



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn.

Č.j.

MHMP-39296/2004/OZP/VI/EIA/091-2/Vč

Vyřizuje/linka

Mgr. Včislaková / 4490

Datum

24.5.2004

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

### Identifikační údaje:

**Název:** Optimalizace trati Praha Smíchov - Zbiroh, část Praha Smíchov - Radotín (hranice Středočeského kraje)

**Zařazení záměru dle zákona:** Bod 9.2, kategorie II, příloha č. 1

Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních tratí; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

**Charakter záměru:** Jedná se o modernizaci stávající liniové dopravní stavby s využitím dosavadní trasy.

**Kapacita (rozsah) záměru:** Předmětem záměru je optimalizace a modernizace stávající dvojkolejně elektrizované železniční trati (s pravostranným provozem) s využitím dosavadní trasy v úseku Praha Smíchov - Zbiroh, část Praha Smíchov - Radotín (hranice Středočeského kraje), který je součástí III. tranzitního železničního koridoru. Jeho modernizace je nezbytná pro zajištění přepravních potřeb dráhy s ohledem na mezinárodní vazby. Optimalizován bude úsek o délce 11,155 km.

### **Umístění:**

kraj:	Praha
obec:	Praha
městská část:	Praha 5, Praha - Velká Chuchle, Praha 16
katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín

**Zahájení stavby:** duben 2005

**Ukončení stavby:** březen 2007

**Oznamovatel:** Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Stavební správa Plzeň  
Purkyňova 22  
332 92 Plzeň

**Souhrnné vypořádání připomínek:**

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřili:

- hlavní město Praha
- městská část Praha 16
- Ministerstvo zdravotnictví
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
- Česká inspekce životního prostředí
- odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy

Vyjádření městské části Praha 5 a Praha - Velká Chuchle nebyla příslušnému úřadu v zákonné lhůtě doručena.

V jednotlivých vyjádřeních byly uplatněny následující připomínky a podmínky k realizaci stavby:

**Hlavní město Praha** v závěru svého vyjádření konstatuje, že pokud budou v dalších stupních projektové přípravy respektovány a vyřešeny připomínky formulované v tomto vyjádření, nepožaduje další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.:

- *Z hlediska urbanistické koncepce* konstatuje, že předložené oznámení neobsahuje grafickou přílohu, ze které by byl patrný soulad trasy s platným územním plánem hl.m.Prahy (ÚPn HMP). Přestože lze předpokládat, že trasa je z velké části vedena v souladu s ÚPn HMP ve funkční ploše DZ1, je třeba v dalším stupni projektové přípravy doplnit grafickou část prokazující soulad s ÚPn HMP. Dále upozorňuje, že v úseku 11,2 až 12,3 se odkloněná trasa dostává mimo současné železniční těleso. Zrušení části trati na území hl.m.Prahy implikuje změnu ÚPn HMP z plochy DZ1 na jiné funkční využití.  
Upozorňuje, že navrhovaný silniční nadjezd na JZ okraji Radotína se nachází v záplavovém území. Mimoúrovňové řešení křížení silnice a trati jednoznačně považuje za přínosné.  
Dále upozorňuje, že je třeba dořešit problém křížení trati s ulicemi Starochuchelskou a Na Betonce. V ÚPn HMP je křížení trati s ulicí Starochuchelskou ve Velké Chuchli předpokládáno mimoúrovňové.  
Dále uvádí, že z oznámení není dostatečně patrné řešení zastávek. Ve stanici Praha - Radotín doporučuje zachovat boční nástupiště u nádražní budovy. V dalším stupni projektové přípravy je třeba prověřit možnosti tvarového i materiálového řešení protihlukových stěn vysokých více než 2 m tak, aby bylo dosaženo citlivého vztahu železnice a města. Rovněž jejich doplnění zelení v místech, kde je to opodstatněné.
- *Z akustického hlediska* konstatuje, že hlukové posouzení je provedeno v minimálním rozsahu. Pro přehlednost rozložení hluku pomocí izofon je třeba překreslit výpočtové izofony do reálného mapového podkladu nebo v případě výpočtu pomocí digitální mapy vytisknout i vrstvu s objekty a komunikační sítí. Vlastní pracovní grafické výstupy z programu Hluk-Plus nejsou pro celkové hodnocení přehledné.  
Dále upozorňuje na absenci výpočtu hluku po dobu výstavby a jeho vliv na nejbližší chráněné objekty. Taktéž upozorňuje na platnost nových hlukových limitů v rámci NV č. 88/2004 Sb., které mění původní NV č. 502/2000 Sb.
- *Z hlediska ochrany přírody a krajiny* uvádí, že protihluková opatření je nutno realizovat tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu.
- *Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu* konstatuje, že zábořem pro trať bude dotčeno pouze cca 0,54 ha zemědělské půdy v k.ú. Radotín. Přestože největší

podíl záborů ZPF je v nejvyšší třídě ochrany, jeví se negativní vliv na půdu jako přijatelný.

- *Z hlediska hospodaření s odpady* upozorňuje, že je nutno sledovat kvalitu recyklovaného štěrkového lože ze železničního svršku s ohledem na možnost kontaminace ropnými látkami (zejména z oblasti výhybek). Znečištěný materiál bude nutno dekontaminovat.

*Z hlediska odkanalizování a vodních toků* uvádí, že během stavebních prací je nutno zabezpečit bezpečné nakládání s ropnými produkty, aby nedošlo ke znečištění spodních vod. Všechny odstavné plochy musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.

- *Z dopravního hlediska (z hlediska technického řešení)* upozorňuje, že platný ÚPn HMP předpokládá v budoucnu realizaci mimoúrovňového křížení ul. Starochuchelské s předmětnou železniční tratí, které by mělo nahradit stávající úrovňový přejezd (tento úrovňový přejezd je ale v rámci optimalizace železniční trati navrženo zachovat).

Dále uvádí, že je třeba realizovat mimoúrovňové křížení ulice Karlické se železniční tratí. V grafické části oznámení je toto mimoúrovňové křížení navrženo, v textové části oznámení je však v této souvislosti pouze uvedeno, že „v Radotíně je mimoúrovňové křížení doloženo“. Z této formulace není jednoznačně zřejmé, zda mimoúrovňové řešení bude součástí stavby.

Vzhledem ke skutečnosti, že názor na polohu železniční zastávky Velká Chuchle není jednotný, doporučuje v další fázi přípravy prověřit eventuální optimalizaci její polohy ve vztahu ke stávající zástavbě i rozvojovým záměrům ve spádovém území. V souvislosti s částečnou úpravou železniční trati na mimopražském území bude třeba dořešit funkční využití stávajícího drážního tělesa na hranicích hl.m.Prahy u Radotína ve vztahu k platnému ÚPn HMP.

**Městská část Praha 16** souhlasí s realizací stavby za předpokladu vyřešení plnohodnotné náhrady zrušení úrovňového přejezdu v prodloužení ulice Na Betonce a respektování dalších uvedených připomínek:

- Provedení a tvar protihlukových stěn žádá projednat s MČ Praha 16, neboť probíhají celou zastavěnou částí a dělí městskou část na dvě poloviny.
- Úrovňové křížení v pokračování ulice Na Betonce není v oznámení zmíněno, ale z výkresové části vyplývá jeho zrušení. To by mělo negativní vliv trvalého charakteru na dopravní obslužnost obchodního a administrativního centra Berounka, neboť veškerá doprava by musela být vedena ulicí Prvomájovou a Na Betonce přímo sídlištěm. Současně by bylo bez náhrady zrušeno jediné propojení s jižní částí Radotína mezi ul. Výpádovou a tratí ČD, jakož i s autobusovým nádražím v případě povodně. Dále v tomto místě žádá řešit podjezd.
- Tunýlek na staničení (9,4 km) měl být podle původních informací rozšířen. Z předloženého oznámení to však není patrné.
- Rozsah a umístění ploch zařízení staveniště musí být projednán s MČ Praha 16.
- Nejsou zřetelně čitelné dopravní trasy materiálů.
- Žádá dispozičně respektovat výhledově plánovanou (po dohodě s ČD) zastávku Radotín - Rymář.
- Není zmíněn vliv oprav či rekonstrukcí mostů či propustků na dopravu.
- Trvalý zábor podstatně zkracuje vlečkovou kolej Českomoravského cementu – nutno projednat.
- Projekt a stavbu nadjezdu ulice Kralické nutno zkoordinovat s projektem stávající realizované stavby TV Radotín západ - kanalizace, voda, plyn.

**Ministerstvo zdravotnictví** doporučuje v dalším stupni projektové dokumentace předložit hodnocení vibrací z provozu železniční dopravy a podrobné vyhodnocení hlukové zátěže ze stavební činnosti a z provozu železniční dopravy. Součástí hodnocení musí být návrh konkrétních ochranných opatření, která prokážou splnění platných limitů daných nařízením

vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dále požaduje, aby z hlediska znalosti místních poměrů při posuzování stavby podle zákona č. 100/2001 Sb. bylo respektováno stanovisko místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví (Hygienická stanice hl.m.Prahy).

**Hygienická stanice hlavního města Prahy** ve svém vyjádření uvádí, že nemá k předloženému oznámení zásadních připomínek. Upozorňuje, že protihluková opatření musí být realizována před započítáním stavebních prací. Vybudovaná protihluková opatření musí zajistit nepřekročení hygienických limitů hladin hluku při používání současných vlakových souprav a při jejich postupné výměně za nové. Dále uvádí, že z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví je nutno klást největší důraz na vyhodnocení akustické zátěže z výstavby a následného provozu posuzovaného úseku trati.

**Česká inspekce životního prostředí** z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje na zákonnou povinnost předávat odpady pouze „oprávněné osobě“ ve smyslu §12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

**Odbor životního prostředí MHMP** ve vyjádření k oznámení záměru uplatnil tyto připomínky:

- *Z hlediska lesů a lesního hospodářství* sděluje, že se část tratě nenachází pouze na lesním pozemku parc.č.173, k.ú. Malá Chuchle, ale i na lesním pozemku parc.č.940, k.ú. Velká Chuchle. Pro další stupeň řízení požaduje podrobnější mapové podklady s přesným zákresem úseků lesních pozemků na snímcích pozemkové mapy, na kterých je stavba umístěna. Dále uvádí, že i zákresy stavebních objektů navrhovaných ve vzdálenosti bližší než 50 m od okraje lesa musí být rovněž zaneseny na podrobnějších mapových podkladech. Doporučuje jednotlivé kroky konzultovat s orgánem státní správy lesů zdejšího odboru životního prostředí. Upozorňuje, že pro tuto stavební akci musí být pro účely územního řízení vydán souhlas ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků.
- *Z hlediska nakládání s odpady* v dokumentaci pro další stupeň řízení požaduje:
  - Dokladovat prověření kontaminace zeminy, šterku a betonu. Při zjištění kontaminace uvést podrobně řešení nakládání s tímto odpadem.
  - Nekontaminovaný odpad bude přednostně nabídnut k využití, před skládkováním.
  - Stavební odpad (beton, cihly apod.) po vyřídění nebezpečných složek bude přednostně recyklován pro další využití.
- *Z hlediska ochrany přírody a krajiny* uvádí, že orgán ochrany přírody se k dané akci již jednou vyjadřoval a tímto oznámením došlo k určitému upřesnění oproti předchozímu podání. V oznámení uvedená charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí v zásadě reaguje na dříve vznesené připomínky, nicméně je z faktického hlediska nepokryvá v celém rozsahu. S ohledem na charakter stavby a reálné varianty provedení stavby není důvodné pokračovat v procesu EIA, a to též s přihlédnutím ke skutečnosti, že prověření a bližší specifikace vlivů na jednotlivé zákonem chráněné zájmy bude provedeno v rámci navazujících správních řízení.
- *Z hlediska ochrany vod* upozorňuje, že:
  - V souvislosti se zamýšleným záměrem je zapotřebí ke stavebnímu povolení požádat vodoprávní úřad o udělení souhlasu ke stavbě v souladu s ust. §17 odst. 1, písm. a), c) a e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
  - SO 04-38-71 - nájezd na silniční mimoúrovňové křížení ve staničení km 11,548 zasahuje do území aktivní zóny Q<sub>100</sub>, stanoveného pro Vltavu a Berounku rozhodnutím MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku ze dne 21.8.2003. Pro toto území platí omezení uvedená v ust. §67 vodního zákona.

Zatrubněné části koryt vodních toků a propustky v tělese drážního náspu jsou ve správě vlastníka trati. Vlastník stavby je v souladu s ust. §52 odst. 2 vodního zákona povinen zajistit údržbu těchto zařízení v korytech vodních toků.

Příslušný úřad prostudoval obdržená vyjádření a v nich uplatněné připomínky konzultoval se zástupci oznamovatele. Jednalo se především o následující problematiky:

- návrh náhradního řešení za zrušený přejezd v ulici Na Betonce
- 2. hlukové znečištění
- 3. křížení tratě s ulicí Karlickou

ad 1) Zástupcem investora bylo příslušnému úřadu sděleno, že stávající úroňový přejezd v ulici Na Betonce není bezpečný. Z tohoto důvodu bude pro chodce vybudován podchod, ale vybudování podjezdu na místě zrušeného přejezdu není technicky možné (konfigurace terénu a sídlištní zástavby jeho vybudování znemožňuje). V případě mimořádných událostí (např. povodně) by byl přejezd zprovozněn (technické řešení protihlukových stěn, navržených podél trati v místě stávajícího přejezdu, bude umožňovat jejich odstranění, čímž bude zajištěno propojení mezi oběma částmi Radotína).

Dále zástupce investora uvedl, že v rámci optimalizace trati budou v Radotíně zrekonstruovány 2 stávající silniční podjezdy, a to mezi ulicemi Výpadová - Karlická a v prodloužení ulice Prvomájová.

ad 2) Vzhledem k tomu, že hluková studie nebyla dostatečně přehledná, zástupce investora podal příslušnému úřadu upřesňující informace. Izofony v grafické části hlukové studie stanovené programem Hluk + jsou vykresleny na noční hluk a hodnoty hladin hluku odpovídají situaci po realizaci protihlukových stěn. Po realizaci všech protihlukových stěn bude provedeno aktuální měření hluku a na základě výsledků měření budou aplikována potřebná individuální protihluková opatření tak, aby byly dodrženy veškeré zákonné požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provedení a tvar protihlukových stěn bude nutné projednat s MČ Praha 16.

ad 3) Dle sdělení investora bude křížení tratě s ulicí Karlickou v jihovýchodní části Radotína řešeno jako mimoúrovňové a toto řešení bude součástí posuzované stavby.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení dospěl k závěru, že připomínky uplatněné v jednotlivých vyjádřeních jsou řešitelné v navazujících řízeních.

#### **Závěr:**

Záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov - Zbiroh, část Praha Smíchov - Radotín (hranice Středočeského kraje)“ naplňuje dikci bodu 9.2, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

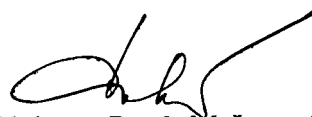
Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Optimalizace trati Praha Smíchov - Zbiroh, část Praha Smíchov - Radotín (hranice Středočeského kraje)“**

**n e b u d e p o s u z o v á n**

podle citovaného zákona a je nezbytné v navazujících řízeních dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržená v oznámení záměru a zohlednit připomínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních. Též je nutné respektovat skutečnosti, dohodnuté v rámci konzultace před vydáním závěru zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



JUDr. Helena Dobiášová  
ředitelka odboru

**Magistrát m. m. Prahy**  
**odbor životního prostředí**  
**Mariánské nám. 2**  
**Praha 1 181**

Přílohy: vyjádření hlavního města Prahy  
vyjádření městské části Praha 16  
vyjádření Ministerstva zdravotnictví  
vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy  
vyjádření České inspekce životního prostředí  
vyjádření odboru životního prostředí MHMP



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
RNDr. Miloš Gregar  
Radní hlavního města Prahy



V Praze dne 22.4.2004  
Č.j.: MHMP-39296/2004  
(Naše zn.: SEG-26032004)

**Věc: Vyjádření hlavního města Prahy k oznámení záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov – Zbiroh, část Praha Smíchov – Radotín (hranice Středočeského kraje)“, podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

#### **Podklady**

Předložený záměr je zařazen dle zákona č. 100/2001 Sb., do kategorie II, bodu 9.2, přílohy č. 1 zákona - Novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních tratí, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť. Stavba spadá do kategorie II, záměry vyžadující zjišťovací řízení. Oznámení je zpracováno podle přílohy č. 3 zákona.

Předmětem záměru je optimalizace a modernizace stávající dvojkolejné elektrizované železniční trati (s pravostranným provozem) s využitím dosavadní trasy v úseku Praha Smíchov – Zbiroh, část Praha Smíchov – Radotín (hranice Středočeského kraje), který je součástí III. tranzitního železničního koridoru. Jeho modernizace je nezbytná pro zajištění přepravních potřeb dráhy s ohledem na mezinárodní vazby. Optimalizován bude úsek o délce 11,155 km s traťovou rychlostí 90 - 100 km/h. Dle platného územního plánu hl. m. Prahy náleží dotčený úsek dle funkčního využití do území DZ1 (tratě a zařízení železnice), sloužící pro železniční provoz. Trasa úseku leží v oblasti povodí Vltavy a Berounky. Úsek nezasahuje do žádného zvláště chráněného území přírody, je však s několika v kontaktu a zasahuje do jejich ochranných pásem. Je rovněž v kontaktu s hranicí CHKO Český kras a hranicí Přírodního parku Radotínsko - Chuchelský háj.

V jednotlivých železničních stanicích dojde k příslušným úpravám (optimalizace se týká pouze hlavní a dvou předjízdnych dopravních kolejí). Předpokládá se rychlost 140 km/h pro vozidla s naklápěcí skříní, v ucelených obytných úsecích rychlost 120 km/h (max. rychlost 160 km/hod). Ve stanicích s úrovnovými nástupišti je navržena poloperonizace, v železniční stanici Praha Radotín přechod na peronizaci.

Dle oznámení dojde při realizaci k sejmutí železničního svršku i spodku (železniční pláň bude následně znovu zhutněna). V dané oblasti budou realizována protihluková opatření dle charakteru zástavby (v souvisle zastavěných územích protihlukové stěny, v ostatních blízkých objektech individuální protihluková opatření). Proto doporučujeme zvážit možnosti tvarového i materiálového řešení protihlukových stěn a možné doplnění těchto stěn o zeleň.

#### **Vyjádření hlavního města Prahy k oznámení záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov – Zbiroh, část Praha Smíchov – Radotín (hranice Středočeského kraje)“, podle zákona č. 100/2001 Sb.**

Z hlediska urbanistické koncepce konstatujeme, že předložený materiál neobsahuje grafickou přílohu, ze které by byl patrný soulad trasy s platným územním plánem hl. m. Prahy (ÚPn HMP). Přestože lze předpokládat, že trasa je z velké části vedena v souladu s ÚPn HMP ve funkční ploše DZ1, je třeba v dalším stupni projektové přípravy doplnit grafickou část prokazující soulad s územním plánem hl. m. Prahy.

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
tel. 236 002 134, 236 003 229, fax 236 007 048  
e-mail qresek@cityofprague.cz, www.praha-mesto.cz





HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
RNDr. Miloš Gregar  
Radní hlavního města Prahy

V úseku km 11,2 až 12,3 se odkloněná trasa dostává mimo současné železniční těleso. Zrušení části trati na území hl. m. Prahy implikuje změnu ÚPn HMP z plochy DZ1 na jiné funkční využití.

Upozorňujeme, že navrhovaný silniční nadjezd na JZ okraji Radotína se nachází v záplavovém území. Mimoúrovňové řešení křížení silnice a trati však jednoznačně považujeme za přínosné.

Dále upozorňujeme, že je třeba dořešit problém křížení trati s ulicemi Starochuchelskou a Na betonce. V ÚPn HMP je křížení trati s ulicí Starochuchelskou ve Velké Chuchli předpokládáno mimoúrovňové.

Z dokumentace není dostatečně patrné řešení zastávek. Ve stanici Praha – Radotín doporučujeme zachovat boční nástupiště u nádražní budovy.

V dalším stupni projektové přípravy je třeba prověřit možnosti tvarového i materiálového řešení protihlukových stěn vysokých více než 2 m tak, aby bylo dosaženo citlivého vztahu železnice a města. Rovněž jejich doplnění zelení v místech, kde je to opodstatněné.

**Z akustického hlediska** konstatujeme, že hlukové posouzení je provedeno v minimálním rozsahu, v příloze jsou přiloženy výpočtové mapy izofon. Pro přehlednost rozložení hluku pomocí izofon je třeba překreslit vypočtené izofony do reálného mapového podkladu nebo v případě výpočtu pomocí digitální mapy vytisknout i vrstvu s objekty a komunikační sítí. Vlastní pracovní grafické výstupy z programu Hluk-Plus nejsou pro celkové hodnocení přehledné.

Dále upozorňujeme na absenci výpočtu hluku po dobu výstavby a jeho vliv na nejbližší chráněné objekty. Taktéž upozorňujeme na platnost nových hlukových limitů v rámci VN č. 88/2004 Sb., které mění původní VN č. 502/2000 Sb.

**Z hlediska ochrany ovzduší** předložené oznámení konstatuje, že v průběhu provozu na trati se nepředpokládá emise žádných škodlivých látek do ovzduší. K ovlivnění kvality ovzduší může docházet pouze v období výstavby a jedná se o vliv málo významný.

Dokumentace je doplněna o specifikaci technických opatření na snižování emisí v průběhu výstavby.

**Z hlediska městské zeleně** konstatujeme, že předložené oznámení je v souladu s platným územním plánem hl. m. Prahy a nemáme k němu žádné připomínky.

**Z hlediska ochrany přírody a krajiny** z předloženého oznámení vyplývá, že nelze při optimalizaci úseku železniční trati očekávat žádná omezení bránící realizaci tohoto záměru. Přírodně hodnotná území v podstatě nejsou dotčena, zásah do vegetace se jeví jako únosný a bude konkretizován v navazujících fázích projektové dokumentace. Protihluková opatření je nutno realizovat tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu. Tato upozornění a doporučení jsou správně konstatována v předloženém oznámení na str. 25, a proto se s tímto ztotožňujeme.

**Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu** konstatujeme, že zábořem pro trať bude dotčeno pouze cca 0,54 ha zemědělské půdy v k.ú. Radotín,

BPEJ 2.26.04 – IV.tř. ochrany  
2.26.11 – III. tř. ochrany  
2.41.89 – V. tř. ochrany  
2.56.00 – I. tř. ochrany  
2.57.00 – II. tř. ochrany.

Rozsah záborů ZPF je v porovnání s délkou trasy minimální a je vyvolán posunem osy železničního tělesa a vlivem technických úprav (přemostění). Přestože největší podíl záborů ZPF je v nejvyšší třídě ochrany, jeví se negativní vliv na půdu jako přijatelný.





HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
RNDr. Miloš Gregar  
Radní hlavního města Prahy

Z hlediska ochrany ZPF je uvedený záměr v souladu s ÚPn, neboť se jedná o liniovou stavbu ve stávající trase, zábory jsou vyvolány nutným technickým řešením.

Z **geologického hlediska** konstatujeme, že realizace záměru nebude mít vliv na stávající hydrogeologický režim. Výstavbou nebude ovlivněno hominové prostředí, optimalizace taktéž nebude mít vliv na přírodní zdroje. Vzhledem k charakteru záměru, kdy bude zachována současná trasa včetně mostních objektů, s minimem nového záboru půdy, nemáme k předložené dokumentaci výhrady.

Z **hlediska hospodaření s odpady** konstatujeme, že předložené oznámení uvádí velmi podrobný výčet odpadů, které v souvislosti s optimalizací trati vzniknou, včetně jejich předpokládaného množství. Předpokládá se zpětné využití a recyklace odpadu v maximální možné míře. Výkopové zeminy až na kontaminované budou použity pro zemní práce, šterkové lože z železničního svršku bude recyklováno a využito beze zbytku. Zde upozorňujeme, že je nutno sledovat jeho kvalitu s ohledem na možnost kontaminace ropnými látkami (zejména z oblasti výhybek). Znečištěný materiál bude nutno dekontaminovat.

Z **hlediska zásobování vodou** konstatujeme, že potřeba vody použitá v rámci stavby záměru pro zařízení staveniště a při provozování stavby bude nevýznamná.

Navržené řešení zásobování vodou neovlivní negativně životní prostředí, není v rozporu s platným ÚPn hl. m. Prahy.

Z **hlediska odkanalizování a vodních toků** konstatujeme, že trasa trati leží v povodí Vltavy a Berounky. Odpadní vody budou vznikat pouze při výstavbě, jedná se o vody splaškové, kdy bude využíváno stávajících sociálních zařízení v příslušných železničních stanicích. Po dokončení vlastní stavby nebudou odpadní vody produkovány.

Hodnocení je zpracováno z hlediska oboru odkanalizování a vodní toky na dostatečné úrovni. Během stavebních prací je nutno zabezpečit bezpečné nakládání s ropnými produkty, aby nedošlo ke znečištění spodních vod. Všechny odstavné plochy musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží. Z hlediska odkanalizování stavba není v rozporu s platným ÚPn hl. m. Prahy.

Z **dopravního hlediska** nemáme k hodnocení vlivu stavby na životní prostředí zásadní připomínky.

Z hlediska technického řešení upozorňujeme, že platný ÚPn hl. m. Prahy předpokládá v budoucnu realizaci mimoúrovňového křížení ul. Starochuchelské s předmětnou železniční tratí, které by mělo nahradit stávající úrovňový přejezd. (Tento úrovňový přejezd je v rámci předložené optimalizace železniční trati navrženo zachovat.)

Na hranicích hl. města u Radotína je třeba realizovat mimoúrovňové křížení ul. Karlické se železniční tratí. V grafické části dokumentace je toto mimoúrovňové křížení navrženo, v textové části oznámení (na str. 4) je však v této souvislosti pouze uvedeno, že „v Radotíně je mimoúrovňové křížení doloženo“. Z této formulace není jednoznačně zřejmé, zda mimoúrovňové řešení bude součástí stavby.

Železniční zastávka Velká Chuchle je v rámci optimalizace ponechána v poloze současného stavu, což je v souladu s platným ÚPn hl. m. Prahy. Vzhledem k tomu, že názor na polohu zastávky není jednotný, doporučujeme v další fázi přípravy prověřit eventuelní optimalizaci její polohy ve vztahu ke stávající zástavbě i rozvojovým záměrům ve spádovém území.

V souvislosti s částečnou úpravou železniční trati na mimopražském území bude třeba dořešit funkční využití stávajícího drážního tělesa na hranicích hl. města u Radotína ve vztahu k platnému ÚPn hl. m. Prahy.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
RNDr. Miloš Gregar  
Radní hlavního města Prahy

**Hlavní město Praha** konstatuje, že pokud budou v dalších stupních projektové přípravy respektovány a vyřešeny připomínky, formulované v tomto vyjádření, nepožaduje další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb..

RNDr. Miloš Gregar

Vážená paní  
JUDr. Helena Dobiášová  
ředitelka OZP MHMP  
z d e



**Městská část Praha 16**  
**starostka**  
**městské části**



✓

Magistrát hl.m. Prahy  
**JUDr. Helena Dobiášová**  
ředitelka  
odboru životního prostředí  
Řásnovka 8  
110 15 Praha 1

MAJSTRÁT hlavního města PRAHY  
Hlavní podatelna - Řásnovka  
Hlavní Č.j. uvedené na samolepicím štítku pod čárovým kódem  
DOŠLO dne: 15 -04- 2004  
Identifikační údaje zpracovatele Počet listů  
039296/04 Počet příloh

V Radotíně dne 13. dubna 2004  
Č.j.: 4430 / 2004

**Věc: Optimalizace trati Praha Smíchov – Zbiroh, část Smíchov – Radotín**  
**Připomínky k „Oznámení“ k posuzování vlivu na životní prostředí**

Str. 20 – 3 odstavce

Nadjezd ul. Karlické do Černošic sice bude mít vliv na krajinný ráz ale ne podstatný ani omezující. Provedení a tvar protihlukových stěn žádáme projednat s MČ Praha 16 (Radotín), neboť probíhají celou zastavěnou částí a dělí MČ na dvě poloviny.

Str. 20 – poslední odstavec

Úrovňové křížení v pokračování ulice Na Betonce zde není zmíněno ale z výkresové dokumentace vyplývá jeho zrušení. To by mělo negativní vliv trvalého charakteru na dopravní obslužnost obchodního a administrativního centra Berounka, neboť veškerá doprava by musela být vedena ulicí Prvomájovou a Na Betonce přímo sídlištěm.

Současně by bylo bez náhrady zrušeno jediné propojení s jižní částí Radotína mezi ul. Výpadevovou a tratí ČD, jakož i s autobusovým nádražím v případě povodně.

Žádáme řešit podjezd nikoli pouze podchod ve smyslu str. 25 bod D.IV resp. Příloha č. 7. Dále souvisí s body str. 22 bod D.1.1 a str. 24 bod D.III.

Příloha 6 b list 11

Tunýlek na staničení 9,4 km měl být podle původních informací rozšířen. Z předložené dokumentace to však není patrné.

Adresa :  
Václava Balého 23  
153 00 Praha 5 - Radotín  
IČO : 00241598

e-mail :  
podatelna@radotin.mepnet.cz  
Fax : 257912581

Telefon :  
257911685 př.l.  
257911687 ústř.

Bankovní spojení :  
Česká spořitelna a.s.  
č.ú. 19-2000861379/0800

List 12

- rozsah a umístění ploch zařízení staveniště musí být projednán s MČ Praha 16
- nejsou zřetelně čitelné dopravní trasy materiálů
- žádáme dispozičně respektovat výhledově plánovanou (po dohodě s ČD) zastávku Radotín – Rymaň, ve smyslu studie zpracované SUDOP
- není zmíněn vliv oprav či rekonstrukcí mostů či propustků na dopravu

List 13

trvalý zábor podstatně zkracuje vlečkovou kolej Českomoravského cementu – nutno projednat

projekt a stavbu nadjezdu ulice Karlické nutno zkoordinovat s projektem stávající realizované stavby TV Radotín západ – kanalizace, voda, plyn (projekt zpracovává DIPRO – Modřany)

Vyjádření odboru životního prostředí ÚMČ Praha 16 (Radotín)a) Za ochranu přírody a krajiny – bez připomínek.


Jedná se o modernizaci stávající liniové stavby s využitím dosavadní trasy, proto vlivy na krajinu, faunu, flóru a ekosystémy budou minimální. Protihlukové stěny budou realizovány pouze v zastavěných územích.

b) Nakládání s odpady – bez připomínek.

Za předpokladu plnění zákona č. 185 – 2001 Sb. o odpadech a prováděcích předpisů ve znění pozdějších předpisů.

**S realizací stavby s o u h l a s í m e** za předpokladu vyřešení plnohodnotné náhrady zrušení úrovněvého přejezdu v prodloužení ulice Na Betonce a respektování dalších uvedených připomínek.

S pozdravem

  
**Hana Žižková**

MĚSTSKÁ ČÁST  
 PRAHA 16

- 6 -

# MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

128 01 Praha 2, Palackého nám. 4, pošt. příhr. 81 PRAHY

Hlavní pošta - Pánskovka 2

Hlavní Č.j. uvedené na samolepicím štítku pod čárovým kódem

DOSTLO dne: - 9 -04- 2004

Identifikační údaje zpracovatele Počet listů

Právní příloh  
Magistrát hlavního města

JUDr. Helena Dobiášová  
ředitelka odboru životního prostředí  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1



MZDRP00DV7I1

Vaše zn.:

MHMP-39296/2004/

OZP/VI/EIA/091-1/Vč

Naše zn.:

HEM-3212-26.3.04/8349

Vyřizuje

MUDr. Peterková

V Praze dne

5. 4. 2004

**Věc:** Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. - zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II.

Obdrželi jsme od vás kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, o podrobení záměru „**Optimalizace trati Praha Smíchov – Zbiroh, část Praha Smíchov – Radotín (hranice Středočeského kraje)**“ – II. podání, zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

V dalším stupni projektové dokumentace doporučujeme předložit hodnocení vibrací z provozu železniční dopravy a podrobné vyhodnocení hlukové zátěže ze stavební činnosti a z provozu dopravy. Součástí hodnocení musí být návrh konkrétních ochranných opatření, která prokážou splnění platných limitů daných nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví (Hygienická stanice hl. m. Prahy), proto požadujeme, aby z hlediska znalosti místních poměrů při posuzování stavby podle zákona č. 100/2001 Sb., bylo jeho stanovisko respektováno.

RNDr. Karla Říhová

ředitelka odboru  
hygieny a epidemiologie



MHMPP02K7Y0Y

**HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY****Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1**

**Tel: 296 336 755 Fax: 224 212335**  
**MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**  
**E-mail: HS@HYGPRAHA.CZ WWW.HYGPRAHA.CZ**  
 Hlavní podatelna - Rásoňka 2

Hlavní Č.j. uvedené na samolepicím štítku pod čárovým kódem	
DOŠLO dne:	- 1 -04- 2004
Identifikační údaje zpracovatele	Počet listů
	Počet příloh

Magistrát hl.m. Prahy  
 odbor životního prostředí  
 Mariánské náměstí 2  
 110 01 Praha 1

Č.j.:UP/302/1492/2114/217.2/04 Vyřizuje:Ing. Kneidl

V Praze, dne 31.3.2004

Věc : Dokumentace vlivu na životní prostředí „Optimalizace trati Praha Smíchov – Zbiroh, část Praha Smíchov - Radotín ( hranice Středočeského kraje )“.

Podáním ze dne 29.3.2004 čj MHMP-39296/2004/OZP/VI/EIA/091-1/Vč jste požádali o vyjádření ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. body 9.2, přílohy č. 1 o posouzení vlivu na životní prostředí ve znění některých souvisejících zákonů k dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí na akci „ optimalizace trati Praha Smíchov – Zbiroh, část Praha Smíchov – Radotín (hranice Středočeského kraje) “.

Předloženou dokumentaci OZNÁMENÍ ( dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ) předložil oznamovatel (oprávněný zástupce) Ing.Václav Šťastný, Voříškova 368, 339 01 Klatovy.

Hlukové posouzení zatížení venkovního chráněného prostoru a venkovního chráněného prostoru obytných budov z výstavby a provozu na trati Praha Smíchov – Zbiroh, část Praha – Smíchov – Radotín ( hranice Středočeského kraje ). Návrh počítá s realizací protihlukových stěn a individuálních protihlukových opatření. Z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví je nutno klást největší důraz na vyhodnocení akustické zátěže z výstavby a následného provozu výše uvedeného úseku trati.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Hygienická stanice hl.m. Prahy nemá k předloženému materiálu zásadních připomínek. Protihluková opatření musí být realizována před započítáním stavebních prací. Vybudovaná protihluková opatření musí zajistit nepřekročení hygienických limitů hladin hluku při používání současných vlakových souprav a při jejich postupné výměně za nové.

Hygienická stanice hl.m. Prahy  
 ODBOR HYGIENY KOMUNÁLNÍ  
 oddělení územního plánu,  
 hygieny výstavby dopravy a hluku  
 Rytířská 12, 110 01 Praha 1  
 poštovní příhrádka 203  
 tel. 296 336 756, fax 224 212 335

  
 Ing Jiří Kneidl  
 vedoucí oddělení územního plánu



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Praha  
Oddělení hlavního inspektora  
Dělnická 12, 170 04 Praha 7  
tel.: 266 793 330, fax: 266 793 333  
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@ph.cizp.cz, www.cizp.cz

MAGISTRÁT hl. města PRAHY	
Hlavní podatelna - Řásnovka 2	
Hlavní Č.j. uvedení na samolepicím štítku pod čárovým kódem	
DOŠLO dne:	- 3 -05- 2004
Identifikační údaje zpracovatele	Počet listů
	Počet příloh



MHMPP02K6XP1

MAGISTRÁT hl.m. Prahy  
Odbor životního prostředí  
Řásnovka 8  
110 15 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne:  
MHMP-39296/2004/OZP/VI/EIA/091-1V&/23.3.04

Naše značka:  
1/HI/5203/04/Ber

Vyřizuje / linka:  
Ing. Beroušek/266 793 385

Místo a datum:  
Praha 15.4.2004

**Věc:** Zahájení zjišťovacího řízení záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov – Zbiroh, část Praha Smíchov – Radotín (hranice Středočeského kraje)“, k.ú. Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín, zařazeného v kategorii II, bodu 5.6, přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen zákon)

Dopisem shora uvedené značky byl požádán oblastní inspektorát Praha ČIŽP o vyjádření ke stavebnímu záměru. Žádost byla doplněna oznámením podle přílohy č. 3 zákona.

#### Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nemáme k přiložené dokumentaci připomínky.

#### Oddělení ochrany vod:

Při provozování optimalizované trati nebudou vznikat odpadní vody. Odpadní vody budou vznikat pouze v železniční stanici Radotín, kde bude nový technologický objekt. Tento objekt bude napojen na veřejnou kanalizaci. Dešťové vody z přístřešků budou odváděny dešťovou kanalizací nebo budou napojeny do vodotečí u drenážních propustků.

Z hlediska ochrany vod nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

#### Oddělení odpadového hospodářství:

K předložené dokumentaci z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech máme následující připomínky. Na str. 16 je nedokončený text ve druhém odstavci. Dále je nutno upozornit na zákonnou povinnost předávat odpady pouze „oprávněné osobě“ ve smyslu § 12 odst. 3 zákona.

#### Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemáme k dokumentaci připomínek.

**Oddělení ochrany lesa:**

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, a zákona č. 282/1991 Sb., o České inspekci životního prostředí a její působnosti v ochraně lesa, nemáme k přiložené dokumentaci připomínek.

**Závěr:** ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení žádné připomínky a nepožadujeme další hodnocení dle zákona.

S pozdravem

Ing. Václav Beroušek  
Zástupce HI OI Praha

7







HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

MHMP - OZP  
odd. posuzování vlivů na ŽP  
- zde -

Váš dopis zn.

Č.j.  
MHMP-039296/2004/001/OZP/VI

Vyřizuje/linka

Datum  
14.4.2004

**Věc:** Vyjádření odboru životního prostředí MHMP jako dotčeného orgánu státní správy dle § 6 odst.3 a odst.4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, k oznámení připravovaného záměru

### **Optimalizace trati Praha Smíchov - Zbiroh, část Praha Smíchov Radotín (hranice Středočeského kraje)**

Odbor životního prostředí Magistrátu hl.m. Prahy vydává pro účely řízení **dle zákona č. 100/2001 Sb.**, ke shora uvedené akci stanoviska dotčených orgánů:

**1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:** Ing. Pavlík  
Bez připomínek.

**2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:** Bc. Šedivý

K dané akci se již orgán státní správy lesů vyjadřoval pod č.j. MHMP-169769/2003/001/OZP/VI ze dne 19.12.2003. Tímto oznámením došlo k určitému upřesnění oproti předchozímu podání.

V předloženém oznámení je zpracovatelem uvedeno, že se část tratě nachází na lesním pozemku parc.č. 173, k.ú. Malá Chuchle (kapitola B.II.1 Půda, str. 12). Správní orgán po prostudování předložené dokumentace zjistil, že je část tratě umístěna i na lesním pozemku parc.č. 940, k.ú. Velká Chuchle. Pro další stupeň řízení požadujeme podrobnější mapové podklady s přesným zákresem úseků lesních pozemků na snímcích pozemkové mapy, na kterých je stavba umístěna. Zpracovatel dále doporučuje v dalším stupni projektové dokumentace graficky zachytit ochranná pásma (např. linii 50 m od hranice lesa) a v těchto ochranných pásmech specifikovat případnou potřebu sanačních a zabezpečovacích prací vzhledem k bezpečnosti provozu na trati (kapitola D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP, str. 25). K tomuto orgán státní správy lesů uvádí, že zákresy stavebních objektů navrhovaných ve vzdálenosti bližší než 50 m od okraje lesa musí být rovněž zaneseny jako v předcházejícím případě na podrobnějších mapových podkladech.

Doporučujeme jednotlivé kroky konzultovat s orgánem státní správy lesů zdejšího odboru životního prostředí.

Vzhledem k výše uvedenému musí být pro tuto stavební akci pro účely územního řízení vydán souhlas ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků. Z hlediska námi chráněných zájmů nepožadujeme pokračovat v procesu hodnocení EIA.

### **3. Z hlediska nakládání s odpady:** RNDr. Pavlíčková

V kapitole B.III.3 předloženého oznámení Optimalizace trati Praha Smíchov - Zbiroh, část Praha Smíchov - Radotín jsou podrobně specifikovány odpady, které budou vznikat při odstraňování částí železničního tělesa a konstrukcí. U každého druhu odpadu je uvedeno katalogové číslo, kategorie a množství. Způsob nakládání s odpady je nastiněn velmi obecně. Při realizaci záměru vznikne nezanedbatelné množství betonu, zeminy a štěrku ze železničního svršku a dalších odpadů.

V dokumentaci pro další stupeň řízení stavby požadujeme:

- Dokladovat prověření kontaminace zeminy, štěrku a betonu. Při zjištění kontaminace uvést podrobně řešení nakládání s tímto odpadem.
- Nekontaminovaný odpad bude přednostně nabídnut k využití, před skládkováním.
- Stavební odpad (beton, cihly apod.) po vytrídění nebezpečných složek bude přednostně recyklován pro další využití.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o odpadech nepožadujeme pokračovat v procesu hodnocení EIA za předpokladu splnění našich připomínek.

### **4. Z hlediska ochrany ovzduší:** Ing. Strnadová

Cílem předloženého záměru je modernizace a kompletní rekonstrukce železniční trati v úseku Praha Smíchov - Radotín v délce cca 11,2 km. V mezistaničních úsecích budou upraveny obě traťové koleje a ve stanicích hlavní a dvě předjízdne koleje. Současně bude provedena kompletní výměna trakčního vedení, jeho podpěr a nezbytného technologického zařízení.

Navrhovaná kolejová úprava spočívá ve výměně železničního svršku, spodku a ve zhutnění železniční pláně.

Nově bude upravena geometrická poloha koleje. Úpravami nedojde k opuštění stávajícího tělesa dráhy. Stávající mosty budou dle svého stavu sanovány nebo opravovány. Ve stanicích bude zřízena poloperonizace, v Radotíně plná peronizace. Konečný stav železniční tratě bude odpovídat mezinárodním požadavkům na železniční koridorové tratě, předpokládaná rychlost pro vozidla s naklápací skříní bude 140 km/h, pro ostatní vozidla 120 km/h.

Štěrky sejmuté z železničního lože bude recyklován na recyklační lince umístěné mimo území HMP a opět spolu s novým štěrkem použit.

Rekonstrukce železniční trati bude probíhat především z vlastního tělesa dráhy, po kterém se budou pohybovat stavební mechanismy a bude dopravován potřebný materiál.

Záměr byl vypracován bez alternativních variant. Součástí předloženého záměru je hodnocení vlivu záměru na obyvatelstvo a ŽP, ve které je konstatováno, že by modernizace výše uvedeného železničního úseku měla mít pouze nepatrný negativní vliv na ovzduší, protože bude probíhat v dlouhém časovém období dvou let a bude rozložen po délce trati. Zdrojem emisí budou stavební mechanismy a případné silniční dopravní prostředky, které by při správném seřízení motorů neměly být nadměrným zdrojem emisí. Preferována bude doprava po železnici.

Modernizovaná trať (elektrická trakce) nebude zdrojem znečišťování ovzduší  
Z hlediska ochrany ovzduší nepožadujeme pokračování procesu EIA.

**5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:** Ing. Pavlík

K dané akci se již orgán ochrany přírody vyjadřoval pod č.j. MHMP-169769/2003/001/OZP/VI ze dne 19.12.2003. Tímto oznámením došlo k určitému upřesnění oproti předchozímu podání. V oznámení uvedená charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí v zásadě reaguje na dříve vznesené připomínky, nicméně je z faktického hlediska nepokrývá v celém rozsahu. S ohledem na charakter stavby a reálné varianty provedení stavby není z hlediska námi chráněných zájmů důvodné pokračovat v procesu EIA, a to též s přihlédnutím ke skutečnosti, že prověření a bližší specifikace vlivů na jednotlivé zákonem chráněné zájmy bude provedeno v rámci navazujících správních řízení.

**6. Z hlediska nakládání s chemickými látkami a přípravky:** RNDr. Pavlíčková  
Bez připomínek

**7. Z hlediska myslivosti:** Bc. Šedivý  
Bez připomínek.

**8. Z hlediska ochrany vod:** Ing. Kačer


K zahájení zjišťovacího řízení na výše uvedený záměr nemáme z vodohospodářského hlediska žádné připomínky. Zpracování dokumentace EIA nepovažujeme za nutné.

Upozorňujeme, že:

- V souvislosti se zamýšleným záměrem je zapotřebí ke stavebnímu povolení požádat vodoprávní úřad o udělení souhlasu ke stavbě v souladu s ust. § 17 odst. (1) písm. a), c) a e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
- SO 04-38-71 – nájezd na silniční mimoúrovňové křížení ve staničení km 11,548 zasahuje do území aktivní zóny Q<sub>100</sub>, stanoveného pro Vltavu a Berouнку rozhodnutím MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku ze dne 21.8.2003. Pro toto území platí omezení uvedená v ust. § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků.
- Zatrubněné části koryt vodních toků a propustky v tělese drážního náspu jsou ve správě vlastníka trati. Vlastník stavby je s souladu s ust. § 52 odst. (2) vodního zákona povinen zajistit údržbu těchto zařízení v korytech vodních toků.

Toto stanovisko není správním rozhodnutím dle zákona č.71/1967 Sb., o správním řízení, a nelze se tudíž proti němu odvolat.

Magistrát m. m. Prahy  
odbor životního prostředí  
Mariánské nám 2  
Praha 1

  
v z. Ing. Jana Cibulková  
JUDr. Helena Dobíášová  
ředitelka odboru