



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn.  
15944/2002/SSP

Č.j.  
MHMP-141665/2002/2003/OZP/VI/EIA/028-2/Nov

Vyřizuje/linka  
Ing. Novotný/4278

Datum  
6.2.2003

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

### Identifikační údaje:

**Název:** ČD DDC, Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice (včetně)

**Zařazení záměru dle zákona:** Bod 9.2, kategorie II, příloha č. 1  
Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních tratí; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

**Kapacita (rozsah) záměru:** Stavba se dotýká trati Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží (TÚ 1501) v úseku železniční stanice Praha Běchovice (včetně) – železniční stanice Praha Libeň (včetně). Týká se stávající železniční trati Česká Třebová – Praha od km 396,068 do km 405,771. Řešený úsek je dlouhý 9,703 km a zahrnuje dvě železniční stanice – Praha Běchovice a Praha Libeň a dvě zastávky Praha – Dolní Počernice a Praha – Kyje. Předmětem předkládaného oznámení není tzv. Malešická spojka.

**Charakter záměru:** Předmětem záměru je modernizace a zkapacitnění stávajícího úseku Libeň – Běchovice. V prostoru železniční stanice Praha Běchovice budou provedeny nepodstatné úpravy konfigurace staničního kolejiště. Pod mostem Východní spojky bude rektifikována poloha oblouku podél Počernického rybníka za účelem odstranění trvalého omezení rychlosti (dosažení 120 km·h<sup>-1</sup>). V celém traťovém úseku z Běchovic do Libně bude pro zvýšení kapacity tratě zřízena další tj. třetí traťová kolej, převážně vložením mezi dnešní koleje. K rozšiřování drážního tělesa a novým záborům pozemků dojde výjimečně, neboť již v minulosti bylo těleso koncipováno pro tříkolejné uspořádání. Traťová rychlost se upraví tak, aby plynule klesala ze 120 km·h<sup>-1</sup> na 100 km·h<sup>-1</sup>. Rekonstruován bude železniční spodek i svršek a mostní objekty především pro zvýšení rychlosti a dosažení požadované třídy zatížení a prostorové průchodnosti. V obou stanicích i traťovém úseku bude

modernizováno zabezpečovací zařízení pro zvýšení bezpečnosti provozu a rekonstruovány budou i ostatní související drážní zařízení.

**Umístění:** kraj: Praha  
obec: Praha  
městská část: Praha 9, Praha 14, Praha - Běchovice,  
Praha - Dolní Počernice  
katastrální území Běchovice, Dolní Počernice, Hostavice, Kyje,  
Hloubětín, Vysočany, Libeň

**Zahájení, ukončení:** Termíny realizace jsou stanoveny pouze orientačně a mohou se změnit zejména podle možností financování akce a přípravy sousedních staveb.

**Oznamovatel:** České dráhy, státní organizace  
Divize dopravní cesty, odštěpný závod  
Stavební správa Praha  
Italská 45  
121 31 Praha 2

IČO: 48118664

#### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřili:

- hlavní město Praha
- městská část Praha 14
- městská část Praha - Dolní Počernice
- Ministerstvo zdravotnictví
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
- odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
- odbor výstavby Magistrátu hlavního města Prahy
- Mgr. Bartůňková Irina a pí. Levová Lenka

Vyjádření městských částí Praha 9 a Praha – Běchovice a České inspekce životního prostředí Ol Praha nebyla příslušnému orgánu v zákonné lhůtě doručena.

Požadavek podrobit záměr dalšímu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. obsahovalo vyjádření hlavního města Prahy.

Jednotlivá vyjádření obsahují následující připomínky a podmínky k realizaci stavby:

**Hlavní město Praha** souhlasí s předloženým záměrem a požaduje zpracování dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí záměru, ve které budou zohledněny připomínky hlavního města. Hlavnímu městu se jedná především o:

- doklad, že navržené řešení neznemožní případnou realizaci železniční zastávky Běchovice východ;
- zařazení kapitoly, která analyzuje problematiku vysokorychlostní trati s možnými dopady na řešení v prostoru železniční stanice Praha – Běchovice;
- realizaci průchodu pro pěší ve vazbě na okraj hráze Počernického rybníka;

- doklad souladu navrhované stavby s platným územním plánem hlavního města Prahy;
- vyloučení možnosti zasypaní deprese při patě násypového tělesa, kde se vyskytují vzácní a zákonem chránění obojživelníci i další chráněné taxony;
- řešení přechodů vodních toků a křížení s dalšími prvky územního systému ekologické stability řešit tak, aby tyto nebyly překážkou pro průchod organismů;
- minimalizaci nutného kácení vzrostlých dřevin a náhradu likvidované zeleně novými výsadbami;
- zajištění bezpečného nakládání s ropnými produkty během stavebních prací tak, aby nedošlo ke znečištění spodních vod.

**Městská část Praha 14** konstatuje, že připomínky k návrhu dokumentace pro územní řízení stavby, uplatněné ve stanovisku ze dne 11.5.2001 u zpracovatele projektu, byly zčásti zapracovány i do předloženého oznámení (protihluková opatření zástavby Hostavic a Kyjí, rekonstrukce mostů). Dále však trvá na zapracování i dalších požadavků ve smyslu stanoviska čj. OÚR/113/01/198/L ze dne 11.5.2001 do dokumentace pro územní řízení. Městská část Praha 14 upozorňuje, že do doby, než bude vybudována definitivní tříkolejná trať, je třeba zajistit provozuschopné dvoukolejní vedení (střední a krajní trať) i pro osobní vlaky, tj. včetně provizorních nástupišť i bezbariérových přístupových ramp k nim v zastávce Praha - Kyje. Návrh řešení požaduje předložit v další dokumentaci.

**Městská část Praha - Dolní Počernice** klade důraz na tyto aspekty vyplývající z výše uvedeného řízení:

- zabezpečit sanaci prostoru severně od paty železničního tělesa, který je součástí přírodní památky Počernický rybník (černé skládky, znečištěný a kontaminovaný podkladový materiál z drážního tělesa) s odvoláním na vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy čj. 16347/02/OZP-V-129/R-84/Tr z 19.4.2002;
- projednat s městskou částí veškeré případné sadové úpravy v katastrálním území Dolní Počernice souvisejících s touto stavbou;
- řešit pěší propojení budoucí zástavby s hrází Počernického rybníka s využitím současné aleje mezi drážním tělesem a Českobrodskou ulicí s odkazem na schválenou Urbanistickou studii Dolní Počernice - jižní část;
- předem zpevnit ulici Ke Hrázi, v případě, že stavba bude používat tuto komunikaci;
- brát v úvahu při posuzování hluku na obytnou zástavbu městské části z následného provozu nově rekonstruovaného traťového úseku násobení se hluku vznikajícího z provozu železniční tratě, Pražského okruhu (Východní spojka) a Českobrodské ulice, zejména na obytnou zástavbu Vinice;
- provést nové hlukové studie po uvedení rekonstruovaného úseku do provozu s návrhem případných dalších protihlukových opatření;
- prošetřit a realizovat výměnu oken u objektů v úseku km 398,600 - 399,300, na základě vypracovaných studií, a to jak vpravo, tak vlevo od drážního tělesa;
- prověřit potřebu realizace protihlukových stěn v úseku km 397,086 - 398,00, které by ochránily obytnou zástavbu Vinice;
- realizovat vhodné ozelenění protihlukových stěn;
- upřesnit protihluková opatření v dalších stupních projektové dokumentace.

**Ministerstvo zdravotnictví** požaduje, aby v tomto případě bylo respektováno stanovisko místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví (městský hygienik, Praha).

**Hygienická stanice hlavního města Prahy** s uvedeným záměrem souhlasí za předpokladu, že bude v dalším stupni projektové dokumentace doložena ochrana pozemku školského areálu při ulici Pilské v lokalitě č. 7 a prověřena lokalita č. 9 - Vinice, Praha - Dolní Počernice. V případě, že nebude dosaženo nepřekročení hladin hluku stanovených v nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, musí být navržena účinná protihluková opatření.

**Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy** nepožaduje další pokračování v procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. Ve svém stanovisku k oznámení záměru uplatnil tyto připomínky:

- Trvalý zábor zemědělského půdního fondu na pozemku parcelní číslo 1795/1 v katastrálním území Hrdlořezy je nutno řešit v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Při realizaci záměru je třeba minimalizovat plochy trvalých i dočasných záborů lesa, k žádosti o odnětí bude odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vyžadovat jejich geometrické zaměření (tj. zpracované geometrické plány), za trvale odňaté plochy lesa bude požadovat náhradní zalesnění o stejné výměře.
- Je nutno projednat s příslušnými orgány ochrany přírody výjimku ze zákazu zvláště chráněných živočichů (§ 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).
- Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy trvá na zachování přechodového ekotonu mezi tělesem tratě a jižní hranicí přírodní památky Počernický rybník a zároveň je nutno zajistit na svazích traťového tělesa vhodné prostředí pro hnízdění slavíka obecného.
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny a z hlediska myslivosti je třeba záměr doplnit o návrh opatření, která povedou k minimalizaci škod na zvěři.

**Odbor výstavby Magistrátu hlavního města Prahy** na výše uvedený záměr nemá z vodohospodářského hlediska žádné připomínky, zpracování dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí nepovažuje za nutné.

**Paní Levová Lenka a Bartůňková Irina** upozorňují na nedodržování hygienických limitů hluku v blízkosti trati v katastrálním území Hostavice a požadují přijmutí konkrétních opatření, k zamezení či k výraznému omezení těchto negativních vlivů. Jako příklad uvádí výstavbu protihlukových stěn a realizaci dalších individuálních protihlukových opatření, např. protihlukových oken.

Příslušný úřad došel k závěru, že uplatněné připomínky v jednotlivých vyjádřeních jsou řešitelné v navazujících řízeních.

### **Závěr:**

Záměr „ČD DDC, Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice (včetně)“ naplňuje dikci bodu 9.2,

kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru že záměr

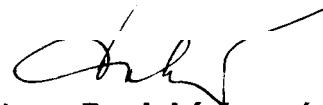
**„ČD DDC, Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice (včetně)“**

**n e b u d e p o s u z o v á n**

podle citovaného zákona a je nezbytné v navazujících řízeních dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržená v oznámení záměru a zohlednit výše uvedené připomínky, zejména:

- dopracovat návrh protihlukových opatření, dle uplatněných připomínek, a tyto úpravy konzultovat s územně příslušnou hygienickou stanicí;
- zabezpečit ochranu přírodní památky Počernický rybník tak, aby nedošlo k zasypání deprese při patě drážního tělesa a ohrožení složek životního prostředí;
- minimalizovat rozsah kácení vzrostlých dřevin a úbytek zeleně nahradit novou výsadbou po konzultacích s příslušnými orgány ochrany přírody;
- důsledně dodržovat opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na vodu navržená v oznámení záměru;
- řešit křížení s prvky územního systému ekologické stability v souladu s návrhy opatření pro ÚSES dle tabulkové části Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy;
- zabránit případným srážkám zvěře s jedoucimi vlaky;
- trvalý zábor zemědělského půdního fondu řešit v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu;
- minimalizovat plochy trvalých i dočasných záborů lesa, k žádosti o odnětí pro trvalé zábery doložit zpracované geometrické plány;
- projednat s příslušnými orgány ochrany přírody výjimku ze zákazů zvláště chráněných živočichů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



JUDr. Helena **D o b i á š o v á**  
ředitelka odboru

Přílohy: vyjádření hlavního města Prahy  
vyjádření městské části Praha 14  
vyjádření městské části Praha – Dolní Počernice  
vyjádření Ministerstva zdravotnictví  
vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy  
vyjádření odboru životního prostředí MHMP  
vyjádření odboru výstavby MHMP  
vyjádření paní Levové a Bartůňkové

Mariánské náměstí 2

o  
M

P



**Rozdělovník:**

- 1) adresát + přílohy
- 2) MHMP - SURM/KŘ + přílohy
- 3) - SURM/URB - AŽP
- 4) - SURM/spisovna (podání uloženo na URB/AŽP) + přílohy

Hlavní město Praha  
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N

Rady hlavního města Prahy

číslo 2211  
ze dne 17.12.2002

k návrhu vyjádření hlavního města Prahy k zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr "ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice (včetně)"

Rada hlavního města Prahy

**s c h v a l u j e**

vyjádření hlavního města Prahy k zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí pro záměr "ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice (včetně)", uvedené v příloze č. 1 tohoto usnesení

**u k l á d á**

1. sekci Útvar rozvoje hlavního města Prahy

1. postoupit OZP MHMP vyjádření hl. m. Prahy dle bodu I. tohoto usnesení

Termín: 20.12.2002

MUDr. Pavel Bém  
primátor hl.m. Prahy

Ing. Jan Bürgermeister  
náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: radní Gregar

Tisk: 2873

Provede: sekce Útvar rozvoje hlavního města Prahy

Na vědomí: odbory MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2211 ze dne 17. 12. 2002

**Vyjádření hl. m. Prahy k „Oznámení“ podle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr „ČD DDC Průjezd železničním uzlem  
Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice  
(včetně)“**

**Z hlediska urbanistické koncepce** zdůrazňuje hlavní město Praha potřebu realizace podchodu v oblasti Dolních Počernic a železniční stanice východ.

**Z dopravního hlediska** má hlavní město Praha k předloženému oznámení následující připomínky:

Část stavby v prostoru Libně prochází územím, na které je vyhlášena stavební uzávěra pro nadřazenou komunikační síť hl. m. Prahy. K žádosti o ÚR bude proto třeba zajistit udělení výjimky z této stavební uzávěry.

Soulad navrhované stavby s platným ÚPn hl. m. Prahy nelze na základě doložených grafických příloh dostatečně posoudit. Se ztríkolejněním traťového úseku mezi Běchovicemi a Libní však ÚPn hl. m. Prahy počítá. Hlavní město Praha podporuje maximální urychlení přípravy a realizace předmětné stavby, upozorňujeme proto zpracovatele dokumentace resp. investora stavby, aby včas detailně ověřil její soulad s ÚPn hl. m. Prahy. Je třeba předejít zbytečným časovým ztrátám, které by mohly nastat v případě, že by byl později shledán nesoulad stavby s navrženým funkčním využitím ploch (definovaným závaznou částí ÚPn).

Pro stavbu se počítá s využitím místních komunikací vyjmenovaných na str. 35 oznámení. Mezi těmito komunikacemi je uvedena i ulice Českomoravská. Upozorňujeme, že v souvislosti s aktuální přestavbou území Vysočan severně od této komunikace (výstavba nové hokejové sportovní haly včetně navazujících objektů) se počítá též s rekonstrukcí ulice Českomoravské. Po dobu rekonstrukce bude na této komunikaci omezen, resp. vyloučen provoz.

V rámci stavby požaduje hlavní město Praha realizovat průchod pro pěší ve vazbě na okraj hráze Počernického rybníka. Tento průchod je nezbytný s ohledem na připravovanou výstavbu a rozsáhlý rozvoj v jižní části Dolních Počernic a též potřebu udržet a posílit kontakt se severní částí zástavby. Železnice v tomto území nepříjemně rozděluje městskou část na dva díly při velmi omezeném kontaktu realizovaném pouze nepříznivě zúženým podjezdem železnice.

V urbanistické studii Běchovic byla s ohledem na nepříznivé docházkové vzdálenosti na nástupiště železniční stanice Praha - Běchovice z oblasti obytné zástavby navržena další železniční zastávka v poloze Běchovice - východ. Tato nová zastávka leží mimo území řešené v předložené dokumentaci. Požadujeme doložit, že navržené řešení neznemožní případnou realizaci železniční zastávky Běchovice - východ.

ÚPn hl. m. Prahy předpokládá výhledové zaústění vídeňské větve vysoko rychlostí trati VRT do železniční stanice Praha - Běchovice s pokračováním vysokorychlostních vlaků do železniční stanice Praha - hlavní nádraží. Do dokumentace je třeba zařadit kapitolu

analyzující danou problematiku s možnými dopady na řešení v prostoru železniční stanice Praha - Běchovice.

**Z hlediska ochrany přírody a krajiny** se stavba dotýká několika prvků územního systému ekologické stability (ÚSES), přírodního parku Klánovice – Čihadla a zasahuje do ochranného pásma přírodní památky (OP PP) Počernický rybník. Přesto je akceptovatelná, protože většina prací se bude odehrávat na vlastním násypovém tělese dnešní železniční trati a zásahy do okolních ploch budou minimalizovány. Stávající krajinný ráz nebude změněn.

Nejvýznamnější nebezpečí ohrožení přírodně cenných ploch je v přírodní památce (PP) Počernický rybník (je zároveň i součástí stejnojmenného lokálního biocentra ÚSES), především pak v místě zamokřené deprese u paty násypového tělesa, kde se vyskytují vzácní a zákonem chránění obojživelníci i další chráněné taxony. Je nutno bezpodmínečně vyloučit možnost zasypávání deprese při stavebních pracích a zásahy do vegetačního krytu omezit jen na nezbytné minimum.

Přechody vodních toků a křížení s dalšími prvky ÚSES řešit tak, aby tyto nebyly překážkou pro průchod organismů.

Minimalizovat nutnost kácení vzrostlých dřevin (to platí především pro průchod kolem Hořejšího rybníka) a likvidovanou zeleň nahradit novými výsadbami. Tyto výsadby, po předchozím projednání s příslušnými orgány ochrany přírody, přednostně situovat do nefunkčních, případně částečně funkčních prvků ÚSES.

Všechny další závěry a všechna doporučení obsažená v předložené dokumentaci, která se týkají ochrany přírody a krajiny považujeme za správná a vhodná pro zapracování do vlastní projektové dokumentace. Pro jejich velké množství je zde nemůžeme uvádět.

**Z akustického hlediska** hlavní město Praha konstatuje, že k předloženému hlukovému posouzení nemá zásadních připomínek, pouze v případě navržených protihlukových opatření doporučujeme projednat s územně příslušnou hygienickou stanicí rozhodnutí nedodržet z technických důvodů venkovní hlukové limity, ale provést pouze náhradní opatření na nejbližších obytných objektech (úprava a zvýšení neprůzvučnosti oken).

Pro přehlednost výsledků výpočtu rozložení izofon doporučujeme jejich překreslení do mapového podkladu, aby výsledky byly použitelné i pro jiné profesní pracovníky, kteří se nedokáží orientovat ve specifickém grafickém zobrazení výpočtu z Hluku-Plus, kde nejsou názvy komunikací a jiné obvyklé orientační body.

**Z hlediska ochrany ovzduší** nemá hlavní město Praha k předloženému oznámení žádné zásadní připomínky.

**Z hlediska nakládání s odpady** hlavní město Praha konstatuje, že předložené „oznámení“ uvádí výčet odpadů, které budou vznikat při stavbě, neuvádí však jejich předpokládané množství. Popisuje dostatečně podrobně, jak bude naloženo se štěrkovým ložem, kovovým odpadem a pražci, přičemž tyto odpady mají být přednostně recyklovány a znovu využity při stavbě nebo na jiných úsecích železnice. Postrádáme však zmínku, jak bude naloženo s výkopovými zeminami a demoličním odpadem – zejména betonem. I zde by měla být

snaha přednostně je využít buď investorem nebo nabídnout k využití jiným subjektům a omezit tak jejich ukládání na skládku.

**Z geologického a inženýrsko geologického hlediska** hlavní město Praha konstatuje, že předložené oznámení je zpracováno kvalitně, v dostatečném rozsahu a lze je v plné míře akceptovat. Bylo provedeno celkové geologické a hydrogeologické posouzení poměrů v dotčeném území, byla zhodnocena i seismická předmětné lokality. Hlavní město Praha souhlasí se zpracovatelem „oznámení“ že je nutno provést podrobný hydrogeologický průzkum.

**Z hlediska zásobování vodou** hlavní město Praha konstatuje, že navržené řešení neovlivňuje negativně životní prostředí, není v rozporu s koncepcí zásobování vodou a souhlasí s platným ÚPn hl. m. Prahy. Voda, která bude užívána pro sociální účely a pro potřeby stavby bude zajišťována cisternami, nebo bude užívána voda balená. Předpokládaná roční spotřeba vody bude činit 8037 m<sup>3</sup>. Posuzovaný záměr nijak neovlivňuje a nemění stávající způsob odběru pitné vody v železničních stanicích.

**Z hlediska odkanalizování a vodních toků** leží celé zájmové území v povodí Rokytky, která celkem třikrát podchází rekonstruovanou trať.

Po dokončení vlastní stavby nebudou při provozu produkovány odpadní vody, odpadní vody budou vznikat pouze při výstavbě. Jedná se o vody splaškové, bude využíváno sociální zařízení stávajících stanic a dále budou využívána chemická WC. Stávající systém odvádění dešťových vod bude zachován i nadále.

Hodnocení je zpracováno z hlediska odkanalizování a vodních toků na dostatečné úrovni, během stavebních prací je nutno zabezpečit bezpečné nakládání s ropnými produkty, aby nedošlo ke znečištění spodních vod. Všechny odstavné plochy musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží. Je nutno dodržet opatření k ochraně vod navržená v dokumentaci. Stavba není v rozporu se schváleným ÚPn hl. m. Prahy.

**Z hlediska zásobování teplem** nemá hlavní město Praha k předloženému „oznámení“ připomínky. Návrh není v rozporu se schváleným ÚPn hl. m. Prahy. Upozorňujeme, že trasa kříží tepelný napaječ Mělník – Praha o 2 x DN 800 uložený v hloubkovém tunelu v prostoru u Hořejšího rybníku a je nutno veškerá technická zařízení související s tepelným napaječem a umístěná na terénu respektovat.

**Z hlediska zásobování zemním plynem** nejsou k dokumentaci připomínky. Návrh není v rozporu se schváleným ÚPn plánem hl. m. Prahy. Upozorňujeme, že trasa kříží městský okružní vysokotlaký plynovod (DN 500, DN 350). Tento plynovod a jeho bezpečnostní pásmo je nutno respektovat v souladu se zákonem 458/2000 Sb.

**Z hlediska zásobování elektrickou energií** bez připomínek. Návrh je v souladu se schváleným ÚPn hl. m. Prahy. Upozorňujeme, že trasa kříží v několika místech nadřazené elektroenergetické sítě venkovního vedení VVN - 110 kV a 220 kV.

**Z hlediska telekomunikací bez připomínek. Stavba není v rozporu s nadřazenými telekomunikačními stavbami.**

**Po seznámení se všemi okolnostmi uvedenými v předloženém „Oznámení“ hlavní město Praha souhlasí s předloženým záměrem a požaduje na něho zpracování dokumentace EIA, ve které budou zohledněny připomínky hlavního města.**

**Hlavnímu městu se jedná především o:**

- doklad, že navržené řešení neznemožní případnou realizaci železniční zastávky Běchovice východ,
- zařazení kapitoly, která analyzuje problematiku VRT s možnými dopady na řešení v prostoru železniční stanice Praha – Běchovice, do dokumentace EIA,
- realizaci průchodu pro pěší ve vazbě na okraj hráze Počernického rybníka,
- doklad souladu navrhované stavby s platným ÚPn hl. m. Prahy,
- vyloučení možnosti zasypání deprese při patě násypového tělesa, kde se vyskytují vzácní a zákonem chránění obojživelníci i další chráněné taxony,
- řešení přechodů vodních toků a křížení s dalšími prvky ÚSES řešit tak, aby tyto nebyly překážkou pro průchod organismů,
- minimalizaci nutného kácení vzrostlých dřevin a náhradu likvidované zeleni novými výsadbami,
- zajištění bezpečného nakládání s ropnými produkty během stavebních prací tak, aby nedošlo ke znečištění spodních vod.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Právní podatelna - Řásnovka  
ní Č.j., uvedené na samolepícím štítku pod čarou

10 dne: 13 -12- 2002

číslo údaje zpravovatele Počet listů


Váš dopis zn./ze dne  
MHMP-141665/2002/OZP/VI/EIA-1/Nov  
20.11.2002

Naše zn.  
STA/243/OÚR/735/02/L

Praha dne  
11.12.2002

Věc : vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení k záměru „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice (včetně)“

R a d a městské části Praha 14 se seznámila na svém 2.zasedání dne 10.12.2002 se zahájením zjišťovacího řízení k záměru „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně)- Praha Běchovice (včetně)“ a její vyjádření je přílohou usnesení č.51/RMČ/2002.

  
Ing. Jana Lebedová  
vedoucí odboru územního rozvoje

Příloha : usnes.č.51/RMČ/2002 ze dne 10.12.2002

Co: 1. spis  
2. referent

Sídlo: Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9  
Bankovní spojení: PMB, a.s. Praha 1  
č.ú.27-98000 50998/6000

tel: +420-2-81005291-5 IČO:00231312  
fax: 2 81912861  
e-mail: lebedova@p14.mepnet.cz

**Městská část Praha 14**  
**Rada městské části**

**U s n e s e n**

2.jednání Rady městské části Praha 14  
konané 10.12.2002

č. 51/RMČ/2002

**k návrhu vyjádření Městské části Praha 14 k zahájení zjišťovacího řízení stavby „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)“, oznámeného odborem životního prostředí Magistrátu hl.m.Prahy**

---

**Rada městské části Praha 14**

**I. b e r e n a v ě d o m í**

oznámení odboru životního prostředí MHP o zahájení zjišťovacího řízení stavby „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)

**II. s o u h l a s í**

s vyjádřením Městské části Praha 14., které je přílohou č.1 tohoto usnesení, k oznámení zahájení zjišťovacího řízení stavby „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)

**III. u k l á d á**

**Ing. Miroslavu Skalovi, zástupci starosty Městské části Praha 14**

odeslat vyjádření MČ Praha 14 k oznámení zahájení zjišťovacího řízení stavby „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)

**Termín: 16.12.2002**



Ing. Miroslav Froněk  
starosta Městské části Praha 14



Ing. Miroslav Skala  
zástupce starosty Městské části Praha 14

**Provede: Ing. Miroslav Skala**  
**Na vědomí: OÚR**

*Příloha č.1* k usnesení Rady Městské části Praha 14 č. 51/RMČ ze dne 10.12.2002

Vyjádření Městské části Praha 14 k oznámení odboru životního prostředí Magistrátu hl.m. Prahy o zahájení zjišťovacího řízení stavby „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)“

Městská část Praha 14 se seznámila s oznámením o zahájení zjišťovacího řízení stavby „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)“. Konstatuje, že připomínky k návrhu dokumentace pro územní řízení stavby, uplatněné ve stanovisku ze dne 11.5.2001 u zpracovatele projektu, byly z části zapracovány i do předložené dokumentace, která je součástí zjišťovacího řízení (protihluková opatření zástavby Hostavic a Kyjí, rekonstrukce mostů).

Městská část Praha 14 však trvá na zapracování i dalších požadavků ve smyslu stanoviska čj. OÚR/113/01/198/L ze dne 11.5.2001 do dokumentace pro územní řízení.

Upozorňuje, že do doby, než bude vybudována definitivní tříkolejná trať, je třeba zajistit provozuschopné dvoukolejné vedení (střední a krajní trať) i pro osobní vlaky tj. včetně provizorních nástupišť i bezbariérových přístupových ramp k nim v zastávce Praha-Kyje. Návrh řešení musí být součástí další dokumentace.

*Příloha č.1* k usnesení Rady Městské části Praha 14 č. 51/PMČ ze dne 10.12.2002

Vyjádření Městské části Praha 14 k oznámení odboru životního prostředí Magistrátu hl.m. Prahy o zahájení zjišťovacího řízení stavby „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)“

Městská část Praha 14 se seznámila s oznámením o zahájení zjišťovacího řízení stavby „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)“. Konstatuje, že připomínky k návrhu dokumentace pro územní řízení stavby, uplatněné ve stanovisku ze dne 11.5.2001 u zpracovatele projektu, byly z části zapracovány i do předložené dokumentace, která je součástí zjišťovacího řízení (protihluková opatření zástavby Hostavic a Kyjí, rekonstrukce mostů).

Městská část Praha 14 však trvá na zapracování i dalších požadavků ve smyslu stanoviska čj. OÚR/113/01/198/L ze dne 11.5.2001 do dokumentace pro územní řízení.

Upozorňuje, že do doby, než bude vybudována definitivní tříkolejná trať, je třeba zajistit provozuschopné dvoukolejné vedení (střední a krajní trať) i pro osobní vlaky tj. včetně provizorních nástupišť i bezbariérových přístupových ramp k nim v zastávce Praha-Kyje. Návrh řešení musí být součástí další dokumentace.



2

4. Podchod u zastávky Kyje v km 401,416 pro pěší zrekonstruovat tak, aby byla provedena nová protiskluzová dlažba, omyvatelné stěny, opraveny čela podchodu, vybudováno nové osvětlení včetně elektroinstalace, provedeno nové zábradlí, v návaznosti provedeny terénní úpravy po obou stranách, osety a ohumusovány přilehlé plochy.

5. U mostu v km 399,687 ul. Pilská zajistit v rámci rekonstrukce důkladnou hydroizolaci proti průsakům povrchové vody, opravit čela a v dalším stupni dokumentace koordinovat s připravenou investiční akcí MČ Praha 14 - „definitivní úprava ul. Pilská a točky MHD“ - zprůjezdnění druhého oblouku.

6. U silničního nadjezdu v km 401,038 ul. Broumarská je třeba řešit technický stav konstrukce včetně odvodnění s akcí rekonstrukce ul. Broumarská (investor TSK).

7. U mostu v km 401,657 ul. Lánská bude v rámci rekonstrukce nutno provést hydroizolace na celém objektu včetně odvodnění, zabezpečit sanaci, opravit stěny i pohledové části konstrukce.

8. Podporujeme výstavbu podchodu pro pěší (km 403,330) s bezbariérovým přístupem a obnovou chodníku po severní straně trati k Hořejšímu rybníku.

9. V průběhu výstavby nesmí být znečišťována komunikační síť, po které bude probíhat automobilový provoz předmětné stavby. Dále musí být zajišťována údržba a čistota stavenišť. Musí být zabráněno kontaminaci půdy, povrchových vod a podzemních vod cizorodými látkami.

10. V případě nezbytného kácení dřevin nebo odstraňování křovin bude v předstihu projednáván jednotlivý postup včetně příslušné náhrady této zeleně podle pokynů příslušného odboru ÚMČ Praha 14.

11. Dobu jednotlivých dočasných záborů požadujeme rovněž včas projednat s MČ.

12. Po dokončení stavby budou dotčené prostory bez zbytečného odkladu vyklizeny, obnovena zeleň, narušené plochy uvedeny do řádného stavu.

Naše vyjádření k předložené dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na umístění stavby „ČD DDC, Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice“, projekt č. 1446 nelze považovat ve smyslu stavebního zákona za vyjádření k územnímu řízení. Vyrazujeme si možnost stanovisko doplnit, změnit či upravit na základě nově vzniklých skutečností.

Po zpracování připomínek nám předložte nově upravenou dokumentaci k závaznému vyjádření.

S pozdravem



Ing. Miroslav Skala  
zástupce starosty Městské části Praha 14

MHMPP02052DJ



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - DOLNÍ POČERNICE

## STAROSTA MĚSTSKÉ ČÁSTI

Stará obec 10  
Praha - Dolní Počernice  
190 12

Bank. spojení: ČS a.s. Praha  
IČO: 240150  
Telefon: 2810 210 90 - 9

č.ú. 2000712349/0800  
DIČ: 009 - 00240150  
Fax: 281 930 433

hlavní podatelna - řádně  
hlavní č.j. uvedená na samolepce  
řadu pod čarou

OŠLO dne: 10 -12- 2002

identifikační číslo administrativy  
Počet listů

Počet příloh

MHMP  
Odbor životního prostředí  
  
Řásnovka 8  
110 15 Praha 1

váš dopis značky/ze dne  
MHMP-141665/2002/OZP/VI/EIA/028-1-Nav

naše značka  
2087 / 02 / Mor

vyřizuje / telefon  
Moravcová

Praha  
9.12.2002

2810 210 90

### Věc: Zjišťovací řízení k záměru "ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice (včetně)"

MČ Praha-Dolní Počernice klade důraz na tyto aspekty vyplývající z výše uvedeného řízení: s odvoláním na vyjádření OŽP MHMP čj. 16347/02/OŽP-V-129/R-84/Tr z 19. 4. 2002 požadujeme zabezpečit sanaci prostoru severně od paty železničního tělesa, který je součástí přírodní památky Počernický rybník (černé skládky, znečištěný a kontaminovaný podkladový materiál z drážního tělesa),

požadujeme projednat s MČ případnou úpravu veškerých stromů a keřů v k.ú. Dolní Počernice, související s touto stavbou!

s odkazem na schválenou Urbanistickou studii Dolní Počernice - jižní část požadujeme řešit pěší propojení budoucí zástavby s hrází Počernického rybníka s využitím současné aleje mezi drážním tělesem a Českobrodskou ul.,

- v případě, že stavba bude používat ul. Ke hrází (propojení mezi ul. Národních hrdinů a Počernickým rybníkem), požadujeme, aby byla tato komunikace předem zpevněna. V případě, že tato komunikace bude rekonstruována v rámci TV Dolní Počernice před započítáním stavby, nebude stavbě vstup na tuto komunikaci naší MČ umožněn. O tomto problému je naše MČ ochotna v předstihu jednat.

požadujeme, aby při posuzování hluku na obytnou zástavbu MČ z následného provozu nově rekonstruovaného traťového úseku bylo bráno v úvahu násobení se hluku vznikajícího z provozu železniční tratě, Pražského okruhu (Východní spojka) a Českobrodské ulice. Tímto hlukem bude postižena zejména obytná zástavba naší MČ zvaná Vinice.

požadujeme provést nové studie hluku po uvedení rekonstruovaného úseku do provozu s návrhem případných dalších protihlukových opatření.

- na základě vypracovaných studií prošetřit a realizovat výměnu oken u objektů v úseku 398,600 - 399,300 a to jak vpravo, tak vlevo od drážního tělesa.

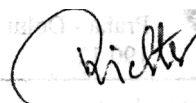
požadujeme, aby byla v úseku km 397,086 - 398,00 zodpovědně prověřena potřeba realizace protihlukových stěn, která by ochránila obytnou zástavbu naší MČ - Vinice,

- požadujeme realizaci vhodného ozelenění protihlukových stěn

požadujeme upřesnit protihluková opatření v dalších stupních projektové dokumentace.

Závěr:

MČ Praha-Dolní Počernice děkujem za předložené materiály a jejich kvalitní zpracování. Jsme připraveni k projednání všech sporných bodů vyplývajících z našich dosavadních vyjádření a všech dalších materiálů, které vzniknou v souvislosti s realizací této stavby.



Zbyněk R i c h t e r  
starosta MČ Praha-Dolní Počernice

Městská část  
Praha - Dolní Počernice  
190 12 Praha 9 ①

**MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ**  
128 01 Praha 2, Palackého nám. 4, pošt. příhr. 81



MHMP02050X5

10-12-2002

Magistrát hlavního města Prahy  
JUDr. Helena Dobiášová  
ředitelka odboru životního prostředí  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1

Počet listů  
Počet příloh

Vaše zn.:  
MHMP/141665/2002/  
OZP/VI/EIA/028-1/Nov

Naše zn.:  
HEM-3212-25.11.02/32913

Vyřizuje  
ing. Veselý

V Praze dne  
26. 11. 2002

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. - zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II

Obdrželi jsme od vás kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, o podrobení záměru „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Běchovice“ zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

K tomuto oznámení sdělujeme, že požadujeme, aby v tomto případě bylo z hlediska znalosti místních poměrů při posuzování stavby podle zákona č. 100/2001 Sb. respektováno stanovisko místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví (Městský hygienik, Praha).

RNDr. Karla Říhová  
ředitelka odboru  
hygieny a epidemiologie



MHMPP01RLFUN

# HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1  
Tel.: 296 336 755 Fax: 224 212335  
E-mail: HS@HYGPRAHA.CZ, WWW.HYGPRAHA.CZ

Hlavní město Praha  
Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor životního prostředí  
Mariánské náměstí 2  
110 01 Praha 1

L 14 66

Č. HK/21/64/149/217.2/03

Vyřizuje: Ing. Žáková

V Praze, dne 31.1.2003

**Věc:** ČD DDC, Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně) – stanovisko.

Na základě předloženého materiálu ke zjišťovacímu řízení záměru zařazeného v kategorii II, bodu 9.2, přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, který jsme obdrželi 13.1.2003, vydává Hygienická stanice hl.m. Prahy jako dotčený orgán státní správy toto stanovisko:

se záměrem „ ČD DDC, Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň ( včetně ) – Praha Běchovice ( včetně ) “

s o u h l a s

Z uvedeného materiálu vyplývá, že je třeba v dalším stupni projektové dokumentace doložit ochranu pozemku školského areálu při ulici Pilské v lokalitě č.7 a prověřit lokalitu č.9-Vinice, Praha – Dolní Počernice. V případě, že nebude dosaženo nepřekročení hladin hluku stanovených v nařízení vlády č.502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, musí být navržena účinná protihluková opatření.

  
MUDr. Petr Šišma

vedoucí odboru hygieny komunální

Hygienická stanice hl.m. Prahy  
se sídlem v Praze  
ODBOR HYGIENY KOMUNÁLNÍ  
Rytířská 12, 110 01 Praha 1  
poštovní přihrádka 203  
tel. 296 336 755, fax 224 212 335



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

OZP MHMP  
oddělení PVŽP  
- zde -

Váš dopis zn.

Č.j.  
MHMP-141665/2002/001/OZP/VI

Vyřizuje/linka

Datum  
10.12.2002

**Věc:** Vyjádření odboru životního prostředí MHMP jako dotčeného orgánu státní správy dle § 6 odst. 3 a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, k oznámení připravovaného záměru

### **ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) - Praha Běchovice (včetně)**

Odbor životního prostředí Magistrátu hl.m. Prahy vydává pro účely řízení **dle zákona č. 100/2001 Sb.**, ke shora uvedené akci stanoviska dotčených orgánů:

**1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:** RNDr. Holubová

Předložené oznámení je dostatečně podrobné a poskytuje dostatečný přehled o půdách v bezprostředním okolí traťového tělesa. Trvalý zábor ZPF na pozemku č.1795/1 v k.ú. Hrdlořezy je nutno řešit v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Z hlediska ochrany ZPF nepovažujeme za nutné pokračovat v procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

**2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:** Ing. Fink, Ing. Blahová

Navrhovanou modernizací výše uvedeného traťového úseku dojde k dotčení lesních pozemků (tj. k jejich dočasnému i trvalému záboru) i k dotčení pozemků do 50 m od okraje lesa.

Rozhodnutím zdejšího orgánu státní správy lesů byl dne 29.4.2002 pod č.j. MHMP-30033/2002/OZP-IV-220/R-75/Šed vydán souhlas k dotčení pozemků do 50 m od okraje lesa. Rovněž o souhlas s vydáním územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, již bylo požádáno. V záměru požadujeme minimalizovat plochy trvalých i dočasných záborů lesa a předběžně upozorňujeme, že k žádosti o odnětí budeme pro trvalé záборы vyžadovat jejich geometrické zaměření (tj. zpracované geometrické plány). Za trvale odňaté plochy lesa budeme požadovat náhradní zalesnění o stejné výměře.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné z hlediska námi chráněných zájmů pokračovat v procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

### **3. Z hlediska nakládání s odpady:** RNDr. Pavličková

Kapitola B.III.3. Odpady je zpracována vyčerpávajícím způsobem a lze ji akceptovat včetně formulace navržených doporučení.

### **4. Z hlediska ochrany ovzduší:** Ing. Strnadová

Cílem předloženého záměru je modernizace elektrizovaného traťového úseku železnice mezi stanicemi Praha Libeň a Praha Běchovice na návrhovou rychlost 120 km/hod. Záměr byl předložen bez alternativních variant. Na úseku dlouhém 9,703 km budou provedeny stavební úpravy železničního svršku a spodku, trať bude rozšířena o třetí kolej, budou demolovány nevyhovující objekty v zastávkách Praha Dolní Počernice a Praha Kyje. Bude zajištěno dokonalé odvodnění otevřenými příkopy podél trati, ve stanicích bude rekonstruováno odvodnění příkopovými zídkami. Pozornost bude věnována mostům, nadjezdům, návěstním lávkám, opěrným zdem a pozemním objektům. Budou vybudovány nástupištní přístřešky.

Po dokončení všech plánovaných prací na daném úseku trati nebude tato stavba novým zdrojem emisí.

Ke znečištění ovzduší emisemi dojde pouze během stavby. Odtěžený štěrk a jiné potřebné materiály budou převážně transportovány po železnici. Tam, kde tato doprava nebude možná, bude použito silniční dopravy. Její využití bude minimální a právě silniční doprava představuje liniový zdroj znečištění.

Místo stavby se nachází v lokalitě, kde podle přiložené rozptylové studie ATEM z roku 2000 dosahuje doba překročení limitu pro krátkodobé koncentrace  $\text{NO}_x$  hodnot do 2,5 % ročního časového fondu.

Roční průměrné koncentrace  $\text{NO}_x$  se pohybují max. do  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , roční průměrná koncentrace  $\text{SO}_2$  se pohybuje do  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . V průměru se předpokládá dopravní obsluha šesti nákladními auty denně. Tato frekvence bude ve vztahu k celkové frekvenci na okolních komunikacích zanedbatelná, krátkodobá a tudíž akceptovatelná.

Bodový zdroj znečištění na stavbě nevznikne. Recyklace materiálu bude probíhat mimo staveniště.

Dočasné skládky sypkých materiálů během výstavby a vlastní zemní práce během výstavby – skřívky, opravy a úpravy zářezů a násypů lze považovat za hlavní plošný zdroj znečištění ovzduší. V dané lokalitě jsou roční průměrné koncentrace pro tuhé znečišťující látky do  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Vlastní výstavba a dočasné deponie nemusí bezprostředně narušovat kvalitu ovzduší v dané lokalitě. Vlastní zemní práce budou probíhat po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném a v případě suchých období bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch. Pokud i skládky sypkých hmot budou skrápěny, potom zatížení oblasti prašností bude minimální.

Z hlediska zájmů ochrany ovzduší konstatujeme, že předložený záměr nevyžaduje komplexní posouzení v dalších stupních procesu EIA.

### **Z hlediska ochrany přírody a krajiny:** RNDr. Holubová

Projednávané oznámení podle zákona č.100/2001 Sb., pro výše uvedený záměr je v převážné části na území hlavního města. Jedná se o projekt řešící modernizaci tratě ve stávající stopě traťového tělesa. Součástí stavby je jednak oprava vlastního tělesa, dále pak oprava a rekonstrukce jednotlivých stavebních konstrukcí (mostů, propustků, opěrných zdí, objektů odvodnění, ...). Oznámení je zpracováno s dostatečnou podrobností, neomezuje se pouze na vlastní drážní těleso. Biologický průzkum je zpracován s dostatečnou podrobností, má dobrou vypovídací schopnost. Protože biologický průzkum zjistil výskyt ohrožených a silně ohrožených druhů, je

nutno s příslušnými orgány ochrany přírody projednat výjimku ze zákazů zvláště chráněných živočichů (§ 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Jedná se o následující ohrožené druhy - slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), zlatohlávek (*Oxythyrea funesta*), čmeláky rodu *Bombus*, dřín obecný (*Cornus mas*) a silně ohrožený druh ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*).

Plně souhlasíme s popisem vlivů na ekosystémy a upozorňujeme, že budeme trvat na zachování přechodového ekotonu mezi tělesem tratě a jižní hranicí přírodní památky Počernický rybník, kde je významná lokalita obojživelníků. Zároveň je nutno zajistit na svazích traťového tělesa vhodné prostředí pro hnízdění slavíka obecného. Z hlediska ochrany přírody a krajiny je předložený elaborát dostatečně podrobný a poskytuje velmi dobrý přehled o přírodních poměrech vlastního tělesa tratě i jejího okolí včetně hodnocení dopadu stavby na jednotlivé složky přírody. Proto nepovažujeme za nutné pokračovat v procesu EIA.


S ohledem na okolní lesní porosty požadujeme podél traťového tělesa vybudovat zábrany proti migraci zvířat přes koleje. Jako nejvhodnější nám připadá zbudování oboustranného oplocení podél tělesa tratě.

**6. Z hlediska nakládání s chemickými látkami a přípravky:** RNDr. Pavlíčková  
Bez námitek.

**7. Z hlediska myslivosti:** Ing. Blahová

Vzhledem k tomu, že se stavba dotýká honiteb a životních podmínek zvěře je třeba záměr konzultovat v navazujících řízeních na zdejším oddělení státní správy lesů, myslivosti, rybářství a veterinární péče a doplnit o návrh opatření, která budou směřovat k minimalizaci negativních vlivů (např. podchody pro zvěř).

Toto stanovisko není správním rozhodnutím dle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, a nelze se tudíž proti němu odvolat.

  
JUDr. Helena **D o b i á š o v á**  
ředitelka odboru

**Magistrát hl. m. Prahy**  
odbor životního prostředí  
Mariánské nám 2  
Praha 1 161



MHMP01XWHMK

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR VÝSTAVBY

Odbor životního prostředí MHMP  
Ing. Novotný

Váš dopis zn. MHMP-141665/2002/OZP/VI/EIA/028-1/Nov  
Naše č. jedn.

Vyřizuje/linka  
Ing. Švecová/4364

Praha  
4.12.2002

**Věc : Zahájení zjišťovacího řízení záměru „ČD DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně)“ zařazeného v kategorii II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.**

Předmětem záměru je modernizace a zkapacitnění stávající železniční trati Česká Třebová – Praha v úseku dlouhém 9,703 km, včetně železničních stanic Praha Libeň a Praha Běchovice a včetně žel. zastávek Praha Dolní Počernice a Praha Kyje. Součástí stavby bude doplnění třetí traťové koleje z úseku z Běchovic do Libně a vybudování druhé traťové koleje z Libně do Malešic.

K zahájení zjišťovacího řízení na výše uvedený záměr nemáme z vodohospodářského hlediska žádné připomínky. Zpracování dokumentace EIA nepovažujeme z vodohospodářského hlediska za nutné.

Dokumentaci si ponecháváme.

Ing. Pavel Pospíšil  
vedoucí vodohospodářského oddělení

Magistrát hl. m. Prahy  
Odbor výstavby  
Mariánské nám. 2  
Praha 1

/4/

Rozdělovník

- 1) MHMP VYS/03-spis
- 2) MHMP VYS/03-Šv

E A Net

1

MAGIS

Hlavní č.j. uveder

DOŠLO dne 10.12.2002

Identifikační číslo zpracování:

141665/02



ej

Magistrát hl.m. Prahy  
Odbor životního prostředí  
Řásnovka č. 8  
101 00 Praha 1

V Praze dne 9.12.2002

Věc: Vyjádření k „Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí (ČD DDC - Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Běchovice)“

K výše uvedenému „oznámení“ Vám sdělujeme, jako vlastníci (resp. spoluvlastníci) pozemků čp. 166, 167 a 168 a rodinného domu č. 422/1 v katastrálním území Hostavice, obec hlavního města Prahy, následující skutečnosti.

Provoz na posuzovaném úseku trati v místech bezprostředně souvisejících s našimi pozemky a rodinným domem znamená již v současné době významné negativní dopady ve vztahu ke zdraví majitelů i všech členů rodiny.

Trvalá akustická zátěž z provozu trati je již dnes tak značná, že jsme přesvědčeny o skutečnosti, že České dráhy již v současné době trvale překračují v tomto úseku hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 502/2000 Sb.

S realizací připravované stavby pak dojde zcela jistě k dalšímu výraznému zhoršení. Naše tvrzení potvrzují i obecné závěry akustické studie, která je přílohou „oznámení“.

V konkrétní rovině však nejsou negativní vlivy objektivně vyhodnoceny a zejména nejsou zmiňována žádná konkrétní protihluková opatření vedoucí k nápravě.

Vzhledem k tomu, že nepochybně hrozí další zvýšení zdravotních rizik, a to jak v průběhu realizace stavby, tak a to zejména vlivem zvýšeného provozu po ukončení modernizace traťového úseku, požadujeme, aby České dráhy přijaly konkrétní opatření k zamezení (či alespoň k výraznému omezení) těchto negativních vlivů. Jedná se zejména o výstavbu protihlukových stěn a realizaci dalších individuálních protihlukových opatření (např. protihlukových oken atd.) tak, aby byly i na tomto úseku trati sousedícím s našimi pozemky dodrženy limity stanovené nařízením vlády č. 502/2000 Sb., zákonem č. 100/2001 Sb. a příslušnými ustanoveními zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

Jak je nám známo, takový postup byl již realizován na jiných modernizovaných železničních tratích.

Věříme, že autorita odboru životního prostředí Magistrátu hl.m. Prahy se zasadí o úplné dodržení všech zákonných norem a předpisů tak, aby s realizací a provozem zmiňované stavby nedošlo k dalšímu zvýšení negativních dopadů ve vztahu ke zdraví občanů.

S pozdravem

Lenka Levová

Mgr. Irina Bartůňková