloučit.

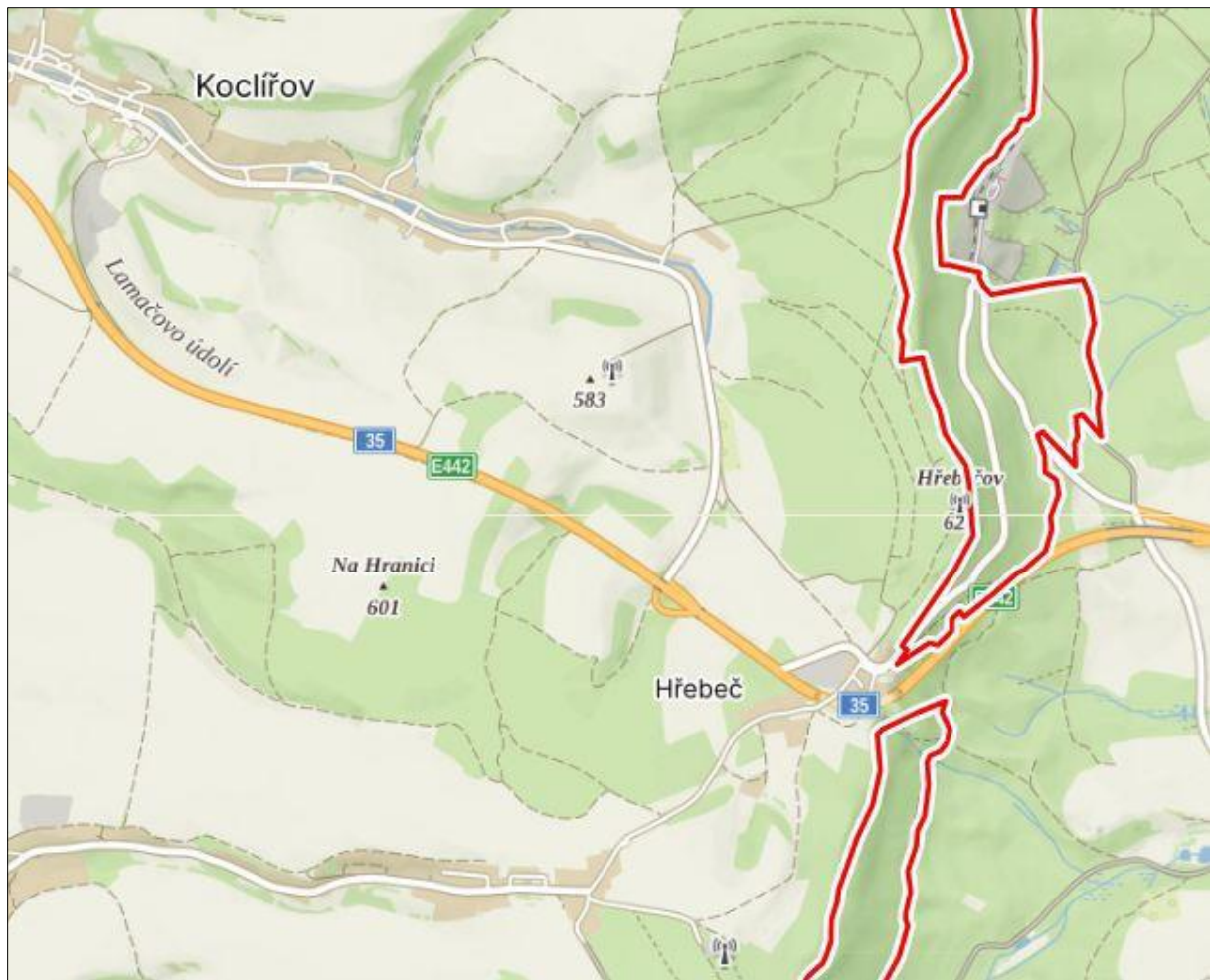
Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Evropsky významné lokality dle § 45 a–c zák. č. 218/2004 Sb., jenž jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 318/2013 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Nejbližší lokality:

Evropsky významná lokalita

CZ 05030020 - Hřebečovský hřbet – lokalita, která je zapsaná do národního seznamu evropsky významných lokalit (EVL) soustavy Natura 2000 v kategorii přírodní rezervace. Předmětem ochrany jsou chasmoxytická vegetace vápničných skalnatých svahů; bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*; lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích. Vzdálenost od místa záměru cca 1,6 km



Obr. 7 Evropsky významná lokalita – Hřebečský hřbet

Ptačí oblast

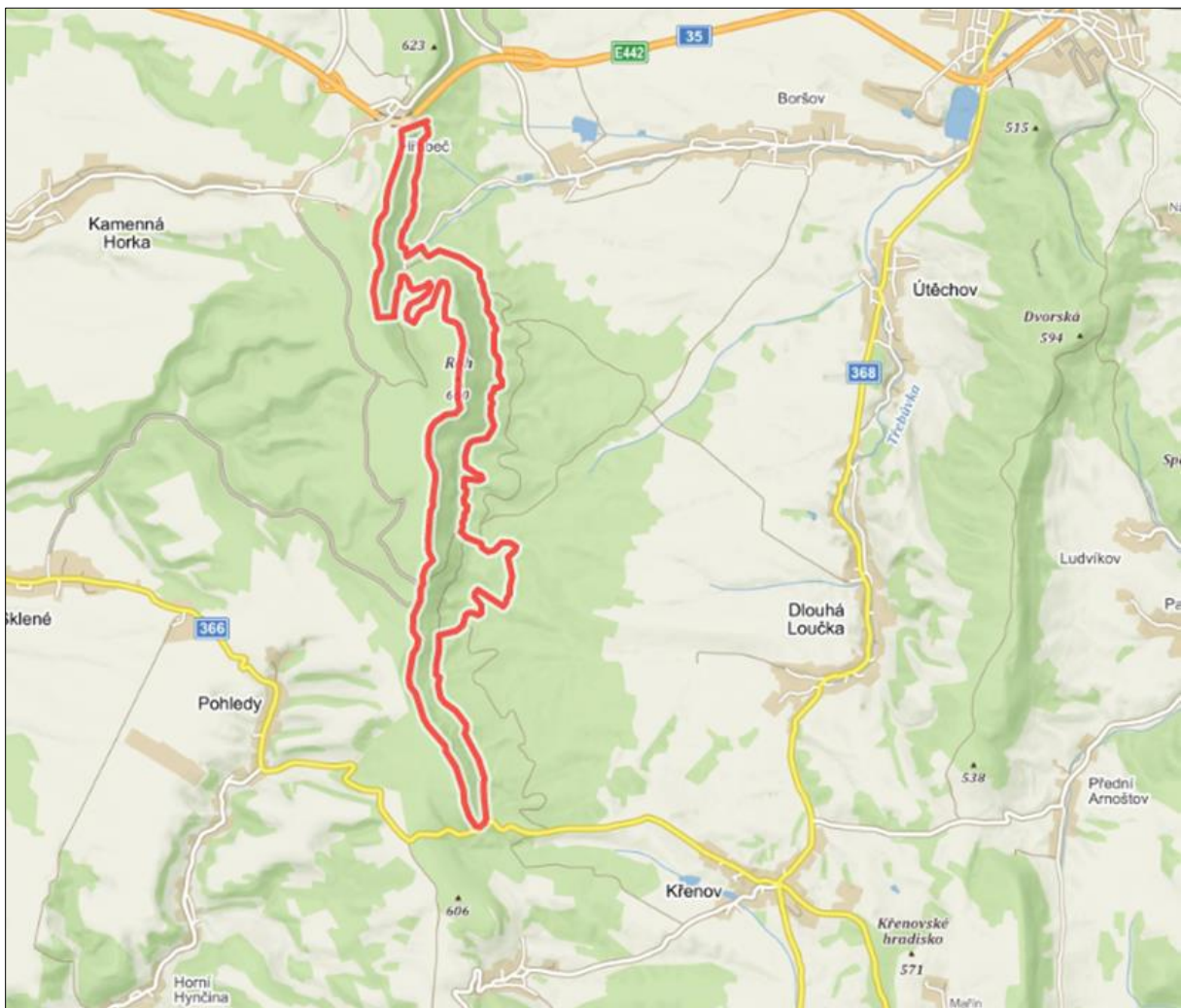
CZ0711016 – Králický Sněžník: Ptačí oblast zahrnuje okraje pohoří Králický Sněžník, nižší polohy Hanušovické vrchoviny, část Bukovohorské hornatiny, která je jihovýchodním koncem Orlických hor, a na východ zasahuje ptačí oblast až na úpatí Hrubého Jeseníku. Celková rozloha ptačí oblasti je asi 30 225,33 ha. Předmětem ochrany je jediný druh ptáka, chřástal polní (*Crex crex*). V celé ptačí oblasti hnízdí asi 150–170 párů, a jedná se tedy o jednu z nejpočetnějších populací v ČR. Biotopem tohoto druhu jsou právě extenzivně využívané louky. Vzdálenost cca 40 km.

Z hlediska soustavy NATURA 2000, evropsky významná stanoviště a ptačí oblasti, lze konstatovat, že žádné z těchto území nezasahuje do místa záměru ani se nenachází v jeho blízkosti.

Národní přírodní rezervace Rohová ev. č. 1981 (30.11.2018)

Lokalita o rozloze 273,3715 ha se nachází v katastrálních územích Boršov u Moravské Třebové, Dlouhá Loučka a Křenov. Předměty ochrany jsou zde přirozené lesní ekosystémy suťových lesů a

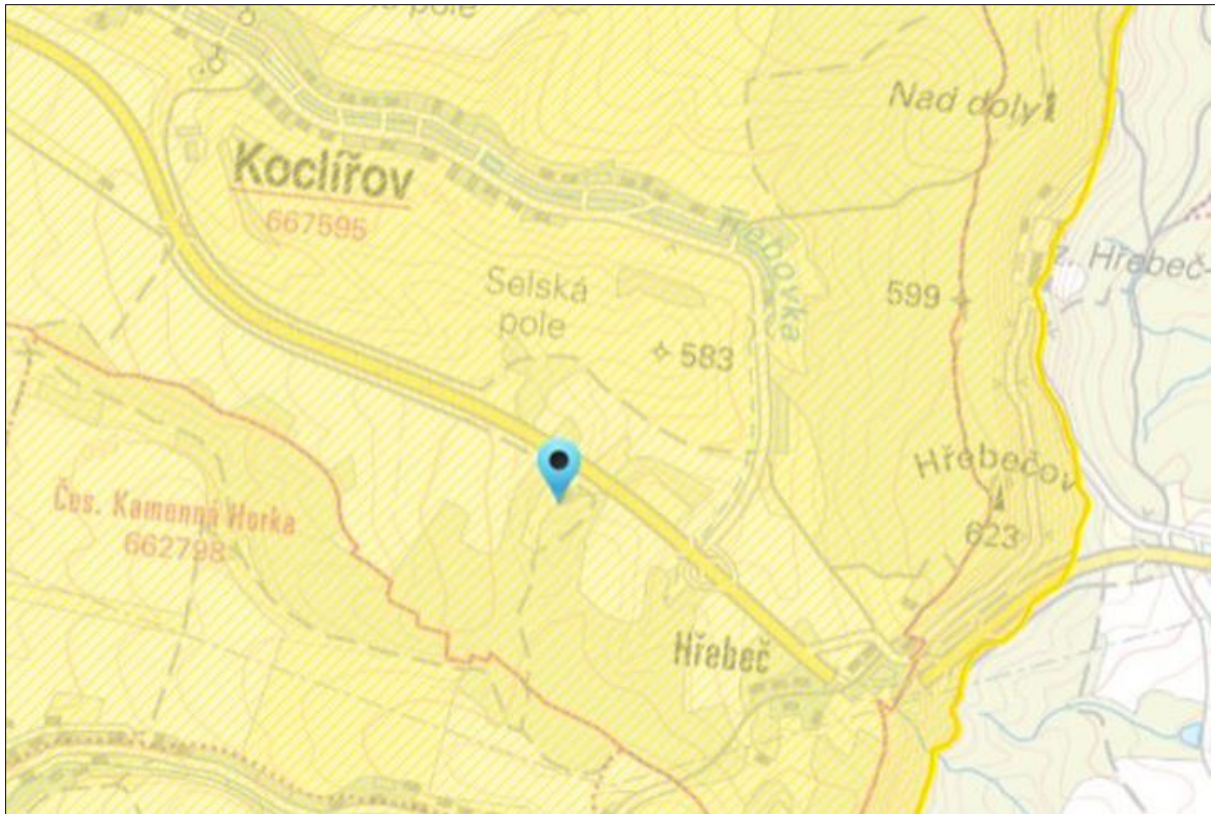
bučin, skalní ekosystémy skal a drolin, biotopy vzácných a ohrožených druhů rostlin ploštičniku evropského (*Cimicifuga europaea*), starčku skalního (*Senecio rupestris*) a tisu červeného (*Taxus baccata*), včetně jejich populací, a severojižně orientovaná kuesta se strmým svahem na východní straně. Výrazný hřeben se strmým svahem s opukovými skalami. Přirozené květnaté bučiny střídají suťové lesy s javory a jasanem. Porost se místy podobá pralesu. Zajímavostí je výskyt rostlin ploštičniku evropského a kozlíku trojeného – oba druhy jsou na západní hranici svého rozšíření. Kromě běžných druhů ptáků zde hnízdí i chráněné druhy, například lejsek malý, sýc rousný. Ve skalních puklinách zimuje vrápenec malý a netopýr řasnatý.



Obr. 8 Národní přírodní rezervace Rohová

CHOPAV

Lokalita záměru se nachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída (Id.216)



Obr. 9 CHOPAV – Východočeská křída

Přírodní parky

V místě stavby ani v jeho okolí není přírodní park vyhlášen.

Významné krajinné prvky

V dotčené ploše realizace záměru, leží významný krajinný prvek, a to les na pozemku p.č. 5231 k. ú Koclířov. Registrované VKP v řešeném území nejsou zastoupeny.

C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Ekosystém je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Interakční prvky jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Významnými krajinnými prvky (dále jen VKP) vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Územní systém ekologické stability – vztaženo k záměru

Návrh systému ekologické stability vychází ze širších vztahů v území. Místní územní systém ekologické stability (ÚSES) má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Nově navržená biocentra musí mít minimální velikost 3 ha. V této minimální velikosti je teprve zaručena schopnost reprodukce. Nově navržená biocentra by měla charakter remízku a jejich přesná lokalizace bude především záležitostí komplexních pozemkových úprav.

Minimální vzdálenost jednotlivých biocenter je 2 km, minimální šířka pásu umožňující přenos genetické informace mezi těmito plochami je 15 m (biokoridor). Plochy, tvořící biocentra a biokoridory jsou nezastavitelné. Na plochách vymezených pro územní systém ekologické stability a pro chráněné významné krajinné prvky se zakazuje měnit kultury s vyšším stupněm ekologické stability na kultury s nižším stupněm ekologické stability, dále na těchto plochách nelze provádět nepovolené pozemkové úpravy, odvodnění pozemků, úpravy vodních toků, těžit nerosty a jiným způsobem závažněji narušovat ekologicko – stabilizační funkci těchto ploch.

Podle územního plánu jsou vymezeny tyto prvky územního systému ekologické stability:

Nadregionální ÚSES:

Nadregionální biocentrum NRBC 47 zasahuje do jihovýchodního okraje řešeného území.

Lokální ÚSES:

Lokální biocentra: LBC Lačnovský les, LBC Pod koclířovským lánem, LBCTřebovka, LBC U Statku, LBC Na houpačkách, LBC Pod Hřebcovem, LBC Na Hranici

Lokální biokoridory: LBK po západní hranici řešeného území, LBK procházející severní částí řešeného území ve směru V-Z, v západní části pak se stáčí k severu, LBK vycházející z LBC Pod Hřebcovem východním směrem na hranice řešeného území, LBK mezi LBC Na Hranici – NRBC Boršov – Loučský les

Zájmové území umístění záměru leží mimo prvky ÚSES. Danou lokalitou neprochází žádný biokoridor ani biocentrum.

C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Záměr se nachází v prostoru CHLÚ – Koclířov III., ložisko Koclířov – Hřebeč – 129200, které v minulém století sloužilo jako zdroj žáruvzdorných jílovců, používaných jako ostřivo. Veškerá činnost v dole Hřebeč – jižní pole ukončena k 31.12.1999. Zůstatkové zásoby nevytěžených jílovců jsou evidovány jako ložiska nevyužívaná - 0200 pod číslem ložiska 129200 v kategorii zásob nebilančních a objemu 4 778 tisíc tun. Jejich další těžba se v dostupném časovém horizontu nepředpokládá.

C.I.4 Staré ekologické zátěže

Záměr neleží na území vedeném v systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) jako lokalita staré ekologické zátěže. Ve vzdálenosti cca 580 m severovýchodně od hranice lokality záměru se nacházela v původním lomu, kde byly těženy jílovce, bývalá skládka *Koclířov 47* (bod 1 na obrázku 10) převážně inertního odpadu s příměsí komunálního odpadu, která byla zavezena a ozeleněna. Poté byl na lokalitě spatřen vyčnívající stavební odpad a nový bioodpad. Skládka je zrekultivovaná a její povrch je pokryt náletovými dřevinami, je začleněna do polí. Další lokalitou staré zátěže je *Halda Hřebeč* (bod 2 na obrázku 10) nacházející se ve vzdálenosti cca 1,9 km severovýchodně od hranice záměru. Jedná se o haldu, která vznikla navážením hlušiny při těžbě jílovců pro výrobu šamotových stavebních prvků v dole Hřebeč. Dle OŽP Moravská Třebová se východně pod haldou nachází menší odkaliště, do nějž vzhledem k nestabilitě hrany haldy dochází k sesuvu hlušiny. Příležitostně se tyto kaly znovu odstraňují a ukládají na haldu. Dle OŽP výluhy z haldy negativně ovlivňují podzemní vodu – minimálně senzorycky. Činnost dolu ukončena v roce 1991.



Obr. 10 Lokality starých zátěží (SEKM)

C.II CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, RESP. KRAJINY V DOTČENÉM ÚZEMÍ A POPIS JEHO SLOŽEK NEBO CHARAKTERISTIK, KTERÉ MOHOU BÝT ZÁMĚREM OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA OVZDUŠÍ (NAPŘ. STAV KVALITY OVZDUŠÍ), VODY (NAPŘ. HYDROMORFOLOGICKÉ POMĚRY V ÚZEMÍ A JEJICH ZMĚNY, MNOŽSTVÍ A JAKOST VOD ATD.), PŮDY (NAPŘ. PODÍL NEZASTAVĚNÝCH PLOCH, PODÍL ZEMĚDĚLSKÉ A LESNÍ PŮDY A JEJICH STAV, STAV EROZNÍHO OHROŽENÍ A DEGRADACE PŮD, ZÁBOR PŮDY, EROZE, UTUŽOVÁNÍ A ZAKRÝVÁNÍ), PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ, BIOLOGICKÉ ROZMANITOSTI (NAPŘ. STAV A ROZMANITOST FAUNY, FLÓRY, SPOLEČENSTEV, EKOSYSTÉMŮ), KLIMATU (NAPŘ. DOPADY SPOJENÉ SE ZMĚNOU KLIMATU, ZRANITELNOST ÚZEMÍ VŮČI PROJEVŮM ZMĚNY KLIMATU), OBYVATELSTVA A VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ, HMOTNÉHO MAJETKU A KULTURNÍHO DĚDICTVÍ VČETNĚ ARCHITEKTONICKÝCH A ARCHEOLOGICKÝCH ASPEKTŮ

C.II.1 Ovzduší a klimatické podmínky

Klimatologická data

Území se nachází v nadmořské výšce cca 575 m. Podle užívané Quittovy mezoklimatické regionalizace republiky náleží území do mírně teplé klimatické oblasti MT3 a chladné klimatické oblasti CH7 (Quitt, 1971). Celkově je zájmové území typické přechodným podnebím mezi chladnějším podnebím hor a teplým podnebím podhůří. Je charakterizováno středně dlouhým, teplým a suchým létem. Přechodná období jsou poměrně krátká, jaro a podzim jsou teplé a zima je středně dlouhá až dlouhá, mírně teplá až chladná, vlhká se středně dlouhým až dlouhým trváním sněhové pokrývky.

Tab. 11 Klimatické ukazatele zájmové lokality MT3 a CH7

Klimatické ukazatele oblasti	Průměrné hodnoty za rok pro oblast	
	MT3	CH7
Počet letních dnů za rok	20 až 30	10 až 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	120 až 140	120 až 140
Počet mrazových dnů	130 až 160	140 až 160
Počet ledových dnů	40 až 50	50 až 60
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4 °C	-3 až -4 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7 °C	4 až 6 °C
Průměrná teplota v červenci	16 až 17 °C	15 až 16 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 až 7 °C	6 až 7 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 až 120	120 až 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 450	500 až 600
Srážkový úhrn v zimním období	250 až 300	350 až 400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 100	100 až 120
Počet jasných dnů v roce	40 až 50	40 až 50
Počet zamračených dnů v roce	120 až 150	150 až 160

V následující tabulce jsou uvedeny v milimetrech srážkové úhrny za rok 2023 pro Pardubický kraj za jednotlivé měsíce. Celkem za rok 2023 byl v Pardubickém kraji srážkový úhrn 750 mm, což je při srovnání s dlouhodobým průměrem z let 1991-2021.

Tab. 12 Srážkové úhrny za rok 2023 v mm

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Srážky	48	37	53	79	36	36	53	161	12	42	98	95

Lokalitu je možné charakterizovat podle tzv. imisního pozadí, které je dáno mapami úrovní znečištění ovzduší v síti 1 x 1 km s klouzavými průměry koncentrací příslušných znečišťujících látek za předchozích 5 let, které jsou zveřejněny na portále Českého hydrometeorologického ústavu.

Tab. 13 Pětiletý průměr 2018–2022 ve čtvercové síti 1 x 1 km

Znečišťující látka	Jednotka	Doba průměrování	Limitní hodnota	Pětiletý průměr 2018-2022
Arsen	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	6 ng.m ⁻³	0,8
NO ₂	[μg/m ³]	1 kalendářní rok	40 μg.m ⁻³	6,3
SO ₂ M4	[μg/m ³]	24 hodin	125 μg.m ⁻³	7,0
BZN	[μg/m ³]	1 kalendářní rok	5 μg.m ⁻³	0,7
BaP	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	1 ng.m ⁻³	0,3
PM ₁₀ M36	[μg/m ³]	24 hodin	50 μg.m ⁻³	28,0
PM ₁₀	[μg/m ³]	1 kalendářní rok	40 μg.m ⁻³	15,8
PM _{2,5}	[μg/m ³]	1 kalendářní rok	20 μg.m ⁻³	11,3
Olovo	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	0,5 μg.m ⁻³	4,7
Nikl	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	20 ng.m ⁻³	0,5
Kadmium	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	5 ng.m ⁻³	0,1

V lokalitě nebylo dle pětiletých průměrů zjištěno, že by docházelo k překračování některé limitní hodnoty stanovené v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Tab. 14 Přehled použitých zkratk znečišťujících látek

Arsen	[ng/m ³]	Arsen – roční průměrná koncentrace
NO ₂	[μg/m ³]	NO ₂ – roční průměrná koncentrace
SO ₂ M4	[μg/m ³]	SO ₂ - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
BZN	[μg/m ³]	Benzen – roční průměrná koncentrace
BaP	[ng/m ³]	Benzo(a)pyren – roční průměrná koncentrace
PM ₁₀ M36	[μg/m ³]	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
PM ₁₀	[μg/m ³]	PM ₁₀ – roční průměrná koncentrace
PM _{2,5}	[μg/m ³]	PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace
Olovo	[ng/m ³]	Olovo – roční průměrná koncentrace
Nikl	[ng/m ³]	Nikl – roční průměrná koncentrace
Kadmium	[ng/m ³]	Kadmium – roční průměrná koncentrace

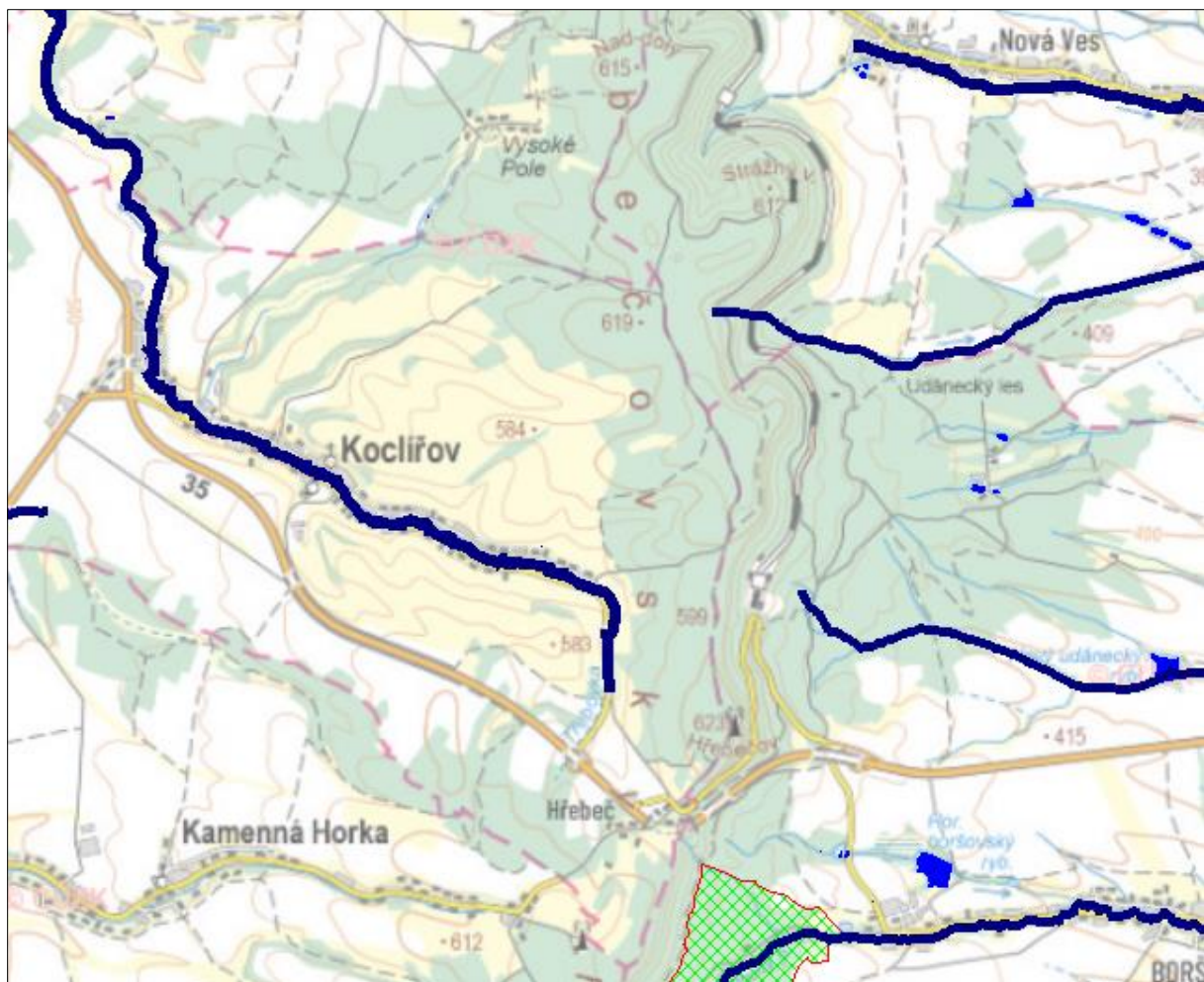
C.II.2 Voda

Hydrogeologické poměry v České křídové pánvi jsou charakterizovány výskytem kompaktních sedimentů s proměnlivými možnostmi vzniku vydatnějších zásob podzemních vod. Významnější

prameny se vážou na zrnitostně hrubší psamitické sedimenty křídly, jejichž výskyt nad místní erozní bází je v daném území omezený na tektonické poruchy (zlomy). Průměrné hodnoty specifického odtoku podzemních vod jsou poměrně nízké a činí méně než 0,51 – 1,00 l.s-1.km-2. Zásoby podzemních vod jsou doplňovány pouze sezónně a prameny dosahují maximální vydatnosti v květnu až červnu, minima v prosinci až únoru (Kříž, 1971).

Vody povrchové

Hlavní evropské rozvodí probíhá po hřebenu Hřebečovského hřbetu po východním okraji katastru až po televizní vysílač na katastru Kamenné Horky a území východně od něj je odvodňováno prostřednictvím Třebůvky do Orlice. Území je součástí úmoří Severního moře a povodí Labe.



Obr. 11 Povrchové vody tekoucí a stojaté v okolí záměru

(zdroj: heis.vuv.cz)

Podzemní vody

Významnou zásobárnou podzemních vod v oblasti jsou mocné, ale hluboko uložené cenomanské pískovce a opuky pod dnem Ústecké brázdy. Hladina podzemní vody na zájmových lokalitách se

předpokládá v hloubce 11–30 m. Vzniku větších zásob mělkých podzemních vod brání malá rozloha takových zvětralinových těles, jak ve vertikálním, tak horizontálním směru, i jejich časté zajílení, proto neovlivňují významné odtokové poměry v daném území. Zásoby podzemní vody jsou doplňovány sezónně a prameny dosahují maximální vydatnosti v květnu až červnu, minima v prosinci až únoru. Záměr spadá do hydrogeologického rajónu 42320 *Ústecká synklinála v povodí Svitavy* o celkové ploše 358,039 km². Charakteristika tohoto rajónu i s kolektorem je uvedena v následující tabulce.

Tab. 15 Hydrogeologické rajony základní vrstvy

ID hydrogeologického rajónu	42320	
Název hydrogeologického rajónu	Ústecká synklinála v povodí Svitavy	
Pozice	základní vrstva	
Plocha, km ²	358,039	
Geologická jednotka	Sedimenty svrchní křída	
Skupina rajónů	Východočeská křída	
Povodí	Dyje	
Hlavní povodí	Dunaj	
Kolektory hydrogeologického rajónu		
Číslo kolektoru	1	2
Kolektor	1. vrstevní kolektor	2. vrstevní kolektor
Litologie	prachovce	prachovce
Hladina	volná	napjatá
Typ propustnosti	průlino-puklinová	puklinová
Mineralizace	0,3 – 1 g/l	0,3 – 1 g/l

Záplavová území, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a ochranná pásma vodních zdrojů

Území záměru se nenachází v žádném záplavovém území. Nejbližší kopíruje řeku Třebovku v úseku ř. km 24,023 – 33,692 k.ú. Opatov v Čechách, Dětrichov u Svitav a Opatovec, přibližně 5,9 km severozápadně od místa záměru. Zájmové území je součástí chráněné oblasti podzemní akumulace vod – CHOPAV Východočeská křída, leží v ochranném pásmu vodních zdrojů 2b. Záměr neleží v ochranném pásmu vodního zdroje. Nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje se nachází přibližně 1,8 km jihovýchodně. Jedná se o podzemní zdroj a nese název *Moravská Třebová Boršov vrt HB - 1*.



Obr. 12 Ochranná pásma vodních zdrojů v okolí – zelenou barvou (zdroj: HEIS VÚV)

C.II.3 Horninové prostředí, geomorfologie

Záměr se nachází v nadmořské výšce přibližně 575 m. n. m. Podle geomorfologického členění lokalita spadá do následujícího rozdělení:

Systém:	Hercynský
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česko-moravská soustava
Oblast:	Česká tabule
Celek:	Svitavská pahorkatina
Podcelek:	Českotřebovská vrchovina

Nachází se ve východní části Svitavské pahorkatiny převážně v povodí Divoké a Tiché Orlice, Loučné a Svitavy. Jde o členitou pahorkatinu na ploše cca 778 km² tvořenou převážně slánovci, jílovcí, spongility a pískovci svrchní křídý s horninami letovického krystalinika a granodiority s lokalitami neogenních mořských a říčních sedimentů. Jedná se o silně rozčleněný erozně denudační

reliéf v oblasti asymetrických antiklinál s pásmem nejv. Elevací na Sv a V a synklinály se zbytky neogenní výplně, charakterizovaný plochými kuestovými hřbety a strukturně denudačními plošinami, místy s pleistocenními říčními terasami Tiché Orlice, Svitavy a přítoků. Nejvyšší bod je Baldský vrch v Kozlovském hřbetu.

Okrsek:**Ústecká brázda**

Jde o brázdu nacházející se ve střední části Českotřebovské vrchoviny v povodí Divoké a Tiché Orlice, Třebovky a Svitavy. Rozkládá se na slínovcích, spongilitech, jílovcích a pískovcích středního turonu, svrchního turonu až koniaku, s horninami letovického krystalinika a s lokalitami neogenních mořských štěrků, písků a slínů. Členitý pahorkatinný reliéf v oblasti asymetrické ústecké synklinály s vyšším povrchem na východě, s plochými hřbety a svědeckými vrchy se zbytky neogenní výplně a strukturně denudačními plošinami zejména na Jihu v brachysynklinálním závěru, místy s pleistocenními říčními terasami Tiché Orlice, Třebovky a Svitavy. Oblast je středně zalesněná smrkovými porosty s příměsí borovice, dubu a jedle. Na severu se nacházejí bukové a na jihu borové porosty.

Okrsek:**Hřebečovský hřbet**

Jde o plochou vrchovinu nacházející se ve východní části českotřebovské vrchoviny v povodí Tiché Orlice, Třebovky, Svitavy a na rozvodí Třebovky a Svitavy a Moravské Sázavy a Třebůvky. Rozkládá se na slínovcích, spongilitech, jílovcích a pískovcích spodního a středního turonu s horninami letovického krystalinika. Jedná se o silně rozčleněný erozně denudační reliéf v oblasti asymetrické litické antiklinály s pásem nejv. Elevací na Sv-V, charakterizovaný řadou kuest. Je prořatý hluboce zaříznutými antecedentními údolími Libchavského potoka, Tiché Orlice a Třebovickou bránou, příčnou depresí, vyplněnou neogenními mořskými sedimenty a odvodňovanou Lukovským potokem k Moravské Sázavě. Oblast je převážně zalesněna smrkovými porosty místy s příměsí jedle. Ojedinele bukové porosty.

Půdy sledovaného území vykazují charakteristické rysy teritoriální struktury půdního pokryvu jihovýchodního okraje České křídové pánve v nadmořských výškách mezi 400 až 600 m n.m. Rozhodující účinek na vznik půdního poryvu má vcelku jednotvárná geologická stavba a klima a s nimi spojené terénní, vláhové a biotické poměry. Část půd byla postižena těžbou opuky, zejména v obcích.

Dle geobotanické mapy (Mikyška et al., 1970) přirozené vegetace náleží zájmové území do jednotek luhy a olšiny, dubo-habrové háje, acidofilní květnaté bučiny a suťové lesy.

Záměr je umístěn do mělkého údolí se severní svahovou expozicí údolnice. Ta je uzavřena umělým náspelem silnice I/35 a pro průchod srážkových vod je v náspeu umístěn propustek. Západní svah nad údolnicí je tvořen trvalým travním porostem. Východní patří do lesních pozemků. Lesní porost je zde tvořen smrkovými porosty různé věkové kategorie. Zhruba třetinu jeho rozlohy tvoří mladý porost vysázený po těžbě, další část jsou pak porosty v mýtním věku. Okrajový plášť lesa doplňují v jižní polovině topy osiky (*Populus tremula*). Jižní vrchol údolí uzavírá pás lesního porostu. Zemědělská půda je zařazena do IV. třídy ochrany (bonitačně půdně ekologická jednotka 72541). V širším okolí záměru převažuje západním směrem zemědělská půda na východní pak lesní pozemky. Ostatní okolí je výrazně antropogenní se zpevněnými plochami a nadzemními objekty.

Vlastní plocha záměru zasahuje do významných krajinných prvků, konkrétně lesa a nezasahuje do žádného typu zvláště chráněného území nebo evropsky významné lokality.

Krajinný reliéf širšího okolí je pahorkatina s výraznou kuestou Hřebečovského hřbetu na východní straně. Západně se území pozvolna svažuje k toku řeky Svitavy a stejnojmennému okresnímu městu. V této části výrazně převažují zemědělské pozemky nad lesními porosty. Samotná dotčená plocha je ohraničena lesními porosty a náletovou zelení rostoucí podél linie silnice I/35. Touto zelení je pokryt i severní svah (násep silnice), který uzavírá toto údolí, resp. odděluje jej od další části, která pokračuje severním směrem. Údolnici zde tvoří periodická vodoteč, která je čepována v období srážek nebo při tání sněhu. Trvalé vodní plochy v dotčeném území nejsou.

Za účelem posouzení stávajícího stavu byl v roce 2024 proveden orientační botanický průzkum a inventarizace stávajících dřevin.

Předmětem botanického průzkumu byla zanedbaná luční enkláva v údolíčku mezi lesy J od hlavní silnice Koclířov-Hřebeč. Ve složení vegetace na sušších svazích údolí převažuje třtina křovištní, velmi konkurenčně zdatný druh, který nedovoluje rozšíření dalších lučních druhů trav i širokolistých bylin. Mezi třtinou se na volnějších místech výrazně projevují hojné nálety břízy bělokoré, zatím pouze ve formě semenáčků. Dno údolí je vlhčí a botanicky mírně pestřejší, i zde se však vyskytují pouze běžné druhy vyšších rostlin. Nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy vyšších rostlin a vzhledem k charakteru biotopů se jejich výskyt ani nepředpokládá. Z druhů Červeného seznamu

květeny ČR byla v horní části louky nalezena vzácně zeměžluč okolíkatá (*Centaurium erythraea*) [C4a]. Jedná se o druh kategorie "druh vyžadující pozornost" - méně ohrožené.

Zjištěné druhy bezobratlých se přímo v dotčené ploše realizace záměru vyskytují nebo sem zaletují při sběru potravy (např. včela medonosná). Zjištěné druhy obratlovců buď používají plochu ke sběru potravy, pohnízdím potulkám nebo nad územím přeletují. Na dřevinách, rostoucích v dotčené ploše realizace záměru nebyly nalezeny žádné dutiny vhodné pro výskyt saproxylických druhů hmyzu. Nebyly nalezeny ani větší dutiny, které by mohly být využívány ptáky nebo savci.

Nízký počet zjištěných druhů živočichů je způsoben minimálním zastoupením živných rostlin a starých, odumírajících porostů dřevin v ploše realizace záměru, velikostí dotčené plochy a chybějící trvalou vodní nebo mokřadní plochou. V blízkosti plochy realizace akce byla nalezena jedna kupa chráněného druhu – mravenec travní (*Formica pratensis*). Stručná charakteristika tohoto druhu a jeho výskytu v území je uvedena v tabulce č. 1. Trvalý výskyt dalších zvláště chráněných druhů přímo v ploše záměru lze vyloučit. Nelze vyloučit příležitostný výskyt při lovu, případně sběru potravy (např. rod *Bombus*, *Hirundo rustica*). Při terénním průzkumu nebyla zjištěna přítomnost obojživelníků a plazů, což si lze vysvětlit uzavřeností enklávy a výrazným zastíněním po část dne.

C.II.6 Obyvatelstvo

Obec Koclířov se nachází v okrese Svitavy, v oblasti Hřebečsko východně od města Svitavy. Obec má celkem 750 obyvatel. Protáhlá zástavba se nachází v údolí potoka Třebovka. Katastr obce zasahuje na obě strany historické česko-moravské zemské hranice, přičemž k Moravě náleží jen lesy a zemědělské plochy na jihovýchodě a asi polovina osady Hřebče, která k obci také náleží. Nejbližší obytná zástavba (objekt k bydlení) se nachází cca 975 m severně od hranice záměru.

Záměr se nachází v katastrálním území Koclířov [667595], které má výměru 3 261,08 ha.

C.II.7 Architektonické a jiné kulturní památky

Mezi významné památky patří:

Barokní kostel sv. Jakuba Většího a sv. Filomény byl přestavěn roku 1771. Je obklopen hřbitovní zdí s výklenky, kaplemi a branou s bývalým obydlím poustevníka. Nachází se zde věž se schodištěm se střílnovými okénky. Zařízení je novorenesanční i moderní. Na zděné hřbitovní bráně s klenutým průjezdem jsou umístěny zvenčí výklenky se sochami Immaculaty, sv. Filomény, sv. Jakuba, sv. Šebestiána a sv. Rocha. Na výzdobě se podílel sochař J. Hedrich z Mladějova, který je autorem Kamenného kříže z roku 1823. Ve výklencích zdi se nachází kamenné reliéfy Křížové cesty z roku 1856 a pod nimi reliéfy se scénami z legendy o sv. Filoméně. Křížová cesta je ukončena u kaple Božího

hrobu z roku 1836. Celý unikátní komplex je typickou ukázkou doznívání lidového baroka na venkově. Na protějším svahu je bývalý klášter redemptoristů z roku 1850, novogotický klášterní kostel sv. Aloise a P. Marie fatimské z roku 1887 byl vystavěn podle plánů stavitele Schmalzhoffera z Vídně. Dnes je zde umístěno sídlo Českomoravského Faimy-Fatimského apoštolátu.

V centru obce se nachází sochy sv. Jana Nepomuckého z roku 1834 a Nejsvětější Trojice z roku 1874, v horní části obce socha Kristus Trpící z roku 1864. Dále pak Socha Krista při zadní cestě, kamenné a železné kříže v obci i při polních cestách a raně barokní Boží muka při silnici na Svitavy z r.1692.

Na západním konci obce, v části Na Spáleníšti byl postaven pozdně renesanční letohrádek tvaru válcové věže.

Na Hřebči je pseudogotická kaple sv. Josefa, hraniční kámen z 18.stol. a na ostrohu nad tunelem zbytky Boršovského hradu zničeného po r.1280. Paradoxně je dominantou osady tunel dokončený r.1998 s opravenou kaplí nad vjezdem.

Historicky nebo architektonicky cenné objekty, nebo objekty památkově chráněné, nebudou stavbou ovlivněny, neboť se v blízkosti stavby nenacházejí.

C.III CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ A PŘEDPOKLAD JEHO PRAVDĚPODOBNÉHO VÝVOJE V PŘÍPADĚ NEPROVEDENÍ ZÁMĚRU, JE-LI MOŽNÉ JEJ NA ZÁKLADĚ DOSTUPNÝCH INFORMACÍ O ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ A VĚDECKÝCH POZNATKŮ POSOUDIT.

Záměr se nachází v území, které nespadá do žádné zvláště chráněné oblasti, ale vlastní plocha záměru zasahuje do významných krajinných prvků, konkrétně lesa. Svým rozsahem také nezasáhne žádné z lokalit soustavy NATURA 2000. Dle platného územního plánu lze konstatovat, že záměr nezasahuje do žádného ÚSES, ať už nadregionálního, regionálního či lokálního charakteru. Lokalita záměru se nachází v prostoru CHLÚ – Koclířov III., ložisko Koclířov – Hřebeč – 129200, které v minulém století sloužilo jako zdroj žáruvzdorných jílovců, používaných jako ostřivo. Veškerá činnost v dole Hřebeč – jižní pole ukončena k 31.12.1999. V dané oblasti se nenachází stará ekologická zátěž. Z hlediska ovzduší v dané lokalitě nedochází k překročení žádných imisních limit.

Záměr přímo nezasahuje žádné vodní toky, nenachází se v záplavovém území, ale lokalita záměru se nachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída (Id.216).

Při terénním průzkumu a následném zpracování hodnocení vlivu závažného zásahu záměru nebyl zjištěn významný negativní vliv na zájmy chráněné zákonem. V dotčeném území nebyla zjištěna trvalá přítomnost zvláště chráněných druhů. Výskyt těchto druhů lze nahodile předpokládat pouze při sběru potravy nebo přeletů.

Vzhledem k výše uvedenému se nepředpokládá snížení druhové rozmanitosti širšího území nebo jiný významný negativní dopad na biologickou rozmanitost.

V dotčeném území záměru se nenacházejí žádné architektonické či jiné kulturní památky.

Závěrem tak lze konstatovat, že lokalita záměru je v současné době silně ovlivněna lidskou činností.

Při neprovedení záměru by pravděpodobně byla zachována stávající úroveň stavu životního prostředí.

Je tedy zřejmé, že každý záměr bude mít do jisté míry vliv na výše uvedené skutečnosti. Pro zmírnění negativního vlivu na zájmy chráněné zákonem byla navržena opatření pro realizace akce. Při jejich respektování, případném doplnění a upravení v rámci následujících řízení, je realizace záměru za stávajících podmínek a v daném území **proveditelná**.

D. KOMPLETNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI PŘEDPOKLÁDANÝCH PŘÍMÝCH, NEPŘÍMÝCH, SEKUNDÁRNÍCH, KUMULATIVNÍCH, PŘESHRANIČNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH, DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A DOČASNÝCH, POZITIVNÍCH I NEGATIVNÍCH VLIVŮ ZÁMĚRU, KTERÉ VYPLÝVAJÍ Z VÝSTAVBY A EXISTENCE ZÁMĚRU (VČETNĚ PŘÍPADNÝCH DEMOLIČNÍCH PRACÍ NEZBYTNÝCH PRO JEHO REALIZACI), POUŽITÝCH TECHNOLOGIÍ A LÁTEK, EMISÍ ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, KUMULACE ZÁMĚRU S JINÝMI STÁVAJÍCÍMI NEBO POVOLENÝMI ZÁMĚRY) S PŘIHLÉDNUTÍM K AKTUÁLNÍMU STAVU ÚZEMÍ CHRÁNĚNÝCH PODLE ZÁKONA O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY A VYUŽÍVÁNÍ PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ S OHLEDEM NA JEJICH UDRŽITELNOU DOSTUPNOST) SE ZOHLEDNĚNÍM POŽADAVKŮ JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V následující části jsou uvedeny předpokládané vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel, a to zejména na základě provedených doplňujících studií a informací uvedených v předchozích částech. Vlivy se v některých fázích, zejména výstavby a provozu, prolínají a jsou tak většinou uváděny souhrnně. Při hodnocení jsou zohledněna veškerá opatření, která jsou uvedena v části B a jsou nedílnou součástí záměru.

D.I.1 Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Ovlivnění obyvatelstva realizací záměru je dáno několika dílčími vlivy. Jednak jsou to vlivy na životní prostředí, které se mohou projevit zdravotními riziky pro obyvatele, a jednak jsou to sociálně – ekonomické vlivy. Obecně jakákoliv lidská činnost méně či více tyto složky ovlivňuje, a proto je důležité zaměřovat se při realizaci na opatření pro snížení vlivů na přijatelnou mez. Záměr se nachází jižně od zastavěné části obce Koclířov, mimo obytnou zástavbu. Za potenciálně nejvíce ohrožené objekty lze považovat objekty k bydlení – nejbližším je rodinný dům v obci Koclířov, č. p. 264, který je vzdálený cca 975 m severně od hranice záměru.

Průjezdy nákladních automobilů navážejících zeminu budou vedeny mimo zástavbu a nebudou mít vliv jak po stránce hlukových emisí, tak i z hlediska prachového vznosu z vozovky.

Ovlivnění zdraví obyvatelstva hodnoceným záměrem bude účinně minimalizováno technickými a organizačními opatřeními. V průběhu realizace záměru dojde k nevýznamnému zvýšení emisí a hlukové zátěže. Vlivy však budou dočasné, velmi malé a nedojde k markantnímu zhoršení stávající zátěže ani v oblasti hluku ani v oblasti znečištění ovzduší, či v jiných oblastech, které by mohly ovlivnit medicínsko – ekologické faktory jako je celková nemocnost, výskyt statisticky sledovaných onemocnění apod.

Záměr nepředstavuje významný negativní vliv na veřejné zdraví z hlediska ovzduší ani hlukové zátěže. S ohledem na vzdálenost obytné zástavby od záměru lze potenciální vliv prachové zátěže považovat za nepravděpodobný a v případě vlivu za akceptovatelný.

Sociálně-ekonomické vlivy

Vzhledem k charakteru stavby – terénní úpravy území – nelze hovořit o okamžitých ekonomických vlivech. Spíše je nutno hodnotit záměr jako zlepšení stávajícího životního prostředí po provedení biologické rekultivace, protierozní funkce a možnosti zadržování vody v krajině. Nepředpokládá se, že by záměr ovlivnil rozvoj území nebo se podílel na ekonomické situaci zvyšováním nebo naopak snižováním cen nemovitostí.

Nepředpokládá se, že záměr bude zdrojem negativních sociálně-ekonomických vlivů, které by výrazně ovlivnily lokalitu a zejména okolní části obcí.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu.)

Plynné emise

Při vlastním navážení materiálu do prostoru terénních úprav budou vznikat emise výfukových plynů z motorů motorových vozidel.

Všechny uvažované hodnoty možného znečištění ovzduší z dopravy budou hluboko pod hranicí přípustných hodnot (povinné užívání dopravních prostředků s platnou emisní známkou), další zátěže do ovzduší budou prakticky zanedbatelné (otevřená krajina, s výraznou přirozenou funkcí provětrávání atd.).

Míra znečištění ovzduší z vlivu dopravy bude odvislá od složení výfukových plynů spalovacích motorů použitých vozidel a stavebních mechanismů. Na složení výfukových plynů bude mít vliv zejména:

- druh spalovacího motoru (zážehový – benzinový, vznětový – naftový)
- druh používaného paliva
- konstrukce a seřízení motoru
- stáří vozidla
- provozní podmínky, způsob jízdy (volnoběh atd.)

Je možno uvažovat jen s minimální vyvolanou intenzitou dopravy na okolních komunikacích – navážení materiálu bude probíhat v rámci stavby obchvatu, většinou mimo intravilán a po silnici I/35, a to pouze v denní době mezi 7:00 – 17:00 hod.

Tuhé emise

Tuhé emise budou ve sledované lokalitě vznikat převážně v průběhu zavážení a úpravy terénu. Proto není pravděpodobný negativní dopad na obytnou zástavu. Vliv zvýšené prašnosti v nejbližším životním prostředí bude, v případě nutnosti, korigováno skrápěním ukládaného materiálu vodou z cisterny.

S ohledem na časově omezenou dobu realizace záměru a s přihlédnutím na navržená opatření eliminující vlivy, se nepředpokládá významné zhoršení imisní situace. Domníváme se, že vliv záměru ve fázi realizace tedy navážení materiálu do prostoru terénních úprav bude nevýznamný, časově omezený a přijatelný.

Ani ve fázi provozu záměru by záměr neměl mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a jeho potenciální vlivy jsou akceptovatelné.

Vlivy na klima a zranitelnost záměru vůči změně klimatu

Změnou klimatu se dle *článku 1 Rámcové úmluvy Organizace spojených národů* rozumí taková změna klimatu, která je vázána přímo na lidskou činnost měnící složení globální atmosféry a která je vedle přirozené variability klimatu pozorována za sledovatelný časový úsek. V České republice dochází postupně podle *Manažerského shrnutí Politiky ochrany klimatu ČR z roku 2017* ke dlouhodobému snižování celkové agregované emise skleníkových plynů. Dominantní kategorií je přitom sektor spalovacích procesů, tedy jak energetického, tak spalování paliv v dopravě. Snižování je dáno zejména ústupem od fosilních paliv a jejich nahrazením šetrnějšími způsoby nebo obnovitelnými zdroji.

V současné době podle stávajících imisních charakteristik území nedochází v lokalitě k překračování imisních limitů. Příspěvky samotného záměru nebudou významnou měrou působit na změnu klimatu. Příspěvek záměru k celkové produkci skleníkových plynů je minimální. Změna klimatu nemá významný vliv na realizaci či provoz záměru.

S ohledem na výše uvedené, se tedy nepředpokládá, že by se záměr projevil významným způsobem na změnách klimatu, a to jak na lokální, tak na globální úrovni. Samotná změna klimatu nemůže záměr ovlivnit.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)

Hlučnost použitých stavebních a montážních technologií se pohybuje v rozmezí mezi 80–95 dB(A) ve vzdálenosti 5 metrů, hluk nákladních vozidel 70–82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m. Uváděné hodnoty se v praxi mohou lišit podle morfologie terénu a kvality pojezdného povrchu, přesné hodnoty lze zjistit pouze měřením. Uvedené mechanismy nebudou provozovány trvale, budou v provozu pouze nahodile podle potřeby provádění prací. Provoz záměru lze s ohledem na jeho charakter ve vztahu k okolnímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb považovat za stacionární zdroj hluku. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku, stanovený podle § 12, odstavce (3), nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací činí:

LAeq, 8hodin = 50 dB v denní době od 6,00 do 22,00 hodin

LAeq, 1 hodina = 40 dB v denní době od 22,00 do 6,00 hodin.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku se stanovuje pro 8 souvislých a na sebe navazujících hodin denní doby a 1 nejhlučnější hodinu noční doby. V noční době nebude záměr provozován.

Při předpokládaném provozu v rozsahu cca 20 nákladních vozidel denně a 2× týdně 4 hodiny provozu dozeru, můžeme reálně předpokládat, že nedojde v jeho okolí k překročení hygienických limitů hluku, stanovených v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. pro denní dobu.

Nepředpokládá se, že by hluková zátěž v rámci navážení materiálu do prostoru terénních úprav ovlivnila stávající hlukovou situaci nadměrným způsobem. Případné dočasné navýšení hluku po dobu nezbytně nutnou při navážení materiálu lze považovat za akceptovatelné.

Navržený záměr by neměl mít významný negativní vliv na změnu hlukového zatížení v posuzované lokalitě a neměl by tak ovlivnit hlukovou pohodu obyvatelstva v zájmové oblasti.

Vibrace

K vibracím by mohlo docházet vlivem návozu materiálu na místo záměru. Tyto případně vzniklé vibrace ale budou dočasné.

Vzhledem k charakteru záměru bude výskyt vibrací zanedbatelný a omezí se pouze na denní pracovní dobu. Vzhledem ke vzdálenosti lokality od nejbližších trvale obydlených objektů nebudou jejich obyvatelé vibrace pociťovat.

Vibrace z návozu materiálu a následných terénních úprav nepředstavují významný negativní vliv na zájmovou lokalitu.

Záměr není podstatným zdrojem **elektromagnetického** nebo **radioaktivního záření**.

D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Největší riziko pro kvalitu podzemní vody představují případné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) používaných při provozu stavební mechanizace nebo v případě havarijních situací strojních mechanismů při úniku látek škodlivých vodám a půdám.

Nakládání s látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod bude respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Na nezpevněných, nezabezpečených plochách nebude provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nebudou opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na území záměru, budou v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Terénní úpravy nebudou zdrojem odpadních vod.

Dešťové vody dopadající na zájmový prostor budou i nadále přirozeně infiltrovány do půdy a gravitačně odváděny v souladu se sklonem terénu. Pro případné odvedení přebytečných vod bude využit stávající propustek pod silnicí I/35.

Vzhledem k použitému materiálu (inertní odpad – výkopová zemina) nedojde k ohrožení ani zhoršení kvality podzemních a povrchových vod.

Záměr se nachází v dostatečné vzdálenosti od chráněných pásem či chráněných oblastí vymezených zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Předložený záměr by měl být dostatečným způsobem zabezpečen proti úniku potenciálně kontaminovaných vod. Při dodržení organizačně-technických opatření, by nemělo dojít k negativnímu ovlivnění jakosti povrchových či podzemních vod. Realizací záměru nedojde k významnému lokálnímu ovlivnění odtokových poměrů a infiltrace srážek.

Vzhledem k charakteru záměru a k jeho vhodné lokalizaci konstatovat, že provoz posuzovaného záměru nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod v daném území.

D.1.5 Vlivy na půdu

Terénní úpravy budou probíhat v rámci:

- trvalého záboru na pozemcích ZPF p. č. 5227 – 23 846 m² – trvalý travní porost – převedení na pozemky určené pro plnění funkcí lesa
- dočasného záboru (PUPFL) po dobu terénních úprav s opětovným zalesněním na pozemku p. č. 5231–5757 m².

Před zahájením terénních úprav bude ornice sejmuta v rozsahu 6 960,25 m³ a dočasně uložena na pozemku, po provedení terénních úprav bude zpětně rozprostřena, zkulturnována a následně zalesněna.

Po provedení terénních úprav tedy bude následovat biologická rekultivace, jejímž účelem je vytvoření podmínek pro založení lesního porostu. Biologická rekultivace by měla být zahájena zhruba 6-8 měsíců od ukončení terénních úprav. V další fázi projektové dokumentace bude zpracován Plán rekultivace a Projekt zalesnění.

Snahou bude navrácení lesních porostů do PUPFL výsadbami, které budou mít blízko k přírodě blízkým lesním porostům.

Lesnická rekultivace je charakterizována dvěma fázemi. První z nich tvoří mechanická a chemická příprava půdy a vlastní výsadba dřevin. Druhou fází lesnické rekultivace je následná pěstební péče realizovaná po dobu 6–8 let, která se skládá z vylepšování provedených výsadeb, hnojení kultur, okopávání, ožínání, ochrany proti zvěři, závlah a podle potřeby z prořezávek a případně i tvarových řezů.

Rekultivační práce na plochách dočasného záboru (plochy záborů nad 1 rok a do 1 roku) budou zahrnovat následující činnosti:

- provedení vyčištění od zanechaných stavebních zbytků, odstranění kontaminovaných zemin (ropné látky, cement) a dočasných staveb;
- hluboké meliorační zkyprění povrchové vrstvy (min. do hloubky 30 cm), při kterém dojde k úpravě vodního režimu v půdě a odstranění bariéry bránící procesům energetické přeměny, jež byla vytvořena technologickým hutněním při stavbě;
- sběr kamenů s průměrem větším než 5 cm;
- provedení základní modelace terénu s vyrovnáním a plynulému napojením antropogenních ploch na okolní rostlý terén;
- navezení a rozprostření lesní půdy v původní mocnosti, a původní kvalitě (podle BPEJ), aby nebyla narušena půdní charakteristika území, min. v tloušťce 0,70 m;
- ohumusování hrabankou o mocnosti 0,10–0,25 m;

Biologická rekultivace dotčeného území bude bezprostředně navazovat na provedené výše popsaných sanačních prací. Snahou je navrácení co nejvíce ploch původnímu využití.

Intenzivnější údržba nové výsadby se předpokládá 3–5 let po založení (rozvojová péče), kdy se zajišťují nezbytné korelace při zapěstování vegetace.

Znečištění půdy

Samotným provozem záměru se nepředpokládá žádné znečištění půdy, jelikož během provozu záměru nebude manipulováno k vodám a půdám závadnými látkami. Ovlivnění kvality podložních vrstev půdy se rovněž nepředpokládá, neboť uložený materiál musí splňovat podmínky pro odpady ukládané na povrchu terénu.

Pro minimalizaci rizika jsou navržena následující opatření:

- na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy,
- stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům,
- na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií,
- z důvodu ochrany lesního půdního fondu (horizontu) před možnou degradací respektovat povinnost užívání biologicky odbouratelných olejů u mechanismů pohybujících se po pozemcích v kategorii PUPFL dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon).

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Ochrana půdy je zajištěna důslednou selekcí přijímaných odpadů k terénním úpravám, které musí splňovat kvalitativní podmínky platné legislativy. Odpady využívané k zasypávání, mohou být podle § 79, odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady do 31.12.2023 využívány, pokud splní podmínky, stanovené např. v § 12 a § 14 a v příloze č. 11, odstavci 3), dříve platné vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady, které nejsou inertním materiálem, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky. Od 1.1.2024 musí splňovat obecné podmínky pro využívání odpadů k zasypávání, které uvádí vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v § 6 a kvalitativní parametry pro odpady využívané k zasypávání, které uvádí tabulky č. 5.1-5.4 v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Únik nebezpečných látek je vyloučen, jelikož budou využívány pouze odpady, které nemají nebezpečné vlastnosti.

Posuzováním provozem nedojde k změnám okolního území, ani ke změnám geologických podmínek. Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.

D.1.6 Vlivy na přírodní zdroje

Záměr se nachází v prostoru CHLÚ – Koclířov III., ložisko Koclířov – Hřebeč – 129200, které v minulém století sloužilo jako zdroj žáruvzdorných jílovců, používaných jako ostřivo. Veškerá činnost v dole Hřebeč – jižní pole ukončena k 31.12.1999.

Samotným záměrem nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů. Záměr terénních úprav je koncipován jako nadzemní těleso, k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů nedojde.

Záměr nepředstavuje významně negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

D.I.7 Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystém)

Realizací projektu nebudou významně dotčeny populace živočichů a rostlin, které se v dotčeném území vyskytují. Navrhovaný zásah se dotýká plošně omezeného území luční enklávy a přilehlého lesního porostu s nižší druhovou diverzitou. Zjištěné druhy rostlin a živočichů v místě realizace akce, včetně jejich populací patří mezi obecně rozšířené a v daném území hojné.

Při realizaci záměru budou významně dotčeny pozemky, na nichž budou provedeny terénní úpravy ležící jižně od silnice I/35 a především pak lesní porosty a zeleň rostoucí mimo les. Vliv bude odlišný v době přípravy staveniště a období vlastní realizace akce a v době následného provozu. Při přípravě akce a její realizaci zde bude především prováděn přesun zemin, a to jak skrývka ornice, tak navážení skrývkových zemin a jejich terénní úprava, včetně následného osázení lesními dřevinami. S těmito pracemi bude spojena zátěž v podobě pohybu osob, techniky a s tím spojený hluk a vibrace. Následně po biologické rekultivaci plochy – osázení lesními dřevinami, dojde ke zklidnění území a s postupným vzrůstem dřevin dojde i k celkovému zklidnění místa. Po ukončení pěstebních prací zde bude vliv srovnatelný s vlivem v lesních porostech.

Mimo vliv místech vlastního provádění akce bude představovat mírnou zátěž na prostředí i navážení zemin z míst původu, tj. od komunikace I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov. Ten bude prováděn po stávajících komunikacích a sjezdem ze silnice I/35 na účelovou komunikaci vedoucí souběžně s touto silnicí a následným odbočením do plochy uložení, resp. plochy realizace záměru. Při těchto transpotech nebude ohrožení zájmů výrazněji vyšší, než je při současném provozu na těchto komunikacích. Na účelové komunikaci vedoucí k místu uložení nebyl zaznamenán zvýšený pohyb živočichů, ani výskyt zvláště chráněných druhů.

Nejvýznamnějším zásahem při realizaci záměru tak bude změna stávajícího stavu plochy, resp. biotopů, kterými je především luční porost a starší lesní porosty na upravenou plochu s novou lesní výsadbou, spojené se změnou konfigurace terénu, resp. zvýšení výškové nivelity nad stávající terén. Po realizaci akce tak lze očekávat změnu druhové skladby, kdy se objeví druhy nové, které se v okolí dotčené plochy

vyskytují a budou využívat novou výsadbu lesních dřevin po dobu jejich růstu do mýtního období (min. 80 let). Druhové spektrum se tak bude v tomto dlouhém období měnit v závislosti na změnách biotických podmínek spojených s dílčími sukcesními stádii lesa.

Ptáci se v dotčené ploše vyskytují za přeletu, při sběru potravy a po hnízdních potulkách. Ptačí druhy, které se zde vyskytují ani jejich populace zjištěné při terénních průzkumech lokality, nebudou realizací akce trvale dotčeny, neboť v dotčené ploše přímo nehnízdí a v době mimo prováděné denní práce mohou nadále v území sbírat potravu, a i jinak jej využívat. Všechny druhy budou v období realizace akce rušeny především zvýšeným pohybem osob, materiálu a techniky. S tím spojený hluk bude pouze krátkodobý a intenzita bude záviset na konkrétně prováděných pracích v rámci technologického zhotovování předmětu akce. Vliv na ptačí populace lze hodnotit jako dočasný a mírně negativní. Po ukončení akce a dokončených výsadbách lesních dřevin bude rušení srovnatelné s rušením v době před zahájením realizace akce.

V dotčeném území se vyskytují stromy a keře. V ploše zásahu bude odstraněno 15 ks stromů a dále keře a keřové skupiny rostoucích mimo les. Dřeviny, rostoucí v blízkosti realizovaných prací, budou chráněny před poškozením (u příjezdu k dotčenému území a na jeho okrajích). Vzhledem k tomu, že území bude osázeno lesními dřevinami lze hodnotit vliv na zeleň mimo les jako neutrální.

Záměr nebude mít významný vliv na faunu, flóru a ekosystémy.

D.1.8 Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz pro danou akci nebylo, dle metodiky Vorel. I., Bukáček, R., Matějka, P., Culek, M., Sklenička, P. (2004, upraveno 2009): Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, provedeno. Z projektové dokumentace a polohy záměru je zřejmé, že jeho realizací nebudou narušeny významné pohledy a průhledy na dominanty krajiny, ani přírodní ani antropogenní. Vzhledem k poloze místa realizace a výšky úprav terénu bude záměr v údolní poloze k širšímu okolí a změna konfigurace terénu bude mít pouze místní charakter. Vliv realizace záměru (zásahu) staveb lze z hlediska krajinného rázu hodnotit jako neutrální.

Záměr nebude mít významný vliv na krajinu ani krajinný ráz.

D.I.9 Vliv na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Záměr negativně nezasáhne žádné kulturní, architektonické či jiné památky. Rovněž nebude zasažen majetek jiných osob, než areál investora (mimo využívání veřejných komunikací).

Z hlediska archeologického spadá území do *kategorie III*, tedy území, kde v současnosti, dle dostupných informací není možné výskyt archeologických nálezů vyloučit. V souladu s platnou legislativou je proto nutné oznámit Archeologickému ústavu AV ČR záměr provádět v tomto území stavební činnost nebo jinou činnost, při níž mohou být ohroženy archeologické nálezy.

V průběhu realizace i provozu záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku, kulturního dědictví, či jiných architektonických nebo archeologických památek.

D.II CHARAKTERISTIKA RIZIK PRO VEŘEJNÉ ZDRAVÍ, KULTURNÍ DĚDICTVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PŘI MOŽNÝCH NEHODÁCH, KATASTROFÁCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVŮ Z NICH PLYNOUCÍCH

Za havárii zdroje je považován nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Samotný záměr nepředstavuje významné riziko havárie s ohledem na předmět činnosti.

S ohledem na charakter celého záměru byla identifikována následující rizika havárií:

- **ovlivnění ovzduší** – k ovlivnění ovzduší může dojít zvýšením emisí prachu a sekundární prašností. Pokud bude docházet ke skrápění, kropení, zvlhčování a mlžení všech ploch manipulace s materiály a budou čištěné komunikace a kola vozidel mělo by být riziko ovlivnění ovzduší minimální.
- **hluk** – ke zvýšení hlučnosti může dojít při technické poruše jednotlivých zařízení. Tento stav bude lokálního charakteru a neprojeví se tak do větší vzdálenosti u okolní zástavby. V případě nenadále situace dojde okamžitému servisnímu zásahu a napravení situace.
- **únik látek závadných vodám a nebezpečných látek** – obecně jsou příčinou znečištění technické poruchy technologie, kdy dojde k porušení těsnosti zařízení, skladovacích nádrží, obalů látek závadných vodám či nebezpečných látek, vnější vlivy, neodborné či zakázané manipulace se závadnými látkami v místech, k tomu neurčených. V případě havarijního úniku bude postupováno v souladu s plánem opatření pro případ havárie. S ohledem na charakter záměru se únik látek závadných vodám či nebezpečných látek příliš nepředpokládá.
- **požár** – k požáru může dojít spíše poruchy zařízení, elektrického zkratu apod. V tomto případě dochází ke zvýšení úniku tuhých znečišťujících látek a zplodin hoření do ovzduší. Je nutný okamžitý zásah hasicími prostředky a případné přivolání HZS.

- **dopravní nehody** – dopravní nehody nesou riziko spojené nejvíce s únikem provozních kapalin a ropných produktů do okolí nehody. Platí zde tedy stejná opatření jako výše uvedené pro únik látek závadným vodám a nebezpečných látek. V případě nehody na veřejných komunikacích se postupuje v souladu s platnou legislativou a únik závadných látek (provozních hmot) je řešen hasičským záchranným sborem. Únikům je možno předcházet, a to především dobrým technickým stavem mechanizace a dodržováním dopravních předpisů.

V souladu s platnou legislativou a připraveností na mimořádné situace je pro dané zařízení k dispozici plán opatření pro případ havárie podle vyhlášky č. 450/2005 Sb. a areál bude dále vybaven prostředky pro likvidaci případné havárie.

D.III KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU PODLE ČÁSTI D BODŮ I A II Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI VČETNĚ JEJICH VZÁJEMNÉHO PŮSOBNÍ, SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA MOŽNOST PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ

V následující části je shrnuto zhodnocení dle předchozích částí kapitoly D. U každého vlivu je uvedeno hodnocení podle významnosti. Přeshraniční vlivy lze vyloučit s ohledem na umístění a charakter záměru. V případě významného vlivu je část dále komentována. Hodnocení je založeno na následující stupnici:

- + + **silný pozitivní vliv** – záměr může pozitivně ovlivnit danou složku ŽP přímo či nepřímo, ale s vysokou pravděpodobností a/nebo v širším území;
- + **slabý pozitivní vliv** – záměr může pozitivně ovlivnit danou složku ŽP přímo či nepřímo, ale s nízkou pravděpodobností nebo pouze lokálně;
- 0 **bez významného vlivu** – záměr nebude představovat sledovatelné zhoršení stavu životního prostředí, či jeho dané složky;
- **slabý negativní vliv** – záměr může negativně ovlivnit danou složku ŽP přímo či nepřímo, ale s nízkou pravděpodobností nebo pouze lokálně => záměr akceptovatelný s předpokladem přijatelného ovlivnění životního prostředí, nebo s návrhem opatření pro omezení vlivu na životní prostředí;
- - **silně negativní vliv** – záměr může negativně ovlivnit danou složku ŽP přímo či nepřímo, ale s vysokou pravděpodobností a/nebo v širším území => nutnost alternativního řešení nebo návrh kompenzačních opatření

Tab. 16 Hodnocení vlivů záměru

Hodnocené vlivy	Hodn.	Hlavní důvody pro hodnocení
Vlivy na ovzduší a klima	0	<ul style="list-style-type: none"> ▪ umístění záměru mimo obec, ▪ doprava se zvýší o cca 20 NV/den, ▪ v lokalitě nedochází k překračování imisních limitů, ▪ aplikace opatření k omezení emisí a pachové zátěže, ▪ obytná zástavba ve vzdálenosti cca 975 m, ▪ v rámci oznámení nebyly identifikovány významné sledovatelné změny klimatu na lokální či globální úrovni, ▪ nebylo zjištěno, že by záměr byl významným zdrojem znečištění ovzduší.
Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky	0	<ul style="list-style-type: none"> ▪ vzdálenost nejbližšího citlivého receptoru cca 975 m, ▪ provoz zařízení v denní době, ▪ bez předpokladu významných změn hlukové zátěže vlivem provozu u potenciálně ovlivněného blízkého objektu. ▪ Změna akustické zátěže po provedení záměru je nehodnotitelná a nebude mít vliv z hlediska zdravotního stavu obyvatel v zájmovém území.
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	0	<ul style="list-style-type: none"> ▪ oblast mimo zástavbu obce Koclířov, ▪ v lokalitě nedochází k překračování imisních limitů, ▪ bez významných změn hlukové zátěže, ▪ opatření pro omezování vlivů na ŽP a zdraví obyvatel, ▪ nezjištěny sociálně-ekonomické vlivy. ▪ Změna akustické zátěže po provedení záměru je nehodnotitelná a nebude mít vliv z hlediska zdravotního stavu obyvatel v zájmovém území.
Vlivy na povrchové a podzemní vody	0	<ul style="list-style-type: none"> ▪ dostatečné zabezpečení proti úniku nebezpečných látek, ▪ realizace záměru bez nového zásahu do zdroje podzemní vody, ▪ bez zásahu do záplavového území, ▪ beze změny odtokových poměrů.
Vlivy na půdu a horninové prostředí	0	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nutnost záboru ZPF, PUPFL, ▪ lokalita neleží v žádné oblasti surovinových zdrojů či jiných přírodních bohatství, ▪ záměr zabezpečen proti úniku nebezpečných látek či nebezpečného odpadu.
Vlivy na faunu a flóru, biologickou rozmanitost	0	<ul style="list-style-type: none"> ▪ absence zelených či jinak biologicky cenných území, ▪ nedochází k zásahu do chráněných území či prvků ÚSES.
Vlivy na krajinu	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ lokalita je charakteru zemědělské krajiny, ▪ v místě se nachází významný krajinný prvek, a to les, ▪ záměr nespadá do chráněného území,
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	0	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nedojde k zásahu do žádné kulturní či architektonicky významné památky, ▪ záměr se nachází mimo historické území, ▪ ohlášení příp. archeologických nálezů dle zákona

Vlivy byly ve většině případu identifikovány bez významného vlivu. V případě potencionálních vlivů se bude jednat pouze o lokální působení v místě záměru, které plošně neovlivní situaci životního

prostředí a veřejné zdraví. Z tohoto pohledu je tak realizace možná bez výrazného ovlivnění životního prostředí v širším území.

D.IV CHARAKTERISTIKA A PŘEDPOKLÁDANÝ ÚČINEK NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JSOU VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ, POPŘÍPADĚ OPATŘENÍ K MONITOROVÁNÍ MOŽNÝCH NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (NAPŘ. POST-PROJEKTOVÁ ANALÝZA), KTERÉ SE VZTAHUJÍ K FÁZI VÝSTAVBY A PROVOZU ZÁMĚRU, VČETNĚ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍCH SE PŘÍPRAVENOSTI NA MIMOŘÁDNÉ SITUACE PODLE KAPITOLY II A REAKCI NA NĚ

Provedeným posouzením nebyly zjištěny žádné významné nepříznivé vlivy záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Preventivní opatření pro ochranu životního prostředí vyplývají zejména z dodržování požadavků platných právních předpisů, relevantních k danému typu záměru, tzn. zejména zákon o odpadech, zákon o ochraně ovzduší, zákon o ochraně ZPF a zákon o vodách, včetně prováděcích předpisů k těmto zákonům, vše v platném znění.

V následujícím textu jsou přehledně uvedena opatření pro prevenci a snížení možných nepříznivých vlivů na životní prostředí. Tato opatření jsou součástí záměru:

- Organizace práce bude adekvátně reflektovat aktuální klimatické poměry v dané lokalitě. V případě déletrvajících sucha budou materiály naváženy pouze za předpokladu jejich zkrápění vodou. V případě potřeby bude zkrápěna (zvlhčována) příjezdová komunikace i vlastní těleso terénních úprav.
- Zvýšení prašnosti na komunikacích v době navážení materiálu bude minimalizováno důsledným čištěním dopravních prostředků vyjíždějících z prostoru terénních úprav na veřejnou komunikaci. V případě znečištění bude veřejná komunikace v okolí záměru čištěna.
- Volnoběhy obslužné a strojní mechanizace budou redukovány na minimum.
- Pro případ havarijního úniku ropných látek z používaných vozidel a mechanismů bude k dispozici dostatečné množství prostředků na sanaci a likvidaci havárie tohoto typu.
- Dodavatel terénních úprav bude dbát na řádný technický stav všech zemních strojů s důrazem na možnost úkapů provozních kapalin. Provádění oprav a údržby vozidel a strojů, stejně jako přečerpávání provozních kapalin bude v prostoru zařízení zakázáno.
- Při provozu zařízení bude v prostoru zařízení provozovatelem monitorován výskyt invazních druhů rostlin, průběžně bude prováděna jejich likvidace.

- Realizací záměru nebudou do dotčené lokality zavlečeny nové invazní a nepůvodní druhy rostlin (např. křídlatka sp.), a to v souladu se standardem AOPK č. 02 007 Likvidace vybraných invazních druhů rostlin (vč. následné péče o lokality).
- Při realizaci akce bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození mraveniště druhu *Formica pratensis*, a to následovně:
 - a) bude vytyčena přesná poloha mraveniště,
 - b) pojezd techniky bude vzdálen minimálně 4 m od paty mraveniště, která je blíže k ploše terénních úprav,
 - c) patu vlastních terénních úprav lze přiblížit na 2 m k patě mraveniště za předpokladu, že úprava terénu bude prováděna ze strany navážené zeminy, nikoli ze strany od mraveniště.
- Dřeviny, mimo dřeviny odstraňované, budou v blízkosti dotčené plochy realizace akce, včetně příjezdové cesty od silnice I/35 chráněny před poškozením. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, nebo ve Standardem AOPK, konkrétně č. SPPK A01 002:2017.
- Dřeviny budou odstraňovány v období vegetačního klidu, kdy zároveň není vysoká aktivita dalších druhů zjištěných v území, které tyto dřeviny využívaly k lepšímu sběru potravy (např. ptáci).
- K zalesnění pozemků budou použity autochtonní druhy dřevin odpovídající danému stanovišti.
- Z důvodu ochrany lesního půdního fondu (horizontu) před možnou degradací respektovat povinnost užívání biologicky odbouratelných olejů u mechanismů pohybujících se po pozemcích v kategorii PUPFL dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon).
- Práce budou probíhat v denní době, neboť území je z části součástí významného krajinného prvku, který mimo jiné plní biologické funkce a lov některých druhů a migrace probíhají v nočních hodinách.

D.V CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkové posouzení vlivu záměru bylo provedeno na základě shromážděných podkladových dokumentů, matematickými modelacemi (doplňkové studie) a dále pak porovnáním s platnými

právními předpisy. Dále byly využity metody analogie, tzn. znalosti z aplikace postupů uplatňovaných na jiných místech u obdobných záměrů. Níže uvedený přehled zahrnuje výčet nejvýznamnějších podkladů a zdrojů, které byly při zpracování použity.

Výchozími podklady pro hodnocení vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva byly:

- Oznámení zpracované podle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. vypracované Ing. Renatou Břeňovou
- oznámení a dokumentace dostupné z portálu CENIA pro lokalitu záměru;
- územní plán obce Koclířov;
- odborná literatura, publikace, dále pak studie geografické, geologické, pedologické či klimatické, vztahující se k zájmovému území;
- Národní geoportál Inspire, dostupný na [http: https://geoportal.gov.cz/](http://https://geoportal.gov.cz/);
- Mapový server VÚMOP, dostupný na <http://ms.vumop.cz/>
- geoportál národního památkového ústavu, dostupný na <https://geoportal.npu.cz/>
- aplikace MapoMat, Agentury ochrany přírody a krajiny, dostupná na <http://mapy.nature.cz/>;
- systém evidence kontaminovaných míst SEKM, Ministerstva životního prostředí, dostupný na www.sekm.cz;
- mapování biotopů, mapová aplikace Agentury ochrany přírody a krajiny, dostupná na přes web www.ochranaprirody.cz;
- data z webu Českého hydrometeorologického ústavu, dostupná na www.chmi.cz;
- *Mapový server ÚHUL,*
- hydroekologický informační systém VÚV TGM, dostupný na heis.vuv.cz;
- data z webu Českého statistického úřadu, dostupná na www.czso.cz;
- geoportál ŘSD dostupný – silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace) dostupné na www.geoportal.rsd.cz/apps/silnicni_a_dalnicni_sit_cr_verejna/;
- mapová služba Území s archeologickými nálezy (UAN) obsahuje data Státního archeologického seznamu ČR, dostupná přes mapovou službu www.arcgis.com;
- Památkový katalog Národního památkového ústavu, dostupný na www.pamatkovykatalog.cz;
- mapové podklady dostupné na www.mapy.cz;
- data z katastru nemovitostí, dostupná na www.nahlizenidokn.cz;
- Půdy České republiky – Milan Tomášek, Česká geologická služba, vydané v Praze roku 2003;

- Biogeografické členění České republiky – Martin Culek a kolektiv, Agentura ochrany přírody a krajiny, Lelekovice, listopad 2003;
- Hory a nížiny – Jaromír Demek a kolektiv, Praha 1987;
- Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb. Věstník MŽP, ročník XXX, prosinec 2020, částka 10;
- příslušné technické a technologické listy umístovaných technologií, zařízení, strojů apod.;
- platné legislativní dokumenty, normy a metodologické pokyny.

Předložená dokumentace je tedy především doplněna o Hodnocení vlivu závažného zásahu podle ust. § 67 zákona č. 114/1192 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bylo požadováno v rámci závěrů zjišťovacího řízení a je přílohou této dokumentace.

D.VI CHARAKTERISTIKA VŠECH OBŤÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH

Dokumentace byla vytvořena na základě dodaných podkladů od investora záměru. Veškeré údaje, které jsou následně zhodnoceny, jsou uvedeny v části B a C. Záměr bude průběžně zpřesňován podle dalších jednání a bude tak postupně nabírat více reálné obrysy, V tuto chvíli je tak postaven na obecné rovině, přičemž využívá návrhu zařízení obdobných a již provozovaných v jiných oblastech. V případě, že některé údaje nebylo možné přesně určit, byly vždy raději nadhodnoceny, aby celkové hodnocení bylo na straně bezpečnosti/rezervy.

Celkově lze tak hodnotit zpracování dokumentace záměru za přijatelné, bez obtíží, které by představovaly významné ovlivnění výsledků hodnocení. Pokud se již v rámci hodnocení vyskytla problematická část, nejistota, či nějaký nedostatek, bylo postupováno v souladu s předběžnou opatrností a využito bylo pro hodnocení vždy teoreticky horšího stavu, než bude pravděpodobně skutečnost. Výsledky hodnocení by tak ve většině případů měly být více nadhodnoceny a ve skutečnosti by záměr neměl překročit hodnoty stanové v dokumentaci.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Záměr není řešen variantně. Pokud to bylo účelné, byl v jednotlivých kapitolách dokumentace porovnáván stávající stav a stav budoucí, tedy po realizaci záměru.

F. ZÁVĚR

Dokumentace záměru „Koclířov – terénní úpravy“ je zpracována podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr naplňuje dikci bodu 56, kategorii II, citovaného zákona. V dokumentaci byly zhodnoceny všechny identifikované vlivy, a pokud to bylo účelné tak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu. Jako podpůrná studie bylo pro samotný záměr zpracováno Hodnocení vlivu závažného zásahu.

Ve fázi výstavby tedy v navážení materiálu nebyly shledány žádné významné vlivy, které by ovlivnily významně negativně obyvatelstvo v nejbližších obytných objektech, či jiným způsobem ovlivnily životní prostředí.

V době provozu je nejvýznamnějším zásahem změna stávajícího stavu plochy, resp. biotopů, kterými je především luční porost a starší lesní porosty na upravenou plochu s novou lesní výsadbou, spojené se změnou konfigurace terénu, resp. zvýšení výškové nivelity nad stávající terén. Z tohoto důvodu bylo vypracováno Hodnocení vlivu závažného zásahu a byly navrženy opatření, pro realizaci záměru. Při jejich respektování, případném doplnění a upravení v rámci následujících řízení, je realizace záměru za stávajících podmínek a v daném území proveditelná. Také u hlukové zátěže nebyl prokázán významný nárůst a ani ostatní vlivy nebyli shledány jako významné.

Po srovnání provedení záměru, navržených opatření a charakteristiky lokality dospěl zpracovatel k názoru, že záměr nebude mít významný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí a na základě dostupných informací se domnívá, že realizace záměru je v požadovaném rozsahu a v dané lokalitě možná za předpokladu přijatelného či únosného ovlivnění životního prostředí.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora jsou terénní úpravy spočívající v přesunu a uložení výkopových zemin ze stavby „Silnice I/43 Hradec Králové – Lačnov“, na které vznikají její přebytky, na předem určené pozemky v časovém období 36 měsíců. Zeminy budou postupně ukládány do prostoru, který bude mít ve finále podobu navrženého zemního tělesa s budoucím zalesněním.

Kubatura násypů:	87 238,63 m ³ , tj. 130 858 t
Plocha terénních úprav:	29 603 m ²

Charakterem záměru je využití stanovených inertních odpadů či výrobků – zeminy – k vytvoření terénní úpravy. Podle ustanovení platných obecně závazných předpisů v oblasti odpadového hospodářství (zákon č. 541/2020 Sb., vyhláška č. 273/2021 Sb.) jsou místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám, zařízením pro nakládání s odpady, přesněji zařízením pro využívání odpadů. Prostor plánovaných terénních úprav je proto nutno považovat za zařízení k využívání odpadů.

Záměr leží v pardubickém kraji v katastrálním území obce Koclířov [667595]. Zájmové území se nachází v extravilánu obce Koclířov jižně u silnice I/35. Vzhledem k obytným objektům je navrhovaný záměr umístěn v izolované poloze, mimo obytné území. Pozemky jsou zemědělsky využívané, převážně zatravněné a částečně zalesněné.

V dokumentaci byly zhodnoceny všechny relevantní a předpokládané vlivy na životní prostředí, přičemž se vycházelo ze stávajícího stavu v lokalitě. K záměru bylo vypracováno Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze kterého vyplývají následující závěry: Při terénním průzkumu a následném zpracování hodnocení nebyl zjištěn významný negativní vliv na zájmy chráněné zákonem.

V dotčeném území nebyla zjištěna trvalá přítomnost zvláště chráněných druhů. Výskyt těchto druhů lze nahodile předpokládat pouze při sběru potravy nebo přeletech. V těsné blízkosti realizace akce bylo nalezeno mraveniště zvláště chráněného druhu *Formica pratensis*, který je zařazen mezi ohrožené druhy. Pro ochranu tohoto druhu, resp. populace, která toto mraveniště obývá byla navržena opatření, která by měla tento druh v období realizace akce chránit. Dále zde byla zjištěna přítomnost obecně chráněných druhů ptáků při přeletech a sběru potravy. Ostatní zjištěné druhy rostlin a živočichů patří mezi obecně rozšířené, vyskytující se v širším okolí. Část těchto druhů opět

osídlení upravenou plochu, která bude v budoucnu převedena do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Jak již bylo zmíněno výše v textu pro zmírnění negativního vlivu na zájmy chráněné zákonem byla navržena opatření pro realizaci akce. Při jejich respektování, případném doplnění a upravení v rámci následujících řízení, je realizace záměru za stávajících podmínek a v daném území proveditelná.

Z hlediska hluku by navržený záměr neměl mít významný negativní vliv na změnu hlukového zatížení v posuzované lokalitě a neměl by tak plošně ovlivnit hlukovou pohodu obyvatelstva v zájmové oblasti.

V rámci dokumentace jsou navržena opatření pro snížení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které jsou plně součástí daného záměru. Ostatní vlivy na vody a přírodní zdroje byly identifikovány jako nevýznamné či málo významné a nepředpokládá se tedy jejich sledovatelné ovlivnění.

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách dokumentace lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný. Z celkového zhodnocení záměru lze konstatovat, že záměr významným způsobem neovlivní stávající charakteristiky životního prostředí v lokalitě. Identifikované vlivy jsou pod úrovní legislativně stanovených limitů nebo jsou charakterem nevýznamné. Domníváme se tak, že realizace záměru s navrženými opatřeními, která jsou jeho nedílnou součástí, je v požadovaném a na daném místě možná.

H. PŘÍLOHY

- P_01** Vyjádření KÚ Pardubického kraje dle zákona o ochraně přírody a krajiny
- P_02** Vyjádření MÚ města Svitavy k územně-plánovací dokumentaci
- P_03** Výkresová dokumentace
- P_04** Hodnocení vlivu závažného zásahu
- P_05** Autorizace zpracovatele dokumentace
- P_06** Zmocnění k zastupování

Referenční seznam zdrojů: viz kapitolu *D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.*

Datum zpracování dokumentace: 31. 10. 2024

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele a dalších osob, které se podílely na zpracování dokumentace.

Zpracoval: Ing. Radek PÍŠA tel: 731 518 606

Konečná 2770,530 02 Pardubice

Spolupracovali: Bc. Lucie Vágnerová dokumentace

RNDr. František Bárta hodnocení vlivu závažného zásahu

Ing. Radek PÍŠA, s.r.o.
Konzultační, projektová a inženýrská činnost
v oblasti ochrany životního prostředí
IČ/24 89 61 29
Konečná 2770, 530 02 PARDUBICE
Tel.: 466 536 610

Podpis zpracovatele dokumentace:

.....

Ing. Radek Píša