

## Oznámení

*zpracované dle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v platném znění*

**PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU  
spol. Suroviny Plundra s.r.o.  
URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ  
KAPACITY  
„Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“,  
provoz ŽAMBERK**



**Suroviny Plundra s.r.o., Nádražní 1560, 564 01 Žamberk  
IČ: 05518083**

**Zpracoval:**



**Ing. Pavel FAJMON**

*Konzultační, poradenská a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí*

*e-mail: fajmon@enviconsulting.cz*

*www.enviconsulting.cz, tel.: 773 639 332*

*IČ: 88175014*

**Arch. č.:**

062/2023/Ozn./SurPlun-Žamberk/FAJ

**Zpracováno:**

září, 2023

# SEZNAM OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ

## Zpracovatel oznámení a koordinační činnost:

Ing. Pavel Fajmon  
Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice  
tel. 773 639 332,  
e-mail: pavel.fajmon@volny.cz; fajmon@enviconsulting.cz

## Zpracovatelé studií připojených k oznámení:

Rozptylová studie:

Ing. Tomáš Morávek,  
Jižní 467, 513 01 Semily

Zpracovatel „Akustické studie, z.č. 2166083.1“:  
vč. dodatku z.č.

Ochrana životního prostředí s.r.o.  
Na Kladiánce 264/10, 147 00 Praha 5  
Ing. Mgr. David Svoboda

Kontaktní adresa: Pavel Fajmon  
Artura Krause 2367  
530 02 Pardubice  
  
telefon: 773 639 332  
e-mail: fajmon@enviconsulting.cz

Datum zpracování oznámení:

září, 2023

Podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Pavel FAJMON - EnviConsulting  
Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice  
IČ: 88 17 50 14  
tel.: +420 773 639 332  
email: fajmon@enviconsulting.cz  
www.enviconsulting.cz



Ing. Pavel FAJMON

## OBSAH

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
1. Obchodní firma .....	6
2. IČ .....	6
3. Sídlo (bydliště) .....	6
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	6
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>7</b>
<b>I. Základní údaje .....</b>	<b>7</b>
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	7
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	10
5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	11
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s ním spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry .....	12
7. Předpokl. termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	15
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	15
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	16
<b>II. Údaje o vstupech .....</b>	<b>16</b>
1. Zábor půdy .....	16
2. Odběr a spotřeba vody .....	16
3. Surovinové a energetické zdroje .....	16
4. Biologická rozmanitost .....	18
5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	18
<b>III. Údaje o výstupech .....</b>	<b>20</b>
1. Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí .....	20
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění .....	29
3. Kategorizace a množství odpadů .....	29
4. Hluk, vibrace a záření .....	30
5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	35
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	<b>36</b>
<b>1. Přehled nejvýznamnějších environmentál. charakteristik dotčen. území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost .....</b>	<b>36</b>
1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvalého udržitelného využívání .....	36
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů .....	37
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž .....	38
<b>2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....</b>	<b>40</b>
2.1. Ovzduší .....	40
2.2. Půda .....	42
2.3. Hydrologie a hydrogeologie .....	44
2.4. Fauna, flóra .....	45
2.5. Krajina .....	45
2.6. Obyvatelstvo .....	46

<b>D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>46</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	46
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	56
3. Údaje o možných významn. nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	57
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné .....	57
5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí .....	58
6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích .....	59
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>60</b>
<b>F. DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>60</b>
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	60
2. Další podstatné informace oznamovatele .....	61
<b>G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECH. CHARAKTERU .....</b>	<b>61</b>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>62</b>
1. Seznam příloh .....	62
2. Datum zpracování oznámení .....	62
3. Podpis zpracovatele oznámení .....	63
<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>63</b>



## Zkratky a symboly použité v textu

CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistička odpadních vod
HCl	Kyselina chlorovodíková
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod
KN	Katastr nemovitostí
k.ú.	Katastrální území
MěÚ	Městský úřad
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
NP	Národní park
NPP	Národní přírodní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
ORP	Obec s rozšířenou působností
PM <sub>10</sub>	Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO	Stavební objekt
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
STK	Státní technická kontrola
TOC	Těkavé organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VZT	Vzduchotechnika
VOC	Těkavé organické látky celkem
WHO	World Health Organization (Světová zdravotnická organizace)
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚ	Zdravotní ústav

Jedná se pouze o základní soupis zkratk. V oznámení se mohou objevit další, které jsou vysvětleny přímo v textu.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

Suroviny Plundra s.r.o.

### 2. IČ

055 18 083

### 3. Sídlo (bydliště)

Nádražní 1560, 564 01 Žamberk

### 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

#### Oznamovatel:

Suroviny Plundra s.r.o.

Nádražní 1560, 564 01 Žamberk

IČ: 055 18 083

tel.: 465 611 488

e-mail: plundraj@seznam.cz

Oprávněným zástupcem oznamovatele je na základě zmocnění Ing. Pavel Fajmon.

#### Kontaktní údaje na zmocněného zástupce oznamovatele:

Ing. Pavel FAJMON - EnviConsulting

Konzultační, poradenská a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí

e-mail: fajmon@enviconsulting.cz

www.enviconsulting.cz

tel.: 773 639 332

IČ: 88175014

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU spol. Suroviny Plundra s.r.o. URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ KAPACITY „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz ŽAMBERK

Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č. 1

Podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění je záměr zařazen do:

- kategorie II., bodu 56 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok“  
*(jako změna stávajícího záměru)*
- kategorie II., bodu 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok“  
*(jako změna stávajícího záměru)*

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“.

**Stávající stav:**

Za stávajícího stavu jsou v zájmovém území, tj. areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o., provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje č.j. 64305/2017/OŽPZ/KP, dvě stacionární zařízení.

**Konkrétně se jedná o zařízení:**

- Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností – stávající stav  
IČZ: CZE00572  
Kapacitní údaje:

Roční projektovaná kapacita zařízení	1 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie)	1 000 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	3,5 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	3,5 t

*Zdroj: Provozní řád, srpen 2017, Sokol Radek, schválen Rozhodnutím č.j. 64305/2017/OŽPZ/KP*

- Zařízení ke sběru a úpravě odpadu – stávající stav  
IČZ: CZE00952  
Kapacitní údaje:

Roční projektovaná kapacita zařízení	5 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	5 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie)	5 000 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	100 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	300 t

*Zdroj: Provozní řád, srpen 2017, Sokol Radek, schválen Rozhodnutím č.j. 64305/2017/OŽPZ/KP*

Předmětné rozhodnutí je součástí tohoto oznámení jako příloha č. 5.

### **Plánovaný stav:**

V rámci plánovaného stavu se stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., určený pro nakládání s odpady rozšiřuje o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

Toto rozšíření je vázáno pouze k „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů - IČZ: CZE00952“.

V rámci tohoto IČZ bude navýšena kapacita ze stávajících 5 000 t/rok na 10 000 t/rok, tzn., že roční projektovaná kapacita zařízení bude 10 000 t/rok. V této souvislosti se předpokládá s navýšením maximální okamžité kapacity zařízení na 600 tun.

V rozšiřovaném zájmovém území (plocha B) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru a soustřeďování. V této části areálu nebude docházet k úpravě (zpracování) odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky, drtiče, lisy.

V rámci plánovaného stavu vázaného k IČZ: CZE00952“ nedojde ke změně roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení, roční projektované zpracovatelské kapacity povolené činnosti (technologie) a projektované denní zpracovatelské kapacity.

## **3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

### **a) Umístění záměru**

Kraj: Pardubický

Obec: Žamberk [581259]

k.ú.: Žamberk [794368]

Stávající stav:

- parcely č. 3887/10; 3887/11, 3887/12, 3887/13 a 726/8.

Plánovaný stav:

- rozšíření stávajícího stavu o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

**Stávající a provozovaný areál** spol. Suroviny Plundra s.r.o. je plošně vymezen parcelami č. 3887/10; 3887/11, 3887/12, 3887/13 a 726/8. Pro potřeby tohoto označení byl tento prostor označen jako „plocha A“.

**Tabulka č. 1:** Parcely, na nichž je plošně vymezen stávající stav (plocha A)

Parcela	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku Využití pozemku	Způsob ochrany	Seznam BPEJ	Vlastnické právo
3887/10	1 629	ostatní plocha manipulační plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk
3887/11	298	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk
3887/12	140	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk
3887/13	91	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk
726/8	434	ostatní plocha manipulační plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk

Přesné dispoziční vymezení v rámci jednotlivých zařízení, tj. výše uvedených IČZ je podrobně uvedeno v provozním řádu.

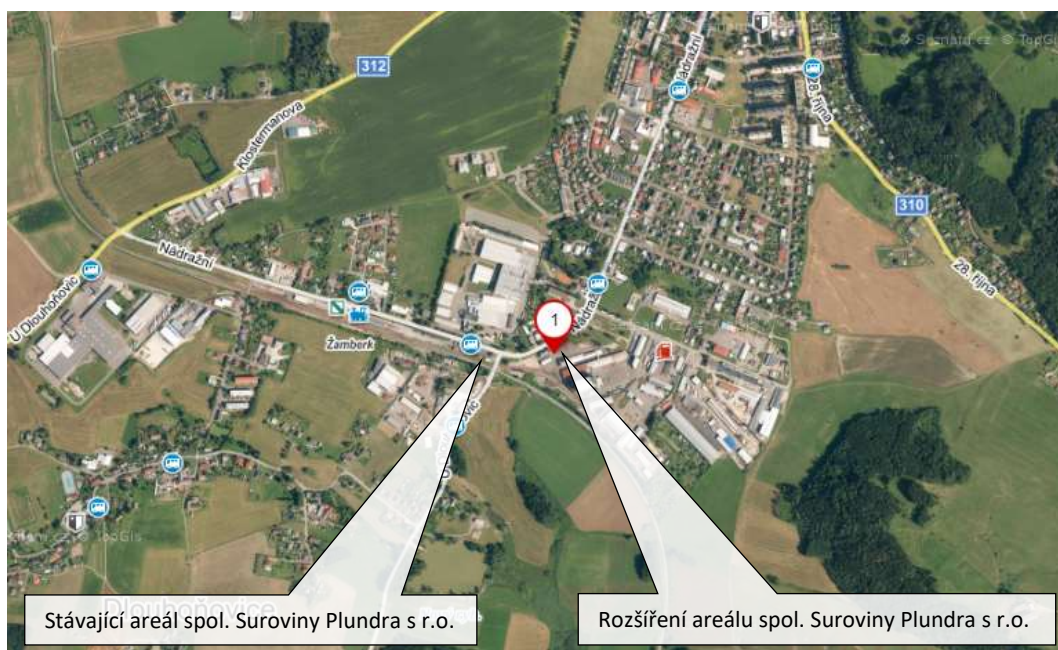
**Plánovaný stav**, tj. rozšíření stávajícího stavu je plošně vymezen parcelami č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 (viz. tab. č. 2). Pro potřeby tohoto oznámení byl tento prostor označen jako „plocha B“.

**Tabulka č. 2:** Parcely, na nichž je plošně vymezen záměr (plocha B)

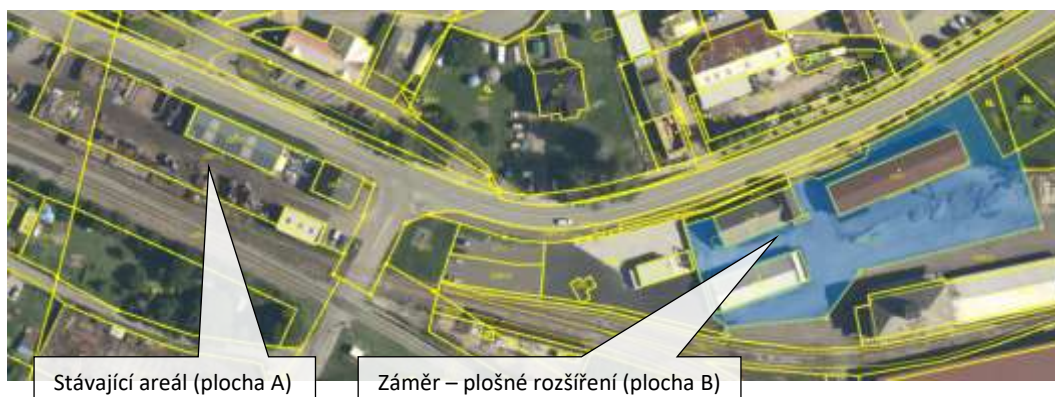
Parcela	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob ochrany	Seznam BPEJ	Vlastnické právo
2101	275	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 56401 Žamberk
4983	309	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 56401 Žamberk
4431	468	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 56401 Žamberk
2098/26	2 942	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 56401 Žamberk

Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 1), nebudou realizací záměru dotčeny.

**Obrázek č. 1:** Umístění provozu – širší vztahy



**Obrázek č. 2:** Pohled na stávající areál (plocha A) a rozšíření areálu (plocha B)





## 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

### Charakter záměru

V rámci plánovaného stavu se stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., určený pro nakládání s odpady rozšiřuje o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

Toto rozšíření je vázáno pouze k „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů - IČZ: CZE00952“.

V rámci tohoto IČZ bude navýšena kapacita ze stávajících 5 000 t/rok na 10 000 t/rok, tzn., že roční projektovaná kapacita zařízení bude 10 000 t/rok. V této souvislosti se předpokládá s navýšením maximální okamžité kapacity zařízení na 600 tun.

V rozšiřovaném zájmovém území (plocha B) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru a soustředování. V této části areálu nebude docházet k úpravě (zpracování) odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky, drtiče, lisy.

V rámci plánovaného stavu vázaného k IČZ: CZE00952“ nedojde ke změně roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení, roční projektované zpracovatelské kapacity povolené činnosti (technologie) a projektované denní zpracovatelské kapacity.

### Kumulace záměrů

Stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., a tím i zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření je situováno do antropogenně přeměněné krajiny, které je ovlivněno lidskou činností.

V předmětném území jsou v současné době provozovány provozy dalších společností.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

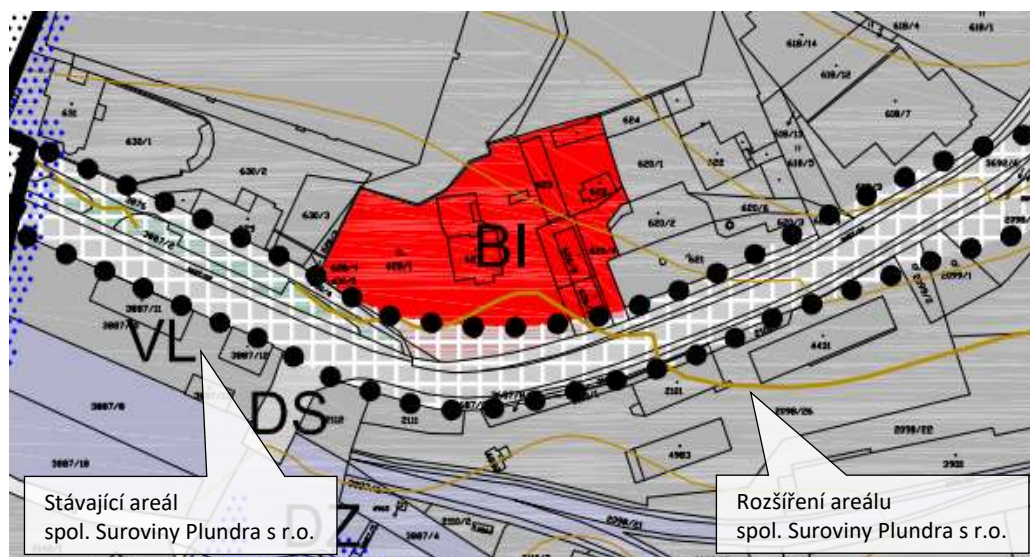
Kumulace se stávajícími provozovny v zájmovém území jinými záměry se v době zpracování oznámení nepředpokládá. V současné době nejsou investoři známy žádné další projednávané záměry v dotčené lokalitě, které by bylo nutné posuzovat jako kumulativní.

Při hodnocení hlukové situace a kvality ovzduší v zájmovém území (a z toho vyplývajících potenciálních zdravotních rizik) bylo uvažováno s celkovou situací - včetně vlivu stávajících provozů a tím i zdrojů v daném území.

### Vazba na územní plán

Zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření, tj. parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk se nachází v ploše VL (Plochy výroby a skladování - lehký průmysl).

**Obrázek č. 3:** Umístění záměru ve vztahu k územnímu plánu



### Hlavní využití:

- lehký průmysl

### Přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení lehké výroby
- pozemky, stavby a zařízení služeb, drobné a řemeslné výroby a nerušící výroby
- pozemky, stavby a zařízení skladových areálů
- pozemky, stavby a zařízení pro odstavování nákladních vozidel a speciální techniky
- pozemky, stavby a zařízení správních a administrativních související s výrobou
- pozemky, stavby a zařízení pro krátkodobé skladování odpadů (překladiště, sběrné dvory, zpracování sběrných surovin apod.)
- pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území (včetně železniční vlečky)
- pozemky, stavby a zařízení pro ochranu území (protipovodňová, protierozní opatření apod.)
- pozemky sídelní zeleně - veřejná, vyhrazená, ochranná a izolační zeleň
- hromadné garáže

Realizací záměru, bude nadále respektován stav, že svým charakterem, provozovanou činností a technickým zázemím nebude zájmové území zasaženo negativními účinky a vlivy provozu a užívání ve svém okolí nad přípustnou mez.

Zejména nebude negativně ovlivněna kvalita životního prostředí okolních ploch nad přípustnou míru např. překročením hygienických limitů hluku v okolních chráněných obytných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech obytných staveb.

Z pohledu územního plánování bylo vydáno MěÚ Žamberk vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace č.j. MUZBK-39763/2023, ve kterém je uvedeno, že záměr „Plošné rozšíření stávajícího areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity Zařízení ke sběru a úpravě odpadu – IČZ: CZE00952, provoz Žamberk na pozemcích parc. č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 v k. ú. Žamberk“ je v souladu Územním plánem Žamberk.

### **Ochranná pásma**

Realizací záměru budou respektována veškerá ochranná pásma. Realizací záměru nebudou dotčena stávající ochranná pásma technické infrastruktury, ani ochranná pásma přírodního a ekologického charakteru.

Vzhledem k povaze záměru se nepředpokládá přímý střet s ochrannými pásmy.

## **5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Důvodem realizace záměru je využití stávajících prostor v zájmovém území (tj. parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26), a tím možnosti funkčně je využít a zhodnotit tyto plochy pro potřeby nakládání s odpady.

Toto rozšíření je vázáno pouze k „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů - IČZ: CZE00952“.

V rámci tohoto IČZ bude navýšena kapacita ze stávajících 5 000 t/rok na 10 000 t/rok, tzn., že roční projektovaná kapacita zařízení bude 10 000 t/rok. V této souvislosti se předpokládá s navýšením maximální okamžité kapacity zařízení na 600 tun.

V rozšiřovaném zájmovém území (plocha B) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru a soustřeďování. V této části areálu nebude docházet k úpravě (zpracování) odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky, drtiče, lisy.

V rámci plánovaného stavu vázaného k IČZ: CZE00952“ nedojde ke změně roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení, roční projektované zpracovatelské kapacity povolené činnosti (technologie) a projektované denní zpracovatelské kapacity.

Zájmové území je dobře umístěné, snadno dostupné a není vázané na nutnost zhotovit novou základní technickou infrastrukturu.

Potřeba realizace záměru vychází také z podnikatelské strategie investora (oznamovatele), z dobrého dopravního napojení, připravenosti technické infrastruktury v předmětném území, ale i vyhovujícím ÚP pro tuto lokalitu.

Ve vztahu k umístění zájmového území se jedná o mono-variantní řešení. Varianty řešení nejsou tedy v tomto dokumentu zvažovány. Záměr je předkládán jako mono-variantní, a takto je záměr posuzován a hodnocen.

Předložené mono-variantní řešení záměru dále vychází z ekonomického hlediska, místních podmínek (např. prostorových apod.) a účelného, optimálního a realizovatelného řešení za podmínky dodržení i legislativy vztahující se k ochraně životního prostředí a ochrany zdraví lidí.

Výsledek řešení je pak posuzován z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví a výsledkem je zjištění významnosti vlivů záměru a souladu s relevantní platnou legislativou a z toho vyplývajícího stanoviska příslušného úřadu.

Za základní referenční srovnání lze považovat variantu bez realizace záměru, tedy variantu nulovou, tj. při zachování stávající kapacity. Nicméně, tato varianta však neznamená vyřešení zadání investora.

Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je v oznámení hodnocen stávající stav (nulová varianta) a monovariantní řešení záměru předkládaný oznamovatelem (aktivní varianta).

Popis stávajícího stavu životního prostředí, tj. nulové varianty, je uveden v kapitole C oznámení, popis záměru (aktivní varianty) je v kapitole B oznámení a hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v kapitole D oznámení.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry**

*(v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry).*

### **6.1. Popis technického řešení**

#### **6.1.1 Stavební řešení**

Z pohledu stavebního řešení je areál záměru (plocha B) utvářen zpevněnou plochou a třemi stávajícími stavebními objekty, které budou sloužit pro sběr a soustřeďování odpadů, před jeho předáním, nebo úpravě, která bude zabezpečována ve stávajícím areálu (plocha A).

Architektonicky řešené stavby vykazují charakteristické znaky průmyslové zástavby.

Objekt situovaný na parcele č. 2101 je obdélníkového půdorysu. Jedná se o přízemní objekt s částečným podsklepením v části kanceláří je s patrem. Střeška je sedlového typu s hřebenem.

Základy vč. zemních prací:	zděné kamenné
Svislé konstrukce:	zděné
Krov, střecha:	dřevěný vázaný
Krytiny střech:	osinkocementové vlnité desky
Klempířské konstrukce.	pozinkovaný plech



Úprava vnějších povrchů:	vápenné dvouvrstvé omítky
Povrchy podlah:	PVC
Vytápění:	plyn
Ohřev teplé vody:	bojler
Vnitřní hygienické vyb.:	WC, umyvadla

Objekt jako součást pozemku p.č. 4431, je obdélníkového půdorysu. Objekt je přízemní bez podsklepení. Jedná se o ocelový skelet s příhradovým vazníkem ve střešní části se samonosnou vyzdívkou stěn.

Součástí objektu je vestavěný mechanický jeřáb o nosnosti 5 t.

Základy vč. zemních prací:	betonové patky a pasy izolované
Svislé konstrukce:	ocelové sloupy s vyzdívkou
Krov, střecha:	ocelové vazníky
Krytiny střech:	vlnitý plech
Klempířské konstrukce:	pozinkovaný plech
Úprava vnějších povrchů:	vápenné omítky
Povrchy podlah:	betonové
Vytápění:	není vytápěná

Objekt jako součást pozemku p.č. 4983, je obdélníkového půdorysu. Objekt je zděný přízemní s částečným podsklepením. Střecha je z části sedlová a z pultová.

Základy vč. zemních prací:	betonové pasy izolované
Svislé konstrukce:	zděné
Krov, střecha:	dřevěný vázaný
Krytiny střech:	plechová vlnitá
Klempířské konstrukce:	pozinkovaný plech
Úprava vnějších povrchů:	vápenné omítky
Povrchy podlah:	beton
Vytápění:	není vytápěná

Zpevněná plocha (parcela č. 2098/26) je utvářena z asfaltového povrchu. Odkanalizování plochy je zajištěno pomocí kanalizačních vpustí.

### **6.1.2 Základní infrastruktura**

Stávající a provozovaný areál (plocha A) je vybaven veškerou základní infrastrukturou. Konkrétně se jedná o přípojky el. energie, vody, zemního plynu a kanalizace.

Plochy, resp. parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 (plocha B), které rozšiřují stávající areál (plocha A) jsou také vybaveny veškerou základní infrastrukturou. Konkrétně se jedná o přípojky el. energie, vody, zemního plynu a kanalizace.

#### ***Vytápění***

Vytápěna je pouze administrativní část objektu č.p. 607, který je situován na parcele č. 2101. K vytápění je využíván plynový kotel Viadrus G42 Eco.

#### ***Zásobování vodou***

Areál v místě záměru (plocha B) je zásoben vodou z veřejného vodovodu.

#### ***Odkanalizování***

##### ***Splašková***

Splašková voda bude produkována pouze zázemím v administrativní část objektu č.p. 607, které je situováno na parcele č. 2101. Splašková odpadní voda je odváděna kanalizací pro veřejnou potřebu.

### Dešťové vody

Dešťové vody dopadající na nezastavěné a nezpevněné plochy zájmovém území (plocha B) jsou přirozeně vsakovány do terénu.

Dešťové vody z plochy střech objektů a veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí těchto objektů, jsou svedeny a zaústěny do areálové kanalizace, která je napojena na kanalizaci pro veřejnou potřebu.

### Technologická odpadní voda

Provozem nebude technologická odpadní voda produkována.

### **Elektro**

Do zájmového území (plocha B) je přivedena el. energie z distribuční sítě. El. energie je přivedena do objektů. Spotřeba bude sledována.

### **Větrání**

V případě objektů není instalována žádná VZT. Prostor objektů je větrán přirozeně pomocí otvíratelných dveří, vrat a oken.

### **Zázemí pro zaměstnance**

Zaměstnanci mají možnost využívat zázemí pro zaměstnance ve stávajícím areálu.

Nicméně, v rámci plochy, resp. parcel č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 (plocha B), které rozšiřují stávající areál (plocha A), bude vytvořeno zázemí pro zaměstnance v části objektu č.p. 607, který je situován na parcele č. 2101. Zázemí svým rozsahem a vybavením bude odpovídat zákonným a podzákonným požadavkům.

### **Dopravní řešení**

Dopravní obslužnost záměru je detailně popsána v kapitole B.II.5 tohoto oznámení.

## **6.2. Popis technologického řešení**

Stávající část areálu (plocha A) je vybavena základními technologickými zařízeními, které jsou potřebné pro provoz provozovaných činností (nakládání s odpady).

Zejména se jedná o:

- Mostová váha (o váživosti 50 tun)
- 2 x podlahová váha (o váživosti 600 kg)
- Vysokozdvíhový vozík
- Hydraulické nůžky CNS 400K
- Nakladač TEREX FUCHS MHL 331
- Řezací soupravy na kyslík

Podrobný popis provozovaných činností ve stávajícím areálu (plocha A) je podrobně uveden v provozním řádu, který je nedílnou součástí tohoto oznámení.

V rámci záměru, resp. parcel č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 (plocha B) rozšiřující stávající areál (plocha A) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru, soustředování a skladování.

V této části areálu nebude docházet k úpravě odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky). V případě, že by bylo nutné přijatý odpad před jeho předáním, rozměrově upravit, tak bude úprava zabezpečována ve stávajícím areálu (plocha A).

V případě, že by bylo nutné přijatý odpad před jeho předáním, rozměrově upravit, tak bude mechanická úprava zabezpečována ve stávajícím areálu (plocha A), a za pomoci stávajících a provozovaných strojních zařízení. V takovém případě bude odpad přemístěn z plochy B, na plochu A, kde dojde k úpravě a umístění upraveného odpadu v rámci této plochy. Z této plochy pak budou po nashromáždění ekonomického množství, budou odpady zváženy a předávány osobám, které jsou k převzetí odpadu oprávněny, a to ve smyslu zákona o odpadech, živnostenského zákona, příp. jiných právních předpisů.

V rámci provozu „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“ může tedy docházet k pohybu mezi částmi areálu, tj. plochou A a plochou B.

***V rámci záměru (plochy B), tj. parcel č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 se předpokládá s následujícími úkony.***

#### *Sběr, soustředování a skladování odpadu*

Po přijetí odpadu do zařízení (příjmové pracoviště bude nadále v rámci stávajícího areálu – plocha A), bude následně odpad směřován na místo k tomu určené a vyhrazené. O směřování a umístění rozhodne vedoucí zařízení, případně jeho zástupce. Vyhrazené místo se může měnit, a to s vazbou na aktuální potřebu provozovatele zařízení.

Takovéto místo musí být náležitě označeno a zabezpečeno, aby nemohlo dojít k ohrožení životního prostředí. Zabezpečení musí být adekvátní dle druhu a kategorie odpadu, který je v místě umístěn.

Odpady mohou být umístovány v objektech, volně na venkovní manipulační ploše nebo v kontejnerech nebo jiných adekvátních obalech / nádobách na téže ploše. Kontejnery/obaly nebo jiné nádoby musí být označeny v souladu s aktuálně platnou legislativou odpadového hospodářství. V případě praktické potřeby (umístění označení není na soustředovacím prostředku technicky proveditelné) je dané označení odpadu umístěno mimo soustředovací prostředek, ale v jeho těsné blízkosti.

#### *Třídění odpadu*

Na určených místech může docházet u vybraných odpadů k ručnímu třídění, event. dotřídění odpadů a jejich rozdělení podle druhu odpadu.

Vytříděné odpady mohou být umístovány v objektech, volně na venkovní manipulační ploše nebo v kontejnerech nebo jiných adekvátních obalech / nádobách na téže ploše. Kontejnery/obaly nebo jiné nádoby musí být označeny v souladu s aktuálně platnou legislativou odpadového hospodářství. V případě praktické potřeby (umístění označení není na soustředovacím prostředku technicky proveditelné) je dané označení odpadu umístěno mimo soustředovací prostředek, ale v jeho těsné blízkosti.

#### *Předání odpadu*

Po nashromáždění ekonomického množství, budou odpady zváženy a předávány osobám, které jsou k převzetí odpadu oprávněny, a to ve smyslu zákona o odpadech, živnostenského zákona, příp. jiných právních předpisů.

### **6.3. Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami**

Zařízení svojí povahou nespadá pod zákona č. 76/2001 Sb., a z tohoto důvodu není tato oblast v oznámení řešena a hodnocena.

## **7. Předpokl. termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

- Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: IV.Q / 2023
- Předpokládaný termín dokončení záměru: IV.Q / 2023

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

- Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
- Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk

Dotčeným územím bude pouze katastrální území Žamberk, které je ve správě Města Žamberk, jež je rovněž obcí s rozšířenou působností.

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V této kapitole je uveden pouze základní soupis předpokládaných rozhodnutí a správních úřadů, které budou příslušné dotčené orgány vydávat, potřebu zabezpečení legitimacy provozu.

Jmenovitě se zejména jedná o:

- 1) Rozhodnutí k provozu zařízení, resp. změna stávajícího rozhodnutí ve smyslu §21 odst. zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech
  - *Dotčeným úřadem je:* Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství.
- 2) Rozhodnutí, příp. jiná forma legitimacy areálu (plocha B) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
  - *Dotčeným úřadem je:* Městský úřad Žamberk, Odbor stavebního úřadu a územního plánování.

Výše uvedený soupis může být rozšířen o další správní úkony a řízení, které budou pro potřebu zabezpečení legitimacy provozu nutné a vyvstanou v průběhu projednávání na dotčených orgánech v navazujících řízeních.

## II. Údaje o vstupech

**Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti.**

### 1. Zábor půdy

Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem jsou uvedeny v tabulce č. 2. Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 2), nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

### 2. Odběr a spotřeba vody

#### *Etapa výstavby záměru*

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

#### *Etapa provozu záměru*

Areál v místě záměru je zásoben vodou z veřejného vodovodu.

Spotřeba vody v rámci záměru (plocha B) bude vázaná pouze na zázemí pro zaměstnance. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka na pití je 5 l/osoba/směna.

Společnost Suroviny Plundra s r.o. dále poskytuje zaměstnancům pitnou vodou i formou balené vody (PET) a pitných zásobníků (výdejník barelové vody).

### 3. Surovinové a energetické zdroje

#### *Etapa výstavby záměru*

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

## ***Etapa provozu záměru***

### **Surovinové zdroje**

Základními surovinovým zdrojem jsou přijímané odpady uvedené v tabulce č. 3. Realizací záměru nedochází v rámci „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů - IČZ: CZE00952“ ke změně odpadů přijímaných do zařízení.

**Tabulka č. 3:** Seznam přijímaných odpadů

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie odpadu
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
16 06 01	Olovené akumulátory	N
16 08 07	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 02 03	Plasty	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely – neuvedené pod číslem 17 04 10	O
20 01 01	Papír a/nebo lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 11	Textilní materiál	O
20 01 33	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O

### **Energetické zdroje**

Základní surovinovým zdrojem je:

- Elektrická energie  
Do zájmového území (plocha B) je přivedena el. energie z distribuční sítě. Spotřeba bude sledována.
- Zemní plyn,  
Zemní plyn je odebírán z distribuční sítě. Je určen pro vytápění administrativní části, objektu č.p. 607, který je situován na parcele č. 2101. K vytápění je využíván plynový kotel Viadrus G42 Eco.

## 4. Biologická rozmanitost

Stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., a tím i zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření (parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 - plocha B), je situováno do antropogenně přeměněné krajiny, které je ovlivněno lidskou činností.

V předmětném území jsou v současné době provozovány provozy dalších společností.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem jsou uvedeny v tabulce č. 2. Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 2), nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

Záměrem nedojde k zásahu do celistvosti území.

Dle veřejně dostupných databází nebyly v zájmovém území identifikovány druhová složení společenstva rostlin a živočichů, která by byly významná nebo zvláště chráněných druhů. Lze tedy předpokládat, že vliv realizace záměru na druhové složení společenstva rostlin a živočichů dotčeného území nebude významný.

Provozem záměru, nebude snížena životaschopnost populací v dané oblasti a nedojde ke snížení biodiverzity zájmového území.

Flóra i fauna dotčeného území i jeho okolí je ovlivněna charakterem území. Na dotčených plochách (nezpevněných) lze případně očekávat výskyt druhů běžných pro daný typ prostředí.

S ohledem na skutečný stav zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření (tj. parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 - plocha B), jež je utvářeno zpevněnou plochou z asfaltového povrchu a třemi objekty a povahu záměru, nebylo důvodné řešit záležitost provedení biologického průzkumu.

## 5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

### *Komunikační napojení*

Areál (plocha A i B) je dopravně napojen po komunikaci ul. Nádražní, ze silnice I. třídy č.11, a ze silnice č. 312.

**Obrázek č. 4:** Umístění provozu ve vztahu k dopravnímu napojení



### **Etapa výstavby záměru**

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

### **Etapa provozu záměru**

Z hlediska dopravní obslužnosti záměru se bude jednat především o pohyb nákladních vozidel dovážející a odvázející odpady.

Dále se bude jednat o pohyb osobních vozidel zaměstnanců, návštěv (obchodních partnerů). Zaměstnanci využívají pro dopravu do zaměstnání i městskou dopravu, příp. jiný druh dopravy.

S vazbou na kvantifikační parametr záměru, který je vázaný pouze na „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952, a spočívá v navýšení ze stávající kapacity z 5 000 t/rok na 10 000 t/rok, se předpokládá, že zájmové území bude při kvantifikaci 10 000 t/rok zatíženo pohybem 6 NA/den na komunikaci ul. Nádražní.

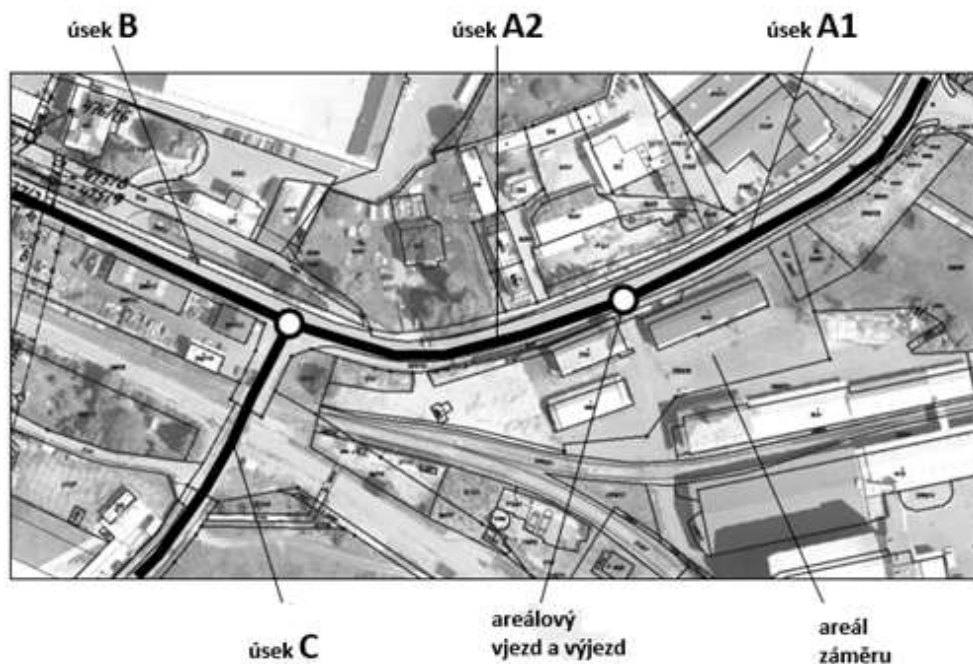
Tato kvantifikace dopravního zatížení vychází z následujících údajů (viz. tabulka č. 4)

**Tabulka č. 4:** Stanovení intenzity obslužné dopravy záměru

NÁKLADNÍ DOPRAVA		
zpracovatelská kapacita záměru		10 000 t/rok
předpokládaná kapacita 1 NV		20 t
doba, po kterou bude probíhat přívoz a odvoz celkové kapacity záměru v průběhu jednoho pracovního roku		12 měsíců 252 pracovních dní <sup>1)</sup>
počet příjezdů NV na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	2
počet odjezdů NV na veřejných pozemních komunikacích		2
počet pohybů NV na veřejných pozemních komunikacích		4
rezerva na vytiženost NV		50 %
počet pohybů NV na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	<b>6</b>
OSOBNÍ DOPRAVA (údaj dodaný zadavatelem hlukové studie)		
počet pohybů OA na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	16

1) V rámci všeobecné opatrnosti je uvažováno s 252 pracovními dny za rok, a nikoli s 365 kalendářními dny za rok, které korespondují s RPDÍ.

**Obrázek č. 5:** Rozpad dopravy



**Tabulka č. 5:** Počet průjezdů vozidel zadaný do modelového výpočtu po realizaci záměru, tj. navýšení z 5 000 t/rok na 10 000 t/rok

RPDI v roce 2022		denní doba 6 - 22 h			počet průjezdů vozidel	
kategorie vozidla		OA	M	NA	A	K
úsek A1 silnice č. III/31014 Nádražní ul.	nulová varianta	2 575	81	280	49	115
	<b>záměr</b>	<b>8</b>	0	<b>3</b>	0	0
	aktivní varianta	2 583	81	283	49	115
úsek A2 silnice č. III/31014 Nádražní ul.	nulová varianta	2 575	81	280	49	115
	<b>záměr</b>	<b>8</b>	0	<b>3</b>	0	0
	aktivní varianta	2 583	81	283	49	115
úsek B silnice č. III/31214 Nádražní ul.	nulová varianta	1 991	68	236	43	113
	<b>záměr</b>	<b>8</b>	0	<b>3</b>	0	0
	aktivní varianta	1 999	68	239	43	113
úsek C silnice č. III/31014 U Dlouhoňovic ul.	nulová varianta	1 349	46	192	10	49
	<b>záměr</b>	0	0	0	0	0
	aktivní varianta	1 349	46	192	10	49

Směrování dopravní obslužností, pohybů 6 NA/den je zřejmé z tabulky č. 5.

Dopravní obslužnost „Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZE00572 (Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností), není předmětem záměru, jelikož nedochází ke změně kapacity. Kvantifikace tohoto IČZ z pohledu dopravního zatížení je součástí položky „nulová varianta“ uvedená v tabulce č. 5.

### III. Údaje o výstupech

**Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.**

#### 1. Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí

##### ***Etapa výstavby záměru***

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

##### ***Etapa provozu záměru***

Pro potřeby tohoto oznámení byla vypracována rozptylová studie. Jedná se o příspěvkovou rozptylovou studii. Hodnocen je plánovaný provoz záměru zařízení ke sběru a úpravě odpadů při využití maximální kapacity a odpovídající související dopravě.

Hodnocené znečišťující látky benzen, benzo(a)pyren (BaP), NO<sub>x</sub> resp. NO<sub>2</sub>, CO, Tuhé znečišťující látky (TZL) jako PM<sub>10</sub> a PM<sub>2.5</sub>.

Do rozptylové studie jsou zahrnuty následující zdroje znečišťování ovzduší:

- Doprava v areálu (pohyb automobilů v areálu - benzen, BaP, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>)
- Manipulace s odpady v areálu (emise z VZV, nakladačů - benzen, BaP, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>)
- Externí doprava – návoz a odvoz odpadů (benzen, BaP, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>)
- Spalovací bodové zdroje – plynový kotel kotel Viadrus G42 Eco (CO, NO<sub>x</sub>) bodové zdroje.

Externí doprava představuje liniový zdroj znečišťování ovzduší.



Posuzovaný záměr nepředstavuje vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší.

### **Bodové zdroje**

Bodovým zdrojem emisí jsou v zájmovém území v současné době na stávajícím provozu:

- plynový kotel BAXI 3 Comfort o výkonu 24 kW (administrativní objekt)
- plynový spotřebič ROBUR o výkonu 15 kW (dílna)

Realizací záměru dojde k rozšíření o:

- plynový kotel Viadrus G42 Eco (administrativní část objektu č.p. 607, který je situován na parcele č. 2101)

Pro výpočet emisí byly použity emisní faktory uvedené ve Sdělení odboru ochrany ovzduší (Věstník MŽP částka 9, prosinec 2022), jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (Emisní vyhláška).

Emisní faktor:  $\text{NO}_x = 1130 \text{ kg}/10^6\text{m}^3$ ;  $\text{CO} = 48 \text{ kg}/10^6\text{m}^3$

### **Výpočet emisí:**

$\text{NO}_x = 10,05 \text{ kg/rok}$ ;  $\text{CO} = 0,427 \text{ kg/rok}$

### **Liniové zdroje**

Liniovými zdroji jsou úseky pozemních komunikací, po nichž se během provozu uvažovaného záměru pohybují motorová vozidla osobní (OA) – zaměstnanci provozovny, nákladní vozidla (NV) odvázející a navážející odpady/materiály.

Rovněž jsou liniovými zdroji úseky areálových komunikací pro pohyb nákladních a osobních vozidel.

### **Liniový zdroj - úseky pozemních komunikací**

Posuzované komunikace byly rozděleny na 4 úseky (viz obrázek č. 5) a pro každý úsek byl proveden výpočet emisí  $\text{NO}_x$ , CO,  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_{2,5}$ , benzen, benzo(a)pyren modelem MEFA 13. Doprava byla dále z hlediska výpočtu rozdělena na úseky po 10 metrech (liniové zdroje znečišťování ovzduší).

Na každém úseku posuzovaných dopravních zdrojů byl vypočítán emisní tok pro stanovené škodliviny. Jako vstupní údaje pro výpočet emisního toku stanovených škodlivin byly použity emisní faktory v programu MEFA 13. Program umožňuje vyčíslit emise z běžného provozu, víceemise vznikající při startu studených motorů a zahrnuje též otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky.

Z hlediska znečištění vnějšího ovzduší byly výpočty zpracovány pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek ze silniční dopravy, které mají vyhlášený imisní limity z hlediska ochrany zdraví lidí  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_{2,5}$ , BZN, CO a B(a)P. Emise jsou vyčíslované pro definované úseky silničních komunikací podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností (délka úseků, rychlost jízdy, podélný sklon a kvalita vozovky, klimatické charakteristiky apod.) podle předdefinované schémy vozového parku pro města a ostatní silnice pro rok 2024 pomocí programu MEFA 13 (přídavný modul Sekundární prašnost, 2019) – výpočet emisí a víceemisí z liniových zdrojů (z databáze). Do výpočtu RS byly zahrnuty primární emise, víceemise i emise z resuspenze prachu.

**Tabulka č. 6:** Výpočet emisí pro jednotlivé dopravní úseky externích komunikací

ÚSEK	Znečišťující látka [ $\text{g}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{m}^{-1}$ ]				
	$\text{NO}_x$	$\text{PM}_{10}^*$	benzen	benzo(a)pyren**	$\text{PM}_{2,5}^*$
A1	0.0000001	6.504E-07	0.000000002	0.0000104	1.573E-07
A2	0.0000001	6.504E-07	0.000000001	0.0000104	1.573E-07
B	0.0000001	9.37E-07	0.000000001	0.0000102	2.27E-07
C	0	0	0	0	0

\*) Hodnota emisního toku  $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ , benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

\*\*) U benzo(a)pyrenu se jedná o množství emise [ $\mu\text{g}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{m}^{-1}$ ]

### Liniový zdroj - areálové komunikace

**Tabulka č. 7:** Intenzity dopravy na areálových komunikacích – výpočtové úseky

Úsek	U1	U2	U3	U4
OA	16	4	2	2
NA	6	1	1	1

**Tabulka č. 8:** Výpočet emisí pro jednotlivé dopravní úseky areálových komunikací

ÚSEK	Znečišťující látka [ $\text{g}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{m}^{-1}$ ]				
	NOx	$PM_{10}$ *	benzen	benzo(a)pyren**	$PM_{2.5}$ *
U1	0.0000005	2.2206E-07	0.000000004	0.0000231	5.3726E-08
U2	0.0000001	4.1510E-08	0.000000001	0.0000043	1.0042E-08
U3	0.0000001	5.3887E-08	0.000000001	0.0000037	1.3037E-08
U4	0.0000001	5.3887E-08	0.000000001	0.0000037	1.3037E-08

\*) Hodnota emisního toku  $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ , benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

\*\*) U benzo(a)pyrenu se jedná o množství emise [ $\mu\text{g}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{m}^{-1}$ ]

### Plošný zdroj – Pohyb VZV, volnoběh vozidel na místě

Emise byly vypočteny pro volnoběh každého nákladního vozidla na místě v délce 10 minut a provoz 1 ks VZV po celou směnu.

Emise výfukových plynů byly vypočítány pomocí programu MEFA 13.

**Tabulka č. 9:** Emise z volnoběhu vozidel v areálu

Ukazatel	Celkem emise [g/s]	Kg/za rok
CO [g/s]	0.00206	0.311472
NOx [g/s]	0.00076	0.114912
$PM_{10}$ [g/s]	0.000098	0.0148176
$PM_{2.5}$ [g/s]	0.0000774	0.01170288
benzen [g/s]	0.0000068	0.00102816
benzo(a)pyren [ $\mu\text{g}/\text{s}$ ]	0.00548 [ $\mu\text{g}/\text{s}$ ]	0.828576 [mg/s]

**Tabulka č. 10:** Emise z areálové mechanizace

	NOx	CO	$PM_{10}$	$PM_{2.5}$	Benzen	$B(a)Px10^{-6}$	
<b>emisní faktor</b>	22,512	5,04	0,6972	0,5628	0,1366	115,2544	g/l
<b>emise</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b><math>PM_{10}</math></b>	<b><math>PM_{2.5}</math></b>	<b>Benzen</b>	<b><math>B(a)Px10^{-6}</math></b>	
<b>VZV 10 l/h</b>	675.36	151.2	20.916	16.884	4.098	3457.632	g/h
	0.1876	0.042	0.00581	0.00469	0.001138333	0.960453333	g/s
	1191.33504	266.7168	36.895824	29.783376	7.228872	6099.262848	kg/rok

## Referenční body

Nejprve byly stanoveny charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů. Parametry sítě jsou uvedeny v tabulce č. 11 tohoto oznámení (tabulce č. 14 rozptylové studie a zobrazení sítě je v příloze č. 1 rozptylové studie). Výpočet v síti byl proveden pro výšku 1,6 metru (výška dýchací zóny člověka).

**Tabulka č. 11:** Parametry sítě referenčních bodů (zájmové území 1000 x 800 m)

Počet bodů ve směru osy x	20
Počet bodů ve směru osy y	16
Krok sítě	50 m
Celkový počet bodů	320
Celková plocha pokrytá sítí	0.8km <sup>2</sup>

Parametry sítě byly zvoleny tak, aby síť pokrývala nejbližší obytnou zástavbu v okolí posuzovaného záměru včetně dopravních tras.

Rozptylová studie byla dále počítána pro 7 výpočtových bodů mimo síť u nejbližší obytné zástavby (rodinné domy, objekty pro bydlení, restaurace). Souřadnice bodů mimo síť jsou uvedeny v tabulce č. 12 (tabulce č. 15 rozptylové studie) a body jsou zakresleny na obrázku č. 6 tohoto oznámení (obrázku č. 14 rozptylové studie)

**Tabulka č. 12:** Souřadnice referenčních bodů mimo síť

Číslo bodu	Lokace	x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	Rodinný dům, Nádražní č. p. 352	-598480.1	-1062471	422.355	3
2	Rodinný dům, Nádražní č. p. 543	-598452.9	-1062486	421.775	3
3	Bytový dům, Nádražní č. p. 753	-598301.1	-1062371	427.9329	3
4	Bytový dům, Nádražní č. p. 753	-598248.2	-1062322	429.7425	3
5	Rodinný dům, Dolečka č. p. 75	-598663.4	-1062520	416.5275	3
6	Objekt k bydlení, Nádražní č. p. 352	-598705.1	-1062385	420.8258	3
7	Mateřská škola čtyřlístek, Tylova č.p.1244	-598285.6	-1062280	432.5262	2

*Vysvětlivky:*

*x, y*                      *souřadnice referenčních bodů*  
*z*                         *nadmořská výška*  
*h*                         *výška nad terénem*

**Obrázek č. 6:** Umístění referenčních bodů mimo síť



### **Výsledky rozptylové studie**

Podle metodiky SYMOS'97 [2] byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních denních a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek ve zvolených 7 výpočtových bodech mimo síť a v geometrické síti referenčních bodů.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

Rozptylová studie hodnotí vliv posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší. Výpočty imisního zatížení byly provedeny pro výšku 1,6 m nad úrovní terénu – dýchací zónu člověka.

Výpočty byly provedeny pro následující znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit tj.:

PM <sub>10</sub>	tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM <sub>10</sub>
PM <sub>2.5</sub>	tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM <sub>2.5</sub>
NO <sub>2</sub>	oxidy dusíku (NO <sub>2</sub> )
BZN	benzen
B(a)P	benzo(a)pyren
CO	oxid uhelnatý

### **Benzo(a)pyren**

Benzo[a]pyren (sumární vzorec C<sub>20</sub>H<sub>12</sub>) je polycyklický aromatický uhlovodík s pěti benzenovými kruhy. Je silně karcinogenní a mutagenní. Za běžných podmínek jde o žlutě zbarvenou krystalickou pevnou látku. Benzo[a]pyren je produktem nedokonalého spalování při teplotách 300 až 600 °C.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 1 ng/m<sup>3</sup> (1000 pikogramů/m<sup>3</sup>).

Stávající imisní zatížení se pohybuje okolo 70 až 90 % imisního limitu – imisní limit není překročen.

Zdrojem emisí benzo[a]pyrenu je automobilová doprava na komunikacích zahrnující rovněž resuspenzi a zejména lokální spalovací zdroje na pevná paliva.

Příspěvky ročních koncentrací záměru v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 1.5534E-05 µg/m<sup>3</sup> do 4.4317E-03 µg/m<sup>3</sup> (0.00155 - 0.44317 % imisního limitu).

Ve vybraných referenčních bodech obytné zástavby zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 3.116E-03 ng/m<sup>3</sup> v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

### **Benzen**

Benzen je organická sloučenina (uhlovodík patří mezi areny) se sladkým zápachem. Při pokojové teplotě je to bezbarvá, hořlavá a toxická kapalina známá svými karcinogenními účinky.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 5 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení představuje 18 až 20 % imisního limitu. Zdrojem emisí benzenu je převážně automobilová doprava na komunikacích.

Příspěvky ročních koncentrací záměru v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 5.881E-05 µg/m<sup>3</sup> do 0.0184 µg/m<sup>3</sup> (0.0011 - 0.369 % imisního limitu).

Ve vybraných referenčních bodech obytné zástavby zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.012993 µg v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

### **NO<sub>2</sub>**

Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) - v plynném stavu jde o červenohnědý, agresivní, prudce jedovatý plyn. Vzniká při spalovacích procesech, například ve spalovacích motorech oxidací vzdušného dusíku za vysokých teplot. Způsobuje záněty dýchacích cest od lehkých forem až po edém plic.

Imisní limity

- hodinová průměrná imisní koncentrace 200 µg/m<sup>3</sup>. (max. počet překročení 18)
- roční průměrná imisní koncentrace 40 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 19.0 % do 31.5 % imisního limitu pro roční průměr. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen. Zdrojem emisí NO<sub>x</sub> je převážně automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje. Záměr je zdrojem NO<sub>x</sub> díky spalovacímu zdroji (plynový kotel) a spojené dopravě, mechanizaci.

Maximální hodinová koncentrace dle nejbližší měřicí stanice Moravská Třebová - Piaristická, ČHMÚ (2058) za rok 2022 činí 73.2 µg/m<sup>3</sup> (36.6 % imisního limitu).

Příspěvky maximálních hodinových koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 1.63 µg/m<sup>3</sup> do 41.035 µg/m<sup>3</sup> (0.8151- 20.517 % imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno maximální hodinové koncentrace 41.03 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

Příspěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.00058 µg/m<sup>3</sup> do 0.11138 µg/m<sup>3</sup> (0.0014 - 0.278% imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.0799 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

## PM (Pevné částice)

**Pevné částice či (pevné) prachové částice (anglicky: particulates či particulate matter – PM)** jsou drobné částice pevného skupenství rozptýlené ve vzduchu, které jsou tak malé, že mohou být unášeny vzduchem. Jejich zvýšená koncentrace může způsobovat závažné zdravotní problémy. Vliv pevných prachových částic na zdraví závisí především na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na chloupkách v nose a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než 10 µm pronikající za hrtan do dolních cest dýchacích. Někdy se proto označují jako vdechované částice.

- **PM<sub>10</sub>** – částice menší než 10 µm,
- **PM<sub>2,5</sub>** – částice menší než 2,5 µm

### PM<sub>10</sub>

Imisní limity - 24 hodinová průměrná imisní koncentrace 50 µg/m<sup>3</sup> (max. počet překročení 35)  
- roční průměrná imisní koncentrace 40 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 68.0 % do 72.0 % imisního limitu s denním průměrováním a od 46.5 % do 50.25 % ročního imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí PM<sub>10</sub> je nakládání se sypkými materiály (recyklace stavebních materiálů, přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, lokální spalovací zdroje a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Samotný záměr je zdrojem emisí tuhých částic v důsledku spojené dopravy, provozu mechanizace a resuspenze ze zpevněných ploch.

Příspěvky 24 hodinových koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.036 µg/m<sup>3</sup> do 1.176 µg/m<sup>3</sup> (0.073 - 2.353 % imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyššího denního maxima až 1.176 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

Příspěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.00025 µg/m<sup>3</sup> do 0.0506 µg/m<sup>3</sup> (0.00064 - 0.1265 % imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.035 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

### PM<sub>2,5</sub>

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 20 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 69.0 % do 74.5 % imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí PM<sub>2.5</sub> je nakládání se sypkými materiály (recyklace stavebních materiálů, přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, lokální spalovací zdroje a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Samotný záměr je zdrojem emisí tuhých částic v důsledku spojené dopravy, provozu mechanizace a resuspenze ze zpevněných ploch.

Příspěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.00014 µg/m<sup>3</sup> do 0.03960 µg/m<sup>3</sup> (0.0007 - 0.198 % imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.0278 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

## CO Oxid uhelnatý

Oxid uhelnatý (starší terminologií kysličník uhelnatý) je bezbarvý jedovatý plyn bez chuti a zápachu, nedráždivý. Je mírně lehčí než vzduch, ale se vzduchem se mísí. Oxid uhelnatý je značně jedovatý; jeho jedovatost je způsobena silnou afinitou k hemoglobinu (krevnímu barvivu), s nímž vytváří karboxyhemoglobin (COHb), čímž znemožňuje přenos kyslíku v podobě oxyhemoglobinu z plic do tkání. Vazba oxidu uhelnatého na hemoglobin je přibližně dvousetkrát silnější než kyslíku, a proto jeho odstranění z krve trvá mnoho hodin až dní. Příznaky otravy se objevují již při přeměně 10 % hemoglobinu na karboxyhemoglobin.

- 8 hodinová průměrná imisní koncentrace 10000 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení v lokalitě není sledováno. Dle nejbližší měřicí stanice Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) byla v roce 2022 nejvyšší naměřená 8 hodinová průměrná imisní koncentrace 939,3 µg/m<sup>3</sup> (9.39 % imisního limitu).

Zdrojem emisí, CO v lokalitě je automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje v blízkém okolí. Zdroj sám přispívá k emisím CO související dopravou a provozem spalovacích motorů mechanizace.

Příspěvky průměrných 8h koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 3.6614 µg/m<sup>3</sup> do 7.993 µg/m<sup>3</sup> (0.0366 - 0.0799 % imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší 8h - denní průměrné koncentrace 7.8429 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

## Pachové látky

Evropská pachová jednotka (EOU – European odour unit), definovaná evropskou normou EN13725 jako množství pachových látek, které odpařeno do 1 m<sup>3</sup> neutrálního plynu za normálních podmínek (teplota 273.15 K, tlak 101.325 kPa) vyvolá u testujících pozorovatelů stejný smyslový vjem, jako 123 µg n-butanolu, rozptýleného v objemu 1 m<sup>3</sup> neutrálního plynu za normálních podmínek (Evropská referenční pachová hmotnost – EROM)

- 1 OUER/m<sup>3</sup> vnímáme nějakou změnu
- 3 OUER/m<sup>3</sup> citliví jedinci jsou schopni identifikovat co cítí
- 5 OUER/m<sup>3</sup> jsme schopni identifikovat co cítíme
- 10 OUER/m<sup>3</sup> považováno za obtěžující zápach

Posuzovaný záměr nebude při standardním provozu a dodržení technologických postupů zdrojem pachových látek.

## Vyhodnocení ve výpočtových bodech mimo síť

V tabulkách (č. 13 a č. 14) jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, benzen, CO, benzo(a)pyren v každém zvoleném výpočtovém bodě v síti i mimo síť.

U hodnot příspěvků maximálních imisních koncentrací (NO<sub>x</sub>) jsou ve výstupu Symos 97 uvedeny rovněž povětrnostní podmínky (třídy stability počasí a rychlosti větru), při kterých jsou tato maxima dosahována. Uvedená krátkodobá maxima znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčtetnější.

Ve všech bodech mimo síť jsou tato maxima dosahována při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají. Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě normálního a labilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu může být tento rozdíl až řádový.

Ve skutečnosti se tyto maximální hodnoty koncentrací mohou vyskytovat pouze několik hodin nebo dní v roce, v závislosti na četnosti výskytu inverzí a větrné růžici pro posuzovanou lokalitu (viz příloha č. 2). Proto jsou pro posouzení vhodnější roční koncentrace znečišťujících látek, při jejichž výpočtu je použita i větrná růžice.

Grafické znázornění vypočtených příspěvků imisních koncentrací NO<sub>2</sub> (maximálních hodinových a průměrných ročních), PM<sub>10</sub> (maximálních denních a průměrných ročních), PM<sub>2,5</sub> (průměrných ročních), benzen (průměrných ročních), benzo(a)pyren (průměrných ročních), ve formě izolinií je součástí přílohy rozptylové studie (příloha č. 3). Podrobné výpisy výpočtů příspěvků imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek ve všech referenčních bodech v síti při různých povětrnostních podmínkách (při různé třídě stability počasí a rychlosti větru – viz výše) jsou vzhledem k rozsáhlosti k dispozici u zpracovatele rozptylové studie.

**Tabulka č. 13:** Vypočtené hodnoty v referenčních bodech mimo síť

Ref. bod.č.	CO [µg/m <sup>3</sup> ]	BaP [ng/m <sup>3</sup> ]	Benzen [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]		PM <sub>2,5</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	
	8-hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednohodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
1	3.9454064	1.637E-03	0.006818	20.80120	0.0440597	0.014648	0.583437	0.018870
2	7.8429782	3.116E-03	0.012993	41.03584	0.0799700	0.027845	1.176673	0.035689
3	1.2846621	1.5908E-04	0.000611	6.40201	0.0046136	0.001504	0.16494	0.002493
4	0.9251183	9.5208E-05	0.000347	5.35946	0.0028168	0.000929	0.137423	0.001734
5	1.0154785	2.5384E-04	0.001037	5.478510	0.0073952	0.002335	0.138656	0.00331
6	0.7639419	2.1683E-04	0.000867	4.76858	0.0066443	0.002055	0.115887	0.003202
7	0.7484946	8.3635E-05	0.0003143	4.05846	0.0025691	0.000802	0.099472	0.001405
Im. limit	10 000 [µg/m <sup>3</sup> ]	1[ng/m <sup>3</sup> ]	5 [µg/m <sup>3</sup> ]	200 [µg/m <sup>3</sup> ]	40 [µg/m <sup>3</sup> ]	20 [µg/m <sup>3</sup> ]	50 [µg/m <sup>3</sup> ]	40 [µg/m <sup>3</sup> ]

#### Vyhodnocení v síti referenčních bodů

**Tabulka č. 14:** Vypočtené hodnoty v síti referenčních bodů

Průměrování	CO [µg/m <sup>3</sup> ]	BaP [ng/m <sup>3</sup> ]	Benzen [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]		PM <sub>2,5</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	
	8-hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednohodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
min	3.6614	1.5534E-05	5.881E-05	1.6303	0.00058	0.00014	0.03695	0.000256
max	7.99356	4.4317E-03	0.018497	41.035	0.11138	0.03960	1.17667	0.050624
im. Limit	10 000	1	5	200	40	20	50	40
% min	0.03661	0.00155	0.00117	0.8151	0.0014	0.0007	0.073	0.00064
% max	0.07993	0.44317	0.36994	20.517	0.2784	0.198	2.353	0.1265

### **Kompenzačních opatření**

Kompenzační opatření (dále také „KO“) si navrhuje žadatel o vydání závazného stanoviska (investor).

Zákonné podmínky pro stanovení KO:

KO jsou vyžadována u vyjmenovaných zdrojů ve sloupci B přílohy č. 2 zákona.

KO se uplatní v případě, že by v oblasti došlo vlivem provozu výše uvedeného zdroje k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

Zároveň musí platit podmínka uvedená v § 27 odst. 1 vyhlášky, že umístěním zdroje dojde k nárůstu znečištění o více než 1 % imisního limitu pro látky s dobou průměrování 1 rok.

Vlivem provozu záměru nedojde k překročení z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší.

Dle § 11 odst. 5 zákona se KO neuplatní pro látku, pro kterou nemá zdroj stanoven specifický emisní limit ve vyhlášce.

Pro návrh KO musí být splněny všechny zákonné podmínky.

Provozem záměru nebudou překročeny imisní limity dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší. Nebude docházet k nárůstu imisí více jak o 1 % imisních limitů dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší s dobou průměrování jeden rok v obytné zástavbě. Celkově tedy nedojde k významné změně imisní situace v posuzované lokalitě a pro realizaci záměru nejsou navržena kompenzační opatření.

Pro posuzovaný záměr nejsou kompenzační opatření navržena.

### **Závěrečné hodnocení a doporučení**

Vypočtené hodnoty imisního zatížení odpovídají umístění zdrojů, konfiguraci terénu a provozu zdrojů. Z výsledků imisního modelu vyplývá, že nebudou překročeny imisní limity pro posuzované ukazatele dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší.

V tabulce č. 14 jsou shrnuty imisní příspěvky vlivem posuzovaného záměru v síti referenčních bodů (rozsah minimální a maximální hodnoty imisního příspěvku) a v tabulce č. 13 jsou imisní příspěvky v referenčních bodech mimo síť volených vhodně v nejbližší obytné zástavbě ve všech lokalitách v okolí záměru a blízko komunikací.

Přírůstky imisí všech sledovaných ukazatelů dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší jsou ve většině referenčních bodů sítě i mimo síť minimální a akceptovatelné. Navýšením nedojde k překročení imisních limitů uvedených ukazatelů a vlastní přírůstky způsobené provozem záměru v referenčních bodech obytné zástavby nepřekročí 1 % imisního limitu pro roční průměrování. Nejvyšší imisní přírůstky lze předpokládat u nejbližší obytné zástavby v blízkosti komunikace - Rodinný dům, Nádražní č. p. 543.

Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že provoz záměru i při maximálně možné kapacitě nebude představovat významnou negativní změnu z hlediska imisní situace v posuzované lokalitě.

Zásadní vliv na množství emisí bude mít provozní kázeň a realizovaná účinná opatření pro snížení prašnosti a dalších emisí – úklid manipulačních ploch a komunikací, použitá mechanizace (technický stav, emisní třída), vozový park, doporučujeme použít VZV na elektrický pohon, údržba a revize zařízení apod. Dále nepřekračování denních a ročních zpracovatelských kapacit apod.

### **Doporučení pro omezování emisí**

- 1) Provádět úklid manipulačních ploch a komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti)
- 2) Používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- 3) Dodržovat technologickou kázeň a postupy.
- 4) Provádět pravidelné revize a seřízení spalovacích zdrojů.



## 2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

### Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

### Etapa provozu záměru

Splašková voda bude produkována pouze zázemím v administrativní část objektu č.p. 607, které je situováno na parcele č. 2101. Splašková odpadní voda je odváděna kanalizaci pro veřejnou potřebu.

Dešťové vody dopadající na nezastavěné a nezpevněné plochy zájmovém území (plocha B) jsou přirozeně vsakovány do terénu.

Dešťové vody z plochy střech objektů a veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí těchto objektů, jsou svedeny a zaústěny do areálové kanalizace, která je napojena na kanalizaci pro veřejnou potřebu.

Technologická odpadní voda nebude produkována.

Obecně lze za hlavní rizika zhoršení jakosti podzemní i povrchové vody při provozu záměru považovat případné havárie či jiné nestandardní stavy (viz kapitola B. III. 5).

## 3. Kategorizace a množství odpadů

Nakládání s odpady je řešeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

### Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

### Etapa provozu záměru

S ohledem na povahu provozu, je možné definovat následující odpady:

- 1) Odpady produkovévané provozem zařízení.
- 2) Odpady vzniklé při případném ukončení záměru.
- 3) Odpady, které by mohly vzniknout při havárii.
- 4) Odpady, předávané ze zařízení po nasoustředění ekonomického množství

### ad 1) Odpady vznikající provozem

Realizací záměru nedojde ke změně produkovévaných odpadů. Odpady vznikajících během fáze provozu jsou uvedeny v tabulce č. 15.

Při běžném provozu zařízení lze předpokládat vznik odpadů charakteristických pro tento typ provozu. Jedná pouze o orientační a předpokládaný soupis potenciálně vznikajících odpadů během provozu. Pokud během fáze provozu bude produkovéván i odpad v tabulce č. 15 neuvedený, bude s ním nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Soupis odpadů uvedený v tabulce č. 15 není pro fázi provozu závazný.

**Tabulka č. 15:** Odpady vznikající nevýrobním provozem areálu

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie odpadu
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
15 01 01	Papírové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů blíže nespecifikovaných), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

*Vysvětlivky: O - kategorie ostatní odpad; N - kategorie nebezpečný odpad*

## **ad 2) Odpady vzniklé při případném ukončení záměru**

Mohlo by se jednat o odpady přijímané do zařízení. V případě ukončení provozu zařízení bude s odpady nakládáno dle platné legislativy.

S odkazem na ustanovení na aktuální zákonné a podzákonné právní předpisy pro oblast odpadového hospodářství, se vymezuje návrh opatření pro případ ukončení provozu zařízení.

- Po ukončení provozu je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou, která je pro zařízení relevantní (např. zákon o odpadech, zákona o ochraně ovzduší, živnostenský zákon, atd.)
- Krajskému úřadu bude předán harmonogram a postup prací pro ukončení provozu zařízení a to cca 2 měsíce, před ukončením provozu zařízení.

**Při ukončení aktivního provozu zařízení bude dodržen následující základní postup:**

- Budou regulovány přívody příslušných energií s ohledem na nezbytně nutný monitoring.
- Ze zařízení je nutné odstranit a odvést veškeré látky, suroviny a odpady, které byly využívány v rámci provozu. Zbylé látky, suroviny a odpady budou odvezeny a využity nebo odstraněny v rámci jiného provozu (kladen bude důraz zejména na ochranu životního prostředí a ochranu zdraví lidí).
- Celá plocha po dokončení práce bude zkontrolována a zajištěna.

Pro tento případ zpracuje provozovatel zařízení podrobný návrh opatření a podrobný postup uvedení místa provozu zařízení nebo jeho části do stavu, který nepředstavuje a v budoucnu nebude představovat žádné významné riziko pro lidské zdraví nebo životní prostředí.

## **ad 3) Odpady, které by mohly vzniknout při havárii**

Při havarijních situacích mohou vznikat odpady, z nichž z hlediska ovlivnění životního prostředí jsou nejzávažnější odpady s obsahem nebezpečných látek. Pokud by došlo k havárii, tak je nutné, aby provozovatel postupoval v souladu s Havarijním plánem a případnými podnikovými směrnici (např. požárně manipulační řád, atd.).

## **ad 4) Odpady, předávané ze zařízení po nasoustředění ekonomického množství**

Svoji povahou se může jednat o odpady uvedené v tabulce č. 3 tohoto oznámení.

## **Základní obecné podmínky při nakládání s odpady**

Provozovatel zařízení musí plnit povinnosti definované zákonem o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími vyhláškami v platném znění.

## **4. Hluk, vibrace a záření**

### **Etapa výstavby záměru**

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

### **Etapa provozu záměru**

#### **4.1. Hluk**

Pro potřeby tohoto oznámení byla vypracována hluková studie, evidovaná pod z.č. 2166083.1.

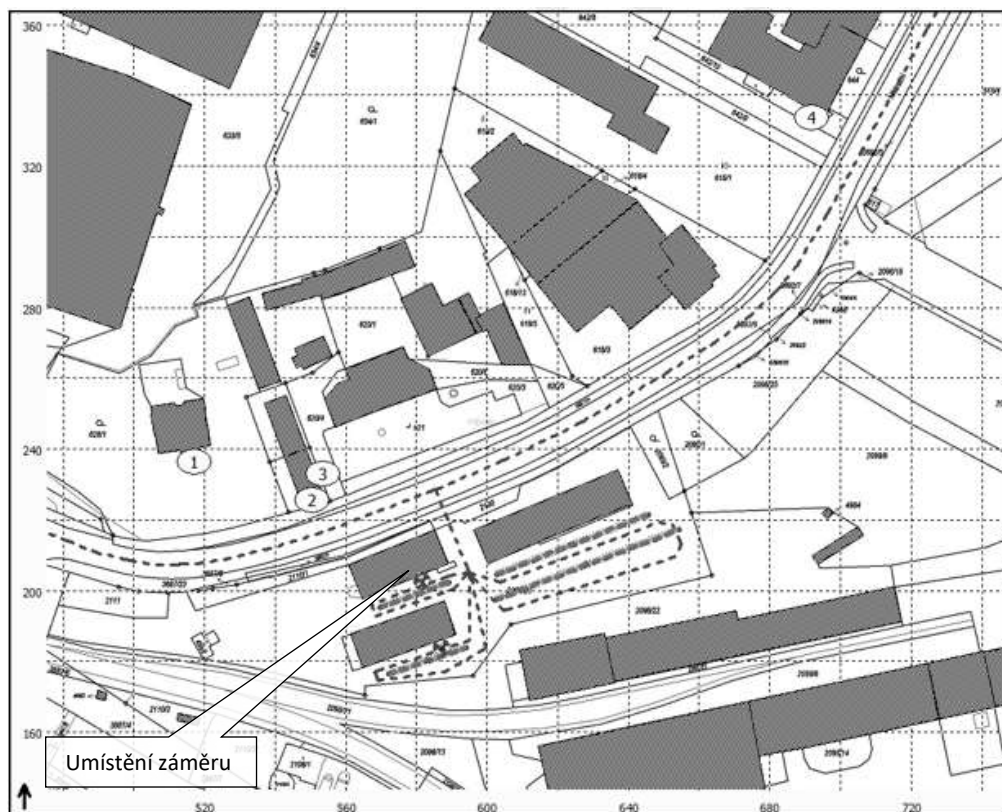
Předmětem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním záměru (plocha B) ve vztahu k nejbližše umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí hlukové studie je i posouzení vlivu záměru na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě vyvolanou stacionárními zdroji hluku a silniční dopravou.

#### 4.1.1 Hluková studie

**Hluk ze stacionárních zdrojů hluku** je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru. Vzhledem k době provozu záměru je modelový výpočet proveden pouze pro denní dobu.

Pro potřeby hodnocení hlukové zátěže byly vymezeny výpočtové – výpočtové referenční body. Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb, který je situován do blízkosti posuzovaných zdrojů hluku a současně je nejvíce zasažený hlukem z posuzovaných zdrojů hluku (viz. tabulka č. 16 a obrázek č. 7 tohoto oznámení, resp. tabulka č. 4 a obrázek č. 2 hlukové studie).

**Obrázek č. 7:** Umístění výpočtových referenčních bodů



**Tabulka č. 16:** Umístění výpočtových referenčních bodů

Číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
1	RD č.p. 352 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. a 2. NP
2	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. NP
3	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od SV fasády objektu	ChVPS	1. NP
4	BD č.p. 753 (Nádražní ul.) - 2 m od JZ fasády objektu	ChVPS	2. NP

Stávající hluková situace vyvolaná stacionárními zdroji hluku v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření hluku bylo provedeno v denní době. Podmínky měření, naměřené hodnoty a výsledky měření jsou uvedeny v kapitole č. 7.2 akustické studie.

Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu jsou uvedeny v kapitole č. 7.3 akustické studie.

Pro potřeby této kapitoly je uveden pouze výstup akustického posouzení stacionárních zdrojů hluku pro všechny řešené varianty (nulová varianta, záměr s realizovanými protihlukovými opatřeními, aktivní varianta).

**Tabulka č. 17:** Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době

výpočtový bod	výška	vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB]		
		nulová varianta	záměr	aktivní varianta
HLH		$L_{Aeq,8h} = 50$ dB <sup>4)</sup>		
1	1.NP	46,6 <sup>1)</sup>	30,7	46,7
	2.NP	46,6 <sup>1)</sup>	31,3	46,7
2	1.NP	45,8 <sup>2)</sup>	35,7	46,2
3	1.NP	45,8 <sup>2)</sup>	35,5	46,2
4	2.NP	45,9 <sup>3)</sup>	38,4	46,6
HLH splněn		ano	ano	ano
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin				

<sup>1)</sup> výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluk. zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB

<sup>2)</sup> výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluk. zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB

<sup>3)</sup> výsledky měření hluku v MM3 z kapitoly 7.2 Stávající hluk. zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB

<sup>4)</sup> hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku bez podílu tónové složky a s ustáleným nebo proměnným charakterem

Ve všech modelových referenčních bodech i u všech řešených variant bude splněn požadovaný hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB, který je vymezen v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Hluk ze silniční dopravy** je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru.

Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost posuzovaného záměru bude probíhat pouze v denní době je modelový výpočet hluku ze silniční dopravy proveden pouze pro denní dobu.

Vzhledem k tomu, že na veřejných pozemních komunikacích č. III/31014 a č. III/31214 (Nádražní ul.) která bude sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, nebylo provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy, bylo na těchto komunikacích, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání dopravy, a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu. Současně je v blízkosti silnice č. III/31014 (Nádražní ul.) provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy na základě, kterého je výpočtový model v programu Hluk+, Verze 13.09 profi13 upraven tak, aby vypočtené hodnoty byly totožné s naměřenými.

Následně byl na základě místního sčítání dopravy, které je přepočteno na RPDI v roce 2022 a intenzity dopravy obslužné dopravy k záměru (dodané zadavatelem hlukové studie) proveden v zkalibrovaném hlukovém modelu výpočet hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro jednotlivé varianty (nulová varianta, záměr a aktivní varianta).

Pro potřeby hodnocení hlukové zátěže byly vymezeny výpočtové – výpočtové referenční body.

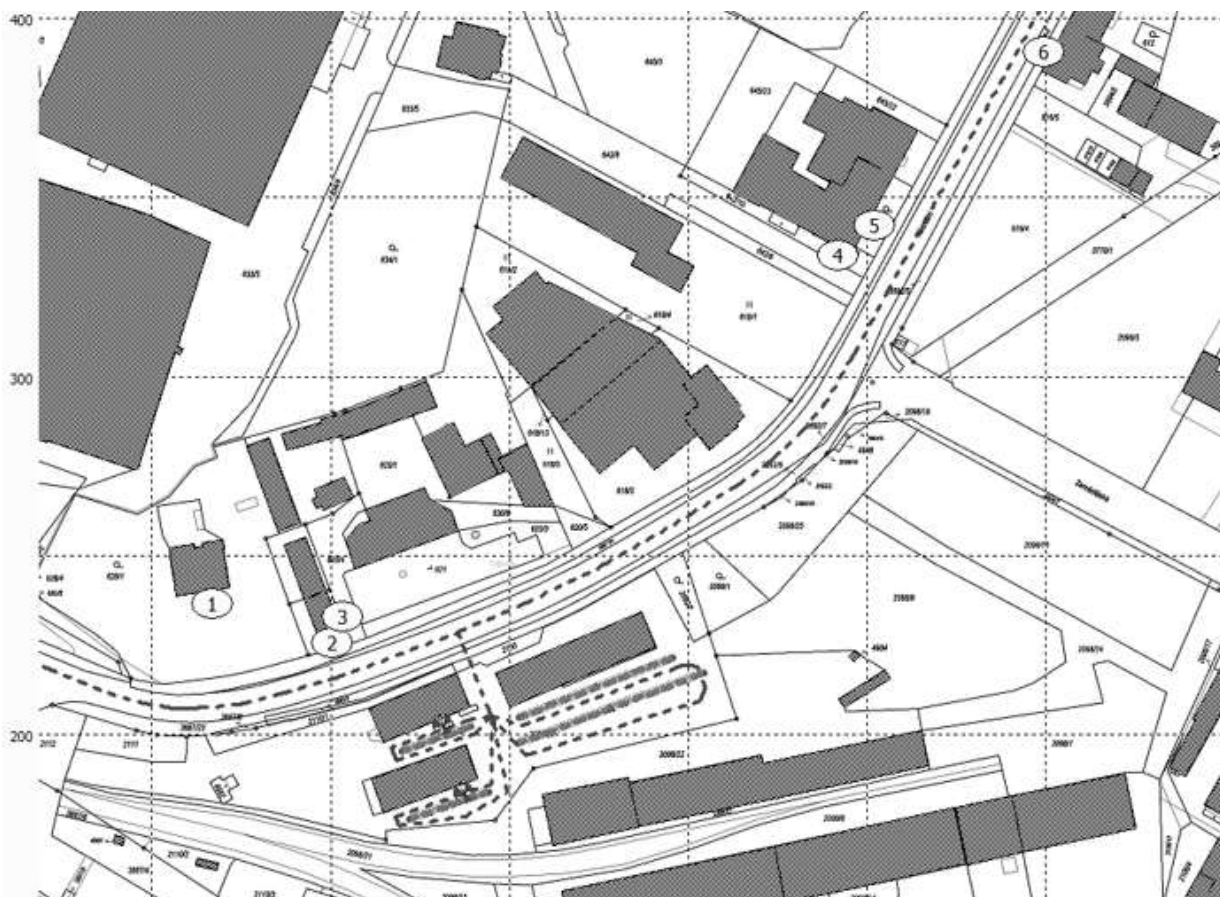
Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti příjezdových tras k areálu záměru, tzn. u chráněného venkovního prostoru staveb nejvíce zasaženého hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných dopravní obslužností záměru.

**Tabulka č. 18:** Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
1	RD č.p. 352 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. a 2. NP
2	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. NP
3	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od SV fasády objektu	ChVPS	1. NP

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
4	BD č.p. 753 (Nádražní ul.) - 2 m od JZ fasády objektu	ChVPS	2. NP
5	BD č.p. 753 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	2. NP
6	BD č.p. 239 (Nádražní ul.) - 2 m od SZ fasády objektu	ChVPS	1. NP

**Obrázek č. 8:** Umístění výpočtových referenčních bodů



Kvantifikace dopravní obslužnosti je uvedena v kapitole B.II.5 tohoto dokumentu.

Pro potřeby této kapitoly jsou uvedeny pouze strukturované výstupy. Podrobné údaje jsou uvedeny v akustické studii.

**Tabulka č. 19:** Akustické posouzení

RPDI 2022		porovnání s HLH			změna		
MM	výška	L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]		HLH splněn	L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]		změna v dB <sup>2)</sup>
		HLH <sup>1)</sup>	záměr		nulová varianta	aktivní varianta	
1	1.NP	55	34,2	ano	56,9	56,9	0,0
	2.NP	55	34,3	ano	57,0	57,0	0,0
2	1.NP	55	39,3	ano	61,8	61,8	0,0
3	1.NP	55	36,2	ano	58,6	58,6	0,0
4	2.NP	55	34,4	ano	56,8	56,8	0,0
5	2.NP	55	37,3	ano	59,7	59,7	0,0
6	1.NP	55	39,8	ano	62,3	62,3	0,0

<sup>1)</sup> hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

<sup>2)</sup> změna aktivní varianty oproti nulové variantě tzn. změna stávající hlukové situace vyvolané silniční dopravou na veřejných pozemních komunikacích po realizaci záměru

Ve všech výpočtových referenčních bodech budou, pro hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaný dopravní obslužností záměru, spolehlivě splněny hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou je vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současně lze konstatovat, že zprovoznění záměru nebude mít vliv na změnu hlukové zátěže ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti veřejných pozemních komunikací, které budou využívány vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost posuzovaného záměru.

Nicméně, vzhledem k tomu, že novelou nařízení vlády č. 272/2011 Sb., došlo k 1. červenci 2023 ke změně hygienických limitů hluku pro hluk ze silniční dopravy u chráněného venkovního prostoru staveb, byla provedena aktualizace akustického posouzení dopravního hluku ze silniční dopravy (formou dodatku k akustické studii z.č. 2166083.2. Tento dodatek je součástí hlukové studie a tím i tohoto oznámení.

**Tabulka č. 20:** Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době - nulová a aktivní varianta dle novely nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. červenci 2023

RPDI 2025		HLH <sup>1)</sup> L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]	vypočtená L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]			HLH splněn
MM			nulová varianta <sup>2)</sup>	záměr <sup>3)</sup>	aktivní varianta <sup>4)</sup>	
1	1.NP	68	56,9	34,2	56,9	ano
1	2.NP	68	57,0	34,3	57,0	ano
2	1.NP	68	61,8	39,3	61,8	ano
3	1.NP	68	58,6	36,2	58,6	ano
4	2.NP	68	56,8	34,4	56,8	ano
5	2.NP	68	59,7	37,3	59,7	ano
6	1.NP	68	62,3	39,8	62,3	ano

<sup>1)</sup> hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001

<sup>2)</sup> stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

<sup>3)</sup> vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obslužností záměru

<sup>4)</sup> nulová varianta plus záměr

Z tabulky č. 20 je zřejmé, že ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou je vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů (tj. dle novely nařízení vlády nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. července 2023, kterým se rozumí NV č. 433/2022 Sb.).

### **Protihluková opatření**

Při dodržení níže uvedených vstupních parametrů, kterými jsou:

- akustické parametry stacionárních zdrojů hluku budou maximálně na úrovni akustických parametrů zadaných do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- umístění a doba provozu stacionárních zdrojů hluku bude korespondovat s údaji zadanými do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- provoz bude pouze v denní době,
- intenzita obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích bude maximálně na úrovni intenzity obslužné dopravy zadané do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),

- rozložení obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích bude korespondovat s rozložením dopravy zadaným do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu), nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

## 4.2. Vibrace

Hlavními faktory, které určují intenzitu vibrací, je intenzita dopravy na příjezdových komunikacích a v areálu záměru a stav geologického podloží.

Při jízdě nákladních aut (popř. mechanismů) po komunikaci vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost je dána typem vozidla (mechanismu), úrovní jeho technického provedení a technického stavu, zrychlením i kvalitou povrchu vozovky. Tyto otřesy se šíří v podloží, obvykle se však projevují pouze několik metrů od liniového zdroje.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů od místa záměru se přenos vibrací z provozu záměru do těchto objektů nepředpokládá.

## 4.3. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

## 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Při provozu jsou rizika havárií minimální, jelikož zpevněné komunikace a manipulační plochy jsou odkanalizovány. Riziko bezpečnosti provozu a lokálního znečištění životního prostředí by tedy představoval pouze případ mimořádné události (v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru apod.). Za mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek a požár.

### Potenciální zdroje a náhodný únik závadných látek

Vzhledem k výše uvedenému zabezpečení, které je podporováno provozně-technickými opatřeními je kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy je málo pravděpodobná.

Práce ve fázi provozu budou zabezpečeny tak, aby se riziko nestandardního stavu a havárií minimalizovalo.

Používaná technologická zařízení se budou pravidelně kontrolována.

Prostor technického zázemí zřízení bude vybaveno hasícími prostředky, lékárníčkou pro první předlékařskou pomoc a ochrannými pomůckami pro zdolání havárie.

Pro případy znečištění ploch úniky technických kapalin nebo jinými závadnými látkami bude postupováno v souladu s havarijním plánem, kde jsou uvedeny veškeré potřebné postupy a opatření.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a také s havarijním plánem a požárními předpisy jsou a budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci.

Pracovníci jsou a budou důkladně proškoleni také i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

V případě nakládání s chemickými látkami a směsmi bude, postupováno dle požadavků aktuálního znění zákona o chemických látkách a směsích, zákona o veřejném zdraví a zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

K náhodnému úniku by mohlo dojít z důvodu:

- neuzavření nebo nesprávné uzavření obalů nebo nádob se závadnými látkami či odpady,
- nedokonalém těsnění nádrží,
- netěsností částí strojů na zpevněné plochy používaných jako přepravní trasa.

V případě úniku závadných látek na nezpevněnou plochu se bude postupovat následovně:

1. ihned přerušit únik látek a odstranit možné zdroje vznícení,
2. zachytit a zneškodnit uniklou kapalinu,
3. odstranit a zneškodnit kontaminovanou zeminu.

Je nutné ihned přerušit nebo alespoň omezit únik závadných látek – dle charakteru mimořádné události (dočasně utěsnit poškozená místa - např. utěšňovací pastou či tmelem, fóliemi, využít náhradních nádob apod.). Také je důležité z místa odstranit možné zdroje vznícení (vypnout chod stroje či mechanismu apod.).

Při úniku závadných látek na nezpevněnou plochu je nutné dle možností zabránit rozšiřování látek do míst dosud nezamořených a závadnou látku urychleně zachytit - uniklou kapalinu přemístit do náhradní nádoby, zbytek zachytit pomocí svého materiálu (sypký sorbent, piliny, sorpční rohože atp.).

Znečištěné sorbenty se shromáždí do označených polyetylenových pytlů nebo označených a uzavřených sudů s víkem a poté je třeba zajistit jejich odstranění. Kontaminovanou zeminu je nutné urychleně odstranit z terénu ručně, nebo v případě většího rozsahu úniku zajistit vytěžení a odvezení oprávněnou osobou.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a také s požárními předpisy budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci. Pracovníci budou důkladně proškoleni i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

S chemickými látkami a směsmi musí být nakládáno v intencích požadavků zákona o chemických látkách a směsích a zákona o veřejném zdraví, v platném znění.

## **Požár**

Požár lze považovat za mimořádnou událost spojenou s únikem emisí škodlivin. Riziko požáru je možné uvažovat např. vlivem poruchy elektroinstalací, vlivem poruchy instalovaných zařízení, havárií či nestandardním provozem apod.

Při požáru unikají do ovzduší toxické zplodiny z hoření. Tímto může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší.

Pro případ vzniku požáru je již za stávajícího stavu zabezpečeno dostatečným přívodem požární vody. Pro první bezprostřední zásah při vzniku požáru jsou instalovány přenosné hasicí přístroje.

Hasebním zásahem může být zdrojem ohrožení životního prostředí voda, která byla použita k likvidaci požáru. Konkrétní požární zabezpečení stavby bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace záměru a bude provedeno dle příslušných norem.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Přehled nejvýznamnějších environmentál. charakteristik dotčen. území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost**

#### **1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvalého udržitelného využívání**

Předmětem záměru je plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“.

Za stávajícího stavu jsou v zájmovém území, tj. areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o., provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje č.j. 64305/2017/OZPZ/KP, dvě stacionární zařízení.

Konkrétně se jedná o zařízení:

- Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností (IČZ: CZE00572) a Zařízení ke sběru a úpravě odpadu (IČZ: CZE00952)



V rámci plánovaného stavu se stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., určený pro nakládání s odpady rozšiřuje o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

Toto rozšíření je vázáno pouze k „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů - IČZ: CZE00952“. V rámci tohoto IČZ bude navýšena kapacita ze stávajících 5 000 t/rok na 10 000 t/rok, tzn., že roční projektovaná kapacita zařízení bude 10 000 t/rok. V této souvislosti se předpokládá s navýšením maximální okamžité kapacity zařízení na 600 tun.

V rozšiřovaném zájmovém území (plocha B) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru a soustředování. V této části areálu nebude docházet k úpravě (zpracování) odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky, drtiče, lisy.

Zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření, tj. parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk se nachází v ploše VL (Plochy výroby a skladování - lehký průmysl).

Z pohledu územního plánování bylo vydáno MěÚ Žamberk vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace č.j. MUZBK-39763/2023, ve kterém je uvedeno, že záměr „Plošné rozšíření stávajícího areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity Zařízení ke sběru a úpravě odpadu – IČZ: CZE00952, provoz Žamberk na pozemcích parc. č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 v k. ú. Žamberk“ je v souladu Územním plánem Žamberk.

Přírodní prostředí širšího zájmového území vykazuje známky výrazné urbanizace. Jde o silně pozměněnou městskou krajinu.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území.

Předpokladem trvale udržitelného využívání tohoto území je respektování požadavků daných legislativou v oblasti životního prostředí a ochrany zdraví obyvatelstva.

Předložené řešení záměru dále vychází z:

- a) ekonomických hledisek rozvoje podniku a ekonomickou stránku věci realizace a samotného provozu,
- b) místních podmínek (např. prostorových apod.),
- c) následného optimálního a realizovatelného technického řešení za podmínky dodržení i legislativy vztahující se k ochraně životního prostředí.
- d) respektování stávajícího krajinného rázu s minimálním zásahem do krajiny, tak, aby z hlediska pohledového bylo řešení zapadající do konceptu stávajícího areálu a krajiny,
- e) využití synergií, které usnadní bezproblémový chod činností a splnění příslušných norem pro zařízení tohoto typu.

## 1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Řešený záměr:

- neleží v oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) povrchových vod Žďárské vrchy, která byla vyhlášena nařízením vlády ČR č. 40/1978 Sb.
- neleží v ochranném pásmu vodního zdroje,
- neleží v ochranném pásmu CHKO,
- neleží v záplavovém území,
- neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů, nebo jeho blízkosti
- neleží v ochranném pásmu lesa do 50 m,
- neleží v ochranném pásmu lázeňských zdrojů,
- neleží v ochranném pásmu kulturních památek, památkových rezervací,
- neleží, ani nezasahuje do území národního parku, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky,
- náleží do citlivé oblasti dle NV č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí v platném znění,
- neleží na územní soustavě NATURA 2000 (EVL, PO),
- není umístěn v dobývacím prostoru,

Památné stromy se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

V místě stávajícího areálu, a tím i záměru není evidována stará ekologická zátěž.

### 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

#### 1.3.1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

**1.3.1.1 Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES)** je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, max. délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Skladebnými částmi ÚSES jsou biocentra, biokoridory a interakční prvky.

Biocentrum je definováno prováděcí vyhláškou č. 395/1992 Sb. (§ 1 písm. a) k zákonu č. 114/1992 Sb. jako biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor je definován prováděcí vyhláškou č. 395/1992 Sb. (§ 1 písm. b) k zákonu č. 114/1992 Sb. jako území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek je krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Mimo to interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (např. některé druhy rostlin, hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, atd.)

V místě realizace záměru (tj. plocha B) se žádné prvky ÚSES nenachází.

#### 1.3.2 Významný krajinný prvek

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Významné krajinné prvky ze zákona se většinou kryjí s prvky ÚSES.

V místě realizace záměru (tj. plocha B) se nenachází významný krajinný prvek (tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability) definovaný dle zákona č. 114/1992 Sb..

Památné a významné stromy nejsou na plochách dotčených záměrem ani v jejich blízkosti registrovány.

#### 1.3.3. Lokality NATURA 2000

Dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byla v souladu s právem Evropských společenství v České republice navržena soustava Natura 2000, která na území ČR vymezila evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které používají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území.

Soustava Natura 2000 je vytvářena dvěma typy území:

- Ptačí oblast – zkráceně PO,
- Evropsky významná lokalita – zkráceně EVL.

V místě realizace záměru (tj. plocha B) nejsou vymezeny evropsky významné lokality ani ptačí oblasti ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Nejbližší (cca 6,8 km) evropsky významná lokalita je lokalita Litice. Předmětem ochrany jsou zde chasmo-fytická vegetace silikátových skalnatých svahů, bučiny asociace Luzulo-Fagetum a bučiny asociace Asperulo-Fagetum. Nejbližší (cca 12,6 km) ptačí oblast je Králický Sněžník. Předmětem ochrany je zde chřástal polní (*Crex crex*) a jeho biotop. Záměr (tj. plocha B) není v kontaktu s uvedenou lokalitou EVL a PO, zároveň nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost.

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona c. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. je přílohou tohoto oznámení.

#### **1.3.4. Chráněná území**

Skladba chráněných je tvořena následujícími prvky:

- velkoplošného chráněného území  
(tj. *Národní parky - NP, Chráněné krajinné oblasti - CHKO, Přírodní parky - PP*),
- maloplošného chráněného území  
(*Národní přírodní rezervace - NPR, Národní přírodní památky – NPP, Přírodní rezervace - PR, Přírodní památky - PP, Významné krajinné prvky – VKP, Památné stromy - PS*).

Místo realizace záměru (tj. plocha B) se nachází v ploše velkoplošného ani maloplošného chráněného území.

#### **1.3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Řešený záměr se nenachází v památkové rezervaci (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění), která je od roku 1992 zařazena mezi světové památky UNESCO ani v jejím ochranném pásmu.

Zájmové území neleží v žádné památkové zóně. V území stavby se nenalézají žádné kulturní památky. V prostoru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Nicméně v případě, že dojde k archeologickému nálezu na dotčeném území, postupuje se podle § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu zemních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum.

#### **1.3.6. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

V zájmové lokalitě se nenacházejí území zatěžovaná nad míru únosného zatížení. Ve vlastním zájmovém a posuzovaném území nejsou žádné neobnovitelné přírodní zdroje zastoupeny.

Na dotčené lokalitě se nevyskytují staré zátěže.

#### **Geodynamické jevy**

Významnější geodynamické jevy se v dotčeném území nevyskytují.

#### **Seismicita**

Dotčené území se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou a není zde zapotřebí uvažovat účinek zemětřesení.

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### 2.1. Ovzduší

#### 2.1.1. Klimatické faktory

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Danou oblast můžeme podle klasifikace E.Quitta zařadit do oblasti MT2 mírně teplé klimatické oblasti – charakteristické pro tuto oblast je dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou a s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny v tabulce č. 21.

**Tabulka č. 21:** Klimatické charakteristiky oblasti (Quitt, 1971)

Charakteristiky klimatické oblasti	MT2
Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50
Průměrná teplota v lednu	- 3 až -4
Průměrná teplota v červenci	16 – 17
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 – 130
Srážkový úhm ve vegetačním období	450 – 500
Srážkový úhm v zimním období	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100

#### Meteorologické podmínky

Meteorologickou situaci pro potřebu rozptylové studie popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s). Větrná růžice pro lokalitu:

- Žamberk, okres Ústí nad Orlicí, N 50° 4.61778', E 16° 26.77770'
- Platná ve výšce 10 m nad zemí
- Stabilní členění podle Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97)
- Období výpočtu: 1.1.2010 - 31.12.2019
- Vytvořeno: 25.02.2020, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- Zpracovatel: ČHMÚ Praha, Oddělení modelování a expertíz, úsek ochrany čistoty ovzduší

**Tabulka č. 22:** Hodnoty celkové růžice

celková růžice										
m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	3.22	4.22	8.97	10.89	2.71	1.86	4.65	14.93	20.09	71.54
5	2.13	2.66	3.62	6.69	0.39	0.74	8.47	3.66	0.00	28.36
11	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.10
součet	5.35	6.88	12.59	17.59	3.10	2.60	13.21	18.59	20.09	100.00

### Kvalita ovzduší

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, ve formátu shapefile. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit.

Charakteristika tříd stability a výskyt tříd rychlosti větru vyplývají z následující tabulky:

**Tabulka č. 23:** Třídy stability atmosféry

Třída stability	Rozptylové podmínky	Výskyt tříd rychlosti větru (m/s)		
I	silná inverze, velmi špatný rozptyl	1,7		
II	inverze, špatný rozptyl	1,7	5	
III	slabá inverze nebo malý vertikální gradient teploty, mírně zhoršené rozptylové podmínky	1,7	5	11
IV	normální stav atmosféry, dobrý rozptyl	1,7	5	11
V	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl	1,7	5	

Termická stabilita ovzduší souvisí se změnami teploty vzduchu s měnící se výškou nad zemí. Vzrůstá-li teplota s výškou, těžší studený vzduch zůstává v nižších vrstvách atmosféry a tento fakt vede k útlumu vertikálních pohybů v ovzduší a tím k nedostatečnému rozptylu znečišťujících látek, nastává inverze (I. a II. třída stability).

Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně ochlazuje. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou inverze trvat i několik dní. V letní polovině roku se inverze vyskytují pouze v ranních hodinách. Výskyt inverzí je dále omezen na dobu s menší rychlostí větru. Silný vítr vede k velké mechanické turbulenci v ovzduší, která má za následek normální pokles teploty s výškou a rozrušení inverzí.

Běžně se vyskytující rozptylové podmínky představují třídy stability III. a IV., kdy dochází buď k nulovému (III. třída) nebo mírnému (IV. třída) poklesu teploty s výškou. Mohou se vyskytovat za jakékoli rychlosti větru, při silném větru obvykle nastávají podmínky ve IV. třídě stability.

V. třída stability popisuje rozptylové podmínky při silném poklesu teploty s výškou. Za těchto situací dochází k silnému vertikálnímu promíchávání v atmosféře, protože lehčí vzduch směřuje od země vzhůru a těžší studený klesá k zemi, což vede k rychlému rozptylu znečišťujících látek. Výskyt těchto podmínek je omezen na letní půlrok a slunečná odpoledne, kdy v důsledku přehřátého zemského povrchu se silně zahřívá i přízemní vrstva ovzduší.

### Kvalita ovzduší – hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozařového imisního měření. Nejbližší měřicí stanice pro hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO<sub>2</sub> jsou:

- 1) Moravská Třebová - Piaristická, ČHMÚ (2058) vzdálená od záměru 36 km, monitoring – NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>
- 2) Hradec Králové-Brněnská, ČHMÚ (1503) vzdálená od záměru 44,5 km, monitoring - NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, CO, SO<sub>2</sub>.
- 3) Hradec Králové- Sukovy sady ZÚ Ústí/SZÚ (396) vzdálená od záměru 47 km, monitoring – NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub>.

### Pětileté průměry (ČHMÚ)

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, ve formátu shapefile. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit.

**Tabulka č. 24:** Požadovné imisní koncentrace (2017 – 2021)

BOD	NO <sub>2</sub> _IHR [µg/m <sup>3</sup> ]	BZN_IHR [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> _IHR [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> _M36 [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>2,5</sub> _IHR [µg/m <sup>3</sup> ]	B(a)P_IHR [ng/m <sup>3</sup> ]
Záměr – posuzované						
min	7.6	0.9	18.6	34	13.8	0.7
max	12.6	1.0	20.1	36	14.9	0.9
<b>limit</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>1</b>
Minimum % limitu	19	18	46.5	68	69	70
Maximum % limitu	31.5	20	50.25	72	74.5	90

Vysvětlivky:

*IHR* roční průměrná koncentrace

*M36* 35 max. překročení 24hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce

*m4* 3 max. překročení 24hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce

Posuzovaná oblast je imisně mírně zatížena prašným spadem (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>). Imisní limity posuzovaných ukazatelů dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší nejsou překročeny. Z uvedených hodnot lze usuzovat, že posuzovaný záměr je umístěn v oblasti s ovzduším přijatelně zatíženým škodlivinami. Ke stávajícímu znečištění hodnoceného území přispívá zejména doprava, lokální topeniště a emise z průmyslových a zemědělských zdrojů v okolí.

## 2.2. Půda

Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem jsou uvedeny v tabulce č. 2. Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 2), nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

Záměr leží v plochách definovaných ve stávajícím územním plánu Města Žamberk jako plochy VL (Plochy výroby a skladování - lehký průmysl). Vzhledem, k vymezení územního plánu, není realizace záměru v rozporu s územním plánem.

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou stavbou ovlivněny. Předmět záměru nesouvisí s ovlivněním půdy za předpokladu, že nedojde k havarijnímu úniku.

### Geologie a geomorfologie

Území patří podle geomorfologického hlediska do Hercynského systému.

*Provincie:* Česká Vysočina

*Subprovincie:* Krkonošsko - jesenická soustava

*Oblast:* Orlická oblast

*Celek:* Orlické Hory

*Podcelek:* Mladkovská vrchovina

*Okrsek:* Pastvinská vrchovina

Z hlediska regionálně geomorfologického členění náleží převážná část zájmového území do krkonošskojesenické soustavy a její orlické podsestavy. Z geomorfologického hlediska náleží SO ORP Žamberk ke geomorfologickým celkům Orlické hory (a jejímu podcelku Mladkovská vrchovina) a Podorlická pahorkatina (geomorfologický podcelek Žamberská pahorkatina). Pouze velmi okrajově sem zasahují na severovýchodě Kladská kotlina (Kralická brázda) a v jihozápadní části výběžek České tabule a to podsoustavou Východočeské tabule.

Z geologického hlediska jsou Orlické hory tvořeny převážně souborem starohorních hornin pocházejících z doby před více než 570 mil. lety. Tehdy měly podobu sedimentů usazujících se na dně pradávných moří. Usazeniny se po dlouhých procesech přeměnily na metamorfity -ruly, svory, fylity, amfibolity aj., tvořící současný geologický podklad většiny území CHKO. Při hercynském

vrásněnipronikla do klenby roztavená hornina dnešních granodioritových těles (Špičák). Povrch byl dálezaoblovan větrem, deštěm a střídáním teplot. V období křídý (před 140–65 mil. lety) území znovu pokleslo a jeho většina byla zalita mořem. V době třetihorního saxonského vrásněn (před 65-2 mil. lety) došlo k oživení starých zlomů a vyzdvižení oblasti Orlických hor. Ve čtvrtohorních dobách ledových na hřebeni výrazně působilo mrazové zvětrávání, které dalo vznik mrazovým srubům, kamenným mořím suťovým rozpadům. Poměrně malá pestrost geologického podloží Orlických hor se projevila tím, že zde nebyl zjištěn výskyt ekonomicky významných zásob nerostných surovin.

Podorlická pahorkatina zaujímá poměrně rozsáhlé území protažené od severozápadu (mezi Hronovem a Červeným Kostelcem) k jihovýchodu v délce 110 km a šířce 10-15 km. Tvoří předěl mezi Orlickými horami, Zábřežskou vrchovinou a Českou tabulí. Jde o členitou pahorkatinu s nejvyšší horou Špičákem (841 m n.m). Převažuje tektonicky porušený erozně denudační reliéf ker, hrástí, antiklinál a synklinál na horninách krystalinika, hlubinných vyvřelin, permu a svrchní křídý.

Geologicky velmi pestrá oblast budovaná krystalickými horninami a prvohorními, druhohorními místy i třetihorními sedimenty. Podorlická pahorkatina se dále dělí do tří podcelků (Náchodská vrchovina, Žamberská pahorkatina a Moravskotřebovská pahorkatina), přičemž do sledovaného území zasahuje pouze Žamberská pahorkatina. Ta je charakteristická méně členitým reliéfem. Jedná se o mírně zvlněnou plošinu s ojediněle se vyskytujícími svahy. Výjimkou jsou údolí Zdobnice a Říčky v oblasti jejich soutoku s více než stometrovými údolními srázy. Na geologické stavbě území se podílejí horniny druhohorního a čtvrtohorního stáří. Jsou to opuky a slínovce, křídové slíny a nevápnité nivní uloženiny. Celková plocha je 411,95 km<sup>2</sup>, střední výška 455,8 m a střední sklon 4°43'.

Z hlediska geologické charakteristiky lze na zájmovém území zastihnout dle regionálního geologického členění tři základní jednotky Českého masívu: krystalinikum –prevariské paleozoikum (součást spodní stavby), svrchní karbon -perm a křídý (součástí svrchní stavby).Spodní stavbu reprezentují tři jednotky orlicko-sněžnické části lužické oblasti. Nejrozsáhlejší část představuje orlicko-sněžnické krystalinikum vystupující ve východní části zájmového území (tj. severovýchodně od linie Jablonné nad Orlicí -Kláštevec nad Orlicí). Tato skupina obsahuje různé typy rul, ortorul a migmatitů. Další jednotkou ležící patrně v nadloží orlicko-sněžnického krystalinika je stroňská skupina s výskyty v okolí Klášterce nad Orlicí a Vlčkovice. Základními horninami této skupiny jsou dvojslídne svory, popř. lepidoblastické ruly s polohami mramorů, kvarcitů, metalyditů, grafitických hornin a různých metabazitů. Poslední jednotkou spodní stavby je zábřežské krystalinikum zasahující do zájmového území svým severozápadním výběžkem jižně od linie Mistrovice -Jablonné nad Orlicí. Typickými horninami, které zde lze nalézt jsou zábřežské drobové ruly až svory s vložkami křemenných dioritů. Permokarbonské sedimentární horniny (pískovce, jílovce a slepence) v zájmovém území náležejí orlické pánvi. Na severu její hranici tvoří linie Žamberk - Potštejn, východoseverovýchodní hranice je tektonická - tzv. kyšperský zlom probíhající od Žamberka k Moravské Třebové. Západním a jižním směrem přesahuje orlická pánev hranice zájmového území (k Potštejnu, Letovicím a Jevíčku). Zbylou část zájmového území překrývají křídové sedimenty. Česká křídová tabule je zde zastoupena labským vývojem, pro který jsou typické pískovce, jílovce a zvláště vápnité pelity.

## Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry v oblasti povodí Horního a středního Labe jsou heterogenní a z pohledu managementu podzemních vod složité a významné. Na souvrství svrchní křídý a sedimenty říčních náplavů jsou vázány důležité zdroje podzemních vod s vhodnými podmínkami pro významnější odběry. Povodí Horního a středního Labe má charakter kotliny, v jejímž středu se rozkládá křídová pánev s pokryvem čtvrtohorních sedimentů. Kotlinu ohraničují horská pásma krystalinika, která při úpatí přecházejí v permokarbonské pánve zasahující pod křídý. Zájmovou oblast tedy tvoří hydrogeologické rajóny křídové pánve, permokarbonských pánví a krystalinika.

Křídová pánev pokrývá hlavní část oblasti povodí. Ve výplni pánve se nacházejí až 4 vrstevní kolektory značného plošného rozsahu s živým oběhem podzemních vod. Proto v rajonech křídové pánve jsou vodohospodářsky nejvýznamnější zdroje podzemních vod, které umožňují velké

soustředěné vodárenské odběry. Podle stylu zvodnění lze křídové rajóny rozdělit do čtyř skupin – centrální, východní, jižní a západní. Zájmové oblast se řadí do východní skupiny, kde jsou křídové vrstvy vytvářeny do systému zlomových vrás. Strukturní zdvihy a zlomy dělí tuto část pánve do dílčích pánví s uzavřeným artéským oběhem vody.

V permokarbonských pánvích je podzemní voda rozptýlena do velkého počtu neurčitě ohraničených puklinových kolektorů. Oběh vody není v pánvi souvislý, ale je rozčleněn do jednotlivých zlomových ker. Proto rajóny nejsou vodohospodářsky tak významné jako mladší sedimenty.

Krystalinikum neobsahuje kolektory, jedinou propustnou vrstvou je přípovrchová zóna periglaciálního rozvolnění puklin spojená s pokryvnými útvary. Dosahuje hloubky až několika desítek metrů. Podzemní odtok v krystaliniku horských masivů s výškou nad 700 m n.m. je velmi vysoký (>10 l/s/km<sup>2</sup>), díky vyšším srážkovým úhrnům. Oběh podzemní vody sleduje morfologii povrchu terénu, podzemní voda proudí shodně s povrchovým odtokem.

### Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databází spravované ČGS - Geofondem ČR nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla. Dle databáze SESEZ (systém evidence starých ekologických zátěží) nejsou v dotčené lokalitě či jejím blízkém okolí evidovány žádné staré ekologické zátěže.

### Sesuvná území

Sesuvná území se v blízkosti lokality nenacházejí.

## **2.3. Hydrologie a hydrogeologie**

Hlavním vodním tokem Žamberecka je Orlice (Divoká Orlice, Tichá Orlice). Dále se jedná o menší toky jako Libchavský potok, Lukavický potok, Lukavice, Rokytenka, Kameničná, Horský potok, Čermná, Studenský potok, Červený potok, Hraniční potok, Vítanovský potok, Bystřecký potok, Orličský potok, Těchonínský potok, Černovický potok a další.

### **Hydrogeologický rajón**

Záměr se nachází v oblasti povodí Horního a Středního Labe, v hydrogeologickém rajónu č. 4261 Kyšperská synklinála v povodí Orlice.

Oblast Středního Labe protéká rovinatou zemědělsky využívanou krajinou, které bylo od počátku 20. století upravováno průkopy meandrů, prohlubováním koryta a výstavbou 18 jezů za účelem stabilizace podzemních vod, zásobování závlahovou vodou, ochranou před povodněmi a v neposlední řadě pro umožnění plavby velkých lodí s nosností nad 1000 tun.

Hydrogeologický rajón 462 Kyšperská synklinála patří z vodohospodářského hlediska k nejnámennějším rajónům Východočeské křídly. K ochraně kvality a kvantity těchto zásob jsou na území vyhlášeny chráněné oblasti přirozené akumulace vod, které ve správním území ORP Žamberk pokrývají cca 70 % plochy.

### **Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)**

Na území jsou vyhlášeny chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Jedná se o CHOPAV Východočeská křída, která zaujímá západní část území SO ORP a konkrétně se dotýká území 9 obcí (Dlouhoňovice, Hejnice, Žampach, Kameničná, Česká Rybná, Písečná, Helvíkovice, Záchlumí a Žamberk). Dále se jedná o CHOPAV Žamberk – Králíky, která zaujímá území SO ORP od severozápadu k jihovýchodu a konkrétně se dotýká území 18 obcí (Sobkovice, Šedivec, Jablonné nad Orlicí, Mistrovice, Studené, Kameničná, České Petrovice, Pastviny, Orličky, Jamné nad Orlicí, Helvíkovice, Nekoř, Líšnice, Žamberk, Klášterec nad Orlicí, Bystřec, Těchonín a Kunvald). Malou část území SO ORP na severu zaujímá CHOPAV Orlické hory. Konkrétně se jedná o území 2 obcí (Klášterec nad Orlicí a Kunvald).



Řešený záměr se nenachází, ani není situován v bezprostřední blízkosti chráněné oblasti akumulace vod.

Na území SO ORP Žamberk zasahují záplavové území Q100 tří vodních toků – Divoká Orlice, Rokytenka, Tichá Orlice.

Záplavové území Q100 Divoké Orlice zasahuje 364,89 ha do území obcí Helvíkovice, Líšnice, Nekoř, Záchlumí a Žamberk. Záplavové území Q100 Rokytenky zasahuje 104,33 ha do území obcí Kunvald, Kameničná a Žamberk. Záplavové území Q100 toku Tiché Orlice zasahuje 371,69 ha do území obcí Bystřec, Jablonné nad Orlicí, Jamné nad Orlicí, Letohrad, Mistrovice, Sobkovice, Studené, Těchonín a Verměřovice.

Řešený záměr se nenachází, ani není situován v bezprostřední blízkosti v záplavovém území.

## 2.4. Fauna, flóra

Přírodní prostředí širšího zájmového území vykazuje známky urbanizace, jde o pozměněnou krajinu.

Vzhledem k dispozičnímu umístění záměru a povaze zájmového území nebylo důvodné zadávat zpracování biologického průzkumu a tím i oblast biologické rozmanitosti.

Dle veřejně dostupných databází nebyly v zájmovém území identifikovány druhová složení společenstva rostlin a živočichů, která by byly významná nebo zvláště chráněných druhů. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v areálu se nepředpokládá.

Dotčené území nezasahuje do žádného významného vegetačního porostu.

Flóra i fauna dotčeného území i jeho okolí je ovlivněna charakterem území. Na dotčených plochách lze očekávat výskyt druhů běžných pro daný typ prostředí.

Na vlastním řešeném území záměru nejsou vymezeny žádné prvky územního systému ekologické stability. Na území záměru se nenachází významný krajinný prvek chráněný ze zákona. Rovněž zde nejsou vymezeny žádné registrované VKP.

Zvláště chráněné území (NPR, NPP, CHKO, PR, PP) v zájmovém území nejsou vymezena. Na území záměru nezasahuje žádná ptačí oblast, která by byla součástí soustavy Natura 2000. V zájmovém území záměru není vymezena žádná evropsky významná lokalita.

## 2.5. Krajina

Záměrem je plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“. Konkrétně se provoz rozšiřuje o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

Relizace záměru není vazaná na výstavbu nových objektů, nebo instalace nové technologie.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území. Předložený záměr, by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Území nelze označit za prostor historického, kulturního významu.

Vzhledem k charakteru krajiny a jejímu převažujícímu využití se nejedná o území zatěžované nad míru únosného zatížení.

Rozšířením stávajícího areálu nedojede ke vzniku nové krajinné dominanty. Pro činnost, spočívající v nakládání s odpady bude využito stávajících objektů a stávajících ploch.

## 2.6. Obyvatelstvo

### Charakter městské čtvrti

Žamberk (německy Senftenberg) je město na východě Čech v okrese Ústí nad Orlicí v Pardubickém kraji, v podhůří Orlických hor.

Žamberk leží v údolí Divoké Orlice v nadmořské výšce 465 metrů n. m. Je administrativním i přirozeným spádovým centrem žamberského mikroregionu.

Město je rozloženo jak v údolí řeky Divoké Orlice, tak i na okolních kopcích. Žamberk má rozlohu 16,91 km<sup>2</sup> a žije zde přibližně 6 100 obyvatel. V nejbližší aglomeraci, kterou město vytváří společně s přilehlými obcemi (Dlouhoňovice, Helvíkovice, Lukavice a Líšnice), však žije cca 9 300 obyvatel. Do roku 1989 byly městskými částmi obce Dlouhoňovice a Helvíkovice, které se následně po revoluci osamostatnily.

Dominantou města je kostel sv. Václava a Tyršova rozhledna zvaná Rozálka.

Podrobnější údaje na webových stránkách města Žamberk

- <https://www.zamberk.cz/soucasnost/d-10039/p1=20812>
- <https://www.zamberk.cz/historie-mesta/d-10035/p1=20813>

## D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

##### Vlivy na obyvatelstvo

Předmětem záměru je plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“.

Za stávajícího stavu jsou v zájmovém území, tj. areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o., provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje č.j. 64305/2017/OŽPZ/KP, dvě stacionární zařízení.

Konkrétně se jedná o zařízení:

- Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností (IČZ: CZE00572) a Zařízení ke sběru a úpravě odpadu (IČZ: CZE00952)

V rámci plánovaného stavu se stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., určený pro nakládání s odpady rozšiřuje o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

Toto rozšíření je vázáno pouze k „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů - IČZ: CZE00952“. V rámci tohoto IČZ bude navýšena kapacita ze stávajících 5 000 t/rok na 10 000 t/rok.

Přičemž v rozšiřovaném zájmovém území (plocha B) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru a soustředování. V této části areálu nebude docházet k úpravě odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky).

Zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření, tj. parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk se nachází v ploše VL (Plochy výroby a skladování - lehký průmysl).

Při hodnocení potenciálních vlivů na obyvatelstvo a z toho plynoucích zdravotních rizik, lze na základě výstupů z hlukové studie, rozptylové studie, umístění a povaze záměru konstatovat, že z hlediska vlivu na veřejné zdraví lze řešený záměr označit za přijatelný a akceptovatelný.

Vlivy záměru na obyvatelstvo, resp. na veřejné zdraví, se ve významné míře neprojeví. Zároveň lze předpokládat, že v místech obytné zástavby nedojde k zvýšení rizika vážných akutních ani chronických zdravotních účinků vyplývajících ze změněné imisní i hlukové situace.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území

### **Sociální a ekonomické důsledky**

Realizace záměru bude mít neutrální sociální důsledky. Realizace záměru není vázaná na vytvoření nových pracovních míst.

### **Narušení faktoru pohody**

Provoz záměru nebude zdrojem narušování faktoru pobytové pohody obyvatelstva. Při navrhovaném řešení a doporučených opatření, lze konstatovat, že nebude docházet k významnému uvolňování znečišťujících látek do ovzduší. Tzn., že během výstavby ani provozu nebudou faktory pohody významněji narušovány.

Z uvedeného hodnocení vyplývá, že v souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá navýšení zdravotního rizika u exponované populace. Záměr je z hlediska vlivu znečišťujících látek v ovzduší na veřejné zdraví akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

## **Vlivy na ovzduší a klima**

### ***Etapu výstavby záměru***

Záměr není svázán s fází výstavby.

### ***Etapu provozu záměru***

Pro potřeby tohoto oznámení byla vypracována rozptylová studie, která je součástí tohoto oznámení.

### **Bodové zdroje**

Bodovým zdrojem emisí jsou v zájmovém území v současné době na stávajícím provozu:

- plynový kotel BAXI 3 Comfort o výkonu 24 kW (administrativní objekt)
- plynový spotřebič ROBUR o výkonu 15 kW (dílna)

Realizací záměru dojde k rozšíření o:

- plynový kotel Viadrus G42 Eco (administrativní část objektu č.p. 607, který je situován na parcele č. 2101)

Pro výpočet emisí byly použity emisní faktory uvedené ve Sdělení odboru ochrany ovzduší (Věstník MŽP částka 9, prosinec 2022), jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (Emisní vyhláška).

Emisní faktor:  $\text{NO}_x = 1130 \text{ kg}/10^6\text{m}^3$ ;  $\text{CO} = 48 \text{ kg}/10^6\text{m}^3$

Výpočet emisí:  $\text{NO}_x = 10,05 \text{ kg}/\text{rok}$ ;  $\text{CO} = 0,427 \text{ kg}/\text{rok}$

### **Liniové zdroje**

Liniovými zdroji jsou úseky pozemních komunikací, po nichž se během provozu uvažovaného záměru pohybují motorová vozidla osobní (OA) – zaměstnanci provozovny, nákladní vozidla (NV) odvázející a navážející odpady/materiály.

Rovněž jsou liniovými zdroji úseky areálových komunikací pro pohyb nákladních a osobních vozidel.

### Liniový zdroj - úseky pozemních komunikací

**Tabulka č. 25:** Výpočet emisí pro jednotlivé dopravní úseky externích komunikací

ÚSEK	Znečišťující látka [g.s <sup>-1</sup> .m <sup>-1</sup> ]				
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub> *	benzen	benzo(a)pyren**	PM <sub>2.5</sub> *
A1	0.0000001	6.504E-07	0.000000002	0.0000104	1.573E-07
A2	0.0000001	6.504E-07	0.000000001	0.0000104	1.573E-07
B	0.0000001	9.37E-07	0.000000001	0.0000102	2.27E-07
C	0	0	0	0	0

\*) Hodnota emisního toku PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

\*\*\*) U benzo(a)pyrenu se jedná o množství emise [μg.s<sup>-1</sup>.m<sup>-1</sup>]

### Liniový zdroj - areálové komunikace

**Tabulka č. 26:** Výpočet emisí pro jednotlivé dopravní úseky areálových komunikací

ÚSEK	Znečišťující látka [g.s <sup>-1</sup> .m <sup>-1</sup> ]				
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub> *	benzen	benzo(a)pyren**	PM <sub>2.5</sub> *
U1	0.0000005	2.2206E-07	0.000000004	0.0000231	5.3726E-08
U2	0.0000001	4.1510E-08	0.000000001	0.0000043	1.0042E-08
U3	0.0000001	5.3887E-08	0.000000001	0.0000037	1.3037E-08
U4	0.0000001	5.3887E-08	0.000000001	0.0000037	1.3037E-08

\*) Hodnota emisního toku PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

\*\*\*) U benzo(a)pyrenu se jedná o množství emise [μg.s<sup>-1</sup>.m<sup>-1</sup>]

### Plošný zdroj – Pohyb VZV, volnoběh vozidel na místě

Emise byly vypočteny pro volnoběh každého nákladního vozidla na místě v délce 10 minut a provoz 1 ks VZV po celou směnu. Emise výfukových plynů byly vypočítány pomocí programu MEFA 13.

**Tabulka č. 27:** Emise z volnoběhu vozidel v areálu

Ukazatel	Celkem emisí [g/s]	Kg/za rok
CO [g/s]	0.00206	0.311472
NO <sub>x</sub> [g/s]	0.00076	0.114912
PM <sub>10</sub> [g/s]	0.000098	0.0148176
PM <sub>2.5</sub> [g/s]	0.0000774	0.01170288
benzen [g/s]	0.0000068	0.00102816
benzo(a)pyren [μg/s]	0.00548 [μg/s]	0.828576 [mg/s]

**Tabulka č. 28:** Emise z areálové mechanizace

	NO <sub>x</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Benzen	B(a)Px10 <sup>-6</sup>	
<b>emisní faktor</b>	22,512	5,04	0,6972	0,5628	0,1366	115,2544	g/l
<b>emise</b>	<b>NO<sub>x</sub></b>	<b>CO</b>	<b>PM<sub>10</sub></b>	<b>PM<sub>2.5</sub></b>	<b>Benzen</b>	<b>B(a)Px10<sup>-6</sup></b>	
<b>VZV 10 l/h</b>	675.36	151.2	20.916	16.884	4.098	3457.632	<b>g/h</b>
	0.1876	0.042	0.00581	0.00469	0.001138333	0.960453333	<b>g/s</b>
	1191.33504	266.7168	36.895824	29.783376	7.228872	6099.262848	<b>kg/rok</b>

### Vyhodnocení ve výpočtových bodech mimo síť

V tabulkách (č. 29 a č. 30) jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, CO, benzo(a)pyren v každém zvoleném výpočtovém bodě v síti i mimo síť.

**Tabulka č. 29:** Vypočtené hodnoty v referenčních bodech mimo síť

Ref. bod.č.	CO [μg/m <sup>3</sup> ]	BaP [ng/m <sup>3</sup> ]	Benzen [μg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]		PM <sub>2,5</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]	
	8-hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednohodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
1	3.9454064	1.637E-03	0.006818	20.80120	0.0440597	0.014648	0.583437	0.018870
2	7.8429782	3.116E-03	0.012993	41.03584	0.0799700	0.027845	1.176673	0.035689
3	1.2846621	1.5908E-04	0.000611	6.40201	0.0046136	0.001504	0.16494	0.002493
4	0.9251183	9.5208E-05	0.000347	5.35946	0.0028168	0.000929	0.137423	0.001734
5	1.0154785	2.5384E-04	0.001037	5.478510	0.0073952	0.002335	0.138656	0.00331
6	0.7639419	2.1683E-04	0.000867	4.76858	0.0066443	0.002055	0.115887	0.003202
7	0.7484946	8.3635E-05	0.0003143	4.05846	0.0025691	0.000802	0.099472	0.001405
Im. limit	10 000 [μg/m <sup>3</sup> ]	1[ng/m <sup>3</sup> ]	5 [μg/m <sup>3</sup> ]	200 [μg/m <sup>3</sup> ]	40 [μg/m <sup>3</sup> ]	20 [μg/m <sup>3</sup> ]	50 [μg/m <sup>3</sup> ]	40 [μg/m <sup>3</sup> ]

### Vyhodnocení v síti referenčních bodů

**Tabulka č. 30:** Vypočtené hodnoty v síti referenčních bodů

Průměrování	CO [μg/m <sup>3</sup> ]	BaP [ng/m <sup>3</sup> ]	Benzen [μg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]		PM <sub>2,5</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]	
	8-hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednohodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
min	3.6614	1.5534E-05	5.881E-05	1.6303	0.00058	0.00014	0.03695	0.000256
max	7.99356	4.4317E-03	0.018497	41.035	0.11138	0.03960	1.17667	0.050624
im. Limit	10 000	1	5	200	40	20	50	40
% min	0.03661	0.00155	0.00117	0.8151	0.0014	0.0007	0.073	0.00064
% max	0.07993	0.44317	0.36994	20.517	0.2784	0.198	2.353	0.1265

Přírůstky imisí všech sledovaných ukazatelů dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší jsou ve většině referenčních bodů sítě i mimo síť minimální a akceptovatelné.

Navýšením nedojde k překročení imisních limitů uvedených ukazatelů a vlastní přírůstky způsobené provozem záměru v referenčních bodech obytné zástavby nepřekročí 1 % imisního limitu pro roční průměrování. Nejvyšší imisní přírůstky lze předpokládat u nejbližší obytné zástavby v blízkosti komunikace - Rodinný dům, Nádražní č. p. 543.

Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že provoz záměru i při maximálně možné kapacitě nebude představovat významnou negativní změnu z hlediska imisní situace v posuzované lokalitě.

Zásadní vliv na množství emisí bude mít provozní kázeň a realizovaná účinná opatření pro snížení prašnosti a dalších emisí – úklid manipulačních ploch a komunikací, použitá mechanizace (technický stav, emisní třída), vozový park, doporučujeme použít VZV na elektrický pohon, údržba a revize zařízení apod. Dále nepřekračování denních a ročních zpracovatelských kapacit apod.

### Kompenzačních opatření

Pro posuzovaný záměr nejsou kompenzační opatření navržena.

### Doporučení pro omezování emisí

- 1) Provádět úklid manipulačních ploch a komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti)
- 2) Používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- 3) Dodržovat technologickou kázeň a postupy.
- 4) Provádět pravidelné revize a seřízení spalovacích zdrojů.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu záměr akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

### Vlivy na hlukovou situaci v lokalitě

#### **Etapa výstavby záměru**

Záměr není svázán s fází výstavby.

#### **Etapa provozu záměru**

Pro potřeby tohoto oznámení byla vypracována Akustická studie, která je součástí tohoto oznámení.

Předmětem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním záměru ve vztahu k nejbližše umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí hlukové studie je i posouzení vlivu záměru na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě vyvolanou stacionárními zdroji hluku a silniční dopravou.

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku a hluk ze silniční dopravy je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru.

**Hluk ze stacionárních zdrojů hluku** je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru. Vzhledem k době provozu záměru je modelový výpočet proveden pouze pro denní dobu.

Pro potřeby hodnocení hlukové zátěže byly vymezeny výpočtové – výpočtové referenční body. Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb, který je situován do blízkosti posuzovaných zdrojů hluku a současně je nejvíce zasažený hlukem z posuzovaných zdrojů hluku (viz. tabulka č. 16, 31 a obrázek č. 7 tohoto oznámení, resp. tabulka č. 4 a obrázek č. 2 hlukové studie).

Stávající hluková situace vyvolaná stacionárními zdroji hluku v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření hluku bylo provedeno v denní době. Podmínky měření, naměřené hodnoty a výsledky měření jsou uvedeny v kapitole č. 7.2 akustické studie.

Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu jsou uvedeny v kapitole č. 7.3 akustické studie. Pro potřeby této kapitoly je uveden pouze výstup akustického posouzení stacionárních zdrojů hluku pro všechny řešené varianty (nulová varianta, záměr s realizovanými protihlukovými opatřeními, aktivní varianta).

**Tabulka č. 31:** Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době

výpočtový bod	výška	výpočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB]		
		nulová varianta	záměr	aktivní varianta
HLH		$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}^4$		
1	1.NP	46,6 <sup>1)</sup>	30,7	46,7
	2.NP	46,6 <sup>1)</sup>	31,3	46,7
2	1.NP	45,8 <sup>2)</sup>	35,7	46,2
3	1.NP	45,8 <sup>2)</sup>	35,5	46,2

4	2.NP	45,9 <sup>3)</sup>	38,4	46,6
HLH splněn		ano	ano	ano
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhlučnějších po sobě jdoucích denních hodin				

- 1) výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluk. zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB  
 2) výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluk. zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB  
 3) výsledky měření hluku v MM3 z kapitoly 7.2 Stávající hluk. zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB  
 4) hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku bez podílu tónové složky a s ustáleným nebo proměnným charakterem

Ve všech modelových referenčních bodech i u všech řešených variant bude splněn požadovaný hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB, který je vymezen v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Hluk ze silniční dopravy** je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru.

Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost posuzovaného záměru bude probíhat pouze v denní době je modelový výpočet hluku ze silniční dopravy proveden pouze pro denní dobu.

Vzhledem k tomu, že na veřejných pozemních komunikacích č. III/31014 a č. III/31214 (Nádražní ul.) která bude sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, nebylo provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy, bylo na těchto komunikacích, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání dopravy, a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu. Současně je v blízkosti silnice č. III/31014 (Nádražní ul.) provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy na základě, kterého je výpočtový model v programu Hluk+, Verze 13.09 profi13 upraven tak, aby vypočtené hodnoty byly totožné s naměřenými.

Následně byl na základě místního sčítání dopravy, které je přepočteno na RPDI v roce 2022 a intenzity dopravy obslužné dopravy k záměru (dodané zadavatelem hlukové studie) proveden v zkalibrovaném hlukovém modelu výpočet hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro jednotlivé varianty (nulová varianta, záměr a aktivní varianta).

Pro potřeby hodnocení hlukové zátěže byly vymezeny výpočtové – výpočtové referenční body.

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti příjezdových tras k areálu záměru, tzn. u chráněného venkovního prostoru staveb nejvíce zasaženého hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných dopravní obslužností záměru.

**Tabulka č. 32:** Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
1	RD č.p. 352 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. a 2. NP
2	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. NP
3	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od SV fasády objektu	ChVPS	1. NP
4	BD č.p. 753 (Nádražní ul.) - 2 m od JZ fasády objektu	ChVPS	2. NP
5	BD č.p. 753 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	2. NP
6	BD č.p. 239 (Nádražní ul.) - 2 m od SZ fasády objektu	ChVPS	1. NP

Kvantifikace dopravní obslužnosti je uvedena v kapitole B.II.5 tohoto dokumentu.

Pro potřeby této kapitoly jsou uvedeny pouze strukturované výstupy. Podrobné údaje jsou uvedeny v akustické studii.

**Tabulka č. 33: Akustické posouzení**

RPDI 2022		porovnání s HLH			změna		
MM	výška	L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]		HLH splněn	L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]		změna v dB <sup>2)</sup>
		HLH <sup>1)</sup>	záměr		nulová varianta	aktivní varianta	
1	1.NP	55	34,2	ano	56,9	56,9	0,0
	2.NP	55	34,3	ano	57,0	57,0	0,0
2	1.NP	55	39,3	ano	61,8	61,8	0,0
3	1.NP	55	36,2	ano	58,6	58,6	0,0
4	2.NP	55	34,4	ano	56,8	56,8	0,0
5	2.NP	55	37,3	ano	59,7	59,7	0,0
6	1.NP	55	39,8	ano	62,3	62,3	0,0

<sup>1)</sup> hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

<sup>2)</sup> změna aktivní varianty oproti nulové variantě tzn. změna stávající hlukové situace vyvolané silniční dopravou na veřejných pozemních komunikacích po realizaci záměru

Ve všech výpočtových referenčních bodech budou, pro hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaný dopravní obslužností záměru, spolehlivě splněny hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současně lze konstatovat, že zprovoznění záměru nebude mít vliv na změnu hlukové zátěže ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti veřejných pozemních komunikací, které budou využívány vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost posuzovaného záměru.

Nicméně, vzhledem k tomu, že novelou nařízení vlády č. 272/2011 Sb., došlo k 1. červenci 2023 ke změně hygienických limitů hluku pro hluk ze silniční dopravy u chráněného venkovního prostoru staveb, byla provedena aktualizace akustického posouzení dopravního hluku ze silniční dopravy (formou dodatku k akustické studii z.č. 2166083.2. Tento dodatek je součástí hlukové studie a tím i tohoto oznámení.

**Tabulka č. 34: Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době - nulová a aktivní varianta dle novely nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. červenci 2023**

RPDI 2025		HLH <sup>1)</sup> L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]	vypočtená L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]			HLH splněn
MM			nulová varianta <sup>2)</sup>	záměr <sup>3)</sup>	aktivní varianta <sup>4)</sup>	
1	1.NP	68	56,9	34,2	56,9	ano
1	2.NP	68	57,0	34,3	57,0	ano
2	1.NP	68	61,8	39,3	61,8	ano
3	1.NP	68	58,6	36,2	58,6	ano
4	2.NP	68	56,8	34,4	56,8	ano
5	2.NP	68	59,7	37,3	59,7	ano
6	1.NP	68	62,3	39,8	62,3	ano

<sup>1)</sup> hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001

<sup>2)</sup> stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

<sup>3)</sup> vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obslužností záměru

<sup>4)</sup> nulová varianta plus záměr



Z tabulky č. 34 je zřejmé, že ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou je vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů (tj. dle novely nařízení vlády nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. července 2023, kterým se rozumí NV č. 433/2022 Sb.).

### **Protihluková opatření**

Při dodržení níže uvedených vstupních parametrů, kterými jsou:

- akustické parametry stacionárních zdrojů hluku budou maximálně na úrovni akustických parametrů zadaných do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- umístění a doba provozu stacionárních zdrojů hluku bude korespondovat s údaji zadanými do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- provoz bude pouze v denní době,
- intenzita obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích bude maximálně na úrovni intenzity obslužné dopravy zadané do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- rozložení obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích bude korespondovat s rozložením dopravy zadaným do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),

nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

#### **Etapa výstavby záměru**

Záměr není svázán s fází výstavby.

#### **Etapa provozu záměru**

Areál v místě záměru je zásoben vodou z veřejného vodovodu.

Spotřeba vody v rámci záměru (plocha B) bude vázaná pouze na zázemí pro zaměstnance. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka na pití je 5 l/osoba/směna.

Společnost Suroviny Plundra s r.o. dále poskytuje zaměstnancům pitnou vodou i formou balené vody (PET) a pitných zásobníků (výdejník barelové vody).

Splašková voda bude produkována pouze zázemím v administrativní část objektu č.p. 607, které je situováno na parcele č. 2101. Splašková odpadní voda je odváděna kanalizací pro veřejnou potřebu.

Dešťové vody dopadající na nezastavěné a nezpevněné plochy zájmovém území (plocha B) jsou přirozeně vsakovány do terénu.

Dešťové vody z plochy střech objektů a veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí těchto objektů, jsou svedeny a zaústěny do areálové kanalizace, která je napojena na kanalizaci pro veřejnou potřebu.

Technologická odpadní voda nebude produkována.

Obecně lze za hlavní rizika zhoršení jakosti podzemní i povrchové vody při provozu záměru považovat případné havárie či jiné nestandardní stavy (viz kapitola B. III. 5).

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

## **Vlivy na půdu**

Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem jsou uvedeny v tabulce č. 2. Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 2), nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou stavbou ovlivněny. Předmět záměru nesouvisí s ovlivněním půdy za předpokladu, že nedojde k havarijnímu úniku.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

## **Vlivy na horninové prostředí**

Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenacházejí.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

## **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., a tím i zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření (parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 - plocha B), je situováno do antropogenně přeměněné krajiny, které je ovlivněno lidskou činností.

V předmětném území jsou v současné době provozovány provozy dalších společností.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem jsou uvedeny v tabulce č. 2. Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 2), nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

Přírodní prostředí širšího zájmového území vykazuje známky urbanizace, jde o pozměněnou krajinu.

Vzhledem k dispozičnímu umístění záměru a povaze zájmového území nebylo důvodné zadávat zpracování biologického průzkumu a tím i oblast biologické rozmanitosti.

Dle veřejně dostupných databází nebyly v zájmovém území identifikovány druhová složení společenstva rostlin a živočichů, která by byly významná nebo zvláště chráněných druhů. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v areálu se nepředpokládá.

Dotčené území nezasahuje do žádného významného vegetačního porostu.

Flóra i fauna dotčeného území i jeho okolí je ovlivněna charakterem území. Na dotčených plochách lze očekávat výskyt druhů běžných pro daný typ prostředí.

Na vlastním řešeném území záměru nejsou vymezeny žádné prvky územního systému ekologické stability. Na území záměru se nenachází významný krajinný prvek chráněný ze zákona. Rovněž zde nejsou vymezeny žádné registrované VKP.

Zvláště chráněné území (NPR, NPP, CHKO, PR, PP) v zájmovém území nejsou vymezena. Na území záměru nezasahuje žádná ptačí oblast, která by byla součástí soustavy Natura 2000. V zájmovém území záměru není vymezena žádná evropsky významná lokalita.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

### **Vlivy na zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy, prvky ÚSES a lokality Natura 2000**

Stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., a tím i zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření (parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 - plocha B), je situováno do antropogenně přeměněné krajiny, které je ovlivněno lidskou činností.

Řešený záměr:

- neleží v oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) povrchových vod Žďárské vrchy, která byla vyhlášena nařízením vlády ČR č. 40/1978 Sb.
- neleží v ochranném pásmu vodního zdroje,
- neleží v ochranném pásmu CHKO,
- neleží v záplavovém území,
- neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů, nebo jeho blízkosti
- neleží v ochranném pásmu lesa do 50 m,
- neleží v ochranném pásmu lázeňských zdrojů,
- neleží v ochranném pásmu kulturních památek, památkových rezervací,
- neleží, ani nezasahuje do území národního parku, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky,
- náleží do citlivé oblasti dle NV č. 262/2012 Sb., o stanovení zranit. oblastí v platném znění,
- neleží na územní soustavě NATURA 2000 (EVL, PO),
- není umístěn v dobývacím prostoru,

Památné stromy se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

V místě stávajícího areálu, a tím i záměru není evidována stará ekologická zátěž

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

### **Vlivy na krajinu a krajinný ráz**

Stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., a tím i zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření (parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 - plocha B), je situováno do antropogenně přeměněné krajiny, které je ovlivněno lidskou činností.

Zájmové území, které je předmětem plošného rozšíření, tj. parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk se nachází v ploše VL (Plochy výroby a skladování - lehký průmysl).

Relizace záměru není vazaná na výstavbu nových objektů, nebo instalace nové technologie.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území.

Předložený záměr, by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Území nelze označit za prostor historického, kulturního významu.

Vzhledem k charakteru krajiny a jejímu převažujícímu využití se nejedná o území zatěžované nad míru únosného zatížení.

Rozšířením stávajícího areálu nedojede ke vzniku nové krajinné dominanty. Pro činnost, spočívající v nakládání s odpady bude využito stávajících objektů a stávajících ploch.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

## **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Řešený záměr se nenachází v památkové rezervaci (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění), která je od roku 1992 zařazena mezi světové památky UNESCO ani v jejím ochranném pásmu.

Zájmové území neleží v žádné památkové zóně. V území stavby se nenalézají žádné kulturní památky. V prostoru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Z uvedených charakteristik a ze situování záměru je patrné, že předkládaný záměr nevyvolá žádný významný negativní vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Předkládaný záměr je v tomto oznámení posouzen v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice České republiky.

Snahou investora je přizpůsobit fázi výstavby a samotný provoz záměru požadavkům ochrany životního prostředí dle platných legislativních předpisů.

V kapitole D. I. tohoto oznámení bylo provedeno posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí. Následující tabulka shrnuje a zpřehledňuje zjištěné vlivy na životní prostředí. Složky životního prostředí jsou zde zařazeny do 4 kategorií významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Tabulka č. 35:** Shrnutí vlivů záměru

Předmět hodnocení/název kapitoly	Kategorie významnosti			
	I.	II.	III.	IV.
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví		x		
Vlivy na ovzduší a klima		x		
Vliv na hlukovou situaci		x		
Vliv na povrchové a podzemní vody		x		
Vliv na půdu		x		
Vliv na les		x		
Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy		x		
Vlivy na krajinu a krajinný ráz		x		
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky		x		
Vlivy na zvláště chráněná území		x		
Vlivy na lokality Natura 2000		x		

### Vysvětlivky:

*I. příznivý vliv; II. nevýznamný až nulový vliv; III. nepříznivý vliv; IV. významný nepříznivý vliv*

Na základě hodnocení a posouzení předkládané v tomto oznámení byl vliv na složky životního prostředí byl vyhodnocen jako nevýznamný až nulový.

Na základě výše uvedeného shrnutí lze konstatovat, že identifikované vlivy posuzovaného záměru nepřekračují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy.

Za předpokladu realizace dále navržených podmínek k ochraně zdraví obyvatelstva a životního prostředí vyplývajících z procesu posuzování nedojde k ohrožení životního prostředí. Životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou mírou.

### **3. Údaje o možných významn. nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi.

### **4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

#### **4.1 Soupis opatření**

Tato opatření jsou chápána jako opatření, které jsou součástí záměru. Jmenovitě se jedná o opatření vázané na fázi provozu i fázi ukončení záměru. Případná další opatření jsou uvedena jako součást dalších kapitol B.II. a B.III. tohoto oznámení. Tato opatření případně rozvádějí výše uvedená opatření, která vycházejí zejména se zákonem povinného nebo technologického rámce.

#### **4.1.1 Fáze provozu záměru**

##### **4.1.1.1 Opatření z hlediska odpadového hospodářství**

- 1) Nakládání s odpady musí být řešeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.
- 2) Provozovatel zařízení musí plnit povinnosti provozovatele zařízení i povinnosti původce odpadů ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

##### **4.1.1.2 Technologická opatření**

- 1) Provoz organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody s vazbou na nejbližší chráněné objekty, tj. veškeré práce spojené s provozem budou uskutečňovány pouze v denní době.
- 2) Uplatňovat požadavek na zvýšenou technologickou kázeň provozovatele při vlastním provozu.
- 3) Respektovat veškerá opatření pro bezpečnost provozu a požární ochranu.
- 4) Provádět pravidelnou kontrolu a údržbu strojních zařízení.

##### **4.1.1.3 Opatření pro plnění hygienických limitů hlukové zátěže**

Pro potřeby záměru byla zpracována hluková studie. U posuzovaného záměru nejsou nutná žádná protihluková opatření, za předpokladu dodržení níže uvedených vstupních parametrů, kterými jsou:

- akustické parametry stacionárních zdrojů hluku budou maximálně na úrovni akustických parametrů zadaných do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- umístění a doba provozu stacionárních zdrojů hluku bude korespondovat s údaji zadanými do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- provoz bude pouze v denní době,
- intenzita obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích bude maximálně na úrovni intenzity obslužné dopravy zadané do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- rozložení obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích bude korespondovat s rozložením dopravy zadaným do modelového výpočtu (viz. Hluková studie - kapitola 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu).

Skutečnou hlukovou situaci bude možné případně ověřit až přímým měřením hladin akustického tlaku po zprovoznění záměru.

#### **4.1.1.4 Opatření ke snížení emisí**

Pro potřeby záměru byla zpracována rozptylová studie. Zpracovatelem rozptylové studie nebyla navržena žádná kompenzační opatření.

Byla pouze definována doporučení pro omezování emisí

- 1) Provádět úklid manipulačních ploch a komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti)
- 2) Používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- 3) Dodržovat technologickou kázeň a postupy.
- 4) Provádět pravidelné revize a seřízení spalovacích zdrojů.

#### **4.1.1.5 Opatření z hlediska ochrany vod a půdy**

- 1) Zákaz skladování látek závadných vodám v prostorách, které nejsou ke skladování určeny.
- 2) V případě úniku závadných látek postupovat podle Havarijního plánu.

#### **4.1.2 Fáze ukončení provozu záměru**

S odkazem na ustanovení na aktuální zákonné a podzákonné právní předpisy pro oblast odpadového hospodářství, se vymezuje návrh opatření pro případ ukončení provozu zařízení.

- Po ukončení provozu je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou, která je pro zařízení relevantní (např. zákon o odpadech, zákona o ochraně ovzduší, živnostenský zákon, atd.)
- Krajskému úřadu bude předán harmonogram a postup prací pro ukončení provozu zařízení a to cca 2 měsíce, před ukončením provozu zařízení.

Při ukončení aktivního provozu zařízení bude dodržen následující základní postup:

- Budou regulovány přívody příslušných energií s ohledem na nezbytně nutný monitoring.
- Ze zařízení je nutné odstranit a odvést veškeré látky, suroviny a odpady, které byly využívány v rámci provozu. Zbylé látky, suroviny a odpady budou odvezeny a využity nebo odstraněny v rámci jiného provozu (kladen bude důraz zejména na ochranu životního prostředí a ochranu zdraví lidí).
- Celá plocha po dokončení práce bude zkontrolována a zajištěna.

Pro tento případ zpracuje spol. Suroviny Plundra s.r.o. podrobný návrh opatření a podrobný postup uvedení místa provozu zařízení nebo jeho části do stavu, který nepředstavuje a v budoucnu nebude představovat žádné významné riziko pro lidské zdraví nebo životní prostředí

## **5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí**

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Za nezbytné je však požadovat realizování doporučení, která vzešla ze zpracování předkládaného materiálu, zejména pro etapu přípravy, jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí eliminovat.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly porovnávány se stanovenými limity a posuzovány dle platné legislativy ČR.

Zpracovatel oznámení vycházel ze znalostí procesů ovlivňujících současný stav a jejich průběh s určením předpokládaných postupů působení na jednotlivé složky a subsystemy životního prostředí.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Za nezbytné je však požadovat realizování doporučení, která vzešla ze zpracování předkládaného materiálu, jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí eliminovat.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly porovnávány se stanovenými limity a posuzovány dle platné legislativy ČR.

Podklady o stávajícím a výhledovém stavu životního prostředí byly získány z:

- Informací zadavatele.
- Aktuálních mapových podkladů.
- Leteckých snímků.
- Místním šetřením

Metody prognózování vycházely

- Ze statistických údajů.
- Z dlouhodobého vývoje faktorů životního prostředí v regionu.
- Z kritické analýzy a zhodnocení všech analytických faktorů.

## **6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích**

Oznámení záměru pod názvem „PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU spol. Suroviny Plundra s.r.o. URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ KAPACITY „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz ŽAMBERK“, arch. č. 062/2023/Ozn./SurPlun-Žamberk/FAJ, které je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., bylo provedeno na základě podkladů a informací poskytnutých oznamovatelem (spol. Suroviny Plundra s.r.o.).

Nejistoty hodnocení vycházejí z nejistot výsledků měření, výpočtů provedených pro oblast hluku, ochrany ovzduší a z dalších dat a postupů, na kterých bylo založeno vypracování vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a na obyvatelstvo (viz. kap. D.1). Tyto skutečnosti by však zásadně neměly ovlivnit řešení záměru ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva. Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly porovnávány se stanovenými limity a posuzovány dle platné legislativy ČR.

Nicméně, zpracovatel oznámení a zpracovatelé připojených studií:

- vyjadřují své vlastní mínění a hodnocení získané na základě podkladů a informací poskytnutých oznamovatelem a společností zabezpečující zpracování projektové dokumentace, a vyhradzují si právo nenést odpovědnost za závěry a výstupy stanovené dotčenými orgány, jelikož při zpracování a tím i hodnocení bylo vycházeno z podkladů a informací poskytnutých oznamovatelem (spol. Suroviny Plundra s.r.o.),
- neodpovídají za závady vzniklé předáním nesprávných nebo neúplných podkladů nebo nesprávných nebo neúplných skutečností, pro něž je tento dokument vypracován,
- vyhradzují si nenést odpovědnost za obsahovou stránku jimi zpracovaných dokumentů, budou-li v rámci hodnoceného záměru provedeny takové změny, které mohou mít rozhodující vliv na hodnocení a posouzení uvedené ve specializačních dokumentech, a tím tedy nemohou garantovat příp. navržené výstupy.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V oznámení je hodnocen stávající stav (nulová varianta) a varianta řešení záměru předložená oznamovatelem (aktivní varianta).

Záměr je předložen v jedné variantě.

Nulová varianta – řešení bez záměru – znamená zachování stávajícího stavu bez realizace záměru.

Aktivní varianta představuje realizaci záměru. Umístění záměru je předloženo v jedné variantě. Navrhovaná varianta z hlediska lokalizace záměru vyhovuje všem požadavkům investora, je v souladu s platným územním plánem a respektuje všechny principy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

#### Mapové podklady:

- Culek, M. a kol.: Biogeografické regiony České republiky, měřítko 1 : 500 000, Český úřad zeměměřičský a katastrální, Společnost pro životní prostředí, Brno, 1993.
- Quitt, E.: Mapa klimatických oblastí ČSSR, měřítko 1 : 500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno, 1970.

#### Literární podklady:

- Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha, 1996.
- Demek, J. a kol.: Zeměpisný lexikon ČR - Hory a nížiny, AOPK ČR, II. vydání, Brno, 2006.
- Míchal, I. a kol.: Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě, Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha, 1999.
- ČHMÚ (2022a): Tabelární ročenka pro rok 2021 [on-line databáze]. Český hydrometeorologický úřad. *Dostupné na:* <http://www.chmi.cz>.
- ČHMÚ (2022b): Pětileté průměrné koncentrace 2017 - 2021 [on-line databáze]. Český hydrometeorologický úřad.  
*Dostupné na:* [http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html)
- ČSÚ (2022): Věkové složení obyvatelstva 2021 - databáze on-line. Český statistický úřad, 2022.
- IARC (2022): *Agents Classified by the IARC Monographs - Lists of classifications sorted by Group* [on-line databáze]. Lyon: International Agency for Research on Cancer. *Dostupné na:* <http://monographs.iarc.fr/ENG/Classification/>
- LEKSELL, I.; RABL, A. (2001): Air Pollution and Mortality. Quantification and Valuation of Years of Live Lost. *Risk Analysis*. Vol. 21 (5), 2001.
- MZ (2005): *Zásady a postupy hodnocení a řízení zdravotních rizik v činnostech odboru hygieny obecné a komunální*. HEM-300-19.9.05/31639. Praha: Ministerstvo zdravotnictví ČR; 2005.
- MŽP (2011): Metodický pokyn odboru ekologických škod MŽP - Analýza rizik kontaminovaného území. *Věstník MŽP*. 2011, roč. XXI, částka 3, s. 1–52.



### Samostatné studie:

- Svoboda, D.: Hluková studie „PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU spol. Suroviny Plundra s.r.o. URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ KAPACITY „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz ŽAMBERK“, 03/2022.
- Morávek, T.: Rozptylová studie „PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU spol. Suroviny Plundra s.r.o. URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ KAPACITY „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz ŽAMBERK, 09/2023.

## **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Při popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií a na základě provedených terénních průzkumů.

Vybrané doplňující údaje, studie, mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení.

### Ústní a faxové informace

- Informace od investora záměru.

### Webové stránky:

- <http://cenia.geoportal.cz>
- <http://maps.google.cz>
- <http://www.chmu.cz>
- <http://www.env.cz>
- <http://heis.vuv.cz>
- <http://www.mapy.cz>
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- <http://www.nature.cz>

## **G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECH. CHARAKTERU**

### Název záměru:

PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU spol. Suroviny Plundra s.r.o. URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ KAPACITY „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz ŽAMBERK.

### Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č. 1

Podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění je záměr zařazen do:

- kategorie II., bodu 56 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok“  
*(jako změna stávajícího záměru)*
- kategorie II., bodu 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok“
- *(jako změna stávajícího záměru).*

### Předmět záměru

V rámci plánovaného stavu se stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., určený pro nakládání s odpady rozšiřuje o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

Toto rozšíření je vázáno pouze k „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů - IČZ: CZE00952“.

V rámci tohoto IČZ bude navýšena kapacita ze stávajících 5 000 t/rok na 10 000 t/rok, tzn., že roční projektovaná kapacita zařízení bude 10 000 t/rok. V této souvislosti se předpokládá s navýšením maximální okamžité kapacity zařízení na 600 tun.

V rozšiřovaném zájmovém území (plocha B) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru a soustřeďování. V této části areálu nebude docházet k úpravě (zpracování) odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky, drtiče, lisy.

V rámci plánovaného stavu vázaného k IČZ: CZE00952“ nedojde ke změně roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení, roční projektované zpracovatelské kapacity povolené činnosti (technologie) a projektované denní zpracovatelské kapacity.

### Umístění záměru

Kraj: Pardubický

Obec: Žamberk [581259]

k.ú.: Žamberk [794368]

Stávající stav:

- parcely č. 3887/10; 3887/11, 3887/12, 3887/13 a 726/8.

Plánovaný stav:

- rozšíření stávajícího stavu o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

## **H. PŘÍLOHY**

### **1. Seznam příloh**

Příloha č. 1: Vyjádření Městského úřadu Žamberk - Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Oddělení územního plánování, č.j. MUZBK-39763/2023.

Příloha č. 2: Stanovisko KÚPK, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 69663/2023/OŽPZ/i

Příloha č. 3: Rozptylová studie

Příloha č. 4: Akustická studie, z.č. 2166083.1 + Dodatek Akustické studie z.č. 2166083.2

Příloha č. 5: PŘ + Rozhodnutí KÚPK (stávající stav)

### **2. Datum zpracování oznámení**

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

- viz. strana č. 2 tohoto oznámení.

### 3. Podpis zpracovatele oznámení

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

- viz. strana č. 2 tohoto oznámení.

## ZÁVĚR

Oznámení záměru pod názvem „PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU spol. Suroviny Plundra s.r.o. URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ KAPACITY „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz ŽAMBERK, bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Byly posouzeny očekávané vlivy během provozu záměru na složky životního prostředí a veřejné zdraví, a to komplexně.

Výstupy z uvažovaného záměru budou zajištěny tak, aby bylo minimalizováno negativní působení v okolí záměru.

Z hlediska posouzení dopadů záměru na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí ani zdraví osob (obyvatelstva) nezvratně poškodit, omezit, ohrozit nebo negativně ovlivnit, a lze tedy konstatovat, že záměr lze za předpokladu dodržování definovaných opatření, označit za akceptovatelný.

**Lze tedy souhlasit s realizací záměru, avšak za předpokladu dodržování opatření stanovených pro tento záměr.**

**Opatření pro konkrétní oblasti jsou uvedena v textu tohoto oznámení a připojených studiích.**

**MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽAMBERK**  
**Odbor stavebního úřadu a územního plánování**  
**Oddělení územního plánování**  
Masarykovo nám. 166, Žamberk

---

Číslo jednací: MUZBK-39763/2023  
Spisová značka: MUZBK-39763/2023/02  
Počet listů/příloh/listů př.(sv.): 1/0/0  
Spis. a skart. znak, lhůta:

Ing. Pavel Fajmon  
Konzultační, poradenská a inženýrská  
činnost v oblasti životního prostředí  
Artura Krause 2367  
530 02 PARDUBICE

Vyřizuje: Martin Mimra  
Telefon: 465 670 333  
E-mail: m.mimra@zamberk.eu  
ID datové schránky: ia9b3gu

Datum: 21.08.2023

### Vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace

Ing. Pavel Fajmon, Artura Krause 2367, Pardubice, podal dne 10.08.2023 žádost o vyjádření k souladu záměru „**Plošné rozšíření stávajícího areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity Zařízení ke sběru a úpravě odpadu – IČZ: CZE00952, provoz Žamberk na pozemcích parc. č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 v k. ú. Žamberk**“ s Územním plánem Žamberk.

Úřad územního plánování MěÚ Žamberk posoudil předložený materiál dle § 6, odst. 1, písm. g zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a vydává toto vyjádření:

V územním plánu Žamberk, vydaném dne 18.02.2014 (účinnost od 06.03.2014) a změněném změnami č. 1 (účinnost od 28.07.2017), č. 2 (účinnost od 26.09.2018), č. 3 (účinnost 26.09.2019), č. 4 (účinnost 30.09.2021) a č. 5 (účinnost 02.03.2023) se předmětné pozemky nachází v zastavěném území a jsou vymezeny jako plocha **výroba a skladování - lehký průmysl**.

Pro využití uvedené plochy s rozdílným způsobem využití stanovuje textová část územního plánu Žamberk následující podmínky:

Hlavní využití:

- *lehký průmysl*

Přípustné využití:

- *pozemky, stavby a zařízení lehké výroby*
- *pozemky, stavby a zařízení služeb, drobné a řemeslné výroby a nerušící výroby*
- *pozemky, stavby a zařízení skladových areálů*
- *pozemky, stavby a zařízení pro odstavování nákladních vozidel a speciální techniky*
- *pozemky, stavby a zařízení správních a administrativních související s výrobou*
- ***pozemky, stavby a zařízení pro krátkodobé skladování odpadů (překladiště, sběrné dvory, zpracování sběrných surovin apod.)***
- *pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území (včetně železniční vlečky)*
- *pozemky, stavby a zařízení pro ochranu území (protipovodňová, protierozní opatření apod.)*
- *pozemky sídelní zeleně - veřejná, vyhrazená, ochranná a izolační zeleň*
- *hromadné garáže*

Podmíněně přípustné využití:

- *pozemky, stavby a zařízení pro zpracování produktů zemědělské výroby za podmínky neovlivnění okolí negativními účinky této výroby*

- *bydlení pod podmínkou přímé funkční vazby na provoz areálů (služební byty, byty majitelů a správců, přechodné zaměstnanecké ubytování)*
- *zařízení veřejné infrastruktury částečně související s výrobními provozy (rehabilitační, zdravotnická, kulturní či vzdělávací zařízení pro zaměstnance a druhotně i pro veřejnost)*
- *pozemky, stavby a zařízení obchodu a služeb pod podmínkou, že jejich provoz nebude vyžadovat omezení hlavní funkce území (např. stravovací zařízení pro zaměstnance aj.)*
- *komerční zařízení občanské vybavenosti plošně rozsáhlá, pokud bude možná jejich bezprostřední návaznost na komunikaci charakteru silnice nebo komunikace místní sběrná, dopravní napojení zařízení bude vyhovovat příslušným předpisům a podmínkami využití pro předmětné komerční zařízení nebude omezováno hlavní využití území ani využití navazujících funkčních ploch*
- *pozemky, stavby a zařízení záchytných parkovišť nákladních automobilů, pokud se jedná o umístění mimo souvislou zástavbu města bez návaznosti na plochy BI, BV či SM*
- *zařízení pro výrobu energie - fotovoltaická elektrárna za podmínky umístění na střechách budov*
- *čerpací stanice pohonných hmot - tam, kde toto zařízení (včetně zóny havarijního plánování) nebude v kontaktu s obytnou zástavbou*

Nepřípustné využití:

- *pozemky, stavby a zařízení bydlení bez přímé vazby na provoz areálů*
- *pozemky, stavby a zařízení pro rekreaci*
- *pozemky, stavby a zařízení výroby zemědělské živočišné*
- *řadové garáže s výjimkou dosavadních po dobu jejich životnosti*
- *další zařízení, stavby a činnosti, jejichž užívání by vyžadovalo omezení využití hlavního*

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

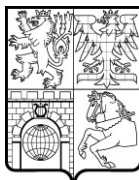
- *hmotové a architektonické ztvárnění novostaveb a změn staveb bude limitováno stávající výškovou hladinou v jednotlivých lokalitách, nebudou vytvářeny nové dominantní objekty z hlediska objemů a výšky, stavby zejména v okrajových polohách lokalit nesmí svým řešením narušovat panorama města, popř. zvyšovat negativní působení zástavby stávající*
- *po obvodu areálů budou realizovány pásy izolační zeleně (při hranicích vymezených ploch v kontaktu s plochami BI, BV, BH, OS, OV či v kontaktu s volnou krajinou);*

Územní studie nebyla pro tuto plochu zpracována a rozhodování o změnách v daném území není podmíněno zpracováním územní studie.

Z uvedeného vyplývá, že záměr „*Plošné rozšíření stávajícího areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity Zařízení ke sběru a úpravě odpadu – IČZ: CZE00952, provoz Žamberk na pozemcích parc. č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 v k. ú. Žamberk*“ je v souladu Územním plánem Žamberk.

S pozdravem

Martin Mimra  
vedoucí oddělení územního plánování



KUPAX0161Z8X

**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 69663/2023/OŽPZ/Zi  
Spisová značka: 68695/2023/OŽPZ  
Vyřizuje: Mgr. M. Zíková  
Telefon: 466 026 423  
E-mail: marketa.zikova@pardubickykraj.cz  
Vyhотовeno: v Pardubicích 16. 8. 2023

Ing. Pavel Fajmon  
(DS)

**Záměr: „Plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s. r. o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz Žamberk“ – stanovisko**

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla dne 10. 8. 2023 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s. r. o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz Žamberk“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s. r. o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“, provoz Žamberk. Stávající a provozovaný areál spol. Suroviny Plundra s.r.o. je plošně vymezen parcelami č. 3887/10; 3887/11, 3887/12, 3887/13 a 726/8, k. ú. Žamberk. Plánovaný stav, tj. rozšíření stávajícího stavu je plošně vymezen parcelami č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, k. ú. Žamberk.

**Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:**

Žádost žadatele a dokumentace, která byla součástí podané žádosti.  
Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit.  
Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění.  
Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu.  
Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.  
Náhled do nálezkové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne vydání tohoto stanoviska.  
Náhled do databáze EIA/SEA ke dni vydání tohoto stanoviska.

Záměr je dle názoru Krajského úřadu možné považovat za takový, jehož realizace a provoz nemohou mít významný negativní vliv na širší okolí. Potencionální negativní vliv záměru (zabor nezastavěné půdy, znečištění, hluk) je tedy pouze lokální, omezený pouze na místo realizace záměru a jeho blízké okolí (maximálně desítky metrů).

Nejbližší (cca 6,8 km) evropsky významná lokalita je lokalita Litice. Předmětem ochrany jsou zde chasmo-fytická vegetace silikátových skalnatých svahů, bučiny asociace *Luzulo-Fagetum* a bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*. Nejbližší (cca 12,6 km) ptačí oblast je Králícký Sněžník. Předmětem ochrany je zde chřástal polní (*Crex crex*) a jeho biotop. Ohrožení těchto lokalit spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních stanovišť, migračních koridorů apod. Vzhledem k charakte-

ru záměru, charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (potenciální znečištění a hluk), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy (maximálně desítky metrů), považuje OOP uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

**Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.**

Otisk úředního razítka

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

**Zadavatel:** Suroviny Plundra s.r.o., Nádražní 1560, 564 01 Žamberk

**Zpracovatel:** Ing. Tomáš Morávek, Jižní 467, 513 01 Semily

# ROZPTYLOVÁ STUDIE



**PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU  
spol. Suroviny Plundra s.r.o.  
URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ  
KAPACITY**

**„Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“,  
provoz ŽAMBERK**

**září 2023**



**Razítko a podpis zpracovatele rozptylové studie:**



.....  
**Ing. Tomáš Morávek**

**Autorizace č.j. MZP/2018/780/1321  
ZN/MZP/2017/780/23**

## Obsah

1. Zadání rozptylové studie .....	5
2. Použitá metodika výpočtu .....	6
3. Vstupní údaje.....	8
3.1. Umístění záměru.....	8
3.2. Charakteristika záměru .....	10
3.2.1. Popis záměru .....	10
3.2.2. Stavební řešení.....	10
3.2.3. Technologie .....	13
3.3. Emise spojené se záměrem .....	14
3.3.1. Etapa výstavby záměru.....	14
3.3.1. Etapa provozu záměru .....	14
3.4. Meteorologické podklady .....	20
3.5. Popis referenčních bodů .....	20
3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity .....	22
3.7. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě .....	22
4. Výsledky rozptylové studie .....	26
4.1. Vyhodnocení ve výpočtových bodech mimo síť .....	29
4.2. Vyhodnocení v síti referenčních bodů.....	31
5. Návrh kompenzačních opatření .....	32
6. Rizika a nejistoty .....	32
7. Závěrečné hodnocení a doporučení .....	32
Literatura: .....	34
Programové vybavení .....	35
Použité pojmy a zkratky .....	35
Přílohy: .....	38

### **Seznam obrázků**

Obrázek č. 1: Umístění provozu – širší vztahy .....	9
Obrázek č. 2: Pohled na stávající areál (plocha A) a rozšíření areálu (plocha B).....	9
Obrázek č. 3: Umístění provozu ve vztahu k dopravnímu napojení.....	12
Obrázek č. 4: Dopravní úseky externích komunikací.....	16
Obrázek č. 5: Dopravní úseky obslužných komunikací uvnitř areálu.....	18
Obrázek č. 6: Natočení větrné růžice .....	20
Obrázek č. 7: Umístění referenčních bodů mimo síť .....	21

### **Seznam tabulek:**

Tabulka č. 1: Třídy stability atmosféry .....	6
Tabulka č. 2: Parcely, na nichž je plošně vymezen stávající stav (plocha A).....	8
Tabulka č. 3: Parcely, na nichž je plošně vymezen záměr (plocha B).....	9
Tabulka č. 4: Parametry bodového zdroje – plynový kotel .....	15
Tabulka č. 5: Četnost externí dopravy vyvolaná záměrem .....	16
Tabulka č. 6: Intenzity dopravy na komunikacích – výpočtové úseky.....	17
Tabulka č. 7: Výpočet emisí pro jednotlivé dopravní úseky externích komunikací	17
Tabulka č. 8: Intenzity dopravy na areálových komunikacích – výpočtové úseky .	18
Tabulka č. 9: Výpočet emisí pro jednotlivé dopravní úseky areálových komunikací .....	18
Tabulka č. 10: Parametry liniových zdrojů dle MP MŽP .....	19
Tabulka č. 11: Emise z volnoběhu vozidel v areálu .....	19
Tabulka č. 12: Emise z areálové mechanizace.....	19
Tabulka 13: Požadavek na parametry plošných zdrojů dle MP MŽP.....	19
Tabulka č. 14: Parametry sítě referenčních bodů (zájmové území 1000 x 800 m)	20
Tabulka č. 15: Souřadnice referenčních bodů mimo síť.....	21
Tabulka č. 16: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení .....	22
Tabulka č. 17: Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM <sub>10</sub> vyhlášené pro ochranu zdraví.....	22
Tabulka č. 18: Klimatické charakteristiky oblasti MT2 .....	22
Tabulka č 19: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO <sub>2</sub> naměřené v roce 2022 na stanici Moravská Třebová - Piaristická, ČHMÚ (2058) .....	23
Tabulka č. 20: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO <sub>2</sub> naměřené v roce 2022 na stanicích Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) a Hradec Králové- Sukovy sady .....	23
Tabulka č. 21: 8 - hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky CO naměřené v roce 2022 na stanici Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) .....	24
Tabulka č. 22: Pozadřové imisní koncentrace (období 2017 – 2021) .....	25
Tabulka č. 23: Vypočtené hodnoty v referenčních bodech mimo síť .....	30
Tabulka č. 24: Vypočtené hodnoty v síti referenčních bodů .....	31

## 1. Zadání rozptylové studie

Rozptylová studie je zpracována jako samostatná příloha oznámení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále také „zákon EIA“), ve znění pozdějších předpisů“ pro záměr „PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU spol. Suroviny Plundra s.r.o., URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ KAPACITY“.

Předmětem záměru je plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“.

Název: PLOŠNÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLU spol. Suroviny Plundra s.r.o.,  
URČENÉHO PRO NAKLÁDÁNÍ S ODAPDY A NAVÝŠENÍ KAPACITY

Objednatel: Suroviny Plundra s.r.o.  
Se sídlem: Nádražní 1560, 564 01 Žamberk  
IČ: 055 18 083

Provozovatel: Suroviny Plundra s.r.o.  
Se sídlem: Nádražní 1560, 564 01 Žamberk  
IČ: 055 18 083

Studii zpracoval: Ing. Tomáš Morávek  
Se sídlem: Jižní 467, 513 01 Semily  
IČ: 44431465

Datum zpracování: září 2023

Zpracovatel rozptylové studie je autorizovanou osobou dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (dále také „zákon o ochraně ovzduší“) [1]. Rozptylová studie byla zpracována na základě údajů poskytnutých objednavatelem a vlastním šetřením.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro:

- suspendované částice PM<sub>10, 2.5</sub>,
- oxid dusičitý, oxid uhelnatý,
- benzen, benzo(a)pyren.

Hodnocení bylo provedeno jako příspěvek záměru.

## 2. Použitá metodika výpočtu

Výpočet imisních koncentrací byl proveden podle metody SYMOS'97 - Systém modelování stacionárních zdrojů, kterou vydal ČHMÚ Praha. K vlastnímu výpočtu byla použita verze výpočetního programu 2013.

Tato metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací kouřové vlečky. Program umožňuje výpočet maximálních krátkodobých (hodinových, 8-hodinových) a průměrných ročních imisních koncentrací znečišťujících látek, které se ve zvolených bodech mohou vyskytnout v daných třídách stability a při různých rychlostech a směrech větru, dále doby překročení zvolených hraničních koncentrací (např. imisních limitů a jejich násobků) za rok, podíly jednotlivých zdrojů nebo skupin zdrojů na roční průměrné koncentraci v daném místě.

Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení, bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru.

Výpočty se provádějí pro pět tříd stability atmosféry (tj. 5 tříd schopnosti atmosféry rozptýlovat příměsi) a 3 třídy rychlosti větru. Charakteristika tříd stability a výskyt tříd rychlosti větru vyplývají z následující tabulky (tabulka č. 1).

Tabulka č. 1: Třídy stability atmosféry

Třída stability	Rozptylové podmínky	Výskyt tříd rychlosti větru [m/s]		
I	silná inverze, velmi špatný rozptyl	1,7		
II	inverze, špatný rozptyl	1,7	5	
III	slabá inverze nebo malý vertikální gradient teploty, mírně zhoršené rozptylové podmínky	1,7	5	11
IV	normální stav atmosféry, dobrý rozptyl	1,7	5	11
V	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl	1,7	5	

Termická stabilita ovzduší souvisí se změnami teploty vzduchu s měnící se výškou nad zemí. Vzrůstá-li teplota s výškou, těžší studený vzduch zůstává v nižších vrstvách atmosféry a tento fakt vede k útlumu vertikálních pohybů v ovzduší a tím k nedostatečnému rozptylu znečišťujících látek, nastává inverze (I. a II. třída stability).

Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně ochlazuje. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou inverze trvat i několik dní. V letní polovině roku se inverze vyskytují pouze v ranních hodinách.

Výskyt inverzí je dále omezen na dobu s menší rychlostí větru. Silný vítr vede k velké mechanické turbulenci v ovzduší, která má za následek normální pokles teploty s výškou a rozrušení inverzí.

Běžně se vyskytující rozptylové podmínky představují třídy stability III. a IV., kdy dochází buď k nulovému (III. třída) nebo mírnému (IV. třída) poklesu teploty s výškou. Mohou se vyskytovat za jakékoli rychlosti větru, při silném větru obvykle nastávají podmínky ve IV. třídě stability.

V. třída stability popisuje rozptylové podmínky při silném poklesu teploty s výškou. Za těchto situací dochází k silnému vertikálnímu promíchávání v atmosféře, protože lehčí vzduch směřuje od země vzhůru a těžší studený klesá k zemi, což vede k rychlému rozptylu znečišťujících látek. Výskyt těchto podmínek je omezen na letní půlrok a slunečná odpoledne, kdy v důsledku přehřátého zemského povrchu se silně zahřívá.

### **Metodika výpočtu poměru NO a NO<sub>2</sub> v NO<sub>x</sub>**

Výsledky měření a výpočtů emisí se vyjadřují v NO<sub>x</sub> (jako NO<sub>2</sub>). Emisní limity jsou stanoveny pro NO<sub>x</sub>. Imisní limity jsou naproti tomu v některých případech stanoveny přímo pro NO<sub>2</sub> a z toho důvodu je nutná znalost poměru NO a NO<sub>2</sub>, v jakém je směs NO<sub>x</sub> vypouštěna do ovzduší.

Vstupem do výpočtu rozptylové studie jsou emise NO<sub>x</sub> i NO<sub>2</sub>. Pokud nejsou tyto emise známy z měření, použijí se u spalovacích zařízení a pro vybrané průmyslové procesy hodnoty uvedené v hmotnostních procentech.

V případě, že nelze zdroj zařadit do uvedených kategorií, použije se pro výpočet pětiprocentní podíl emisí NO<sub>2</sub> a devadesáti pěti procentní podíl emisí NO v NO<sub>x</sub>.

### **Metodika výpočtu resuspendovaných částic tuhých znečišťujících látek z povrchu zpevněných komunikací**

Pro vyčíslení resuspenze z vozovek bylo použito první části metodiky, která byla publikována SFŽP ČR jako podklad pro zpracování studií proveditelnosti na projekty z prioritní oblasti 2, podoblast 2.1.3 "[7]. Tato metodika vychází z respektované metodiky EPA „AP 42“1.

### **Metodika výpočtu částic tuhých znečišťujících látek z demoliční a stavební činnosti**

Byla použita „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“ (Technologická agentura ČR, červen 2015).

### **Emise z liniových zdrojů**

Byl použit emisní model MEFA 13. Tento představuje profesionální verzi emisního modelu MEFA. V roce 2012 byla za finanční podpory Technologické agentury ČR v rámci projektu č. TA01020491 „Vývoj aplikačního prostředí pro implementaci aktualizace metodiky MEFA“ dokončena zásadní aktualizace modelu MEFA 06. Nový model tak oproti předcházející verzi pokrývá podstatně větší spektrum zdrojů emisí, rozšířen byl i počet modelovaných znečišťujících látek a rozsah zahrnutého vozového parku.

Aktualizace modelu, která byla vydána pod názvem MEFA 13 zahrnuje následující možnosti:

- Stanovení produkce emisí částic uvolněných do ovzduší v důsledku tzv. resuspenze částic (těž sekundární prašnosti), tj. emise prachových částic, deponovaných na povrchu vozovky a znovu zvířené do ovzduší vlivem turbulentního proudění vyvolaného projíždějícím vozidlem - resuspenze je zahrnuta na základě metodiky US EPA "AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Section 13.2.1. Paved Roads" [7], s modifikací zpracovanou po dohodě s MŽP a ŘSD ČR. Modifikace spočívá v plynulém proložení doporučených hodnot množství prachu na vozovce tak, aby se emise mezi intervaly intenzit dopravy skokově neměnily.
- Výpočet tzv. víceemisí ze studených startů – zvýšení emisí krátce po startu vozidla, kdy motor a katalyzátor nepracují v optimálním režimu.
- Samostatný modul pro určení emise z průjezdu vozidel křižovatkou – zohledňují se nestandardní jízdní režimy: decelerace před křižovatkou, kombinace popojíždění a volnoběhu při stání ve frontě (režim stop+go) a akcelerace při opuštění křižovatkou, zohlednění rozdílů v produkci emisí těžkých nákladních vozidel v souvislosti s vytížením vozidla, zohlednění otěrů z brzd a pneumatik a resuspenze prachových částic z vozovky, rozšíření kategorie lehkých nákladních vozů o lehká nákladní vozidla spalující benzín, rozšíření rozsahu matic vozového parku až do roku 2040, zahrnutí vozidel emisních úrovní EURO 5 a EURO 6, rozšíření spektra modelovaných látek o jemné částice PM<sub>2,5</sub> a benzo(a)pyren, rozšíření možnosti zadávat dopravní data i v členění podle výsledků celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2010, tj. včetně podrobné kategorizace nákladních automobilů, rozšíření

možnosti formátu vstupních souborů o formát sešitu Microsoft Excel (\*.xls), uložení log souboru, kde je zaznamenán průběh výpočtu.

### 3. Vstupní údaje

Rozptylová studie byla zpracována na základě následujících údajů:

Podklady předané zadavatelem (projektantem):

- Podklady zadavatele (technická zpráva, výkres, konzultace)

Podklady zpracovatele rozptylové studie:

- Mapové listy s výškopisem
- Větrná růžice pro lokalitu Žamberk, souřadnice záměru (ČHMÚ, 2020)
- Údaje z informačního systému kvality ovzduší (ISKO)

#### 3.1. Umístění záměru

Kraj: Pardubický

Obec: Žamberk [581259]

k.ú.: Žamberk [794368]

Stávající stav:

- parcely č. 3887/10; 3887/11, 3887/12, 3887/13 a 726/8.

Plánovaný stav:

- rozšíření stávajícího stavu o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

**Stávající a provozovaný areál** spol. Suroviny Plundra s.r.o. je plošně vymezen parcelami č. 3887/10; 3887/11, 3887/12, 3887/13 a 726/8.

*Tabulka č. 2: Parcely, na nichž je plošně vymezen stávající stav (plocha A)*

Parcela	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku Využití pozemku	Způsob ochrany	Seznam BPEJ	Vlastnické právo
3887/10	1 629	ostatní plocha manipulační plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk
3887/11	298	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk
3887/12	140	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk
3887/13	91	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk
726/8	434	ostatní plocha manipulační plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 564 01 Žamberk



Tabulka č. 3: Parcely, na nichž je plošně vymezen záměr (plocha B)

Parcela	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob ochrany	Seznam BPEJ	Vlastnické právo
2101	275	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 56401 Žamberk
4983	309	zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 56401 Žamberk
4431	468	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 56401 Žamberk
2098/26	2 942	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Parcela nemá evidované BPEJ	Plundra Jaromír, Lukavská 1265, 56401 Žamberk

Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 1), nebudou realizací záměru dotčeny.

Obrázek č. 1: Umístění provozu – širší vztahy



Obrázek č. 2: Pohled na stávající areál (plocha A) a rozšíření areálu (plocha B)





Nejbližší obytná zástavba se nachází v bezprostřední blízkosti areálu severním směrem (rodinný dům č.p. Nádražní 543, rodinný dům Nádražní č. p. 352).

## 3.2. Charakteristika záměru

### 3.2.1. Popis záměru

Předmětem záměru je plošné rozšíření stávajícího a provozovaného areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o. určeného pro nakládání s odpady a navýšení kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“.

#### **Stávající stav:**

Za stávajícího stavu jsou v zájmovém území, tj. areálu spol. Suroviny Plundra s.r.o., provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje č.j. 64305/2017/OŽPZ/KP, dvě stacionární zařízení.

Konkrétně se jedná o zařízení:

- Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností  
IČZ: CZE00572  
Kapacitní údaje:

Roční projektovaná kapacita zařízení	1 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie)	1 000 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	10 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	200 t
  
- Zařízení ke sběru a úpravě odpadu  
IČZ: CZE00952  
Kapacitní údaje:

Roční projektovaná kapacita zařízení	5 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	5 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie)	5 000 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	100 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	300 t

#### **Plánovaný stav:**

V rámci plánovaného stavu se stávající areál spol. Suroviny Plundra s.r.o., určený pro nakládání s odpady rozšiřuje o parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26, vše k.ú. Žamberk.

Toto rozšíření je vázáno pouze k „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů - IČZ: CZE00952“.

V rámci tohoto IČZ bude navýšena kapacita ze stávajících 5 000 t/rok na 10 000 t/rok.

Přičemž v rozšiřovaném zájmovém území (plocha B) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru a soustředování. V této části areálu nebude docházet k úpravě odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky).

### 3.2.2. Stavební řešení

Z pohledu stavebního řešení je areál záměru (plocha B) utvářen zpevněnou plochou a třemi stávajícími stavebními objekty, které budou sloužit pro sběr a soustředování

odpadů, před jeho předáním, nebo úpravě, která bude zabezpečována ve stávajícím areálu (plocha A).

Architektonicky řešené stavby vykazují charakteristické znaky průmyslové zástavby.

Objekt situovaný na parcele č. 2101 je obdélníkového půdorysu. Jedná se o přízemní objekt s částečným podsklepením v části kanceláří je s patrem. Střecha je sedlového typu s hřebenem.

Základy vč. zemních prací:	zděné kamenné
Svislé konstrukce:	zděné
Krov, střecha:	dřevěný vázaný
Krytiny střech:	osinkocementové vlnité desky
Klempířské konstrukce:	pozinkovaný plech
Úprava vnějších povrchů:	vápenné dvouvrstvé omítky
Povrchy podlah:	PVC
Vytápění:	plyn
Ohřev teplé vody:	bojler
Vnitřní hygienické vyb.:	WC, umyvadla

Objekt jako součást pozemku p.č. 4431, je obdélníkového půdorysu. Objekt je přízemní bez podsklepení. Jedná se o ocelový skelet s příhradovým vazníkem ve střešní části se samonosnou vyzdívkou stěn.

Součástí objektu je vestavěný mechanický jeřáb o nosnosti 5 t.

Základy vč. zemních prací:	betonové patky a pasy izolované
Svislé konstrukce:	ocelové sloupy s vyzdívkou
Krov, střecha:	ocelové vazníky
Krytiny střech:	vlnitý plech
Klempířské konstrukce:	pozinkovaný plech
Úprava vnějších povrchů:	vápenné omítky
Povrchy podlah:	betonové
Vytápění:	není vytápěná

Objekt jako součást pozemku p.č. 4983, je obdélníkového půdorysu. Objekt je zděný přízemní s částečným podsklepením. Střecha je z části sedlová a z pultová.

Základy vč. zemních prací:	betonové pasy izolované
Svislé konstrukce:	zděné
Krov, střecha:	dřevěný vázaný
Krytiny střech:	plechová vlnitá
Klempířské konstrukce:	pozinkovaný plech
Úprava vnějších povrchů:	vápenné omítky
Povrchy podlah:	beton
Vytápění:	není vytápěná

Zpevněná plocha (parcely č. 2098/26) je utvářena z asfaltového povrchu. Odkanalizování plochy je zajištěno pomocí kanalizačních vpustí.

### **Základní infrastruktura**

Stávající a provozovaný areál (plocha A) je vybaven veškerou základní infrastrukturou. Konkrétně se jedná o přípojky el. energie, vody, zemního plynu a kanalizace.

Plochy, resp. parcely č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 (plocha B), které rozšiřují stávající areál (plocha A) jsou také vybaveny veškerou základní infrastrukturou. Konkrétně se jedná o přípojky el. energie, vody, zemního plynu a kanalizace.

### **Vytápění**

Vytápěna je pouze administrativní část objektu č.p. 607, který je situován na parcele č. 2101. K vytápění je využíván plynový kotel Viadrus G42 Eco.

### **Zásobování vodou**

Areál v místě záměru (plocha B) je zásoben vodou z veřejného vodovodu.

### **Odkanalizování**

#### Splašková

Splašková voda bude produkována pouze zázemím v administrativní část objektu č.p. 607, které je situováno na parcele č. 2101. Splašková odpadní voda je odváděna kanalizací pro veřejnou potřebu.

### **Elektro**

Do zájmového území (plocha B) je přivedena el. energie z distribuční sítě. El. energie je přivedena do objektů. Spotřeba bude sledována.

### **Větrání**

V případě objektů není instalována žádná VZT. Prostor objektů je větrán přirozeně pomocí otevíratelných dveří, vrat a oken.

### **Zázemí pro zaměstnance**

Zaměstnanci mají možnost využívat zázemí pro zaměstnance ve stávajícím areálu.

Nicméně, v rámci plochy, resp. parcel č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 (plocha B), které rozšiřují stávající areál (plocha A), bude vytvořeno zázemí pro zaměstnance v části objektu č.p. 607, který je situován na parcele č. 2101. Zázemí svým rozsahem a vybavením bude odpovídat zákonným a podzákonným požadavkům.

### **Komunikační napojení**

Areál (plocha A i B) je dopravně napojen po komunikaci ul. Nádražní, ze silnice I. třídy E11, a ze silnice č. 312.

Obrázek č. 3: Umístění provozu ve vztahu k dopravnímu napojení



### 3.2.3. Technologie

Stávající část areálu (plocha A) je vybavena základními technologickými zařízeními, které jsou potřebné pro provoz provozovaných činností (nakládání s odpady).

Zejména se jedná o:

- Mostová váha (o váživosti 50 tun)
- 2 x podlahová váha (o váživosti 600 kg)
- Vysokozdvihový vozík
- Hydraulické nůžky CNS 400K
- Nakladač TEREK FUCHS MHL 331
- Řezací soupravy na kyslík

Podrobný popis provozovaných činností ve stávajícím areálu (plocha A) je podrobně uveden v provozním řádu.

V rámci záměru, resp. parcel č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 (plocha B) rozšiřující stávající areál (plocha A) budou prováděny pouze činnosti spočívající ve sběru, soustředování a skladování.

V této části areálu nebude docházet k úpravě odpadů pomocí strojních mechanismů, jako jsou např. strojní nůžky). V případě, že by bylo nutné přijatý odpad před jeho předáním, rozměrově upravit, tak bude úprava zabezpečována ve stávajícím areálu (plocha A).

V případě, že by bylo nutné přijatý odpad před jeho předáním, rozměrově upravit, tak bude mechanická úprava zabezpečována ve stávajícím areálu (plocha A), a za pomoci stávajících a provozovaných strojních zařízení. V takovém případě bude odpad přemístěn z plochy B, na plochu A, kde dojde k úpravě a umístění upraveného odpadu v rámci této plochy. Z této plochy pak budou po nashromáždění ekonomického množství, budou odpady zváženy a předávány osobám, které jsou k převzetí odpadu oprávněny, a to ve smyslu zákona o odpadech, živnostenského zákona, příp. jiných právních předpisů.

V rámci provozu „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952“ může tedy docházet k pohybu mezi částmi areálu, tj. plochou A a plochou B.

V rámci záměru (plochy B), tj. parcel č. 2101, 4983, 4431 a 2098/26 se předpokládá s následujícími úkony.

#### Sběr, soustředování a skladování odpadu

Po přijetí odpadu do zařízení (příjmové pracoviště bude nadále v rámci stávajícího areálu – plocha A), bude následně odpad směřován na místo k tomu určené a vyhrazené. O směřování a umístění rozhodne vedoucí zařízení, případně jeho zástupce. Vyhrazené místo se může měnit, a to s vazbou na aktuální potřebu provozovatele zařízení.

Takovéto místo musí být náležitě označeno a zabezpečeno, aby nemohlo dojít k ohrožení životního prostředí. Zabezpečení musí být adekvátní dle druhu a kategorie odpadu, který je v místě umístěn.

Odpady mohou být umístovány v objektech, volně na venkovní manipulační ploše nebo v kontejnerech nebo jiných adekvátních obalech / nádobách na téže ploše. Kontejnery/obaly nebo jiné nádoby musí být označeny v souladu s aktuálně platnou legislativou odpadového hospodářství. V případě praktické potřeby (umístění označení není na soustředovacím prostředku technicky proveditelné) je dané označení odpadu umístěno mimo soustředovací prostředek, ale v jeho těsné blízkosti.

#### Třídění odpadu

Na určených místech může docházet u vybraných odpadů k ručnímu třídění, event. dotřídění odpadů a jejich rozdělení podle druhu odpadu.

Vytříděné odpady mohou být umístovány v objektech, volně na venkovní manipulační ploše nebo v kontejnerech nebo jiných adekvátních obalech / nádobách na téže ploše. Kontejnery/obaly nebo jiné nádoby musí být označeny v souladu s aktuálně platnou legislativou odpadového hospodářství. V případě praktické potřeby (umístění označení není na soustředovacím prostředku technicky proveditelné) je dané označení odpadu umístěno mimo soustředovací prostředek, ale v jeho těsné blízkosti.

#### Předání odpadu

Po nashromáždění ekonomického množství, budou odpady zváženy a předávány osobám, které jsou k převzetí odpadu oprávněny, a to ve smyslu zákona o odpadech, živnostenského zákona, příp. jiných právních předpisů.

### 3.3. Emise spojené se záměrem

#### 3.3.1. Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

#### 3.3.1. Etapa provozu záměru

Rozptylová studie hodnotí vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší. Jedná se o příspěvkovou rozptylovou studii. Hodnocen je plánovaný provoz záměru zařízení ke sběru a úpravě odpadů při využití maximální kapacity a odpovídající související dopravě.

Hodnocené znečišťující látky benzen, benzo(a)pyren (BaP), NO<sub>x</sub> resp. NO<sub>2</sub>, CO, Tuhé znečišťující látky (TZL) jako PM<sub>10</sub> a PM<sub>2.5</sub>.

Do rozptylové studie jsou zahrnuty následující zdroje znečišťování ovzduší:

- Doprava v areálu (pohyb automobilů v areálu - benzen, BaP, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>)
- Manipulace s odpady v areálu (emise z VZV, nakladačů - benzen, BaP, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>)
- Externí doprava – návoz a odvoz odpadů (benzen, BaP, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>)
- Spalovací bodové zdroje – plynový kotel kotel Viadrus G42 Eco (CO, NO<sub>x</sub>)  
bodové zdroje.

Externí doprava představuje liniový zdroj znečišťování ovzduší.

Posuzovaný záměr **nepředstavuje vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší** ve smyslu přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší.

#### **Bodové zdroje**

Bodovým zdrojem emisí jsou v zájmovém území v současné době na stávajícím provozu: plynový kotel BAXI 3 Comfort o výkonu 24 kW (administrativní objekt)  
plynový spotřebič ROBUR o výkonu 15 kW (dílna)

Realizací záměru **dojde k rozšíření o:**

**plynový kotel Viadrus G42 Eco** (administrativní část objektu č.p. 607, který je situován na parcele č. 2101)

#### Technické parametry

Jmenovitý tepelný výkon	17 kW
Komínový tah	> 2,5 Pa
Max. provozní/zkušební přetlak vody	4/8 bar
Doporučená provozní teplota topné vody	45 - 85 °C
Min. teplota vratné vody při dodržení teploty topné vody	25 °C
Účinnost	až 93

Palivo zemní plyn výhřevnost	32,04 MJ/m <sup>3</sup>
Spotřeba zemního plynu	2,04 m <sup>3</sup> /h
Spotřeba zemního plynu za rok	8 896 m <sup>3</sup>
Teplota spalin	100 – 130°C
Objem spalin	23 m <sup>3</sup> /h
Doba provozu kotle	24 h/den
Počet hodin činnosti v roce	4 448 h/rok

Pro výpočet emisí byly použity emisní faktory uvedené ve Sdělení odboru ochrany ovzduší (Věstník MŽP částka 9, prosinec 2022), jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (Emisní vyhláška).

Emisní faktor: NO<sub>x</sub> = 1130 kg/10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>; CO = 48 kg/10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>

Výpočet emisí:

NO<sub>x</sub> = 10,05 kg/rok

CO = 0,427 kg/rok

*Tabulka č. 4: Parametry bodového zdroje – plynový kotel*

Zdroj	M <sub>NOx</sub> [g/s]	M <sub>CO</sub> [g/s]	Q [m <sup>3</sup> /s]	H [m]	d [m]	α	P <sub>d</sub> [h/den]
Stávající plynový kotel	0.000627	2.66.E-5	0.006	12.86	0,125	0,5	24

Vysvětlivky k tabulce č. 4:

M<sub>x</sub> .....hmotnostní tok škodliviny x

Q.....průtok spalin

H .....výška koruny výduchu nad terénem

d.....vnitřní průměr výduchu

α ..... relativní roční využití maximálního výkonu

**Liniové zdroje znečišťování ovzduší**

Liniovými zdroji jsou úseky pozemních komunikací, po nichž se během provozu uvažovaného záměru pohybují motorová vozidla osobní (OA) – zaměstnanci provozovny, nákladní vozidla (NV) odvázející a navážející odpady/materiály. Rovněž jsou liniovými zdroji úseky areálových komunikací pro pohyb nákladních a osobních vozidel.

**Intenzity dopravy spojené se záměrem**

Z hlediska dopravní obslužnosti záměru se bude jednat především o pohyb nákladních vozidel dovážející a odvázející odpady.

Dále se bude jednat o pohyb osobních vozidel zaměstnanců, návštěv (obchodních partnerů). Zaměstnanci využívají pro dopravu do zaměstnání i městskou dopravu, příp. jiný druh dopravy.

S vazbou na kvantifikační parametr záměru, který je vázaný pouze na „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZE00952, a spočívá v navýšení ze stávající kapacity z 5 000 t/rok na 10 000 t/rok, se předpokládá, že zájmové území bude při kvantifikaci 10 000 t/rok zatíženo pohybem 6 NA/den na komunikaci ul. Nádražní.

Tato kvantifikace dopravního zatížení vychází z následujících údajů (viz. tabulka č. 5)

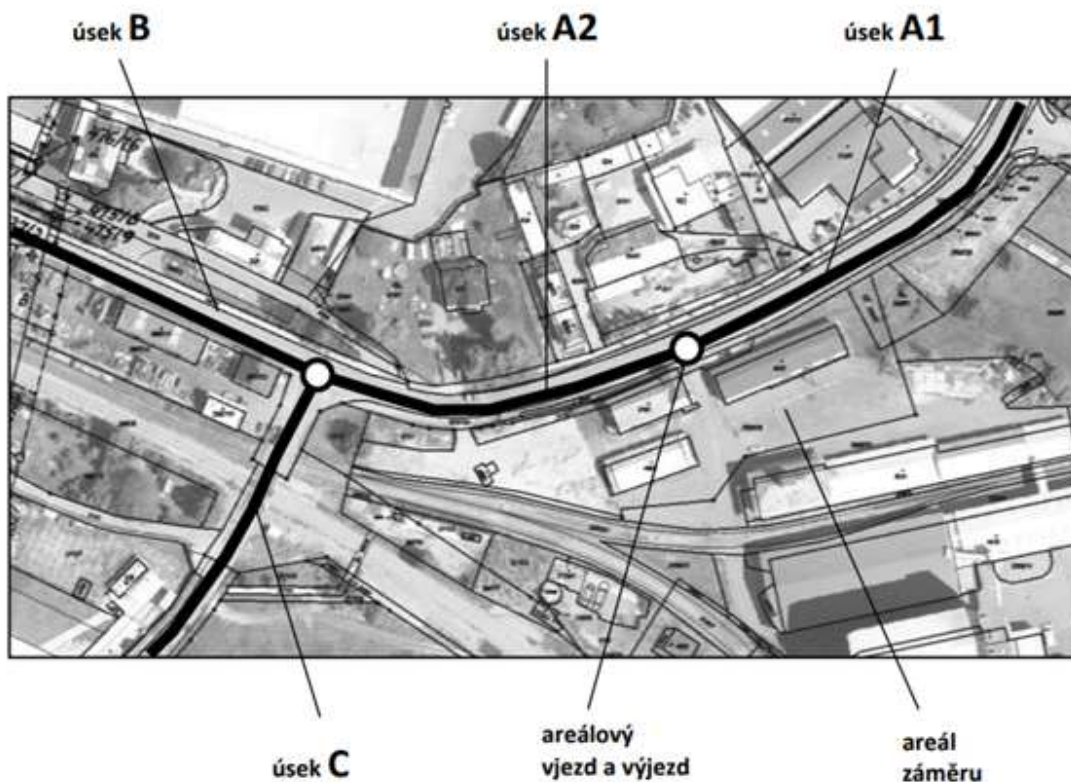
Tabulka č. 5: Četnost externí dopravy vyvolaná záměrem

NÁKLADNÍ DOPRAVA		
zpracovatelská kapacita záměru		10 000 t/rok
předpokládaná kapacita 1 NV		20 t
doba, po kterou bude probíhat přívoz a odvoz celkové kapacity záměru v průběhu jednoho pracovního roku		12 měsíců
		252 pracovních dní <sup>1)</sup>
počet příjezdů NV na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	2
počet odjezdů NV na veřejných pozemních komunikacích		2
počet pohybů NV na veřejných pozemních komunikacích		4
rezerva na vytíženost NV		50 %
počet pohybů NV na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	<b>6</b>
OSOBNÍ DOPRAVA (údaj dodaný zadavatelem hlukové studie)		
počet pohybů OA na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	16

1) V rámci všeobecné opatrnosti je uvažováno s 252 pracovními dny za rok, a nikoli s 365 kalendářními dny za rok, které korespondují RPDl.

Posuzované komunikace byly rozděleny na 4 úseky (viz obrázek č. 4) a pro každý úsek byl proveden výpočet emisí NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren modelem MEFA 13 (viz tabulka č. 7). Doprava byla dále z hlediska výpočtu rozdělena na úseky po 10 metrech (liniové zdroje znečišťování ovzduší).

Obrázek č. 4: Dopravní úseky externích komunikací





Tabulka č. 6: Intenzity dopravy na komunikacích – výpočtové úseky

RPDI v roce 2022		Denní doba 6 – 22 h počet průjezdů vozidel				
Kategorie vozidla		OA	M	NA	A	K
Úsek A1 silnice č. III/31014 Nádražní ul.	Nulová varianta	2 575	81	280	49	115
	<b>Záměr</b>	8	0	3	0	0
	Aktivní varianta	2 583	81	283	49	115
Úsek A2 silnice č. III/31214 Nádražní ul.	Nulová varianta	2 575	81	280	49	115
	<b>Záměr</b>	8	0	3	0	0
	Aktivní varianta	2 583	81	283	49	115
Úsek B silnice č. III/31214 Nádražní ul.	Nulová varianta	1 991	68	236	43	113
	<b>Záměr</b>	8	0	3	0	0
	Aktivní varianta	1 999	68	239	43	113
Úsek C silnice č. III/31014 U Dlouhoňovic ul.	Nulová varianta	1 349	46	192	10	49
	<b>Záměr</b>	0	0	0	0	0
	Aktivní varianta	1 349	46	192	10	49

Na každém úseku posuzovaných dopravních zdrojů byl vypočítán emisní tok pro stanovené škodliviny. Jako vstupní údaje pro výpočet emisního toku stanovených škodlivin byly použity emisní faktory v programu MEFA 13. Program umožňuje vyčíslit emise z běžného provozu, víceemise vznikající při startu studených motorů a zahrnuje též otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky.

Z hlediska znečištění vnějšího ovzduší byly výpočty zpracovány pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek ze silniční dopravy, které mají vyhlášený imisní limity z hlediska ochrany zdraví lidí NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, BZN, CO a B(a)P. Emise jsou vyčíslované pro definované úseky silničních komunikací podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností (délka úseků, rychlost jízdy, podélný sklon a kvalita vozovky, klimatické charakteristiky apod.) podle předdefinované schémy vozového parku pro města a ostatní silnice pro rok 2024 pomocí programu MEFA 13 (přídavný modul Sekundární prašnost, 2019) – výpočet emisí a víceemisí z liniových zdrojů (z databáze). Do výpočtu RS byly zahrnuty primární emise, víceemise i emise z resuspenze prachu.

Tabulka č. 7: Výpočet emisí pro jednotlivé dopravní úseky externích komunikací

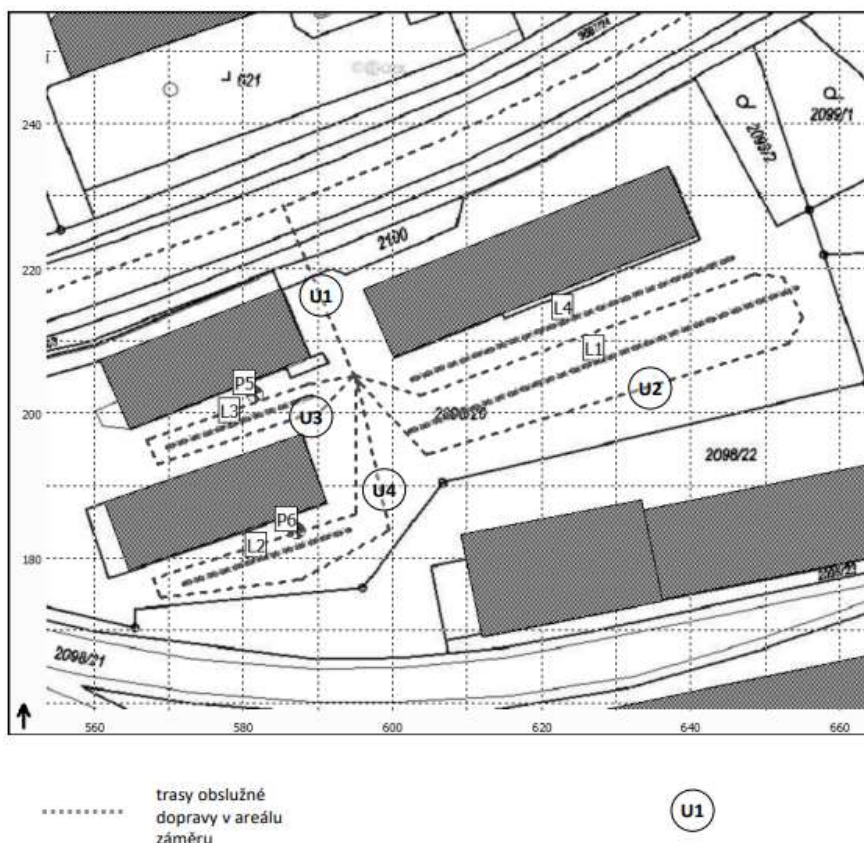
ÚSEK	Znečišťující látka [g.s <sup>-1</sup> .m <sup>-1</sup> ]				
	NOx	PM <sub>10</sub> *	benzen	benzo(a)pyren**	PM <sub>2,5</sub> *
A1	0.0000001	6.504E-07	0.000000002	0.0000104	1.573E-07
A2	0.0000001	6.504E-07	0.000000001	0.0000104	1.573E-07
B	0.0000001	9.37E-07	0.000000001	0.0000102	2.27E-07
C	0	0	0	0	0

\*) Hodnota emisního toku PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

\*\*) U benzo(a)pyrenu se jedná o množství emise [μg.s<sup>-1</sup>.m<sup>-1</sup>]



Obrázek č. 5: Dopravní úseky obslužných komunikací uvnitř areálu.



Tabulka č. 8: Intenzity dopravy na areálových komunikacích – výpočtové úseky

Úsek	U1	U2	U3	U4
OA	16	4	2	2
NA	6	1	1	1

Tabulka č. 9: Výpočet emisí pro jednotlivé dopravní úseky areálových komunikací

ÚSEK	Znečišťující látka [g.s <sup>-1</sup> .m <sup>-1</sup> ]				
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub> <sup>*</sup>	benzen	benzo(a)pyren <sup>**</sup>	PM <sub>2,5</sub> <sup>*</sup>
U1	0.0000005	2.2206E-07	0.000000004	0.0000231	5.3726E-08
U2	0.0000001	4.1510E-08	0.000000001	0.0000043	1.0042E-08
U3	0.0000001	5.3887E-08	0.000000001	0.0000037	1.3037E-08
U4	0.0000001	5.3887E-08	0.000000001	0.0000037	1.3037E-08

<sup>\*</sup>) Hodnota emisního toku PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

<sup>\*\*</sup>) U benzo(a)pyrenu se jedná o množství emise [μg.s<sup>-1</sup>.m<sup>-1</sup>]

Každý úsek byl rozdělen na délkové elementy (o délce elementu y<sub>0</sub>) tak, aby byla splněna podmínka uvedená v Metodickém pokynu MŽP pro zpracování rozptylových studií [5]: velikost elementu y<sub>0</sub> nesmí být větší než nejvyšší možná hodnota uvedená v následující tabulce

Tabulka č. 10: Parametry liniových zdrojů dle MP MŽP

Vzdálenost $x_0$ [m] nejbližšího referenčního bodu	Nejvyšší možná hodnota $y_0$ [m]
Do 100 m	$x_0/3$
100 – 300 m	$x_0/4$
300 – 900 m	$x_0/5$
Nad 900 m	$x_0/6$

### Plošný zdroj – Pohyb VZV, volnoběh vozidel na místě

Emise byly vypočteny pro volnoběh každého nákladního vozidla na místě v délce 10 minut a provoz 1 ks VZV po celou směnu.

Emise výfukových plynů byly vypočítány pomocí programu MEFA 13.

Tabulka č. 11: Emise z volnoběhu vozidel v areálu

Ukazatel	Celkem emisí [g/s]	Kg/za rok
CO [g/s]	0.00206	0.311472
NO <sub>x</sub> [g/s]	0.00076	0.114912
PM <sub>10</sub> [g/s]	0.000098	0.0148176
PM <sub>2.5</sub> [g/s]	0.0000774	0.01170288
benzen [g/s]	0.0000068	0.00102816
benzo(a)pyren [μg/s]	0.00548 [μg/s]	0.828576 [mg/s]

Tabulka č. 12: Emise z areálové mechanizace

	NO <sub>x</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Benzen	B(a)Px10 <sup>-6</sup>	
<b>emisní faktor</b>	22,512	5,04	0,6972	0,5628	0,1366	115,2544	g/l
<b>emise</b>	<b>NO<sub>x</sub></b>	<b>CO</b>	<b>PM<sub>10</sub></b>	<b>PM<sub>2.5</sub></b>	<b>Benzen</b>	<b>B(a)Px10<sup>-6</sup></b>	
<b>VZV 10 l/h</b>	675.36	151.2	20.916	16.884	4.098	3457.632	g/h
	0.1876	0.042	0.00581	0.00469	0.001138333	0.960453333	g/s
	1191.33504	266.7168	36.895824	29.783376	7.228872	6099.262848	kg/rok

Každý plošný zdroj rozdělen na čtverce s takovou délkou strany, aby byla splněna podmínka uvedená v Metodickém pokynu MŽP pro zpracování rozptylových studií [5]: velikost délky strany čtverce plošného elementu  $y_0$  nesmí být větší než největší možná hodnota  $y_0$  uvedená v následující tabulce:

Tabulka 13: Požadavek na parametry plošných zdrojů dle MP MŽP

Vzdálenost $x_0$ [m] nejbližšího referenčního bodu	Nejvyšší možná hodnota $y_0$ [m]
Do 100 m	$x_0/3$
100 – 300 m	$x_0/4$
300 – 900 m	$x_0/5$
Nad 900 m	$x_0/6$

### 3.4. Meteorologické podklady

Meteorologickou situaci pro potřebu rozptylové studie popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s).

Větrná růžice pro lokalitu:

Žamberk, okres Ústí nad Orlicí, N 50° 4.61778', E 16° 26.77770'

Platná ve výšce 10 m nad zemí

Stabilní členění podle Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97)

Období výpočtu: 1.1.2010 - 31.12.2019

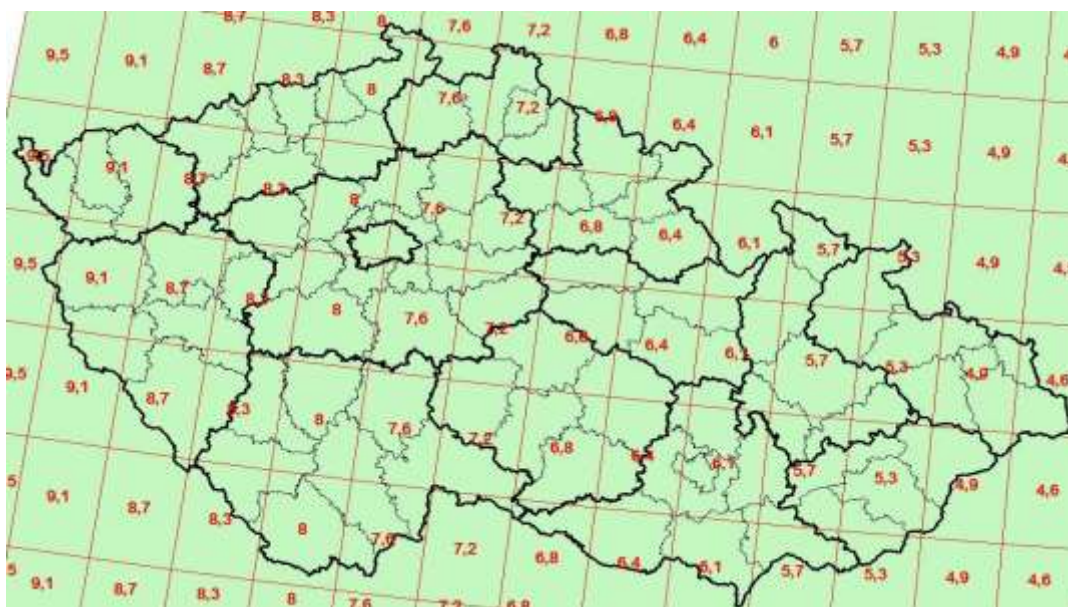
Vytvořeno: 25.02.2020, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414

Zpracovatel: ČHMÚ Praha, Oddělení modelování a expertíz, úsek ochrany čistoty ovzduší

Zobrazení větrné růžice je v příloze č. 2.

**Protože je výpočtová síť v souřadném systému JTSK, je použito stočení větrné růžice o 6.4°.**

Obrázek č. 6: Natočení větrné růžice



### 3.5. Popis referenčních bodů

Nejprve byly stanoveny charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů. Parametry sítě jsou uvedeny v tabulce č. 14 a zobrazení sítě je v příloze č. 1. Výpočet v síti byl proveden pro výšku 1,6 metru (výška dýchací zóny člověka).

Tabulka č. 14: Parametry sítě referenčních bodů (zájmové území 1000 x 800 m)

Počet bodů ve směru osy x	20
Počet bodů ve směru osy y	16
Krok sítě	50 m
Celkový počet bodů	320
Celková plocha pokrytá sítí	0.8km <sup>2</sup>



Síť uzlových referenčních bodů pro potřebu výpočtu rozptylové studie je vytvářena nezávisle na zeměpisných souřadnicích dané lokality. Jejím účelem je pokrýt dané zájmové území tak, aby matematická modelace zatížení ovzduší dané lokality škodlivinami postihla v rámci zadaných dat co nejdříve reálný stav.

Rozsah a tvar území pokrytého sítí referenčních bodů stanovuje zpracovatel studie s ohledem na předpokládaný plošný rozsah hodnocených vlivů, obvykle ve tvaru jednoduchého geometrického obrazce libovolného tvaru. Krok jednotlivých referenčních bodů (jejich vzdálenost od sebe) je volen na základě obdobných požadavků, může být v rámci jedné sítě různý.

Parametry sítě byly zvoleny tak, aby síť pokrývala nejbližší obytnou zástavbu v okolí posuzovaného záměru včetně dopravních tras.

Rozptylová studie byla dále počítána pro 7 výpočtových bodů mimo síť u nejbližší obytné zástavby (rodinné domy, objekty pro bydlení, restaurace). Souřadnice bodů mimo síť jsou uvedeny v tabulce č. 15 a body jsou zakresleny na obrázku č. 14 a v příloze č. 1 (Podkladová část).

Tabulka č. 15: Souřadnice referenčních bodů mimo síť

Číslo bodu	Lokace	x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	Rodinný dům, Nádražní č. p. 352	-598480.1	-1062471	422.355	3
2	Rodinný dům, Nádražní č. p. 543	-598452.9	-1062486	421.775	3
3	Bytový dům, Nádražní č. p. 753	-598301.1	-1062371	427.9329	3
4	Bytový dům, Nádražní č. p. 753	-598248.2	-1062322	429.7425	3
5	Rodinný dům, Dolečka č. p. 75	-598663.4	-1062520	416.5275	3
6	Objekt k bydlení, Nádražní č. p. 352	-598705.1	-1062385	420.8258	3
7	Mateřská škola čtyřlístek, Tylova č.p.1244	-598285.6	-1062280	432.5262	2

Vysvětlivky:

x, y                      souřadnice referenčních bodů  
z                            nadmořská výška  
h                            výška nad terénem

Obrázek č. 7: Umístění referenčních bodů mimo síť



### 3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Imisní limity jsou stanoveny přílohou č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší [1]. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\mu\text{g.m}^{-3}$  a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

#### **Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok**

Tabulka č. 16: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	$350 \mu\text{g.m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	$125 \mu\text{g.m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	$200 \mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	$40 \mu\text{g.m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr <sup>1)</sup>	$10 \text{mg.m}^{-3}$	0
Benzen	1 kalendářní rok	$5 \mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	$50 \mu\text{g.m}^{-3}$	35
Částice PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	$40 \mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	$25 \mu\text{g.m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	$0,5 \mu\text{g.m}^{-3}$	0

Poznámka:

<sup>1)</sup> Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Tabulka č. 17: Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM<sub>10</sub> vyhlášené pro ochranu zdraví

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	$1 \text{ng.m}^{-3}$

### 3.7. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

#### 3.7.1 Klimatická charakteristika

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Danou oblast můžeme podle klasifikace E.Quitta zařadit do oblasti MT2 mírně teplé klimatické oblasti – charakteristické pro tuto oblast je dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou a s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny níže v tabulce.

Tabulka č. 18: Klimatické charakteristiky oblasti MT2

Charakteristiky klimatické oblasti	MT2
Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50

Charakteristiky klimatické oblasti	MT2
Průměrná teplota v lednu	- 3 až -4
Průměrná teplota v červenci	16 – 17
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 – 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 – 500
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100

### 3.7.2 Kvalita ovzduší

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření. Nejbližší měřicí stanice pro hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO<sub>2</sub> jsou:

- 1) Moravská Třebová - Piaristická, ČHMÚ (2058) vzdálená od záměru 36 km, monitoring – NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>
- 2) Hradec Králové-Brněnská, ČHMÚ (1503) vzdálená od záměru 44,5 km, monitoring - NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, CO, SO<sub>2</sub>.
- 3) Hradec Králové- Sukovy sady ZÚ Ústí/SZÚ (396) vzdálená od záměru 47 km, monitoring – NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub>

Tabulka č 19: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO<sub>2</sub> naměřené v roce 2022 na stanici Moravská Třebová - Piaristická, ČHMÚ (2058)

Rok:	2022
Kraj:	Parubický
Okres:	Svitavy
Látka:	NO <sub>2</sub> - oxid dusičitý
Jednotka:	µg/m <sup>3</sup>
Hodinové LM:	200,0
Hodinové TE:	18
Roční LM:	40,0

Kód MP	Organizace Identifikace I5KO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	19.MV Datum	Vol. 95% Kv MOM	95% Kv NP%	Max. Datum	95% Kv 95% Kv	95% Kv C1a	X1a	X2a	X3a	X4a	X	S	N	
EMTA	ČHMÚ (2058) Moravská Třebová - Piaristická	Automatizovaný měřicí program CHLM	73,1	56,4	0	12,2	37,0	-	27,8	13,8	18,0	12,3	12,2	15,4	14,5	6,01	361
			17.03.	18.03.	0	40,7	03.03.	-	-	30,6	90	89	90	92	13,3	1,51	2

Tabulka č. 20: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO<sub>2</sub> naměřené v roce 2022 na stanicích Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) a Hradec Králové- Sukovy sady

Rok:	2022
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové
Látka:	NO <sub>2</sub> - oxid dusičitý
Jednotka:	µg/m <sup>3</sup>
Hodinové LM:	200,0
Hodinové TE:	18
Roční LM:	40,0

Kód MP	Organizace Identifikace I5KO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	19.MV Datum	Vol. 95% Kv MOM	95% Kv NP%	Max. Datum	95% Kv 95% Kv	95% Kv C1a	X1a	X2a	X3a	X4a	X	S	N	
HMKA	ČHMÚ (1503) Hradec Králové-Brněnská	Automatizovaný měřicí program CHLM	116,1	84,5	0	13,0	38,8	-	28,8	15,0	10,4	13,8	13,1	17,0	15,6	6,76	383
			23.03.	01.03.	0	44,6	15.02.	-	-	32,3	90	90	92	91	14,1	1,80	1
HMKA	ZÚ Ústí nL (396) Hr.Král.-Sukovy sady	Automatizovaný měřicí program CHLM	111,7	71,4	0	14,3	48,0	-	32,2	16,4	21,7	14,5	13,4	21,0	17,5	8,16	340
			23.03.	18.02.	0	52,2	23.03.	-	-	30,5	90	90	92	88	15,6	1,63	24

Nejbližší měřicí stanice pro 8hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky CO je:

Hradec Králové-Brněnská, ČHMÚ (1503) vzdálená od záměru 44,5 km, monitoring - NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, CO, SO<sub>2</sub>.

Tabulka č. 21: 8 - hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky CO naměřené v roce 2022 na stanici Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503)

Rok:	2022
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové
Látka:	CO - oxid uhelnatý
Jednotka:	µg/m <sup>3</sup>
8-Hodinové LV:	10000,0
8-Hodinové TE:	0

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu Lokalita Metoda	8-Hodinové hodnoty		Denní hodnoty		Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty				
			Max.	VoM	Max.	95% Kv	50% Kv	98% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum		Datum			C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv	
HHKBA	ČHMÚ (1503)	Automatizovaný měřicí program IRABS	939,3	~	711,0	~	496,6	294,0	332,3	250,1	255,0	381,5	304,6	100,69	358
	Hradec Králové-Brněnská		24.01.	~	23.01.	~	549,1	86	89	92	91	286,3	1,46	4	

Zdroj: www.chmi.cz

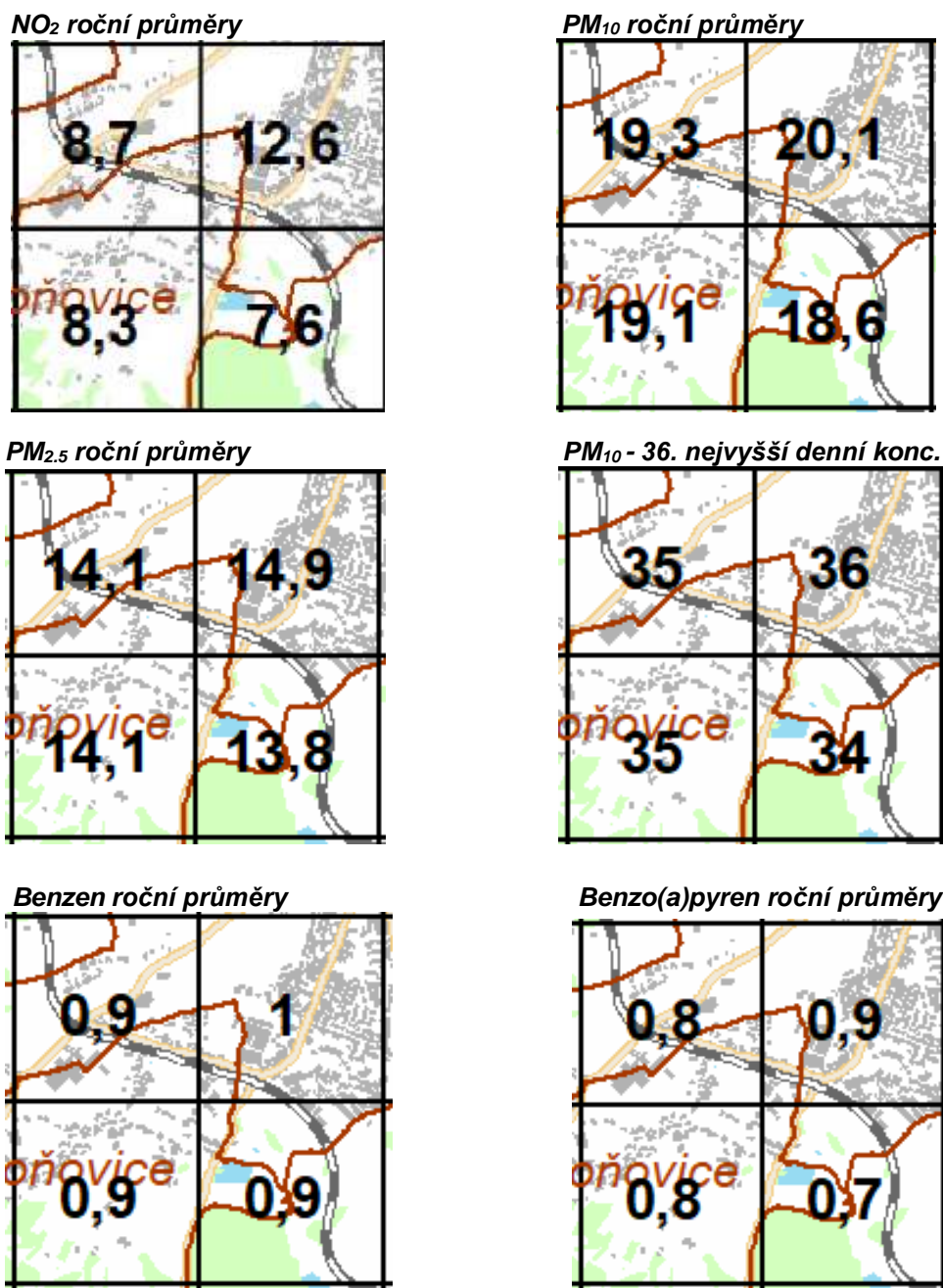
Vysvětlivky k tab. č. 19 až č. 21

50 % Kv	50 % kvantil
95 % Kv	95 % kvantil
98 % Kv	98 % kvantil
99,9 % Kv	99,9 % kvantil
X1 <sub>q</sub> , X2 <sub>q</sub> , X3 <sub>q</sub> , X4 <sub>q</sub>	čtvrtletní aritmetický průměr
C1 <sub>q</sub> , C2 <sub>q</sub> , C3 <sub>q</sub> , C4 <sub>q</sub>	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
X	roční aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
N	počet měření v roce
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
36 MV	36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV + MT
X <sub>m</sub>	měsíční aritmetický průměr
mc	měsíční četnost měření

### Pětileté průměry (ČHMÚ)

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, ve formátu shapefile. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit. Níže jsou znázorněny mapy úrovně znečištění ovzduší v lokalitě záměru za období 2017 – 2021.





Tabulka č. 22: Požadované imisní koncentrace (období 2017 – 2021)

BOD	NO <sub>2</sub> _IHR [µg/m <sup>3</sup> ]	BZN_IHR [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> _IHR [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> _M36 [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>2,5</sub> _IHR [µg/m <sup>3</sup> ]	B(a)P_IHR [ng/m <sup>3</sup> ]
Záměr – posuzované						
min	7.6	0.9	18.6	34	13.8	0.7
max	12.6	1.0	20.1	36	14.9	0.9
<b>limit</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>1</b>
Minimum % limitu	19	18	46.5	68	69	70
Maximum % limitu	31.5	20	50.25	72	74.5	90

Vysvětlivky:

IHR roční průměrná koncentrace

M36 35 max. překročení 24hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce

m4 3 max. překročení 24hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce

Ing. Tomáš Morávek

Poradenská a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí www.tmekoservis.cz, tel.: 776 148 293



Posuzovaná oblast je imisně mírně zatížena prašným spadem ( $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ). Imisní limity posuzovaných ukazatelů dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší **nejdou překročeny**. Z uvedených hodnot lze usuzovat, že posuzovaný záměr je umístěn v oblasti s ovzduším přijatelně zatíženým škodlivinami. Ke stávajícímu znečištění hodnoceného území přispívá zejména doprava, lokální topeniště a emise z průmyslových a zemědělských zdrojů v okolí.

## 4. Výsledky rozptylové studie

Podle metodiky SYMOS'97 [2] byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních denních a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek ve zvolených 7 výpočtových bodech mimo síť a v geometrické síti referenčních bodů.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích  $1^\circ$ .

Rozptylová studie hodnotí vliv posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší. Výpočty imisního zatížení byly provedeny pro výšku 1,6 m nad úroveň terénu – dýchací zónu člověka.

Výpočty byly provedeny pro následující znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit tj.:

$PM_{10}$	tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce $PM_{10}$
$PM_{2.5}$	tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce $PM_{2.5}$
$NO_2$	oxidy dusíku ( $NO_2$ )
BZN	benzen
B(a)P	benzo(a)pyren
CO	oxid uhelnatý

### Benzo(a)pyren

Benzo[a]pyren (sumární vzorec  $C_{20}H_{12}$ ) je polycyklický aromatický uhlovdík s pěti benzenovými kruhy. Je silně karcinogenní a mutagenní. Za běžných podmínek jde o žlutě zbarvenou krystalickou pevnou látku. Benzo[a]pyren je produktem nedokonalého spalování při teplotách 300 až 600 °C.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace  $1 \text{ ng/m}^3$  (1000 pikogramů/ $m^3$ ).

Stávající imisní zatížení se pohybuje okolo 70 až 90 % imisního limitu – **imisní limit není překročen**.

Zdrojem emisí benzo[a]pyrenu je automobilová doprava na komunikacích zahrnující rovněž resuspenzi a zejména lokální spalovací zdroje na pevná paliva.

Příspěvky ročních koncentrací záměru v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od  $1.5534E-05 \text{ } \mu\text{g/m}^3$  do  $4.4317E-03 \text{ } \mu\text{g/m}^3$  (0.00155 - 0.44317 % imisního limitu).

Ve vybraných referenčních bodech obytné zástavby zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace  $3.116E-03 \text{ ng/m}^3$  v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

### Benzen

Benzen je organická sloučenina (uhlovdík patřící mezi areny) se sladkým zápachem. Při pokojové teplotě je to bezbarvá, hořlavá a toxická kapalina známá svými karcinogenními účinky.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace  $5 \text{ } \mu\text{g/m}^3$ .

Stávající imisní zatížení představuje 18 až 20 % imisního limitu. Zdrojem emisí benzenu je převážně automobilová doprava na komunikacích.

Příspěvky ročních koncentrací záměru v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od  $5.881E-05 \text{ } \mu\text{g/m}^3$  do  $0.0184 \text{ } \mu\text{g/m}^3$  (0.0011 - 0.369 % imisního limitu).

Ve vybraných referenčních bodech obytné zástavby zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.012993  $\mu\text{g}$  v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

## **NO<sub>2</sub>**

Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) - v plynném stavu jde o červenohnědý, agresivní, prudce jedovatý plyn. Vzniká při spalovacích procesech, například ve spalovacích motorech oxidací vzdušného dusíku za vysokých teplot. Způsobuje záněty dýchacích cest od lehkých forem až po edém plic.

Imisní limity

- hodinová průměrná imisní koncentrace 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . (max. počet překročení 18)
- roční průměrná imisní koncentrace 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 19.0 % do 31.5 % imisního limitu pro roční průměr. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen. Zdrojem emisí NO<sub>x</sub> je převážně automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje. Záměr je zdrojem NO<sub>x</sub> díky spalovacímu zdroji (plynový kotel) a spojené dopravě, mechanizaci.

Maximální hodinová koncentrace dle nejbližší měřicí stanice Moravská Třebová - Piaristická, ČHMÚ (2058) za rok 2022 činí 73.2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (36.6 % imisního limitu).

Příspěvky maximálních hodinových koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 1.63  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  do 41.035  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (0.8151- 20.517 % imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno maximální hodinové koncentrace 41.03  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

Příspěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.00058  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  do 0.11138  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (0.0014- 0.278% imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.0799  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

## **PM (Pevné částice)**

**Pevné částice či (pevné) prachové částice (anglicky: particulates či particulate matter – PM)** jsou drobné částice pevného skupenství rozptýlené ve vzduchu, které jsou tak malé, že mohou být unášeny vzduchem. Jejich zvýšená koncentrace může způsobovat závažné zdravotní problémy. Vliv pevných prachových částic na zdraví závisí především na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na chloupkách v nose a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než 10  $\mu\text{m}$  pronikající za hrtan do dolních cest dýchacích. Někdy se proto označují jako vdechované částice.

- **PM<sub>10</sub>** – částice menší než 10  $\mu\text{m}$ ,
- **PM<sub>2,5</sub>** – částice menší než 2,5  $\mu\text{m}$

### **PM<sub>10</sub>**

Imisní limity - 24 hodinová průměrná imisní koncentrace 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (maximální počet překročení 35)  
- roční průměrná imisní koncentrace 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 68.0 % do 72.0 % imisního limitu s denním průměrováním a od 46.5 % do 50.25 % ročního imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí PM<sub>10</sub> je nakládání se syhkými materiály (recyklace stavebních materiálů, přeprava syhkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, lokální spalovací zdroje a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Samotný záměr je zdrojem emisí tuhých částic v důsledku spojené dopravy, provozu mechanizace a resuspenze ze zpevněných ploch.

Příspěvky 24 hodinových koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.036  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  do 1.176  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (0.073 - 2.353 % imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyššího denního maxima až  $1.176 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

Příspěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od  $0.00025 \mu\text{g}/\text{m}^3$  do  $0.0506 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ( $0.00064 - 0.1265 \%$  imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace  $0.035 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

### **PM<sub>2.5</sub>**

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení se pohybuje od  $69.0 \%$  do  $74.5 \%$  imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí PM<sub>2.5</sub> je nakládání se sypkými materiály (recyklace stavebních materiálů, přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, lokální spalovací zdroje a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Samotný záměr je zdrojem emisí tuhých částic v důsledku spojené dopravy, provozu mechanizace a resuspenze ze zpevněných ploch.

Příspěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od  $0.00014 \mu\text{g}/\text{m}^3$  do  $0.03960 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ( $0.0007 - 0.198 \%$  imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace  $0.0278 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

### **CO Oxid uhelnatý**

Oxid uhelnatý (starší terminologií kysličník uhelnatý) je bezbarvý jedovatý plyn bez chuti a zápachu, nedráždivý. Je mírně lehčí než vzduch, ale se vzduchem se mísí. Oxid uhelnatý je značně jedovatý; jeho jedovatost je způsobena silnou afinitou k hemoglobinu (krevnímu barvivu), s nímž vytváří karboxyhemoglobin (COHb), čímž znemožňuje přenos kyslíku v podobě oxyhemoglobinu z plic do tkání. Vazba oxidu uhelnatého na hemoglobin je přibližně dvousekrát silnější než kyslíku, a proto jeho odstranění z krve trvá mnoho hodin až dní. Příznaky otravy se objevují již při přeměně  $10 \%$  hemoglobinu na karboxyhemoglobin.

- 8 hodinová průměrná imisní koncentrace  $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení v lokalitě není sledováno. Dle nejbližší měřicí stanice Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) byla v roce 2022 nejvyšší naměřená 8 hodinová průměrná imisní koncentrace  $939,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ( $9.39 \%$  imisního limitu).

Zdrojem emisí, CO v lokalitě je automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje v blízkém okolí. Zdroj sám přispívá k emisím CO související dopravou a provozem spalovacích motorů mechanizace.

Příspěvky průměrných 8h koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od  $3.6614 \mu\text{g}/\text{m}^3$  do  $7.993 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ( $0.0366 - 0.0799 \%$  imisního limitu).

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší 8h - denní průměrné koncentrace  $7.8429 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2 (Rodinný dům, Nádražní č. p. 543).

### Pachové látky

Evropská pachová jednotka (EOU – European odour unit), definovaná evropskou normou EN13725 jako množství pachových látek, které odpařeno do  $1 \text{ m}^3$  neutrálního plynu za normálních podmínek (teplota  $273.15 \text{ K}$ , tlak  $101.325 \text{ kPa}$ ) vyvolá u testujících pozorovatelů stejný smyslový vjem, jako  $123 \mu\text{g}$  n-butanolu, rozptýleného v objemu  $1 \text{ m}^3$  neutrálního plynu za normálních podmínek (Evropská referenční pachová hmotnost – EROM)

- 1 OUER/m<sup>3</sup> vnímáme nějakou změnu
- 3 OUER/m<sup>3</sup> citliví jedinci jsou schopni identifikovat co cítí
- 5 OUER/m<sup>3</sup> jsme schopni identifikovat co cítíme
- 10 OUER/m<sup>3</sup> považováno za obtěžující zápach

Posuzovaný záměr nebude při standardním provozu a dodržení technologických postupů zdrojem pachových látek.

#### **4.1. Vyhodnocení ve výpočtových bodech mimo síť**

V následujících tabulkách (č. 23 a č. 24) jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, CO, benzo(a)pyren v každém zvoleném výpočtovém bodě v síti i mimo síť.

U hodnot příspěvků maximálních imisních koncentrací (NO<sub>x</sub>) jsou ve výstupu Symos 97 uvedeny rovněž povětrnostní podmínky (třídy stability počasí a rychlosti větru), při kterých jsou tato maxima dosahována. Uvedená krátkodobá maxima znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčtenější.

Ve všech bodech mimo síť jsou tato maxima dosahována při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají.

Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě normálního a labilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu může být tento rozdíl až řádový.

Ve skutečnosti se tyto maximální hodnoty koncentrací mohou vyskytovat pouze několik hodin nebo dní v roce, v závislosti na četnosti výskytu inverzí a větrné růžici pro posuzovanou lokalitu (viz příloha č. 2). Proto jsou pro posouzení vhodnější roční koncentrace znečišťujících látek, při jejichž výpočtu je použita i větrná růžice.

Grafické znázornění vypočtených příspěvků imisních koncentrací NO<sub>2</sub> (maximálních hodinových a průměrných ročních), PM<sub>10</sub> (maximálních denních a průměrných ročních), PM<sub>2,5</sub> (průměrných ročních), benzen (průměrných ročních), benzo(a)pyren (průměrných ročních), ve formě izolinií je součástí přílohy rozptylové studie (příloha č. 3). Podrobné výpisy výpočtů příspěvků imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek ve všech referenčních bodech v síti při různých povětrnostních podmínkách (při různé třídě stability počasí a rychlosti větru – viz výše) jsou vzhledem k rozsáhlosti k dispozici u zpracovatele rozptylové studie.

Tabulka č. 23: Vypočtené hodnoty v referenčních bodech mimo síť

Ref.bod.č.	CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	Benzen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO <sub>2</sub> [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		PM <sub>2.5</sub> [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM <sub>10</sub> [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	
	8-hodinové (denní)průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace	Jednohodinové průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace	24 hodinové (denní)průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace
1	3.9454064	1.637E-03	0.006818	20.80120	0.0440597	0.014648	0.583437	0.018870
2	7.8429782	3.116E-03	0.012993	41.03584	0.0799700	0.027845	1.176673	0.035689
3	1.2846621	1.5908E-04	0.000611	6.40201	0.0046136	0.001504	0.16494	0.002493
4	0.9251183	9.5208E-05	0.000347	5.35946	0.0028168	0.000929	0.137423	0.001734
5	1.0154785	2.5384E-04	0.001037	5.478510	0.0073952	0.002335	0.138656	0.00331
6	0.7639419	2.1683E-04	0.000867	4.76858	0.0066443	0.002055	0.115887	0.003202
7	0.7484946	8.3635E-05	0.0003143	4.05846	0.0025691	0.000802	0.099472	0.001405
<b>Im. limit</b>	<b>10 000 [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>1[<math>\text{ng}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>5 [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>200 [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>40 [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>20 [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>50 [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>40 [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>

## 4.2. Vyhodnocení v síti referenčních bodů

Tabulka č. 24: Vypočtené hodnoty v síti referenčních bodů

	CO	BaP	Benzen	NO <sub>2</sub>		PM <sub>2.5</sub>	PM <sub>10</sub>	
	[µg/m <sup>3</sup> ]	[ng/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]	[µg/m <sup>3</sup> ]
Průměrování	8-hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednohodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
min	3.6614	1.5534E-05	5.881E-05	1.6303	0.00058	0.00014	0.03695	0.000256
max	7.99356	4.4317E-03	0.018497	41.035	0.11138	0.03960	1.17667	0.050624
im. Limit	<b>10 000</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>200</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>40</b>
% min	0.03661	0.00155	0.00117	0.8151	0.0014	0.0007	0.073	0.00064
% max	0.07993	0.44317	0.36994	20.517	0.2784	0.198	2.353	0.1265

## 5. Návrh kompenzačních opatření

Pro posuzovaný záměr nejsou kompenzační opatření navržena.

Kompenzační opatření (dále také „KO“) si navrhuje žadatel o vydání závazného stanoviska (investor). Návrh KO je součástí rozptylové studie.

Zákonné podmínky:

KO jsou vyžadována u vyjmenovaných zdrojů ve sloupci B přílohy č. 2 zákona.

KO se uplatní v případě, že by v oblasti došlo vlivem provozu výše uvedeného zdroje k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

Zároveň musí platit podmínka uvedená v § 27 odst. 1 vyhlášky, že umístěním zdroje dojde k nárůstu znečištění o více než 1 % imisního limitu pro látky s dobou průměrování 1 rok.

Vlivem provozu záměru nedojde k překročení z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší.

Dle § 11 odst. 5 zákona se KO neuplatní pro látku, pro kterou nemá zdroj stanoven specifický emisní limit ve vyhlášce.

Pro návrh KO musí být splněny všechny zákonné podmínky.

Provozem záměru nebudou překročeny imisní limity dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší. Nebude docházet k nárůstu imisí více jak o 1 % imisních limitů dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší s dobou průměrování jeden rok v obytné zástavbě. Celkově tedy nedojde k významné změně imisní situace v posuzované lokalitě a pro realizaci záměru nejsou navržena kompenzační opatření.

## 6. Rizika a nejistoty

- Pro zjištění stávajícího stavu bylo vycházeno z informací ČHMÚ a ze vstupních parametrů od zadavatele. Hodnoty imisního pozadí zjištěné na reprezentativních monitorovacích stanicích nemusí vystihovat přesně reálnou situaci v posuzované lokalitě.
- Pro výpočet emisí z dopravy bylo vycházeno z emisních faktorů vypočtených programovým vybavením MEFA 13, skutečné emise jsou závislé zejména na složení vozového parku a reálné intenzitě dopravy.
- Výpočet byl proveden na maximální dosažitelnou kapacitu záměru včetně souběhu všech zařízení. Výpočet tak je na straně bezpečnosti.
- Nejistoty spojené s omezeními disperzního modelu SYMOS 97

## 7. Závěrečné hodnocení a doporučení

Vypočtené hodnoty imisního zatížení odpovídají umístění zdrojů, konfiguraci terénu a provozu zdrojů. Z výsledků imisního modelu vyplývá, že nebudou překročeny imisní limity pro posuzované ukazatele dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší [1].

V tabulce č. 24 jsou shrnuty imisní příspěvky vlivem posuzovaného záměru v síti referenčních bodů (rozsah minimální a maximální hodnoty imisního příspěvku) a v tabulce č. 23 jsou imisní příspěvky v referenčních bodech mimo síť volených vhodně v nejbližší obytné zástavbě ve všech lokalitách v okolí záměru a blízko komunikací.

Přírůstky imisí všech sledovaných ukazatelů dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší jsou ve většině referenčních bodů sítě i mimo síť minimální a akceptovatelné. Navýšením nedojde k překročení imisních limitů uvedených ukazatelů a vlastní přírůstky způsobené provozem

záměru v referenčních bodech obytné zástavby nepřekročí 1 % imisního limitu pro roční průměrování. Nejvyšší imisní přírůstky lze předpokládat u nejbližší obytné zástavby v blízkosti komunikace - Rodinný dům, Nádražní č. p. 543.

**Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že provoz záměru i při maximálně možné kapacitě nebude představovat významnou negativní změnu z hlediska imisní situace v posuzované lokalitě.**

Zásadní vliv na množství emisí bude mít provozní kázeň a realizovaná účinná opatření pro snížení prašnosti a dalších emisí – úklid manipulačních ploch a komunikací, použitá mechanizace (technický stav, emisní třída), vozový park, doporučujeme použít VZV na elektrický pohon, údržba a revize zařízení apod. Dále nepřekračování denních a ročních zpracovatelských kapacit apod.

**Za podmínek uvedených v zadání této rozptylové studie a důsledného plnění doporučených preventivních opatření je z hlediska ochrany ovzduší realizace záměru akceptovatelná.**

V Semilech dne 12.09.2023

Ing. Tomáš Morávek



## Literatura:

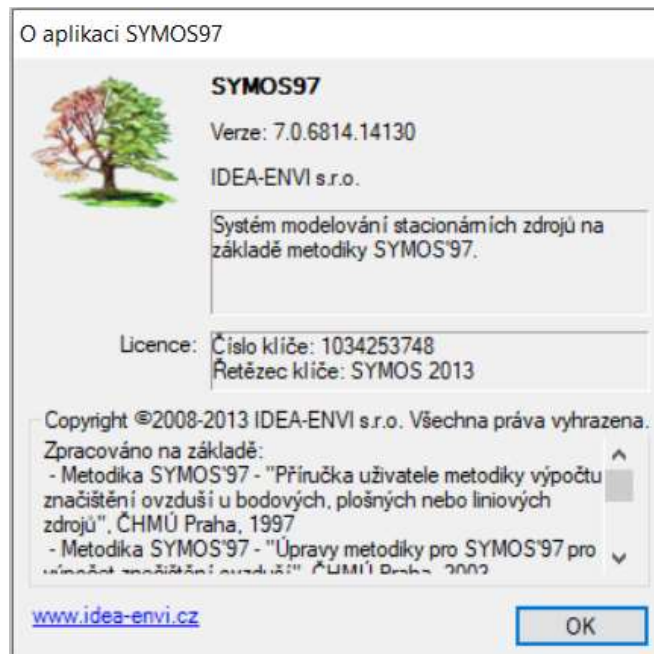
- [1] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.
- [2] SYMOS'97 - Systém modelování stacionárních zdrojů, ČHMÚ Praha 1998.
- [3] Věstník MŽP, částka 3, duben 1998. Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS'97“.
- [4] Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.
- [5] Věstník MŽP, částka 8, srpen 2013. Metodický pokyn MŽP, odboru ochrany ovzduší, ke zpracování rozptylových studií.
- [6] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy“ (Ministerstvo dopravy, červen 2018).
- [7] US EPA "AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Section 13.2.1. Paved Roads“
- [8] EMEP/EEA (2016): EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook – kapitola 2.A.5.c Storage, handling and transport of mineral products. Publications Office of the European Union, Luxembourg. Dostupné z: <http://www.eea.europa.eu/publications/emeepeea-guidebook-2016/part-b-sectoral-guidance-chapters/2-industrial-processes/2-amineral-products/2-a-5-c-storage>
- [9] SFŽP ČR: Operační program Životní prostředí – Metodika výpočtu environmentálních přínosů projektů zaměřených na snížení resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší vlivem dopravy. Dostupné z: [http://www.opzp2007-2013.cz/soubor-kestazeni/41/12339-metodika\\_vypoctu\\_emisi\\_projekty\\_2\\_1\\_3.pdf](http://www.opzp2007-2013.cz/soubor-kestazeni/41/12339-metodika_vypoctu_emisi_projekty_2_1_3.pdf)
- [10] US EPA (2011): Emissions Factors & AP 42 – Chapter 13: Miscellaneous sources: 13.2.1 Paved Roads, Environmental Protection Agency. Dostupné z: <http://www.epa.gov/ttn/chief/ap42/ch13/final/c13s0201.pdf>
- [11] Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. GÚ ČSAV, Brno.
- [12] US EPA (2006): Emissions Factors & AP 42 – Chapter 13: Miscellaneous sources: 13.2.4 Aggregate Handling and Storage Piles, Dostupné z: <https://www3.epa.gov/ttn/chief/ap42/ch13/final/c13s0204.pdf>
- [13] Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší (Věstník MŽP, prosinec 2022 – ČÁSTKA 9)
- [14] Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v České republice.
- [15] Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05, květen 2016, aktualizace pro období 2020, Podpůrná opatření k PZKO 2021.
- [16] Grafické ročenky ČHMU  
([http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html))

## Programové vybavení

SYMOS'97 v.2013 (Idea Envi s. r. o. - výpočet rozptylové studie)

i přízemní vrstva ovzduší.

Zpracovatel rozptylové studie je nositelem licence na program SYMOS 97, verze 2013 na základě registrační karty.



MEFA 13 (Ateliér ekologických modelů, s. r. o. - výpočet emisí pro motorová vozidla)

Modul resuspenze – 2019 (Ateliér ekologických modelů, s. r. o.)

Microsoft Office 365 pro podnikatele

- Word 2016 (textová část)
- Excel 2016 (tabulková část, výpočty emisí)

Qgis - zpracování mapové části

## Použité pojmy a zkratky

- **Ovzduší** - vnější ovzduší v troposféře,
- **Znečišťující látka** - každá látka, která svou přítomností v ovzduší má nebo může mít škodlivé účinky na lidské zdraví nebo životní prostředí anebo obtěžuje zápachem,
- **Znečišťování** (emise) - vnášení jedné nebo více znečišťujících látek do ovzduší,
- **Úroveň znečištění** - hmotnostní koncentrace znečišťující látky v ovzduší (emise) nebo její depozice na zemský povrch za jednotku času,
- **Stacionární zdroj** - ucelená technicky dále nedělitelná stacionární technická jednotka nebo činnost, které znečišťují nebo by mohly znečišťovat, nejde-li o stacionární technickou jednotku používanou pouze k výzkumu, vývoji nebo zkoušení nových výrobků a procesů
- **Spalovací stacionární zdroj** - stacionární zdroj, ve kterém se oxidují paliva za účelem využití uvolněného tepla,

- **Provozovatel** - právnická nebo fyzická osoba, která stacionární zdroj skutečně provozuje; není-li taková osoba známa nebo neexistuje, považuje se za provozovatele vlastník stacionárního zdroje,
- **Emisní limit** - nejvýše přípustné množství znečišťující látky nebo skupiny znečišťujících látek vnášené do ovzduší ze stacionárního zdroje,
- **Emisní strop** - nejvýše přípustné množství znečišťující látky vnesené do ovzduší za kalendářní rok,
- **Imisní limit** - nejvýše přípustná úroveň znečištění stanovená tímto zákonem,
- **Palivo** - spalitelný materiál v pevném, kapalném nebo plynném skupenství, určený jeho výrobcem ke spalování za účelem uvolnění energetického obsahu tohoto materiálu,
- **Těkavá organická látka (VOC)** - jakákoli organická sloučenina nebo směs organických sloučenin, s výjimkou methanu, která při teplotě 20 °C má tlak par 0,01 kPa nebo více nebo má odpovídající těkavost za konkrétních podmínek jejího použití,
- **Organické rozpouštědlo** - jakákoli těkavá organická látka, která je používána samostatně nebo ve směsi s jinými látkami, aniž by přitom prošla chemickou změnou, k rozpouštění surovin, produktů nebo odpadů, nebo která se používá jako čisticí prostředek k rozpouštění znečišťujících látek, jako odmašťovací prostředek, jako dispergační činidlo, jako prostředek používaný k úpravě viskozity nebo povrchového napětí, jako změkčovadlo nebo jako ochranný prostředek,
- **Fugitivní emise těkavých organických látek** - jakékoli emise těkavých organických látek, které nejsou odváděny do ovzduší komínem nebo výduchem. Pojem činnost zahrnuje rovněž čištění procesního zařízení a čištění pracovních prostorů, avšak nezahrnuje čištění výrobků, pokud není dále uvedeno jinak,
- **Spotřeba organických rozpouštědel/voc/práškových plastů** - celkové vstupní množství organických rozpouštědel/voc/práškových plastů do zdroje za kalendářní nebo běžný rok snížené o všechna organická rozpouštědla/voc/práškové plasty, které byly regenerovány v rámci daného zdroje pro opakované použití jako vstup v daném zdroji,
- **Emisní limit TOC** znamená hmotnostní koncentraci těkavých organických látek vyjádřených jako celkový organický uhlík
- **VOCf** - podíl hmotnosti fugitivních emisí těkavých organických látek a hmotnosti vstupních organických rozpouštědel
- **VOCe** - se rozumí podíl hmotnosti emisí těkavých organických látek a množství či velikosti produkce nebo množství vstupních organických rozpouštědel či celkového množství spotřebovaných vstupních surovin s obsahem VOC .
- **Emisní faktor** - měrná výrobní emise typická pro určitou skupinu stacionárních zdrojů,
- **Měrná výrobní emise** - podíl hmotnosti znečišťující látky nebo stanovené skupiny látek vnášených ze stacionárního zdroje do ovzduší a vztažné veličiny.

A	Autobusy dle TP 189
BaP	Benzo (a) pyren
BAT	Nejlepší dostupná technologie
ČHMU	Český hydrometeorologický ústav
EL	Emisní limit (koncentrace)
K	Nákladní soupravy dle TP 189
KÚ	Krajský úřad
KO	Kompenzační opatření
Mth	Motohodiny
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N	Nákladní automobily dle TP 189
NA	N plus A
NS	K
O	Osobní automobily dle TP 189
OA	M plus O
OP	Odborný posudek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší
p.p.č.	parcela parcelní číslo
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší
st.p.č.	stavební parcela číslo
TZL	tuhé znečišťující látky
VZT	Vzduchotechnická jednotka
ZZO	Zdroj znečišťování ovzduší
Zk	Zákon

## **Přílohy:**

1. Podkladová část
2. Zobrazení větrné růžice pro lokalitu Žamberk
3. Příspěvky k imisním koncentracím NO<sub>x</sub>, CO, benzenu, benzo(a)pyrenu, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> v síti referenčních bodů ve formě izolinií
4. Osvědčení o autorizaci

# Příloha č. 1

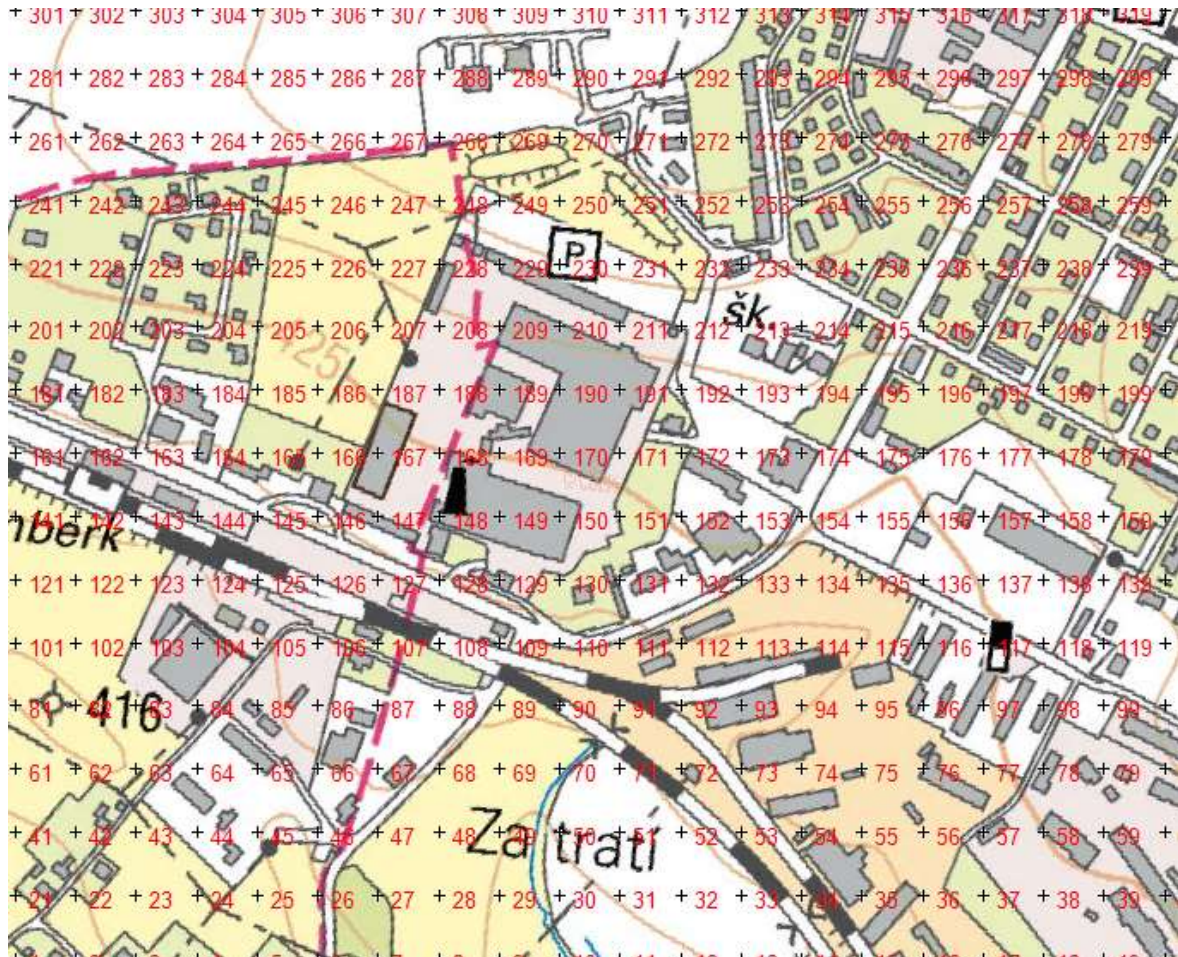
## Podkladová část

**Síť referenčních bodů**

**Referenční body mimo síť**

## Sít' referenčních bodů

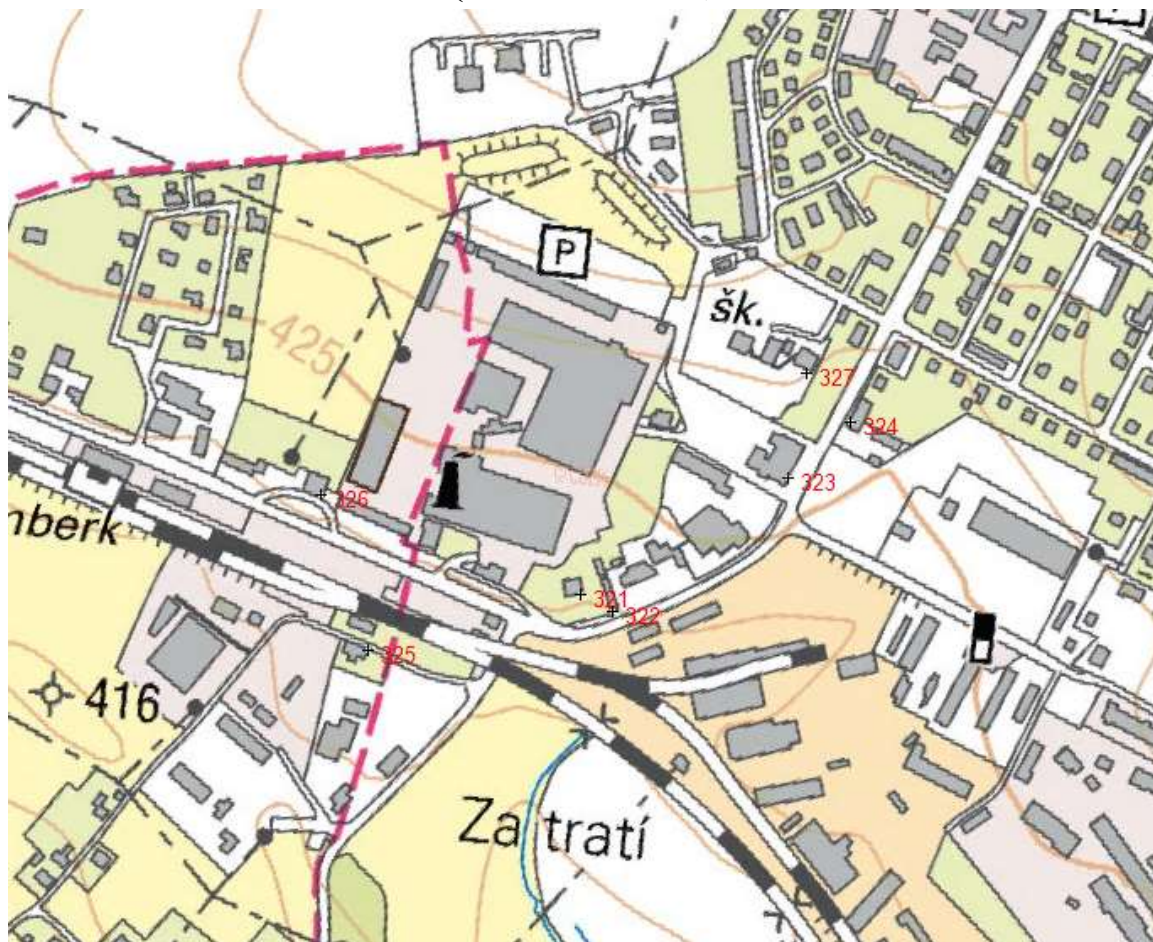
(měřítko 1:5500)





## Referenční body mimo síť

(měřítko 1:5500)



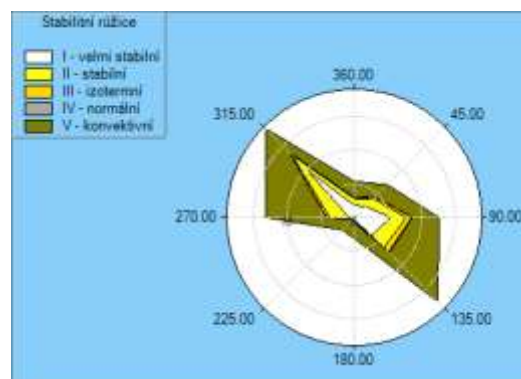
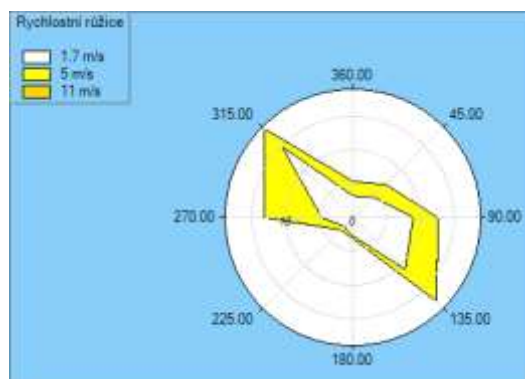


# Příloha č. 2

## Větrná růžice

## Žamberk

## Grafická část



### Tabulka hodnot celkové růžice

celková růžice										
m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	3.22	4.22	8.97	10.89	2.71	1.86	4.65	14.93	20.09	71.54
5	2.13	2.66	3.62	6.69	0.39	0.74	8.47	3.66	0.00	28.36
11	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.10
součet	5.35	6.88	12.59	17.59	3.10	2.60	13.21	18.59	20.09	100.00

# Příloha č. 3

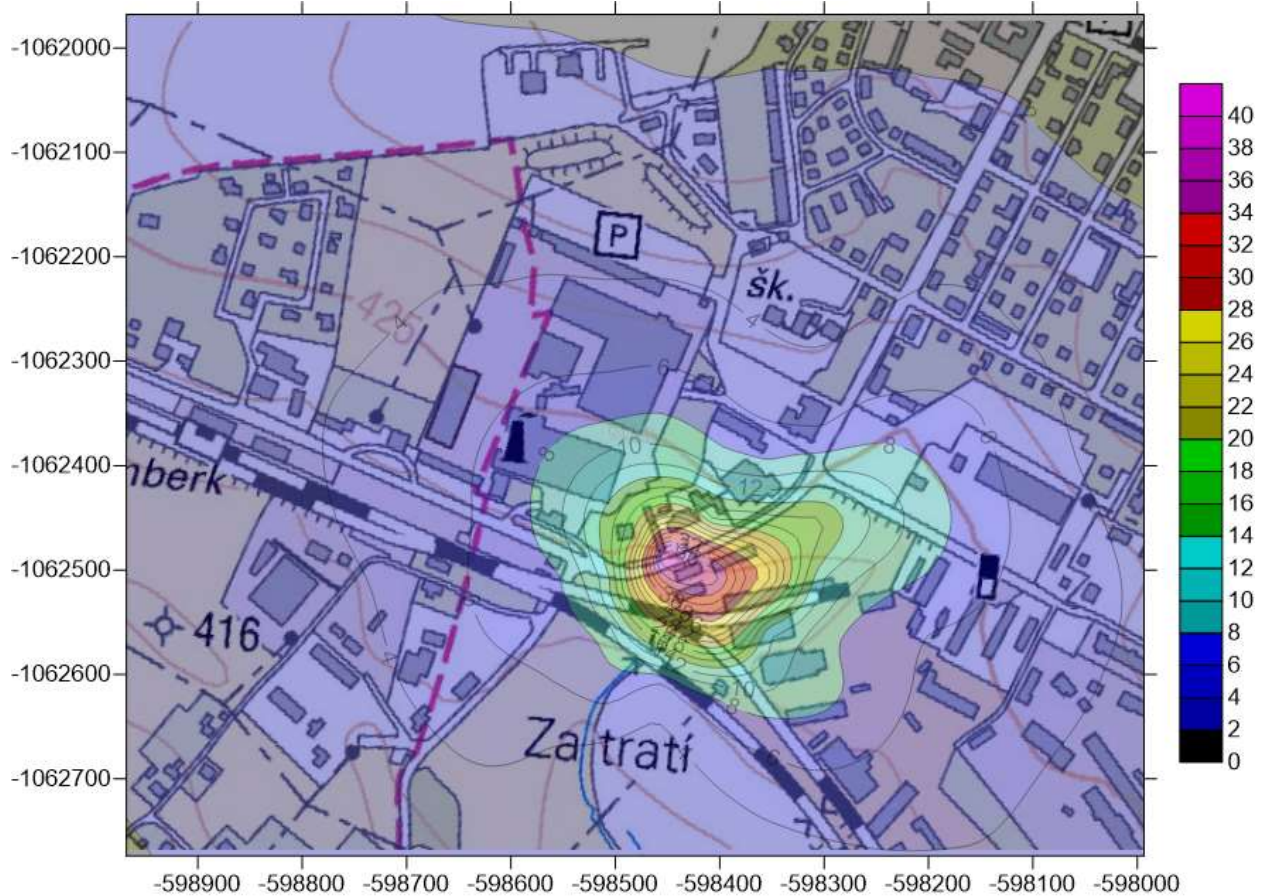
## Grafický výstup

**Příspěvky k imisním koncentracím NO<sub>x</sub>,  
benzenu, benzo(a)pyrenu, CO, PM<sub>10</sub>,  
PM<sub>2,5</sub> v síti referenčních bodů ve formě  
izolinií**

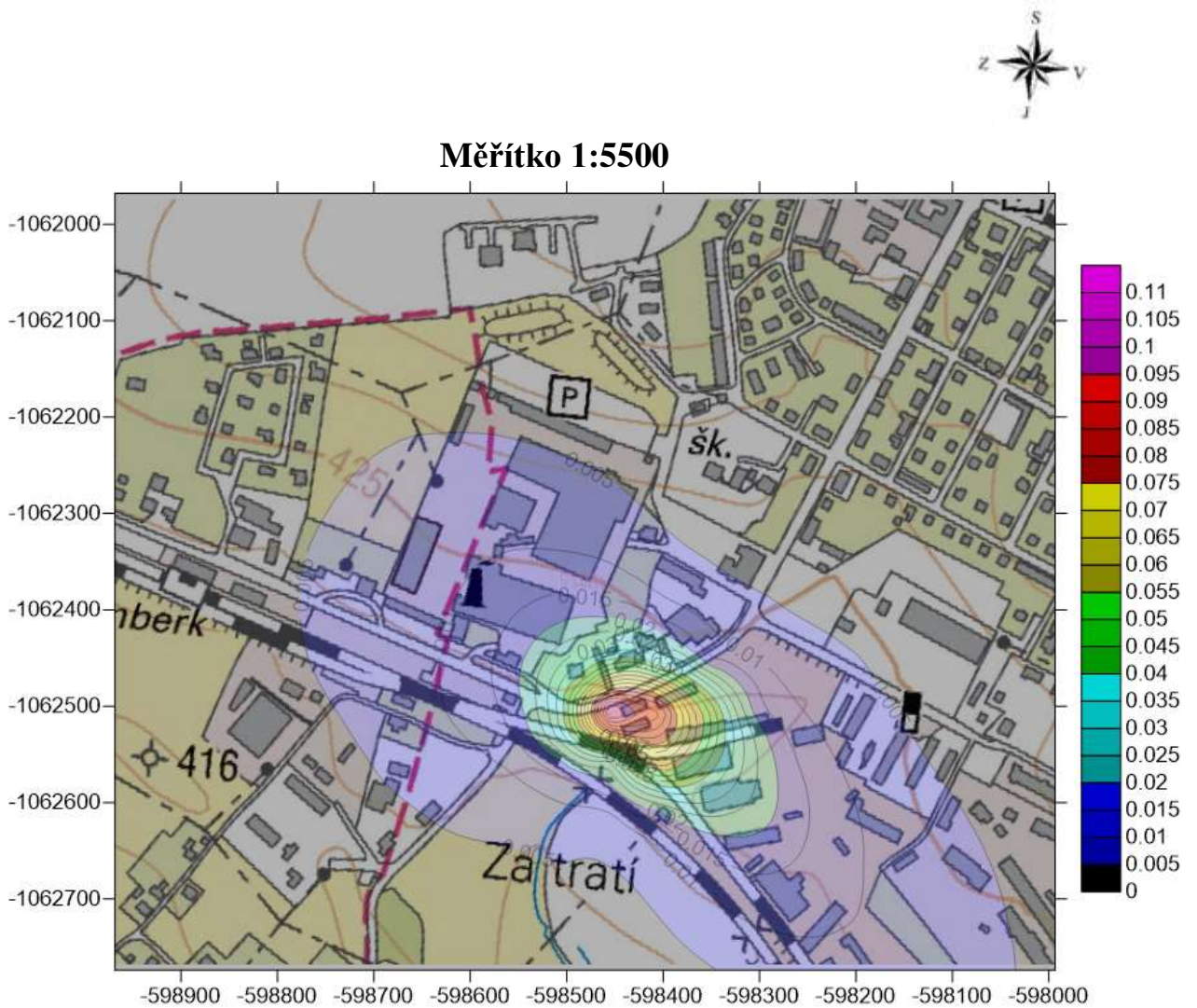
## Příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO<sub>2</sub> [µg/m<sup>3</sup>]



Měřítko 1:5500

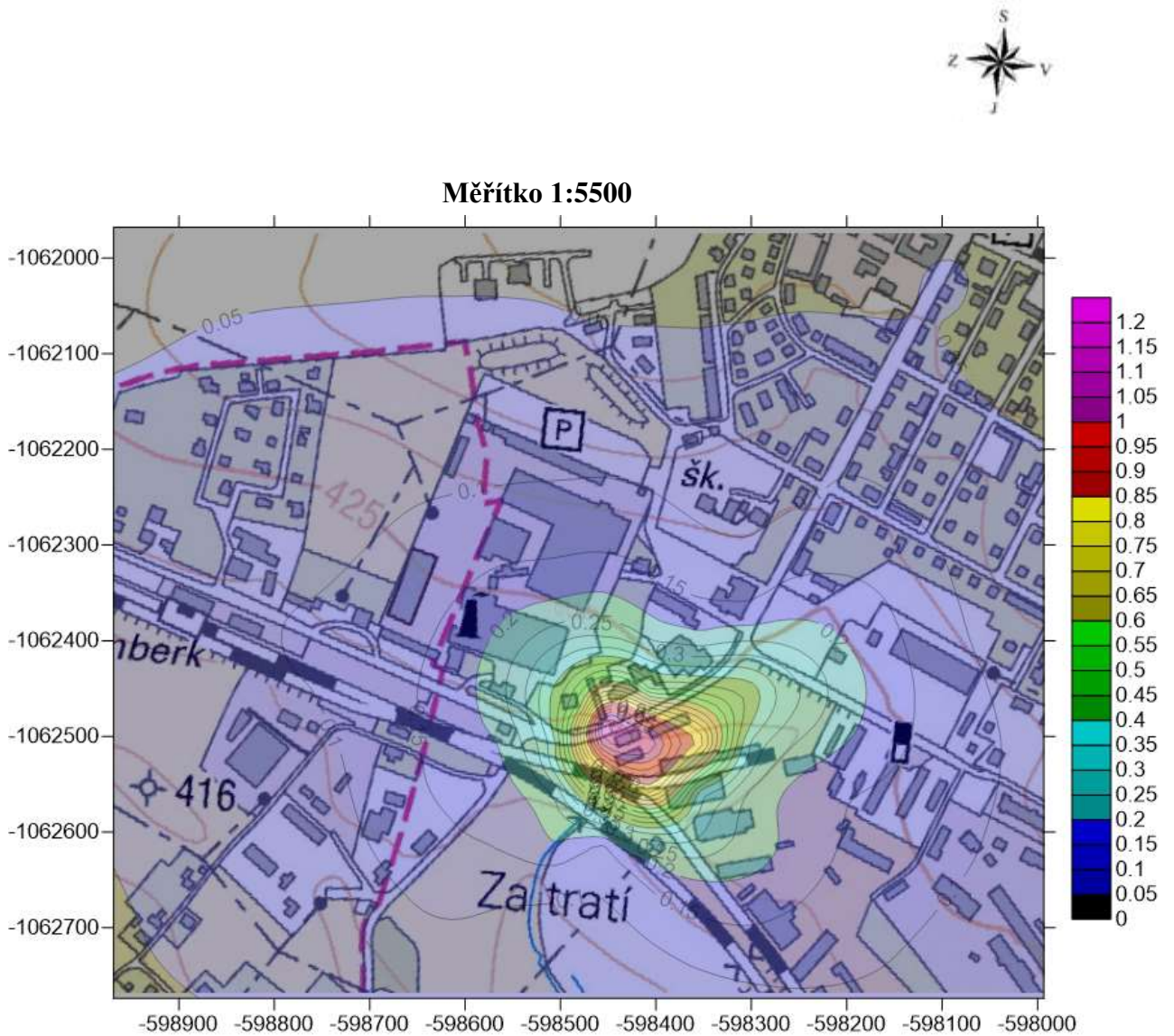


## Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO<sub>2</sub> [μg/m<sup>3</sup>]





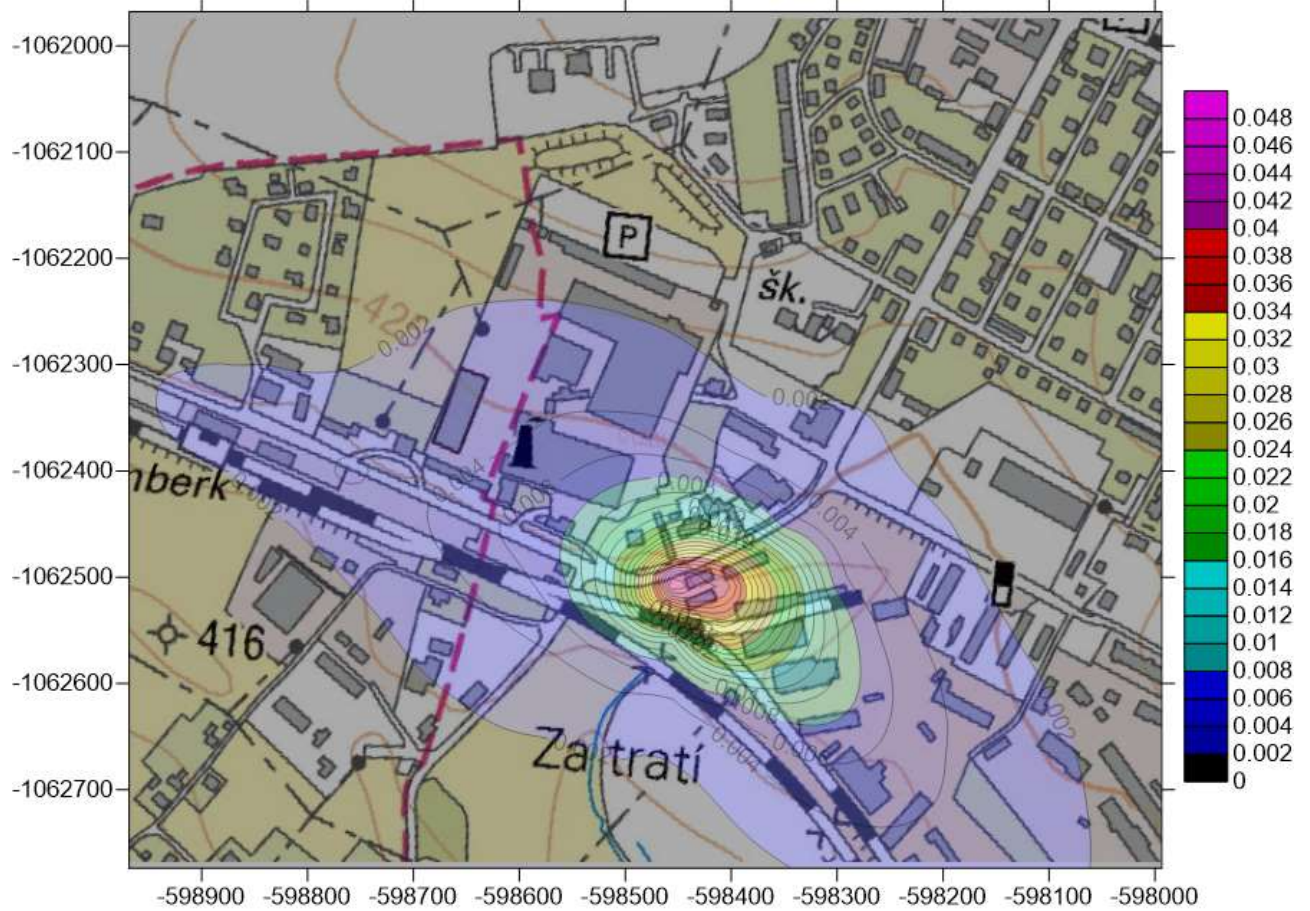
## Příspěvky k denním imisním koncentracím PM<sub>10</sub> [μg/m<sup>3</sup>]



## Příspěvky k ročním imisním koncentracím PM<sub>10</sub> [µg/m<sup>3</sup>]



Měřítko 1:5500

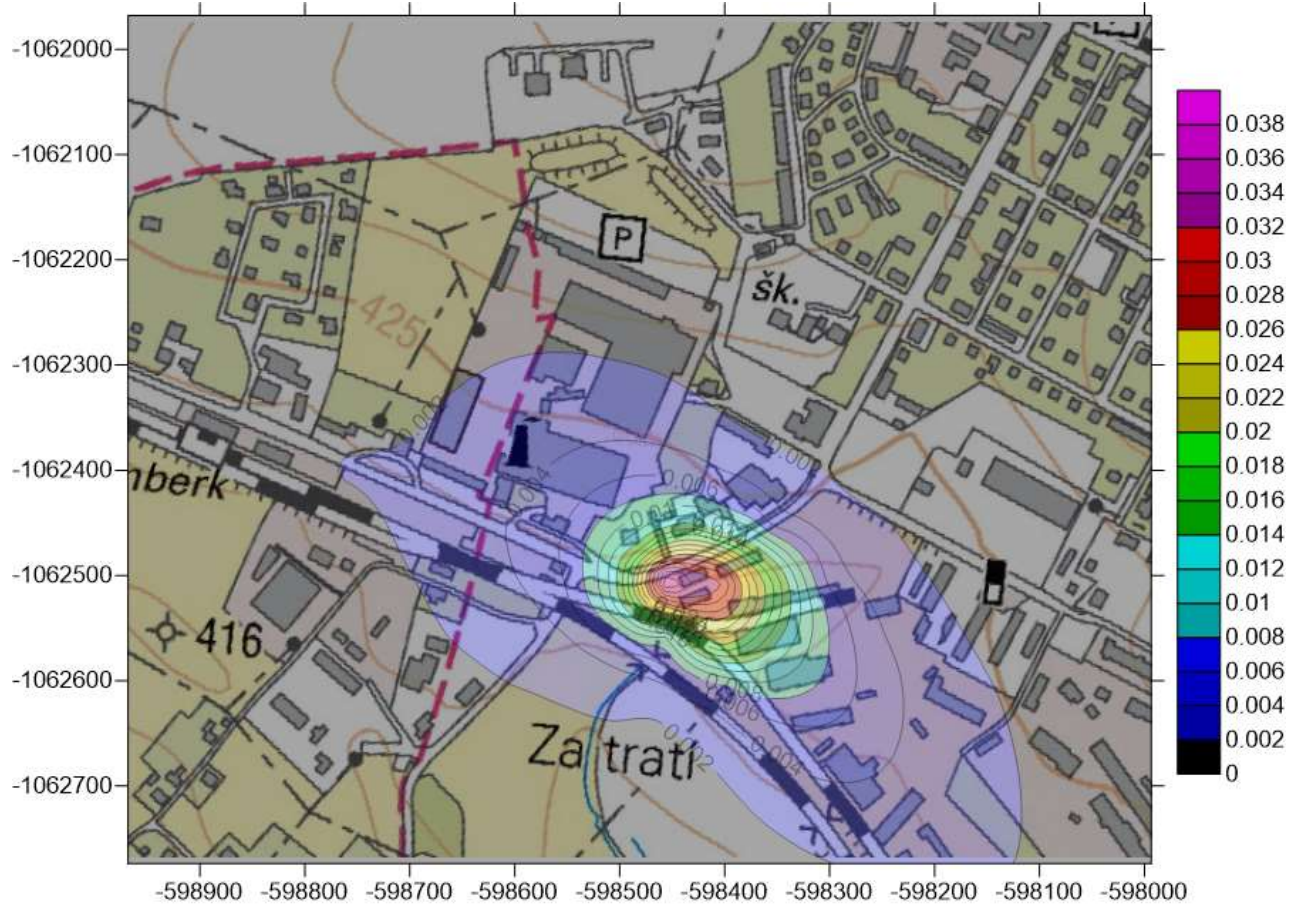




## Příspěvky k ročním imisním koncentracím PM<sub>2,5</sub> [µg/m<sup>3</sup>]



Měřítko 1:5500

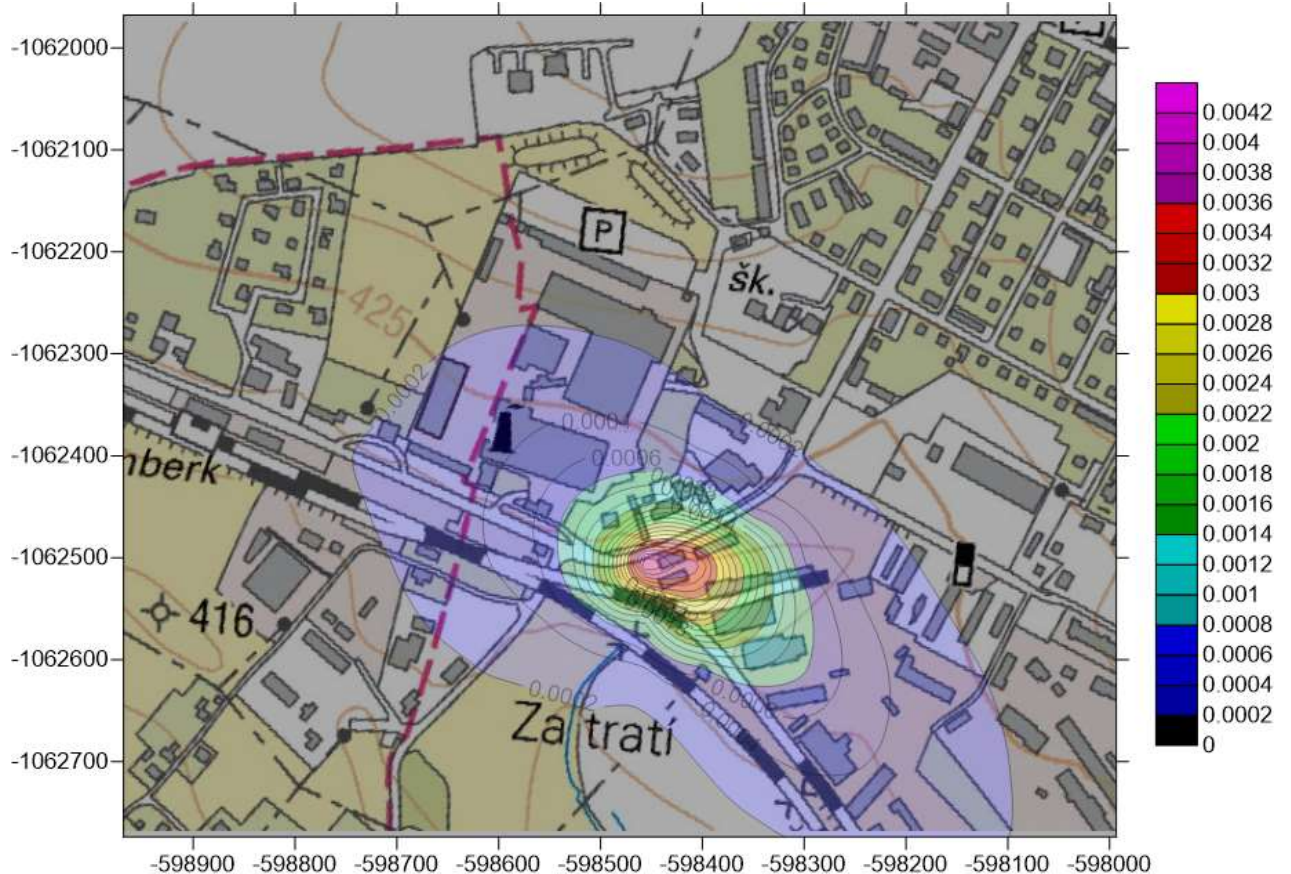




## Příspěvky k ročním imisním koncentracím benzo (a) pyren – B(a)P [ng /m<sup>3</sup>]



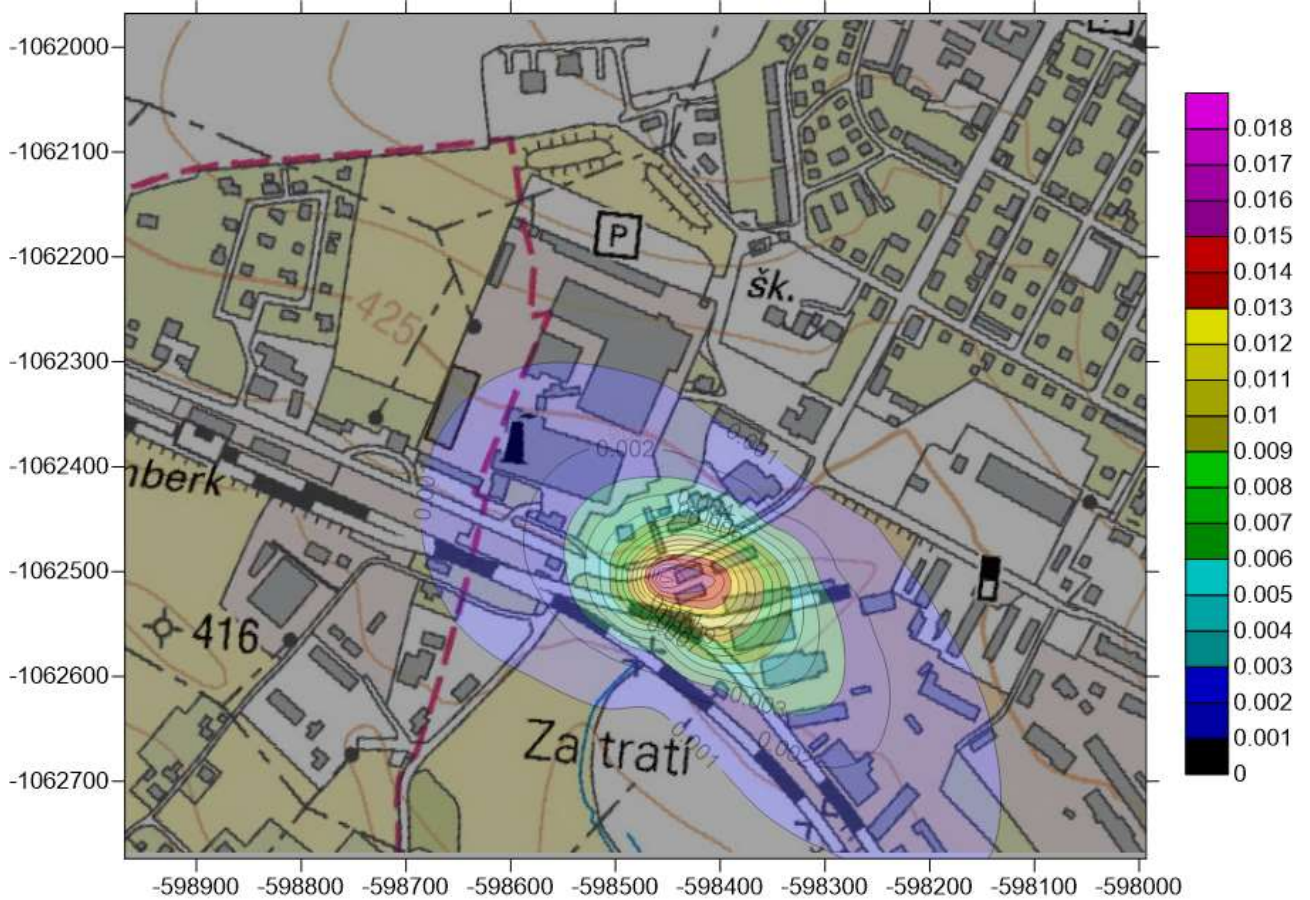
Měřítko 1:5500



## Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

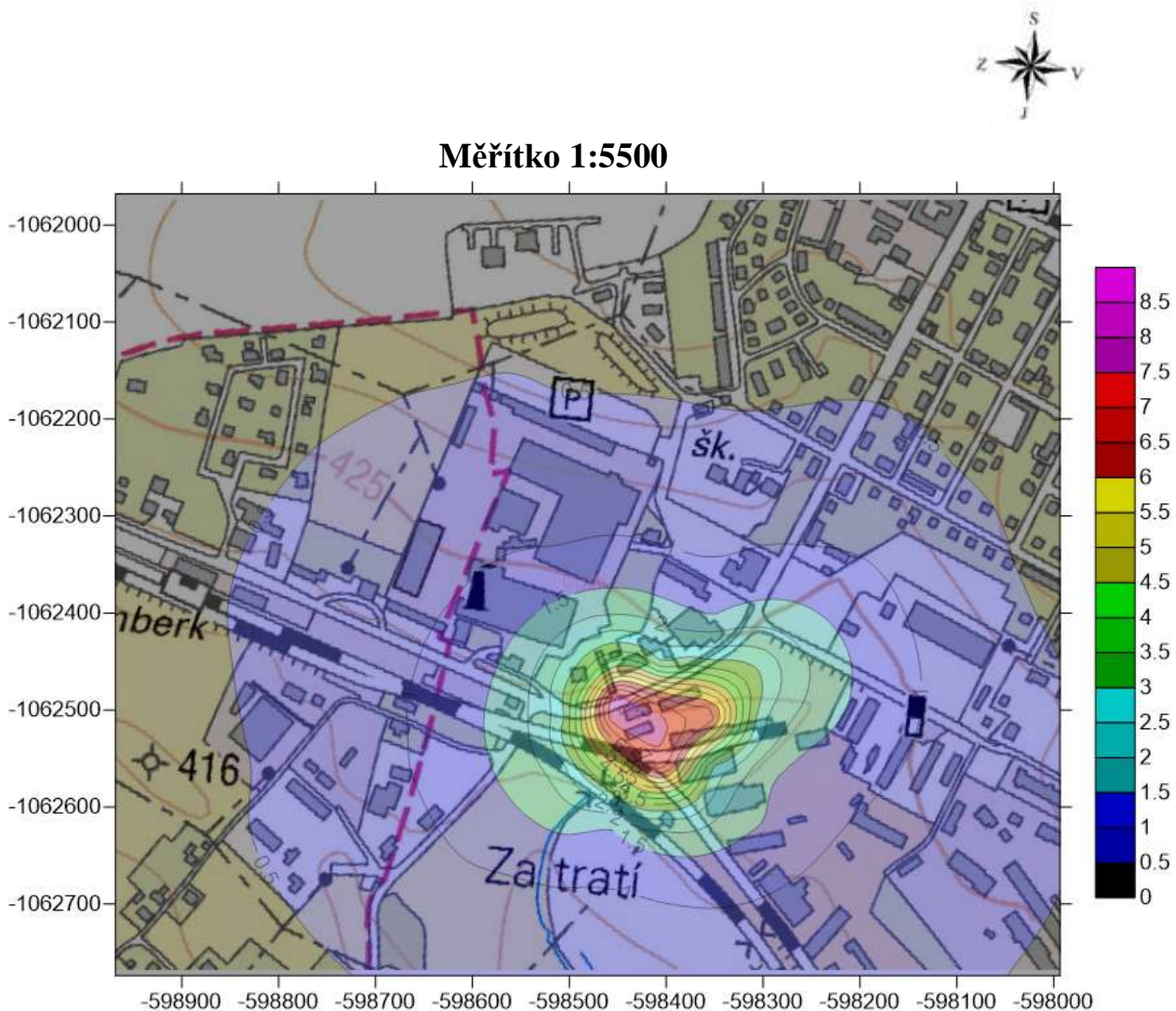


Měřítko 1 : 5500





## Příspěvky k 8 h denním imisním koncentracím CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]



# Příloha č. 4

## Autorizace pro zpracování rozptylových studií



Ministerstvo životního prostředí

Č.j.  
MŽP/2018/780/1321  
ZN/MŽP/2017/780/23

Přijímá:  
Ing. Kacerovská

Praha dne  
2. října 2018

## ROZHODNUTÍ

### o autorizaci ke zpracování rozptylových studií

Ministerstvo životního prostředí, jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ustanovení § 32 a násl. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), k vydávání rozhodnutí o autorizaci, rozhodlo takto:

**Ing. Tomášovi Morávkovi,**  
bytem Jižní 467/8, 51301 Semily,  
datum narození 1. října 1972,

se vydává

## AUTORIZACE KE ZPRACOVÁNÍ ROZPTYLOVÝCH STUDIÍ

podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší.

### Odůvodnění:

Dne 21. srpna 2018 byla Ministerstvu životního prostředí doručena žádost Ing. Tomáše Morávky, nar. 1. října 1972, bytem Jižní 467/8, 51301 Semily, o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší. V souladu s § 44 odst. 1 správního řádu bylo téhož dne zahájeno správní řízení v uvedené věci. Úhradu správního poplatku žadatel provedl kolkovou známkou připojenou k žádosti.

Žadatel doložil všechny požadované podklady i úspěšně prokázal odborné znalosti a znalosti právních předpisů upravujících ochranu životního prostředí v rozsahu činnosti uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí v souladu s § 33 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší. S ohledem na splnění požadavků stanovených zákonem o ochraně ovzduší Ministerstvo životního prostředí rozhodlo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo životního prostředí

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad do 15 dnů od dne jeho oznámení, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí. Včas podaný a přípustný rozklad odkladný účinek.

**Bc. Kurt Dědič**  
ředitel odboru ochrany ovzduší  
Otisk kulatého razítka MŽP  
červené barvy č. 14

**Objednatel:** Suroviny Plundra s.r.o.  
Nádražní 1560  
564 01 Žamberk

**Akce:** Zařízení ke sběru, výkupu a soustředění odpadů  
Suroviny Plundra s.r.o., Žamberk

Obsah dokumentace:

## AKUSTICKÁ STUDIE

**Zakázka číslo:** 2166083.1  
**Zpracoval:** Ing. Mgr. David Svoboda  
**Schválil:** Ing. Jiří Konopa  
**Datum zpracování:** 17. března 2022



## OBSAH:

1. Úvod.....	4
2. Situace a popis záměru.....	4
3. Hygienické limity.....	6
4. Důsledky pro řešení.....	8
5. Vstupní podklady.....	9
6. Výpočtový program a metodika výpočtu.....	9
7. Stacionární zdroje hluku.....	10
7.1 Výpočtové referenční body.....	11
7.2 Stávající hluková zátěž.....	12
7.2.1 Podmínky měření.....	12
7.2.2 Umístění měřících míst.....	14
7.2.3 Naměřené hodnoty.....	15
7.2.4 Výsledky měření.....	20
7.2.5 Porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku.....	21
7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu.....	22
7.3 Modelový výpočet.....	24
8. Dopravní hluk.....	26
8.1 Strategie výpočtu.....	26
8.2 Výpočtové referenční body.....	27
8.3 Kalibrační měření hluku.....	28
8.4 Místní sčítání dopravy.....	30
8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu.....	31
8.6 Modelový výpočet.....	33
9. Akustické posouzení.....	36
9.1 Stacionární zdroje hluku.....	36
9.2 Dopravní hluk.....	37
10. Protihluková opatření.....	38
11. Nejistota modelového výpočtu.....	38
12. Závěr.....	38
13. Přílohy.....	39



## SEZNAM ZKRATEK:

$L_{Aeq,T}$	-	ekvivalentní hladina akustického tlaku A
ChVP	-	chráněný venkovní prostor
ChVPS	-	chráněný venkovní prostor staveb
NP	-	nadzemní podlaží
PP	-	podzemní podlaží
MM	-	modelové/výpočtové referenční místo
RD	-	rodinný dům
BD	-	bytový dům
KN	-	katastr nemovitostí
HLH	-	hygienický limit hluku
PHO	-	protihluková opatření
PHZ	-	protihluková zábrana
O	-	osobní automobily dle TP 189
N	-	nákladní automobily dle TP 189
A	-	autobusy dle TP 189
K	-	nákladní soupravy dle TP 189
OA	-	M plus O
NA	-	N plus A
NS	-	K
S, J, Z, V	-	sever, jih, západ, východ
VZV	-	vysokozdvížený vozík
VZT	-	vzduchotechnika

## 1. ÚVOD

Předmětem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním záměru „Zařízení ke sběru, výkupu a soustředění odpadů Suroviny Plundra s.r.o., Žamberk“ (níže v textu pouze záměr) ve vztahu k nejbližše umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí hlukové studie je i posouzení vlivu záměru na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě vyvolanou stacionárními zdroji hluku a silniční dopravou.

## 2. SITUACE A POPIS ZÁMĚRU

TAB.1 Situace a popis záměru

záměr	Zařízení ke sběru, výkupu a soustředění odpadů Suroviny Plundra s.r.o., Žamberk	
umístění záměru	kraj	Pardubický
	okres	Ústí nad Orlicí
	obec	Žamberk
	ulice	Nádražní
	kat. území	Žamberk
	parcela	p.č. 2098/26, 2100, 2110/1, 2099/2 p.č.st. 2101, 4431, 4983
popis záměru	Předmětem záměru je realizace a provoz zařízení pro odborné nakládání s odpady, které obsáhne sběr, výkup a soustředění. Celková kapacita a zpracovatelská kapacita zařízení bude 10 000 tun/rok.	
zdroje hluku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vysokozdvíhový vozík</li> <li>- manipulace</li> <li>- pojezd vozidel v areálu záměru</li> </ul>	
char. hluku	ustálený nebo proměnný	
doba provozu	denní doba	
terén	odrazivý, mírně členitý	
ChVPS	přílehlé RD a BD	

OBR.1 Situace širších vztahů a umístění záměru



plocha záměru  
vymezená  
pozemky dle KN

### 3. HYGIENICKÉ LIMITY

Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou uvedeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### § 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(4) Stará hluková zátěž  $L_{Aeq,16h}$  pro denní dobu a  $L_{Aeq,8h}$  pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i

- a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a
- b) pro krátkodobé objízdné trasy.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

#### Příloha č. 3

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Tabulka č.1

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	- 5	0	+ 5	+ 15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+ 5	+ 15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+ 5	+ 10	+ 20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách není-li dále uvedeno jinak, na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy. Použije se pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Tabulka č. 2

Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí

Pozemní komunikace a dráhy	Doba dne	$L_{Aeq,T}$ (dB)
Dálnice, silnice I. a II. tř., místní komunikace I. a II. tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. tř., komunikace III. tř., účelové komunikace a tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích III. tř. a místních komunikacích III. tř.	Denní	60
	Noční	50
Železniční, speciální a tramvajové dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

#### 4. DŮSLEDKY PRO ŘEŠENÍ

Na základě nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů vyplývá pro zájmové území následující stanovení hygienických limitů hluku.

TAB.2 Důsledky pro řešení - chráněné venkovní prostory staveb

základní hladina akustického tlaku A		$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$
KOREKCE NA MÍSTNÍ PODMÍNKY		
stacionární zdroje hluku		0 dB <sup>1)</sup>
dopravní hluk ze silniční dopravy		+ 5 dB <sup>2)</sup>
KOREKCE NA DENNÍ DOBU		
chráněné venkovní prostory staveb	den 06 - 22 h	0 dB
VÝSLEDNÁ NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ EKVIVAL. HLADINA AK. TLAKU A $L_{Aeq,T}$		
stacionární zdroje hluku	den 06 - 22 h	$L_{Aeq,08h} = 50 \text{ dB}$ <sup>1)</sup>
dopravní hluk ze silniční dopravy	den 06 - 22 h	$L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}$ <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Korekce je stanovena pro zdroje hluku bez podílu tónové složky a s ustáleným nebo proměnným charakterem.

<sup>2)</sup> Korekce je stanovena pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## 5. VSTUPNÍ PODKLADY

- rekognoskace posuzované lokality
- kalibrační měření hluku ze silniční dopravy
- technická zpráva s charakteristikou a popisem provozu záměru
- intenzita dopravy vyvolaná provozem areálu záměru
- umístění, technické a akustické parametry instalovaných stacionárních zdrojů hluku
- firemní databáze akustických parametrů vybraných zdrojů hluku
- <http://www.ikatastr.cz>
- <https://www.mapy.cz>
- <https://www.cuzk.cz>

## 6. VÝPOČTOVÝ PROGRAM A METODIKA VÝPOČTU

Pro zpracování hlukové situace je v této studii použito výpočtového programu Hluk+, Verze 13.09 profi13 - Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí.

```
      H   L   U   K   +  
  
Verze  : 13.09 profi13 (Říjen 2020)  
Moduly : MaxZdroj  
  
Autoři : RNDr. Miloš Liberko  
        Mgr. Jaroslav Polášek  
        Ing. Emil Vlasák  
  
Distribuce: JpSoft, telefon: 224 930 683  
           e-mail: info@hlukplus.cz  
  
Uživatel: Ochrana Ž.prostředí s.r.o., číslo: 6104
```

Metodika výpočtu použitého programu Hluk+ je v souladu s národními a mezinárodními předpisy včetně výpočtové metody užívané v České republice a výpočtových metod doporučených směrnicí ES 2002/49/EC Směrnice o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí. Hlukový model pro posuzované území byl vytvořen ve výše uvedeném výpočtovém programu s využitím české výpočtové metodiky „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z pozemní dopravy (VÚVA, Brno 1991)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“, novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 a aktualizovaná metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Manuál 2018 Výpočet hluku z automobilové dopravy, účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR“ v souladu s „Dodatkem č.1“ (Dodatek č. 1, Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy, č.j.: MZDR 39345/2019-2/OVZ z 27. 7. 2020).

## 7. STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je řešen pro níže uvedené varianty. Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané provozním záměru. Jako výpočtový rok je uvažován rok 2022.

POZNÁMKA: Stacionárními zdroji hluku rozumíme i hluk z dopravy po vnitroareálových komunikacích a manipulaci a pojezd s materiálem pomocí kolového nakladače a VZV.

TAB.3 Varianty řešení hluku ze stacionárních zdrojů hluku

varianta		specifikace varianty řešení
0	nulová varianta	stávající hluková situace bez realizace záměru
Z	záměr	stav vyvolaný pouze záměrem
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizaci záměru (nulová varianta plus záměr)

ad 0) nulová varianta

Stávající hluková situace vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými v posuzované lokalitě byla vyhodnocenou formou měření.

ad Z) záměr

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku vyvolaných pouze posuzovaným záměrem.

ad 1) aktivní varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku v posuzované lokalitě po realizaci záměru tzn. nulová varianta plus záměr.



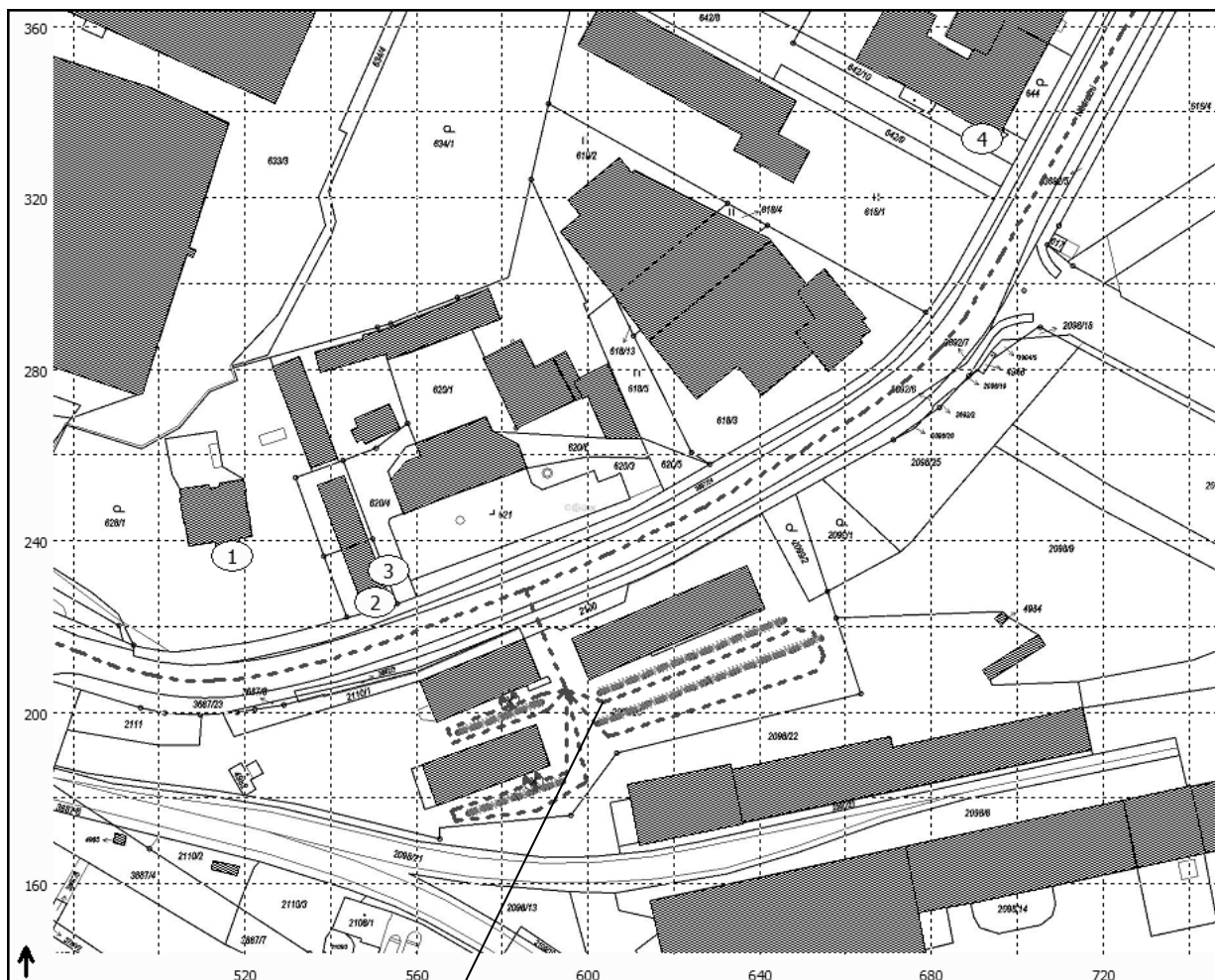
## 7.1 Výpočtové referenční body

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb, který je situován do blízkosti posuzovaných zdrojů hluku a současně je nejvíce zasažený hlukem z posuzovaných zdrojů hluku.

TAB.4 Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
1	RD č.p. 352 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. a 2. NP
2	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. NP
3	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od SV fasády objektu	ChVPS	1. NP
4	BD č.p. 753 (Nádražní ul.) - 2 m od JZ fasády objektu	ChVPS	2. NP

OBR.2 Umístění výpočtových referenčních bodů



areál záměru

## 7.2 Stávající hluková zátěž

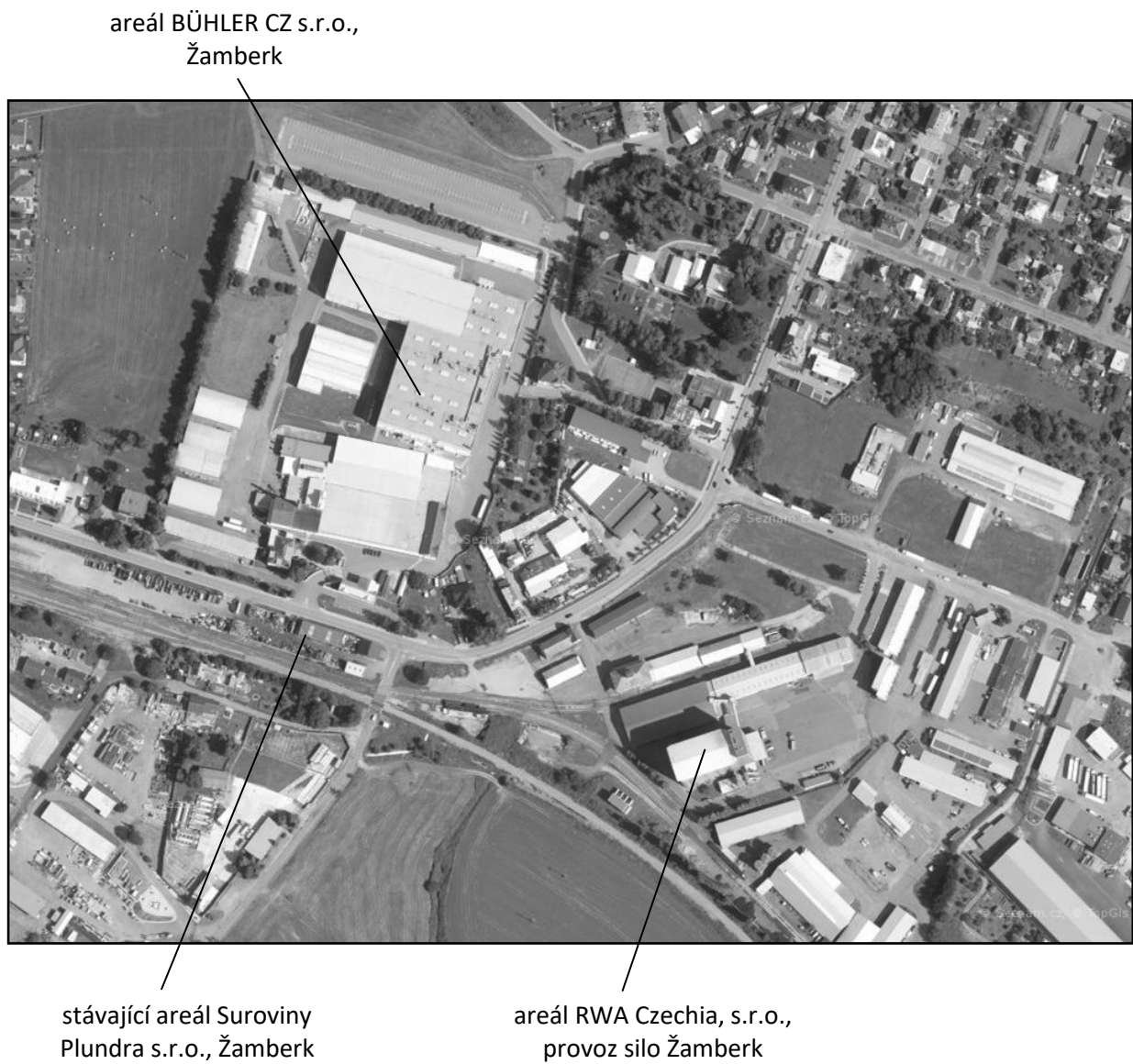
Stávající hluková situace vyvolaná stacionárními zdroji hluku v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření hluku bylo provedeno v denní době. Podmínky měření, naměřené hodnoty a výsledky měření jsou uvedeny níže.

### 7.2.1 Podmínky měření

TAB.5 Podmínky měření

datum měření	2. 3. 2022
doba měření	denní doba 8 <sup>00</sup> - 12 <sup>00</sup> h
umístění	RD a BD umístěné do blízkosti plánovaného záměru (OBR.4, TAB.6)
měřené zdroje hluku	Všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované lokalitě. Dominantní stacionární zdroje hluku v posuzované lokalitě jsou umístěny v níže uvedené areálech: <ul style="list-style-type: none"> <li>- stávající areál Suroviny Plundra s.r.o., Žamberk</li> <li>- areál RWA Czechia, s.r.o., provoz silo Žamberk</li> <li>- areál BÜHLER CZ s.r.o., Žamberk</li> </ul> Stacionární zdroje hluku umístěné v ostatních skladových a výrobních areálech umístěných v posuzované lokalitě jsou u námi posuzovaného chráněného venkovního prostoru staveb hluboko pod úrovní hluku z výše uvedených areálů.
měřené hodnoty	hladiny akustického tlaku
charakter hluku	proměnný
počet měřících míst	3
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku
měřicí interval	zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení stávající hlukové situace v dané lokalitě, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místech měření při provozu zdroje hluku
umístění mikrofonu	mikrofon byl na obou měřících místech umístěn na stativu tak, že osa mikrofonu směřovala kolmo k záměru, mikrofon byl opatřen krytem proti větru a se zvukoměrem byl propojen pomocí mikrofonního kabelu
podmínky prostředí	2. 3. 2022 v 10 h teplota 0 °C, vítr < 1,5 m/s, směr větru SZ, rel. vlhkost 60 %, tlak 1025 hPa jasno, bez výskytu srážek, povrch suchý
měřicí technika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244521, ověřovací list CPO: 20/00482, platnost do 16. 4. 2022)</li> <li>- měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 13333, ověřovací list CPO: 20/00482, platnost do 16. 4. 2022)</li> <li>- akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr.č. 0908909, kalibrační list CPO: 21/01042, platnost do 7. 7. 2023)</li> <li>- termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)</li> </ul>

OBR.3 Umístění areálů s dominantními stacionárními zdroji hluku



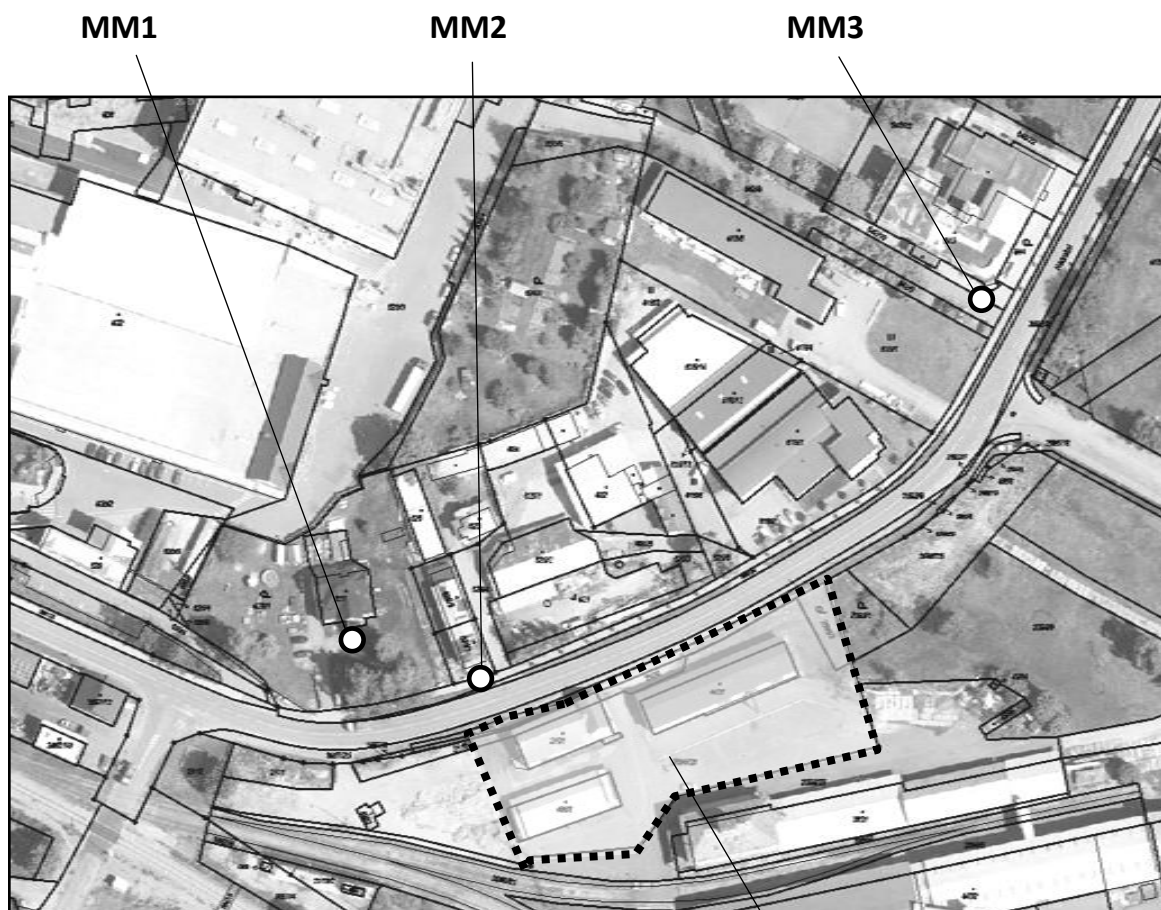
## 7.2.2 Umístění měřících míst

Měřicí referenční místa byla umístěna u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti areálu plánovaného záměru „Zařízení ke sběru, výkupu a soustředění odpadů - Suroviny Plundra s.r.o., Žamberk“.

TAB.6 Umístění měřících referenčních míst (MM)

MM	umístění	výška
MM1	RD č.p. 352, Nádražní ul., Žamberk - 2 m od JV fasády objektu (okno v 1.NP objektu) - objekt který je v KN veden jako rodinný dům	4,0 m
MM2	RD č.p. 543, Nádražní ul., Žamberk - 2 m od JV fasády objektu (okno v 1.NP objektu) - objekt který je v KN veden jako rodinný dům	3,0 m
MM3	BD č.p. 753, Nádražní ul., Žamberk - 2 m od JZ fasády objektu (okno v 2.NP objektu) - objekt který je v KN veden jako bytový dům	6,0 m

OBR.4 Schéma situace a umístění měřících referenčních míst MM1, MM2 a MM3



○ MM X - měřící referenční místo číslo X

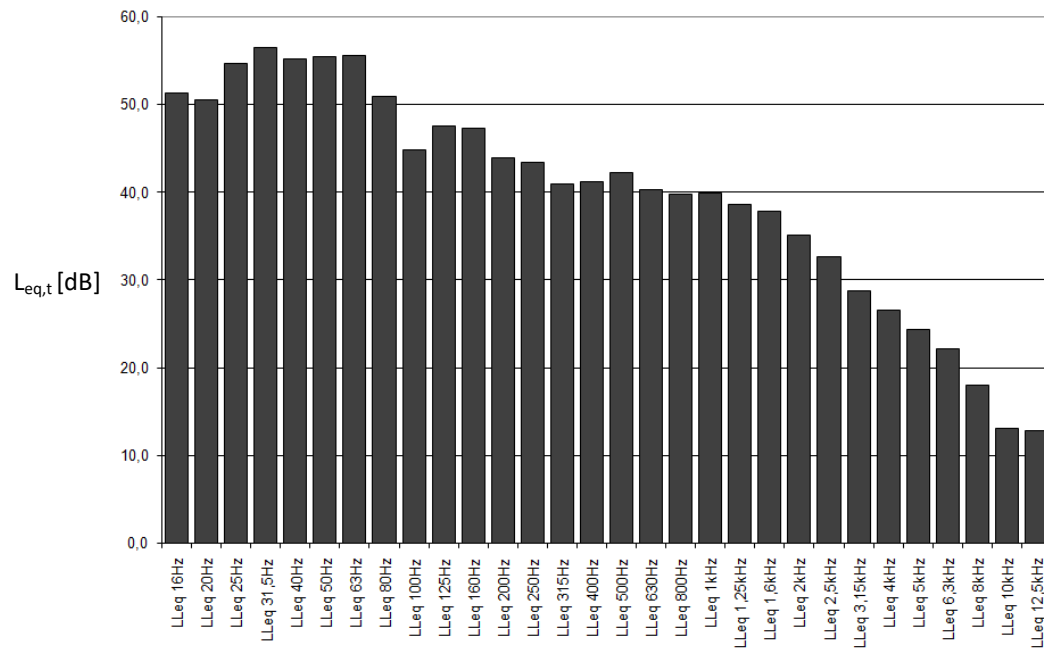
plocha záměru vymezená  
pozemky dle KN

### 7.2.3 Naměřené hodnoty

#### MM1 RD č.p. 352, Nádražní ul., Žamberk – 2 m od fasády objektu

umístění	TAB.6 a OBR.4							
měřené zdroje hluku	TAB.5 a OBR.3 dominantním stacionárním zdrojem hluku jsou v MM1 areály: - stávající areál Suroviny Plundra s.r.o. - kontejnerové nůžky Žďas CNS 400 K (zpracování kovového šrotu) - kolový nakladač Fuchs MHL 331 (manipulace s kovovým šrotem) - vysokozdvizný vozík (manipulace s autovraky) - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu - areál RWA Czechia, s.r.o., provoz silo Žamberk - vyústky VZT a ventilátory na objektu sila - technologie související s provozem sila - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu - areál BÜHLER CZ s.r.o., Žamberk - vyústky VZT a technologie na areálových objektech - technologie související s provozem areálu - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu stacionární zdroje hluku umístěné v ostatních areálech umístěných v blízkosti MM1 jsou v MM1 hluboko pod úrovní zdrojů hluku umístěných ve výše uvedených areálech							
zbytkový hluk	dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných komunikacích a hluk vyvolaný zpěvným ptactvem, který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit							
hlukové pozadí v době měření	měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snížen na minimum							
zdroje hluku vyloučené z měření	- částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk z železniční dopravy a leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých RD a BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku							
charakter hluku	proměnný							
NAMĚŘENÉ HODNOTY měřeno od 8 <sup>10</sup> do 9 <sup>10</sup> h dne 2. 3. 2022 zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku								
doba měření [minut]	L <sub>Aeq,T</sub> [dB]	L <sub>Amin</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>A 99</sub> [dB]	L <sub>A 90</sub> [dB]	L <sub>A 50</sub> [dB]	L <sub>A 10</sub> [dB]	L <sub>A 1</sub> [dB]
60	<b>48,6</b>	41,4	59,2	42,1	44,2	47,7	51,7	52,9

### hladiny akustického tlaku $L_{eq,t}$ [dB] v pásmu 1/3 oktávy

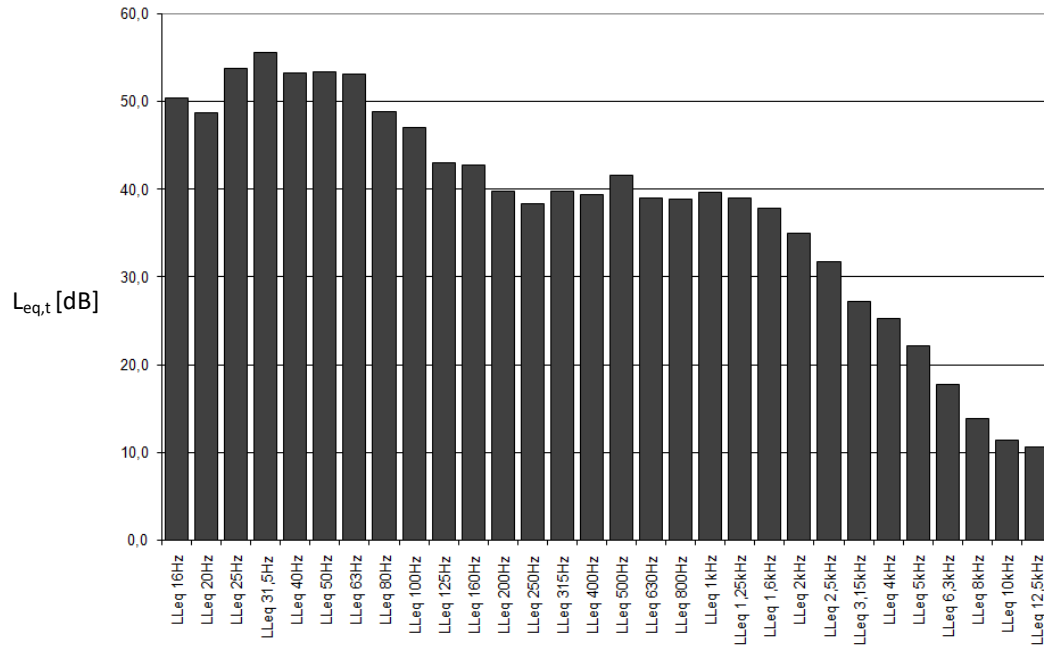


**MM2** RD č.p. 543, Nádražní ul., Žamberk - 2 m od fasády objektu

umístění	TAB.6 a OBR.4							
měřené zdroje hluku	TAB.5 a OBR.3 dominantním stacionárním zdrojem hluku jsou v MM2 areály: - stávající areál Suroviny Plundra s.r.o. - kontejnerové nůžky Žďas CNS 400 K (zpracování kovového šrotu) - kolový nakladač Fuchs MHL 331 (manipulace s kovovým šrotem) - vysokozdvizný vozík (manipulace s autovraky) - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu - areál RWA Czechia, s.r.o., provoz silo Žamberk - vyústky VZT a ventilátory na objektu sila - technologie související s provozem sila - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu - areál BÜHLER CZ s.r.o., Žamberk - vyústky VZT a technologie na areálových objektech - technologie související s provozem areálu - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu stacionární zdroje hluku umístěné v ostatních areálech umístěných v blízkosti MM2 jsou v MM2 hluboko pod úrovní zdrojů hluku umístěných ve výše uvedených areálech							
zbytkový hluk	dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných komunikacích a hluk vyvolaný zpěvným ptactvem, který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit							
hlukové pozadí v době měření	měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snížen na minimum							
zdroje hluku vyloučené z měření	- částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk z železniční dopravy a leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých RD a BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku							
charakter hluku	proměnný							
NAMĚŘENÉ HODNOTY měřeno od 9 <sup>15</sup> do 10 <sup>15</sup> h dne 2. 3. 2022 zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku								
doba měření [minut]	L <sub>Aeq,T</sub> [dB]	L <sub>Amin</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>A 99</sub> [dB]	L <sub>A 90</sub> [dB]	L <sub>A 50</sub> [dB]	L <sub>A 10</sub> [dB]	L <sub>A 1</sub> [dB]
60	<b>47,8</b>	42,0	59,3	42,6	43,7	46,2	51,1	52,8



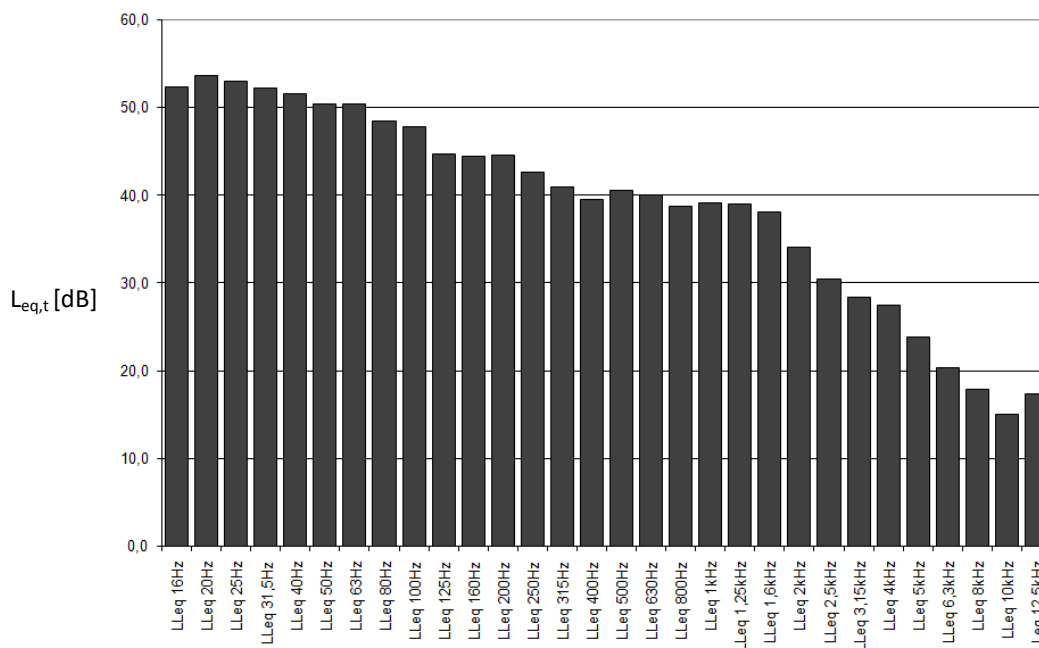
hladiny akustického tlaku  $L_{eq,t}$  [dB] v pásmu 1/3 oktávy



**MM3** BD č.p. 753, Nádražní ul., Žamberk - 2 m od fasády objektu

umístění	TAB.6 a OBR.4							
měřené zdroje hluku	TAB.5 a OBR.3 dominantním stacionárním zdrojem hluku jsou v MM3 areály: - stávající areál Suroviny Plundra s.r.o. - kontejnerové nůžky Žďas CNS 400 K (zpracování kovového šrotu) - kolový nakladač Fuchs MHL 331 (manipulace s kovovým šrotem) - vysokozdvizný vozík (manipulace s autovraky) - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu - areál RWA Czechia, s.r.o., provoz silo Žamberk - vyústky VZT a ventilátory na objektu sila - technologie související s provozem sila - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu - areál BÜHLER CZ s.r.o., Žamberk - vyústky VZT a technologie na areálových objektech - technologie související s provozem areálu - pojezd vozidel a manipulace uvnitř areálu stacionární zdroje hluku umístěné v ostatních areálech umístěných v blízkosti MM3 jsou v MM3 hluboko pod úrovní zdrojů hluku umístěných ve výše uvedených areálech							
zbytkový hluk	dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných komunikacích a hluk vyvolaný zpěvným ptactvem, který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit							
hlukové pozadí v době měření	měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snížen na minimum							
zdroje hluku vyloučené z měření	- částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk z železniční dopravy a leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých RD a BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku							
charakter hluku	proměnný							
NAMĚŘENÉ HODNOTY měřeno od 10 <sup>25</sup> do 11 <sup>25</sup> h dne 2. 3. 2022 zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku								
doba měření [minut]	L <sub>Aeq,T</sub> [dB]	L <sub>Amin</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>A 99</sub> [dB]	L <sub>A 90</sub> [dB]	L <sub>A 50</sub> [dB]	L <sub>A 10</sub> [dB]	L <sub>A 1</sub> [dB]
60	<b>47,9</b>	34,7	64,1	35,7	39,2	46,7	51,8	52,9

hladiny akustického tlaku  $L_{eq,t}$  [dB] v pásmu 1/3 oktávy



#### 7.2.4 Výsledky měření

Na základě provedené 1/3 oktávové frekvenční analýzy nebyl u žádné z naměřených hodnot zaznamenán podíl tónové složky.

TAB.7 Výsledky měření  $L_{Aeq,8h}$  po korekci na umístění mikrofону

měřicí místo	MM1	MM2	MM3
naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ [dB]	48,6	47,8	47,9
$K_2$ [dB] korekce na umístění mikrofону <sup>1)</sup>	2,0	2,0	2,0
výsledky měření $L_{Aeq,8h}$ [dB] po korekci na umístění mikrofону $L_{Aeq,8h} = L_{Aeq,T} - K_2$	46,6 ± 1,7	45,8 ± 1,7	45,9 ± 1,7
výsledky měření $L_{Aeq,8h}$ jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin			

<sup>1)</sup> korekce na umístění mikrofону před odrazivým povrchem (dle ČSN ISO 1996-2 a věstníku MZD ČR, částka 11, ročník 2017)

Vzhledem k tomu, že výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A měřeného zdroje hluku včetně zbytkového hluku v denní době nepřekračují hodnotu příslušného hygienického limitu hluku stanoveného dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebyla korekce na zbytkový hluk provedena.

### 7.2.5 Porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku

Níže je provedeno porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů po odečtení hodnoty standardní konvenční nejistoty měření  $u$ .

TAB.8 Porovnání výsledků měření  $L_{Aeq,8h}$  s hygienickými limity hluku

měřicí referenční místo	MM1	MM2	MM3
doba	DENNÍ DOBA <sup>3)</sup>		
výsledek měření $L_{Aeq,8h}$ [dB]	46,6	45,8	45,9
standardní konvenční nejistota $u$ [dB]	1,7	1,7	1,7
$L_{Aeq,8h} - u$ [dB] <sup>1)</sup>	44,9	44,1	44,2
hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB] <sup>2)</sup>	50,0		
hygienický limit hluku splněn	ano	ano	ano

<sup>1)</sup> Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 20, odstavce (4). Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit hluku, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku, nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku.

<sup>2)</sup> Hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, denní dobu a stacionární zdroje hluku bez podílu tónové složky s ustáleným nebo proměnným charakterem.

<sup>3)</sup> Nejhluchnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin.

### 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu

Jako vstupní podklady jsou do modelového výpočtu zadány stacionární zdroje hluku umístěné na posuzovaném záměru.

TAB.9 Zdroje hluku zadané do modelového výpočtu

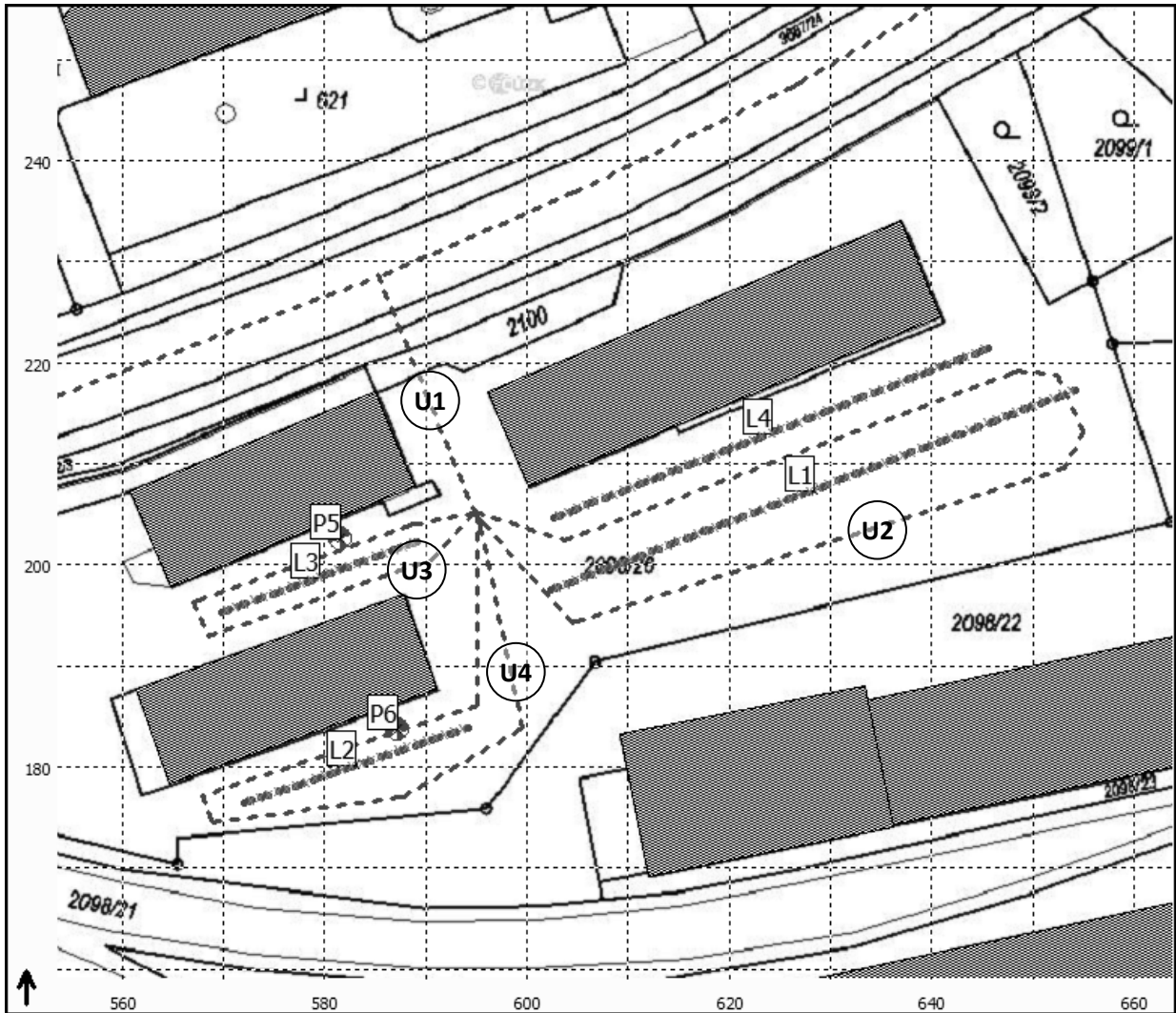
zdroj hluku			umístění	n	v [m]	t <sub>D</sub> [h]	L <sub>WA</sub> [dB]
L1	vysokozdvížený vozík	umístění I.	venkovní prostor areálu	1	1,5	2,0	96
L2		umístění II.		1	1,5	0,5	96
L3		umístění III.		1	1,5	0,5	96
L4	ruční manipulace s materiálem	umístění I.		2	1,5	4,0	85
P5		umístění II.		2	1,5	1,0	85
P6		umístění III.		2	1,5	1,0	85
<ul style="list-style-type: none"> <li>- u žádného posuzovaného zdroje hluku nepředpokládáme podíl tónové složky</li> <li>- u všech zdrojů hluku uvažujeme s ustáleným nebo proměnným charakterem hluku</li> <li>- ostatní zdroje hluku umístěné na záměru jsou hluboko pod úrovní výše uvedených zdrojů hluku</li> </ul>							

- L<sub>WA</sub> - hladina akustického výkonu A  
t<sub>D</sub> - doba provozu zdroje hluku v průběhu 8 nejhlučnějších po sobě jdoucích denních hodin  
v - výška zdroje hluku nad terénem  
n - počet zdrojů hluku

TAB.10 Obslužná doprava uvnitř areálu záměru

OBSLUŽNÁ DOPRAVA				
pojezd vozidel v areálu záměru v průběhu 8 nejhlučnějších po sobě jdoucích denních hodin				
úsek	U1	U2	U3	U4
OA	16	4	2	2
NA	6	1	1	1
Označení jednotlivých úseků komunikací uvnitř areálu záměru je uvedeno níže na OBR.5.				

OBR.5 Umístění stacionárních zdrojů hluku L1 - P6 a tras obslužné dopavy U1 - U4



.....  
trasy obslužné  
dopravy v areálu  
záměru

U1

### 7.3 Modelový výpočet

Modelový výpočet hluku ze stacionárních zdrojů hluku je proveden pro všechny řešené varianty hluku ze stacionárních zdrojů hluku v denní době ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb.

TAB.11 Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  v denní době

výpočtový bod	výška	vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB]			
		nulová varianta	záměr	aktivní varianta	změna <sup>4)</sup>
1	1.NP	46,6 <sup>1)</sup>	30,7	46,7	0,1
	2.NP	46,6 <sup>1)</sup>	31,3	46,7	0,1
2	1.NP	45,8 <sup>2)</sup>	35,7	46,2	0,4
3	1.NP	45,8 <sup>2)</sup>	35,5	46,2	0,4
4	2.NP	45,9 <sup>3)</sup>	38,4	46,6	0,7
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin					

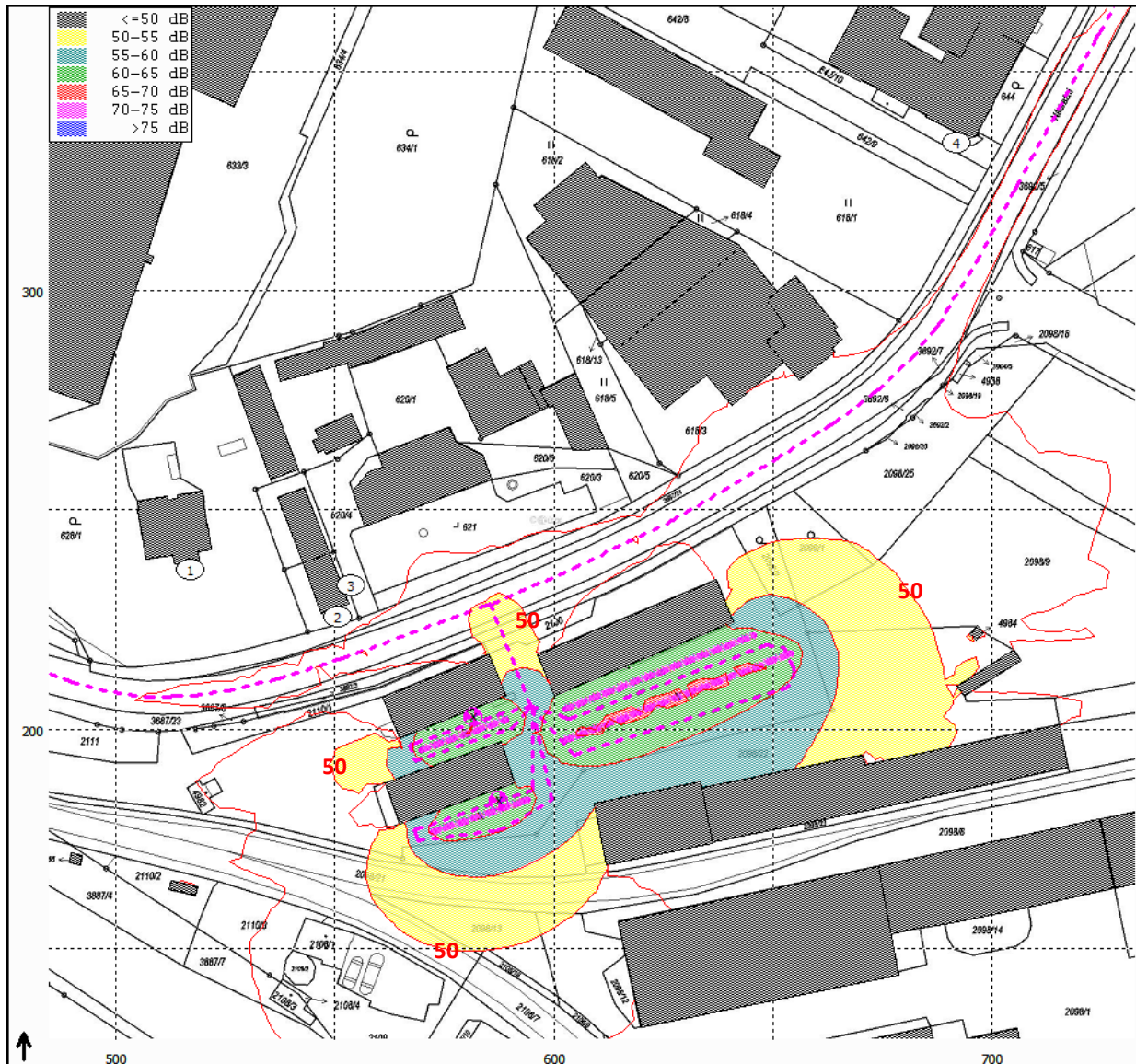
<sup>1)</sup> výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB

<sup>2)</sup> výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB

<sup>3)</sup> výsledky měření hluku v MM3 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7$  dB

<sup>4)</sup> změna aktivní varianty oproti nulové variantě

OBR.6 Znáznornění izofon a hlukových pásem  $L_{Aeq,8h}$  [dB] ve výšce 3,0 m nad terénem pro stacionární zdroje hluku vyvolané provozem záměru





## 8. DOPRAVNÍ HLUK

Hluk ze silniční dopravy je řešen pro níže uvedené varianty. Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru. Jako výpočtový rok je uvažován rok 2022.

Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost posuzovaného záměru bude probíhat pouze v denní době je modelový výpočet hluku ze silniční dopravy proveden pouze pro denní dobu.

POZN. Dopravním hlukem ze silniční dopravy rozumíme hluk po veřejných pozemních komunikacích včetně veřejně přístupných účelových komunikací (dle § 7 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů).

TAB.12 Varianty řešení hluku ze silniční dopravy

varianta		specifikace varianty řešení
0	nulová varianta	stávající hluková situace bez realizace záměru
Z	záměr	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností záměru
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizaci záměru (nulová varianta plus záměr)

ad 0) nulová varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná dopravním hlukem ze silniční dopravy bez realizace záměru.

ad Z) záměr

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru.

ad 1) aktivní varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná dopravním hlukem ze silniční dopravy po realizaci záměru tzn. nulová varianta plus záměr.

### 8.1 Strategie výpočtu

Vzhledem k tomu, že na veřejných pozemních komunikacích č. III/31014 a č. III/31214 (Nádražní ul.) která bude sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, nebylo provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy, bylo na těchto komunikacích, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání dopravy a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu. Současně je v blízkosti silnice č. III/31014 (Nádražní ul.) provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy na základě, kterého je výpočtový model v programu Hluk+, Verze 13.09 profi13 upraven tak, aby vypočtené hodnoty byly totožné s naměřenými.

Následně je na základě místního sčítání dopravy, které je přepočteno na RPDI v roce 2022 a intenzity dopravy obslužné dopravy k záměru (dodané zadavatelem hlukové studie) proveden v zkalibrovaném hlukovém modelu výpočet hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro jednotlivé varianty (nulová varianta, záměr a aktivní varianta).

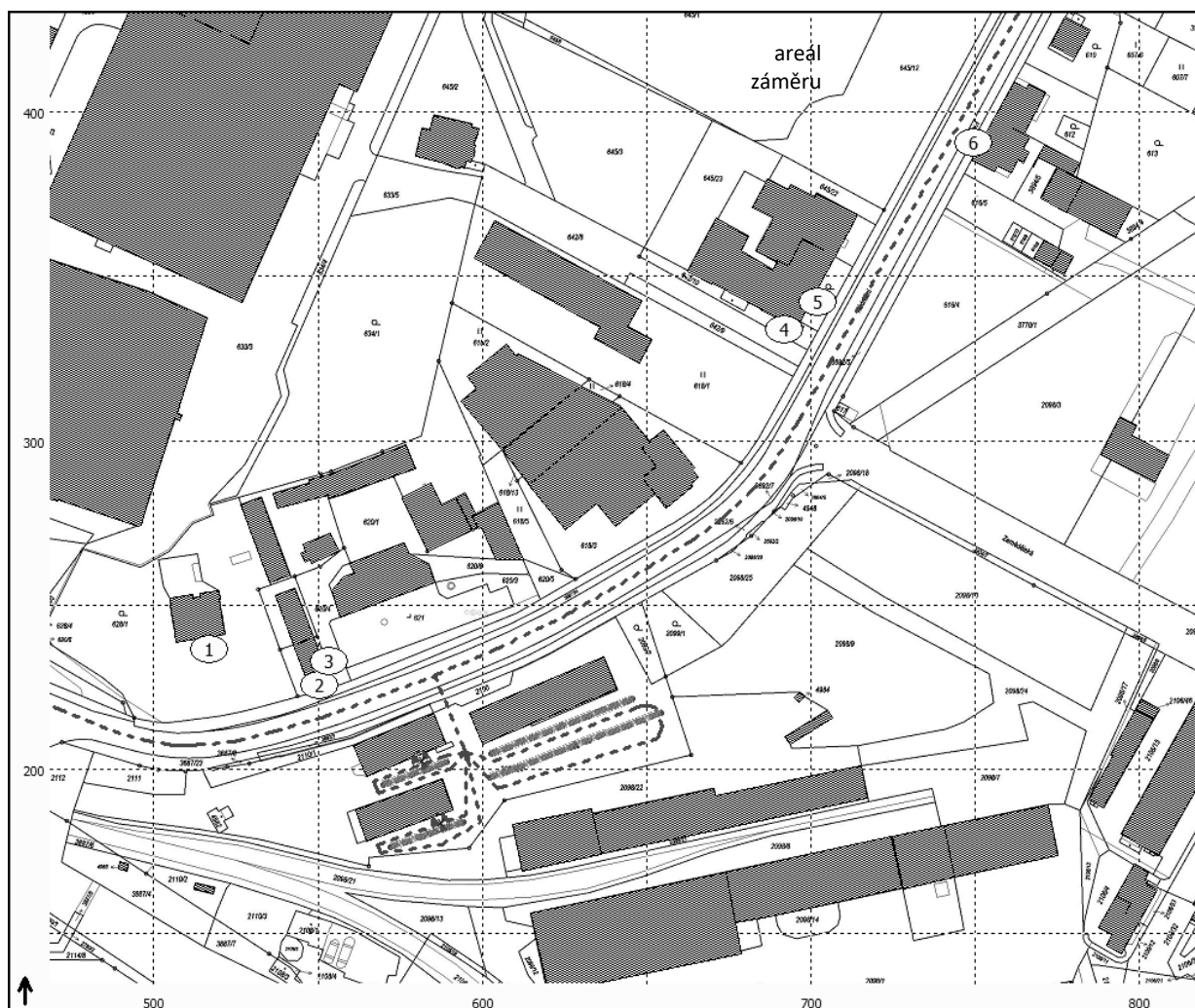
## 8.2 Výpočtové referenční body

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti příjezdových tras k areálu záměru, tzn. u chráněného venkovního prostoru staveb nejvíce zasaženého hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných dopravní obsluhností záměru.

TAB.13 Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
1	RD č.p. 352 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. a 2. NP
2	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	1. NP
3	RD č.p. 543 (Nádražní ul.) - 2 m od SV fasády objektu	ChVPS	1. NP
4	BD č.p. 753 (Nádražní ul.) - 2 m od JZ fasády objektu	ChVPS	2. NP
5	BD č.p. 753 (Nádražní ul.) - 2 m od JV fasády objektu	ChVPS	2. NP
6	BD č.p. 239 (Nádražní ul.) - 2 m od SZ fasády objektu	ChVPS	1. NP

OBR.7 Umístění výpočtových referenčních bodů 1 - 6



### 8.3 Kalibrační měření hluku

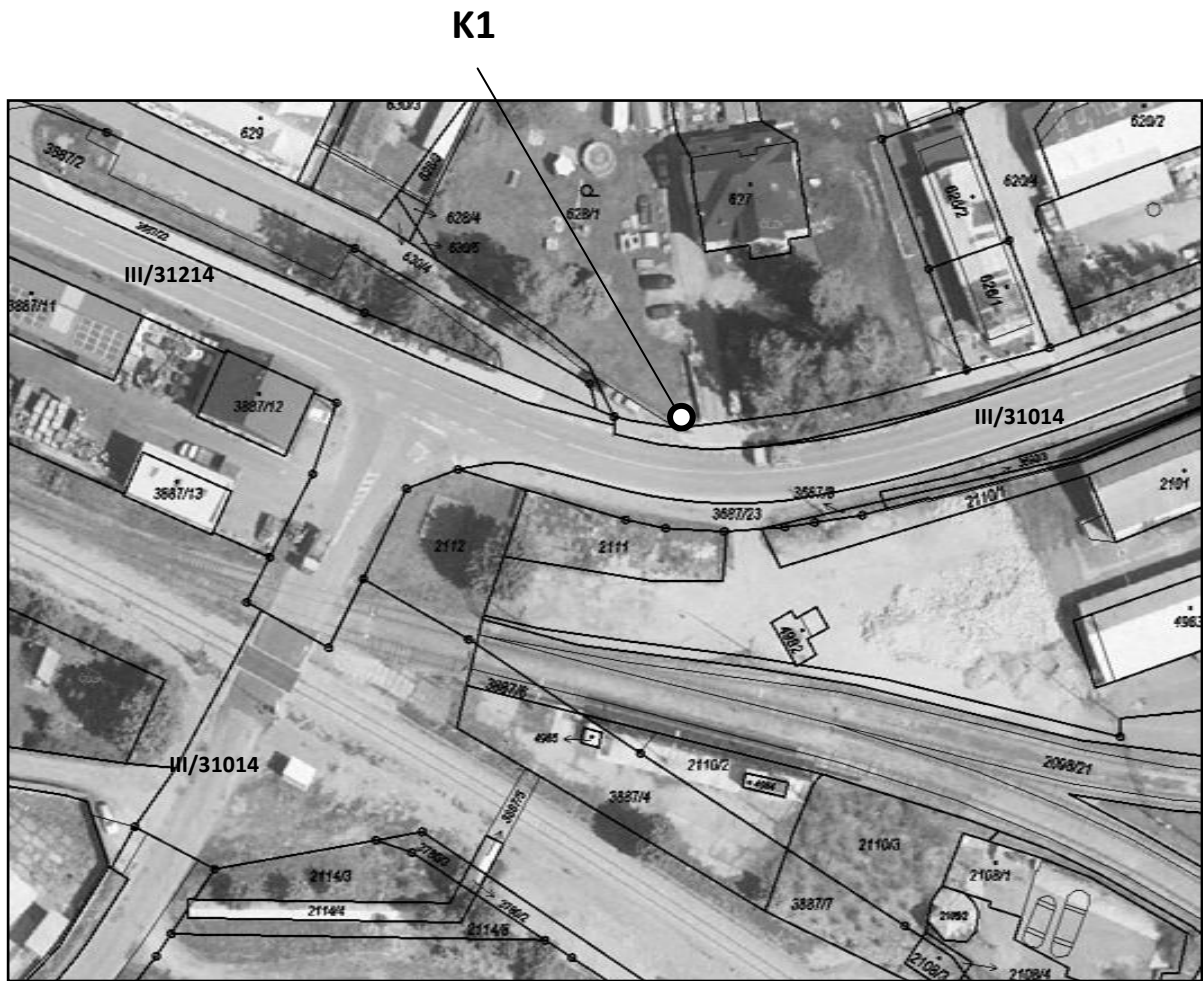
Ve výpočtovém / měřicím bodu K1 bylo provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy. Na základě naměřených hodnot  $L_{Aeq,1h}$  ve výpočtovém / měřicím bodu K1 a počtu průjezdů vozidel v době kalibračního měření hluku, byl výpočtový model v programu Hluk+ Verze 13.09 profi13 upraven tak, aby vypočtená hodnota byla totožná s naměřenou hodnotou  $L_{Aeq,1h}$ .

TAB.14 Kalibrace výpočtového modelu, podmínky měření, naměřené a vypočtené hodnoty  $L_{Aeq,1h}$

datum a doba měření	K1 11. 08. 2021 od 10 do 11 h 60 minut					
umístění kalibračních bodů	K1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jižní hranice oplocení parcely p.č. 628/1 v k.ú. Žamberk</li> <li>- 2 m západně od západního sloupku cihlového oplocení u vjezdu k RD č.p. 352, Nádražní ul.</li> <li>- 7,5 m od osy silnice č. III/31214, Nádražní ul.</li> <li>- 3,0 m nad terénem</li> </ul>				
povrch silnic v době měření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- suchý</li> <li>- ul. Nádražní (III/31014 a III/31214) bez poškození</li> <li>- ul. U Dlouhoňovic za žel. přejezdem (III/31014) poškozený</li> </ul>					
měřicí zařízení	<ul style="list-style-type: none"> <li>- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244491, ověřovací list CPO: 20/00329, platnost do 12. 2. 2022)</li> <li>- měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 13308, ověřovací list CPO: 20/00329, platnost do 12. 2. 2022)</li> <li>- akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr.č. 0908909, kalibrační list CPO: 21/01042, platnost do 7. 7. 2023)</li> </ul>					
podmínky prostředí	teplota	23 °C	vítr	< 3,5 m/s		
	tlak	1019 hPa	rel. vlhkost	50 %		
	srážky	ne	směr větru	Z		
umístění mikrofону	mikrofon byl opatřen krytem proti větru a umístěn tak, že osa mikrofону směřovala kolmo k ose dané silnice					
měřicí / výpočtové místo	K1					
$L_{Aeq,1h}$ [dB]	naměřená		vypočtená		rozdíl	
	63,2		63,2		0,0	
intenzita dopravy v době kalibračního měření <sup>1)</sup>						
druh vozidla		O	M	N	A	K
sčítací profil	A1 a A2	202	10	22	1	8
	B	148	5	20	2	10
	C	90	4	22	0	4

<sup>1)</sup> při místním sčítání intenzity dopravy byla pro zatřídění jednotlivých vozidel do kategorií vozidel (druh vozidla) použita „Tabulka 1: Druhy vozidel“ z platného TP 189 (TP 189 září 2018)

OBR.8 Umístění kalibračního bodu K1



## 8.4 Místní sčítání dopravy

Vzhledem k tomu, že na dotčených veřejných pozemních komunikacích č. III/31014 a č. III/31214 (ul. Nádražní a U Dluhoňovic), nebylo provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy, bylo na těchto komunikacích, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání intenzity dopravy, a to po celou denní dobu od 6 do 22 h.

Místní sčítání dopravy je dle TP189 přepočteno na RPDI v roce 2021 a následně je dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) přepočteno na RPDI v roce 2022. Označení sčítacích profilů / úseků je uvedeno níže na OBR.9.

TAB.15 Intenzita dopravy na místních silnicích a přepočet na RPDI v roce 2021 a 2022

datum průzkumu		11. 08. 2021, od 06 do 22 h, středa, období letní prázdninové				
doba sčítání		denní doba 06 - 22 h T = 16 h				
kategorie komunikací		silnice III. třídy, charakter provozu hospodářský				
doba		denní doba 06 - 22 h				
kategorie vozidla <sup>4)</sup>		OA	M	NA	A	K
sčítací úsek A1 a A2 - ul. Nádražní - silnice č. III/31014						
intenzita dopravy	místní sčítání <sup>1)</sup>	2 827	127	361	60	141
	RPDI v roce 2021 <sup>2)</sup>	2 552	80	277	49	114
	RPDI v roce 2022 <sup>3)</sup>	2 575	81	280	49	115
sčítací úsek B - ul. Nádražní - silnice č. III/31214						
intenzita dopravy	místní sčítání <sup>1)</sup>	2 186	106	303	52	138
	RPDI v roce 2021 <sup>2)</sup>	1 973	67	233	43	112
	RPDI v roce 2022 <sup>3)</sup>	1 991	68	236	43	113
sčítací úsek C - ul. U Dluhoňovic - silnice č. III/31014						
intenzita dopravy	místní sčítání <sup>1)</sup>	1 481	72	247	12	61
	RPDI v roce 2021 <sup>2)</sup>	1 337	46	190	10	49
	RPDI v roce 2022 <sup>3)</sup>	1 349	46	192	10	49

<sup>1)</sup> intenzita dopravy v době sčítání

<sup>2)</sup> intenzita dopravy přepočtená dle TP 189 v programu Hluk+ na RPDI, použity přepočtové koeficienty pro 11. 8. 2021, středa, období letní prázdninové, silnice III. třídy

<sup>3)</sup> intenzita dopravy je navýšena dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) pro rok 2022

<sup>4)</sup> při místním sčítání intenzity dopravy byla pro zařazení jednotlivých vozidel do kategorií vozidel (druh vozidla) použita „Tabulka 1: Druhy vozidel“ z platného TP 189 (TP 189 září 2018)

## 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu

TAB.16 Stanovení intenzity obslužné dopravy záměru

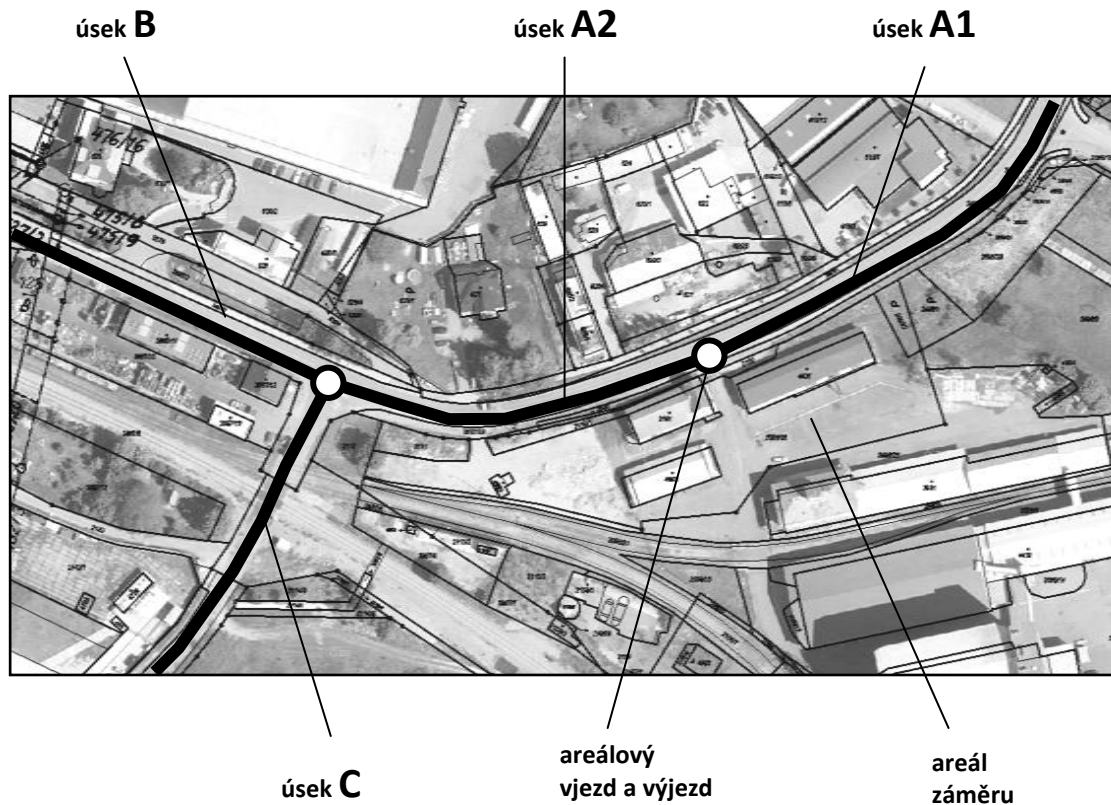
NÁKLADNÍ DOPRAVA		
zpracovatelská kapacita záměru		10 000 t/rok
předpokládaná kapacita 1 NV		20 t
doba, po kterou bude probíhat přívoz a odvoz celkové kapacity záměru v průběhu jednoho pracovního roku		12 měsíců
		252 pracovních dní <sup>2)</sup>
počet příjezdů NV na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	2
počet odjezdů NV na veřejných pozemních komunikacích		2
počet pohybů NV na veřejných pozemních komunikacích		4
rezerva na vytíženost NV		50 %
počet pohybů NV na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	6
OSOBNÍ DOPRAVA (údaj dodaný zadavatelem hlukové studie)		
počet pohybů OA na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	16

<sup>1)</sup> V rámci všeobecné opatrnosti je uvažováno s 252 pracovními dny za rok a ne s 365 kalendářními dny za rok, které korespondují s RPDI.

Níže jsou uvedeny RPDI v roce 2022 zadané do modelového výpočtu hluku ze silniční dopravy na posuzovaných komunikacích.

Označení jednotlivých sčítacích profilů / úseků je na OBR.9. Rozložení dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru, uvedené níže v TAB.17, na veřejných pozemních komunikacích bylo dodáno zadavatelem hlukové studie.

OBR.9 Umístění sčítacích profilů A1, A2, B a C



TAB.17 Počet průjezdů vozidel zadaný do modelového výpočtu - RPDI v roce 2022

RPDI v roce 2022		denní doba 6 - 22 h				
kategorie vozidla		OA	M	NA	A	K
úsek A1 silnice č. III/31014 Nádražní ul.	nulová varianta	2 575	81	280	49	115
	<b>záměr</b>	8	0	3	0	0
	aktivní varianta	2 583	81	283	49	115
úsek A2 silnice č. III/31014 Nádražní ul.	nulová varianta	2 575	81	280	49	115
	<b>záměr</b>	8	0	3	0	0
	aktivní varianta	2 583	81	283	49	115
úsek B silnice č. III/31214 Nádražní ul.	nulová varianta	1 991	68	236	43	113
	<b>záměr</b>	8	0	3	0	0
	aktivní varianta	1 999	68	239	43	113
úsek C silnice č. III/31014 U Dlouhoňovic ul.	nulová varianta	1 349	46	192	10	49
	<b>záměr</b>	0	0	0	0	0
	aktivní varianta	1 349	46	192	10	49

## 8.6 Modelový výpočet

Níže je na základě vstupních podkladů proveden modelový výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, aktivní varianta). Následně je na základě vypočtených hodnot  $L_{Aeq,T}$  vyhodnocena změna hlukové zátěže po realizaci záměru oproti stávající hlukové zátěži tzn. změna aktivní varianty oproti nulové variantě.

TAB.18 Ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy

RPDI 2022		vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ [dB]			
MM	výška	nulová varianta <sup>1)</sup>	záměr <sup>2)</sup>	aktivní varianta <sup>3)</sup>	změna <sup>4)</sup>
1	1.NP	56,9	34,2	56,9	0,0
	2.NP	57,0	34,3	57,0	0,0
2	1.NP	61,8	39,3	61,8	0,0
3	1.NP	58,6	36,2	58,6	0,0
4	2.NP	56,8	34,4	56,8	0,0
5	2.NP	59,7	37,3	59,7	0,0
6	1.NP	62,3	39,8	62,3	0,0

<sup>1)</sup> stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2022

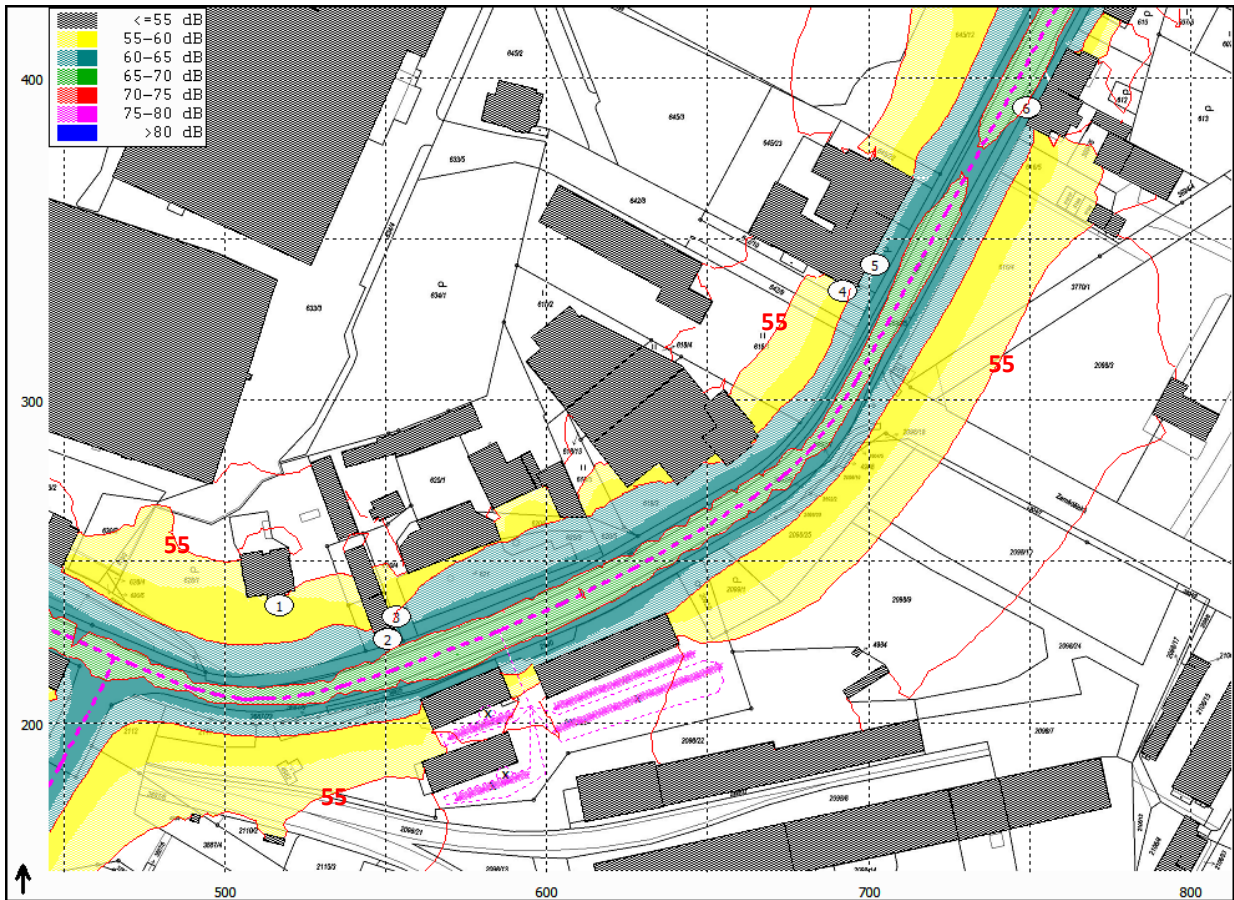
<sup>2)</sup> vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obslužností záměru

<sup>3)</sup> nulová varianta plus záměr

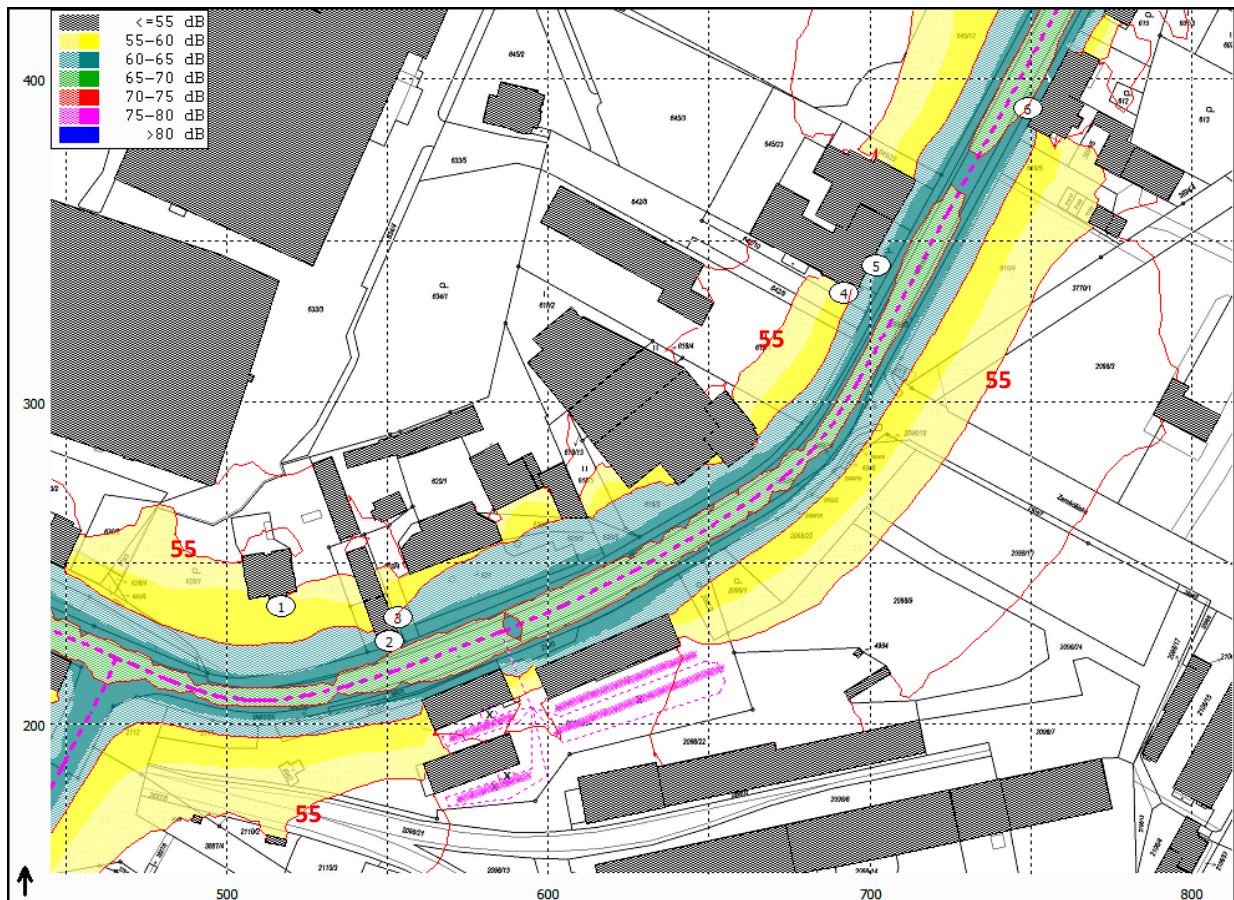
<sup>4)</sup> změna aktivní varianty oproti nulové variantě



OBR.10 Znáznornění izofon a hlukových pásem  $L_{Aeq,16h}$  [dB] ve výšce na úrovni 1.NP ze silniční dopravy v denní době, RPD1 v roce 2022, NULOVÁ VARIANTA



OBR.11 Znáznornění izofon a hlukových pásem  $L_{Aeq,16h}$  [dB] ve výšce na úrovni 1.NP ze silniční dopravy v denní době, RPD1 v roce 2022, AKTIVNÍ VARIANTA



## 9. AKUSTICKÉ POSOUZENÍ

Akustické posouzení se provádí porovnáním předpokládaných hladin akustického tlaku A s hodnotami požadovanými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### 9.1 Stacionární zdroje hluku

Níže je provedeno akustické posouzení stacionárních zdrojů hluku pro všechny řešené varianty (nulová varianta, záměr s realizovanými protihlukovými opatřeními, aktivní varianta) v denní době.

TAB.19 Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době

výpočtový bod	výška	vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB]		
		nulová varianta	záměr	aktivní varianta
HLH		$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}^{4)}$		
1	1.NP	46,6 <sup>1)</sup>	30,7	46,7
	2.NP	46,6 <sup>1)</sup>	31,3	46,7
2	1.NP	45,8 <sup>2)</sup>	35,7	46,2
3	1.NP	45,8 <sup>2)</sup>	35,5	46,2
4	2.NP	45,9 <sup>3)</sup>	38,4	46,6
HLH splněn		ano	ano	ano
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin				

<sup>1)</sup> výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7 \text{ dB}$

<sup>2)</sup> výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7 \text{ dB}$

<sup>3)</sup> výsledky měření hluku v MM3 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření  $u = 1,7 \text{ dB}$

<sup>4)</sup> hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku bez podílu tónové složky a s ustáleným nebo proměnným charakterem

Ve všech modelových referenčních bodech i u všech řešených variant bude splněn požadovaný hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době  $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ , který je vymezen v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## 9.2 Dopravní hluk

Akustické posouzení dopravního hluku ze silniční dopravy je provedeno porovnáním vypočtených hodnot  $L_{Aeq,T}$  vyvolaných dopravní obslužností záměru s hygienickými limity hluku vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současně je provedeno porovnání stávajícího stavu hlukové zátěže v posuzované lokalitě vyvolané silniční dopravou bez realizace námi posuzovaného záměru (nulová varianta) s výhledovou hlukovou zátěží v posuzované lokalitě vyvolanou silniční dopravou po realizaci námi posuzovaného záměru (aktivní varianta) tzn. s celkovou hlukovou zátěží vyvolanou silniční dopravou v posuzované lokalitě po realizaci záměru.

TAB.20 Akustické posouzení

RPDI 2022		porovnání s HLH			změna		
MM	výška	$L_{Aeq,16h}$ [dB]		HLH splněn	$L_{Aeq,16h}$ [dB]		změna v dB <sup>2)</sup>
		HLH <sup>1)</sup>	záměr		nulová varianta	aktivní varianta	
1	1.NP	55	34,2	ano	56,9	56,9	0,0
	2.NP	55	34,3	ano	57,0	57,0	0,0
2	1.NP	55	39,3	ano	61,8	61,8	0,0
3	1.NP	55	36,2	ano	58,6	58,6	0,0
4	2.NP	55	34,4	ano	56,8	56,8	0,0
5	2.NP	55	37,3	ano	59,7	59,7	0,0
6	1.NP	55	39,8	ano	62,3	62,3	0,0

<sup>1)</sup> hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

<sup>2)</sup> změna aktivní varianty oproti nulové variantě tzn. změna stávající hlukové situace vyvolané silniční dopravou na veřejných pozemních komunikacích po realizaci záměru

Ve všech výpočtových referenčních bodech budou, pro hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaný dopravní obslužností záměru, spolehlivě splněny hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současně lze konstatovat, že zprovoznění záměru nebude mít vliv na změnu hlukové zátěže ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti veřejných pozemních komunikací, které budou využívány vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost posuzovaného záměru.

## 10. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Při dodržení níže uvedených vstupních parametrů, kterými jsou:

- akustické parametry stacionárních zdrojů hluku budou maximálně na úrovni akustických parametrů zadaných do modelového výpočtu (kapitola 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- umístění a doba provozu stacionárních zdrojů hluku bude korespondovat s údaji zadanými do modelového výpočtu (kapitola 7.3 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- provoz záměru bude pouze v denní době,
- intenzita obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích bude maximálně na úrovni intenzity obslužné dopravy zadané do modelového výpočtu (kapitola 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),
- rozložení obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích bude korespondovat s rozložením dopravy zadaným do modelového výpočtu (kapitola 8.5 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu),

nejdou u posuzovaného záměru a kumulativního záměru nutná žádná protihluková opatření.

## 11. NEJISTOTA MODELOVÉHO VÝPOČTU

Na základě modelového výpočtu provedeného v programu Hluk+ lze pro výsledky výpočtu ze stacionárních zdrojů hluku i dopravního hluku použít nejistotou modelového výpočtu  $\pm 3,0$  dB.

## 12. ZÁVĚR

### STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU

Na základě vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A můžeme konstatovat, že u všech řešených variant (nulová, záměr, aktivní) bude hluk ze stacionárních zdrojů hluku v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### DOPRAVNÍ HLUK

Na základě vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A můžeme konstatovat, že hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaný dopravní obslužností záměru bude spolehlivě v souladu s hygienickými limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současně lze konstatovat, že zprovoznění záměru nebude mít vliv na změnu hlukové zátěže ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti veřejných pozemních komunikací, která bude využívána vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost posuzovaného záměru a kumulativního záměru.

Skutečnou hlukovou situaci bude možné ověřit až přímým měřením hladin akustického tlaku po zprovoznění záměru a kumulativního záměru.

### POZNÁMKA:

Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice a stavebního úřadu, stejně jako určení korekcí a stanovení opatření v případě překročení povolených hodnot.

## 13. PŘÍLOHY

 TAB.21 Naměřené hladiny akustického tlaku  $L_{eq,t}$  [dB] v pásmu 1/3 oktávy

měřící místo	hladiny akustického tlaku $L_{eq,t}$ [dB] v pásmu 1/3 oktávy																													
	f [Hz]														f [kHz]															
	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1,6	2	2,5	3,15	4	5	6,3	8	10	12,5
posuzovaný zdroj hluku – posuzovaný zdroj hluku v provozu																														
MM1	51,3	50,6	54,7	56,5	55,1	55,5	55,6	50,9	44,8	47,6	47,3	44,0	43,4	40,9	41,2	42,3	40,3	39,7	40,0	38,6	37,9	35,1	32,6	28,7	26,6	24,4	22,2	18,0	13,1	12,8
MM2	50,4	48,7	53,8	55,6	53,3	53,4	53,1	48,9	47,1	43,1	42,8	39,7	38,4	39,8	39,4	41,6	39,0	38,9	39,7	39,0	37,8	35,0	31,7	27,2	25,3	22,2	17,7	13,8	11,4	10,6
MM3	52,3	53,7	53,0	52,2	51,5	50,5	50,4	48,5	47,8	44,7	44,5	44,6	42,7	40,9	39,5	40,6	40,0	38,7	39,1	39,0	38,1	34,1	30,5	28,4	27,5	23,9	20,4	17,9	15,0	17,4
$L_{ps}$	83,0	74,0	64,0	56,0	49,0	43,0	42,0	40,0	38,0	36,0	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

$L_{ps}$  - hladina prahu slyšení

- hodnoty  $L_{eq,t}$  pod prahem slyšení



Ochrana životního prostředí, s.r.o.  
Na Kladiánce 264/10  
147 00 Praha 4 - Podolí

**Objednatel:** Suroviny Plundra s.r.o.  
Nádražní 1560  
564 01 Žamberk

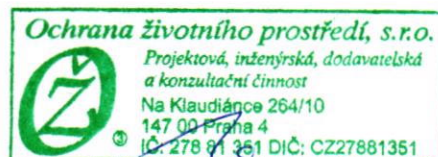
**Akce:** Zařízení ke sběru, výkupu a soustředění odpadů  
Suroviny Plundra s.r.o., Žamberk

Obsah dokumentace:

## **AKUSTICKÁ STUDIE**

**dodatek k akustické studii z.č. 2166083.1**

**Zakázka číslo:** 2166083.2  
**Zpracoval:** Ing. Mgr. David Svoboda  
**Schválil:** Ing. Jiří Konopa  
**Datum zpracování:** 18. září 2023





## Obsah:

1. Úvod.....	3
2. Vstupní podklady.....	3
3. Hygienické limity.....	3
4. Důsledky pro řešení.....	5
5. Akustické posouzení.....	6

## Seznam zkratk:

$L_{Aeq,T}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku A
ChVP	- chráněný venkovní prostor
ChVPS	- chráněný venkovní prostor staveb
NP	- nadzemní podlaží
PP	- podzemní podlaží
MM	- modelové/výpočtové referenční místo
RD	- rodinný dům
BD	- bytový dům
KN	- katastr nemovitostí
HLH	- hygienický limit hluku
k.ú.	- katastrální území
RPDI	- roční průměr denních intenzit dopravy
TP 189	- technické podmínky TP 189
M	- motocykly dle manuálu 2020
OAL	- osobní automobily dle manuálu 2020 bez M
NAL	- nákladní automobily dle manuálu 2020 bez A
A	- autobusy dle manuálu 2020
NS	- nákladní soupravy dle manuálu 2020
J, S, Z, V	- jih, sever, západ, východ



## 1. Úvod

Předmětem dodatku k hlukové studii [1] je aktualizace hygienických limitů hluku pro hluk ze silniční dopravy u chráněného venkovního prostoru staveb, které byly změněny novelou nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. 7. 2023 (citace: 433/2022 Sb. částka: 196/2022 Sb.).

## 2. Vstupní podklady

- [1] akustická studie na záměr „Zařízení ke sběru, výkupu a soustředění odpadů Suroviny Plundra s.r.o., Žamberk, p.č. 2098/26, 2100, 2110/1, 2099/2 a p.č.st. 2101, 4431, 4983, k.ú. Žamberk“, Ochrana životního prostředí s.r.o., z.č. 2166083.1, březen 2022
- [2] letecká mapa 2001 - 2003 zdroj: <https://mapy.cz/letecka?x=16.4549968&y=50.0730288&z=17>
- [3] novela nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. 7. 2023 (citace: 433/2022 Sb. částka: 196/2022 Sb.)

## 3. Hygienické limity

Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou uvedeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### § 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

## Příloha č. 3

 Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních  
 prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

## Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	- 5	+ 5	+ 13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+ 5	+ 13
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+ 10	+ 18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

#### 4. Důsledky pro řešení

Na základě nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů vyplývá pro zájmové území následující stanovení hygienických limitů hluku.

TAB.2 Důsledky pro řešení

základní hladina akustického tlaku A		$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$
KOREKCE NA MÍSTNÍ PODMÍNKY		
dopravní hluk ze silniční dopravy		+ 18 dB <sup>1)</sup>
KOREKCE NA DENNÍ DOBU		
chráněný venkovní prostor staveb	den 06 - 22 h	0 dB
VÝSLEDNÁ NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ EKVIVAL. HLADINA AK. TLAKU A $L_{Aeq,T}$		
dopravní hluk ze silniční dopravy <sup>1)</sup>		
chráněný venkovní prostor staveb	den 06 - 22 h	$L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB}$

<sup>1)</sup> Korekce je stanovena pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.



## 5. Akustické posouzení

Vzhledem k tomu, že novelou nařízení vlády [3] došlo k 1. červenci 2023 ke změně hygienických limitů hluku pro hluk ze silniční dopravy u chráněného venkovního prostoru staveb je níže provedena aktualizace akustického posouzení dopravního hluku ze silniční dopravy, které je v podkladové hlukové studii [1] uvedeno v kapitole 9.2 Dopravní hluk.

TAB.1 Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době dle novely nařízení vlády [3] s účinností od 1. červenci 2023

RPDI 2025		HLH <sup>1)</sup> L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]	vypočtená L <sub>Aeq,16h</sub> [dB]			HLH splněn
MM			nulová varianta <sup>2)</sup>	záměr <sup>3)</sup>	aktivní varianta <sup>4)</sup>	
1	1.NP	68	56,9	34,2	56,9	ano
1	2.NP	68	57,0	34,3	57,0	ano
2	1.NP	68	61,8	39,3	61,8	ano
3	1.NP	68	58,6	36,2	58,6	ano
4	2.NP	68	56,8	34,4	56,8	ano
5	2.NP	68	59,7	37,3	59,7	ano
6	1.NP	68	62,3	39,8	62,3	ano

<sup>1)</sup> hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001

<sup>2)</sup> stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

<sup>3)</sup> vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obsluhou záměru

<sup>4)</sup> nulová varianta plus záměr

Ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dle novely nařízení vlády [3] s účinností od 1. července 2023).



## **Obsah provozního řádu zařízení ke sběru, výkupu odpadů dle vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb., příl. č.1**

1. Základní údaje o zařízení: název zařízení; identifikační údaje vlastníka, identifikační údaje provozovatele zařízení včetně údajů o statutárních zástupcích a telefonním spojení na ně, jména vedoucích pracovníků zařízení, významná telefonní čísla (hasiči, orgány ochrany veřejného zdraví, lékařská záchranná služba, policie apod.), údaje o sídlech příslušných dohlížecích orgánů (Česká inspekce životního prostředí, orgán místní samosprávy - obecní úřad, příslušný orgán státní správy apod.), adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno (č.p.p. a kat. území), údaj o ukončení stavby zařízení (kolaudační rozhodnutí, č.j., datum vydání), základní kapacitní údaje zařízení, údaj o časovém omezení platnosti provozního řádu
2. Charakter a účel zařízení: přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno (zařídění podle Katalogu odpadů a seznamu nebezpečných odpadů), účel, k němuž je zařízení určeno
3. Stručný popis zařízení: popis technického a technologického vybavení zařízení (skladovací prostředky, manipulační prostředky, způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady, zařízení určené pro přejímku odpadů (váha, laboratoř) apod.)
4. Technologie a obsluha zařízení: povinnost obsluhy zařízení při všech technologických operacích v zařízení, přejímka odpadu - administrativní postup a praktický postup kontroly kvality odpadu, povinnosti obsluhy (např. zjistit hmotnost odpadu, provést vizuální kontrolu, vystavit příslušné dokumenty, způsob a postup zápisu do provozního deníku), další nakládání s odpadem - způsob značení odpadu, balení odpadu, umístování odpadů do zařízení
- 5 Monitorování provozu zařízení - výběr ukazatelů předpokládaných vlivů provozu zařízení na okolí a způsob a četnost jejich sledování a dokumentování (např. spotřeba energie, spotřeba vody, měření hlukových emisí, sledování množství a kvality emisí do ovzduší v souladu se zvláštními předpisy, sledování množství a kvality odpadních, podzemních a povrchových vod v souladu se zvláštními předpisy, meteorologické ukazatele apod.)
- 6 Organizační zajištění provozu zařízení
- 7 Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů
- 8 Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie
- 9 Bezpečnost provozu a ochrana životního prostředí a zdraví lidí
- 10 Vzor provozního deníku
- 11 Oznámení o nepřijetí odpadu
- 12 Podrobná kvalitativní charakteristika odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení.
- 13 Suroviny využívané v zařízení (mimo přijímané odpady).
- 14 Využitelné materiály (nebo energie) získávané v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům (např. kW/t odpadu).
- 15 Energetická náročnost zařízení v přepočtu na hmotnostní jednotku přijímaných odpadů.
- 16 Odpady, odpadní vody a emise do ovzduší vystupující ze zařízení a jejich skutečné vlastnosti včetně popisu způsobu jejich řízení.
- 17 Hmotnostní podíl odpadů vystupujících ze zařízení včetně hmotnostního toku emisí do ovzduší a objemu vypouštěných odpadních vod ve vztahu k hmotnosti přijímaných odpadů.

## **Obsah provozního řádu zařízení k využívání odpadů (zpracování autovraků) dle vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., příloha č.1 a č.2**

### **1. Provozní řád zařízení ke sběru autovraků obsahuje:**

1.1. Základní údaje o zařízení: název zařízení, identifikační údaje vlastníka a provozovatele zařízení (obchodní firma nebo název a sídlo, pokud jde o právnickou osobu nebo obchodní firma nebo jméno a příjmení a místo podnikání, popřípadě místo trvalého pobytu, pokud jde o fyzickou osobu oprávněnou k podnikání a identifikační číslo, bylo-li přiděleno), včetně údajů o statutárních zástupcích a telefonním spojení na ně, jména a příjmení vedoucích zaměstnanců zařízení, adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno (číslo popisné parcely a katastrální území), projektovaná kapacita zařízení.

1.2. Charakter a účel zařízení: přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno a které jeho provozem vznikají, v zařazení podle přílohy č. 1 a č. 2 jiného právního předpisu<sup>2)</sup>, účel, k němuž je zařízení určeno.

1.3. Stručný popis zařízení: popis technického a technologického vybavení zařízení (skladovací prostředky, manipulační prostředky, způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady apod.).

1.4. Technologie a obsluha zařízení: povinnost obsluhy zařízení při všech technologických operacích v zařízení, přejímka odpadu - administrativní postup a praktický postup kontroly kvality odpadu, povinnosti obsluhy (např. zjistit hmotnost odpadu, provést vizuální kontrolu, vystavit příslušné dokumenty, způsob a postup zápisu do provozního deníku), další nakládání s odpadem - způsob značení odpadu, balení odpadu, umístování odpadů do zařízení.

1.5. Organizační zajištění provozu zařízení.

1.6. Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů.

1.7. Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie.

1.8. Opatření k zajištění bezpečnosti provozu a ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

1.9. Vzor provozního deníku.

### **2. Provozní řád pro zařízení ke zpracování autovraků obsahuje všechny údaje uvedené v provozním řádu k zařízení ke sběru autovraků (bod 1.) a dále tyto následující údaje:**

2.1. Podrobná kvalitativní charakteristika odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení.

2.2. Využitelné materiály získávané v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům.

2.3. Monitorování provozu zařízení - výběr ukazatelů předpokládaných vlivů provozu zařízení na okolí, způsob a četnost jejich sledování a dokumentování, měření hlukových emisí, sledování množství, kvality a skutečných vlastností odpadních, podzemních a povrchových vod v souladu s jinými předpisy, vliv na pracovní prostředí apod.).

2.4. Informace, které jsou nutné k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování autovraku nebo jeho částí, u vybraných vozidel poskytované zpravidla akreditovaným zástupcem nebo výrobcem vozidla.

**1. Základní údaje o zařízení:**

## 1.1. Název zařízení

**Zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů - Výkupna odpadů a zpracování autovraků**  
 Nádražní 1560 564 01 Žamberk  
 CZE00572

## 1.2.a Identifikační údaje vlastníka pozemků včetně údajů o statutárních zástupcích a telefonním spojení

*Obchodní jméno:* Jaromír Plundra  
*Adresa:* Lukavská 1265 564 01 Žamberk  
*IČ:* 129 80 102 *DIČ:* CZ6010151521  
*Tel/Fax* 465611488, *Mob:* 606 945 669  
*e-mail:* [Plundra.J@seznam.cz](mailto:Plundra.J@seznam.cz)

## 1.2.b Identifikační údaje provozovatele zařízení včetně údajů o statutárních zástupcích a telefonním spojení

*Obchodní jméno:* Suroviny Plundra s.r.o.  
*Předmět podnikání:* Podnikání v oblasti nakládání s odpady  
 Podnikání v oblasti s nakládání s nebezpečnými odpady  
*Adresa:* Nádražní 1560 564 01 Žamberk  
*IČ:* 05518083 *DIČ:* CZ05518083  
*Tel/Fax* 465611488, *Mob:* 606 945 669, 728 750 507  
*e-mail:* [Plundra.J@seznam.cz](mailto:Plundra.J@seznam.cz)

## 1.3. Statutární zástupce společnosti: jméno a telefon

*Jméno a příjmení:* Jaromír Plundra, Jan Plundra  
*Adresa:* Nádražní 1560, 564 01 Žamberk  
*Tel/Fax* 465611488, *Mob:* 606 945 669, 728 750 507

**ODPADOVÝ HOSPODÁŘ** dle §15 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění

*Jméno a příjmení* Radek Sokol  
*Adresa:* Rybná nad Zdobnicí 78, 517 55 Rybná nad Zdobnicí  
*Tel/Fax* 603876663  
*e-mail:* [radek.sokol@iol.cz](mailto:radek.sokol@iol.cz)

## 1.4. Jména vedoucích pracovníků zařízení

Jaromír Plundra - jednatel, Jan Plundra - jednatel, Dana Plundrová – administrativní pracovník

## 1.5. Významná telefonní čísla (hasiči, orgány ochrany veřejného zdraví, lékařská záchranná služba, policie apod.)

*Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje* 150  
*Krajské ředitelství Pardubice* 950 570 011 (113)  
 950 570 002  
[kopis@pak.izscr.cz](mailto:kopis@pak.izscr.cz)

*POLICIE České republiky* 158  
*Územní odbor vnější služby Ústí nad Orlicí* 974 580 101 (102)  
 974 580 108  
[pcruo@mvr.cz](mailto:pcruo@mvr.cz)

*Městská policie tísňové volání* 156

*Lékařská záchranná služba* 155



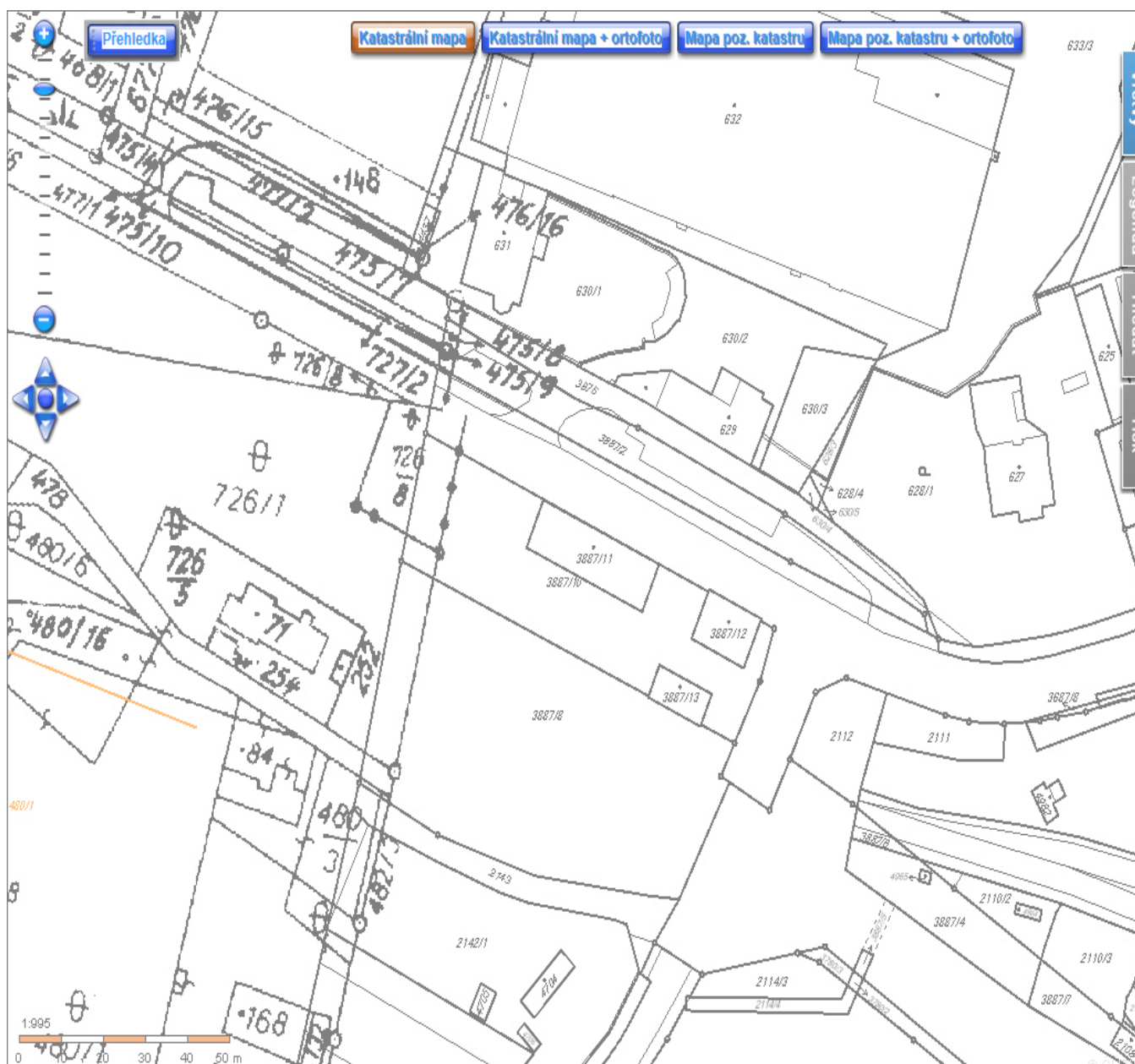
## 1.6. Údaje o sídlech příslušných dohlížecích orgánů

<i>Krajský úřad Pardubického kraje Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice Hejduk Josef, Ing. - vedoucí odboru Email: <a href="mailto:josef.hejduk@pardubickykraj.cz">josef.hejduk@pardubickykraj.cz</a></i>	466 026 350
<i>Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát Hradec Králové Resslova 1229, 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ</i>	731 405 201 731 405 205
<i>Městský úřad Žamberk Masarykovo nám. 166, 564 15 Žamberk Místně příslušný vodoprávní úřad Vedoucí odboru obrany a krizového řízení</i>	465 670 260 724 189 561 465 670 218
<i>KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice</i>	466 052 338
<i>KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích územní pracoviště Ústí nad Orlicí Smetanova 1390, 56201 Ústí nad Orlicí</i>	465 524 321 465 525 419
<i>Povodí Labe, s. p. Hradec Králové Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí dispečink</i>	495 088 730 495 088 733 <a href="mailto:vhd@pla.cz">vhd@pla.cz</a>
<i>VENCL SERVIS VODOVODY A KANALIZACE, s.r.o. Žamberk, Albertova 1393, 56401 Žamberk</i>	777 756 395

## 1.7. Adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno (č.p.p. a kat. území)

<i>Adresa :</i>	<i>Nádražní ul. 1560, 564 01 Žamberk</i>	
<i>Pozemky :</i>	<i>par.č. 3887/10, k.ú. Žamberk</i>	<i>1629 m<sup>2</sup> ostatní plocha</i>
	<i>par.č. 3887/11, k.ú. Žamberk</i>	<i>298 m<sup>2</sup> ostatní plocha</i>
	<i>par.č. 3887/12, k.ú. Žamberk</i>	<i>133 m<sup>2</sup> ostatní plocha</i>
	<i>par.č. 3887/13, k.ú. Žamberk</i>	<i>87 m<sup>2</sup> ostatní plocha</i>
	<i>par.č. 726/8, k.ú. Dlouhoňovice</i>	<i>435 m<sup>2</sup> ostatní plocha</i>

Popis přístupových tras – odbočením na místní komunikaci ul. Nádražní ze silnice I. třídy E11 a ze silnice č. 312



### 1.8. Údaj o ukončení stavby zařízení (kolaudační rozhodnutí, č.j., datum vydání)

*Kolaudační souhlas:*

Městský úřad v Žamberku – stavební úřad č.j. 8354/2013/STAV ze dne 3.5.2013

č.j. 29361/2012/STAV ze dne 21.12.2012

*Kolaudační souhlas:*

Krajský úřad Pardubického kraje – odbor životního prostředí a zemědělství

č.j. KrÚ 23650/2013 ze dne 5. 4. 2013

## 1.9. Základní kapacitní údaje zařízení:

Sběr a výkup odpadů

<b>Celková roční projektovaná kapacita zařízení:</b>	<b>5.000 t/rok</b>
<b>Maximální okamžitá kapacita zařízení:</b>	<b>300 t</b>

Sběr, výkup a zpracování autovraků:

<b>Celková roční projektovaná kapacita zařízení:</b>	<b>1.000 t/rok</b>
<b>Celková roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení:</b>	<b>1.000 t/rok</b>
<b>Maximální okamžitá kapacita zařízení:</b>	<b>3,5 t/den</b>
<b>Projektovaná denní zpracovatelská kapacita zařízení:</b>	<b>3,5 t/den</b>

Údaj o časovém omezení platnosti provozního řádu:

*Provozní řád platí v souladu s vydaným souhlasem k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů.*

**2. Charakter a účel zařízení:** přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno a které jeho provozem vznikají, účel, k němuž je zařízení určeno.

## 2.1. Charakter a účel zařízení

*Účelem zařízení je zajištění sběru a výkupu odpadů kategorie ostatních a nebezpečných (autovraky, olověné akumulátory a baterie, znečištěné obaly, katalyzátory) a dále úpravou odpadů kategorie ostatních stříháním v hydraulických nůžkách a lisováním za účelem jejich následného předání oprávněným osobám, které zajišťují jejich konečné využití nebo odstranění.*

*Dále je v zařízení prováděno zpracování autovraků od fyzických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání a právnických osob. Demontáž a zpracování na jednotlivé složky odpadů ostatních a nebezpečných, třídění těchto odpadů a následné provedení mechanických úprav těchto odpadů (lisování, dělení) za účelem jejich následného předání oprávněným osobám, které zajišťují jejich konečné využití nebo odstranění.*

2.2. Přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno (zatřídění podle Katalogu odpadů a seznamu nebezpečných odpadů)

**Seznam odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno**

## 2.2.1. Odpady do zařízení ke sběru a výkupu odpadů - vstupující

<i>Odpad</i>	<i>Katalogové číslo</i>	<i>Kategorie odpadu</i>
Piliny a třísky železných kovů	12 01 11	O
Piliny a třísky neželezných kovů	12 01 03	O
Jiné motorové, převodové a mazací oleje	13 02 08	N
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
Plastové obaly	15 01 02	O
Plastové obaly (znečištěný škodlivinami)	15 01 02	O/N
Kovové obaly	15 01 04	O
Kovový obal (znečištěný škodlivinami)	15 01 04	O/N

Skleněné obaly	15 01 07	O
Pneumatiky	16 01 03	O
Olověné akumulátory	16 06 01	N
Železné kovy	16 01 17	O
Neželezné kovy	16 01 18	O
Plasty	16 01 19	O
Sklo	16 01 20	O
Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	16 02 14	O
Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	16 08 07	N
Plasty	17 02 03	O
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O
Hliník	17 04 02	O
Olovo	17 04 03	O
Zinek	17 04 04	O
Železo a ocel	17 04 05	O
Směsné kovy	17 04 08	O
Kabely- neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	O
Papír a/nebo lepenka	20 01 01	O
Sklo	20 01 02	O
Textilní materiál	20 01 11	O
Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	20 01 33	N
Plasty	20 01 39	O
Kovy	20 01 40	O

### 2.2.2. Odpady do zařízení ke zpracování autovraků - vstupující

Odpad	Katalogové číslo	Kategorie odpadu
Autovraky	16 01 04	N
Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	16 01 06	0

## 2.2.3. Odpady vznikající provozem zařízení – zpracování autovraků

<i>Odpad</i>	<i>Katalogové číslo</i>	<i>Kategorie odpadu</i>
Jiné hydraulické oleje	13 01 13	N
Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	13 02 05	N
Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	13 02 06	N
Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	13 02 07	N
Jiné motorové, převodové a mazací oleje	13 02 08	N
Topný olej a motorová nafta	13 07 01	N
Motorový benzín	13 07 02	N
Plastový obal (znečištěný škodlivinami)	15 01 02	O/N
Kovový obal (znečištěný škodlivinami)	15 01 04	O/N
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů blíže nespecifikovaných), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N
Pneumatiky	16 01 03	O
Autovraky	16 01 06	O
Olejové filtry	16 01 07	N
Výbušné součásti (např. airbagy)	16 01 10	N
Brzdové destičky	16 01 11	N
Brzdové kapaliny	16 01 13	N
Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	16 01 14	N
Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	16 01 15	O
Nádrže na zkapalněný plyn	16 01 16	O
Železné kovy	16 01 17	O

Neželezné kovy	16 01 18	O
Plasty	16 01 19	O
Sklo	16 01 20	O
Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	16 01 21	N
Součástky jinak blíže neurčené	16 01 22	O
Olověné akumulátory	16 06 01	N
Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	16 08 07*	N
Dřevo neuvedené pod číslem 191206	19 12 07	O
Textil	19 12 08	O
Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11	19 12 12	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	O

#### 2.2.4. Odpady vznikající provozem zařízení – vlastní produkce v zařízení

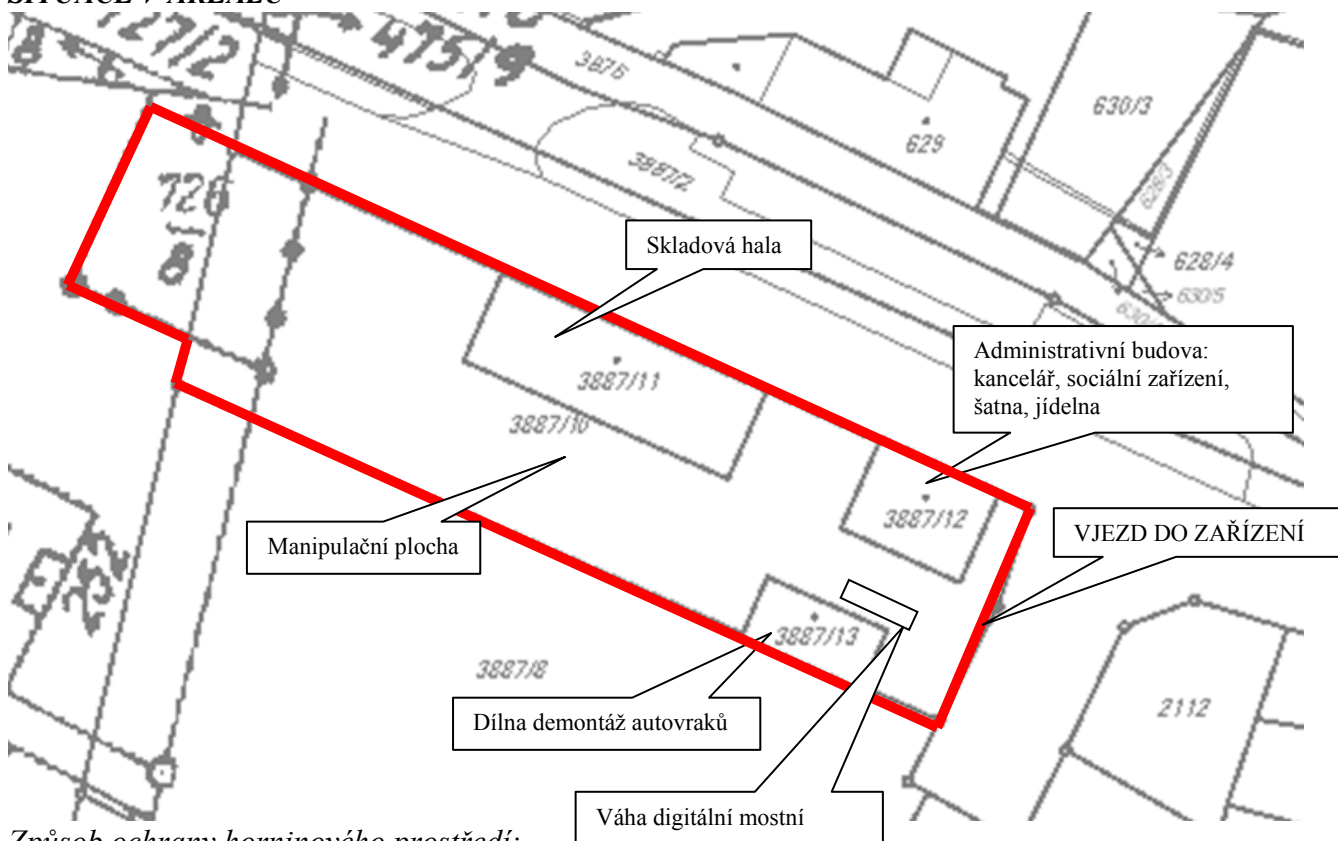
<i>Odpad</i>	<i>Katalogové číslo</i>	<i>Kategorie odpadu</i>
Jiné hydraulické oleje	13 01 13	N
Plastový obal (znečištěný škodlivinami)	15 01 02	O/N
Kovový obal (znečištěný škodlivinami)	15 01 04	O/N
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů blíže nespecifikovaných), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N
Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11	19 12 12	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	O

**3. Stručný popis zařízení:** popis technického a technologického vybavení zařízení (skladovací prostředky, manipulační prostředky, způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady apod.).

Pozemky zařízení jsou oploceny trapézovým plechem. Směrem k dráze je opěrná zeď z ŽB panelů. Manipulační a soustředovací plocha zařízení je izolovaná nepropustnou fólií a vybetonovaná drátkobetonem o síle 25 cm. Plocha je vyspádovaná do kanalizačních vpustí a srážková voda je přiváděna do gravitačního odlučovače olejů GSOL-5/20 s max. průtokem 20 l/s umístěného na pozemku 3887/10 k.ú. Žamberk. Na jeho provoz bylo vydáno rozhodnutí vodoprávního úřadu Krajský úřad Pardubického kraje pod č.j. KrÚ 23650/2013 ze dne 5.4.2013. Objekt je střežen zabezpečovacím a bezpečnostním zařízením a kamerovým systémem. Zařízení má kancelářské prostory se sociálním vybavením, šatnou a jídelnou o ploše 133 m<sup>2</sup> (dále „správní budova“). Pro demontáž autovraků slouží samostatný objekt o ploše 87 m<sup>2</sup> (dále „dílna demontáže“). Podlaha je z izolovaného drátkobetonu o síle 25 cm se záchytnou jímkou. Hala pro výkup, sběr a shromažďování odpadů o ploše 298 m<sup>2</sup> (dále „hala“) je opatřena izolovaným drátkobetonem o síle 25 cm. Podlaha haly je vyspádovaná směrem do nádvoří.

Zpracování autovraků probíhá na části par.č. 3887/10 ( za správní budovou a naproti správní budově ), na par.č. 3887/11 kde je objekt haly pro výkup, sběr a shromažďování odpadů o ploše 298 m<sup>2</sup> a na par.č. 3887/13 na které stojí dílna demontáže autovraků

#### SITUACE V AREÁLU



*Způsob ochrany horninového prostředí:*

Ochrana horninového prostředí v místech nakládání s odpady je zajištěna zpevněnou manipulační plochou (nebezpečné odpady budou vždy umístěny v uzavřených shromažďovacích prostředcích v hale), používáním vhodných shromažďovacích prostředků a manipulační techniky v dobrém technickém stavu, správnou manipulací s odpady a pravidelnou kontrolou technického a technologického vybavení zařízení.

## 3.1. Technické vybavení provozovny:

<i>Digitální podlahová váha umístěná v hale pro výkup, sběr a shromažďování odpadů</i>	
<i>0-600 kg :</i>	<i>Antonín Brabec-VÁHY, Dolní Dobrouč 397,56102</i>
<i>Digitální mostní váha 20 -30000kg:</i>	<i>Antonín Brabec-VÁHY, Dolní Dobrouč 397,56102</i>
<i>Hydraulický paketovací lis PL 12B</i>	<i>KOVO Cheb akciová společnost, Cheb</i>
<i>Vysokozdvíhový vozík:</i>	<i>BELET DV 25BVA</i>
<i>MAN TGL12.180</i>	<i>2E9 3827</i>
<i>AVIE A 31 nosič kontejnerů</i>	
<i>+ hydraulická ruka</i>	<i>UOA 15-25</i>
<i>Valníkový přívěs</i>	<i>46 – UOA – 64</i>
<i>DAF LF 310+hydraulická ruka</i>	<i>5E8 0200</i>
<i>Valníkový přívěs</i>	<i>5E7 8200</i>
<i>Kontejnerové nůžky ZDAS CNS 320K</i>	
<i>Nakladač FUCHS</i>	
<i>Autogenní souprava</i>	
<i>Automobilový mechanický zvedák</i>	
<i>Souprava na odsávání provozních kapalin</i>	
<i>Hydraulické nůžky MOROS HJ 15</i>	

**4. Technologie a obsluha zařízení:** povinnost obsluhy zařízení při všech technologických operacích v zařízení, přejímka odpadu - administrativní postup a praktický postup kontroly kvality odpadu, povinnosti obsluhy (např. zjistit hmotnost odpadu, provést vizuální kontrolu, vystavit příslušné dokumenty, způsob a postup zápisu do provozního deníku), další nakládání s odpadem - způsob značení odpadu, balení odpadu, umístění odpadů do zařízení.

*4.1. Provozovatel zařízení zabezpečí před přijetím odpadu do zařízení následující činnosti:*

**Přejímka odpadů do zařízení a předávání informací o vlastnostech přejímaných odpadů**

*1. Provozovatel zařízení zabezpečí při přejímce odpadu následující činnosti:*

- a) vizuální kontrolu každé dodávky odpadu,*
- b) namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody odpadu s informacemi poskytnutými dodavatelem odpadu,*
- c) zaznamenání kódu druhu odpadu, kategorií, hmotnosti odpadu, data dodávky, totožnosti dodavatele odpadu, včetně identifikačního čísla zařízení u oprávněných osob a v případě komunálního odpadu totožnost firmy, která provádí jeho shromažďování nebo svoz, včetně identifikačního čísla zařízení, při dodávkách nebezpečného odpadu i údaje o nebezpečných vlastnostech,*
- d) zaznamenání údajů o vlastnostech odpadu nezbytné pro zjištění, zda je možné v příslušném zařízení s daným odpadem nakládat, včetně protokolů o zkouškách a k nim příslušné protokoly o odběru vzorků, pokud to vyplývá ze souhlasu k provozování zařízení nebo z jeho provozního řádu, a jejich uchování po dobu 5 let,*
- e) vydání písemného potvrzení o každé dodávce odpadu přijatého do zařízení, včetně identifikačního čísla tohoto zařízení.*

*2. Dodavatel odpadu poskytne osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek následující písemné informace:*

- a) IČO, bylo-li přiděleno, obchodní firmu/název/jméno a příjmení dodavatele odpadu, identifikační číslo zařízení, pokud je dodavatelem oprávněná osoba, identifikační číslo provozovny, pokud je dodavatelem původce odpadu, název, adresu a identifikační číslo základní územní jednotky (dále jen „IČZUJ“) provozovny. V případě vzniku odpadu mimo provozovnu se uvede kód ORP/SOP z číselníků správních obvodů vydaných Českým statistickým úřadem podle místa vzniku odpadu a stručné označení činnosti, při které odpad vznikl, adresa a IČZUJ podle místa vzniku odpadu; v tomto případě se identifikační číslo provozovny a název provozovny neuvádí,*
- b) kód odpadu, kategorie a při dodávkách nebezpečného odpadu také údaje o jeho nebezpečných vlastnostech,*
- c) další údaje o vlastnostech odpadu nezbytné pro zjištění, zda je možné v příslušném zařízení s daným odpadem nakládat, včetně protokolů o zkouškách a k nim příslušné protokoly o odběru vzorků, pokud to vyplývá ze souhlasu k provozování zařízení nebo z jeho provozního řádu.*



4.2. Do zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů nebudou přijímány odpady, které:

a/ nebudou uvedeny ve výroku rozhodnutí, kterým bude vydán souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů podle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, § 14, odstavec 1.

b/ nebudou svým vzhledem a složením odpovídat odpadům, která budou deklarována dodavatelem (původcem odpadů).

4.3. Nakládání s autovraky

a/ zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou, součástí vozidla

b/ předá předávající osobě bezplatně písemné potvrzení o převzetí autovraku

c/ přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše

d/ vlastní demontáž autovraku bude probíhat tak, aby nedošlo k poškození částí autovraku

obsahujících provozní náplně nebo k poškození demontovatelných a dále využitelných částí

e/ při demontáži se nejprve vyjmou provozní náplně, pokud části, které je obsahují nelze dále využít

f/ dále se demontují opětovně využitelné části nebo díly autovraku tak, aby jejich opětovné použití

nebo zamontování do funkčního prostředku proběhlo s co nejmenší potřebou oprav a úprav

g/ následně se demontují ostatní části autovraku a provede se jejich roztrídění podle Katalogu

odpadů a podle způsobu následného nakládání s nimi

h/ provedou se nutné operace se zbytkem autovraku tak, aby zbylé odpady neměly nebezpečné vlastnosti

### **Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky**

#### **Podmínky pro soustředování autovraků a požadavky na zařízení ke sběru autovraků**

Místo k přijímce autovraků a místo pro soustředování autovraků před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveno:

a) plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod – dílna demontáže

b) zařízením ke zjištění hmotnosti autovraků – vážní systém je umístěn v zařízení

c) pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady - je umístěno v zařízení

d) zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných autovraků – mechanizace je umístěna v zařízení

Při nakládání s autovraky v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (jako např. oleje, paliva, náplně chladícího, brzdového systému a klimatizace). Při soustředování autovraků nesmí být autovraky vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, a nesmějí být soustředovány v poloze na boku nebo na střeše – manipulační prostor zabezpečen nepropustnou podlahou, manipulační plocha zpevněná je svedena přes lapol

**Informace, které jsou nutné k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování autovraku nebo jeho částí, u vybraných vozidel poskytované zpravidla akreditovaným zástupcem nebo výrobcem vozidla.**

Při demontáži airbagů je bezpodmínečně nutné nejprve zneškodnit výbušný systém odpojením systému od zdroje elektrického proudu (např. přednostním vyjmutím akumulátoru). Při demontáži posilovače řízení je nutné dbát na to, aby byla pístnice řádně očištěna pucvolou nebo hadry před uložením do železného šrotu (to se týká všech zamaštěných součástek)

Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků se provádí tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává a teprve potom může být s dílem manipulováno mimo prostor dílny demontáže

Přednostně odstraní části a materiály obsahující škodliviny:

a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,

b) potenciálně výbušné součásti (např. airbagy),

c) provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,

d) všechny součásti obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)

Části a součásti k opětovnému použití (katalyzátor; pneumatiky; velké části plastu, například nárazník, přístrojová deska, kryty kol; kovové části obsahující měď, hliník, hořčík; sklo), jestliže není možno je oddělit při drcení a účinně využít jako materiály, musí být z autovraku přednostně odstraněny

### *Organizační řešení příjmu autovraků*

*4.3.a. Zařízení může přijímat autovraky (kód odpadu 160104/N) a autovraky (kód 160106/O) přičemž autovraky s kódem 160106 pouze od oprávněných osob dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění*

*4.3.b. Autovrak kód 160104/N bude umístěn na zpevněnou izolovanou plochu a následně zpracován v dílně demontáže*

*4.3.c. Pokud nebude autovrak pod katalogovým číslem 160104/N zpracován na jednotlivé složky odpadů, bude předán jinému zpracovateli autovraků po odstranění všech nebezpečných látek a vyloučení nebezpečných vlastností pod katalogovým číslem 160106*

*4.4. Další nakládání s odpadem - způsob značení odpadu, balení odpadu, umístování odpadů do zařízení*

*4.4.1. Soustředování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny, soustředování odpadů určených k využití nebo k odstranění a soustředování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování je prováděno v rámci činnosti zpracovatele autovraků resp. provozovatele zařízení sběrných odpadů*

*4.4.2. V provozovně se nesoustřeďují části vozidel určené k opětovnému použití obsahující kapaliny nebo provozní náplně*

*4.4.3. Jednotlivé odpady vznikající provozem zařízení jsou tříděny podle jednotlivých katalogových čísel a ukládány do sběrových prostředků. Sběrové prostředky jsou označeny kódem a názvem odpadu dle Katalogu odpadů a jménem a příjmením pracovníka, který odpovídá za vyprazdňování sběrového prostředku, grafickým symbolem nebezpečných vlastností odpadů. Sběrové prostředky s „N“ a „O/N“ musí být označeny identifikačním listem nebezpečných odpadů a umístěny tak, aby na ně nepůsobili atmosférické srážky*

*4.5. Odpady, jež provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů nesmí vykupovat od fyzických osob, a odpady, za jejichž výkup nebo odběr nesmí poskytovat úplaty v hotovosti, se vymezují jako odpady, mající povahu*

*a) uměleckého díla nebo jeho části,*

*b) pietního nebo bohoslužebného předmětu nebo jeho části,*

*c) průmyslového strojního zařízení nebo jeho části,*

*d) obecně prospěšného zařízení nebo jeho části, zejména zařízení pro hromadnou dopravu, dopravního značení, součástí nebo příslušenství veřejného prostranství a pozemních komunikací a energetické, vodárenské nebo kanalizační zařízení, nebo*

*e) části vybraného výrobku, vybraného odpadu a vybraného zařízení podle § 25 odst. 1 písm. c) a h) zákona*

*4.6. Papír je tříděn na jednotlivé druhy v hale (par. č. 3887/11) podle požadavků odběratelů a následně bude převážen do provozovny U Velorexu, IČZ: CZE00227, kde bude dotříděn, lisován a přechodně soustřeďován ukládán a následně předáván oprávněným osobám k využití nebo odstranění.*

*4.7. Železný odpad je tříděn na jednotlivé druhy a upravován pálením autogenem a stříhán hydraulickými nůžkami podle požadavků odběratelů a je soustřeďován na místě k tomu určeném (par. č. 3887/10).*

*4.8. Barevné kovy jsou v kovových přepravkách soustřeďovány na místě k tomu určené v hale (par. č. 3887/11).*

*V případě potřeby je odpad upravován lisováním na hydraulickém paketovacím lisu.*

*4.9. Akumulátory (nebezpečný odpad) jsou soustřeďovány ve speciálních kontejnerech označených identifikačním listem nebezpečného odpadu v hale (par. č. 3887/11).*

## **5. Monitorování provozu zařízení**

*5.1. Monitorování dopadu provozu zařízení na některou ze složek životního prostředí (např. monitoring ovzduší nebo kvality podzemních vod) nebylo žádným orgánem veřejné správy uloženo. Monitorování provozu zařízení bude probíhat formou každodenních pochůzek po zařízení a přijímáním okamžitých nápravných opatření při zjištění, že by provozem zařízení mohlo dojít k ohrožení některé ze složek životního prostředí.*

*Při monitorování zařízení je prováděno: kontrola technického stavu zařízení, oplocení, případné úkapy z techniky a zařízení, stav manipulační plochy, stav shromažďovacího/soustřeďovacího místa odpadů – veškeré záznamy jsou zaznamenány do provozního deníku (v písemné podobě nebo v elektronické podobě v programu EVI a SKLAD).*

## 6. Organizační zajištění provozu zařízení

6.1. Zařízení bude označeno tabulí u vjezdových vrat do zařízení, která obsahuje tyto údaje:

Název:	Výkupna odpadů a zpracování autovraků – Nádražní ulice 1560, 564 01 Žamberk IČZ: CZE00572
Podskupiny odpadů:	1201, 1501, 1601, 1602, 1606, 1702, 1704, 2001, 2003
Provozovatel:	Suroviny Plundra s.r.o., Lukavská 1265, Žamberk, tel. 465 611 488, 606 945 669
Správní úřad:	Krajský úřad Pardubického kraje, tel. 466 026 111
Provozní doba:	Pondělí a čtvrtek 7-12 hodin a 13-17 hodin Pátek 7-12 hodin a 13-15 hodin Sobota 8-12 hodin
Odpovědná osoba:	Jaromír Plundra, Jan Plundra

6.2. Průměrný počet zaměstnanců: 18/8 zaměstnanců

6.3. Pracovní doba: Pondělí a čtvrtek 7-12 hodin a 13-17 hodin  
Pátek 7-12 hodin a 13-15 hodin  
Sobota 8-12 hodin

6.4. Vážení autovraků se provádí v zařízení na mostní váze 20-30.000 kg nebo na podlahové váze 0-600 kg. V kanceláři zařízení se provádí příslušné záznamy a vede se předepsaná evidence.

6.5. Převoz autovraků je zajištěn vozidlem AVIA upraveným k odtahu automobilů (autovraků).

6.6. Zpracování autovraků je prováděno v dílně demontáže společně s odčerpáváním provozních náplní a odnímání dalších nebezpečných částí autovraků.

6.7. Mechanické zničení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku provede pracovník demontáže před zahájením demontážních prací.

6.8. Pořízení fotodokumentace autovraku: Po přijetí autovraku do zřízení je provedena fotodokumentace stavu přijímaných vybraných autovraků podle § 37b odst. 1 písm. j) zákona, která obsahuje tyto tři fotografie:

a) celkový pohled na autovrak, ze kterého je možné autovrak identifikovat a ze kterého je zřejmé, jaký je stav přijímaného autovraku a že se v době pořízení fotodokumentace nachází na provozovně provozovatele zařízení ke sběru autovraků,

b) stav vybavení kabiny autovraku a

c) identifikační číslo VIN.

Provozovatel zařízení ke sběru autovraků zasílá fotodokumentaci ministerstvu do 96 hodin po zaslání ostatních údajů podle odstavce 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v aktuálním znění.

## 7. Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů

7.1. Přijímaný odpad se zapisuje do „Výkupní knihy“ v provozovně Nádražní ulice Žamberk. V pravidelných intervalech se provádí součty, které se zapisují do skladové evidence vedené v programech SKLAD a EVI8 na PC. Každý druh odpadu je veden samostatně na skladové kartě. Tato skladová evidence má přímou návaznost na vedené účetnictví. Průběžná evidence je vedena v souladu s ustanovením § 21 Vyhl. MŽP č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

7.2. Obsluha zařízení dále nakládá s odpadem dle popisu uvedeným v kapitole 4. Provozovatel dále předává odpady oprávněným osobám k dalšímu využití nebo odstranění.

7.3. Ohlašování provádí zvlášť za každou samostatnou provozovnu a za každý druh odpady.

7.4. Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení do 15. 2. v elektronické podobě podle Vyhl.383/2001 Sb., v platném znění, přílohy č. 20 prostřednictvím elektronického systému ISPOP.

7.5. Hlášení o odpadech, průběžná evidence odpadů, průvodky a průvodní doklady k odpadům se eviduje po dobu pěti let.

7.6. Provozovatel zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků vystaví vlastníkovvi autovraku nebo obci písemné potvrzení o převzetí autovraku (dále jen „potvrzení o převzetí autovraku“) podle přílohy č. 3. Vyhl. 352/2008 Sb., v aktuálním znění. Potvrzení o převzetí autovraku se vystavuje, pokud byla odevzdána alespoň karosérie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla

7.7. Provozovatel zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků zasílá identifikační údaje o souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak včetně údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků, který je uveden v příloze č. 3 Vyhl. 352/2008 Sb., v aktuálním znění. do informačního systému MŽP ČR v v elektronické podobě.

7.8. Provozovatel vede v rámci průběžné evidence odpadů odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

7.9. Provozovatel zasílá prostřednictvím ISPOP roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými, než jsou autovraky, za uplynulý kalendářní rok (dále jen „roční hlášení“) podle přílohy č. 4 k Vyhl. 352/2008 Sb., v aktuálním znění.

## **8. Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie.**

8.1. V případě havárie postupovat dle provozního řádu zařízení.

8.2. Místo pro soustředování autovraků (zpevněná plocha) i místo zpracování autovraků (dílna demontáže) je vybaveno prostředky pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

8.3. Autovrak bez vypuštěných provozních kapalin nesmí opustit dílnu demontáže, dokud může dojít k úniku provozních náplní (jako např. olejů, paliva, náplně chladícího, brzdového systému a klimatizace).

8.4. Při dodržení provozního řádu je málo pravděpodobné, že dojde k havarijnímu ohrožení jakosti vod. Havarijný plán není zpracován, protože není dosaženo limitu skladování 1000 litrů<sup>3</sup> zavadných látek.

## **9. Opatření k zajištění bezpečnosti provozu a ochrany životního prostředí a zdraví lidí.**

9.1. Obsluha je řádně proškolená a je proveden zápis v „Bezpečnostní knize“. V zařízení je vyvěšen „Požární řád“

9.2. Obsluha musí dodržovat zásady ochrany zdraví při práci s materiály obsahující asbest s ohledem na jeho množství a charakteru

- ✓ Při demontáži brzd a brzdového obložení obsahující azbest musí pracovníci používat respirátor proti mechanickým nečistotám a pracovní rukavice
- ✓ Je zakázáno dělit „pakny“ nebo destičky sekáním, pilováním nebo broušením. Vysunou se z uložení a ihned umístí do sběrového prostředku, který musí být opatřen pevně dosedajícím víkem
- ✓ Při práci nesmí kouřit

9.3. V případě zasažení toxickou (benzín) nebo žíravou látkou (koncentrovaná kyselina sírová z akumulátorů) postupují pracovníci zařízení podle pravidel první pomoci při styku s nebezpečnými chem.látkami, která jsou viditelně vyvěšená na pracovišti (viz. příloha PŘ č.3)

## 10. Vzor provozního deníku.

Provozní deník v zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů je veden v papírové podobě. Veškerá evidence odpadů, která je součástí provozního deníku je vedena v elektronické podobě v provozovně Nádražní ul. 1560, Žamberk (IČZ: CZE00572).

Odpovědný pracovník (obsluha zařízení) odpovídá za vedení provozního deníku zařízení. Provozní zápisy provádí obsluha zařízení. Návrh deníku je v příloze PŘ č. 1.

### Provozní deník zařízení – provoz zařízení:

- datum příjmu odpadu,
- SPZ auta (dopravního prostředku),
- jméno a příjmení řidiče,
- druh odpadu,
- množství odpadu,
- součástí provozního deníku je průběžná evidence odpadů
- výsledky monitorování,
- zvláštní události (úniky závadných látek apod.),
- záznamy o kontrole provozu zařízení,
- záznamy o provedených školeních (může být vedeno ve zvláštní dokumentaci školení).

## 11. Oznámení o nepřijetí odpadu

V případě, že odpady svým charakterem nebo jakostí neodpovídají odpadům přijímaným do zařízení, neprovede obsluha zařízení vykládku a tuto skutečnost oznámí vedoucímu zařízení. Pokud obsluha zařízení takovou skutečnost zjistí, má povinnost vrátit vozidlo s odpadem zpět. Odpad může být přijat do zařízení pouze po přetřídění celé zásilky.

V takovém případě obsluha zařízení vyplňuje formulář o nepřijetí odpadu uvedený v příloze PŘ č.2.

Tento protokol bude odeslán na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství do 5 pracovních dní.

Vše bude též zapsáno do provozního deníku.

## 12. Podrobná kvalitativní charakteristika odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení

Do zařízení jsou přijímány pouze odpady uvedené v bodě č. 2 tohoto provozního řádu.

Odpady obsahující látky PCB nejsou do zařízení přijímány.

Druh a kvalita přijatých odpadů musí být od původce dokladována v dokladu o kvalitě odpadu (obsah dle přílohy č. 2 k vyhlášce 383/2001 Sb.)

Pokud je zjištěna nějaká nesrovnalost, není odpad do zařízení přijat.

## 13. Suroviny využívané v zařízení

V zařízení dochází k využívání odpadů (zpracování autovraků, mechanická úprava stříháním a lisováním) a následnému shromažďování, resp. soustředování odpadů před předáním odpadů k dalšímu využití nebo odstranění oprávněnou osobou.

Suroviny využívané v zařízení: pohonné hmoty a mazací oleje pro strojní technologie, jiné surovin v zařízení nejsou využívány.

## 14. Využitelné materiály získávané v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům

Výstupem ze zařízení jsou upravené odpady, roztríděné podle jednotlivých druhů, resp. materiálů ve formě slisovaných balíků (barevné kovy). Železo je předáváno volně ložené roztríděné na jednotlivé druhy dle ČSN.

Vytříděné odpady ze zpracování autovraků, které nelze dále využít, protože tvoří nevhodné příměsi nebo jsou znečištěné, jsou dále shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích a následně předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

Stanoveno odborným odhadem u vozu typu ŠKODA 120, pro ostatní typy vozidel je hmotnostní podíl určován přepočtem dle % podílu

Celková hmotnost	870 kg	procenta podílu
Pneumatiky	28 kg	3,21%
Skla	24 kg	2,75%
Akumulátor	13 kg	1,49%
Oleje	4 kg	0,45%
Chladicí kapalina	5 kg	0,57%
Plasty, textil	80 kg	9,19%
Kovy	716kg	82,29%

### 15. Energetická náročnost zařízení v přepočtu na hmotnostní jednotku přijímaných odpadů

Energetická náročnost zařízení v přepočtu na hmotnostní jednotku přijímaných odpadů není sledována, protože je minimální a pro dané zařízení nepodstatná.

#### Technologie využívání odpadů – zpracování autovraků:

Nakladač FUCHS

Autogenní souprava

Automobilový mechanický zvedák

Souprava na odsávání provozních kapalin

#### Technologie lisování a stříhání, řezání odpadů:

Hydraulický paketovací lis PL 12B KOVO Cheb akciová společnost, Cheb

Kontejnerové nůžky ZDAS CNS 320K

Autogenní souprava

Hydraulické nůžky MOROS HJ 15

### 16. Odpady, odpadní vody a emise do ovzduší vystupující ze zařízení

Druhy odpadů vystupujících ze zařízení jsou uvedeny v bodu 2.2.3. a 2.3.4. tohoto provozního řádu a bilančně odpovídají odpadům vstupujícím do zařízení.

Odpadní vody (technologické) při provozu zařízení nevznikají.

Odpadní splaškové vody, které vznikají provozem sociálního zařízení a nejsou znečištěny, jsou odváděny splaškovou kanalizací na ČOV.

Dále v zařízení vznikají srážkové vody z objektů a manipulačních ploch, které nejsou znečištěny závadnými látkami, mohou však obsahovat ropné látky z ukapů, všechny srážkové vody jsou odváděny veřejnou dešťovou kanalizací, jejíž součástí je odlučovač lehkých kapalin GSOL 5-20 (lapol), který je umístěn na p.p.č. 3387/10 k.ú. Žamberk. Provoz lapolu byl povolen Kolaudační souhlas s užíváním stavby, vydaným Krajským úřadem Pardubického kraje – odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. KrÚ 23650/2013 ze dne 5.4.2013.

Emise do ovzduší vznikají, jedná se o tzv. lineární emise z dopravní a manipulační techniky pohybující se v areálu zařízení, provozované zařízení není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu zákona na ochranu ovzduší č. 201/2012 Sb.

**17. Hmotnostní podíl odpadů vystupujících ze zařízení**

V zařízení je stejný podíl odpadů na vstupu, tak na výstupu. Technologicky zde dochází pouze k třídění a mechanické úpravě odpadů lisováním, řezáním autogenem, strháním.

Emise do ovzduší ve vztahu k přijímaným odpadům – nejsou měřeny, provoz zařízení není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu zákona na ochranu ovzduší č. 201/2012 Sb. Technologické operace třídění a lisování odpadů je prováděno v uzavřených objektech, což má významný vliv na množství emisí TZL vznikajících při technologických operacích.

Objem vypouštěných odpadních vod ve vztahu k přijímaným odpadům – tento ukazatel není sledován ani měřen, objem vypouštěných odpadních vod je stejný jako množství odebrané vody a na základě podkladů uvedených v oznámení záměru 8/2008 je uvažováno se spotřebou vody pro 8 zaměstnanců 240 m<sup>3</sup>/rok.

**Přílohy :**

Příloha PŘ č.1 – Provozní deník

Příloha PŘ č.2 – Vzor oznámení o nepřijetí odpadu

Příloha PŘ č.3 – Pravidla první pomoci při styku s nebezpečnými chem.látkami

**Název a sídlo zpracovatele provozního řádu zařízení:**

**Komplexní služby v oblasti životního prostředí**

**Radek Sokol, Rybná nad Zdobnicí 78**

**517 55 Rybná nad Zdobnicí**

statutární zástupce: **Radek Sokol**

telefon: **603 876 663**

e-mail: [radek.sokol@iol.cz](mailto:radek.sokol@iol.cz)

[www.ekosluzbysokol.cz](http://www.ekosluzbysokol.cz)

ID datové schránky: **yfsbf7q**

IČO: **68489854**

DIČ: **CZ7404203378**

Schválil dne 15.8.2017

RADEK SOKOL  
Komplexní služby a poradenství  
v oblasti ochrany životního prostředí  
517 55 Rybná nad Zdobnicí 78  
Tel: 494 594 024 Fax: 494 594 010  
Mob: 603 876 663 E-mail: radek.sokol@iol.cz  
IČ: 68489854 DIČ: CZ-7404203378

.....  
Razítko a podpis

**Jaromír Plundra** zastoupený na základě plné moci **Radek Sokol**  
majitel zmocněnec

Příloha provozního řádu č.1:

## **Provozní deník zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů**

Provozní evidence proměnných údajů, která je vedena v provozním deníku zařízení.

Způsob vedení deníku:

Způsob vedení deníku může být v písemné nebo elektronické podobě.

Záznamy do provozního deníku provádí obsluha zařízení, která svým podpisem potvrdí svoje záznamy v provozním deníku. Obsluha zařízení provádí záznamy do provozního deníku zařízení vždy po vzniku skutečnosti, jež se do deníku zaznamenává (provedená školení, vzniklé havárie, kontroly, apod.), rovněž svým podpisem potvrdí svoje záznamy v provozním deníku.

Záznamy jsou prováděny na jednotlivých stránkách provozního deníku zařízení.

Proměnné údaje:

- datum a číslo zápisu, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence
- provozní hodiny
- počasí (s významným vlivem na provoz sběrný např. přívalové deště apod.)
- obsluha zařízení
- kontroly a opravy strojů a zařízení
- poruchy a havárie vždy s návrhem řešení
- způsob nakládání s odpadem
- pravidelné prohlídky, kontroly, revize, školení pracovníků
- vystavení zápisu o nepřijetí odpadu do zařízení
- množství přijatého odpadu, název, katalogové číslo a kategorie odpadu a identifikační údaje původce nebo oprávněných osob, od nichž byl odpad přijat je vedeno na skladových kartách a následně v průběžné evidenci odpadů, která je součástí provozního deníku  
(pozn.: tyto údaje nejsou uváděny přímo v provozním deníku)

Veškeré doklady budou uschovány po dobu nejméně pěti let.

<b>Záznamy o školeních, poruchách, kontrolách, haváriích a stavu v zařízení apod.</b>		
<b>Datum</b>	<b>Popis události</b>	<b>Provedl</b>



Příloha provozního řádu č. 2:

***VZOR OZNÁMENÍ O NEPŘIJETÍ ODPADU***

**Oznámení o nepřijetí odpadu**

**Suroviny Plundra s.r.o., Nádražní ul. 1560, 564 01 Žamberk, IČ:05518083**

**Provozovna:**

**Výkupna odpadů a zpracování autovraků**

**Nádražní ulice 1560, 564 01 Žamberk**

**IČZ: CZE00572**

**Firma oznamuje, že nepřijala od .....**

.....

**Odpad kat. č. .... Název .....**

**Množství .....**

**Důvod nepřijetí:**

.....  
.....

**Opatření k nápravě (vyřešení problému):**

.....  
.....

**Datum .....**

**Razítko.....**

**Podpis.....**

Příloha provozního řádu č.3

## **Pravidla první pomoci při styku s nebezpečnými chem.látkami**

Chemické látky a směsi mají na lidský organismus zdraví škodlivé účinky, žíravé nebo toxické. Pravidla první pomoci slouží k informaci jaké úkony provést s postiženým do příjezdu odborné lékařské pomoci. Pravidla musí být viditelně vyvěšena na pracovišti

**1. Zdraví škodlivé látky** např. minerální oleje. Látky označené H-větou 302, 312, 332, 371, 373, 371 a 304)

### *1.1. Při nadýchání*

*Okamžitě přerušit expozici, dopravit postiženého na čerstvý vzduch a zajistit postiženého proti prochlazení. Zajistit lékařské ošetření, přetrvává-li podráždění, dušnost nebo jiné příznaky*

### *1.2. Při styku s kůží*

*Odložit (svléci) potřísněný oděv. Postižené místo omýt velkým množstvím nejlépe vlažné vody. Pokud nedošlo k poranění pokožky, je možné použít mýdlo, mýdlový roztok nebo šampon. Zajistit lékařské ošetření, přetrvává-li podráždění kůže*

### *1.3. Při zasažení očí*

*Ihned vyplachovat oči proudem tekoucí vody, rozevřít oční víčka (třeba i násilím). Pokud má postižený kontaktní čočky, neprodleně je vyjmout. Výplach provádět nejméně 10 minut a zajistit lékařské ošetření*

### *1.4. Při požití*

*Nevyvolávat zvracení - i samotné vyvolávání zvracení může způsobit komplikace (vdechnutí látky do dýchacích cest a plic, například u saponátů a dalších látek, vytvářejících pěnu nebo mechanické poškození sliznice hltanu). Pokud možno podat aktivní uhlí v malém množství (1-2 rozdrčené tablety). U osoby, která má zdravotní obtíže, zajistit lékařské ošetření*

*1.5. První pomoc u těchto nebezpečných látek má svá specifika a pro je potřeba se vždy přednostně řídit pokyny uvedenými v bezpečnostním listu*

**2. První pomoc při zasažení látkami, které při požití mohou poškodit plíce (benzín, nafta, petrolej, terpentýn, směsová ředidla s podílem benzínu, apod.)** Látky označené H-větou 304

Tyto látky a přípravky s obsahem alifatických, alicyklických a aromatických uhlovodíků, které mají nízkou viskozitu a nízké povrchové napětí a jsou zpravidla označeny větou H304: Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

### *2.1. Při nadýchání*

*Okamžitě přerušit expozici, dopravit postiženého na čerstvý vzduch a zajistit postiženého proti prochlazení. Zajistit lékařské ošetření vzhledem k časté nutnosti dalšího sledování po dobu nejméně 24 hodin*

## 2.2. Při styku s kůží

*Odložit (svléci) potřísněný oděv. Postižené místo omýt velkým množstvím nejlépe vlažné vody. Pokud nedošlo k poranění pokožky, je možné použít mýdlo, mýdlový roztok nebo šampon. Zajistit lékařské ošetření*

## 2.3. Při zasažení očí

*Ihned vyplachovat oči proudem tekoucí vody, rozevřít oční víčka (třeba i násilím). Pokud má postižený kontaktní čočky, neprodleně je vyjmout. Výplach provádět nejméně 10 minut a zajistit lékařské ošetření*

## 2.4. Při požití

*Nevyvolávat zvracení. Pokud postižený zvrací, dbejte, aby nevdechl zvratky, (protože při vdechnutí těchto kapalin do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic). Zajistěte lékařské ošetření vzhledem k časté nutnosti dalšího sledování po dobu nejméně 24 hodin.; originální obal s etiketou, popřípadě bezpečnostní list dané látky vezměte s sebou.*

## 3. Žiravé látky (např. kyselina sírová akumulátorová) Látky označené podle H-věty 314

### 3.1. Při nadýchání

*Rychle a s ohledem na vlastní bezpečnost dopravte postiženého na čerstvý vzduch. Podle situace lze provést výplach ústní dutiny, případně nosu vodou. Převléknout postiženého v případě, že je látkou zasažen oděv a zajistit postiženého proti prochladnutí. Zajistit lékařské ošetření vzhledem k nutnosti dalšího sledování po dobu nejméně 24 hodin*

### 3.2. Při styku s kůží

*Ihned svléci potřísněné šatstvo a zasažená místa oplachovat proudem vody po dobu 10-30 minut (nepoužívat žádné neutralizační roztoky). Potom poleptané části kůže překryjte sterilním obvazem. Poškozeného přikrýt, aby neprochladl a zajistit lékařské ošetření*

### 3.3. Při zasažení očí

*Ihned vyplachovat oči proudem tekoucí vody, rozevřít oční víčka (třeba i násilím), popř. vyjmout kontaktní čočky. Výplach provádět 10-30 minut. Zajistit co nejrychleji lékařské ošetření. K vyšetření musí být odeslán každý, i v případě malého zasažení*

### 3.4. Při požití

*Nevyvolávat zvracení - hrozí nebezpečí dalšího poškození zažívacího traktu ! Okamžitě vypít 0,2 – 0,5 litru chladné vody ke zmírnění tepelného účinku žiravé látky na sliznice. Požívat větší množství tekutiny není vhodné, mohlo by vyvolat zvracení a případné vdechnutí žiravin do plic. K pití se postižený nesmí nutit, zejména má-li již bolesti v ústech nebo v krku. V tom případě nechte postiženého pouze vypláchnout ústní dutinu vodou. Nepodávat žádné jídlo a zajistit co nejrychleji lékařské ošetření*

#### **4. Toxické látky - Látky označené H-větou 331, 330, 301**

##### *4.1. Při nadýchání*

*Okamžitě přerušit expozici, dopravit postiženého na čerstvý vzduch (pozor na kontaminovaný oděv). Zajistit postiženého proti prochladnutí a podle situace volat záchrannou službu. V každém případě zajistit vždy lékařské ošetření*

##### *4.2. Při styku s kůží*

*Odložit potřísněný oděv, omýt postižené místo velkým množstvím pokud možno vlažné vody. V případě, že nedošlo k poranění pokožky, je vhodné použít i použít mýdlo, mýdlový roztok nebo šampon. Podle situace volat záchrannou službu a zajistěte vždy lékařské ošetření*

##### *4.3. Při zasažení očí*

*Ihned vyplachovat oči proudem tekoucí vody, rozevřít oční víčka (třeba i násilím); pokud má postižený kontaktní čočky, neprodleně je vyjmout. Výplach provádět nejméně 10 minut a zavolat záchrannou službu*

##### *4.4. Při požití*

*U většiny látek toxických: Do 5 minut podat 10-20 rozdrčených tablet aktivního uhlí rozmíchaných ve vodě. Po požití vysoce toxických látek, některých toxických a vybraných dalších nebezpečných látek (zejména u kyanidů, některých anorganických solí kovů, paraquatu, diquatu, etylalkoholu, etylénglykolu, některých organických rozpouštědel - benzenu, etrachlórmetanu, chloroformu, sirouhliku, a dalších látek) vyvolat zvracení.*

*Vyvolání zvracení: Zvracení vyvolávat jen u osoby při vědomí do 1 hodiny po požití. Dejte vypít asi 1-2 dcl nejlépe vlažné vody se lžičkou tekutého mýdla a práškovým nebo rozdrčeným aktivním uhlím, odpovídajícím asi 5 tabletám. Větší množství vody není vhodné, protože v případě, že ke zvracení nedojde, usnadní voda rozpuštění a vstřebání látky rozpustné ve vodě, v horším případě způsobí posun toxické látky dále do zažívacího traktu.*

*Při nejistotě, zda vyvolávat zvracení, kontaktovat Toxikologické informační středisko a sdělit údaje o látkách nebo složení přípravku z originálního obalu nebo z bezpečnostního listu látky nebo směsi. Do 5 minut podejte 10-20 rozdrčených tablet aktivního uhlí rozmíchaných ve vodě – nezávisle na tom, zda se zvracení podařilo vyvolat*

#### **5. Látky se specifickými účinky na cílové orgány (H 370) a dále látky karcinogenní (H 350), mutagenní (H 340) a toxické pro reprodukci (H360).**

##### *5.1. Při nadýchání*

*Okamžitě přerušit expozici, dopravit postiženého na čerstvý vzduch (pozor na kontaminovaný oděv). Zajistit postiženého proti prochladnutí a podle situace volat záchrannou službu. V každém případě zajistit vždy lékařské ošetření*

##### *5.2. Při styku s kůží*

*Odložit potřísněný oděv, omýt postižené místo velkým množstvím pokud možno vlažné vody. V případě, že nedošlo k poranění pokožky, je vhodné použít i použít mýdlo, mýdlový roztok nebo šampon. Podle situace volat záchrannou službu a zajistěte vždy lékařské ošetření*

### 5.3. Při zasažení očí

*Ihned vyplachovat oči proudem tekoucí vody, rozevřít oční víčka (třeba i násilím); pokud má postižený kontaktní čočky, neprodleně je vyjmout. Výplach provádět nejméně 10 minut a zavolat záchrannou službu*

### 5.4. Při požití

*U většiny se zvracení nevyvolává.*

## **Bezpečnostní pokyny pro nakládání s azbestem**

- zabránit poškozování materiálu (otěry, řezání, broušení...)
- vyvarovat se obrušování, lámání, vrtání, sekání
- míchání azbestového odpadu s ostatním odpadem

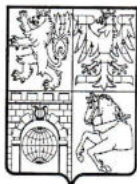
*Odpady z azbestu se řadí mezi odpady nebezpečné a v Katalogu odpadů jsou označeny hvězdičkou. Jedná se např. o Brzdové destičky (160111\*). Tyto odpady se odstraňují skládkováním na skládkách nebezpečných odpadů a v žádném případě proto nesmějí být smíchány s běžnými odpady. Při odstraňování azbestových materiálů ze zpracování autovraků nebo údržby vozidel platí poměrně přísná pravidla, která musejí všichni pracovníci dodržovat. Jedná se o následující zásady:*

## **BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ S AZBESTEM**

- nejprve je nutné odstranit tzv. měkké materiály obsahující azbest, u nichž hrozí rozlomení
- demontované díly s obsahem azbestu se musí okamžitě po demontáži uložit do označených shromažďovacích nádob
- odpady s obsahem azbestu jsou řazeny mezi odpady nebezpečné, musí být proto uloženy do těsných kontejnerů a předány oprávněné osobě k odstranění do příslušného zařízení
- některé výrobky s obsahem azbestu mohou být odstraňovány za předpokladu dodržení základních bezpečnostních pravidel (nošení respirátorů a ochranných rukavic)



KUPAX00MOM08



**Krajský úřad  
Pardubického kraje**  
**OŽPZ - oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství**

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: 1.4., 21.8.2017  
Číslo jednací: KrÚ 64305/2017/OŽPZ/KP  
Spisová značka: SpKrÚ 25863/2017/OŽPZ/16  
Vyřizuje: Ing. Marcela Krupauerová  
Telefon: 466026416  
E-mail: marcela.krupauerova@pardubickykraj.cz  
Mobil:  
Fax:

Rozdělovník

Datum: 27.09.2017

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle ustanovení § 78 odst. 2 písm. a) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a ustanovení § 29 odst. 1, § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, po správním řízení, vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a zákonů výše uvedených, rozhodl takto:

Podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona o odpadech

### uděluje souhlas

**k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem společnosti: Suroviny Plundra s.r.o., se sídlem: Nádražní 1560, 564 01 Žamberk, IČ: 055 18 083, pro provozovnu: Nádražní 1560, 564 01 Žamberk, umístěnou v k. ú. Žamberk na pozemcích parc. čís. 3887/10, 3887/11, 3887/12, 3887/13 a v k. ú. Dlouhoňovice na pozemku parc. čís. 726/8.**

(účastník řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu – dále také „provozovatel“)

#### Souhlas se uděluje za následujících podmínek:

1. Při provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů bude **nakládáno** s následujícími druhy odpadů (podle přílohy k vyhlášce MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	○
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	○



13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly/znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly/znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
15 01 07	Skleněné obaly	O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 08 07	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 02 03	Plasty	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 01 33	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O

Odpad z elektrického a elektronického zařízení katalogového čísla 16 02 14 bude předmětem sběru a výkupu pouze za předpokladu, že nebude spadat pod Díl 8 - Elektrická a elektronická zařízení zákona o odpadech.

2. Při provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů budou **využívány** následující druhy odpadů (podle přílohy k vyhlášce MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 04	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

3. Provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů mohou **vznikat** následující druhy odpadů (podle přílohy k vyhlášce MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů):

**a) Odpady vznikající při využívání autovraků**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N



13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
15 01 02	Plastové obaly/ znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
15 01 04	Kovové obaly/znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující azbest	N
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 06 01	Olovené akumulátory	N
16 08 07	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
19 12 07	Dřevo nevedené pod číslem 19 12 06	O
19 12 08	Textil	O
19 12 12	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

#### b) Odpady vznikající provozem zařízení

Kód druhu Odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
15 01 02	Plastové obaly/ znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
15 01 04	Kovové obaly/znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
19 12 12	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Pokud budou do předmětného zařízení přijímány autovraky od původních majitelů proti vystavení příslušného potvrzení o převzetí autovraku, budou přijímány výhradně pod katalogovým číslem 16 01 04\*.

Pokud budou do předmětného zařízení přijímány autovraky od právnických, resp. fyzických osob oprávněných k podnikání (provozovatelů zařízení k využívání odpadů podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech), kteří již provedli u přijímaných autovraků odstranění všech nebezpečných součástí a vyloučení všech nebezpečných vlastností, potom mohou být přijímány pod katalogovým číslem 16 01 06.



4. Provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů se bude řídit schváleným provozním řádem zařízení „Provozní řád zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů (zpracování autovraků), provozovna: Výkupna odpadů a zpracování autovraků – Nádražní 1560, 564 01 Žamberk, IČZ: CZE00572, provozovatel: Suroviny Plundra s.r.o., Nádražní 1560, 564 01 Žamberk, zpracoval: Radek Sokol“ (dále jen „provozní řád zařízení“), který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
5. S autovraky a s odpady z autovraků bude při jejich sběru, výkupu a využívání nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s jednotlivými ustanoveními vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků, ve znění pozdějších předpisů.
6. Demontáž autovraků - odčerpání provozních náplní a odstranění nebezpečných částí autovraků (motorů, převodovek, autobaterií, katalyzátorů, airbagů, atd.) bude prováděna výhradně v objektu „dílny demontáže autovraků“ (parc. čís. 3887/13, k. ú. Žamberk), který je pro tyto účely stavebně upraven. Autovraky přijímané do zařízení budou před demontáží soustředovány na zpevněné manipulační ploše (parc. čís. 3887/10, k. ú. Žamberk), která je vodohospodářsky zabezpečena. Materiálově roztříděné demontované nebezpečné části autovraků a provozní náplně budou následně odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů v objektu „skladové haly“ (parc. čís. 3887/11, k. ú. Žamberk), popř. pod přístřeškem na venkovní zpevněné manipulační ploše (parc. čís. 3887/10, k. ú. Žamberk).
7. Veškeré změny týkající se provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a změny v provozním řádu zařízení budou předem projednány a odsouhlaseny Krajským úřadem Pardubického kraje.
8. Souhlas se tímto rozhodnutím uděluje na dobu určitou do **30. 9. 2021**.
9. Toto rozhodnutí může být zrušeno nebo změněno před uplynutím lhůty uvedené v podmínce č. 8 výroku rozhodnutí na základě ustanovení § 78 odst. 4 zákona o odpadech.

## Odůvodnění

Krajský úřad Pardubického kraje jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy obdržel dne 4. 4. 2017 žádost společnosti: Suroviny Plundra s.r.o., se sídlem: Nádražní 1560, 564 01 Žamberk, IČ: 055 18 083, o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem, pro provozovnu: Nádražní 1560, 564 01 Žamberk, prostřednictvím zplnomocněné osoby Radka Sokola.

Dne 19. 4. 2017 byl žadatel vyzván k zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem výzvou č.j.: KrÚ 28750/2017/OŽPZ/KP.

Dne 19. 4. 2017 bylo oznámením č.j.: KrÚ 28751/2017/OŽPZ/KP zahájení správního řízení ve věci vydání rozhodnutí o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem oznámeno na základě ustanovení § 14 odst. 7 zákona o odpadech i dalším účastníkům řízení – městu Žamberk a obci Dlouhoňovice, tj. obcím, na jejichž území má být zařízení provozováno.

Správní poplatek v částce 500 Kč podle ustanovení §§ 1, 2 a 6 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů byl na účet Krajského úřadu Pardubického kraje připsán dne 27. 4. 2017 (platba bankovním bezhotovostním převodem).

Dne 10. 5. 2017 se Krajský úřad Pardubického kraje seznámil se situací na místě samém. Při této příležitosti ověřil soulad podkladů předložené žádosti s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů (protokol z místního šetření č.j.: KrÚ 32789/2017/OŽPZ/KP ze dne 10. 5. 2017). V průběhu místního šetření byla žádost doplněna o kolaudační souhlasy vydané stavebním úřadem Městského úřadu Žamberk.

Vzhledem ke skutečnosti, že předložená žádost a podklady pro udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem nebyly



postačující, vyzval Krajský úřad Pardubického kraje provozovatele k jejich doplnění a odstranění nedostatků podání v souladu s ustanovením § 45 odst. 2 správního řádu výzvou č.j.: KrÚ 35138/2017/OŽPZ/KP ze dne 19. 5. 2017.

V souladu s ustanovením § 39 odst. 1 správního řádu Krajský úřad Pardubického kraje současně postupem podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) řízení přerušil do okamžiku odstranění nedostatků podání uvedených ve výzvě, nejdéle však po dobu 90-ti dnů ode dne, kdy bylo usnesení č.j.: KrÚ 35140/2017/OŽPZ/KP ze dne 19. 5. 2017 oznámeno.

Dne 19. 7. 2017 byla žádost elektronicky doplněna o stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích a vyjádření k záměru z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Dne 17. 8. 2017 byla žádost elektronicky doplněna o sdělení týkající se ustanovení odpadového hospodáře včetně dokladů o jeho odborné způsobilosti a délce praxe v oboru odpadového hospodářství.

Dne 22. 8. 2017 požádal provozovatel Krajský úřad Pardubického kraje o prodloužení lhůty pro doplnění dokladů k žádosti o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem, prostřednictvím zplnomocněné osoby Radka Sokola.

V souladu s ustanovením § 39 odst. 2 správního řádu Krajský úřad Pardubického kraje žádosti vyhověl a lhůtu pro odstranění nedostatků podání přiměřeně prodloužil, nejdéle však po dobu 60-ti dnů ode dne, kdy bylo usnesení č.j.: KrÚ 57592/2017/OŽPZ/KP ze dne 23. 8. 2017 oznámeno.

Dne 22. 9. 2017 byla žádost doplněna o konečný návrh provozního řádu zařízení v tištěné a elektronické podobě.

Předložená žádost byla vypracována v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s ustanovením § 1 a přílohou č. 1 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“) a přílohou č. 1 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o podrobnostech nakládání s autovraky“).

K žádosti byly přiloženy, resp. ve spisovém materiálu jsou uloženy následující doklady:

-kopie plné moci sepsané mezi zmocnitelem společností Suroviny Plundra s.r.o. a zmocněncem Radkem Sokolem, pověřeným k jednáním a dalším úkonům souvisejícím s administrativním a legislativním vyřízením povolení k provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, včetně zpracování provozního řádu zařízení, ze dne 1. 4. 2017, s platností na dobu určitou, tj. do 31. 12. 2017

-kopie výpisu z živnostenského rejstříku, vydaného Městským úřadem Žamberk, odborem právním, oddělením obecního živnostenského úřadu pod č.j.:MUZBK-8097/2017/ZIV/CERM-260 dne 6. 4. 2017

-kopie vyrozumění o zápisu údajů o provozovně do živnostenského rejstříku, vydaného Městským úřadem Žamberk, odborem právním, oddělením obecního živnostenského úřadu pod č.j.: Fj 73341/2016 dne 31. 10. 2016

-kopie vyrozumění o zápisu údajů o provozovně do živnostenského rejstříku, vydaného Městským úřadem Žamberk, odborem právním, oddělením obecního živnostenského úřadu pod č.j.: MUZBK-8097/2017/ZIV/CERM-260 dne 6. 4. 2017

-kopie dohody o úpravě budoucí činnosti zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů provozovaných dle ust. § 14 odst. 1 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění, uzavřená mezi fyzickou osobou Jaromírem Plundrou a právnickou osobou společností Suroviny Plundra s.r.o. ze dne 10. 3. 2017

-kopie smlouvy o pronájmu nemovitosti k podnikání, uzavřené mezi pronajímatelem Jaromírem Plundrou a nájemcem společností Suroviny Plundra s.r.o. ze dne 31. 3. 2017, s platností na dobu neurčitou

-informace o pozemcích z nahlížení do katastru nemovitostí

-aktuální katastrální mapa s vyznačením hranic dotčených pozemků zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů



- situační plán zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů se zakreslením umístění jednotlivých shromažďovacích a soustředovacích míst odpadů
- plán odborného vzdělávání pracovníků zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů
- kopie závěru zjišťovacího řízení záměru „Rekonstrukce – Sběrné suroviny Plundra, Žamberk“, vydaného Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 10. 10. 2008 pod č.j.: 39178-8/2008/OŽPZ/KU
- kopie vyjádření k záměru „Suroviny Plundra s.r.o. – Výkupna surovin a zpracování autovraků, Nádražní 1560, 564 01 Žamberk“ z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, vydaného Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, oddělením integrované prevence dne 8. 6. 2017 pod č.j.: KrÚ 40077/2017
- kopie kolaudačního souhlasu k části stavby „Stavební úpravy a nová výstavba v areálu sběrných surovin, na pozemcích parc. čís. 3887/10, 3687/1, 2112 v k.ú. Žamberk a na pozemku parc. čís. 726/8 v k.ú. Dlouhoňovice“, vydaného Městským úřadem Žamberk, stavebním úřadem dne 21. 12. 2012 pod č.j.: 29361/2012/STAV
- kopie kolaudačního souhlasu k části stavby „Stavební úpravy a nová výstavba v areálu sběrných surovin – manipulační plocha, na pozemcích parc. čís. 3887/10 v k.ú. Žamberk a na pozemku parc. čís. 726/8 v k.ú. Dlouhoňovice“, vydaného Městským úřadem Žamberk, stavebním úřadem dne 3. 5. 2013 pod č.j.: 8354/2013/STAV
- kopie kolaudačního souhlasu s užíváním stavby vodního díla „Odlučovač lehkých kapalin GSOL – 5/20 v k.ú. Žamberk v rámci stavby „Stavební úpravy a nová výstavba v areálu sběrných surovin“, na pozemku parc. čís. 3887/10 v k.ú. Žamberk“, vydaného Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 5. 4. 2013 pod č.j.: KrÚ 23650/2013
- kopie stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územního pracoviště Ústí nad Orlicí k návrhu provozního řádu zařízení ze dne 26. 6. 2017
- ustanovení odpadového hospodáře ve smyslu § 15 zákona o odpadech a doklady o odborné způsobilosti, dělce praxe v oboru odpadového hospodářství Radka Sokola
- návrh provozního řádu zařízení a návrh na zavedení provozního deníku tohoto zařízení (4x listinná + elektronická podoba).

Žádost byla Krajským úřadem Pardubického kraje posouzena z hlediska obsahu, předložených podkladů, způsobu manipulace s odpady v předmětném zařízení a způsobu plnění povinností uložených provozovatelům zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů podle zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů.

Dne 19. 9. 2017 byla oznámením č.j.: KrÚ 62700/2017/OŽPZ/KP účastníkům správního řízení dána možnost, před vydáním rozhodnutí ve věci udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem, vyjádřit se ke všem shromážděným podkladům rozhodnutí, a to nejpozději do 5-ti dnů ode dne doručení oznámení.

V uvedeném termínu neuplatnil možnost vyjádřit se ke shromážděným podkladům pro vydání rozhodnutí žádný účastník správního řízení.

K podmínce 1 výroku rozhodnutí: nakládání s odpady kategorie „ostatní“ a „nebezpečné“ bude spočívat v jejich sběru, výkupu, třídění, úpravě (mechanická úprava kovového odpadu řezáním, stříháním, demontáží pomocí ručního náradí a technických prostředků; lisování), soustředování, přepravě a dopravě odpadů k dalšímu využití nebo odstranění.

K podmínce 2 výroku rozhodnutí: nakládání s odpady kategorie „ostatní“ a „nebezpečné“ bude spočívat v jejich třídění, využívání (demontáží autovraků), soustředování, přepravě a dopravě odpadů k dalšímu využití nebo odstranění.

K podmínce 3 výroku rozhodnutí: nakládání s odpady kategorie „ostatní“ a „nebezpečné“ bude spočívat v jejich třídění, shromažďování, přepravě a dopravě odpadů k dalšímu využití nebo odstranění.

K podmínce 8 výroku rozhodnutí: platnost tohoto rozhodnutí byla stanovena na dobu určitou, tj. do 30. 9. 2021 z důvodu stále probíhajícího vývoje postupů nakládání s odpady, na který navazují nebo jej stimulují příslušné změny právních předpisů (jejich novelizace, příp. vydání nových předpisů) v rámci ČR a EU. Tyto změny je třeba promítnout do příslušného provozního řádu zařízení pro nakládání s odpady.

Upozorňujeme na povinnost řídit se při provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů ustanoveními vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů. Jedná se zejména o ustanovení § 18, § 19, § 24, § 36, § 37, § 37b, § 37c, § 40 zákona o



odpadech, která upravují povinnosti při sběru, výkupu a využívání odpadů, povinnosti při přepravě odpadů, povinnosti při nakládání s autovraky a evidenci při přepravě nebezpečných odpadů; ustanovení § 39 zákona o odpadech a ustanovení § 21, § 22, § 23, § 25 vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady, která stanovují povinnosti při evidenci a ohlašování odpadů a zařízení a evidenci při přepravě nebezpečných odpadů; ustanovení § 4, § 5, § 6, § 8 vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady, která upravují obecné a technické požadavky na zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, shromažďování a soustředování odpadů, způsob vedení evidence osob při sběru a výkupu vybraných druhů odpadů; ustanovení § 3, § 4, § 5, § 6 vyhlášky o podrobnostech nakládání s autovraky, které upravují podrobnosti nakládání s autovraky a odpady z autovraků. Dále o přílohu č. 1, bod 10 a přílohu č. 2 vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady; přílohu č. 2 vyhlášky o podrobnostech nakládání s autovraky, které stanovují rozsah vedení provozního deníku zařízení a přejímku odpadů do zařízení a předávání informací o vlastnostech přejímaných odpadů; technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil předloženou žádost společnosti Suroviny Plundra s.r.o. a na základě této žádosti, všech předložených podkladů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1, 3 správního řádu:

- Suroviny Plundra s.r.o., Nádražní 1560, 564 01 Žamberk
- Město Žamberk, Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk
- Obec Dlouhoňovice, Školská 71, Dlouhoňovice 564 01 Žamberk

## Poučení účastníka

Proti rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 správního řádu odvolání, a to do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, Ministerstvu životního prostředí ČR, odboru výkonu státní správy VI. se sídlem v Hradci Králové, podáním učiněným u Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

V odvolání uvede, v jakém rozsahu rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Pardubického kraje.



Ing. Hejduk Josef  
vedoucí odboru

Příloha č. 1:

-Provozní řád zařízení

Obdrží účastníci řízení (včetně přílohy):

- Suroviny Plundra s.r.o., Nádražní 1560, 564 01 Žamberk – zastoupená Radkem Sokolem, Rybná nad Zdobnicí 78, 517 55 Rybná nad Zdobnicí
- Město Žamberk, Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk
- Obec Dlouhoňovice, Školská 71, Dlouhoňovice 564 01 Žamberk

Obdrží na vědomí (bez přílohy):

- Městský úřad Žamberk, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení odpadového hospodářství, Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové