# OZNÁMENÍ

**DLE ZÁKONA č. 100/2001 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ**
**(DLE PŘÍLOHY č. 3 K ZÁKONU č. 100/2001 Sb.)**

# DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ

**PRAHA 5 – BARRANDOV,**
**k.ú. HLUBOČEPY**

**ZÁŘÍ 2002**

# OBSAH

Strana

1. ÚVOD ..... 4
2. OZNÁMENÍ ZÁMĚRU ..... 5
ČÁST A: ÚDAJE O OZNAMOVATELI ..... 5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU ..... 5
B.1. Základní údaje ..... 5
B.2. Údaje o vstupech ..... 9
B.3. Údaje o výstupech ..... 14
ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ ..... 19
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území ..... 19
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny ..... 21
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ..... 22
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) ..... 23
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci ..... 31
D.3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice ..... 31
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů ..... 31
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů ..... 32
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) ..... 33
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE ..... 33
F.1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení ..... 33
F.2. Další podstatné informace oznamovatele ..... 33
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..... 34
ČÁST H - PŘÍLOHY ..... 35
3. SEZNAM ZPRACOVATELŮ DOKUMENTACE ..... 36
4. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ ..... 37

**Přílohy:**

Příloha č. 1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Příloha č. 2 Situace zájmového území

Příloha č. 3 Stavebně technické řešení záměru

Příloha č. 4 Rozptylová studie

Příloha č. 5 Hluková studie

Příloha č. 6 Intenzity automobilové dopravy (ÚDI)

Příloha č. 7 Územní plán hl. m. Prahy

Příloha č. 8 Fotodokumentace

Příloha č. 9 Doklady odborné způsobilosti

# 1. ÚVOD

Předložené oznámení o záměru stavby (oznámení) dočasného parkoviště Štěpařská je zpracováno na základě § 6 zákona ČNR č. 100/2001 Sb., v platném znění (zákon). Posuzovaný záměr je hodnocen na základě bodu 10.6 „Průmyslové zóny a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 $m^2$ zastavěné plochy; areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1000 $m^2$“ přílohy 1 zákona a oznámení je zpracováno podle přílohy číslo 3 zákona. Stavba spadá do Kategorie II, záměry vyžadující zjišťovací řízení. Procedura posouzení probíhá v působnosti Magistrátu hl. m. Prahy.

Oznámení zpracoval kolektiv firmy DHV CR, spol. s r.o., Táboritská 23, 130 87 Praha 3, pod vedením Ing. Bohumila Sulka, CSc., který je autorizovanou osobou oprávněnou zpracovávat dokumentace a posudky podle zákona a držitelem osvědčení odborné způsobilosti Č.j.: 11038/1710/OHRV/93 vydané MŽP dne 13.6.1995. Dokumentace byla zpracována na základě objednávky projektanta stavby, firmy SIPPS –Stavebně inženýrské, projektové, poradenské služby s.r.o., Nad obcí I č. 25, 140 00 Praha 4.

Základním materiálem pro hodnocení stavby byly především projektové podklady předané zpracovatelům dokumentace projektantem stavby, podklady poskytnuté Magistrátem hl. m. Prahy, podklady Ústavu dopravního inženýrství hl. m. Prahy, literární a mapové podklady, rozptylová studie, hluková studie a terénní šetření. Použité materiály jsou citovány a uvedeny v závěru oznámení v souhrnném přehledu.

Výstavba parkoviště proběhne v jedné etapě. Parkoviště bude postaveno v Praze 5 na sídlišti Barrandov, v dosud nezastavěném území, situovaném uvnitř městské zástavby, severozápadně od komunikace K Barrandovu. Účelem stavby dočasného parkoviště Štěpařská je podstatné zvýšení kapacit střežených parkovacích míst v dané oblasti určených pro obyvatele přilehlého sídliště Barrandov. Podmínkou stavby je její dočasný charakter, protože území je územním plánem perspektivně určeno pro jiný druh zástavby.

Vzhledem k charakteru záměru je v oznámení zaměřena pozornost zejména na potenciální ovlivnění kvality ovzduší a zatížení hlukem v důsledku automobilové dopravy související s provozem parkoviště.

Hodnocená stavba zahrnuje jednu variantu technického a technologického řešení, která vychází z platné nájemní smlouvy mezi investorem a Magistrátem hl. m. Prahy na pozemek dočasně určený ke stavbě parkoviště. Jiná varianta technického a technologického řešení stavby dočasného parkoviště Štěpařská než varianta projektovaná není, z důvodu ekonomické návratnosti, investorem stavby uvažována.

Soulad uvedeného záměru s povinnostmi, vyplývajícími ze zákonných ustanovení, byl konfrontován se současně platnou legislativou.

Existují-li další závažné skutečnosti, které by na posuzování záměru mohly mít zásadní vliv, nebyly zpracovateli oznámení v době jeho zpracování známy.

# 2. OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

## ČÁST A: ÚDAJE O OZNAMOVATELI

| | |
|---|---|
| ***Oznamovatel:*** | 1. Barrandovská s.r.o. |
| ***IČ:*** | 26723778 |
| ***Sídlo:*** | Na Vinici 210,<br>257 24 Chocerady<br>okres Benešov |

***Oprávněný zástupce oznamovatele***

| | |
|---|---|
| jméno a příjmení: | Martin Vlček,<br>jednatel společnosti |
| bydliště: | Na Vinici 210<br>257 24 Chocerady |
| telefon: | 603 266 060 |

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

***Název:*** Dočasné parkoviště Štěpařská

***Kapacita (rozsah) záměru:*** 367 parkovacích stání, z toho 19 pro invalidy. Plocha parkoviště a s vlastními komunikacemi je 10 590 $m^2$.

***Umístění:***

| | |
|---|---|
| kraj: | hlavní město Praha |
| obec: | hlavní město Praha |
| městská část: | Praha 5 |
| katastrální území: | Hlubočepy |
| parcelní čísla pozemků: | 954/1, 1671, 939/5, 942/2, 939/1 |

Zájmové území pro výstavbu dočasného parkoviště Štěpařská je situováno do dosud nezastavěné plochy na sídlišti Barrandov. Tato plocha, která leží mezi ulicemi K Barrandovu, Štěpařská, Högerova a Kurandové, přiléhá k ulici Štěpařská přibližně v úrovni ulice Šejbalové (viz příloha č. 2). Celková plocha pozemků vyčleněných pro stavbu parkoviště je přibližně 10 590 $m^2$ (1,06 ha).

***Projektant:*** SIPPS-Stavebně inženýrské, projektové, poradenské služby s.r.o.
Nad obcí I č. 25, 140 00 Praha 4

***Uživatel:*** 1. Barrandovská s.r.o.
Na Vinici 210, 257 24 Chocerady
okres Benešov

***Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)***

Předmětem záměru je nová výstavba parkoviště pro osobní automobily určeného pro dlouhodobé parkování se zajištěnou nepřetržitou ostrahou zaparkovaných vozidel. Parkoviště bude tvořeno parkovacími plochami s povrchem z drobného těženého kameniva (367 parkovacích stání) a komunikacemi parkoviště s nestmeleným povrchem ze štěrku se zavibrovaným recyklátem. Parkoviště bude vybaveno oplocením, osvětlením a mobilní buňkou CITÉ s chemickým WC pro obsluhu parkoviště.

Parkoviště bude sloužit potřebám obyvatel žijících na sídlišti Barrandov. Parkoviště je projektováno jako dočasná stavba do roku 2007, to znamená na dobu 5 let. Poté bude parkoviště zrušeno, protože na dotčeném pozemku je po roce 2007 plánována v souladu s územním plánem hl. m. Prahy jiná výstavba.

Vzhledem k charakteru záměru přichází v úvahu kumulace vlivů dopravy na parkovišti se zdroji hluku a znečištění ovzduší v jeho okolí (převážně hluk a emise z automobilové dopravy na přilehlých komunikacích), případně se znečištěním ovzduší ze vzdálenějších zdrojů.

Protože parkoviště je určeno pouze pro dlouhodobé stání obyvatel přilehlého sídliště Barrandov, lze říci, že nebude významným zdrojem vyvolané dopravy. Je totiž možno důvodně předpokládat, že vozidla, která budou na parkovišti parkovat, by na sídliště přijížděla a parkovala by zde i v případě, že by parkoviště nebylo vybudováno. V daném případě se tedy nejedná v pravém slova smyslu o kumulaci vlivů parkoviště s jinými záměry v dané lokalitě. Nicméně z úzce lokálního hlediska bude parkoviště znamenat, vzhledem ke koncentraci vozidel do vymezeného prostoru, určitý příspěvek ke stávající hlukové a imisní zátěži území.

Lze očekávat, že s pokračujícím rozvojem bytové výstavby na sídlišti Barrandov bude docházet k dalšímu nárůstu automobilové dopravy. Proti tomuto trendu by mělo působit napojení sídliště Barrandov na tramvajovou dopravu, jehož realizace probíhá. K významné pozitivní změně z hlediska dopravního zatížení na ulici K Barrandovu dojde také po vybudování radlické radiály a zejména jižní části silničního okruhu v úseku Slivenec-Jesenice.

***Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí***

Důvodem pro realizaci posuzovaného záměru je snaha uspokojit v zájmovém území a jeho okolí existující poptávku po dlouhodobém parkovaní na parkovištích s trvalým dozorem. Výstavbou dočasného parkoviště Štěpařská se podstatně zvýší kapacita hlídaných parkovacích míst v dané oblasti.

Posuzovaný záměr stavby bude mít význam pouze pro obyvatele přilehlého sídliště Barrandov, případně pro zaměstnance zde umístěných firem. Záměr nebude, vzhledem ke svému umístění a určení, využíván pro krátkodobé stání návštěvníků sídliště. K rozhodnutí situovat parkoviště konkrétně do dotčené lokality vedly především níže uvedené důvody.

Záměr bude realizován na pozemcích určených územním plánem hl. m. Prahy k zástavbě. Dotčené pozemky jsou v současnosti dočasně nevyužívané a s jejich využitím pro plánovanou zástavbu se počítá až po roce 2007. Pozemky jsou jednak ve vlastnictví hl. m. Prahy a jednak ve vlastnictví IROP Praha.

Stavba je situována do území, které má výhodnou polohu v blízkosti velkého sídelního celku sídliště Barrandov. Areál je v dostupné (docházkové) vzdálenosti od větších obytných objektů. To je významné zejména v souvislosti s uvažovaným zájmem občanů o využívání parkoviště.

Areál parkoviště je rovněž příznivě dopravně situován. Posuzované parkoviště je napojeno na ulici Štěpařskou, která je z dopravního a přepravního hlediska velmi dobře dostupná z ulice K Barrandovu do které je napojena přes křižovatku se světelným signalizačním zařízením. Pro příjezd na parkoviště a výjezd z něj tedy nebude nutný průjezd sídlištěm Barrandov.

K rozhodnutí využít předmětnou lokalitu pro realizaci záměru bylo přistoupeno na základě předběžného projednání záměru s městem a zhodnocení uspořádání ploch v dané lokalitě, tvaru stavby, možnosti respektování, případně úpravy inženýrských sítí, možnosti napojení na komunikační systém a na základě typových požadavků na provozní uspořádání parkoviště.

Dle projektové dokumentace stavby a informací poskytnutých zástupcem investora stavby nebyly, s ohledem na účel záměru a možnosti získání jiného vhodného pozemku pro alternativní umístění záměru v dané lokalitě, sledovány jiné varianty umístění záměru v dané lokalitě.

***Stručný popis technického a technologického řešení záměru***

Stavebně technické řešení stavby je řešeno projektem. Parkoviště bude zřízeno jako dočasné s předpokládaným ukončením provozu koncem roku 2007. Tato skutečnost významně ovlivňuje způsob stavebně technického řešení stavby i rozsah navržených úprav.

Pro výstavbu dočasného parkoviště Štěpařská bude použita nezastavěná plocha přibližně obdélníkového tvaru, přiléhající kratší stranou k ulici Štěpařské (viz příloha č. 2). Napojení parkoviště na veřejnou komunikaci je řešeno z ulice Štěpařské vjezdem s obousměrným provozem. Při vjezdu je plánována výstavba chodníku o šířce 2,0 m, který bude napojen na stávající živičný chodník v ulici Štěpařské.

Celý prostor parkoviště bude oplocen a osvětlen. Přípojka elektrické energie bude přivedena k hranici parkoviště. Na ploše parkoviště bude rozmístěno 10 sloupů veřejného osvětlení s celkovým počtem 20 svítidel. Počítá se i přisvětlováním pomocí manuálně ovládaných svítidel.

Chod parkoviště bude sledován nepřetržitou ostrahou. Pro ostrahu parkoviště bude osazena mobilní buňka CITÉ 2,5 x 4,8 m s chemickým WC. Projekt nepočítá s napojením parkoviště na veřejný vodovod ani na kanalizaci.

Stavba bude zahrnovat následující stavební objekty:

SO 01 Komunikace
SO 02 Oplocení, vrata, vstupní branka
SO 03 Přípojka elektro
SO 04 Osvětlení parkoviště

*SO 01 Komunikace*

SO 01 zahrnuje vjezd a vstup na parkoviště, vnitřní vozovky, parkoviště, parkovací stání a plošný betonový základ pro buňku CITÉ. Vjezd je navržen v šířce 6,0 m s povrchem z betonové dlažby. Vnitřní komunikace parkoviště jsou navrženy v šířce 6,0-6,4 m s nestmeleným povrchem ze štěrku se zavibrovaným recyklátem. Parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena o velikosti 2,4 x 5,3 m s povrchem z drobného těženého kameniva (říční oblázky), stání pro invalidy budou o rozměru 3,5 x 5,3 m.

*SO 02 Oplocení, vrata, vstupní branka*

Kolem parkoviště bude vybudováno oplocení z ocelových sloupků a drátěného pletiva o výšce 1,6 m doplněné ostnatým drátem do výšky 2,0 m. Sloupky budou mít betonové základy 0,2 x 0,2 x 0,8 m a budou od sebe vzdáleny 3,0 m. Vjezd bude opatřen vraty o šířce 7,0 m a vstupní brankou pro pěší šířky 1,25 m.

*SO 02 Přípojka elektro*

Napojení parkoviště na rozvod elektrické energie bude provedeno z veřejné kabelové sítě PRE, a.s. o napětí 1 kV. Napojení z podzemního distribučního kabelu bude provedeno zasmyčkováním do přípojkové skříně SP5 v pilířku z bílých cihel, který bude umístěn v oplocení parkoviště směrem do ulice Štěpařská.

V pilířku bude osazen rovněž elektroměrový rozvaděč pro fakturační měření odběru elektrické energie. Z elektroměrného rozvaděče bude kabelem připojena elektroinstalační rozvodnice umístěná v buňce obsluhy, ze které bude napájena elektroinstalace vlastní buňky a rozvaděč venkovního osvětlení areálu.

*SO 04 Osvětlení parkoviště*

Osvětlení parkovací plochy bude provedeno klasickými svítidly pro veřejné osvětlení Z1 Sealsafe Sidonia (100W) umístěnými na dvouramenných horizontálních držácích upevněných na stožárech veřejného osvětlení výšky 8 m. Rozteč mezi sloupy bude přibližně 35 m, rozmístění sloupů je zřejmé z přílohy č. 3.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Záměr je přiměřeným způsobem začleněn do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. V rámci stavby nejsou navrženy žádné plochy jako zařízení staveniště. Pro tyto účely bude využita plocha vlastního staveniště.

***Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:***

Předpokládaný termín zahájení stavby dočasného parkoviště Štěpařská je čtvrté čtvrtletí roku 2002, předpokládaný termín ukončení výstavby a uvedení parkoviště do plného provozu je konec roku 2002. Provoz parkoviště se plánuje do konce roku 2007.

***Výčet dotčených územně samosprávných celků***

Kraj: hlavní město Praha
Město: hlavní městoPraha
Městská část: Praha 5

***Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu***

Záměr je zařazen dle přílohy č. 1 zákona do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.6 „Průmyslové zóny a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 $m^2$ zastavěné plochy; areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1000 $m^2$.

## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Půda

***Zábor půdy***

Záměr je situován na pozemcích parcelních čísel 954/1, 1671, 939/5, 942/2 a 939/1 v katastrálním území Hlubočepy. Pozemky určené pro stavbu parkoviště mají celkovou plochu přibližně 1,06 ha. Stávající způsob využití jednotlivých pozemků podle výpisu z katastru nemovitostí a velikosti ploch těch částí parcel, které budou dotčeny stavbou parkoviště, jsou uvedeny v následující tabulce č. 1.

| Číslo parcely | Plocha v $m^2$ | Druh pozemku | Stávající způsob využití | Vlastník |
|---|---|---|---|---|
| 954/1 | 10 359 | ostatní plocha | jiná plocha | hl. m. Praha |
| 1671 | 35 | ostatní plocha | ostatní komunikace | hl. m. Praha |
| 939/5 | 60 | ostatní plocha | jiná plocha | hl. m. Praha |
| 942/2 | 100 | ostatní plocha | ostatní komunikace | hl. m. Praha |
| 939/1 | 36 | ostatní plocha | jiná plocha | IROP Praha |
| **Celkem** | **10 590** | - | - | - |

**Tabulka č. 1** Pozemky dotčené stavbou dočasného parkoviště Štěpařská

Realizací záměru nedojde k záboru pozemků chráněných jako zemědělský půdní fond (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (jiná plocha nebo ostatní komunikace). Kódy bonitních půdně ekologických jednotek (BPEJ) nejsou uváděny.

### *Chráněná území podle zvláštních zákonů*

Do zájmového území projektované stavby nezasahují žádná chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, ani území chráněná ve smyslu vodohospodářském (chráněná oblast přirozené akumulace vod) podle zákona č. 138/1973 Sb., o vodách v platném znění. Areál nezasahuje ani do chráněného území ve smyslu zákona č. 44/1998 Sb., o ochraně nerostného bohatství v platném znění (chráněné ložiskové území).

### *Ochranná pásma*

Připravovaný záměr se nenalézá v oblasti, do které by zasahovala ochranná pásma ve smyslu dikce zákona č. 138/1973 Sb., o vodách v platném znění - tj. ochranná pásma vodních zdrojů nebo zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon) v platném znění - tj. ochranná pásma minerálních vod. Ochranným pásmem je také pásmo vodních toků, ani takovéto pásmo však do prostoru záměru nezasahuje. Areál se nenachází v zátopovém pásmu.

Za ochranná pásma je nutno dle příslušných předpisů považovat i ochranu liniových staveb a inženýrských sítí, které přes dotčené pozemky procházejí nebo se nalézají v dosahu vlivu staveniště.

Stavba bude zasahovat do ochranného pásma ulice Štěpařská, která je komunikací III. třídy. Silniční ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, a pro území zastavěných částí obcí platí pro komunikace II. a III. třídy ochranné pásmo o šířce 15 m od osy komunikace na každou stranu.

V dotčeném území byly zjištěny následující inženýrské sítě:

- vodovod 400 L (dotčen pouze v oblasti vjezdu na parkoviště)
- plynovod STL OC 150 (dotčen pouze v oblasti vjezdu na parkoviště)
- telefonní kabel - přípojka k bývalé staveništní buňce umístěné na pozemku p.č. 954/4
- kabel elektrického rozvodu 1 kV (dotčen pouze v oblasti vjezdu na parkoviště).

Vodovod má ochranné pásmo o šířce 2 m. Středotlaký (STL) plynovod v zastavěné části obce vybudovaný po 1.1.2001 má ochranné pásmo 1 m na obě strany. U plynovodů do DN 200 vybudovaných v období 1.1.1995 až 31.12.2000 činí šířka ochranného pásma plynovodu 4 m. Telekomunikační vedení jsou chráněna ochrannými pásmy ve smyslu zákona č. 110/1964 Sb. a vyhlášky č. 111/1964 Sb. Telefonní přípojka má ochranné pásmo 1,5 metru. Pro podzemní kabelové vedení je u kabelu do 110 kV ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu.

Předpokládá se, že všechny zásahy stavby do popsaných ochranných pásem budou řádně vypořádány v rámci územního řízení.

## B.2.2. Voda

### *Odběr vody*

Trvalý odběr vody pro období stavby není uvažován. Voda bude po dobu stavby využívána především pro přípravu betonových směsí (mimo objekt stavby) a v menší míře také k osobní hygieně a k pití pracovníků na stavbě. V případě potřeby může být voda použita také ke skrápění prašných ploch nebo k mytí znečištěné vozovky. Odběr vody v průběhu stavby bude nahodilý v závislosti na momentální potřebě.

Objekt parkoviště nebude napojen na rozvod pitné ani užitkové vody. Ve fázi provozu se proto uvažuje pouze s využitím dovážené a balené pitné vody pro obsluhu parkoviště.

### *Spotřeba vody*

Vyčíslení předpokládaného množství vody spotřebované při výstavbě není v této fázi přípravy zadání stavby reálné. Podle kvalifikovaného odhadu by měl být celkový odběr malý, maximálně několik stovek metrů kubických za celou dobu stavby.

Pro fázi provozu dočasného parkoviště Štěpařská byla bilance potřeby pitné vody stanovena kvalifikovaným odhadem na maximálně 40 litrů denně.

## B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

V této fázi přípravy stavby nelze jednoznačně stanovit zdroje surovin a materiálů pro období výstavby ani jejich přesná množství. Pro zajištění dodávek surovin a materiálů bude využito služeb komerčních dodavatelů. Předpokládá se dovoz materiálů řádově v rozsahu 3 000 $m^3$.

Největší objem stavebního materiálu bude představovat kamenivo (drobné těžené kamenivo, štěrkodrť, štěrk se zavibrovaným recyklátem), podstatně menší objem budou tvořit beton a betonové tvárnice. Přibližná množství hlavních stavebních materiálů jsou uvedena v následující tabulce č. 2.

| **Druh materiálu** | **Množství materiálu** |
|---|---|
| drobné těžené kamenivo, štěrkodrť, štěrk se zavibrovaným recyklátem | 2 980 $m^3$ |
| beton | 10 $m^3$ |
| betonové tvárnice | 10 $m^3$ |

**Tabulka č. 2** Hlavní stavební materiály pro výstavbu dočasného parkoviště Štěpařská

Dalšími materiály pro stavbu parkoviště budou materiály pro rozvod elektrické energie (kabely, rozvaděč, atd.) a osvětlení (sloupy VO, svítidla), běžné materiály pro výstavby oplocení (sloupky, pletivo, ostnatý drát, atd.) a vybavená mobilní buňka CITÉ pro obsluhu. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost.

Energie budou v průběhu stavby využívány zejména pro pohon stavebních strojů, nákladních automobilů a případně pro osvětlení staveniště. Zdrojem energie budou komerčně distribuované pohonné hmoty a veřejná elektrorozvodná síť PRE, a.s. Po uvedení parkoviště do provozu bude využívána pouze elektrická energie.

***Zásobování teplem***

Dočasné parkoviště Štěpařská nebude napojeno na zásobování teplem. Jediným vytápěným objektem parkoviště bude mobilní buňka obsluhy, která bude vytápěna elektrickým přímotopným konvektorem.

***Zásobování elektrickou energií***

Ve fázi stavby i za běžného provozu bude využívána elektrická energie z veřejné elektrorozvodné sítí PRE, a.s. Pro zásobování parkoviště elektrickou energií bude využito napojení na podzemní kabel 1 kV vedený v chodníku (v krajnici) ulice Štěpařská na straně budoucího parkoviště.

Elektrická energie bude využívána pouze pro noční osvětlení parkoviště a pro zajištění provozu buňky (osvětlení, elektrické vytápění, větrání, drobné elektrospotřebiče, atd.). Instalovaný příkon parkoviště bude 9 kW, soudobý příkon bude 8 kW. Spotřeba elektrické energie nebyla dosud stanovena.

***Zásobování zemním plynem***

Parkoviště nebude napojeno na rozvod zemního plynu.

### B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

***Nároky na dopravní infrastrukturu***

Z hlediska dopravní infrastruktury a dostupnosti individuální automobilovou dopravou je poloha parkoviště velmi výhodná. Zájmové území je situováno v blízkosti ulice K Barrandovu, významné sběrné komunikace, která propojuje městský a silniční okruh a, do doby vybudování radlické radiály a jižní části silničního okruhu v úseku Slivenec-Jesenice, současně plní také funkci městského i silničního okruhu.

Dočasné parkoviště Štěpařská bude napojeno na veřejnou komunikaci vjezdem do ulice Štěpařská, která se přibližně 300 m jižně od parkoviště napojuje přes křižovatku se světelným signalizačním zařízením na ulici K Barrandovu. Výstavba parkoviště tedy nebude vyžadovat žádnou výstavbu dopravní infrastruktury.

*Doprava v zájmovém území bez vlivu parkoviště*

V následující tabulce č. 3 je uveden přehled intenzit dopravy v ulici k Barrandovu v roce 2001 v denní době (6 – 22 hod) průměrného pracovního dne podle průzkumu Ústavu dopravního inženýrství hl. m. Prahy (viz příloha č. 6).

| Komunikace | Úsek | Intenzita vozidel v denní době 6 – 22 hod (2001) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Osobní | Nákladní + BUS | BUS MHD | Celkem |
| K Barrandovu | Slavínského – Štěpařská | 15 700 | 4 400 | 60 | 20 160 |
| | Štěpařská – Slavínského | 15 350 | 4 500 | 60 | 19 910 |
| | Štěpařská – Pražská čtvrť | 15 150 | 4 550 | 60 | 19 760 |
| | Pražská čtvrť – Štěpařská | 15 100 | 4 450 | 60 | 19 610 |

**Tabulka č. 3** Intenzity automobilové dopravy na okolních komunikacích – podklad ÚDI

V tabulce č. 4 je uvedena prognóza celodenních intenzit dopravy (0 – 24 hod) v ulici K Barrandovu a v ulici Štěpařská v roce 2002 zpracovaná divizí dopravy a infrastruktury společnosti DHV CR, spol. s r.o.

| Komunikace | Úsek | Intenzita vozidel v době 0-24 hod (rok 2002) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Osobní | Nákladní + BUS (vč. BUS MHD) | Celkem |
| K Barrandovu | Slavínského – Štěpařská | 17 615 | 4 772 | 22 387 |
| | Štěpařská – Slavínského | 17 223 | 4 879 | 22 102 |
| | Štěpařská – Pražská čtvrť | 16 998 | 4 933 | 21 931 |
| | Pražská čtvrť – Štěpařská | 16 942 | 4 826 | 21 768 |
| Štěpařská | obousměrně | 2080 | 60 | 2 140 |
| Parkoviště – vjezd / výjezd | obousměrně | 234 | 0 | 234 |

**Tabulka č. 4** Intenzity automobilové dopravy na okolních komunikacích použité pro modelový výpočet hlukové zátěže

Intenzita automobilové dopravy spojená s provozem plánovaného parkoviště byla stanovena dle uvažovaného počtu parkovacích stání pro osobní automobily a charakteru užívání těchto stání. Na základě znalosti provozu na obdobných parkovacích plochách byl dopravním expertem stanoven obrat na 117 vozidel denně (0 – 24 hod), tj. 234 pojezdů za 24 hodin.

*Vyvolaná doprava*

Parkoviště bude využíváno místními obyvateli sídliště Barrandov, proto se nepředpokládá, že jeho provozem dojde ke zvýšení celkové intenzity dopravy na stávající komunikační síti.

***Nároky na jinou infrastrukturu***

Dočasné parkoviště Štěpařská bude ze stávajících inženýrských sítí v zájmovém území napojeno pouze na kabelový rozvod elektrické energie 1 kV. U dodávky elektrické energie je garantována dostatečná kapacita a nevzniknou žádné nároky na budování elektrorozvodné sítě s výjimkou elektrických rozvodů vlastního parkoviště.

Nevzniknou ani žádné jiné nároky na budování infrastruktury.

## B.3. Údaje o výstupech

### B.3.1. Ovzduší

Jediným zdrojem znečišťování ovzduší souvisejícím s provozem dočasného parkoviště Štěpařská bude vyvolaná automobilová doprava, protože vytápění buňky ostrahy bude zajišťováno elektrickým zdrojem.

Škodliviny z vyvolané automobilové dopravy budou vznikat na příjezdové komunikaci (příjezd vozidel ulicí Štěpařská od ulice K Barrandovu a od ulice Högerova) a pojezdem po parkovišti. Celková obrátkovost nebude příliš vysoká, je však třeba počítat s výraznější ranní a odpolední dopravní špičkou.

Údaje o dopravě použité pro modelový výpočet emisí z dopravy jsou uvedeny kapitole B.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu, v tabulkách číslo 3 a 4. Počty vozidel na komunikacích v okolí parkoviště byly stanoveny na základě údajů o sčítání dopravy (ÚDI) a odborným odhadem. Při stanovení počtu automobilů byl uvažován pesimistický (maximální) odhad.

Intenzita automobilové dopravy spojená s provozem parkoviště byla stanovena s ohledem na charakter užívání parkovacích stání. Na základě znalosti provozu na obdobných parkovacích plochách byl obrat stanoven na 117 vozidel denně (0 – 24 hod), tj. 234 pojezdů. Parkoviště bude využíváno místními obyvateli sídliště Barrandov, a proto se nepředpokládá, že jeho provozem dojde ke zvýšení intenzity dopravy na stávající komunikační síti.

Pro účely dřívějších studií znečištění ovzduší byl pohyb na hlídaných parkovištích obdobného typu ověřován vlastními odečty zpracovatele rozptylové studie. Odečty byly prováděny zejména s ohledem na zjištění údajů dopravní špičky, což je rozhodující údaj pro výpočet znečištění. Z provedených odečtů lze konstatovat, že intenzita pojezdů v době dopravní špičky je menší nebo rovna 9,5 % počtu parkovacích stání. V daném případě to představuje 35 pohybů za hodinu.

***Plošné zdroje znečištění ovzduší***

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude plocha parkoviště, na které budou pojíždět parkující vozidla. Střední dráha potřebná k zaparkování bude činit 120 m. Počet vjezdů nebo výjezdů ve špičkové hodině bude 35. Další plošné zdroje jako skládky prašných surovin, trvalé stavební práce a podobně se v rámci provozu parkoviště neuvažují.

***Liniové zdroje znečištění ovzduší***

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude automobilová doprava po komunikacích v zájmovém území a v jeho okolí. Příjezd pro uživatele parkoviště bude ulicí Štěpařská, a to od ulice K Barrandovu i od ulice Högerova. Přitom se počítá s rovnoměrným rozdělením dopravy do obou směrů. Do hodnocení je zahrnuta stávající doprava v zájmovém území, která je rozhodujícím zdrojem znečištění ovzduší v této lokalitě.

***Příspěvky znečištění z provozu parkoviště***

Příspěvky jednotlivých zdrojů parkoviště (tj. vyvolané dopravy a pojezdů na parkovišti) k celkovému stávajícímu znečištění ovzduší v zájmovém území byly vypočteny matematickým modelováním. Podrobnosti o použité metodice výpočtu jsou uvedeny v rozptylové studii, která je přílohou číslo 4 tohoto oznámení.

V následující tabulce číslo 5 jsou uvedeny maximální součtové krátkodobé příspěvky znečištění ovzduší z provozu parkoviště vyjádřené jako příspěvky krátkodobých koncentrací v referenčních bodech. Příspěvky byly vypočteny pro oxidy dusíku, oxid dusnatý a benzen a reprezentují všechny posuzované zdroje parkoviště.

| Bod číslo | Název bodu | NOx | $NO_2$ | Benzen |
|---|---|---|---|---|
| 1 | RD Štěpařská 6 | 2,5 | 2,0 | 0,05 |
| 2 | RD Štěpařská 7 | 3,5 | 2,8 | 0,07 |
| 3 | BD Štěpařská 13 | 3,7 | 3,0 | 0,07 |
| 4 | RD Štěpařská 19 | 3,6 | 2,9 | 0,07 |
| 5 | základní škola | 2,5 | 2,0 | 0,05 |
| 6 | BD Högerova 12 | 2,2 | 1,8 | 0,04 |
| 7 | hřiště u Kurandové | 2,1 | 1,7 | 0,04 |

**Tabulka č. 5** Maximální krátkodobé (půlhodinové a hodinové) příspěvky parkoviště včetně vyvolané dopravy [µg/m$^3$]

V tabulce číslo 6 jsou pro období po zprovoznění parkoviště uvedeny celkové průměrné roční koncentrace (Kr) pro $NO_2$ v zájmovém území zahrnující pozadí a podíl znečištění z parkoviště na těchto koncentracích Δ Kr $NO_2$.

| Bod číslo | Název bodu | Kr $NO_2$ | Δ Kr $NO_2$ |
|---|---|---|---|
| 1 | RD Štěpařská 6 | 27,7 | 0,02 |
| 2 | RD Štěpařská 7 | 27,6 | 0,03 |
| 3 | BD Štěpařská 13 | 27,2 | 0,03 |
| 4 | RD Štěpařská 19 | 27,1 | 0,03 |
| 5 | základní škola | 26,1 | 0,02 |
| 6 | BD Högerova 12 | 26,0 | 0,02 |
| 7 | hřiště u Kurandové | 27,0 | 0,01 |

**Tabulka č. 6** Průměrné roční koncentrace Kr $NO_2$ po zprovoznění parkoviště včetně pozadí a podíl parkoviště na těchto koncentracích Δ Kr $NO_2$ [µg/m$^3$]

## B.3.2. Odpadní vody

Areál dočasného parkoviště Štěpařská nebude napojen na vodovod ani na kanalizaci. V areálu parkoviště proto budou vznikat především dešťové odpadní vody. Ve velmi omezeném množství budou produkovány také splaškové odpadní vody. Technologické odpadní vody provozem parkoviště nebudou vznikat.

***Splaškové odpadní vody***

Splaškové odpadní vody budou vznikat pouze v sociálním zázemí buňky obsluhy, která nebude napojena na zdroj pitné ani užitkové vody. Splaškové odpadní vody budou tedy vznikat pouze z vody dovezené v kanystrech, například při mytí rukou po použití WC nebo při oplachování použitých nádob na pití.

Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat spotřebě pitné vody a nepřesáhne 30 litrů denně. Protože odpadní voda prakticky nebude znečištěna, předpokládá se, že bude na určeném místě parkoviště vsakována do terénu.

***Dešťové odpadní vody***

Parkoviště nebude napojeno na kanalizaci, a proto budou dešťové vody ze střechy buňky i ze všech ploch parkoviště (s nestmeleným povrchem z kameniva) zasakovány do terénu. Vzhledem k této skutečnosti nebylo stanovováno množství dešťových vod zachycených v posuzovaném areálu.

## B.3.3. Odpady

Odpady související s provozem dočasného parkoviště Štěpařská lze rozdělit na odpady, které budou vznikat při jeho výstavbě a na odpady, které budou vznikat za běžného provozu parkoviště. Druhová skladba odpadů a jejich produkovaná množství byla kvalifikovaně odhadnuta, tam kde to bylo možné a účelné, na základě zkušeností projektanta, zpracovatele oznámení a dostupných údajů o produkci odpadů na obdobných parkovištích.

***Odpady vznikající při stavbě***

Odpady, které mohou vzniknout během výstavby dočasného parkoviště Štěpařská, jsou uvedeny v následující tabulce číslo 7. V souvislosti s odpady vznikajícími v průběhu stavby je třeba upozornit na skutečnost, že v zájmovém území nebyl prováděn průzkum kontaminace zemin, které budou během stavby odtěženy. Významná kontaminace zemin se však nepředpokládá.

Je také třeba počítat s odstraněním přibližně 250-300 $m^3$ odpadů uložených na černé skládce stavebního rumu, která se nalézá na pozemku určeném ke stavbě parkoviště. Materiály uložené na této skládce nejsou přesně známy a jejich případné třídění se předpokládá až při nakládce a odvozu. Množství ostatních odpadů, které vzniknou při provádění stavebních prací, nebylo možno odpovědně stanovit.

| Název druhu odpadu | Katalogové číslo | Kategorie odpadu |
|---|---|---|
| Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | 08 01 11 | nebezpečný |
| Papírové a lepenkové obaly | 15 01 01 | ostatní |
| Dřevěné obaly | 15 01 03 | ostatní |
| Plastové obaly | 15 01 02 | ostatní |
| Kovové obaly | 15 01 04 | ostatní |
| Směsné obaly | 15 01 06 | ostatní |
| Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina | 15 02 01 | nebezpečný |
| Beton | 17 01 01 | ostatní |
| Dřevo | 17 02 01 | ostatní |
| Plasty | 17 02 03 | ostatní |
| Železo a ocel | 17 04 05 | ostatní |
| Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 | 17 04 11 | ostatní |
| Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky *(možný zdroj odpadu: deponie, těžené zeminy)* | 17 05 03 | nebezpečný |
| Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | 17 05 04 | ostatní |
| Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | 17 06 04 | ostatní |
| Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky *(možný zdroj odpadu: deponie)* | 17 09 03 | nebezpečný |
| Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | 17 09 04 | ostatní |
| Směsný komunální odpad | 20 03 01 | ostatní |
| Baterie a akumulátory neuvedené pod kódem 20 01 31 | 20 01 34 | ostatní |

**Tabulka č. 7** Odpady, které mohou vzniknout během výstavby dočasného parkoviště Štěpařská

Odpady, které budou vznikat za provozu parkoviště, jsou přehledně uvedeny v následující tabulce číslo 8.

| Název druhu odpadu | Katalogové číslo | Kategorie odpadu | Předpokládané množství odpadu za rok |
|---|---|---|---|
| Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | 08 01 11 | nebezpečný | 10 kg |
| Ostatní motorové, převodové a mazací oleje | 13 02 08 | nebezpečný | 10 kg |
| Ostatní rozpouštědla a směsi rozpouštědel | 14 06 03 | nebezpečný | 5 kg |
| Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | 15 02 02 | nebezpečný | 50 kg |
| Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (pouze v případě úniku ropných látek na terén) | 17 05 03 | nebezpečný | nestanoveno |
| Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (pouze při provádění oprav a stavebních úprav) | 17 09 04 | ostatní | nestanoveno |
| Papír a lepenka | 20 01 01 | ostatní | 15 kg |
| Sklo | 20 01 02 | ostatní | 30 kg |
| Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť (pouze při výměně) | 20 01 21 | nebezpečný | nestanoveno |
| Plasty | 20 01 39 | ostatní | 10 kg |
| Směsný komunální odpad | 20 03 01 | ostatní | 2 500 kg |

**Tabulka č. 8** Odpady, které budou vznikat za běžného provozu dočasného parkoviště Štěpařská

U většiny odpadů bude jejich odvoz a odstranění smluvně zajištěno odbornou firmou, která má příslušný souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů. Pouze u papíru a lepenky, nevratných skleněných obalů a plastů se vzhledem k malému množství těchto odpadů předpokládá jejich uložení do kontejnerů na tříděný odpad.

### B.3.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Rizika provozu dočasného parkoviště Štěpařská budou spočívat v možnosti úniku ropných látek z nádrže nebo motoru/převodovky zaparkovaného vozidla a případně také v možném požáru vozidla.

Únik benzínu nebo nafty z nádrže zaparkovaného vozidla, případně oleje z motoru, by mohl způsobit lokální znečištění zeminy. Znečištění podzemních vod se vzhledem k množství paliva v nádrži a oleje v motoru nepředpokládá. Možné úniky motorového oleje, nafty či benzinu jsou minimalizovány konstrukčním řešením parkujících osobních automobilů.

Pravděpodobnost vzniku požáru zaparkovaného automobilu s negativním dopadem na ovzduší a případně zdraví obyvatel bude, stejně jako při parkování na ulici, velmi malá. Dopady případného požáru automobilu budou minimalizovány použitím hasebních prostředků a zamezením šíření požáru na další vozidla.

Vzhledem k technickým parametrům osobních automobilů je možno konstatovat, že riziko výše uvedených havárií bude velmi omezené a že navržená stavba dočasného parkoviště v dané lokalitě proto nebude představovat významné riziko pro životní prostředí nebo pro zdraví obyvatel.

# ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

## C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

### C.1.1. Dosavadní využívaní území a priority jeho trvale udržitelného využívání

V současné době není území uvažované stavby využíváno. Výjimkou je občasné pojíždění vozidel a stavebních mechanismů zajišťujících na pozemcích situovaných severozápadně od zájmového území stavbu obytného objektu (viz obrázky v příloze č. 8).

Současný stav zájmového území je dán jeho dřívějším dlouhodobým využíváním jako zařízení staveniště (stavebního dvora) pro výstavbu sídliště Barrandov. Dřívější užívání pozemků určených pro stavbu parkoviště s sebou přineslo jejich postupné zanedbání a ekologickou zátěž spočívající v černé skládce blíže neurčeného stavebního rumu, která se na dotčených pozemcích nalézá.

Pozemky určené pro realizaci záměru se nalézají v zastavěném území města a územní plán hl. m. Prahy počítá s jejich využitím pro další výstavbu. Plochy zájmového území náleží podle funkčního využití ploch částečně do polyfunkčního území smíšeného městského typu (SVM) a částečně do monofunkčních ploch veřejného vybavení (VVS) – mateřské základní a střední školy (viz příloha č. 7).

### C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Pozemky určené pro stavbu dočasného parkoviště Štěpařská jsou situovány v intravilánu města mezi ulicemi K Barrandovu, Štěpařská, Högerova a Kurandové a již v průběhu výstavby sídliště Barrandov zcela ztratily svůj původní přírodní charakter.

Pozemky nespadají do zemědělského půdního fondu ani nejsou určeny pro plnění funkce lesa. Plochy určené k výstavbě parkoviště jsou bez významnější přítomnosti zeleně (flóry) a bez výraznějšího oživení společenstvy zvířeny (fauny). V posuzovaném území se nenacházejí žádné přírodní zdroje. Stavba se nenalézá v chráněném ložiskovém území ani v oblasti jiných surovinových či přírodních zdrojů.

Kvalita území v předmětné lokalitě nebude realizací stavby významně změněna. Vzhledem k situování stavby a účelu, ke kterému jsou pozemky určeny územním plánem, se nepředpokládá regenerace přírodních zdrojů do přírodního nebo přírodě blízkého stavu.

### C.1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

***Územní systémy ekologické stability krajiny***

V zájmovém území ani v dosahu přímých vlivů připravovaného záměru se nenachází žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES).

***Zvláště chráněná území***

V dosahu záměru a jeho možných přímých vlivů se nenachází žádné zvláště chráněné území (národní park, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, chráněná krajinná oblast, přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní park, přechodně chráněná plocha) ve smyslu zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

***Území přírodních parků***

V zájmovém území pro realizaci záměru ani v dosahu jeho přímých vlivů se nenalézá žádný přírodní park.

***Významné krajinné prvky***

V zájmové lokalitě ani v dosahu přímých vlivů záměru se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP).

***Území historického, kulturního nebo archeologického významu***

Podle dostupných údajů se na pozemcích dočasného parkoviště Štěpařská ani v dosahu jeho přímých vlivů nenachází žádné území historického, kulturního nebo archeologického významu.

***Území hustě zalidněná***

Zájmové území spadá pod městskou část Praha 5 a nalézá se v katastrálním území Hlubočepy. Rozloha katastrálního území je 607 ha a podle evidence žije v tomto území přibližně 21 000 obyvatel. Záměr je umístěn do území s převážně vícepodlažními (existujícími, budovanými) obytnými objekty.

Vzhledem k tomu, že parkoviště je určenou pouze pro dlouhodobé stání osobních automobilů obyvatel přilehlé obytné zástavby a sídliště Barrandov, nebude parkoviště znamenat významné zvýšení stávající zátěže. Vozidla, která budou na parkovišti parkovat, by na sídliště přijížděla a parkovala by zde i v případě, že by parkoviště nebylo vybudováno. Okolí zájmového území bude schopno záměr snášet.

***Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)***

Zájmové území se nalézá přibližně 300 metrů od ulice K Barrandovu, a tedy v dosahu vlivů intenzivní automobilové dopravy na této komunikaci.

Předmětné území je od ulice K Barrandovu stíněno valem a protihlukovou stěnou o výšce 2 – 3 metry. Z hlediska hlukové situace se vliv ulice K Barrandovu projevuje zejména ve vyšších úrovních nad terénem, kde může docházet k překročení ekvivalentní hladiny akustického tlaku 55 dB v denní a 45 dB v noční době. Z hlediska imisní situace není zájmová lokalita zatěžována nad únosnou míru.

Jedinou starou zátěží zájmového území je černá skládka stavebního rumu ze stavby sídliště Barrandov, která bude muset být v průběhu stavby vhodným způsobem odstraněna.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Nepředpokládá se, ža by realizací záměru došlo k významnému ovlivnění složek životního prostředí v dotčeném území. Nejvýznamnější pravděpodobné vlivy realizace záměru se předpokládají na kvalitu ovzduší, hlukovou zátěž a estetickou kvalitu zájmového území a jeho nejbližšího okolí.

***Ovzduší***

V posuzovaném území při nadmořské výšce 330 m.n.m. lze očekávat velmi dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10 m nad terénem 3,4 m/s. Z údajů celkové větrné růžice vyplývá, že nejčetnější proudění v území jsou větry směru ZJZ následované směry JZ a Z. Naproti tomu nejméně četné jsou větry ze směru VSV.

Ortografie terénu umožňuje provětrání dané oblasti s přísunem relativně čistého vzduchu z mimopražské oblasti. Nadmořská výška zajišťuje snížení četnosti inverzních stavů (nejčetnější jsou inverze do výšky cca 30-40 m nad hladinou Vltavy, tj. pod úrovní 250 m.n.m.). Při krátkodobých chladových inverzích stéká chladný vzduch severovýchodně do údolí Hlubočep.

V rámci pražského regionu se jedná o místo s velmi dobrými rozptylovými podmínkami, z hlediska čistoty ovzduší však ovlivněné provozem na silně zatížené ulici K Barrandovu (vysoká celková intenzita automobilové dopravy, velké procento těžkých nákladních vozidel, stoupání komunikace).

Vzdálenost nejbližších obytných domů v ulici Štěpařská od silnice K Barrandovu (cca 60 m) je taková, že zde dopravou na komunikaci K Barrandovu dochází k ovlivnění celkové kvality ovzduší. Vlastní parkoviště je od ulice K Barrandovu vzdáleno cca 300 m.

Kvalita ovzduší v zájmovém území není sledována. Nejbližší monitorovací stanice kvality ovzduší jsou situovány v Libuši a v Řeporyjích. Na základě interpolace a interpretace naměřených hodnot imisních koncentrací hlavních znečišťujících látek v ovzduší lze v této lokalitě očekávat koncentrace škodlivin v ovzduší uvedené v tabulce č. 9.

| Škodlivina | Kr (µg/m$^3$) | IHr (µg/m$^3$) |
|---|---|---|
| $NO_X$ | 35 x) | 80 *) |
| $NO_2$ | 25 | 40 **) |
| $SO_2$ | 25 | 50 **) |
| prach (PM 10) | 25 | 40 **) |

**Tabulka č. 9** Koncentrace hlavních znečišťujících látek v ovzduší v zájmovém území

x) v těsné blízkosti K Barrandovu vychází průměrná roční koncentrace $NO_X$ 72 µg/m$^3$
*) již neplatný limit
**) nové limity

***Hluk***

Hluková situace v zájmovém území nebyla měřena. Hodnoty hluku před realizací záměru byly stanoveny v rámci hlukové studie modelovým výpočtem (viz příloha č. 5).

Akustická situace zájmového území je v současné době ovlivněna zejména hlukem z dopravy na komunikacích K Barrandovu a Štěpařská. Z vypočtených hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku A je patrné, že v současné době dochází v několika referenčních výpočtových bodech u nejbližší obytné zástavby v denní i noční době k překračování nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku (55 dB pro denní dobu a 45 dB pro noční dobu), zejména ve vyšších hladinách nad úrovní terénu.

K překračování nejvyšších přípustných hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku dochází ve výpočtových bodech u obytné zástavby při ulici Štěpařská a ve výpočtových bodech ve vyšších hladinách nad úrovní terénu, kde se výrazněji projevuje vliv dopravy na komunikaci K Barrandovu. Vzhledem k tomu, že intenzita dopravy na ulici Štěpařská byla určena expertním odhadem jako maximální, je možno vypočtené hodnoty považovat rovněž za maximální (princip předběžné opatrnosti).

***Krajina***

Stavba dočasného parkoviště bude realizována v zastavěném území, na plochách jejichž estetická kvalita je velmi nízká. Zájmové území určené pro realizaci záměru je tvořenou nepoužívanou zanedbanou plochou, která je porostlá pouze ruderální zelení.

## ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou ani provozem předmětného záměru v zájmovém území se nepředpokládá významné negativní ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Vlivy záměru by se mohly projevit v oblasti vlivů na obyvatelstvo, vlivů na ovzduší, vlivů na hlukovou situaci a vlivů na krajinu (estetickou kvalitu území).

## D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

### D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

***Zdravotní rizika***

Vliv stavby a provozu dočasného parkoviště Štěpařská na zdraví obyvatelstva byl vyhodnocen jako zanedbatelný. Hodnocení vychází ze skutečnosti, že celková intenzita dopravy v okolí zájmového území se prakticky nezmění. V důsledku provozu parkoviště dojde pouze k velmi omezenému nárůstu hluku a imisní zátěže na parkovišti a v jeho nejbližším okolí.

***Sociální a ekonomické důsledky***

Záměr nebude mít žádné významné sociální ani ekonomické důsledky.

***Ovlivnění faktoru psychické pohody***

K narušení faktoru pohody může dojít jak při výstavbě, tak za běžného provozu parkoviště. Rušivé ovlivnění pohody lze očekávat pouze lokálně v obytných objektech v nejbližším okolí záměru.

Při výstavbě lze očekávat rušení pohody zejména při provozu stavebních mechanismů a při odvozu vytěžených zemin a dovozu stavebních materiálů. Negativní vlivy provádění stavby na pohodu budou minimalizovány organizací práce a výběrem vhodných mechanismů. Je možno předpokládat, že za běžného provozu může záměr u citlivějších osob vyvolávat mírné rušení pohody a nelibost v důsledku příjezdu parkujících osobních automobilů na parkoviště a jejich odjezdu z parkoviště.

Na druhou stranu bude zajištěné bezpečné parkování soukromých osobních automobilů znamenat zvýšení psychické pohody a pocitu bezpečí u řidičů, kteří budou parkoviště využívat. Parkování vozidel na hlídaném parkovišti rovněž omezí kriminální aktivity spojené s vykrádáním a krádežemi vozidel.

***Vliv na pracovní prostředí***

Nepředpokládá se žádný významný vliv na pracovní prostředí.

### D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

***Vlivy na ovzduší v období výstavby***

V průběhu zemních prací a vlastní stavební činnosti při stavbě dočasného parkoviště Štěpařská dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a znečištění ovzduší výfukovými plyny stavebních strojů a nákladních automobilů přepravujících zeminu a stavební materiály.

Množství emisí ani hodnoty prašného spadu v období výstavby dočasného parkoviště Štěpařská nebyly kvantifikovány, protože se budou významně měnit v závislosti na průběhu výstavby.

***Vlivy na ovzduší po realizaci stavby***

Hodnocení vlivů na ovzduší po uvedení parkoviště do provozu vychází z výpočtů znečištění ovzduší stávajícími i nově vzniklými zdroji pro zdroje uvedené v následující tabulce číslo 10.

| Zdroj č. | Název | Úsek |
|---|---|---|
| I | ulice K Barrandovu | Slavínského - Štěpařská |
| II | ulice Štěpařská | K Barrandovu - Högerova |
| P | pojezd vozidel na parkovišti | |

**Tabulka č. 10** Přehled uvažovaných zdrojů

Referenční body byly zvoleny tak, aby vystihly místa v okolí parkoviště s různým znečištěním, místa vyžadujících hygienickou ochranu a místa s nejvyšší zátěží od stávajících zdrojů. Jsou to body na okolní bytové zástavbě - obytných domech v ulicích Štěpařské a Högerově, na budově základní školy a na hřišti u ulice Kurandové (viz tabulka č. 11).

| Bod číslo | Název bodu č. or. |
|---|---|
| 1 | RD Štěpařská 6 |
| 2 | RD Štěpařská 7 |
| 3 | BD Štěpařská 13 |
| 4 | RD Štěpařská 19 |
| 5 | základní škola |
| 6 | BD Högerova 12 |
| 7 | hřiště u Kurandové |

**Tabulka č. 11** Přehled referenčních bodů

Příspěvky jednotlivých zdrojů parkoviště (tj. vyvolané dopravy a pojezdů na parkovišti) jsou uvedeny v kapitole B.1.3. Ovzduší, v tabulkách číslo 5 a 6. Na základě vyhodnocení těchto příspěvků a stávající imisní zátěže v zájmovém území je možno konstatovat:

- Parkoviště je navrhováno do území, ve kterém nejsou překračovány imisní limity krátkodobých koncentrací ani průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší.
- Provoz navrhovaného parkoviště přispěje ke znečištění ovzduší v okolí výrazněji pouze v těsné blízkosti přístupové komunikace (Štěpařská), přes kterou povede veškerá doprava vyvolaná provozem parkoviště.
- Příspěvek provozu parkoviště včetně vyvolané dopravy k průměrné roční koncentraci $NO_2$ bude v době jeho zprovoznění maximálně 0,08 % platného limitu.

## D.1.3. Vlivy na vodu

### *Vliv na charakter odvodnění oblasti*

Nepředpokládají se žádné negativní změny charakteru odvodnění oblasti. Plochy dočasného parkoviště Štěpařská budou realizovány jako nezpevněné a budou umožňovat vsakování dešťových vod do půdy. Rovněž odvod dešťových vod ze střechy buňky pro obsluhu parkoviště bude řešen vsakováním do terénu.

### *Změny hydrologických charakteristik*

Realizací záměru se nepředpokládá negativní ovlivnění hydrologických charakteristik v zájmovém území. V rámci stavby parkoviště nebudou realizovány žádné hlubší výkopové práce ani podzemní objekty.

### *Vliv na jakost vody*

Ovlivnění kvality povrchových vod se nepředpokládá, protože parkoviště nebude napojeno na žádnou kanalizaci, která by ústila do povrchových vod.

Vzhledem k tomu, že komunikace na parkovišti a zejména parkovací plochy budou nezpevněné, je třeba uvažovat s možným znečištěním vsakovaných dešťových vod úkapy ropných látek. Významné negativní ovlivnění kvality podzemních vod v zájmovém území se však nepředpokládá, protože parkoviště bude určeno pouze pro osobní automobily.

V případě úniku paliva nebo mazacích olejů ze zaparkovaných automobilů do půdy, bude tato situace řešena jako havárie a znečištění bude neprodleně odstraněno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemní vody.

## D.1.4. Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky

### *Vlivy na hlukovou situaci*

Pro vyhodnocení hlukové zátěže související s provozem dočasného parkoviště Štěpařská byla zpracována hluková studie, která je v plném rozsahu uvedena v příloze číslo 5 tohoto oznámení.

Akustická situace v zájmovém území byla posouzena na základě vyjádření městského hygienika hlavního města Prahy ze dne 26.7.2002. Toto vyjádření požaduje provést vyhodnocení hluku z provozu navrženého parkoviště, které musí prokázat, že ve venkovním prostoru (na hranici pozemků) nebude překročena nejvýše přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovená nařízením vlády č. 502/2000 Sb., která se stanoví součtem základní hladiny $L_{Aeq,T}$ = 50 dB a příslušné korekce pro denní a noční dobu a místo podle přílohy č. 6 k tomuto nařízení, a to jak z provozu navrhovaného dočasného parkoviště, tak i v součtu s pozadím. Pokud by byla nejvýše přípustná hladina akustického tlaku překročena již v současnosti, musí být současně prokázáno, že v součtu s hlukem navrženého parkoviště nedojde ke zhoršení stávajícího stavu.

Hluková studie zahrnuje hodnocení stávající hlukové situace v roce 2002 v lokalitě budoucí výstavby parkoviště a posouzení vlivu hluku z provozu dočasného parkoviště Štěpařská na akustickou situaci v zájmovém území. Hodnocení vlivu je přitom zaměřeno především na akustickou situaci u nejbližší obytné zástavby. Hluková studie nezahrnuje posouzení vlivu hluku z období výstavby parkoviště na akustickou situaci v dané lokalitě.

Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí počítačového programu Hluk+, ve verzi 5.03 (včetně nových vlastností verze H+ pásma) - pro výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí.

*Zdroje hluku*

Pro výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku a posouzení vlivu provozu dočasného parkoviště Štěpařská na akustické charakteristiky okolního prostředí byly uvažovány liniové a plošné zdroje hluku.

Při hodnocení vlivu provozu dočasného parkoviště na nejbližší obytnou zástavbu jsou jako hlavní zdroje hluku uvažovány hluk z dopravy na komunikacích K Barrandovu a Štěpařská a hluk z dopravy na parkovišti. Údaje o intenzitách dopravy v ulici K Barrandovu byly převzaty z podkladů ÚDI pro rok 2001 (viz tabulka č. 3).

Hodnota intenzity dopravy v ulici Štěpařská pro rok 2001 nebyla na ÚDI k dispozici a proto byla určena odborným odhadem na základě posouzení okolní typu zástavby a znalosti intenzit dopravy na dvou profilech komunikace K Barrandovu (Slavínského – Štěpařská a Štěpařská – Pražská čtvrť).

Pro modelový výpočet hlukové zátěže způsobené provozem parkoviště byly intenzity dopravy na komunikaci K Barrandovu přepočítány dopravním expertem pro rok 2002, tj. pro rok uvedení parkoviště do provozu. Intenzity dopravy získané z podkladů ÚDI byly přepočítány do obvykle užívaného tvaru 0 – 24 hodin (viz tabulka č. 4).

Plošným zdrojem hluku bude navržené dočasné parkoviště Štěpařská o celkové kapacitě 367 osobních automobilů. Intenzita automobilové dopravy spojená s provozem parkoviště byla stanovena s ohledem na charakter užívání parkovacích stání. Na základě znalosti provozu na obdobných parkovacích plochách byl dopravním expertem stanoven obrat na 117 vozidel, tj. 234 pojezdů za 24 hodin.

Pro potřeby posouzení zatěžování venkovního prostoru hlukem z dopravy vyvolané provozem parkoviště byl odborně posouzen denní a noční provoz parkoviště a byla rovněž stanovena intenzita dopravy špičkové hodiny. Na základě znalosti provozu na parkovacích plochách obdobného charakteru je možné předpokládat, že denní intenzita dopravy v rámci provozu parkoviště bude představovat cca 97% celodenní intenzity, tj. 227 pojezdů.

Pohyb vozidel v noční době se bude pohybovat v jednotkách vozidel za hodinu a lze jej tedy z hlediska posuzování hlukové zátěže považovat za zanedbatelný. Ve špičkové hodině běžného pracovního dne lze uvažovat cca 35 pojezdů.

*Hlukové limity*

Lokalitu plánované výstavby lze považovat za obytnou zónu, pro kterou je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena na 55 dB ve dne a 45 dB v noci.

*Výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku*

Modelové výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku na lokalitě a v jejím nejbližším okolí byly provedeny ve třech variantách:

1. *Stávající situace*
   Ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly vypočteny pro rok 2002 pro denní a noční dobu.
2. *Provoz parkoviště*
   Výpočet hlukové situace byl proveden jednak pro průměrnou denní intenzitu dopravy na parkovišti, jednak pro špičkovou hodinu běžného pracovního dne. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly vypočteny pro rok 2002 (uvedení do provozu). Výpočet byl proveden pouze pro denní dobu, pohyb vozidel v noční době lze považovat z hlediska posuzování hlukové zátěže za zanedbatelný.
3. *Provoz parkoviště včetně pozadí*
   Pro modelový výpočet a hodnocení hlukové zátěže byly uvažovány liniové zdroje hluku a plošné zdroje hluku po uvedení dočasného parkoviště do provozu. Výpočet hlukové situace byl proveden na základě zadání průměrných denních intenzit dopravy. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly vypočteny pro denní dobu roku 2002.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v okolí dočasného parkoviště Štěpařská byly vypočteny v 9 výpočtových bodech ve vzdálenosti 2 m před fasádami vybraných objektů, respektive na hranici pozemků. Referenční výpočtové body byly umístěny tak, aby co nejlépe postihly akustickou situaci u nejbližší obytné zástavby. Ve všech výpočtových bodech byl výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku proveden v několika výškových hladinách s ohledem na výšku okolních obytných budov (viz tabulka č. 12).

| Bod číslo | Výška nad terénem (m) | Umístění výpočtového bodu |
|---|---|---|
| 1 | 1,5; 3,0; 6,0; 12,0 | Kurandové 676/1 (2 m od fasády) |
| 2 | 1,5; 3,0; 6,0; 12,0; 18,0 | hranice areálu budoucí obytné zástavby |
| 3 | 1,5; 3,0; 6,0; 12,0; 18,0 | hranice areálu budoucí obytné zástavby |
| 4 | 1,5; 3,0; 6,0 | Štěpařská 969/10 (2 m od fasády) |
| 5 | 1,5; 3,0; 6,0; 12,0 | Šejbalové 894/1 (2 m od fasády) |
| 6 | 1,5; 3,0; 6,0; 12,0 | Štěpařská 893/15 (2 m od fasády) |
| 7 | 1,5; 3,0; 6,0; 10,0; 16,0 | Štěpařská 678/21 (2 m od fasády) |
| 8 | 1,5; 3,0; 6,0; 10,0; 16,0 | Högerova – nová obytná zástavba (2 m od fasády) |
| 9 | 1,5; 3,0; 6,0; 10,0; 16,0 | Högerova – nová obytná zástavba (2 m od fasády) |

**Tabulka č. 12** Umístění výpočtových bodů v území

*Výsledky a zhodnocení modelových výpočtů hlukové zátěže*

Výsledné výpočtové úrovně ekvivalentních hladin akustického tlaku pro všechny tři varianty hlukového posouzení a všechny výpočtové body jsou uvedeny v tabulkách v hlukové studii, která je přílohou č. 5 tohoto oznámení.

Po uvedení navrženého parkoviště do provozu dojde ke změně akustické situace v zájmovém území. Na základě provedených modelových výpočtů pro denní dobu je možné konstatovat, že k většímu nárůstu hlukové zátěže dojde pouze v těsném okolí navrženého parkoviště.

Na základě provedených modelových výpočtů je možné konstatovat, že hluk z dopravy spojené s provozem na parkovišti nepřekračuje nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v žádném z výpočtových bodů u blízké obytné zástavby. Hlukové limity budou splněny i ve špičkové hodině běžného pracovního dne.

Ve výpočtových bodech 2 a 3, tj. na hranici budoucí obytné zástavby Barrandovský dvůr, dojde k nárůstu ekvivalentních hladin akustického tlaku o 1,0 – 1,6 dB. V referenčních výpočtových bodech u obytné zástavby v ulici Högerova a Kurandové dosáhne nárůst ekvivalentních hladin akustického tlaku úrovně 0,2 – 0,6 dB. U ostatních výpočtových bodů dojde k nárůstu hlukové zátěže maximálně o 0,1 dB. Taková změna nebude mít smyslově rozpoznatelný vliv na akustickou situaci v posuzovaném území.

V referenčních výpočtových bodech u blízké obytné zástavby, ve kterých je již v současné době překračována nejvýše přípustná hladina akustického tlaku, nedojde k jejímu dalšímu smyslově rozpoznatelnému navýšení.

Po vybudování radlické radiály a zejména jižní části silničního okruhu v úseku Slivenec-Jesenice dojde v posuzovaném území v důsledku snížení dopravního zatížení na ulici K Barrandovu ke snížení hlukové zátěže z tohoto zdroje hluku.

***Vliv záření***

Žádné vlivy záření v důsledku realizace záměru se nepředpokládají. V zájmovém území nebude provozován žádny zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

***Biologické vlivy***

V souvislosti s výstavbou dočasného parkoviště Štěpařská se (kromě dříve popsaných) neočekávají další biologické vlivy na životní prostředí.

***Vliv produkce odpadů***

Odpady vzniklé při výstavbě budou převážně spadat do skupiny odpadů ostatních. Jejich odstranění bude zajištěnu subdodavatelsky externí specializovanou firmou na základě smluvního vztahu.

Nebezpečné odpady ze stavby (jejich produkce bude omezená) budou skladovány ve zvlášť na určeném místě. Odvoz a odstranění nebezpečných odpadů bude zajišťovat specializovaná firma, která má příslušný souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů.

Odpady, které budou produkovány za běžného provozu budou rovněž odstraňovány specializovanou firmou (firmami) za úplatu. Vytříděný odpadní papír, nevratné skleněné obaly a nevratné plastové obaly budou ukládány do kontejnerů na tříděný odpad. Původce odpadů bude, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností, bude je shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií a zabezpečí je zejména před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí.

Při odpovědném nakládání s odpady z parkoviště nedojde k významným negativním vlivům parkoviště na životního prostředí ani k ohrožení zdraví obyvatel.

***Jiné ekologické vlivy***

V místě výstavby dočasného parkoviště Štěpařská nejsou na základě dostupných poznatků o způsobu provádění stavby a povaze prostředí (městská urbanizovaná zóna, území v současnosti nevyužívaných pozemků) očekávány žádné další negativní ani pozitivní ekologické vlivy.

***Vlivy na půdu***

*Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy*

Územní plán hl. m. Prahy počítá s využitím dotčených pozemků pro výstavbu. Pozemky v zájmovém území jsou podle výpisu z katastru nemovitostí evidovány jako jiné plochy a ostatní komunikace, ale v současnosti nejsou využívány. Realizací záměru dojde k jejich dočasnému zastavění. Koncem roku 2007 bude parkoviště zrušeno a pozemky budou zastavěny v souladu s územním plánem.

*Znečištění půdy*

V důsledku realizace záměru se nepředpokládá významné znečištění půdy v zájmovém území. V důsledku provozu na parkovišti by mohlo docházet ke znečištění povrchu, zejména parkovacích stání, úkapy ropných látek. Významná kontaminace půdy zájmovém území se však nepředpokládá, protože parkoviště bude určeno pouze pro osobní automobily. Případná povrchová kontaminace bude odstraněna. Pokud by došlo k úniku paliva nebo mazacích olejů ze zaparkovaných automobilů do půdy, bude tato situace řešena jako havárie a znečištění bude neprodleně odstraněno.

*Vliv na změnu místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půd*

Stavba dočasného parkoviště Štěpařská nezpůsobí žádné výrazné změny lokální topografie území ani nedojde vlivem předmětné stavby k významnému ovlivnění stability terénu. Stabilita půdy nebude ohrožena sesuvy ani poddolováním. Stavba parkoviště nebude mít vliv na erozi půdy.

***Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje***

Realizace záměru nebude mít žádné negativní vlivy na horninové prostředí v zájmovém území nebo na využívání hornin a nerostných zdrojů. V zájmovém územích nedojde ani k významným změnám hydrogeologických charakteristik.

***Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy***

*Vlivy na flóru a faunu*

Vzhledem ke stávající situaci v zájmovém území se v důsledku realizace záměru nepředpokládá významné negativní ovlivnění flóry nebo fauny v dotčeném území.

*Vlivy na ekosystémy*

Vlivy na ekosystémy v důsledku výstavby a provozu parkoviště budou zanedbatelné, protože v plochách určených k výstavbě ani v jejich užším okolí nejsou žádné kvalitní, původní ekosystémy. V zájmovém území se podle provedeného průzkumu nachází pouze směs synantropních společenstev rostlin a živočichů.

***Vlivy na krajinu***

Stavba svým rozsahem a charakterem ovlivní jen své nejbližší okolí. Nepředpokládá se, že by krajina byla z širšího pohledu významně negativně ovlivněna. Vzhledem k tomu, že parkoviště je situováno do zastavěného území, je možno hodnotit vlivy stavby jako přijatelné.

*Velkoplošné vlivy v krajině*

Lokalita je situována v městském prostředí, v blízkosti ostatní zástavby, bez přímého vlivu na krajinné systémy. Posuzovaná stavba částečně změní charakter stávajícího území. Nejedná se o však o stavbu, která by mohla mít velkoplošný negativní vliv na stávající krajinu a její sídelní funkci. Stavba je situována do oblasti s významně ovlivněné působením člověka a vzhledem ke stávajícímu využití území se krajinářská hodnota významně nezmění.

*Vliv na estetické kvality území*

Výstavbou dočasného parkoviště Štěpařská nedojde k zásadní změně estetické hodnoty zájmového území. Neudržovaná nezastavěná plocha porostlá ruderální zelení bude na dočasnou dobu nahrazena plochou parkoviště, které bude vybudováno v úrovni terénu a bude kryto zhutněným kamenivem.

Záměr neovlivní významné krajinné prvky, zvláště chráněná území ani kulturní dominanty krajiny. Záměr neovlivní ani původní přírodní biotopy, které byly zcela likvidovány v důsledku dřívějšího využití území.

Zájmové území je od vzdálenějšího okolí odděleno stávající zástavbou, a proto nedojde k ovlivnění dálkových pohledů. Při pohledu z okolních obytných budov může parkoviště z estetického hlediska působit rušivě.

***Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky***

Realizací záměru nedojde k nepříznivému ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

## D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Pozitivní vlivy stavby se mohou projevit v širším okolí parkoviště v důsledku nižšího počtu vozidel parkujících na ulicích v obytné zástavbě. Počet takto ovlivněných obyvatel neí možno objektivně stanovit. Přímý pozitivní vliv se bude týkat majitelů zaparkovaných automobilů a jejich rodin. Odhadem lze stanovit počet těchto osob na 1000.

Možné negativní vlivy záměru se projeví pouze v jeho nejbližším okolí. Počet ovlivněných obyvatel byl vzhledem k velikosti záměru, jeho charakteristik a jeho potenciálních vlivů na životní prostředí odhadnut na 500.

## D.3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Uvažovaný záměr související s realizací dočasného parkoviště Štěpařská nebude mít žádné vlivy přesahujících státní hranice.

## D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

*Opatření pro fázi přípravy záměru:*

- Navrhnout technicko-organizační opatření minimalizující negativní vlivy stavby na životní prostředí.
- Vypracovat systém nakládání s odpady zaměřený na jejich třídění, samostatné shromažďování a následné využití či odstranění.
- Konkretizovat bilanci výkopových zemin, včetně způsobu zajištění jejich případného odvozu či dovozu.
- Vypracovat plán havarijních opatření pro případ úniku látek nebezpečných vodám.

Opatření fázi realizace záměru:

- Odstranit černou skládku stavebního rumu. V předstihu konkretizovat odběratele odpadů a dopravní trasy. V případě potřeby zajistit třídění odpadů.
- Dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi.
- Důsledným čištěním nákladních vozidel před výjezdem ze staveniště minimalizovat znečištění vozovek a následnou prašnost. V případě znečištění zajistit včasný úklid.

- Vypínat po dobu, kdy nejsou v provozu (údržba, odstávky, přestávky, atd.), motory nákladních vozidel a stavebních mechanismů.
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů, minimalizovat případné úkapy olejů a pohonných hmot.
- Při úniku ropných látek ze stavebních mechanismů nebo automobilů neprodleně odtěžit kontaminovanou zeminu a zajistit její odpovídající odstranění.
- Třídit stavební odpady a zajistit jejich odpovídající zneškodnění s upřednostněním recyklace.
- Na staveništi neskladovat látky škodlivé vodám (např. pohonné hmoty pro stavební stroje).
- Omezit prašnost zkrápěním těžených a deponovaných zemin a stavebních ploch.

*Opatření pro fázi provozu záměru:*

- Zpracovat provozní řád parkoviště.
- Zpracovat plán havarijních opatření pro případ úniku ropných látek a plán havarijních opatření pro případ požáru.
- Zajistit dostatek hasebních prostředků pro případ požáru.
- Zajistit sorbent a čistící tkaninu pro případ úniku ropných látek.
- Zajistit dostatek nádob na odpad.
- Zajistit odpovídající odstraňování odpadů s upřednostněním recyklace.

## D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámění bylo nutno akceptovat následující nedostatky ve znalostech a neurčitosti:

- Vzhledem k dočasnému charakteru stavby nebyly některé informace zjišťovány (např. nebyl provede geologický ani hydrogeologický průzkum, atd.).
- Projektová příprava stavby je ve fázi dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR), a proto některé detailní informace o stavbě nejsou dosud k dispozici.
- Podklady pro řešení odpadového hospodářství nebyly podrobně kvantifikovány a množství produkovaného odpadu nebylo možno přesně určit. Skladba odpadu byla kvalifikovaně odhadnuta.

Vzhledem k rozsahu a typu záměru je však možno konstatovat, že při zpracování tohoto oznámení se nevyskytly zásadní nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by mohly negativně ovlivnit rozsah a obsah posouzení realizovaného v rámci oznámení nebo které by znemožňovaly jeho zpracování. Celkově lze projektovou dokumentaci záměru stavby dočasného parkoviště Štěpařská a dostupné podklady (viz přehled literatury) použité ke zpracování oznámení hodnotit jako dostačující.

# ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Posuzovaný záměr stavby je vázán k předmětné lokalitě a byl při přípravě řešen jen v jedné variantně. Pro účely porovnání variant jsou proto uvažovány pouze varianta aktivní (realizace záměru) a varianta nulová (zachování stávajícího stavu).

***Aktivní varianta***

Aktivní variantou je chápána výstavba a provoz dočasného parkoviště Štěpařská tak, jak je navržena investorem záměru. Tato varianta vychází ze zhodnocení potřeb investora, z ekonomické rozvahy záměru a z posouzení území z hlediska jeho vhodnosti pro uvažovanou výstavbu parkoviště. Aktivní varianta je popsána a zhodnocena v tomto oznámení.

***Nulová varianta***

Nulová varianta předpokládá, že se záměr nebude realizovat. V takovém případě by bylo zájmové území ponecháno ve stávajícím stavu a do doby realizace jiného záměru by nebylo využíváno. Při nulové variantě by nedošlo k lokálnímu nárůstu emisí znečišťujících látek a hluku z dopravy související s provozem parkoviště, jak je popsáno v hlukové a rozptylové studii (viz přílohy č. 4 a 5). Na druhou stranu by se při nulové variantě neprojevily ani výše zmiňované pozitivní vlivy parkoviště.

Na základě zhodnocení aktivní varianty a jejího porovnání s nulovou variantou je možno konstatovat, že realizací aktivní varianty nebude docházet k významnému negativnímu vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel. Po zhodnocení všech parametrů stavby (včetně její dočasnosti) a jejích možných pozitivních i negativních vlivů na životní prostředí byla aktivní varianta zhodnocena jako realizovatelná.

# ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

## F.1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Mapová dokumentace a zpracované specializované studie, které byly podkladem pro zpracování oznámení, jsou uvedeny v přílohové části oznámení.

## F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Veškeré podstatné informace oznamovatele o předmětném záměru, které byly známy v době zpracování oznámení, jsou v předkládaném oznámení uvedeny.

Existují-li další informace, které by mohly mít na zpracování oznámení zásadní vliv, nebyly zpracovateli oznámení k dispozici.

# ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je výstavba dočasného parkoviště Štěpařská, které bude sloužit obyvatelům přilehlého sídliště Barrandov pro dlouhodobé parkování osobních automobilů se zajištěnou nepřetržitou ostrahou zaparkovaných vozidel.

Území pro výstavbu dočasného parkoviště Štěpařská je situováno v Praze 5, do dosud nezastavěné plochy na sídlišti Barrandov, která leží mezi ulicemi K Barrandovu, Štěpařská, Högerova a Kurandové (viz příloha č. 2). Celková plocha pozemků vyčleněných pro stavbu parkoviště je přibližně 1,06 ha. Pozemek není v současné době využíván.

Parkoviště je projektováno jako dočasná stavba na dobu 5 let, to znamená do konce roku 2007. Poté bude parkoviště zrušeno a na dotčených pozemcích bude v souladu s územním plánem hl. m. Prahy realizována plánovaná výstavba.

Parkoviště bude mít 367 parkovacích stání (z toho 19 pro invalidy) a bude tvořeno parkovacími plochami s povrchem z drobného těženého kameniva a komunikacemi parkoviště s nestmeleným povrchem ze štěrku se zavibrovaným recyklátem. Parkoviště bude vybaveno oplocením, osvětlením a mobilní buňkou CITÉ s chemickým WC pro obsluhu parkoviště.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržená stavba je odpovídajícím způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty. Technické a technologické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků je účelné.

Stavbou ani provozem předmětného záměru v zájmovém území se nepředpokládá významné negativní ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Vlivy záměru by se mohly projevit v oblasti vlivů na obyvatelstvo, vlivů na ovzduší, vlivů na hlukovou situaci a vlivů na estetickou kvalitu území.

Vliv stavby a provozu dočasného parkoviště Štěpařská na zdraví obyvatelstva byl vyhodnocen jako zanedbatelný. Hodnocení vychází ze skutečnosti, že celková intenzita dopravy v okolí zájmového území se prakticky nezmění. V důsledku provozu parkoviště dojde pouze k velmi omezenému nárůstu hluku a imisní zátěže na parkovišti a v jeho nejbližším okolí.

Z hlediska vlivů záměru na kvalitu ovzduší je možno konstatovat, že:

- Parkoviště je navrhováno do území, ve kterém nejsou překračovány imisní limity krátkodobých koncentrací ani průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší.
- Provoz navrhovaného parkoviště, včetně vyvolané dopravy, ani v součtu s pozadím nezpůsobí překračování imisních limitů škodlivin ve svém okolí.
- Provoz navrhovaného parkoviště přispěje ke znečištění ovzduší v okolí pouze velmi malým dílem.

Na základě provedených modelových výpočtů je možné konstatovat, že hluk z dopravy spojené s provozem na parkovišti nepřekračuje nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v žádném z výpočtových bodů. Hlukové limity budou splněny i ve špičkové hodině běžného pracovního dne.

V referenčních výpočtových bodech u blízké obytné zástavby, ve kterých je již v současné době překračována nejvýše přípustná hladina akustického tlaku, nedojde k jejímu dalšímu smyslově rozpoznatelnému navýšení.

Po vybudování radlické radiály a zejména jižní části silničního okruhu v úseku Slivenec-Jesenice dojde v posuzovaném území v důsledku snížení dopravního zatížení na ulici K Barrandovu ke snížení hlukové zátěže z tohoto nejvýznamnějšího zdroje hluku.

Výstavbou dočasného parkoviště Štěpařská nedojde k zásadní změně estetické hodnoty zájmového území. Neudržovaná nezastavěná plocha porostlá nekvalitní neudržovanou zelení bude na dočasnou dobu nahrazena plochou parkoviště, které bude vybudováno v úrovni terénu a bude kryto zhutněným kamenivem.

Záměr neovlivní významné krajinné prvky, zvláště chráněná území ani kulturní dominanty krajiny. Záměr neovlivní ani původní přírodní biotopy, které byly zcela likvidovány v důsledku dřívějšího využití území.

Zájmové území je od vzdálenějšího okolí odděleno stávající zástavbou, a proto nedojde k ovlivnění dálkových pohledů. Při pohledu z okolních obytných budov může parkoviště z estetického hlediska působit na citlivé osoby rušivě.

Na základě zhodnocení záměru je možno konstatovat, že jeho realizací nedojde k žádnému významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel. Po zhodnocení všech parametrů záměru (včetně jeho dočasnosti) a jeho možných pozitivních i negativních vlivů na životní prostředí byla aktivní varianta zhodnocena jako realizovatelná.

## ČÁST H - PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.
Příloha č. 2 Situace zájmového území
Příloha č. 3 Stavebně technické řešení záměru
Příloha č. 4 Rozptylová studie
Příloha č. 5 Hluková studie
Příloha č. 6 Intenzity automobilové dopravy (ÚDI)
Příloha č. 7 Územní plán hl. m. Prahy
Příloha č. 8 Fotodokumentace
Příloha č. 9 Doklady odborné způsobilosti

# 3. SEZNAM ZPRACOVATELŮ DOKUMENTACE

Tato oznámení záměru stavby bylo zpracováno v souladu s § 6 zákona ČNR č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, kolektivem autorů pod vedením Ing. Bohumila Sulka, CSc., který je autorizovanou osobou oprávněnou zpracovávat dokumentace a posudky podle téhož zákona.

**Zhotovitel:** DHV CR, spol. s r. o.
Táboritská 23
130 87 Praha 3
telefon: 267092359, 267092350
fax: 267092350
e-mail: dhv@dhv.cz

**Odpovědný řešitel:** Ing. Bohumil Sulek, CSc.
Autorizovaná osoba ve smyslu § 19 odstavec 1 zákona ČNR č. 100/2001 Sb. ze dne 20. února 2001, platném znění. Osvědčení o odborné způsobilosti č. 11038/1710/OHRV/93 vydané MŽP dne 13.6.1995

**Řešitelé:** Ing. Ludvík Czital (DHV CR, Praha)
Ing. Michal Diviš (DHV CR, Praha)
Ing. Dagmar Doskočilová (DHV CR, Praha)
autorizovaná osoba, č.j.: 801/133/OPVŽP/99
Ing. Lenka Kocmanová (DHV CR, Praha)
Mgr. Petr Strakoš (DHV CR, Praha)
Ing. Miloš Pulkrábek (APS, Na Dolinách 1, 147 00 Praha 4, tel.: 241 431 535)

**Rozdělovník:**

| | |
|---|---|
| 1 – 12 | Magistrát hl. m. Prahy |
| 13 | SIPPS, s.r.o. |
| 14 – 15 | DHV CR, spol. s r.o. |

**Datum zpracování:** 1. října 2002

**Podpis zpracovatele dokumentace:** …….
Ing. Bohumil Sulek, CSc

# 4. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

## Základní podklady

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, Dočasné parkoviště Štěpařská, Praha 5 – Barrandov, SIPPS s.r.o., 07/2002.

Územní plán hl. m. Prahy

Územní systém ekologické stability hl. m. Prahy (mapová část)

Obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy.

Ortofotomapa zájmového území a další mapové podklady.

Průzkum zájmového území realizovaný zpracovatelem posudku.

Internetové stránky hl. m. Prahy, ČHMÚ, OHS atd.

Právní předpisy týkající se životního prostředí a ochrany zdraví obyvatel, normy a metodické pokyny MŽP.

## Další podklady

Bajer T. a kol.: Metodika k vyhodnocování vlivů liniových staveb (pozemních komunikací) na životní prostředí. EIA 1/2000, příloha. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 2000.

Bajer T., Komárková J.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na půdu a horninové prostředí 1. díl. EIA č.2/99. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1999.

Bajer T., Komárková J.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na půdu a horninové prostředí 2. díl. EIA č.3/99. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1999.

Bajer T., Kotulán J.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na obyvatelstvo. EIA č. 2/98. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1998.

Bajer T., Liberko M.: Metodika zpracování a kvantitativní významová hlediska pro posuzování hluku v dokumentacích EIA. EIA č.4/99. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1999.

Bajer T., Martinovský V.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na vody. EIA č.1/99. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1999.

Bláha K., Cikrt M.: Základy hodnocení zdravotních rizik. Státní zdravotní ústav, Praha, 1996.

Havránek, J. a spol.: Hluk a zdraví. Avicenum, Praha 1990, 280 s Hudec K. (ed.), 1977,

Macháček M.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti záměrů na přírodu a krajinu. EIA č.3/98. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1998.

Maňák J., Obršál. Z., Šára M.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti záměrů na ovzduší a klima. EIA č.4/98. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1998.

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 1** |
| **OZNÁMENÍ:**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 – BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B-02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA SOULADU SE SCHVÁLENOU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ** | |

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 2** |
| **OZNÁMENÍ:**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 - BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B- 02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ** | |

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 3** |
| **OZNÁMENÍ**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 – BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B-02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZÁMĚRU** | |

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 4** |
| **OZNÁMENÍ:**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 – BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B-02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **ROZPTYLOVÁ STUDIE** | |

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 5** |
| **OZNÁMENÍ:**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 – BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B-02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **HLUKOVÁ STUDIE** | |

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 6** |
| **OZNÁMENÍ:**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 – BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B-02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY (ÚDI)** | |

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 7** |
| **OZNÁMENÍ:**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 – BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B-02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **ÚZEMNÍ PLÁN HL. M. PRAHY** | |

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 8** |
| **OZNÁMENÍ:**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 – BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B-02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **FOTODOKUMENTACE** | |

| | |
|---|---|
| ***DHV CR, spol. s r.o.*** | **Příloha č. 9** |
| **OZNÁMENÍ:**<br>**DOČASNÉ PARKOVIŠTĚ ŠTĚPAŘSKÁ, PRAHA 5 – BARRANDOV** | |
| **Č. úkolu.:** | B-02-1A-21 |
| **Odpovědný řešitel**: | **Ing. Bohumil Sulek, CSc.** |
| **DOKLADY ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI** | |