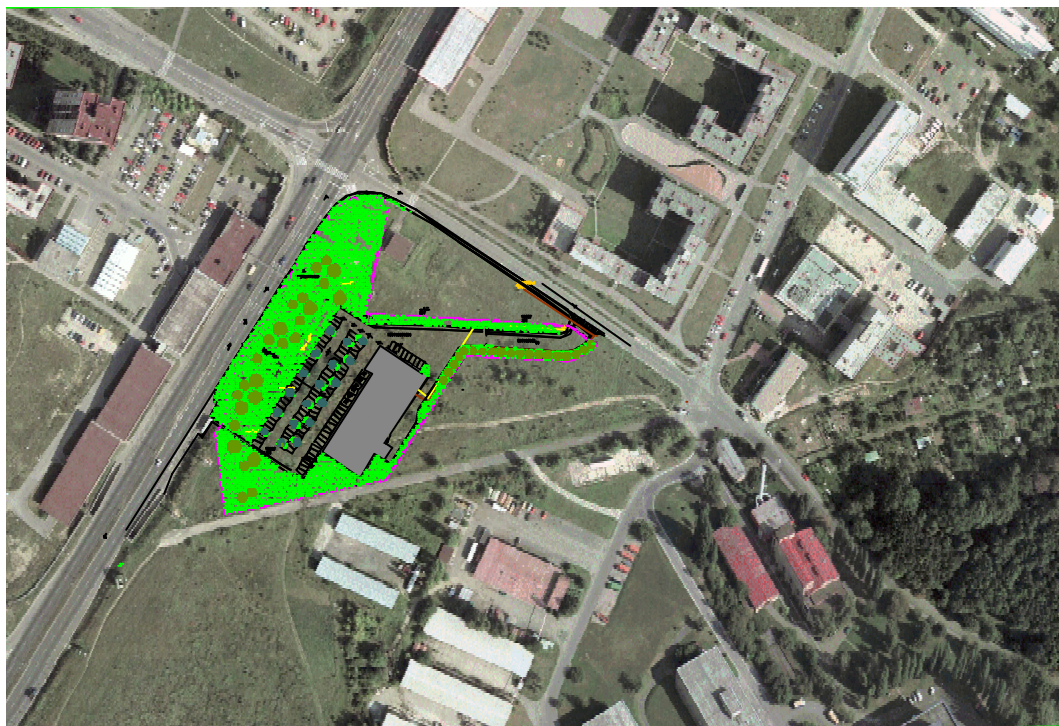


# Oznámení záměru

Realizace akce

## PRODEJNA POTRAVIN LIDL, ULICE K BARRANDOVU / SLAVÍNSKÉHO, PRAHA 5

*Obrázek 1 – Zákres areálu do ortofotomapy*



**OBSAH :**

<b>ÚVOD .....</b>	<b>7</b>
<b>A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>8</b>
<b>B - ÚDAJE O ZÁMERU .....</b>	<b>8</b>
<b>B.I. Základní údaje .....</b>	<b>8</b>
B.I.1 Název záměru .....	8
B.I.2 Kapacita záměru .....	8
B.I.3 Umístění záměru .....	9
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivu s jinými zámery .....	9
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	10
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru .....	10
Prodejna potravin .....	10
Parkoviště pro osobní automobily .....	13
Příjezd do areálu .....	13
Zelen.....	14
Vyvolané investice.....	15
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celku .....	15
B.I.9 Zarazení záměru dle zákona c.100/2001 Sb.....	15
<b>B.II. Údaje o vstupech .....</b>	<b>16</b>
B.II.1 Puda .....	16
Inženýrsko-geologické hodnocení.....	16
Ochranná pásma .....	17
B.II.2. Voda .....	18
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	19
Elektrická energie .....	19
Energetický plyn.....	20
Spotřeba tepelné energie .....	20
Telefon.....	21
Přeložky inženýrských sítí .....	21
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	22
Doprava.....	22
Bilance dopravy v klidu .....	22
Intenzity dopravy.....	22
Odkanalizování areálu .....	23
<b>B.III. Údaje o výstupech .....</b>	<b>23</b>
B.III.1. Ovzduší.....	23
B.III.2. Odpadní vody .....	25
Splaškové odpadní vody.....	25
Dešťové odpadní vody.....	26
B.III.3. Odpady.....	27
Odpady vznikající při výstavbě areálu .....	27
Odpady vznikající při provozu areálu.....	28
Odpady vznikající při likvidaci areálu.....	29
B.III.4. Hluk.....	29
Hluk z výstavby areálu .....	29
Hluk z provozu areálu .....	30
B.III.5. Rizika havárií.....	31

B.III.6. Doplnující údaje .....	31
---------------------------------	----

## **C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTCENÉM ÚZEMÍ .....32**

<b>C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....</b>	<b>32</b>
C.1.a. Stávající využití území .....	32
C.1.b. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů .....	33
C.1.c. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěže .....	34
Chráněná území, USES a významné krajinné prvky .....	34
Území historického, kulturního nebo archeologického významu .....	35
Území huste zalidněná.....	36
Území zatežovaná nad míru únosného zatížení.....	36
<b>C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území .....</b>	<b>36</b>
Ovzduší.....	36
Hluk .....	37
Fauna a flóra .....	37
Popis biotopu ovlivněného předpokládaným stavebním záměrem.....	37
Fauna řešené lokality .....	38
Flora řešené lokality .....	38
Chráněné druhy živočichů a rostlin .....	39
Krajina, krajinný ráz .....	39
Pojetí krajinného rázu .....	39
Popis a vyhodnocení přírodních podmínek území a jeho typických ekosystémových režimů.....	40
Popis a vyhodnocení krajinnotvorných způsobů využívání území.....	40

## **D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMERU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....43**

D.I. Charakteristiky možných vlivů a odhad jejich významnosti.....	43
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo.....	43
Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky .....	43
Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby.....	43
Narušení faktorů pohody.....	44
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	44
D.I.3. Vlivy na hluk.....	46
Realizované výpočty hodnocení hluku z provozu areálu .....	46
Vyhodnocení vlivu areálu na hluk .....	47
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	48
Podzemní voda .....	48
Povrchová voda.....	48
D.I.5. Vlivy na půdu.....	49
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	49
D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy .....	50
Vlivy na faunu a flóru. ....	50
Vlivy na ekosystémy .....	52
D.I.8. Vlivy na krajinu.....	53
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	53
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	53
D.III Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	54
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	54
Územně plánovací opatření .....	54
Kompenzační opatření.....	54
Technická opatření.....	54
Období přípravy a výstavby.....	54
Období provozu .....	55
D.V. Charakteristika nedostatku ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	56

<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT REŠENÍ ZÁMERU .....</b>	<b>56</b>
<b>F. DOPLNUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>57</b>
Základní použité podklady.....	57
<b>G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>58</b>
<b>H. PRÍLOHY.....</b>	<b>61</b>
<b>H.1. Soulad s ÚPn HMP .....</b>	<b>61</b>
Výpocet koeficientu míry využití území.....	61
Výpocet podílu zelene v rámci funkční plochy IZ.....	63
Stanovisko OÚR HMP k výstavbe Prodejny potravin LIDL a.r.o.....	65
Stanovisko OÚR ÚMC Praha 5 .....	66
<b>H.2. Dendrologický a botanický pruzkum.....</b>	<b>67</b>
<b>H.3. Výpis z katastru nemovitostí a Kopie katastrální mapy .....</b>	<b>68</b>
<b>H.4. Dopravne inženýrské podklady pro potreby zpracování EIA pro prodejnu potravin LIDL CR na Barrandove .....</b>	<b>69</b>
<b>H.5. Hluková studie.....</b>	<b>70</b>
<b>H.6. Rozptylová studie .....</b>	<b>71</b>
<b>H.7. Výkresové přílohy .....</b>	<b>72</b>

### **SEZNAM TABULEK :**

TABULKA 1 - SEZNAM DOTCENÝCH POZEMKU .....	16
TABULKA 2 - KATEGORIZACE A PREHLED OCHRANNÝCH PÁSEM .....	17
TABULKA 3 - OCEKÁVANÝ ODBER VODY V DOBE VÝSTAVBY .....	18
TABULKA 4 - VÝPOCET SPOTREBY VODY PRI PROVOZU .....	19
TABULKA 5 - PRÍKONY ELEKTRICKÉ ENERGIE V DOBE VÝSTAVBY .....	19
TABULKA 6 - PRÍKONY ELEKTRICKÉ ENERGIE V DOBE PROVOZU .....	20
TABULKA 7 - OCEKÁVANÁ SPOTREBA ZEMNÍHO PLYNU.....	20
TABULKA 8 - OCEKÁVANÁ SPOTREBA TEPELNÉ ENERGIE.....	21
TABULKA 9 - BILANCE DOPRAVY V KLIDU .....	22
TABULKA 10 – INTENZITY DOPRAVY NA OKOLNÍCH KOMUNIKACÍCH.....	23
TABULKA 11 - PREHLED REFERENCNIÍCH BODU.....	24
TABULKA 12 - MAX. KRÁTKODOBÉ (PULHODINOVÉ A HODINOVÉ) PRÍSPEVKY AREÁLU LIDL [μG/M <sup>3</sup> ] ROK 2003.....	24
TABULKA 13 - MAX. KRÁTKODOBÉ (PULHODINOVÉ A HODINOVÉ) PRÍSPEVKY AREÁLU LIDL [μG/M <sup>3</sup> ] ROK 2010.....	25
TABULKA 14 – VÝPOCET MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH ODPADNÍCH VOD .....	25
TABULKA 15 – PRODUKCE SPLAŠKOVÝCH ODPADNÍCH VOD.....	25
TABULKA 16 – BILANCE STÁVAJÍCÍHO ODTOKU DEŠTOVÝCH VOD .....	26
TABULKA 17 – BILANCE ODTOKU DEŠTOVÝCH VOD PO VÝSTAVBE AREÁLU .....	26
TABULKA 18 - TABULKA VZNIKAJÍCÍCH DRUHU ODPADU PRI VÝSTAVBE.....	28
TABULKA 19 - EKVIVALENTNÍ HLADINY HLUKU PRI VÝSTAVBE AREÁLU PRODEJNY LIDL (DB).....	30



TABULKA 20 - EKVIVALENTNÍ HLADINY HLUKU ZE ZDROJU V AREÁLU PRODEJNY LIDL (DB)	30
TABULKA 21 - PRUMERNÉ ROČNÍ KONCENTRACE KR NO <sub>2</sub> PO ZPROVOZVENÍ PRODEJNY LIDL VČETNE POZADÍ A PODÍL PRODEJNY NA NICH ? KR NO <sub>2</sub> [μG/M <sup>3</sup> ] - ROK 2003/4	
TABULKA 22 - PRUMERNÉ ROČNÍ KONCENTRACE KR NO <sub>2</sub> PO ZPROVOZVENÍ PRODEJNY LIDL VČETNE POZADÍ A PODÍL PRODEJNY NA NICH ? KR NO <sub>2</sub> [μG/M <sup>3</sup> ] - ROK 2010	45
TABULKA 23 - POPIS BODU VÝPOCTU PRI HODNOCENÍ HLUKU	46
TABULKA 24 EKVIVALENTNÍ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU (DB) V BODECH VÝPOCTU	47
TABULKA 25 – VÝPOČET KOEFICIENTU ZELENÉ PRO NAVRHOVANÝ AREÁL LIDL V PROSTORU POLYFUNKČNÍHO ÚZEMÍ ZOS	51
TABULKA 26 – VÝPOČET KOEFICIENTU MÍRY VYUŽITÍ ÚZEMÍ DLE ÚPN HMP	63

## **SEZNAM OBRÁZKU :**

OBRÁZEK 1 – ZÁKRES AREÁLU DO ORTOFOTOMAPY	1
OBRÁZEK 2 – DISPOZICNÍ REŠENÍ PRODEJNY	11
OBRÁZEK 3 – POHLEDY NA NAVRHOVANÝ OBJEKT	12
OBRÁZEK 4 – DISPOZICNÍ REŠENÍ AREÁLU LIDL	14
OBRÁZEK 5 – ULICE K BARRANDOVU, ZA ZASTÁVKOU AUTOBUSU JE PLOCHA NAVRHOVANÉHO AREÁLU, VPRAVO PODCHOD POD KOMUNIKACÍ	14
OBRÁZEK 6 – POLOHA REFERENCNÍCH VÝPOČTOVÝCH BODU VLIVU NA OVZDUŠÍ	24
OBRÁZEK 7 – LETECKÝ SNÍMEK LOKALITY	32
OBRÁZEK 8 – POHLED OD JIHU Z ASFALTOVÉ UZAVŘENÉ VOZOVKY	33
OBRÁZEK 9 – POHLED Z KŘIŽOVATKY ULICE SLAVÍNSKÉHO A GEOLOGICKÁ ZÁPADNÍM SMEREM (VZADU JSOU PANELOVÉ DOMY SÍDLIŠTE BARRANDOV)	33
OBRÁZEK 10 – UMÍSTENÍ NEJBLIŽŠÍCH CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	35
OBRÁZEK 11 – POHLED Z KŘIŽOVATKY ULICE K BARRANDOVU A LAMACOVA, VPRAVO ULICE K BARRANDOVU V POZADÍ STROMY V LOKALITĚ	39
OBRÁZEK 12 – STÁVAJÍCÍ KRAJINA A SÍDELNÍ FUNKCE V OKOLÍ AREÁLU	41
OBRÁZEK 13 – POHLED ULICÍ SLAVÍNSKÉHO ZÁPADNÍM SMEREM K UL. K BARRANDOVU, VPRAVO JE OBYTNÁ ZÁSTAVBA PODÉL TĚTO ULICE	44
OBRÁZEK 14 – VÝPOČTOVÝ MODEL S OZNACENÍM OBJEKTU A VÝPOČTOVÝCH BODU	46
OBRÁZEK 15 – SCHÉMA ZELENÝCH PLOCH V NAVRHOVANÉM AREÁLU	51
OBRÁZEK 16 – DISPOZICNÍ REŠENÍ AREÁLU LIDL	58
OBRÁZEK 17 – POHLED Z ULICE K BARRANDOVU DO UL. SLAVÍNSKÉHO A NA PROSTOR AREÁLU	58
OBRÁZEK 18 – KOPIE ÚPN HMP SE ZAKRESLENÝM AREÁLEM LIDL	62

## **PROHLÁŠENÍ**

Toto oznámení bylo zpracováno kolektivem pracovníků pod vedením Ing. Richarda Kuka, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti dle zákona CNR c.244/92 Sb c.j. 15700/4161/OEP/92.

Oznámení bylo zpracováno 01.2003

Zpracovatel oznámení : fy RK Ing.Richard Kuk

– zastoupená Ing. Richardem Kukem – tel. 602 662 530

Hrabákova 1969, Praha 4, 148 00

Sestavení zpracovatelského týmu :

Ing. Richard Kuk - hlavní řešitel

Ing. Michaela Vrdlovcová - hluk

Ing. Miloš Pulkrábek - ovzduší

Ing. Bedrich Kuk – vodní hospodářství, technické řešení

## ÚVOD

Lokalita plánované výstavby se nachází v městské části Praha 5, katastrální území Hlubočepy, v sousedství filmových atelieru Barrandov. Pozemek navrhované výstavby je trojúhelníkovitého tvaru při křižovatce rychlostní komunikace K Barrandovu a ulice Slavínského. Předmětný pozemek je v katastru nemovitostí uveden pod p.c. 962/1 a je zarazen jako orná půda, ale v posledních letech není nijak zemědělsky využíván. Pozemek je porostlý náletovými dřevinami (především trnovníkem akátem).

Obchodní společnost LIDL odkoupila část tohoto pozemku a plánuje zde výstavbu prodejny potravin s parkovištěm. Bude se jednat o prodejnu potravin menšího rozsahu se zastavenou plochou 1696,5 m<sup>2</sup> (z toho plocha prodejny 1200 m<sup>2</sup>). Součástí prodejny bude i parkoviště pro zákazníky prodejny s kapacitou 101 stání pro osobní automobily.

Dne 4.9.2002 bylo pod vedením ing. Karla Koláře zpracováno Oznámení navrhovaného zámeru. Oznámení bylo zpracováno podle přílohy c.3 zákona c. 100/2001 Sb. Při projednávání tohoto oznámení a při souběžném projednávání projektu pro rozhodnutí o umístění stavby se vyskytly připomínky takového charakteru, které prinutily investora provést změnu navrhovaného řešení areálu. Původní Oznámení bylo tedy staženo a v tomto Oznámení jsou zpracovány i nové provedené změny.

Způsob zpracování tohoto Oznámení řeší již jednou vydané připomínky orgánu a organizací, cemuž byla i na některých místech přizpůsobena struktura a rozsah zpracování Oznámení.

Toto oznámení je zpracováno dle přílohy c.3 zákona c. 100/2001 Sb. Složky životního prostředí, které nemohou být realizací a provozem navrhovaného zámeru prakticky ovlivněny, nebyly v rámci zpracování tohoto oznámení detailně proverovány a v textu je uvedeno pouze jejich stručné zhodnocení.

## A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název oznamovatele : LIDL Česká republika v.o.s.

ICO: 26178541

Adresa : LIDL Česká republika v.o.s. , K Hájum 1233/2, 155 00 Praha 5

Oprávněný zástupce oznamovatele :

Ing. František Bouda

Telefon : 602 529 773

Nerudova 957

43001 Chomutov

## B - ÚDAJE O ZÁMERU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1 NÁZEV ZÁMERU

Prodejna potravin LIDL, ulice K Barrandovu / Slavínského, Praha 5

#### B.I.2 KAPACITA ZÁMERU

Celková plocha pozemku firmy LIDL (962/1)	19 403 m <sup>2</sup>
Celková velikost areálu	13 707 m <sup>2</sup>
Velikost areálu v ploše ZOS	6 833 m <sup>2</sup>
Prodejní plocha	1 200 m <sup>2</sup>
Zastavená plocha prodejny	1 696,5 m <sup>2</sup>
Plocha komunikací a manipulačních ploch	1 969 m <sup>2</sup>
Plocha parkovišť a chodníku v areálu	2 748,5 m <sup>2</sup>
Plocha parkovišť a chodníku v ZOS	1 146,5 m <sup>2</sup>

Zelené plochy v areálu	7 293 m <sup>2</sup>
Zelené plochy v ploše ZOS	2 021 m <sup>2</sup>
Celkový počet navrhovaných parkovacích míst	- 101 stání
Celkový plánovaný počet zaměstnanců	- 4 osoby na dvě směny, tzn 8 zaměstnanců denne (vzhledem k připomínkám k předcházejícímu Oznámení tohoto záměru je v bilancních výpočtech uvažováno se 6-ti osobami v jedné směně, tj. celkem 12 osob denne.

### **B.I.3 UMÍSTENÍ ZÁMERU**

Kraj: Hlavní město Praha

Městská část: Praha 5

Katastrální území: Hlubočepy

V jižním prostoru křižovatky ulice K Barrandovu a ulice Slavínského

### **B.I.4 CHARAKTER ZÁMERU A MOŽNOST KUMULACE JEHO VLIVU**

#### **S JINÝMI ZÁMERY**

Jedná se o novostavbu prodejny potravin s obvyklým sortimentem zboží - mléčné výrobky, ovoce, zelenina, běžné potraviny denní potřeby, mražené zboží a základní drogistický sortiment a s parkovištěm pro osobní automobily, které bude sloužit zákazníkům prodejny. Zámer je situován prakticky u jižního prostoru křižovatky komunikace K Barrandovu a ulice Slavínského. Nyní je pozemek zatravněn a z velké části pokryt náletovými dřevinami. Při realizaci záměru se navrhuje přeložení stávajícího VTL radu a vodovodu, vybudování nových přípojek inženýrských sítí a vybudování dopravního napojení na stávající ulici Slavínského. Nezastavené plochy budou upraveny a ozeleňeny dle návrhu investora až k ul. K Barrandovu.

Pozemek určený pro navrhovaný zámer výstavby prodejny potravin se nachází na ploše s funkčním využitím stanoveným ÚPn jako „ZOS“ (zvláštní plochy – ostatní bez specifikace funkční náplně) a parkoviště částečně zasahuje do funkční plochy „IZ – izolační zelen“. Pro plochu „ZOS“ je stanoven index míry využití území **F**.

V okolí se nejvíce provoz objektu projeví vyvolaným automobilovým provozem s jeho sekundárními dopady na hluk a kvalitu ovzduší. Negativní dopady stacionárních zdrojů hluku a exhalací budou při splnění následně uvedených podmínek (použití moderních přístrojů s minimálními emisemi hluku a exhalací) vzhledem ke stávající imisní situaci okolí prakticky zanedbatelné. Objekt nebude napojen na CZT, protože se ve vhodné vzdálenosti nenachází. Zásobení tepla bude realizováno pomocí plynové kotelny.

Lze konstatovat, že kumulací vlivu navrhovaného objektu se stávajícím stavem ani s plánovanými okolními zámery, nezpůsobí výstavba a provoz navrhovaného záměru překročení limitních kvantifikovatelných vlivů na životní prostředí.



## **B.I.5 ZDUVODNENÍ POTREBY ZÁMERU A JEHO UMÍSTENÍ**

Po proverení stávající situace širšího okolí se investor rozhodl, že stávající úroveň vybavení lokality obdobným typem prodejny jako je navrhovaný areál není dostatečná, a proto že bude tato lokality vhodná pro výstavbu navrhovaného zařízení. Vytížení této prodejny se ještě zvýší při realizaci obytných objektu severně od ul. Slavínského (dle záměru ÚPn HMP).

Navrhovaná prodejna je dle ÚPn HMP situována do polyfunkčního území ZOS s využitím sousedící plochy IZ pro část parkovacích stání. Možnosti využití tohoto typu území dle ÚPn HMP jsou značně široké. Při přihlednutí k umístění lokality v těsné blízkosti vysoce frekventované ulice K Barrandovu lze doporučit hlavně takové aktivity, které mají malé dopady na okolní prostředí a zároveň nevyžadují zvýšenou ochranu před okolními vlivy (hluk atd.). Tyto požadavky navrhované zařízení splňuje.

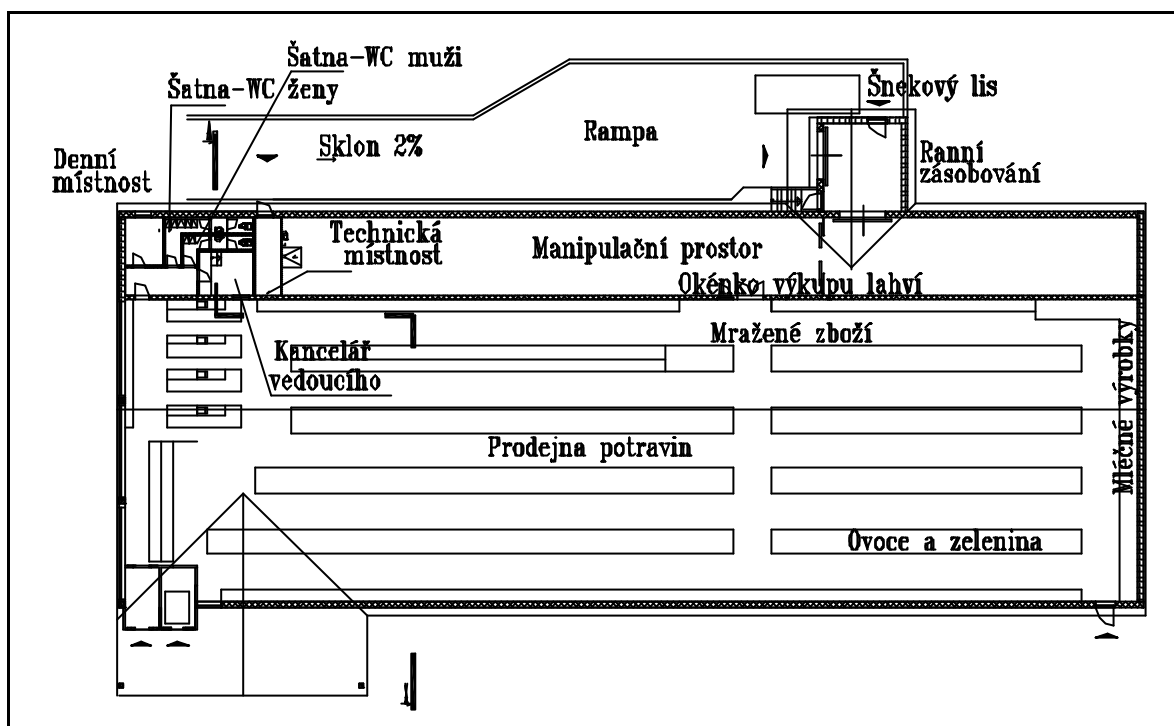
Vzhledem k sortimentu prodejny - mléčné výrobky, ovoce, zelenina, běžné potraviny denní potřeby, mražené zboží a základní drogistický sortiment – bude prodejna určena pro menší denní nákupy, které jistě vítají obyvatelé nedalekých panelových domů a zaměstnancům ateliéru Barrandov, které sousedí se zájmovou lokalitou a i obyvatelé nedalekého sídliště Barrandov. Bezpečné spojení mezi touto obytnou zónou a lokalitou záměru je zajištěno podchodem pod komunikací K Barrandovu, v blízkosti zastávky MHD. Pro motorizované zákazníky prodejny bude k dispozici přilehlé parkoviště, které odpovídá současnému trendu narůstající automobilové dopravy.

## **B.I.6 POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ**

### **ZÁMERU**

#### **Prodejna potravin**

Prodejna bude obdélníkového tvaru vnitřně podélně rozdělena na dvě části. První – výrazně větší – představuje prodejní plochu, ve druhé jsou umístěny manipulační sklady, technické, sociální a hygienické zázemí prodejny. Na sklady navazuje rampa pro zásobování prodejny a zásobovací dvůr s jedním místem pro zásobovací vůz fy LIDL.

**Obrázek 2 – Dispoziční řešení prodejny**

Hlavní vstup do prodejny je přes zádveří s automaticky ovládanými dveřmi z boční strany od hlavní parkovací plochy pro zákazníky. Vstupním turniketem se dostane zákazník do samoobslužné části prodejny, která je od výstupu z prodejny oddělena soustavou pokladen.

V prodejne – 5-ti ulického typu - jsou podél stěny se sklady umístěny chladicí boxy s mraženými, masnými a mléčnými výrobky. Podél části přední stěny bude umístěn prodej ovoce a zeleniny. Ve zbylých částech prodejny bude běžný diskontní prodej zboží z malospotřebitelských obalů, které bude umístěno v regálech nebo paletách. V prodejne nebude prováděno dodatečně upravování masa s následným prodejem. Světla výška prodejny je 3,01 m.

Příjezd k zásobovací části bude směřován z ulice Slavínského k východní straně objektu a uzpůsoben pro nákladní dopravu. Vstupy pro příjem zboží a příchod zákazníku jsou oddělené. Příjem zboží bude prováděn přes plně krytou rampu s rampovým stolem v zadní části objektu. Preprava zboží z rampy do manipulačního prostoru až do prodejny bude pomocí elektrických paletových vozíků. Při příjmu je zboží na rampě chráněno před znečištěním a povetnostními vlivy pedsazenou stříškou. Zboží bude priváženo prubežně a v následnosti bude vykládáno do prodejních regálů v samoobslužné ploše. Dispoziční uspořádání supermarketu zajišťuje krátký a účelný pohyb zboží od příjmu až do prodejní místnosti. Rozměry komunikací a vstupu umožní max. využití mechanizace při manipulaci přesunu zboží.

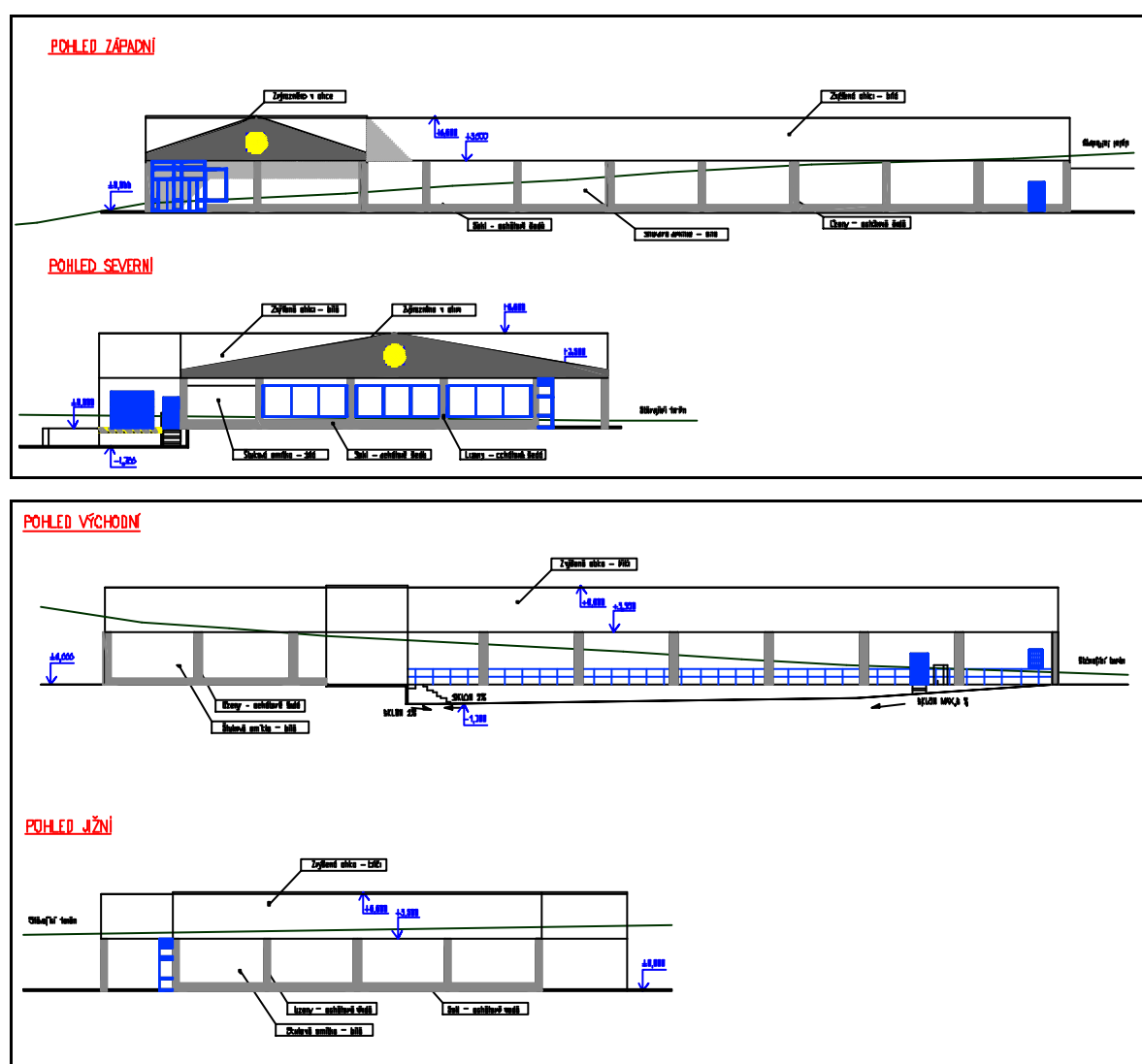
Pro účely lisování papírových obalů bude u zásobovací rampy instalován šnekový lis.

Pro provoz prodejny potravin LiDL se počítá s uplatněním dvou pracovních směn - dopolední a odpolední. Ve směnách se pracovníci budou po týdnu střídát. Dopolední smena je uvažována

od 8:00 – 14:00 hod., odpolední od 14:00 – 20:00 hod. V prodejne se počítá, že jednu smenu budou tvořit 4 pracovníci (3 ženy a 1 muž). Ve vyjádření Obcanského sdružení Zelená alternativa (k předcházejícímu oznámení) byla uvedena pochybnost o dostatečném počtu 4 pracovníků v jedné smene. V prodejne budou 4 kasy, při obsazení 3 kas, dvou pracovníků na prodejne a vedoucího získáváme modelový počet 6 pracovníků v jedné smene. Těto hodnoty bylo použito při bilancních výpočtech uvedených v tomto Oznámení.

Pro zaměstnance je zajištěno patřičné sociální a hygienické zázemí (svetlá výška 2,51 m), oddělené WC s predsínkou a umyvadlem, šatny a denní místnost (svetlá výška 3,01 m), která bude vybavena kuchynskou linkou s nerezovým drezem se směšovací baterií, dvouplotýnkovou varnou deskou, mikrovlnou troubou, lednicí a nádobou na odpadky

**Obrázek 3 – Pohledy na navrhovaný objekt**



Prodejna potravin je navržena jako jednopodlažní budova s rozměry cca 25 x 65 m. Celní štít nad vchodem do prodejny bude tvořen obkladem s titaninkou a ozdoben logem firmy LIDL. Budova bude rozdělena na dvě části – větší bude představovat prodejní plochu, v severní části pak bude umístěn sklad a technické, sociální a hygienické zázemí prodejny. Steny objektu budou zdené



s tepelnou izolací. Navrhované barevné řešení je : vnější steny - dvouvrstvá bílá štuková omítka , sloupy a plocha soklu na fasádách a rampa – achátové šedá barva, profily výloh, oken, dveří a zárubní - enciánové modrá barva, strecha – červená. Zastrešení bude provedeno PVC fólií – barva šedá.

Výlohy budou umístěny na celé celní strane prodejny a v poli fasády postranní steny.

Odvodnění strechy bude řešeno vnějšími podrímsovými okapovými žlaby, dešťové svody budou v provedení s ochrannými košíky.

Vetrání vzduchu v prodejně bude řešeno pomocí dvou 2 jednotek umístěných nad podhledem, které budou nasávat venkovní vzduch ze strechy objektu přes filtr a smešovací komoru v jednotce. Výfuk vzduchu je veden přes čtyřstrannou výustku do prostoru prodejny.

V zimním období bude vzduch pomocí smešovací komory cirkulován pro udržení vnitřní prostorové teploty +20 °C dle CSN 060210.

Napojení na topné médium bude z prostoru krovu. Veškeré potrubní rozvody nad podhledem v prostoru krovu budou tepelne izolovány. Teplota vzduchu bude udržována přes ekviterme regulovanou vodu z kotle s případným doregulováním smešovací klapkou.

K odvodu vzduchu z prostoru prodejny (v její zadní části) bude nad strechou umístěn nástrešní ventilátor s hlavicí odsávající znehodnocený vzduch přes kruhový tlumic a 5 ks odsávacích mřížek. Ventilátor je navržen stríotáckovým motorem s prepínáním otáček závislosti na poloze uzavírací klapky na smešovací komore privodní jednotky. Ventilátor bude vchodu soucasne s privodními ventilátory. Tímto řešením bude zajištěno provetrání prostoru prodejny.

Vytápení objektu bude provedeno kotlem na zemní plyn.

Na strane u ulice K Barrandovu, nebo jiném dobře viditelném místě, bude zřízen reklamní pylon pro prodejnu potravin.

### **Parkoviště pro osobní automobily**

Parkoviště pro osobní automobily a příjezdové a odjezdové cesty budou provedeny z betonové zámkové dlažby. Parkoviště bude vybudováno v obdélníkovém tvaru s celkovou kapacitou 101 stání. Velikost parkovacího místa bude mít rozmery 2,50 m x 5,00 m. Prujezdy mezi parkovacími radami budou 6,50 m - 7,00 m široké.

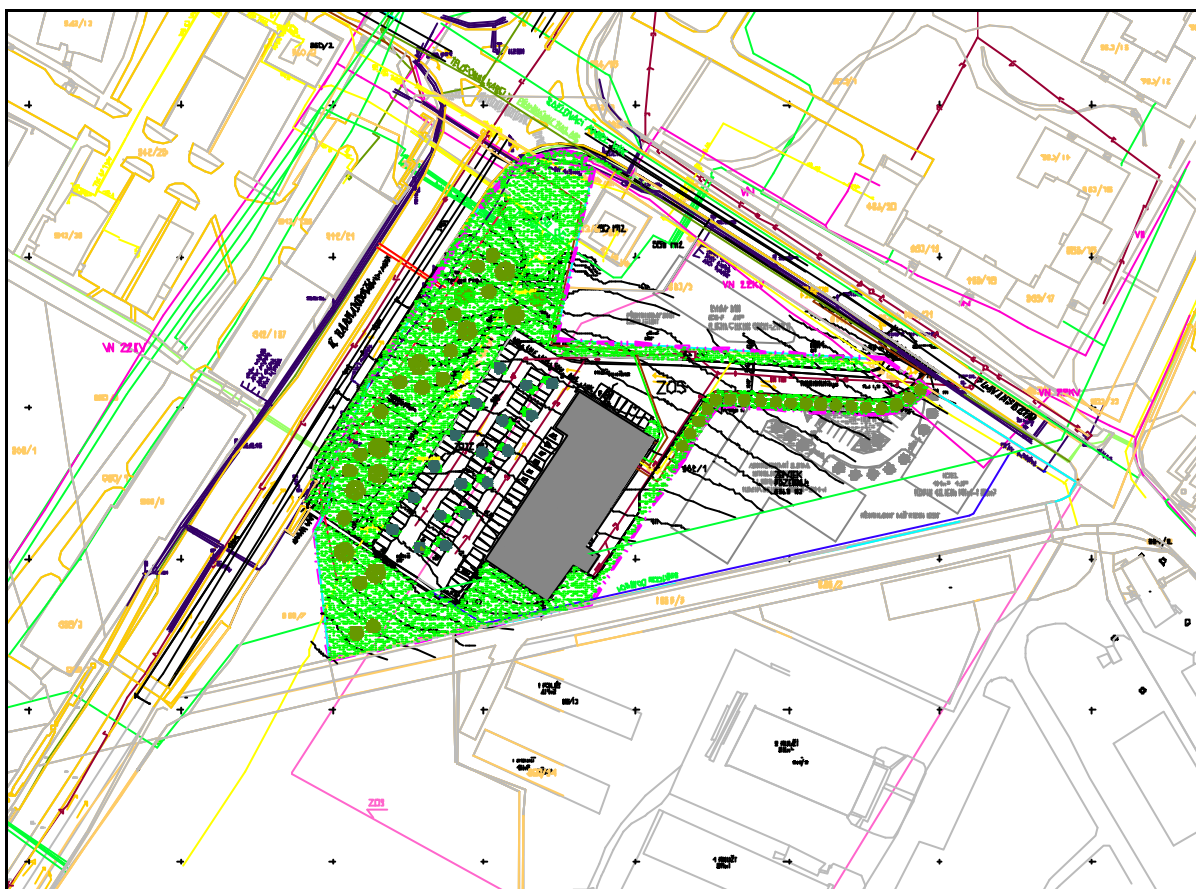
Jednotlivá stání a pojezdové cesty na parkovišti budou barevne odlišeny. Plocha parkoviště bude barvy červené, oddelující pruhy mezi parkovišti budou černé a pojezdové komunikace budou šedé barvy. Parkoviště bude osvetleno výbojkami umístěnými na sloupech. Úřední a zákonné požadavky parkoviště pro telesne postižené budou respektovány.

### **Příjezd do areálu**

Příjezd a výjezd na parkoviště prodejny bude umožnen z ulice Slavínského. Tento vjezd bude soucasne sloužit i pro vjezd zásobování. Proto bude tato příjezdová komunikace konstrukci vozovky konstruována i pro nákladní vozidla. Pro peší zákazníky z blízkého sídliště bude sloužit stávající podchod pod ulicí K Barrandovu a nove vybudovaný chodník k prodejně.



**Obrázek 4 – Dispoziční řešení areálu LIDL**



**Obrázek 5 – Ulice K Barrandovu, za zastávkou autobusu je plocha navrhaného areálu, vpravo podchod pod komunikací**



## **Zelen**

V podkladech zpracovaných do doby tohoto Oznámení nebyl proveden podrobných návrh sadových úprav. Investor chce projekt zelene zpracovat vrámci zpracování projektu pro stavební

povolení. Vzhledem k rozsahu zelených ploch není důvod s tímto záměrem nesouhlasit a to i proto, že pro splnění požadovaného koeficientu zelene jsou zelené plochy v areálu započteny plošne (krome stromu v parkovišti). V situacích uvedených v tomto oznámení je proto zakreslen predbežný návrh řešení zelených ploch v areálu a dále jsou navrženy podmínky pro investora na zpracování projektu sadových úprav v následujícím stupni PD.

Koncepcí řešení zelených ploch bude po obvodu obchodního areálu vysázení nových stromu (pokud to bude možné a zdravotní stav současné zelene bude vyhovující, budou do projektu ozelenení zarazeny i stávající stromy). Poloha umístění stromu v parkovištích je navržena již v této PD.

### **Vyvolané investice.**

Pred zapocetím stavby bude nutno preložit stávající VTL rad DN 200 a vodovod DN 500, které by vedly pres plánované zastavené plochy.

## **B.I.7 PREDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMERU A JEHO DOKONCENÍ**

Zahájení stavby :	06/2003
Dokončení stavby:	02/2004

## **B.I.8 VÝCET DOTCENÝCH ÚZEMNE SAMOSPRÁVNÝCH CELKU**

Výstavba a provoz záměru se projeví pouze v prostoru MC Praha 5 – Hlubočepy. Katastrální území Malá Chuchle, která spadá do MC Velká Chuchle je cca 470 m jihozápadním smerem. V tomto prostoru se nacházejí na kú. Malá Chuchle pole a jižneji lesy. Vlastní zástavba Malé Chuchle je v neovlivnitelné vzdálenosti cca 1 km s velkým výškovým prevýšením a odclonením zástavbou a lesními porosty.

## **B.I.9 ZARAZENÍ ZÁMERU DLE ZÁKONA C.100/2001 SB.**

Zámer nespadá do kategorie I (dle přílohy c. 1 zákona c. 100/2001 Sb.)

Zámer stavby spadá dle přílohy c. 1 kategorie II zákona c.100/2001 Sb do záměru číslo 10.6. (... areály parkovišt a garáží se zastavenou plochou nad 1 000 m<sup>2</sup>,) .

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1 PUDA**

Plocha plánované výstavby je dle katastru nemovitostí zarazena do zemědělského pudního fondu, druh pozemku – orná puda.

Pro realizaci navrhovaného záměru bude nutné vyjmutí pudy ze zemědělského pudního fondu. V rámci projektu pro rozhodnutí o umístění stavby ani v rámci tohoto oznámení nebyl proveden pedologický průzkum pro určení optimální tloušťky sejmutí svrchní humózní vrstvy. Tento průzkum se požaduje realizovat před zpracováním projektu pro stavební povolení, aby bylo možno určit správně bilance výkopu a s předstihem nabídnout prebytkovou ornici k dalšímu využití např. MC Praha 5.

#### **Tabulka 1 - Seznam dotčených pozemku**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník
962/1	Orná puda	Lidl Česká republika v.o.s.
963/3	Ostatní plocha/jiná plocha	IROP, Inženýrská a realitní organizace Praha
963/4	Ostatní plocha/ostatní komunikace	Dopravní podnik hl.m.Prahy

Ve výpisu z katastru nemovitostí není u pozemku 962/1 určen BPEJ. V rámci další projektové přípravy stavby bude nutno zpracovat potřebné hodnocení.

Vlastní areál bude celý na pozemku 962/1. Pozemky 963/3 a 963/4 jsou umístěny v místě napojení příjezdové komunikace na ulici Slavínského. Na těchto pozemcích dojde pouze k výstavbě příjezdové komunikace a přes ně budou vedeny trasy přípojek inženýrských sítí.

K záboru lesního pudního fondu nedojde.

#### **Inženýrsko-geologické hodnocení**

V rámci zpracování podkladových materiálů projektu pro rozhodnutí o umístění stavby nebyl proveden podrobný geologický průzkum lokality. Realizace průzkumu je naplánována v následujícím stupni PD, v této chvíli se počítá s provedením cca 6-ti geologických vrtů.

Celá zájmová oblast se vyznačuje pestrou geologickou stavbou, na níž se podílí většina hlavních regionálních jednotek Českého masívu. Území budují zvrásněné horniny barrandienského proterozoika a staršího paleozoika. Nejvýznamnější geologickou jednotkou jsou nepremeněné horniny Barrandienu (Barrandovská skála...). V okolí se nacházejí i retypické sníženiny na kyselém substrátu (jihozápad Prahy), kde je vápenec pohrben mladšími sedimenty. Zpokryvných útvarů

zcásti vápnných bridlic jsou rozšířeny vápnné spraše, kyselá šterkopísky pliocenních a pleistocenních teras, reliky miocenních písku, šterku a jílu.

Z hlediska klimatické rajonizace leží území v okrsku B, mírně teplé a suché oblasti s mírnou zimou.

### **Ochranná pásma**

V lokalitě dotčené stavbou se nacházejí pouze ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, komunikací a sídelních útvaru. Žádná jiná ochranná pásma se zde nevyskytují.

V prostoru stavby se nachází vysokotlaký plynovod DN 200 s ochr. pásmem 20 m a vodovodu DN 500 – 2,5 m, které budou preloženy. Lokalita se nenachází v inundacním území vodního toku. Z hlediska ochranného pásma dopravních staveb a silnice K Barrandovu je stanoveno ochranné pásmo 50 m od vozovky přilehlého jízdniho pásu.

**Tabulka 2 - Kategorizace a přehled ochranných pásem**

Ochranné pásmo	Výstavba	Provoz
Obytné zóny sídelních útvaru	1	0
Prumyslových závodu	0	0
Kulturních památek	0	0
Chránených částí přírody	0	0
Hygienické ochrany vodních zdrojů	0	0
Přírodních lécebných lázní	0	0
Přírodních léciých zdrojů	0	0
Leteckého provozu	0	0
Drah a metra	0	0
Podzemních komunikací	0	0
Pozemních komunikací	1	0
Jaderne – energetických zařízení	0	0
Radioaktivních zařízení	0	0
Energetických stanic	0	0
Vodovodu	1	0
Ropovodu	0	0
Plynovodu	1	0
Telekomunikačního kabelu	0	0

Zarízení pro rozvod tepla	0	0
Rozvodu elektrické energie	1	0
Kabelové televize	0	0

Hodnocení: 0 – OP není dotceno  
 1 – OP je dotceno, avšak z hlediska ochrany životního prostředí není podstatné  
 2 – OP je dotceno, možný vliv na životní prostředí je možno zdokumentovat

## **B.II.2. VODA**

### Odber vody v době výstavby

Pro stavební delníky se předpokládá používání mobilních sociálních zařízení, které bude součástí staveniště prodejny potravin. Doplnování vody a likvidace odpadních vod bude zajišťovat příslušná firma (napr. TOI TOI,...). Pro pitné účely se bude používat balená pitná voda.

Pro provozní účely se počítá s vodou pro čištění komunikací během stavby a pro stavební účely. Voda pro čištění komunikací bude dovážena pomocí cisteren odborné firmy, které budou vodu čerpat ze svých zdrojů.

V závěrečné fázi stavby, kdy bude zprovozněna vodovodní přípojka a kanalizace, se předpokládá odber vody z veřejného rozvodu.

### **Tabulka 3 - Očekávaný odber vody v době výstavby**

Odber vody v době výstavby	[ m <sup>3</sup> / den]	[ m <sup>3</sup> /výstavbu]
Sociální účely	0,111	20
Provozní účely	2,777	500
Celkem	2,888	520

### Odber vody v době provozu

Pro odber vody v době provozu je uvažováno pouze spožadavky nové prodejny potravin LIDL. Údržba vjezdu a parkoviště bude řešena odbornou firmou na základe smluvních vztahu.

Voda bude využívána pro zamestnance, kteří budou pracovat v nové prodejně potravin. Modelove se počítá s 12 zamestnanci ve dvou smenách po 6 lidech.

Dále bude používána úklidové a čistící činnosti. Případná spotřeba vody pro údržbu zelene bude kolísat s ročním obdobím a podle použité technologie údržby. Pro údržbu zelene lze také najmout specializovanou firmu, která veškerou činnost provádí vlastními prostředky a vodu pro zalévání čerpá z vlastních zdrojů. Stanovení organizačních a technologických podmínek údržby zelene bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace.

**Tabulka 4 - Výpočet spotřeby vody při provozu**

<i>spotřebitel</i>	<i>množství</i>	<i>jednotka</i>	<i>jednotková spotřeba</i> <i>( l/os den)</i>	<i>celková spotřeba</i> <i>( l / den )</i>	<i>celková spotřeba</i> <i>( l / s )</i>
zaměstnanci	12	zam.	60.00	720.00	0.01
průměrná denní spotřeba - $Q_p =$				720.00	0.01
maximální denní spotřeba ( $k_d=1,5$ ) - $Q_{dmax} =$				1 080.00	0.01
maximální hodinová spotřeba - $Q_{hmax}$ (l/hod) =				270.00	0.00
celková roční spotřeba ( $m^3/rok$ )				262. 80	

Potřeba požární vody bude podrobně řešena až v následujícím stupni PD. V této fázi se předpokládá použití dvou vnitřních hydrantů D 25 s celkovou spotřebou 2,2 l/s.

Zdrojem vody bude pitná voda z městského vodovodního rádu. Budovaná vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovod v ul. Slavinského.

### **B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**

Následující údaje o potřebách a zdrojích byly převzaty z rozpracované dokumentace areálu pro územní rozhodnutí.

#### **Elektrická energie**

V době výstavby bude odber elektrické energie zajišťován ze staveništního rozvaděče. Elektrická energie bude využita pro osvětlení staveniště a pro pracovní nářadí.

**Tabulka 5 - Příkony elektrické energie v době výstavby**

Příkony a spotřeby elektrické energie v době výstavby	
Instalovaný příkon celkem $P_i$ [ kW ]	10
Soudobost [%]	40
Očekávané zatížení [ kW]	4

Očekávaná celková spotřeba elektrické energie (180 pracovních dní, 16 hod denne) bude cca 11,5 MWh.

V době provozu bude elektrická energie použita pro osvětlení parkoviště a pro účely prodejny LIDL. Osvětlení parkoviště a elektrická energie pro provoz prodejny potravin bude zajišťována z elektrorozvodu prodejny potravin. Napájení bude zajištěno z nízkonapetových okruhu rozvodných závodů.

**Tabulka 6 - Příkony elektrické energie v době provozu**

Příkony a spotřeby elektrické energie	
Prodejna LIDL včetně přilehlého parkoviště - instalovaný příkon $P_i$ [ kW ]	82,8
Soudobost [%]	60
Celkem [ kW]	cca 50

Očekávaná celková roční spotřeba elektrické energie bude (365 pracovních dní, 16 hodin denne) bude cca 292 MWh

### **Energetický plyn**

V době výstavby se nepředpokládají žádné požadavky na využití plynu.

Zemní plyn bude v době provozu využíván pro vytápění objektu prodejny potravin.

**Tabulka 7 - Očekávaná spotřeba zemního plynu**

Spotřeba zemního plynu (maximální hodnoty)	[m <sup>3</sup> /hod]	[m <sup>3</sup> /den]	[m <sup>3</sup> /rok]
Vytápění prodejny potravin LIDL	9,8	145	14 000

### **Spotřeba tepelné energie**

V době výstavby se nepředpokládají žádné požadavky na vytápění.

Při provozu bude výroba tepla pro prodejnu potravin LIDL zajišťována z plynové kotelny. Vytápění bude realizováno teplovodním otopným systémem. Zdrojem tepla bude kotelná na zemní plyn s kotlem o výkonu cca 90 kW. Provoz kotle bude řízen a regulován automaticky. Spotřeba tepelné energie je vypočtena ze spotřeby zemního plynu.



**Tabulka 8 - Očekávaná spotřeba tepelné energie**

Spotřeba tepelné energie (maximální hodnoty)	[GJ/hod]	[GJ/den]	[GJ/rok]
Vytápění prodejny potravin LIDL	0,306	4,5	437

**Telefon**

Součástí vnitřních slaboproudých rozvodu v objektu je pouze rozvod telefonu a kabelová trasa jako příprava pro propojení pokladen. Celý objekt bude vybaven systémem EZS a EPS.

Napojovacím bodem na telefonní síť Telecom a.s. bude kabelová komora c. 4305 kabelovodu procházející ulicí Slavínského.

**Preložky inženýrských sítí**

V rámci výstavby je nutno přeložit inženýrské sítě, které dnes vedou prostorem navrhovaného areálu. Preložky již byly zarazeny do stavebních objektu, proto je zde uvádíme v souladu s jejich označením v projektu pro ÚR.

Celkem se navrhuje :

SO 04 – Preložka vodovodu DN 500 –

Preložka bude vedena podél jihovýchodní hrany areálu. Celková délka bude cca 210 m

SO 09 - Preložka plynu VTL –

Pod plochou navrhovaného parkoviště se nachází trasa VTL plynové vedení. Preložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 do nové navrhované trasy musí být provedena bezodstávkovou technologií. Z důvodu zajištění stability proti bocním tlakům od komunikace bude uložena do betonového kolektoru (bez horní desky). Celková délka preložky bude cca 145 m.

SO 10 - Preložka veřejného osvětlení –

Z důvodu vybudování příjezdové komunikace v ulici Slavínského dojde k posunutí stožáru veřejného osvětlení c.517172.

## **B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU**

### **Doprava**

Zámer je umísten vtesné blízkosti křižovatky K Barrandovu a Slavínského. Z druhé strany je zájmová lokalita ohranícena hlinenou cestou, která je nyní již zčásti zarostlá travinami.

V předcházející variantě byly navrhovány dva příjezdy do areálu. Jeden z ulice K Barrandovu ze směru do města a druhý z ulice Slavínského. Vjezd ze směru ulice K Barrandovu vedl přes monofunkční plochu IZ a nevyhovoval ani dopravním požadavkům, byl proto z projektu odstraněn. V současném návrhu zůstává pro zásobování i pro motorizované zákazníky s osobními automobily pouze příjezdová komunikace z ulice Slavínského.

Z tohoto důvodu jsou návrhové parametry vjezdu navrženy pro nákladní vozidla. V souladu s CSN 73 6056 odstavné a parkovací plochy silnicích vozidel je minimální polomer na vnitřní hraně vjezdu  $R=7,00m$ . Minimální šířka vjezdu je 9,00 m (v hrdle).

Příjezdová komunikace z ul. Slavínského bude mít konstrukci vozovky odpovídající zatížení „V“ (15-100težkých nákladních vozidel/den) a úrovni porušení D2 viz Katalog vozovek pozemních komunikací. Odbocovací rampa bude mít vozovku pro zatížení „VI“ a úroveň poškození D3. Obrusná vrstva obou příjezdů bude živicná. Parkovací plochy pro zákazníky a příjezdy k nim budou řešeny jako zpevněné ze zámkové dlažby .

### **Bilance dopravy v klidu**

Výpočet potřeby parkovacích stání je proveden v souladu s vyhláškou MHMP c. 26/99 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze (pol. 7.2.nákupní středisko s potravinami). Ve smyslu této vyhlášky se areál nachází v zóně 4.

V dalších výpočtech je tedy základní počet stání  $P_z$  v souladu s vyhláškou neredukován.

### **Tabulka 9 - Bilance dopravy v klidu**

Funkce objektu	Pocet jednotek	Jedno stání / jednotka	Pocet stání
Obchod, služby	1 200 m <sup>2</sup>	1PS/30m <sup>2</sup>	40

Celkem je navrženo 101 parkovacích míst pro osobní auta, z toho 6 pro invalidy. Podle vyhl. c. 26/1999 Sb., O obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, přílohy c.2 je na 1200 m<sup>2</sup> užitého nutný počet 40-ti parkovacích stání.

### **Intenzity dopravy**

V Oznámení zpracovaném 09/2002 nebyla v této části textu provedena specifikace údaje o intenzitách dopravy ani jejich zdroj. Pro účely tohoto Oznámení byl zajištěn od ÚDI kompletní výpo-

čet intenzit dopravy a to včetně vlivu navrhované investice. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následující tabulce, kopie celého dopravněinženýrského posouzení je uvedena v příloze.

**Tabulka 10 – Intenzity dopravy na okolních komunikacích**

Úsek komunikace	Současný stav 2001	Rok 2003		Rok 2010	
		Bez objektu LIDL	S objektem LIDL	Bez objektu LIDL	S objektem LIDL
K Barrandovu (Lamacova-Geologická)	47 300 / 10 050 / 6 450	52 500 / 10 250 / 6 250	52 900 / 10 250 / 6 250	31 500 / 1 100 / 250	31 900 / 1 100 / 250
K Barrandovu (Lamacova-Štěpánská)	44 100 / 9 900 / 6 300	45 300 / 9 900 / 5 850	45 400 / 9 900 / 5 850	21 600 / 1 100 / 300	21 700 / 1 100 / 300
Lamacova (K Barrandovu - Hogerova)	11 400 / 1 200 / 750	12 000 / 1 300 / 800	12 100 / 1 300 / 800	13 800 / 900 / 300	13 900 / 900 / 300
Slavinského (K Barrandovu - LIDL)	5 000 / 500 / 300	5 400 / 550 / 300	6 700 / 550 / 300	8 300 / 650 / 350	9 600 / 650 / 350
Slavinského (LIDL - Geologická)	5 000 / 500 / 300	5 400 / 550 / 300	5 600 / 550 / 300	8 300 / 650 / 350	8 500 / 650 / 350

Uvedené hodnoty udávají obousměrné počty všech/pomalých/těžkých vozidel za 24 hod průmerného pracovního dne včetně autobusu pravidelné přepravy osob. Počet vozidel všech byl zaokrouhlen na stovky, pomalá a těžká vozidla na padesátky. Podíl denní a noční dopravy je uveden v příloze.

### **Odkanalizování areálu**

Navrhovaná lokalita leží v povodí jednotné kanalizace Barrandovského sberace „Q“, který patří do povodí kmenového sberace „P“ a následně „K“ s odvedením odpadních vod na ÚCOV. V současné době je celá lokalita zatravněna s řídkým stromovým porostem.

Budovaná areálová kanalizace DN 200 bude zaústěna do stávající veřejné jednotné kanalizace KT DN 300 vul. Slavinského.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. OVZDUŠÍ**

V příloze H.6. tohoto oznámení je Rozptylová studie znečištění ovzduší, kde jsou uvedeny podrobné výpočty a komentáře k nim. Zde proto uvádíme pouze závěrečné tabulky.

V areálu se budou vyskytovat bodové zdroje znečištění – výduchy z objektu, a liniové zdroje – automobilová doprava a plošné zdroje - parkoviště.

Z hlediska znečištění ovzduší z dopravy jsou rozhodující oxidy dusíku, u kterých poměr emisí a imisních limitů je nejvyšší číslo. Proto také pro ne byl provedeny výpočty. Jsou-li splněny imisní limity pro NO<sub>2</sub> budou s velkou rezervou splněny limity i pro ostatní škodliviny.

Referenční body byly zvoleny tak, aby vystihly místa v okolí prodejny s různým znečištěním, v místech vyžadujících hygienickou ochranu a v místech s nejvyšší zátěží od stávajících zdrojů. Jsou to body na okolní bytové zástavbě – stávajících obytných domech v ulici Slavinského a proponovaném obytném dome, hotelu a administrativní budovy v blízkosti prodejny.

Zvolené referenční body jsou vyznačeny v přiloženém výkresu situace a uvedeny v následující tabulce:



**Tabulka 11 - Přehled referenčních bodů**

Bod c.	Název bodu c. poz.	x [m]	y [m]	z [m]
1	OD Slavínského	115	110	324
2	OD Slavínského	139	100	324
3	OD Slavínského	178	82	324
4	OD Slavínského	55	89	327
5	AB proponovaná	70	28	332
6	hotel proponovaný	135	19	327

x ...vodorovná vzd. r bodu od počátku směrem V

y ...vodorovná vzd. r. bodu od počátku směrem S

z ...výška bodu m n.m. (program počítá nejvyšší koncentraci na fasáde dosaženou)

Počátek systému byl položen do západního rohu budovy prodejny LIDL

**Obrázek 6 – Poloha referenčních výpočtových bodů vlivu na ovzduší****Tabulka 12 - Max. krátkodobé (pulhodinové a hodinové) příspěvky areálu LIDL [mg/m<sup>3</sup>] rok 2003**

Bod c.	Název bodu c. poz.	NO <sub>x</sub>	NO <sub>2</sub>	benzen
1	OD Slavínského	14,2	10,3	0,23
2	OD Slavínského	13,5	9,8	0,22
3	OD Slavínského	12,8	9,3	0,20
4	OD Slavínského	20,8	15,2	0,39
5	AB proponovaná	33,0	24,1	0,11
6	hotel proponovaný	10,2	7,4	0,17

**Tabulka 13 - Max. krátkodobé (pulhodinové a hodinové) příspěvky areálu LIDL [mg/m<sup>3</sup>] rok 2010**

Bod c.	Název bodu c. poz.	NOx	NO <sub>2</sub>	benzen
1	OD Slavínského	7,7	5,6	0,23
2	OD Slavínského	7,3	5,3	0,22
3	OD Slavínského	6,9	5,0	0,20
4	OD Slavínského	17,5	12,8	0,39
5	AB proponovaná	27,0	19,7	0,11
6	hotel proponovaný	7,5	5,5	0,17

Znečištění ovzduší od plošných zdrojů bude vznikat i v průběhu výstavby areálu. Negativní účinky při stavbě lze v dostatečném rozsahu minimalizovat vhodnou organizací práce a péčí o vozidla, např. očišťováním vozidel před výjezdem na zpevněné komunikace, očišťováním zpevněných komunikací, atd.

### **B.III.2. ODPADNÍ VODY**

Odpadní vody budou z areálu odváděny do stávající jednotné kanalizace DN 300 v ulici Slavínského. Pociťá se pouze s produkcí splaškových odpadních vod a dešťových vod.

#### **Splaškové odpadní vody**

Produkce splaškových vod vychází ze spotřeby pitné vody. Ve výpočtech je uvažováno s modelovým počtem 6 zaměstnanců ve dvou směnách a s provozem 365 dní za rok.

**Tabulka 14 – Výpočet množství splaškových odpadních vod**

Producent	pocet	jednotka	jednotková spotřeba (l/os den)	celková spotřeba (l/den)
zaměstnanci	12	Osob	60.00	720.00
průměrné denní množství splašku - Q <sub>p</sub> =				720.00
maximální denní množství splašku (kd=1,5) - Q <sub>dmax</sub> =				1 080.00
maximální hodinové množství splašku - Q <sub>hmax</sub> (l/hod) =				270.00

**Tabulka 15 – Produkce splaškových odpadních vod**

pocet EO (pro 150 l/os den)	4.8	EO
roční produkce splašku - Q <sub>r</sub>	262,8	m <sup>3</sup> /rok
roční produkce BSK <sub>5</sub> -	94,6	kg/rok
roční produkce NL -	96,4	kg/rok
roční produkce CHSK -	210,2	kg/rok

## **Dešťové odpadní vody**

Pri výpočtech množství dešťových vod v předcházejícím oznámení nebyly použity hodnoty platné pro hl.m.Prahu, proto zde uvádíme upravený výpočet množství dešťových vod z areálu. Plocha ze které budou dešťové vody odváděny do nové vybudované kanalizace prakticky souhlasí (vzhledem ke konfiguraci terénu a plánovaným terénním úpravám) s hranicí areálu bez prostoru západně od parkoviště, které je umístěno v ploše IZ. Pro účely tohoto hodnocení byl proveden bilanční výpočet dešťových vod pro navrhovaný areál a to včetně plochy parkoviště v ploše IZ a zelených ploch jižně od tohoto parkoviště, protože dešťové vody z těchto ploch budou také odváděny do navržené kanalizace.

**Tabulka 16 – Bilance stávajícího odtoku dešťových vod**

<i>Druh povrchu</i>	<i>plocha (ha)</i>	<i>odtok. koef.</i>	<i>F- reduk. (ha)</i>	<i>odtok (l/s)</i>	<i>odtok (m3/rok)</i>
Strechy	0,1710	0,100	0,017	3,51	87,21
Komunikace a manipulační plochy	0,1969	0,100	0,020	4,04	100,42
Parkoviště a chodníky	0,2510	0,100	0,025	5,15	128,01
Zelené plochy	0,2860	0,100	0,029	5,86	145,86
Celkem odvodnění včetně parkoviště v IZ	0,9049		0,090	18,55	461,50

**Tabulka 17 – Bilance odtoku dešťových vod po výstavbě areálu**

<i>Druh povrchu</i>	<i>plocha (ha)</i>	<i>odtok. koef.</i>	<i>F- reduk. (ha)</i>	<i>odtok (l/s)</i>	<i>odtok (m3/rok)</i>
Strechy	0,1710	0,900	0,154	31,55	784,89
Komunikace a manipulační plochy	0,1969	0,800	0,158	32,29	803,35
Parkoviště a chodníky	0,2510	0,600	0,151	30,87	768,06
Zelené plochy	0,2860	0,100	0,029	5,86	145,86
Celkem odvodnění včetně parkoviště v IZ	0,9049		0,491	100,58	2 502,16

Pozn. Množství srážek ve výpočtu je uvažováno 510 mm/rok, intenzita deště 205 l/s. V zelených plochách jsou započtena i zatravněná částí v parkovišti u stromu (plošně vždy jedno parkovací stání).

Po realizaci navrhované výstavby dojde ke zvýšení odtoku dešťových vod z řešeného území o 72,02 l/sec při návrhovém dešti 205 l/s.ha. Průměrný celoroční odtok z plochy navrhované stavby se zvýší cca o 2 000 m<sup>3</sup>/rok.

V problematice nakládání s dešťovými vodami vypouštěnými do veřejné kanalizace platí v Praze závazný předpis - Městské standardy vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl.m.Prahy. V kapitole A-8.2. - Odlučovace lehkých kapalin jsou, kromě dalšího stanoveny podmínky pro použití těchto zařízení. Z tohoto předpisu plyne, že není nutno osazovat odlučovace lehkých kapalin (dříve používaný název odlučovace ropných látek není přesný) na kanalizacích z „ploch areálových komunikací a parkovišť pro osobní automobily“, ale že je nutno tato zařízení osadit na kanalizacích odvodňujících v areálech manipulační plochy nákladních automobilů. V návrhu areálu byl původně navržen odlučovac jen na dešťové kanalizaci z parkovacích ploch pro osobní automobily. Toto nadstandardní řešení není důvod nedoporučit. Nový návrh uvedený v tomto oznámení je dále doplněn odlučovacem lehkých kapalin, který je umístěn v manipulační ploše nákladních automobilů a zajišťuje předčištění vod z této plochy.

V areálu LIDL je potřeba použít odlučovace lehkých kapalin s koalescencním filtrem, kdy lze očekávat koncentrace lehkých kapalin a tím i ropných látek v hodnotách od 2 do 5 mg/l, tj. v tomto případě cca 4,9 – 12,3 kg NEL/rok (kanalizační rád vyžaduje maximální koncentraci NEL ve vodě vypouštěné do jednotné kanalizace 10 mg/l).

### **B.III.3. ODPADY**

Nakládání s odpady se musí řídit zákonem c.185/2001 Sb. o odpadech (s příslušnými změnami a doplnky), vyhláškou c.338/97 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou c.337/97 Sb. Katalogem odpadu a dále legislativou v oblasti ochrany vod.

Návrh nakládání s odpady musí být v souladu i s vyhláškou hlavního města Prahy c.15/1998, která mezi jiným stanovuje na území Prahy povinnost třídit komunální odpad na papír, sklo, plasty, objemný odpad, odpad nebezpečný a odpad smesný. Smesný odpad tak tvoří pouze zbytkovou část odpadu po vytrídění výše uvedených využitelných složek.

#### **Odpady vznikající při výstavbě areálu**

Puvodcem odpadu, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Pro kvantifikaci jednotlivých druhů odpadu nejsou v této fázi přípravy stavby k dispozici potřebné údaje. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP c.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadu.

Kromě výše uvedených nebezpečných odpadů se ve fázi výstavby nepředpokládá vzhledem k charakteru lokality, že jsou plochy kontaminovány nebezpečnými složkami a že vznikne další nebezpečný odpad. Přesto bude nutné před příslušným zneškodněním a případným uložením na skládku provést příslušné analýzy dané právními předpisy.

Obecně se navrhuje zajistit přednostně likvidaci odpadu recyklací, případně nabídnutím přebytečné zeminy a hlavně ornice k využití MC Praha.

V počáteční fázi výstavby bude nutno odstranit stávající svrchní vrstvu humusu. Tento materiál (pokud nebude ihned využit na jiné lokalitě např. dle požadavku MC Praha 5) je nutno umístit na meziskládku s organizací uložení tak, aby nedošlo k degradaci tohoto materiálu. Tloušťku této vrstvy je nutno overit pedologickým průzkumem. V projektu pro rozhodnutí o umístění stavby je uvedena předpokládaná tloušťka snímané vrstvy 0,30 m, což by znamenalo cca 2 000 m<sup>3</sup> ornice. Pro vycílení celkové bilance výkopu a zásypu 11 500 m<sup>3</sup> nebyly v době zpracování tohoto oznámení podklady. Z pohledu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí se nejedná o nedostatek znevažující realizovat potřebná hodnocení. Podrobné bilance je nutno zpracovat v následujícím stupni PD a jejich využití a likvidace řešit dle obecně závazných předpisů a požadavků uvedených v tomto Oznámení.

V žádném případě nesmí být odpady spalovány na staveništi nebo v jeho okolí. Papírový odpad bude odvážen do sberných surovin, odpady reziva budou odváženy a nabízeny jako palivo.



Obecně se navrhuje zajistit přednostně likvidaci odpadu recyklací, případně nabídnutím humusní vrstvy a dalších prebytečných vytežených zemin k využití MC Praha.

V následující tabulce je uveden výčet druhu odpadu, které budou vznikat při výstavbě s doporučeným způsobem jejich likvidace.

**Tabulka 18 - Tabulka vznikajících druhů odpadu při výstavbě**

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Beton (železobeton)	17 01 01	O	recyklace nebo skládka
Smesi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobku	17 01 07	O	skládka
Dřevo	17 02 01	O	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Smesné kovy	17 04 07	O	recyklace
Zemina a kamení	17 05 04	O	recyklace
Vytežená hlšina	17 05 06		skládka
Asfaltové smesi obsahující dehet	17 03 01	N	skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	17 04 10	N	skládka NO
Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Izolací materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	skládka NO
Izolací materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Smesné stavební a demolicní odpady ostatní	17 09 04	O	skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Drevené obaly	15 01 03	O	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly temito látkami znečištěné	15 01 10	O	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční cinidla, filtrační materiály, ochranné odevy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	spalovna NO
Smesný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

### **Odpady vznikající při provozu areálu**

Navrhovaný integrovaný objekt patří z hlediska odpadu k tzv. čisté záteži. Produkované odpady lze zaradit do kategorie ostatních odpadu a pouze z malé části do kategorie zvláštních odpadu s převládajícím podílem komunálního odpadu. Dále bude vznikat také drobný zvláštní a nebezpečný odpad jako zářivky, baterie, obaly od chemikálií, použité náplně do kopírek, tiskáren, faxu apod.





Z výše uvedeného vyplývá, že provozovatel objektu musí zajistit třídění odpadu, sber a odstranování odpadu. To znamená v první řadě zajištění dostatečného počtu nádob na odpad a dále zajištění smluvního vztahu s oprávněnou firmou, zabývající se svozem odpadu a jeho zneškodňováním.

Obalový materiál bude rozdělen na vratný a nevratný. Nevratný obalový materiál je shromažďován v části manipulačního prostoru a po nahromadění určitého množství je slisován ve šnekovém lisu (umístěn vedle rampy) a svázan do skladných balíků, které jsou odvezeny z prodejny k dalšímu zpracování. Odpadové kontejnery budou umístěny vedle šnekového lisu. Kontejnery budou pravidelně meneny za prázdné.

Vratné obaly (láhve, přepravky apod.) budou skladovány v části manipulačního prostoru a průběžně odváženy zásobovacími auty. Obaly vykupované od zákazníku musí být čisté, nepoškozené, nevykazující cizí zápachy a nesmějí být na prodejne znečištěny.

Skladování konfiskátu a vráceného zboží (poživatiny a výrobky s prošlou záruční lhůtou, při dopravě poškozené, apod.) bude vsamostatné chladnici 600x600/1800 mm, která bude umístěna v manipulačním prostoru. Potraviny budou průběžně odváženy a patřičným způsobem likvidovány.

### **Odpady vznikající při likvidaci areálu**

Druhy odpadu budou poplatné skutečnému rozsahu případných změn v objektu (pokud by došlo případně pouze k částečné rekonstrukci objektu, nebo k jeho úplné likvidaci). V každém případě půjde o druhy odpadu, které se budou vyskytovat v průběhu navrhované výstavby. Nežádoucí vznik dalších druhů odpadu, zvláště odpadu kategorie nebezpečné, bude automaticky kontrolováno při povolování případných nových aktivit.

## **B.III.4. HLUK**

### **Hluk z výstavby areálu**

Vliv výstavby areálu na hluk v jeho okolí byl podrobně propočten v předcházejícím oznámení. Protože nedošlo ke změně koncepce výstavby areálu ani předpokladu využívání stavební techniky, bylo zpracované posouzení převzato do tohoto elaborátu.

Vstupní předpoklady výpočtu :

- Maximální počet současně pracujících strojů nebo mechanismů 4 ks
- Souběžný počet těžkých nákladních aut v lokalitě stavby 3 ks
- Akustický výkon zdroje – cca 92 dB ve výšce 3 m nad základní rovinou
- Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7 do 21 hodin

Byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku z areálu LIDL v době výstavby. Do výpočtu bylo zahrnuto 7 současně pracujících zemních strojů, které byly umístěny rovnoměrně po ploše.

Ve zvolených referenčních bodech se očekávané vypočtené hodnoty pro denní dobu od 7 do 21 hodin pohybují od 47,6 dB do 52,1 dB. Provozování zdroje hluku v noci se při realizaci stavby



nepředpokládá. Vypočtené hodnoty nepřekračují limitní hodnotu 60 dB pro denní dobu vobdobí realizace povolené stavby.

**Tabulka 19 - Ekvivalentní hladiny hluku při výstavbě areálu prodejny LIDL (dB)**

Umístění referenčního bodu	Výška (m)	$L_{Aeq,T}$ (dB)
Objekt c.p. 942/24 (za objektem AUTOKLOKOČKA)	12	47,6
Objekt c.p. 942/24 (za objektem AUTOKLOKOČKA)	21	50,5
Objekt c.p. 960/2 – jižně od ul. Lamacové	15	45,5
Objekt c.p. 960/2 – jižně od ul. Lamacové	36	47,9
Objekt c.p. 963/19 a 18 – panelák v ul. Slavínského	3	52,1
Objekt c.p. 963/19 a 18 – panelák v ul. Slavínského	12	51,0
Objekt c.p. 963/17 – krajní panelák v ul. Slavonského (východně)	6	49,8
Objekt c.p. 963/17 – krajní panelák v ul. Slavonského (východně)	18	49,3

Další tři referenční body výpočtu byly umístěny na skladových halách atelieru Barrandov, i pro tyto sklady vycházel hluk ze stavební činnosti okolo 50 dB.

Z platné legislativy vyplývá, že 2 metry před chráněnými budovami nebo na hranici pozemku, kde tyto budovy stojí, nesmí ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{Leq}$  přesáhnout v době od 7 do 21 hod. 65 dB/A/, od 6 do 7 a od 21 do 22 hod. 55 dB/A/ a konečně od 22 do 6 hodin 45 dB/A/.

Výsledky uvedených výpočtu prokazují splnění uvedených v požadavku nejen v denní době, ale i v období od 6 do 7 a od 21 do 22 hod. Při výpočtech je ale nutno vždy uvažovat s určitým zprůměrováním polohy pracujících strojů, proto se stavební práce v ranních a večerních hodinách nedoporučují.

### **Hluk z provozu areálu**

Zdrojem hluku vlivem provozu areálu bude hlavně automobilová doprava spojená s provozem areálu a parkoviště. Dále se bude jednat o tři stacionární zdroje na střeše prodejny.

Imisní hlukové poměry v lokalitě budou také ovlivněny v období výstavby areálu. Výstavba se nejvíce projeví při realizaci výkopových prací, kdy bude docházet k odvozu přebytečné zeminy. Vzhledem k blízkosti obytných objektů bude nutno zpracovat pro období výstavby režim používání stavební techniky, aby nedocházelo k překročení hygienických limitů. Výstavbu bude nutno realizovat převážně v denní době (v noční době přicházejí v úvahu pouze dokončovací práce uvnitř již vybudovaného objektu, jejichž emise hluku nemůže způsobit překročení požadovaných limitů).

**Tabulka 20 - Ekvivalentní hladiny hluku ze zdroje v areálu prodejny LIDL (dB)**

Bod výpočtu	Stacionární zdroje		Doprava v areálu		Celkem	
	den	Noc	den	noc	den	noc
1 – Slavínského	16,4	16,4	41,5	-	41,5	16,4
2 – Slavínského	14,6	14,6	39,8	-	39,8	14,6
3 – Geologická	11,1	11,1	28,6	-	28,6	11,1
4 - smer K Barrandovu	9,7	9,7	27,9	-	27,9	9,7
5 – parková plocha	11,7	11,7	26,4	-	26,4	11,7

6 – Lamacova	10,1	10,1	33,0	-	33,0	10,1
7 – Lamacova	11,8	11,8	32,4	-	32,4	11,8
8 – hotel Smaragd	11,6	11,6	37,6	-	37,6	11,6

Zákres polohy referenčních bodů je uveden v příloze H.5 a v kapitole D.I.3.

Z uvedené tabulky je patrné, že nejvyšší přípustná hladina hluku pro okolí areálu prodejny vlivem provozu areálu v době denní 50 dB a v noci 40 dB nebude překročena. I v nejbližších bodech 1,2 a 8, tj. objekty situované nejbližše připravovanému areálu prodejny potravin, je dostatečná rezerva a tak se dá odvodněně předpokládat, že po doplnění všech stacionárních zdrojů hluku v areálu prodejny a jejich akustických výkonů nebudou překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku ve venkovním prostoru nejbližších chráněných objektů. Podmínkou pro všechny stacionární zdroje hluku je, že budou vybaveny tlumicí apod. nebo umístěny do prostor, kde nebudou emitovat hluk směrem k chráněným objektům.

Vliv provozu objektu na hluk okolí je zřejmý z hlukového posouzení uvedeného v příloze tohoto oznámení a z údajů v kap.D.1.3.

### **B.III.5. RIZIKA HAVÁRIÍ**

Za havárii s největšími emisními vlivy lze označit požár. Minimalizaci vzniku požáru lze zajistit pouze dodržováním protipožárních předpisů a kázní zaměstnanců, minimalizace dopadu při případném vzniku požáru bude zajištěna dnes již standardně požadovanými protipožárními opatřeními. Tato opatření jsou automaticky vyžadována v procesu povolování stavby, nejsou proto dále specifikována.

Dalším rizikem je možnost kontaminace odpadních vod nad limity Pražského kanalizačního rádu. Toto nebezpečí by mělo být minimalizováno osazenými technickými zařízeními na odtok do kanalizace a dodržováním manipulačního rádu provozu areálu.

Další druhy v úvahu přicházejících havárií (dopravní havárie, bomba - teroristický útok, loupežný útok, krádeže vloupání, blesk, únik zemního plynu, porucha vzduchotechniky, apod.) by neměly mít pro okolí zásadní negativní dopad.

Celkově lze konstatovat, že riziko vzniku havárie by mělo být při dodržování požadovaných předpisů a protihavarijních technologií velmi malé a dopady havárií by neměly mít zásadní negativní dopad na okolí a životní prostředí v lokalitě.

### **B.III.6. DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE**

Na parkovišti a v prodejně potravin nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření. Při dodržování již běžných hygienických předpisů a požadavků na provoz obdobných zařízení nebude navržený areál zdrojem zvýšeného zápachu ani žádných dalších emisí ovlivňujících zásadně negativně životní prostředí.

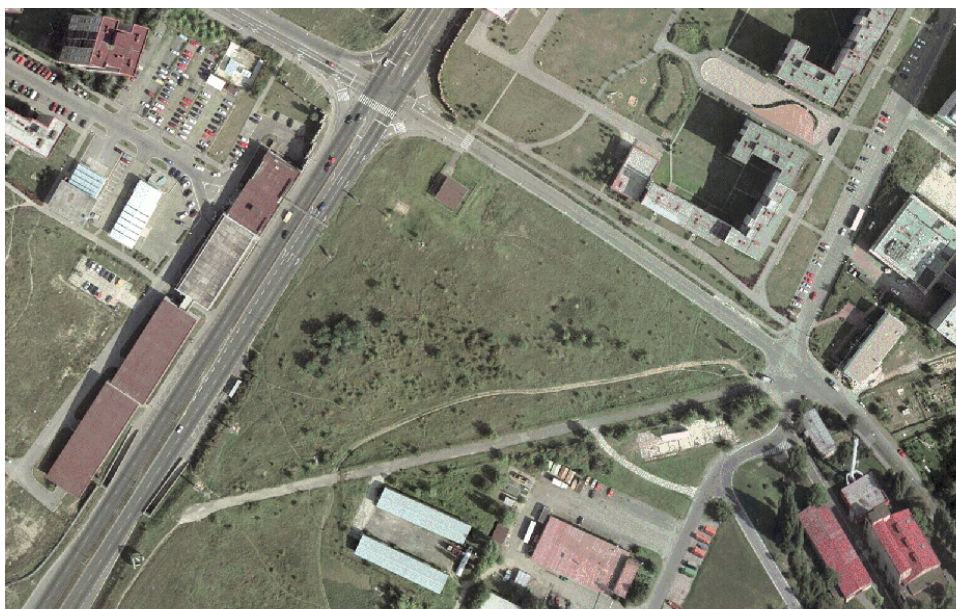
## C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTCENÉM ÚZEMÍ

### C.1. VÝCET NEJZÁVAŽNEJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTCENÉHO ÚZEMÍ

#### C.1.A. STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Navržený objekt prodejny potravin s parkovacími plochami se nachází ve svažitém terénu – pozemek parc.čís.962/1 k.ú.Hlubočepy - podél komunikace K Barrandovu na pravé straně směrem do centra a má tvar trojúhelníka. Ze zbývajících stran je ohrančen ul.Slavínského a pozemky ateliéru Barrandov, které od lokality oddeluje stávající asfaltová vozovka (tato vozovka je vsoučasné době v úseku přiléhajícím k areálu ateliéru Barrandov oplocena ze všech stran – na leteckém snímku je vidět peší cesta, která toto oplocení obchází). V severovýchodní straně trojúhelníkového území je z ul. Slavínského přístupná plynová kotelná.

#### *Obrázek 7 – Letecký snímek lokality*



Jedná se zřejmě o rostlý terén spozdější navážkou z doby budování sídliště Barrandov. Tento zatravněný terén je částečně pokryt nálety především trnovníkem akátu a plané růže.

Plocha plánované výstavby je dle katastru nemovitostí zarazena do zemědělského půdního fondu, druh pozemku – orná půda, ale jeho stávající stav svědčí potvrzuje, že pro tyto účely přestal být využíván cca před 12-ti lety.

**Obrázek 8 – Pohled od jihu z asfaltové uzavřené vozovky**



**Obrázek 9 – Pohled z křižovatky ulice Slavínského a Geologická západním směrem (vzadu jsou panelové domy sídliště Barrandov)**



**C.1.B. RELATIVNÍ ZASTOUPENÍ, KVALITA A SCHOPNOST  
REGENERACE PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ**

Plocha, která je určena pro výstavbu areálu prodejny leží v prostoru ohrančeného kromě komunikací ze tří stran městskou zástavbou převážně „sídlištního“ typu. Z jihu za koncem poly-

funkčního území ZOS je dle ÚPN HMP pocítáno s realizací území typu NL (mimo prostor areálu filmových atelieru Barrandov).

Plocha ztratila svůj původní přírodní charakter při realizaci navážek při výstavbě okolních sídlišť a je již minimálně 12 let nevyužívána. Trnovník akát (*Robinia pseudo-acacia* L.), kterým je plocha částečně porostlá, je introdukovaný, původně severoamerický strom, který byl na počátku minulého století pro svojí nenáročnost na stanoviště hojně vysazován okolí Prahy. Likvidaci tohoto porostu lze spíše přivítat, stejně jako odstranění alespoň části navážek při zemních pracích.

Tento prostor tedy není a ani ve výhledu nemůže mít z pohledu přírodních zdrojů praktický význam.

### **C.I.C. SCHOPNOST PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ SNÁŠET ZÁTEŽE**

Umístění prodejny v trojúhelníku ohrančeném vysoce zatežovanou komunikací K Barrandovu ze západu a ul. Slavínského ze severu a z jihovýchodní strany nevyužívanou oploceňovanou asfaltovou vozovkou podél objektu filmových atelieru Barrandov stanovuje limity možnosti využití této lokality i úroveň zatížení přírodního prostředí.

### **Chráněná území, ÚSES a významné krajinné prvky**

Původní přírodní prostředí je v lokalitě zcela změněno. V ovlivnitelné vzdálenosti (výstavbou a provozem areálu) se nenacházejí významné lokality ve smyslu c. 114/1992 Sb. o ochraně přírody (národní park, chráněná krajinná oblast, přírodní park, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy) a krajiny ani prvky ÚSES či VKP. Zároveň nemá lokalita žádný historický, kulturní či archeologický význam, který by mohl být navrhovaným záměrem ohrožen či by mohlo dojít k jeho negativnímu ovlivnění.

Okolní prostor je dle ÚPn HMP určen k zástavbě obytného charakteru, výroby a služeb (VN) a zvláštního využití (další plochy ZOS) takže by mělo dojít k definitivní změně stávajícího prostředí.

Nejbližším prvkem ÚSES je severním směrem (cca 700 m) lokální biocentrum (L1) Prokopské údolí. Dalším prvkem je místním názvem Lochkovský profil – Podhorí – s kódem prvku N3 (osa nadregionálního funkčního biokoridoru) a číslem prvku 5, který je veden souběžně s Vltavským břehem cca 820 – 860 m jižně až východně od hodnocené lokality. Oba prvky ÚSES jsou mimo území, které může být ovlivnitelné provozem a výstavbou navrhovaného areálu.

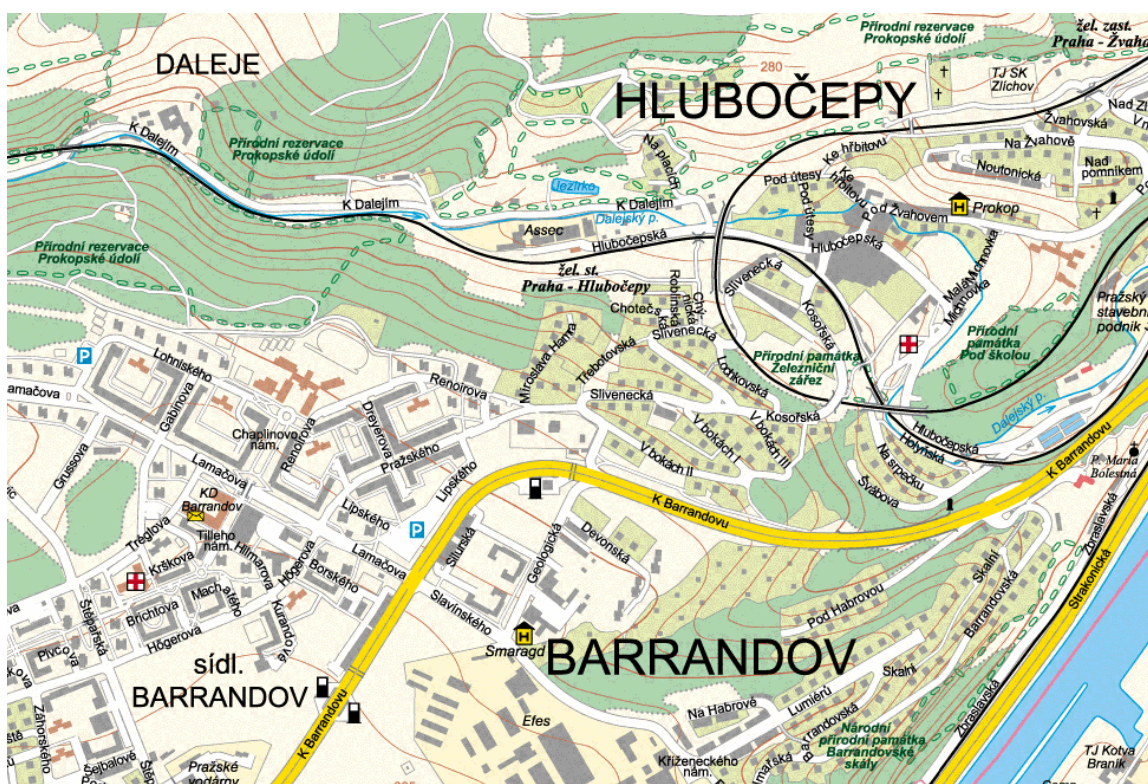
Nejbližším přírodním parkem je přírodní park Prokopské a Dalejské údolí ve vzdálenosti cca 580 m severně a zhruba 690 metrů jižním směrem od lokality se nachází přírodní park Radotínsko-Chuchelský háj.

Nejbližší přírodní památka se nalézá cca 860 metrů na jihovýchod – jedná se o národní přírodní památku Barrandovské skály, jejíž podmínky jsou stanoveny ve vyhlášce č. 4/82. Výměra této chráněné lokality je 113 770 m<sup>2</sup>. Jedná se o chráněné území geologického významu se slavnou Barrandovskou skálou.





### **Obrázek 10 – Umístění nejbližších chráněných území**



Prírodné prostredie tedy nemuže navrhovaný areál prakticky ovlivnit a i jeho vliv na nejbližší okolí areálu je v porovnání s imisní zátěží území prakticky zanedbatelný.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Mesto Praha je považováno z historického hlediska za významnou oblast s bohatou historií a kulturní tradicí. Městská část Praha 5 patří svou rozlohou a počtem obyvatel k největším v Praze. Leží na levém břehu Vltavy v těsném sousedství historického jádra Prahy, od kterého ji dělí z valné části zachované středověké opevnění, zvané Hladová zeď.

Hlubočepy jsou druhým největším katastrálním územím v Praze 5 (po Smíchově). Ve středověku se zde nacházely osady Hlubočepy a Zlíchov, zmiňované poprvé k roku 1222, a Klukovice, o kterých máme zprávu až ze 14. století. Je známo, že v Hlubočepích a na Zlíchově byla již ve středověku rada vinic a chmelnic. V 16. století koupil Hlubočepy pražský kupec Hanuš Falk, který tu postavil dvůr a tvrz. Po bitvě na Bílé Hore připadly všechny tři obce Pavlu Michnovi z Vacínova, v 18. století je vlastnili jezuité až do zrušení řádu a pak byly dvory v těchto vesnicích prodány soukromým majitelům. V 19. a na poč. 20. století zde dochází k výrazným změnám, staví se železnice a také tu vzniká rada továren, v souvislosti s tím vzrostl i počet obyvatel. Do města Prahy bylo území začleněno v roce 1922.

Na zájmové ploše budoucí výstavby prodejny nestojí žádný objekt historického a kulturního významu.

### **Území huste zalidněná**

Zájmová lokalita se nachází v Hlubočepch – městské části Prahy 5, jejíž rozloha k.ú. je 607 ha. Při sčítání v roce 1999 byl počet stálých obyvatel 20 755. Hustota osídlení byla tedy 3 419 obyvatel/ km<sup>2</sup>. Průměrná hustota osídlení v Praze je 2 393 obyvatel/km<sup>2</sup> a v celém státě 130 obyvatel/km<sup>2</sup>. nutno konstatovat, že vlastní hodnocená lokalita s blízkým okolím patří nyní k částem Hlubocep s menší koncentrací obyvatel.

Ve vlastní lokalitě na které má být umístěn areál nejsou obytné objekty, při místním šetření byl objeven provizorní přístřešek s bezdomovcem.

### **Území zatežovaná nad míru únosného zatížení**

Lokalita záměru se nalézá v těsné blízkosti komunikace K Barrandovu, která je silně zatížena frekvencí dopravy. Důsledkem současné intenzity dopravy na této komunikaci je vysoké zatížení lokality hlukem z dopravy, zatížení emisemi ze spalovacích motorů a zvýšenou sekundární prašností z dopravy. Výskyt dalších starých ekologických zátěží se nepředpokládá (problematická by mohla být snad jen kvalita případných starých navážek).

## **C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTCENÉM ÚZEMÍ**

### **Ovzduší**

Nadmorská výška území cca 330 m.n.m. již zajišťuje snížení četnosti inverzních stavů (nejčastější jsou inverze do výšky cca 30 – 40 m nad hladinu Vltavy, tj. pod úroveň 250 m n.m.) Při krátkodobých chladivých inverzích stéká chladný vzduch severovýchodně do údolí Hlubocep.

Z hlediska rozptylových podmínek se tedy jedná o místo v rámci pražského regionu s velmi dobrými rozptylovými podmínkami, z hlediska čistoty ovzduší však ovlivněné provozem na silně zatížené ulici K Barrandovu (vysoká intenzita celková, velké procento těžkých nákladních vozidel, stoupání komunikace). Vzdálenost nejbližších obytných domů v ul. Slavínského je taková, že k ovlivnění celkové kvality ovzduší zde komunikací K Barrandovu dochází. V této lokalitě lze očekávat tyto koncentrace škodlivin v ovzduší.



**Tabulka 1 - Průmerné roční koncentrace škodlivin v daném území – porovnání s limity**

Škodlivina	Kr [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	IHr [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
NO <sub>x</sub>	40 <sup>x)</sup>	80 <sup>*)</sup>
NO <sub>2</sub>	25	40
SO <sub>2</sub>	25	50
prach PM 10	25	40
benzen	2,5	5

x) bez vlivu nejbližších komunikací – hodnoty včetně těchto komunikací jsou uvedeny u jednotlivých referenčních bodů. (V těsné blízkosti K Barrandovu vychází průměrná roční koncentrace NO<sub>x</sub> 77  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

\*) již neplatný limit

## **Hluk**

Dominantním zdrojem hluku v této lokalitě je doprava na ulici K Barrandovu, která prakticky stanovuje úroveň hluku v celém přilehlém okolí. Na řešeném území a v jeho nejbližším okolí se v současné době nevyskytují žádné významné stacionární zdroje hluku.

Výpočty hodnocení hluku, které byly provedeny s použitím podkladu ÚDI potvrzují v podstatě již dříve uvážené skutečnosti. V současné době jsou nejvyšší přípustné hladiny hluku pro den 60 dB překročeny téměř ve všech výpočtových bodech a v noci je tato situace ještě horší. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku se pohybují v době denní mezi 59 až 64 dB a v době nocí mezi 54 až 59 dB. Pouze v prostoru parkové plochy a dětských a sportovních hřišť mezi ulicemi K Barrandovu a obytnými domy nejsou překročeny limitní hodnoty. Toto území je chráněno před hlukem z ulice K Barrandovu protihlukovou stěnou.

Podrobné hodnocení hluku je uvedeno v příloze H.5 tohoto oznámení.

## **Fauna a flóra**

### **Popis biotopu ovlivněného předpokládaným stavebním záměrem**

Posuzovaný biotop leží v trojúhelníku křižovatky rychlostní komunikace K Barrandovu a ul. Slavínského. Území je dle katastru nemovitostí zarazeno jako orná půda. Vzhledem k tomu, že však dlouho nebylo území zemědělsky využíváno, vyskytuje se zde množství náletových křovin a stromů, rostlinný pokryv je zruderalizovaný. Přírodní podmínky lokality jsou zcela změněné a antropogenním půdním poměrem také odpovídá vegetace, která se zde nachází. Jedná se především o monokulturu trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*) a velmi chudý trávový podrost je složen jen z těch nejodolnějších ruderalních druhů.

### **Fauna řešené lokality**

Vzhledem k antropogennímu zatížení z okolí lze prakticky vyloučit trvalou existenci významnějších živočišných druhů. Akátina s druhově chudým podrostem také nenabízí většinu živočišných druhů žádnou významnější potravní příležitost. Vlivem nepříznivých stanovištních podmínek je mimořádně nízká nejen druhová diverzita, ale také populační hustota druhů, které zde mohou přežívat a vždy se bude jednat o běžné, nenáročné synantropní druhy.

Z hlediska fauny nebyl prováděn detailní průzkum, ale při prohlídce vlastních ploch výstavby nebylo zjištěno, že by areál skýtal biotop pro široká přírodní živočišná společenstva – vyskytuje se zde pouze hraboš polní (*Microtus arvalis*). Z bezobratlých zde byl zaznamenán výskyt žížaly obecné (*Lumbricus terrestris*), hlemýžde zahradního (*Helix pomatia*), plzáka lesního (*Arion empiricorum*). Rovněž u entomofauny lze očekávat řídký výskyt běžných polních druhů, které se na zájmovou lokalitu dostávají z okolních pozemků.

Celkově lze biotop charakterizovat jako antropicky silně ovlivněný s velmi nízkou ekologickou hodnotou, s nízkou populační hustotou jen malého počtu nenáročných synantropních či invazních druhů živočichů s širokou ekologickou valencí.

### **Flora řešené lokality**

Pro potřeby této dokumentace a zmapování stavu zelene – stromu a keru byl proveden na konci června 2002 dendrologický průzkum lokality, který je přílohou tohoto oznámení. V průzkumu je uveden popis všech stromů a kerů, jejich věková stádia, zdravotní stav a jejich dendrologická hodnota. Dřeviny na lokalitě nemají vysokou dendrologickou hodnotu a jsou nahraditelné. Součástí výsledku průzkumu je i situace – zákres dřevin na předmetné lokalitě, který je uveden v příloze.

Dřeviny předmetné lokality jsou tvořeny převážně porosty trnovníku akátu (*Robinia pseudo-acacia*). Trnovník akát je introdukovaný, původně severoamerický strom, který byl na počátku minulého století pro svoji nenáročnost na stanoviště hojně vysazován v okolí Prahy (tzv. akátová mánie). Svými kořenovými výměšky, opadem listů a obohacováním půdy dusíkem (bobovitá rostlina) velmi účinně ničí původní xerofytní a termofilní rostlinná společenstva, která se nacházejí pouze na okrajích lokality plánované výstavby. Vzhledem ke svým vlastnostem a také proto, že se velmi snadno šíří jak semeny, tak také snadno vyhání kořenové výmladky, je v současné době trnovník považován za nebezpečný invazní druh.

**Obrázek 11 – Pohled z křižovatky ul.K Barrandovu a Lamacova, vpravo ulice K Barrandovu v pozadí stromy v lokalitě**



Z hlediska bylinného patra se na lokalitě nacházejí především ruderalní společenstva dvou a víceletých nitrofilních rostlin na antropogenní půdě ruderalizovaného stanoviště. Nacházejí se zde skupiny termofilních až subtermofilních společenstev s charakteristickou účastí svazu *Dauco-Melilotion* a *Onopordion acanthii* a s téměř konstantním zastoupením pelyňku černobýlu a pýru plavivého. Konkretizace druhu je uvedena v příloze Oznámení.

**Chránené druhy živočichu a rostlin**

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana podle § 48 zákona číslo 114/1992 Sb. o ochraně přírody. Rovněž se v tomto území nevyskytuje žádný památný strom (§ 46 zákona číslo 114/1992 Sb. o ochraně přírody).

**Krajina, krajinný ráz**

**Pojetí krajinného rázu**

Zákon 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v § 12: "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je ochráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině."

Krajinný ráz se odvíjí v první řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémového režimu krajiny. V těchto rámcích je krajinný ráz dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich. Krajinný ráz je tedy v našich středoevropských podmínkách výsledkem lidské činnosti v určitých přírodních podmínkách.

Krajinný ráz je vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány a určité prostory pro ně identifikují. Typické znaky krajinného rázu tedy vytváří obraz dané krajiny.

### **Popis a vyhodnocení přírodních podmínek území a jeho typických ekosystémových režimů.**

Zájmové území se rozkládá v jihozápadní části Prahy v městské části Prahy 5, území Hlubocepy. Toto území je zastaveno především sídlištní panelovou zástavbou. Vlastní areál včetně navrhované výstavby bude od historickým prostorem Prahy pohledově odclonen konfigurací terénu, okolní zástavbou a vzdáleností.

Zájmové území je sevřeno mezi těleso rychlostní komunikace K Barrandovu, doprovázené betonovými opěrnými zdmi a severně přes ulici Slavínského je panelákové sídliště, jihozápadně se nachází areál filmových atelierů Barrandov. V důsledku okolní výstavby a rychlostní komunikace, zde došlo téměř k úplné likvidaci přírodních biotopů a lokalita je porostlá náletovými dřevinami.

Zástavba je součástí novodobé sídlištní výstavby na kterou na západě navazují areály starších objektů atelierů Barrandov a zahrádek. Stávající dispozice a konfigurace terénu byla definitivně stanovena při realizaci ulice K Barrandovu a okolní panelové výstavby.

Klimaticky leží dle Quitty zájmové území v oblasti teplé T 2, průměrná teplota vzduchu je 8,2°C, roční srážkový úhrn se pohybuje kolem 510 mm, průměrná relativ. vlhkost vzduchu - 77 %, průměrná doba slunečního svitu - 1.670 hod.

V posuzovaném území při nadmořské výšce 330 m.n.m., lze očekávat velmi dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10 m nad terénem 3.4 m/s.. Z údajů celkové větrné ružice vyplývá, že nejčastější proudění v území jsou větry směru ZJZ následované směry JZ a Z. Naproti tomu nejméně časté jsou větry ze směru VSV. Orografie terénu umožňuje provětrání dané oblasti s přísunem relativně čistého vzduchu mimopražské oblasti. Nadmořská výška 330 m.n.m. zajišťuje již snížení četnosti inverzních stavů (nejčastější jsou inverze do výšky cca 30 – 40 m nad hladinu Vltavy, tj. pod úroveň 250 m n.m. Při krátkodobých chladových inverzích stéká chladný vzduch severovýchodně do údolí Hlubocepy.

### **Popis a vyhodnocení krajinných způsobů využívání území**

#### **Zemědělství a lesnictví**

Hodnocená lokalita byla v minulosti využívána pro zemědělské účely. Tento způsob využití území doznával postupného útlumu a cca 12 let je území nevyužívané a postupně zarůstá travou a náletovou zelení. Vliv zemědělství a lesnictví na formování krajiny zájmového území přestal mít již v minulosti praktický význam. Větší lesní porost začíná cca 200 m východním směrem, kompaktnější lesní porosty se vyskytují v Přírodní rezervaci Prokopské údolí (cca 600 m severně) a v lesním prostoru západně od Malé Chuchle (cca 700 m).

### Sídelní funkce

Nejblíže k hodnocené lokalitě je panelová výstavba z konce minulého století, kterou na jihovýchodní straně doplňuje rozsáhlý komplex budov filmových atelieru Barrandov. Starší zástavby rodinných domků jsou od lokality již více vzdáleny (min. 600 m) a vzhledem ke sklonu území se neprolínají ani do pohledu z hodnocené lokality.

### **Obrázek 12 – Stávající krajina a sídelní funkce v okolí areálu**



### Doprava

Při výstavbě panelových sídlišť byla prakticky definitivně stanovena i komunikační síť v lokalitě. Čtyřproudá komunikace K Barrandovu slouží nejen pro místní dopravu, ale i jako jedna z hlavních současných komunikací propojující Smíchov a Barrandovský most se silnicím okruhem kolem západního okraje Prahy. Verejná hromadná doprava je dnes řešena autobusy, a v současné době je realizována výstavba tramvaje do této lokality.



### Obyvatelstvo

Katastrální území Hlubočepy se rozkládá na ploše 607 ha a bydlí zde cca 20 900 obyvatel v 854 domech a 5317 bytech. Nejbližší lokality výstavby se nachází přes ulici Slavínského několik panelových domů, kde bydlí cca 400 obyvatel.

Vzhledem k umístění pozemky nedaleko panelového sídliště ( a v blízkosti ploch, které jsou dle ÚPn HMP určeny pro obytnou zástavbu) se varianta plánované stavby prodejny potravin s parkovištěm jeví jako vhodná pro místní obyvatelstvo a přispěje tak i k rozšíření občanské vybavenosti lokality.

### Hmotný majetek

Realizací záměru dojde k úpravě pozemku tak, že zde bude vykácen náletový porost. Na místě se nenacházejí vsoučasné době žádné budovy, které by bylo nutné z důvodu výstavby demolovat.

### Kulturní památky

V lokalitě záměru nejsou známa žádná archeologická naleziště, také se zde nenacházejí žádné historické ani kulturní památky, které by mohly být realizací a provozem areálu dotčeny.

# D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMERU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## D.I. CHARAKTERISTIKY MOŽNÝCH VLIVU A ODHAD JEJICH VÝZNAMNOSTI

### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

#### Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Pri výstavbe se nejvíce negativně projeví stavební provoz při realizaci výkopových prací v prostoru areálu. Pro tuto fázi výstavby je nutno před započítáním výstavby zpracovat podrobné hlukové posouzení, které stanoví maximální intenzitu stavební dopravy.

Další zdravotní rizika (vyjma pracovních úrazů) by neměla vznikat.

Pri provozu není důvod, aby docházelo ke vzniku významných negativních dopadů na obyvatele a to i v nejbližším okolí objektu.

Z hlediska sociálních a ekonomických důsledků zprovoznění areálu přispěje ke zlepšení úrovně zásobování obyvatelstva potravinami a dalšími drobnými výrobky zařazenými do sortimentu navrhované prodejny. Prodejna bude sloužit zejména obyvatelům blízkých panelových sídlišť a atelierům Barrandov. Výstavba nové prodejny LIDL také pozitivně ovlivní úpravu prostoru nyní porostlého náletovými kroviny a plevele – provede se zde parková úprava s chodníky a zelení. Ze sociálního hlediska přinese stavba záměru také nové pracovní místa pro cca 8 - 12 zaměstnanců.

Vzhledem k malému rozsahu stavby a předpokládanému převážně místnímu využívání lze hodnotit zdravotní, sociální a ekonomické důsledky pro širší okolí za málo významné.

#### Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Nejbližší obytné objekty se nalézají severním směrem od zájmové oblasti. Jedná se o panelové domy v ulici Geologické. V době plného provozu prodejny budou okolní objekty částečně vystaveny imisím z pojíždějících osobních a nákladních vozů a z plynové kotelny prodejny. Dále budou tyto objekty zatíženy hlukem z parkoviště a ze vzduchotechniky prodejny. Tyto nepříznivé vlivy však budou minimální. Odhadem bude výstavbou a přímo provozem ovlivněno cca 80 obyvatel v obytných domech přiléhajících k ul. Slavínského. Ostatní obyvatelé (cca 400 obyvatel) v ul. Geologické a přilehlém hotelu bude ovlivněno pouze zvýšenou intenzitou dopravy.

Další objekty (hotel Smaragd a Geolog a objekty filmových atelierů Barrandov) v okolí zájmové lokality budou při výstavbě i provozu negativně ovlivněny také pouze vyšší intenzitou dopravy

v ul. Slavínského včetně dopadu této dopravy, které nebudou ale z hlediska vlivu na celkovou kvalitu životního prostředí v lokalitě významné.

**Obrázek 13 – Pohled ulicí Slavínského západním směrem k ul. K Barrandovu, vpravo je obytná zástavba podél této ulice**



**Narušení faktoru pohody**

Realizací areálu a následně provozem prodejny lze předpokládat, že dojde k narušení faktoru pohody u některých obyvatel vul. Slavínského. Nejvíce se mohou negativní vlivy projevit první měsíc výstavby při těžení a odvozu přebytečné zeminy, v následujících cca pěti měsících výstavby by negativní dopady a tím i narušování faktoru pohody mělo být mnohem mírnější.

Při provozu není praktický důvod (vzhledem k výsledkům realizovaných hodnocení), aby ve významné míře docházelo k narušování faktoru pohody.

Celkově lze negativní dopady na obyvatele hodnotit jako mírné a nevýznamné.

**D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima**

Na základě provedených výpočtů hodnocení ovzduší byla zpracována následující tabulka.

**Tabulka 21 - Průmerné roční koncentrace Kr NO<sub>2</sub> po zprovoznění prodejny LIDL včetně pozadí a podíl prodejny na nich ? Kr NO<sub>2</sub> [mg/m<sup>3</sup>] - rok 2003**

Bod c.	Název bodu c. poz.	Kr NO <sub>2</sub>	? Kr NO <sub>2</sub> prodejna
1	OD Slavínského	35,7	0,19
2	OD Slavínského	34,4	0,18
3	OD Slavínského	32,9	0,17
4	OD Slavínského	38,7	0,29
5	AB proponovaná	35,4	0,46



6	hotel proponovaný	33,2	0,14
<b>LIMIT</b>		<b>40</b>	--

**Tabulka 22 - Průmerné roční koncentrace Kr NO<sub>2</sub> po zprovoznění prodejny LIDL včetně pozadí a podíl prodejny na nich ? Kr NO<sub>2</sub>[mg/m<sup>3</sup>] - rok 2010**

Bod c.	Název bodu c. poz.	Kr NO <sub>2</sub>	? Kr NO <sub>2</sub> prodejna
1	OD Slavínského	26,2	0,14
2	OD Slavínského	26,0	0,13
3	OD Slavínského	25,9	0,12
4	OD Slavínského	26,5	0,24
5	AB proponovaná	26,1	0,35
6	hotel proponovaný	25,9	0,12
<b>LIMIT</b>		<b>40</b>	--

Maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace NO<sub>2</sub>, nepřekročí v referenčních bodech hodnotu 109 µg/m<sup>3</sup>, což znamená že v okolí nedojde ani ku krátkodobému překročení krátkodobého limitu pro NO<sub>2</sub>.

Maximální příspěvek k roční průměrné koncentraci benzenu bude 0,0026 µg/m<sup>3</sup> a maximální příspěvek k roční průměrné koncentraci prachu PM10 bude benzenu bude 0,0005 µg/m<sup>3</sup>. To jsou hodnoty, které pozadí téměř neovlivní, a v žádném případě nepovedou k překročení imisních limitů.

Prodejna LIDL je navrhována do území, ve kterém nejsou překročeny imisní limity krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek v hodnocení dle platných imisních limitů. Provoz navrhované prodejny ku znečištění ovzduší v okolí přispěje výrazněji pouze v těsné blízkosti příjezdové trasy (ulice Slavínského), přes kterou povede veškerá vyvolaná doprava provozem prodejny, a na blízkých vyšších proponovaných budovách, které budou zasaženy emisemi z kotleny.

Příspěvek provozu prodejny (včetně vyvolané dopravy) k průměrné roční koncentraci NO<sub>2</sub> v době jeho zprovoznění bude max. 0,7 % platného limitu

Ovzduší v posuzované lokalitě je výrazně ovlivněno vysokou emisní vydatností Barrandovské. To je dáno vysokou dopravní zátěží, vysokým podílem těžkých vozidel a stoupáním. V budoucnosti, charakterizované rokem 2010 má dojít na této komunikaci k značnému snížení dopravní zátěže, zejména těžkých nákladních vozidel. Její emisní vydatnost tak klesne cca na 10 % současného stavu a proto lze v jejím okolí očekávat výrazné zlepšení kvality ovzduší.

Provedené hodnocení prokazuje, že provoz navrhované prodejny LIDL v Praze 5 - Barrandově, ulici Barrandovské, včetně vyvolané dopravy, ani v součtu s pozadím nezpůsobí překročení imisních limitů škodlivin ve svém okolí. Provoz prodejny k imisním koncentracím v okolí přispěje pouze velmi malým dílem.

Klima v lokalitě navrhovaný záměr neovlivní.

Z pohledu vlivu areálu na ovzduší a klima lze výstavbu areálu označit za možnou.

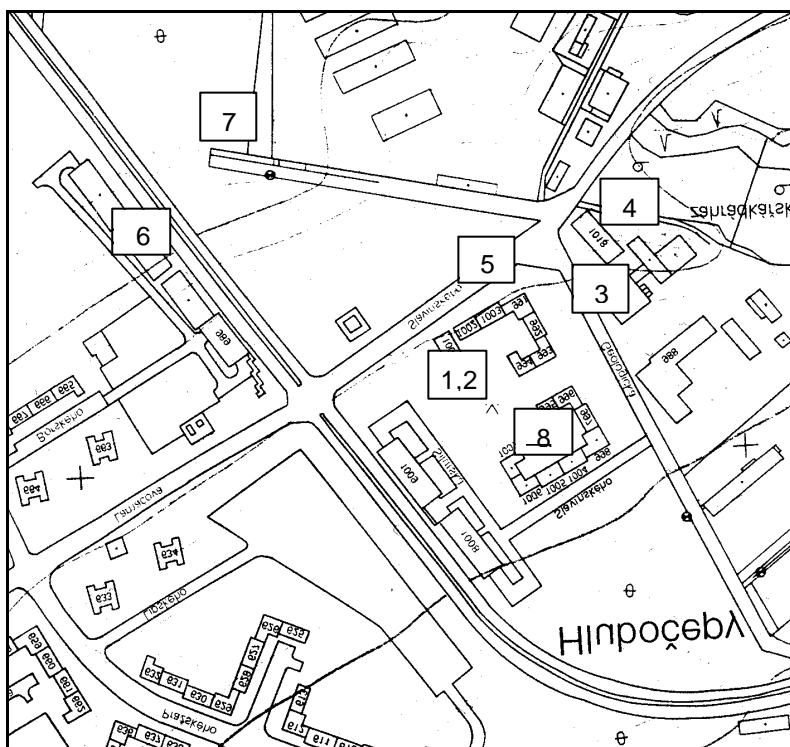
### **D.1.3. Vlivy na hluk**

#### **Realizované výpočty hodnocení hluku z provozu areálu**

Podrobně je tato problematika zpracována v příloze H.5 „Hluková studie“.

Výpočet byl proveden pro účely tohoto oznámení a vycházel z dostupných podkladů o navrhovaném areálu. Vyhodnocen byl hluk v 8-mi bodech u okolní chráněné zástavby.

#### **Obrázek 14 – Výpočtový model s označením objektu a výpočtových bodů**



**Tabulka 23 - Popis bodu výpočtu při hodnocení hluku**

Bod výpočtu	Popis
1	Cp. 1002/7 v 4. np. 2 m před fasádou objektu
2	Cp. 991/1 v 6. np. 2 m před fasádou objektu, fasáda do ulice Slavínského
3	Cp. 996 v 6. np. 2 m před fasádou objektu

4	Cp. 1004 v6. np. , 2 m pred fasádou objektu, fasáda smerem k ulici K Barrandovu
5	Ploch s parkovou úpravou za PHS ve výšce 2 m nad terénem
6	Cp. 663 v10. np. 2 m pred fasádou objektu, ulice Borského - Lamacova
7	Cp. 634 v10. np. 2 m pred fasádou objektu, ulice Lipského - Lamacova
8	Hotel Smaragd v3. np. 2 m pred fasádou do ulice Geologické

V následující tabulce jsou uvedeny celkové výsledky hodnocení velikosti hluku v jednotlivých referenčních bodech. Výpočet byl proveden pro současnost, rok 2003 a to bez areálu LIDL a s areálem LIDL, a pro rok 2010 opět bez areálu DCV a s areálem IOCV. V noci se s provozem areálu nepočítá.

**Tabulka 24 Ekvivalentní hladiny akustického tlaku (dB) v bodech výpočtu**

Bod výp.	Rok 2001		Rok 2003			Rok 2010		
	den	noc	den	Den s LIDL	noc	den	Den s LIDL	noc
1	62,3	56,1	61,9	62,1	55,9	60,0	60,5	51,6
2	60,7	54,5	60,3	60,7	54,3	58,2	58,9	49,9
3	59,5	54,0	58,9	58,9	53,8	53,6	53,8	46,9
4	61,5	56,1	61,0	61,0	55,9	55,5	55,6	49,0
5	53,0	47,6	52,5	52,5	47,3	47,7	48,2	40,7
6	61,2	55,4	60,6	60,6	55,1	56,5	56,7	49,2
7	64,4	58,6	63,8	63,8	58,3	59,6	59,8	52,3
8	59,1	52,6	58,7	58,7	52,4	57,3	57,6	48,7

Silně jsou vyznačeny hodnoty překračující nejvyšší přípustnou hladinu hluku pro dobu denní 60 dB a pro dobu nocní 50 dB.

### **Vyhodnocení vlivu areálu na hluk**

Provedená hodnocení stavebního hluku prokázala, že je možné zajistit organizaci výstavby tak, aby byly splněny požadované hygienické limity.

Výsledky výpočtu ukazují, že nejbližší chráněné objekty a prostory v okolí areálu prodejny potravin LIDL nebudou přímým vlivem provozu této prodejny výrazněji ovlivněny a nejvyšší přípustné hladiny hluku pro dobu denní 50 dB a pro dobu nocní 40 dB nebudou překročeny.

Celková akustická situace v okolí ulice K Barrandovu je nepříznivá. Zejména v době nocní se ekvivalentní hladiny akustického tlaku u obytných objektů v okolí této komunikace pohybují mezi 54 až 59 dB. Tyto hodnoty ještě splňují limit při uvažování korekce pro starou zátež 62 dB, ale jsou to hodnoty značně nepříznivé.

Na celkovou akustickou situaci v posuzovaném území se vliv prodejny LIDL neprojeví.

V roce 2010 by mělo dojít k výraznému snížení dopravních intenzit v ulici K Barrandovu a tím i snížení celkové akustické zátěže v posuzovaném území. Snížení je dáno předpokladem, že

v roce 2010 bude vybudován úsek Pražského okruhu mezi Slivencem a dálnicí D1 a část radlické radiály mezi ulicemi Bucharovou a městským okruhem.

Výsledky výpočtu stavebního hluku prokazují možnost splnění hygienických požadavků nejen v denní době od 7 do 21 hod, ale i v období od 6 do 7 a od 21 do 22 hod. Při výpočtech je ale nutno vždy uvažovat s určitým zprůměrováním polohy pracujících strojů, proto se stavební práce v ranních a večerních hodinách nedoporučují.

Bylo prokázáno, že při výstavbě lze při vhodné organizaci práce a při používání vhodných strojů zajistit dodržování hygienických požadavků.

Z pohledu vlivu areálu na hluk lze proto označit realizaci záměru za možnou.

#### **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

##### **Podzemní voda**

Při výstavbě dojde pravděpodobně k ovlivnění hladiny spodní vody hlavně v jižní části areálu, kde budou realizovány opěrné zdi. Rozsah tohoto ovlivnění nelze specifikovat, protože nebyl proveden podrobný hydrogeologický průzkum. Bude se ale jednat o lokální trvalé snížení, které bude pouze v rozsahu areálu stavby. Vlivem zvýšení povrchového odtoku dojde ke zmenšení vsakování množství vody.

V ovlivnitelné vzdálenosti od areálu se nevyskytují žádné zdroje podzemní vody, které by mohly být uvedenými dopady negativně ovlivněny. Z hlediska celkové bilance povodí Dalejského potoka, ke kterému hodnocená lokalita patří se uvedené zásahy nemohou na průtocích a kvalitě vody v potoce projevit. Zároveň se neprojeví na pomerech ve Vltavě.

Vody ze zpevněných ploch navrhovaného areálu bude odváděna do kanalizace, čímž je minimalizována možnost nežádoucí kontaminace podzemních vod.

Vliv navrhovaného areálu na podzemní vody lze proto hodnotit jako nezanedbatelný, ale s nevýznamnými dopady na okolí a okolní vodohospodářské objekty a recipienty. Přesto se navrhuje provést v rámci následujícího stupně projektové přípravy stavby průzkum možností využití vsakování, např. pomocí zatravnovacích rohoží na parkovacích stáních pro osobní automobily.

##### **Povrchová voda**

Dešťové vody budou z areálu odváděny do jednotného kanalizačního systému. Splnění opatření doporučených v tomto Oznámení by mělo zaručit splnění požadavků Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl.m. Prahy a požadavků kanalizačního řádu na čištění dešťových vod před jejich vypouštěním do veřejné jednotné kanalizace.

V ovlivnitelné vzdálenosti od areálu (jak je již výše uvedeno) se nenachází žádná vodotěc, kterou by mohla výstavba a provoz areálu zasažena.

Proto lze hodnotit vliv na povrchové vody jako nevýznamný.

### **D.I.5. Vlivy na pudu**

Areál bude vybudován na území, které je zarazeno jako zemedelská puda – druh orná puda. Bude tedy nutné provést zábor zemedelské pudy

Ochrana zemedelského pudního fondu vyplývá ze zákona c.334/1998 Sb.a vyhlášky c.13/1994 Sb. Zemedelská puda je na základe bonitovaných pudne-ekologických jednotek (BPEJ) zarazena do peti tříd ochrany, přičemž pudy zarazené do I. třídy ochrany je možné odejmout ze zemedelského pudního fondu jen výjimecne a to převážne na zámery souvisejících s obnovou ekologické stability krajiny, případne pro liniové stavby zásadního významu. Pudy II. třídy ochrany jsou také vysoce chránené a jen podmínecne odnímatelné a podmínecne zastavitelné. Pudy III., IV. a V. třídy ochrany je možné využít pro výstavbu nebo jinou nezemedelskou funkci s výjimkou vymezených ochranných pásem a dalších zájmu ochrany přírody.

V rámci tohoto oznámení byl opetovne overeno, že tento pozemek nemá na katastrálním úradu stanoven kód BPEJ (viz příloha).

Pro potreby odnetí ze zemedelského pudního fondu bude nutné vdalší přípravné fázi před výstavbou a na základe pedologického pruzkumu zpracovat podklad, který bude obsahovat návrh skryvky kulturních vrstev pudy a jejich využití, výpocet odvodu za odnetí a vyhodnocení záboru.

Dané území je i dle ÚPn HMP urceno k zástavbe, tzn. ke zmene stávajícího zarazení – orná puda.

Navrhované řešení areálu včetne plánované výsadby zelene prakticky zaručují, že nemuže při provozu areálu docházet ke vzniku erozivní cinnosti vlokality.

K žádným dalším negativním dopadum na pudu nedojde, proto lze dopady na pudu považovat z obecného hlediska vlivem záboru zemedelské pudy za významné, ale vzhledem k plánovanému využití území není tento dopad duvodem pro nepovolení navrhovaného záměru.

### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Zájmová lokalita je umístena vmírne svažitém plochem terénu, který není výrazne clenitý. Zárez do terénu bude největší vjižní části areálu, který bude cca tesne do úrovně nivelety západne vedené ulice K Barrandovu. Zásah nebude takového charakteru, aby mohl zásadne ovlivnit horninové prostředí vlokality.

V místě navrhované stavby se nenacházejí významné surovinové zdroje nebo jiné přírodní bohatství.

Nejsou známy nerostné zdroje, které by mohly být zamýšlenou stavbou ohroženy nebo ovlivneny.

Oblast se nenachází v seismicky aktivní oblasti.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje lze proto hodnotit jako nevýznamný.



## **D.1.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy**

### **Vlivy na faunu a floru.**

Z hlediska fauny nebyl zjištěn výskyt žádného chráněného živočicha – na stanovišti žijí běžné druhy typické pro antropogenní stanoviště, příp.louky. Realizací záměru nedojde a ani se nepředpokládá vyhubení žádných významných živočišných nebo rostlinných druhů.

Stavební pozemek je evidován jako orná půda, zemědělsky však nebyl již řadu let využíván a prakticky byl ponechán svému osudu, čemuž odpovídá stávající stav. Stávající náletové dřeviny budou vykáčeny (na základě povolení v souladu s platnými právními předpisy). Prebytečná ornice a zemina bude odvezena. V lokalitě byl proveden dendrologický průzkum, který inventarizoval současný stav. Stávající porosty tvoří stromy a křes s nízkou dendrologickou hodnotou, které patří převážně mezi invazní druhy. Bylinné patro tvoří především plevelné druhy. Rekultivace plochy a vykáčení náletových dřevin lze považovat spíše za vhodnou činnost než negativní dopad.

Návrh sadových úprav musí být zpracován v rámci následujícího stupně projektové přípravy stavby a projednán s dotčenými orgány státní správy. Návrh nových druhů dřevin se doporučuje přizpůsobit konkrétním klimatickým, pedologickým a hydrogeologickým podmínkám lokality. Při návrhu bude třeba respektovat danou míru využití území a smerný koeficient zelene, stanovující minimální podíl započítávaných ploch zelene k vymezené funkční ploše.

V následující tabulce je uveden výpočet koeficientu zelene dle požadavku ÚPn HMP pro plochu areálu v ploše ZOS. V souladu s nově platným metodickým pokynem je hodnocení provedeno i pro navrhovaný areál v celé ploše ZOS.

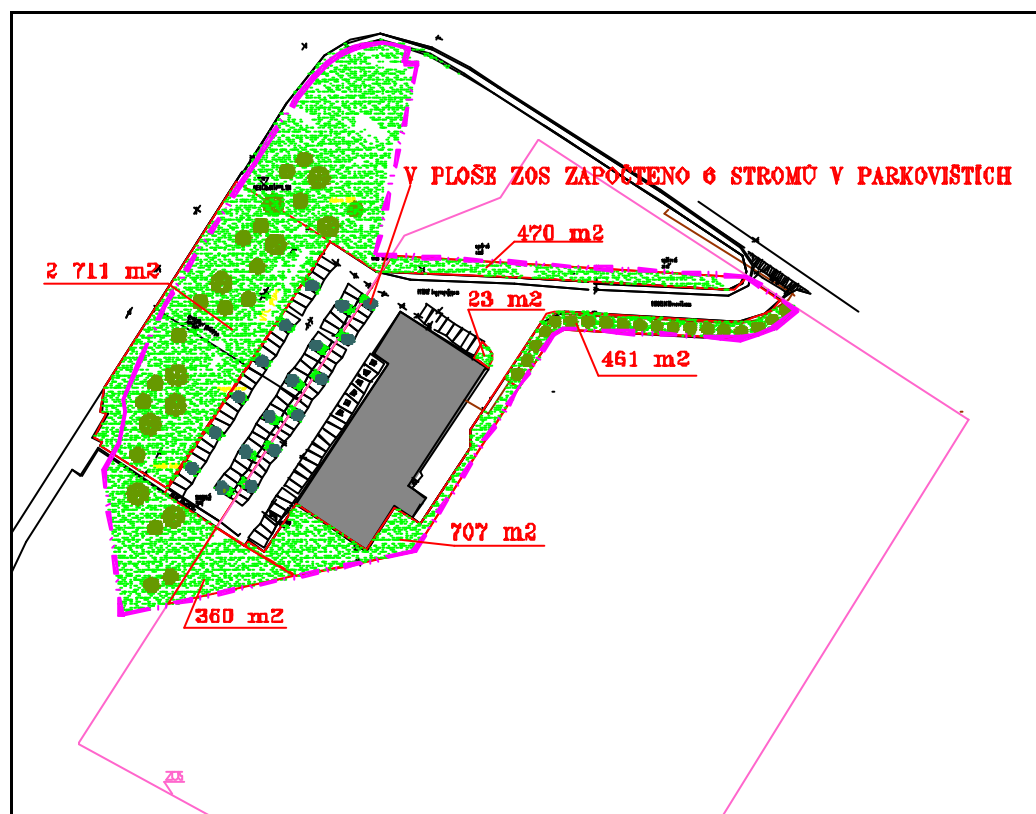
Zaměření území celé plochy ZOS nebylo provedeno v dostatečném rozsahu pro účely detailního rozboru pro výpočet koeficientu zelene. Výpočet byl proto proveden dle ortomapy. Pro účely tohoto oznámení považuje toto řešení za dostatečné, protože celá plocha ZOS bude mít po realizaci navrhované výstavby zcela zřejmě víc než minimálně požadovaných 25 % a posouzení výhledu včetně předpokládané výstavby má spíše charakter teoretického proverení použitá úroveň podkladu nemůže výsledné řešení z pohledu hodnocení navrhované stavby zásadně ovlivnit.

V následných výpočtech jsou samostatně započítávány pouze stromy v parkovištích, ostatní stromy nejsou do koeficientu zelene započítány, je počítána zelená plocha ve kterých jsou umístěny.

**Tabulka 25 – Výpočet koeficientu zelene pro navrhovaný areál LIDL v prostoru polyfunkčního území ZOS**

BILANCE ZELENÉ-areál LIDL v ZOS	plocha (m <sup>2</sup> )	stromy (ks)			započítatelná plocha (m <sup>2</sup> )	započítaná plocha (m <sup>2</sup> )	procenta z celku
		malý	střední	velký			
Celková plocha areálu	6 833.0				---		100.0%
Zelen na rostlém terénu							
Výsadba stromu a keru v trávníku	2 021.0				---	2 021.0	29.6%
Travnatá hřiště	0.0				0.0	0.0	0.0%
Popínavá zelen	0.0		---		---	0.0	0.0%
Stromy na rostlém terénu	---	0	6	0	150.0	150.0	2.2%
Zelen na na rostlém terénu celkem						2 171.0	31.8%
Ostatní zelen							
Mocnost zeminy nad 0,15 m	0.0				0.0	0.0	0.0%
Mocnost zeminy nad 0,30 m	0.0				0.0	0.0	0.0%
Mocnost zeminy nad 0,90 m	0.0				0.0	0.0	0.0%
Mocnost zeminy nad 1,5 m	0.0				0.0	0.0	0.0%
Mocnost zeminy nad 2,0 m	0.0				0.0	0.0	0.0%
Popínavá zelen	0.0		---		0.0	0.0	0.0%
Stromy na zpevněných plochách	---	0	0	0	0.0	0.0	0.0%
Ostatní zelen celkem						0.0	0.0%
<b>Zelen započítaná celkem</b>						<b>2 171.0</b>	<b>31.8%</b>
Pomer započítané plochy zelene na rostlém terénu k požadované ploše zelene na rostlém terénu							169.5%
Pomer započítané plochy ostatní zelene k ploše ostatní zelene dle ÚP MHMP							0.0%
Započítaná plocha stromu na rostlém terénu (procenta z celkové plochy zelene na rostlém terénu)							6.9%
Započítaná plocha stromu na zpevněných plochách (procenta z celkové plochy zelene na zpevněných plochách)							0.0%

**Obrázek 15 – Schéma zelených ploch v navrhovaném areálu**



V areálu LIDL v ploše ZOS s kódem míry využití F je pro navržený objekt požadován minimální podíl zelene 25 %. Dosažený podíl zelene činí 31,8 %. Požadavek ÚPn HMP na podíl zelene je splněn. Koeficient zelene v celé ploše ZOS bude po dostavbě areálu cca 54 %, a po realizaci výstavby charakteru odpovídajícímu schematickému návrhu investora by byl cca 30 %.

Investor v rámci výstavby vybuduje novou zelen nejen na ploše ZOS, ale v celé ploše areálu, tj. i v té části, která zasahuje do plochy IZ a předpokládá se dokončení nové zelne až k ulici K Barrandovu.

Z pohledu vlivu výstavby na faunu a floru není důvod nedoporučit realizaci navrhované výstavby, s podmínkou, že návrh sadových úprav bude proveden ve zde uvedeném rozsahu a odsouhlasen s OŽP HMP.

### **Vlivy na ekosystémy**

#### a) terestrické

U investičních aktivit podobného charakteru a velikosti je možno vlivy na terestrické ekosystémy rozdelit do dvou kategorií:

- vlivy na ekosystémy působící při realizaci investiční akce
- vlivy na ekosystémy působící při provozování investice

Při realizaci záměru, zejména při realizaci nových budov a parkovišť, ale i při závěrečných vegetačních úpravách, bude zcela odstranena stávající ruderní fytoceóza a nahrazena novou umelou fytoceózou. Vzhledem k tomu, že ani současná fytoceóza neodpovídá zcela původnímu přírodnímu stavu, ale jedná se o antropogenně podmíněný ruderní porost s radou neofytu, často agresivně se šířících, nelze zničení stávající fytoceózy a její umelou přemenu chápat zcela negativně. Míra případného pozitivního přínosu přeměn bude tedy záležet na způsobu provedení zemních prací a vegetačních úprav. Při kvalitní a rychlé práci při které nebude dán na mezideponiích prostor pro vývoj plevelných druhů a při kvalitně provedených vegetačních úpravách s úpravou stanovištních podmínek a s výsadbou stanovištně odpovídajících, převážně domácích druhů, může dojít i k částečnému zlepšení.

Při provozování investice bude na ekosystém působit jak vlastní provoz, to znamená pohyb zaměstnanců a návštěvníků a automobilový provoz, tak práce spojené s údržbou areálu, to znamená úklidové práce a péče o zelené plochy. V současném ekosystému je jen malý výskyt savců (možný je pouze výskyt hlodavců, výjimečně ježka) a chudá je rovněž avifauna. V nově upravených plochách zelene je možné usídlení některých běžných ptáčků a drobných savců (plch, veverka), vázaných na porosty dřevin a parkové plochy. Tyto druhy jsou na člověka zvyklé a pohyb lidí a automobilů mohou poměrně dobře snášet. Klíčový vliv na osídlení a vývoj ekosystému bude tedy mít způsob a kvalita údržby zelených ploch. Tato údržba by se měla obejít pokud možno bez používání pesticidů a důležitá bude i správná výchova porostu dřevin.

#### b) akvatické

Na posuzované lokalitě se žádný vodní ekosystém nenachází tudíž nemůže dojít k jeho přímému negativnímu ovlivnění.



Celkově lze konstatovat, že vzhledem ke stávajícímu stavu k významnému negativnímu ohrožení stávajících rostlin a živočichu nedojde. Z pohledu výstavby areálu lze tento vliv označit za málo významný.

### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Jak z provedených hodnocení vyplývá, území bylo v minulosti nejprve přeměněno intenzivní zemědělskou výrobou a realizací ateliéru Barrandov včetně málo kapacitního dopravního systému a následně výstavbou ulice K Barrandovu a okolních panelových sídlišť. Investor od minulého oznámení provedl úpravy fasády objektu a jeho pohledové členění. Navrhovaný objekt bude přízemní nyní s obdobným vnějším působením jako okolní panelové domy a objekty podél ul. K Barrandovu.

Uvažovaná investice tedy nemůže krajinný ráz negativně nijak výrazně ovlivnit a dopad areálu na krajinný ráz lze nyní označit za málo významný.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Při výstavbě žádným demolicím objektu nedojde. Realizace a provoz záměru neovlivní žádné kulturní památky ani geologická a paleontologická naleziště. Nemůže dojít ani k ovlivnění oslunění okolních objektů.

Vlivy, kterými by mohl navrhovaný záměr negativně ovlivňovat životní prostředí v lokalitě jsou popsány a vyhodnoceny v ostatních kapitolách této dokumentace, popř. podrobněji v přílohách. Vzhledem k charakteru navrhované investice se žádné další vlivy biologického a ekologického charakteru nepředpokládají.

## **D.II. ROZSAH VLIVU VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A**

### **POPULACI**

Rozsah negativních dopadů při výstavbě lze prakticky minimalizovat na plochu areálu a pouze nejbližší okolní komunikace. Odhadem bude výstavbou a následně přímo provozem ovlivněno cca 80 obyvatel vobytných domech přiléhajících k ul. Slavínského. Ostatní obyvatelé (cca 400 obyvatel) v ul. Geologické a přilehlém hotelu bude ovlivněno pouze zvýšenou intenzitou dopravy v ul. Slavínského.

Nabídka nových prodejních ploch v rozsahu nabízeného sortimentu může přispět k větší konkurenci v lokalitě i lepší dostupnosti těchto surovin pro místní obyvatele.

Plocha stavby není využívána k rekreačním účelům a nepředpokládá se žádný vliv na rekreační využití krajiny.

Na základě provedených hodnocení lze rozsah negativních vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci považovat za malý.



## **D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPRÍZNVÝCH VLIVECH PRESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Zámer nemuže mít žádný vliv, který by presáhl státní hranice.

## **D.IV. OPATRENÍ K PREVENCI, VYLOUCENÍ, SNÍŽENÍ, POPRÍPADE KOMPENZACI NEPRÍZNVÝCH VLIVU**

Dále jsou uvedena pouze opatření, která by nemusela být automaticky ošetřena v rámci následujících stupňů projednávání projektové dokumentace, nebo která nebyla v rozpracovaném projektu pro rozhodnutí o umístění stavby dorešena.

### **Územne plánovací opatření**

Navržený objekt je umístěn do plochy ZOS a část parkoviště je v ploše IZ. Povolení tohoto řešení je v pravomoci OÚR HMP. Navržený areál tedy nevyžaduje změnu ÚPn HMP.

### **Kompenzační opatření**

Za kompenzační opatření lze označit zámer investora provést sadové úpravy i v ploše IZ, v rozsahu svého pozemku. Tento pozemek se hlavně v jihozápadní části mírně odklání od ul. K Barrandovu, nicméně se pocítá s novým řešením sadových úprav v celého prostoru až k hraně komunikace.

### **Technická opatření**

#### **Období přípravy a výstavby**

Proverit detailně polohu parkoviště oproti hraničním funkčním plochám dle ÚPn HMP, aby byla splněna podmínky OÚR HMP.

Ve spolupráci s obvodním městským úřadem bezodkladně řešit případné stížnosti obyvatelstva.

Zpracovat podrobný hydrogeologický průzkum a proverit možnost negativních dopadů účinku snížení hladiny podzemní vody a kvalitu stávajících navážek z pohledu nakládání s odpady.

Na základě výsledku podrobného hydrogeologického průzkumu proverit možnost likvidace částí deštových vod vsakováním, popr. vhodnost použití vsakovacích rohoží na parkovacích stáních pro osobní automobily.

Realizovat pedologický průzkum, aby bylo možno určit optimální tloušťku vrchní vrstvy humusu. Na základě tohoto průzkumu provést skryvku ornice s jejím uložením na mezidoponie (s organizací uložení tak, aby nedošlo k degradaci tohoto materiálu), prebytečnou ornici se navrhuje prednostne nabídnout MC Praha 5 k dalšímu využití, stejně jako prebytečnou zeminu z výkopu.

V následujícím stupni projektové přípravy stavby při řešení terénních úprav řešit výškové rozdíly prednostne vysvahováním terénu a jejich ozelenením pred realizací operných zdí (estetický účinek techto zdí, které jsou obvykle po výstavbe pokresleny).

Navrhnout trasy inženýrských areálových sítí mimo zelený pás vedený podél severního okraje příjezdové komunikace do areálu, aby do něj bylo možno umístit kere, nebo stromy.

Pri výstavbe se nejvíce negativne projeví staveništní provoz pri realizaci výkopových prací v prostoru areálu. Pro tuto fázi výstavby je nutno pred zapocetím výstavby zpracovat podrobné hlukové posouzení, které stanoví maximální intenzitu staveništní dopravy.

Pred zahájením výstavby a po uvedení do provozu se doporučuje provést hluková měření v rozsahu, který bude dohodnut s příslušnou hygienickou službou.

Stacionární zdroje hluku situované na objektech IOCP navrhnout tak, aby na hranici areálu LIDL nebyla překročena hladina hluku ve dne 50 dB a v noci 40 dB. Tuto podmínku musí splnovat i případné výduchy od chladících zařízení, které nebyly v podkladových materiálech specifikovány.

Proverit kapacitu svetelné křižovatky K Barrandovu, Slavínského, Lamacova.

Projekt sadových úprav zpracovat ve spolupráci s OŽP HMP a výstavbu zelených ploch realizovat (včetně výsadby zelene) v maximálním predstihu a v potrebné kvalitě, aby jejich pusobení po dokončení výstavby bylo aktivní a neprojevovalo se až nekolik let po dokončení výstavby.

Hlucné stroje, které by pri výstavbe v okolním obytném území vyvolávaly nadlimitní hlucnost, zabezpečit vhodnými kryty, akustickými zástenami apod.

Hlucné práce a nákladní dopravu dusledne omezit pouze na denní dobu.

Zamezit šíření prašnosti do okolí za suchého počasí kropením a vhodnou manipulací se sypkými materiály.

Dbát na zabezpečení nákladu na autech tak, aby nedocházelo k úsypum materiálu během jízdy.

Pred výjezdem z areálu stavby vozidla ocistit.

### **Období provozu**

Udržovat zelené plochy včetně zelene v ploše IZ v prostoru areálu v dobrém stavu.

Dodržovat požadavky na separaci odpadu a minimalizovat množství odpadu odváženého na skládku.

Pravidelne kontrolovat všechna zařízení dle požadavku manipulacních rádu.

Ostatní požadavky jsou standardne řešeny pri procesu povolování obdobných staveb a nejsou zde proto uváděny.



## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKU VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVU**

Rozsah zpracování hlukového a exhalacího posouzení byl ovlivněn úrovní podkladu o stacionárních zdrojích na budově. V podkladových materiálech se neuvádějí výduchy od chladicích zařízení. V případě, že tato zařízení budou v následujícím stupni navržena musí splňovat hygienické požadavky.

V rámci podkladových prací nebyl zpracován podrobný hydrogeologický a pedologický průzkum, což si vyžádalo stanovení některých podmínek pro následující stupeň projektové přípravy stavby.

Nebyl zpracován projekt sadových úprav. Tuto problematiku je opět možno pro účely oznámení řešit zadáním podmínek.

V projektu pro územní rozhodnutí nebyly řešeny terénní úpravy, proto byla tato problematika řešena v návrhu technických opatření.

U investičních akcí obdobného charakteru není obvyklé úrovni projektu pro rozhodnutí o umístění stavby provádět některé další podrobné průzkumy a rozbory. Některé problematiky byly v rámci zpracování tohoto oznámení doplněny. Ty, které nemají či nemohou v tomto případě mít vliv na hodnocení vlivu této stavby na životní prostředí nebyly dále proverovány.

Pro období výstavby a provozu se nepředpokládá možnost vzniku dalších vlivů, které nejsou v tomto Oznámení komentovány, a které by mohly významným způsobem ovlivnit životní prostředí v lokalitě.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT REŠENÍ ZÁMERU**

Návrh stavby byl investorem zpracován v podkladu pro toto oznámení bez variant. Za dílčí variantní řešení by bylo možno pokládat návrh areálu zpracovaný v Oznámení z 09/2002 ing. Kolářem. Zásadní rozdíl je v odstranění vjezdu do areálu z ul. K Barrandovu, vložení zelených ploch se stromy do parkoviště, návrh zeleného pásu se stromy podél jižní strany příjezdové komunikace z ul. Slavínského a úprava řešení fasády objektu. Tyto změny byly vyvolány požadavky orgánu vyjadřující se k Oznámení z 09/2002 a vesměs jsou přínosem.

Porovnání hypotetické nulové či ekologicky optimální varianty není v tomto případě účelné, protože pozemek, na který je areál umístován je dle ÚPN HMP určen k zástavbě včetně svého okolí. Obdobné zařízení v blízkém okolí chybí, a proto lze s určitostí předpokládat, že tento pozemek by byl při nerealizaci posuzované investice velice brzy použit jiným investorem pravděpodobně k obdobnému účelu.

## **F. DOPLNUJÍCÍ ÚDAJE**

Hodnocení provedená vtomto oznámení prokázala, že provoz a výstavba navrhovaného záměru nebude mít významné negativní vlivy na životní prostředí, vmnoha sledovaných vlivech se neprojeví vubec a nikde nebude dusledkem prekročení kvantifikovatelných vlivu na životní prostředí. Dodržení opatření navržených vkapitole D.IV. zajistí minimalizaci dopadu realizace a provozu záměru na životní prostředí.

Doporučuji proto s navrhovaným záměrem souhlasit bez dalšího posouzení záměru podle § 8-10 zákona c.100/2001 Sb.

-----

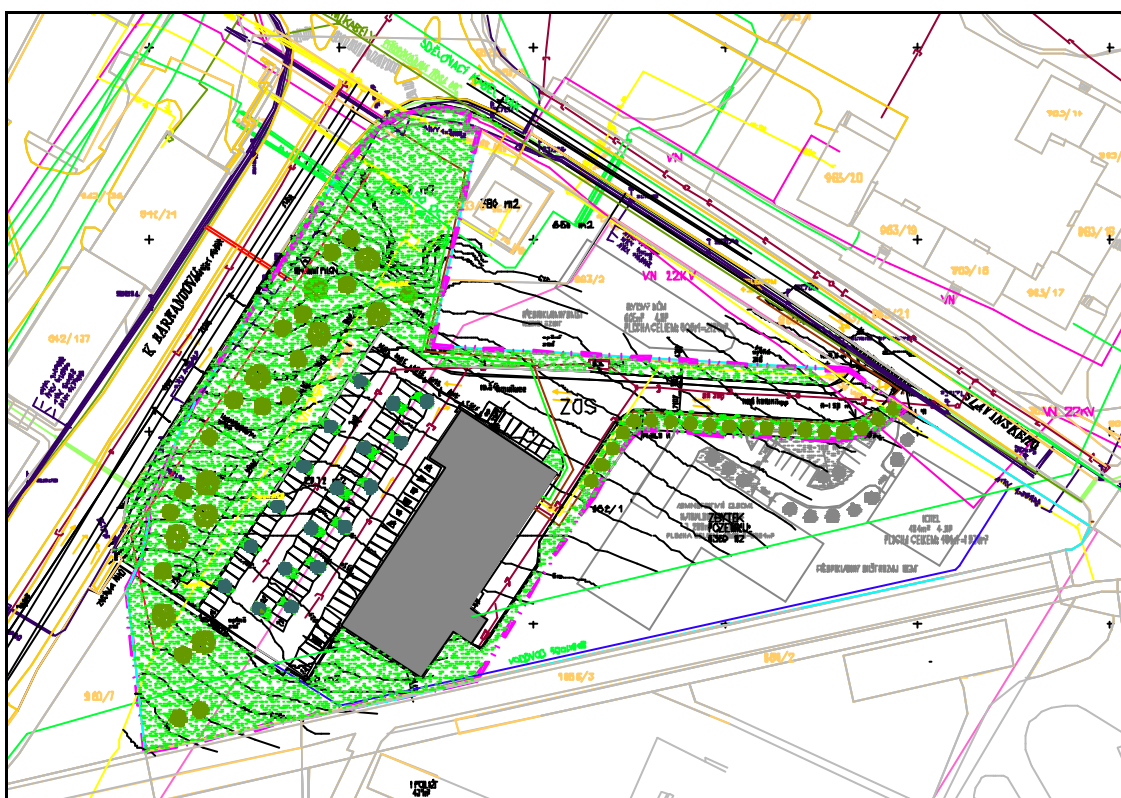
### **ZÁKLADNÍ POUŽITÉ PODKLADY**

- 1) Vyjádření orgánu a organizací k Oznámení uvedeném vbode 2.
- 2) Oznámení záměru podle § 6 zákona c.100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí v rozsahu přílohy c.3 – Prodejna potravin LIDL – ulice K Barrandovu/ K. Slavínského – Ing. Karel Kolár – 09/2002
- 3) Rozpracovaná dokumentace pro rozhodnutí umístění stavby akce - Prodejna potravin LIDL – ulice K Barrandovu/ K. Slavínského
- 4) Zamerení území v digitální forme vctne ortomapy
- 5) Konzultace s investorem a projektantem areálu
- 6) Zákon c.100/2001 Sb O posuzování vlivu na životní prostředí a příslušné zákony, vyhlášky a normy, které s tímto zákonem souvisí a které se zabývají jednotlivými složkami životního prostředí.
- 7) Vyhláška hlavního mesta Prahy c.26/1999 - Vyhláška hlavního mesta Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním meste Praze
- 8) Vyhláška hlavního mesta Prahy c.32/1999 - Vyhláška hlavního mesta Prahy o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního mesta Prahy
- 9) Metodický pokyn k Územnímu plánu sídelního útvaru hlavního mesta Prahy
- 10) Místní šetření a jednání se zástupci MHMP.

## G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Lokalita plánované výstavby se nachází vměstské části Praha 5 , katastrální území Hlubočepy, vsousedství filmových atelieru Barrandov. Pozemek navrhované výstavby je trojúhelníkovitého tvaru při křižovatce rychlostní komunikace K Barrandovu a ulice Slavínského.

***Obrázek 16 – Dispoziční řešení areálu LIDL***



***Obrázek 17 – Pohled z ulice K Barrandovu do ul. Slavínského a na prostor areálu***



Predmetný pozemek je v katastru nemovitostí uveden pod p.c. 962/1 a je zarazen jako orná puda, ale v posledních letech není nijak zemedelsky využíván. Pozemek je porostlý náletovými drevinami (predevším trnovníkem akátem).

Navrhuje se novostavba prodejny potravin s obvyklým sortimentem zboží - mléčné výrobky, ovoce, zelenina, běžné potraviny denní potřeby, mražené zboží a základní drogistický sortiment a s parkovištěm pro osobní automobily, které bude sloužit zákazníkům prodejny. Pozemek areálu je nyní zatraven a z velké části pokryt náletovými drevinami. Pri realizaci záměru se navrhuje preložení stávajícího VTL radu a vodovodu, vybudování nových přípojek inženýrských sítí a vybudování dopravního napojení na stávající ulici Slavínského. Nezastavené plochy budou upraveny a ozeleneny a to i mezi prostorem areálu (parkovištěm) a ulicí K Barrandovu.

Prodejna bude obdélníkového tvaru vnitřně podélně rozdelena na dve části. První – výrazně větší – predstavuje prodejní plochu, ve druhé jsou umístěny manipulační sklady, technické, sociální a hygienické zázemí prodejny. Na sklady navazuje rampa pro zásobování prodejny a zásobovací dvur s jedním místem pro zásobovací voz fy LiDL.

Příjezd k zásobovací části bude smerován z ulice Slavínského k východní strane objektu a uzpusoben pro nákladní dopravu. Vstupy pro příjem zboží a příchod zákazníku jsou oddelené. Příjem zboží bude prováděn přes plně krytou rampu s rampovým stolem vzadní části objektu. Pro účely lisování papírových obalu bude u zásobovací rampy instalován šnekový lis.

Návrhové parametry areálu :

Celková plocha pozemku firmy LIDL (962/1)	19 403 m <sup>2</sup>
Celková velikost areálu	13 707 m <sup>2</sup>
Velikost areálu v ploše ZOS	6 833 m <sup>2</sup>
Prodejní plocha	1 200 m <sup>2</sup>
Zastavená plocha prodejny	1 696,5 m <sup>2</sup>
Plocha komunikací a manipulačních ploch	1 969 m <sup>2</sup>
Plocha parkovišť a chodníku v areálu	2 748,5 m <sup>2</sup>
Plocha parkovišť a chodníku v ZOS	1 146,5 m <sup>2</sup>
Zelené plochy v areálu	7 293 m <sup>2</sup>
Zelené plochy v ploše ZOS	2 021 m <sup>2</sup>
Celkový počet navrhovaných parkovacích míst	- 101 stání
Celkový plánovaný počet zamestnancu	- 4 osoby na dve smeny, tzn 8 zamestnancu denne

– predpoklad dle údajů fy. LIDL (vzhledem k podmínkám předcházejícímu Oznámení tohoto záměru je v bilancích výpočtech uvažováno se 6-ti osobami v jedné smene, tj. celkem 12 osob denne.

V objektu nebude umístěna žádná výroba. V okolí se nejvíce provoz objektu projeví vyvolaným automobilovým provozem s jeho sekundárními dopady na hluk a kvalitu ovzduší. Negativní



dopady stacionárních zdroju hluku a exhalací, včetne plynové kotelny, budou pri splnení uvádených podmínek (použití moderních přístroju s minimálnými emisemi hluku a exhalací) vzhledem ke stávající imisní situaci v okolí prakticky zanedbatelné.

Lze konstatovat, že kumulací vlivu navrhovaného objektu se stávajícím stavem ani s plánovanými okolními zámery, nezpůsobí výstavba a provoz navrhovaného záměru překročení limitních kvantifikovatelných vlivu na životní prostředí.

Se zahájením stavby se počítá 06/2003 a jejím dokončením 02/2004.

Hodnocení provedená v rámci tohoto oznámení prokázala, že provoz záměru nebude zdrojem významných negativních vlivu na životní prostředí, a nikde nepřispěje k překročení hygienických limitů vlivu na životní prostředí. Výstavbu záměru lze organizovat tak, aby požadované limity ŽP byly dodrženy. V kapitole D.IV. jsou navržena opatření, které by (v součinnosti s opatřeními automaticky navrhovanými v procesu povolování takovýchto záměru) měla zajistit minimalizaci negativních dopadů výstavby a provozu areálu a okolí.

Doporučuji proto, při dodržení podmínek uvedených v oznámení, s navrhovaným záměrem souhlasit bez dalšího posouzení záměru podle § 8-10 zákona c.100/2001 Sb.

Praha 01. 2003

Ing. Richard Kuk





## H. PRÍLOHY

### H.1. SOULAD S ÚPN HMP

#### Výpocet koeficientu míry využití území

Pozemek určený pro navrhovaný záměr výstavby prodejny potravin se nachází na ploše s funkčním využitím stanoveným ÚPn jako „ZOS“ (zvláštní plochy – ostatní bez specifikace funkční náplně) a parkoviště částečně zasahuje do funkční plochy „IZ – izolací zelen“. Pro plochu „ZOS“ je stanoven index míry využití území F. Možnosti využití plochy ZOS a IS jsou následující.

**ZOS** - ostatní bez specifikace funkční náplně

Území sloužící pro kombinaci dvou nebo více hlavních funkcí zvláštních území ZOB – velké obchodní komplexy, ZUB - velké ubytovací komplexy, ZVK - veletržní, výstavní a kongresové areály, ZSP - velké sportovní areály, ZVS - vysoké školy a vysokoškolské koleje, ZKC - kultura a církev, ZSS - správa, ZAD - administrativní zařízení, nebo pro aktivity neuvedené ve zvláštních územích. Tento druh území nelze zamenit za některý z taxativně vyjmenovaných druhů zvláštních území, včetně funkcí, které jsou přípustné pro tato zvláštních území.

#### **Funkční využití:**

Obchodní zařízení, zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, víceúčelová zařízení pro kulturu a sport, velké sportovní areály, sportovní zařízení, vysoké školy a vysokoškolské koleje, kulturní zařízení, muzea, galerie, divadla, koncertní sály, multifunkční kulturní a zábavní zařízení, archivy a depozitáře, církevní zařízení, stavby pro veřejnou správu, stavby pro administrativu, technologické a vědecké parky, inovační centra, školská zařízení, ambulantní zdravotnická zařízení, lužková zdravotnická zařízení, veterinární zařízení, sociální zařízení, nerušící služby 2.

Služební byty 3, zařízení pro výstavy a kongresy (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

#### **Doplňkové funkční využití:**

Drobné vodní plochy, zelen, cyklistické stezky, peší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV.

Parkovací a odstavné plochy, garáže (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

#### **Výjimečné přípustné funkční využití:**

Veletržní zařízení, zařízení pro výstavy a kongresy, drobná nerušící výroba<sup>2</sup>, čerpací stanice pohonných hmot, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID. Plochy a zařízení pro skladování (související s vymezeným funkčním využitím).



**IZ** - izolační zelen

**Funkční využití:** výsadby dřevin a trvalé travní porosty.

**Doplňkové funkční využití:**

Drobné vodní plochy, cyklistické stezky, jezdecké stezky, peší komunikace a prostory, liniová vedení technického vybavení.

**Výjimečně přípustné funkční využití:**

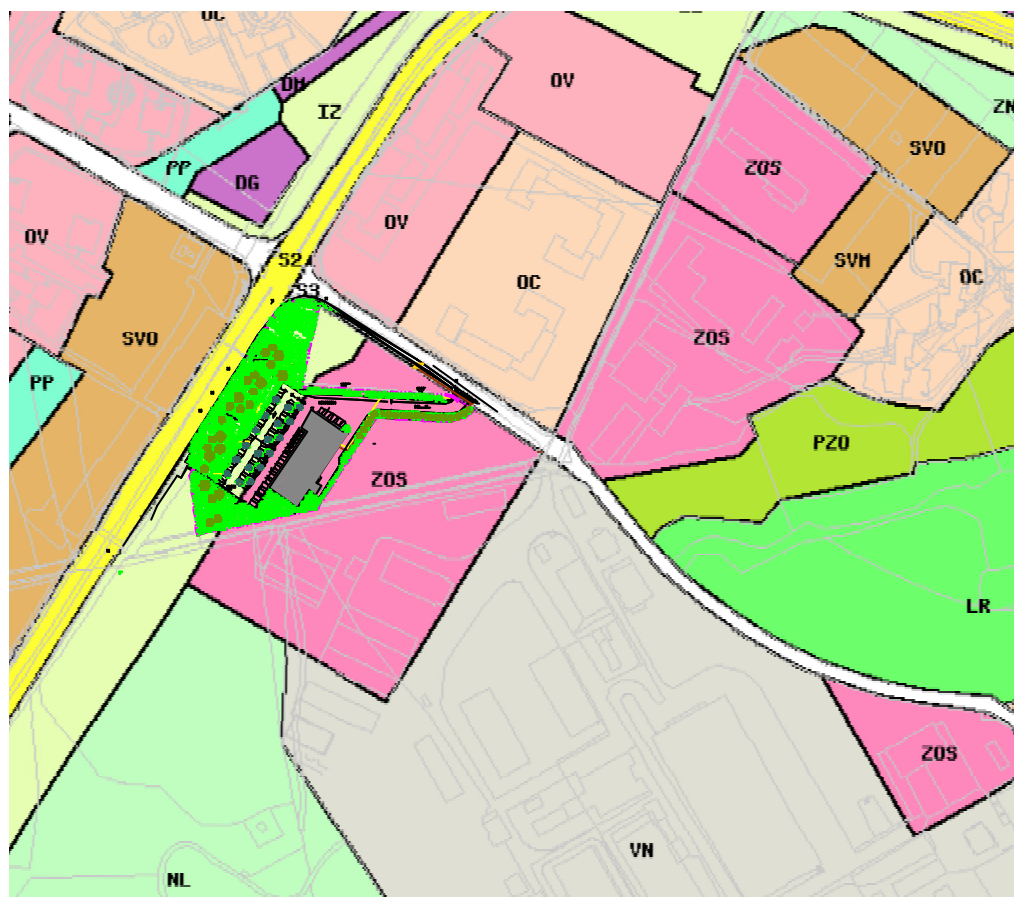
Parkovací a odstavné plochy se zelení, čerpací stanice pohonných hmot, komunikace vozidlové, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID.

Malé stavby pro provoz a údržbu (související s vymezeným funkčním využitím).

Dosažené hodnoty koeficientu jsou uvedeny v následující tabulce.

Vstupní hodnoty pro posouzení výhledového stavu byly převzaty z návrhu investora. Využití může být zcela odlišné, ale uvedené výsledky lze považovat za prukaz možné využití území, které zároveň zajišťuje plnění požadavku ÚPn HMP.

***Obrázek 18 – Kopie ÚPn HMP se zakresleným areálem LIDL***



Vlastní plocha ZOS je mnohem větší než navrhovaný areál. Zahrnuje (jižně od oplocené asfaltové vozovky) areál filmových ateliéru Barrandov) a mezi asfaltovou vozovkou a ulicí Stolinského zůstávají ještě dve nezastavené volné lokality, které také patří do plochy ZOS. Pro nezastavené plochy zpracoval investor možný charakter výhledové zástavby. Z pohledu vyhodnocení podílu zelene se jedná pouze o jedno z mnoha reálných řešení při kterých by byl dodržen požadovaný podíl zelene. Pro následující výpočty bylo uvažováno s uvedenými hodnotami u objektu (zastavená plocha a počet podlaží) a se 40 % navýšením pro zpevněné plochy okolo objektu.

Následující výpočet je proveden pro tři varianty. V první je vyhodnocen navržený areál LIDL umístěný v ploše ZOS, v druhém je posouzení celé plochy ZOS po dostavbě areálu LIDL, před realizací jakýchkoliv dalších investice v ploše ZOS, třetí posouzení je provedeno při započítání možné výhledové zástavby dle návrhu zpracovaného investorem.

**Tabulka 26 – Výpočet koeficientu míry využití území dle ÚPn HMP**

Hodnocená plocha	Plocha FP	Hrubá podlažní plocha	Zastavená plocha	Podlažnost	Dosažené koeficienty			Koeficienty dle ÚPn HMP		
					KPP	KZ	KZP	KPP	KZ	KZP
Areál LIDL v ploše ZOS	6 833	1 697	1 697	1,0	0,2	31,8%	0,25	1,4	25,0%	0,47
Plocha ZOS s areálem LIDL	35 349,5	4 477	3 563	1,3	0,1	53,8%	0,10	1,4	25,0%	0,47
Plocha ZOS - výhled	35 349,5	12 697	5 940	2,1	0,4	30,2%	0,17	1,4	25,0%	0,47

Pozn. Všechny plochy v tabulce jsou uvedeny v m<sup>2</sup>. Podrobný výpočet koeficientu zelene pro areál LIDL je uveden v kapitole D.I.7.

Výpočtem bylo overeno, že navrhovaná zástavba území funkční plochy „ZOS“ splňuje limity predepsané kódem využití území pro tuto funkční plochu ÚPn, pro navrhovaný stav.

Výhledový stav lze vzhledem k úrovni podkladu považovat spíše za prukaz, že navržené řešení areálu LIDL umožňuje další rozvoj území dle požadavku kladených na polyfunkční území ZOS s indexem míry využití F.

### **Výpočet podílu zelene v rámci funkční plochy IZ**

Ve vyjádření OÚR HMP c.j. MHMP/129278/02 je uvedena podmínka souhlasu umístění parkovacích ploch v ploše „IZ“ (viz příloha). Kromě jiného je požadováno „zachování dominantního podílu zelene na pozemku“.

Celková plocha výseku funkční plochy „IZ“ dotčená parkovištěm<sup>1</sup> 4 385 m<sup>2</sup>

Plocha rostlé zelene ve výseku plochy „IZ“ po výstavbě areálu 2 711 m<sup>2</sup>

Stromy na rostlém terénu započítané

<sup>1</sup> Zahrnuje celou plochu pásu „IZ“ mezi ulicí K Barrandovu (monofunkční plocha S2) a polyfunkčním územím ZOS částečně zasaženém výstavbou (parkovištěm a chodníkem od autobusové zastávky k areálu).



do koeficientu zelene (12 ks x 25m <sup>2</sup> )	400 m <sup>2</sup>
Zpevnené plochy parkovište zasahující do plochy „IZ“	1 602 m <sup>2</sup>
Ostatní stávající zpevnené plochy (chodník, zastávka autobusu) zasahující do plochy „IZ“	72 m <sup>2</sup>
Celkový podíl zapocitatelné zelene na výseku funkční plochy „IZ“ dotčené parkovištem	<b>3 111 m<sup>2</sup> tj. 70,9 %</b>

Pri umístění části parkovište v rámci funkční plochy „IZ“ zustane ve stavbou zasaženém vý-  
rezu plochy „IZ“ zachován dominantní podíl zelene.

**Stanovisko OÚR HMP k výstavbě Prodejny potravin LIDL a.r.o.**

**Stanovisko OÚR ÚMC Praha 5**

## **H.2. DENDROLOGICKÝ A BOTANICKÝ PRUŽKUM**

## **H.3. VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ A KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY**



## **H.4. DOPRAVNE INŽENÝRSKÉ PODKLADY PRO POTREBY ZPRACOVÁNÍ EIA PRO PRODEJNU POTRAVIN LIDL CR NA BARRANDOVE**

## **H.5. HLUKOVÁ STUDIE**

# ***HLUKOVÁ STUDIE***

*Vypracovala: Ing. Michaela Vrdlovcová*

## Úvod

Predkládané hluková studie je součástí „oznámení o záměru stavby Prodejna potravin Lidl CR na Barrandově“ dle zákona c. 100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí).

Lokalita připravované prodejny se nachází v městské části Praha 5, katastrální území Hlubočepy, nedaleko filmových atelieru Barrandov. Pozemek se nachází v blízkosti křižovatky ulice K Barrandovu a ulice Slavínského. Obchodní společnost LIDL zde plánuje výstavbu prodejny potravin s parkovištěm, celková zastavěná plocha 1700 m<sup>2</sup> z toho plocha prodejny 1200m<sup>2</sup>. Kapacita parkoviště před prodejnou je 100 stání pro osobní automobily.

Predkládaná hluková studie se zabývá hlukem z dopravy na okolních komunikacích a dle dostupných podkladů hlukem ze stacionárních zdrojů umístěných v prodejně a parkoviště.

## Identifikační a základní údaje stavby

Název stavby:	Prodejna potravin LIDL s parkovištěm
Místo stavby:	Praha 5, Barrandov, ul. K Barrandovu – ul. Slavínského
Katastrální území:	Hlubočepy, cp. 962/1
Charakter stavby:	Novostavba prodejny potravin včetně přípojek inženýrských sítí a dopravního napojení na stávající komunikace .
Investor:	LIDL Česká republika v.o.s. K Hájem 1233/2, 155 00 Praha 5

## Podklady

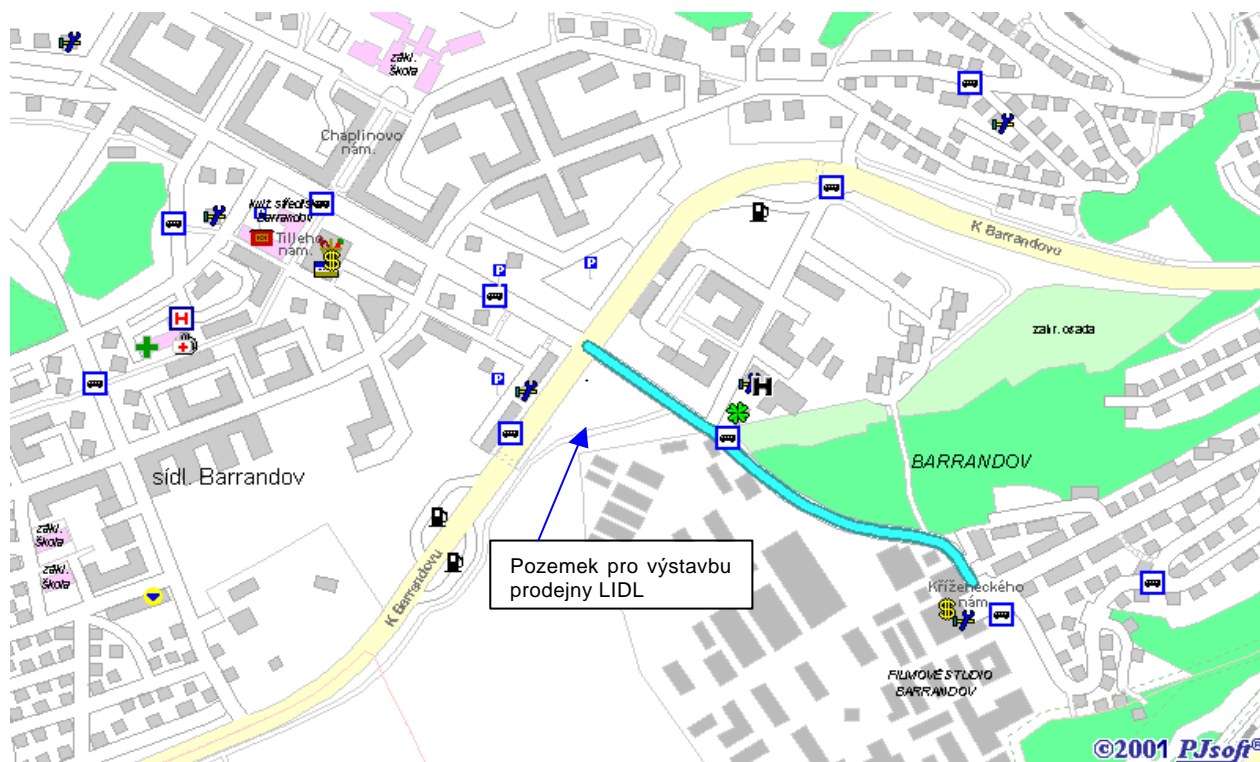
Zpracovatel hlukové studie měl k dispozici tyto podklady:

- Predbežnou dokumentaci k územnímu řízení
- Dopravní inženýrské podklady pro potřeby zpracování EIA pro prodejnu potravin LIDL CR Na Barrandově, úkol c. 02-130-H29, UDI, Praha, prosinec 2002
- prohlídka lokality

## Popis území

Pozemek uvažovaný pro výstavbu prodejny potravin se nachází v blízkosti ulice K Barrandovu, která v současné době plní funkci spojky mezi Jižní spojkou a Barrandovským mostem směrem na silniční okruh kolem Prahy směrem na dálnici D5, silnice I/6 a I/7. Uvažovaný záměr je umístěn na pozemku trojúhelníkového tvaru, který je ohrančen ulicí K Barrandovu, ul. Slavínského a cestou podél areálu Ateliéru Barrandov. Na tomto pozemku se u ulice Slavínského nachází objekt

plynové kotelny, ostatní plocha je tvorena neudržovanou zelení a především náletovými dřevinami.



Obr.1 Prehledná situace území

Z hlediska umístění byla zvažována pouze jedna lokalita, kterou má investor k dispozici. Z možných variant usporádání obchodního areálu se jeví jako nejvýhodnější varianta s umístěním objektu prodejny v jihovýchodní části zájmové plochy. Na tomto pozemku je areál plynové automatické kotelny.

Situování prodejny v blízkosti ulice K Barrandovu nabízí možnost rychlých nákupů potravin obyvatelům nedalekých panelových domu a zaměstnancům ateliéru Barrandov, které sousedí se zájmovou lokalitou. Tato poloha však také nabízí možnost nákupu tem, kdo projíždí Prahou apod. Vzhledem k sortimentu prodejny - mléčné výrobky, ovoce, zelenina, běžné potraviny denní potřeby, mražené zboží a základní drogistický sortiment – bude prodejna určena pro menší denní nákupy. Pro motorizované zákazníky prodejny bude k dispozici přilehlé parkoviště, které odpovídá současnému trendu narůstající automobilové dopravy. S přihlédnutím k sortimentu prodejny však nedejde provozem parkoviště k výraznému zvýšení zatížení okolí.



obr.2 Plynová kotelna na okraji pozemku, kde bude i prodejna LIDL

### Popis technického a technologického řešení zámeru

Navržená prodejna potravin LiDL je jednopodlažní objekt se železobetonovými sloupy s výplnovým cihelným zdívem, provedený v jedné výškové úrovni bez vnitřních mezilehlých podper, se sedlovou strechou a o zastavené ploše 24,77x64,30 m. Na prodejnu navazuje rampa s příjezdovou komunikací pro zásobování prodejny. Vchod pro zákazníky je ze strany tak, aby byl dosažitelný přímou cestou z nejméně parkovacích míst zákazníku.

Od stávající autobusové zastávky v ulici Slavínského bude proveden nový chodník pro přístup peších do objektu prodejny. Rovněž bude proveden chodník v ulici Slavínského k ulici K Barrandovu od stávající světelné křižovatky k prodejne podél příjezdové komunikace. Příjezd a výjezd do areálu prodejny je z ulice Slavínského novou komunikací na parkoviště před prodejnou. Parkoviště bude dimenzováno pro 101 míst z toho 6 pro telesne postižené.

Prodejna je podélně rozdělena na dvě části. První – výrazně větší – představuje prodejní plochu, ve druhé budou umístěny manipulační sklady, technické, sociální a hygienické zázemí prodejny. Na sklady navazuje rampa pro zásobování prodejny a zásobovací dvůr sjedním místem pro zásobovací vůz fy LiDL. Příjem zboží bude prováděn přes plně krytou rampu s rampovým stolem, v zadní části objektu. Příjezd bude z ulice Slavínského a bude uzpůsoben i pro nákladní dopravu. Pro účely lisování papírových obalů bude u zásobovací rampy instalován šnekový lis.

Hlavní vstup do prodejny je přes zádveř s automaticky ovládanými dveřmi z boční strany od hlavní parkovací plochy pro zákazníky. Vstupním turniketem se dostane zákazník do samoobslužné části prodejny, která bude od výstupu z prodejny oddělena soustavou pokladen.

V prodejne – 5-ti ulického typu - budou podél stěny se sklady umístěny chladicí boxy s mraženými, masnými a mléčnými výrobky. Podél části přední stěny bude umístěn prodej ovoce a zeleniny. Ve zbylých částech prodejny bude běžný diskontní prodej zboží z malospotřebitelských obalů, které bude umístěno v regálech nebo paletách. V prodejne nebude prováděno dodatečně upravování masa s následným prodejem. Světlá výška prodejny je 3,01 m. Maximální výška objektu bude 6,6 m.

Před zahájením stavby budou přeloženy stávající přípojky plynu a vody, které by vedly přes plánované zastavené plochy, tak aby bylo dodrženo ochranné pásmo.

- |                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| ▪ Zastavená plocha:             | 1 696,5 m <sup>2</sup> |
| ▪ Prodejní plocha               | 1 200 m <sup>2</sup>   |
| ▪ Plocha komunikací a parkovišť | 4 717,5 m <sup>2</sup> |
| ▪ Počet parkovacích stání       | 101                    |



obr.3 Pozemek, kde se uvažuje s výstavbou prodejny potravin



obr.4 Pohled od areálu Ateliéru Barrandov přes pozemek budoucí prodejny potravin kulici K Barrandovu, se obytnou zástavbou za touto ulicí

### Zdroje hluku

#### ▪ Vetrání – výměna vzduchu v prodejně

Pro přívod vzduchu budou použity 2 jednotky umístěné nad podhledem, které budou nasávat venkovní vzduch ze střechy objektu přes filtr a směšovací komoru v jednotce. Výfuk vzduchu je veden přes výustku do prostoru prodejny. V zimním období bude vzduch pomocí směšovací komory cirkulován pro udržení vnitřní prostorové teploty +20 °C. Napojení na topné médium bude z prostoru krovu. Veškeré potrubní rozvody nad podhledem v prostoru krovu budou tepelne izolovány.

Předpokládaná hlucnost ventilátoru ve vzdálenosti 1 m:  $L_{Aeq} = 60$  dB

K odvodu vzduchu z prostoru prodejny bude nad strechou umístěn nástřešní ventilátor s hlavicí odsávající znehodnocený vzduch přes kruhový tlumic a 5 ks odsávacích mřížek. Ventilátor bude vchodu současně s přívodními ventilátory. Tímto řešením bude zajištěno provetrání prostoru prodejny.

Předpokládaná hlucnost ventilátoru ve vzdálenosti 1 m:  $L_{Aeq} = 60$  dB

#### ▪ Vytápení

bude provedeno kotlem na zemní plyn umístěním v objektu. Předpokládá se kotel o výkonu 90 kW. Hlucnost kotle nebyla zpracovateli hlukové studie předána, ve výpočtech byla uvažována hlucnost ve vzdálenosti 1 m od kotle 65 dB.

- Další zdroje hluku v objektu prodejny potravin nebyly specifikovány, proto je třeba v dalším stupni projektové dokumentace je blíže určit. Bude se pravděpodobně jednat o chladicí a mrazicí zařízení a šnekový lis. Jejich hlucnost je limitována nejvyšší přípustnou hladinou hluku v době nocní na hranici areálu prodejny a to je 40 dB.



#### ▪ Parkoviště pro osobní automobily

Parkoviště pro osobní automobily a příjezdová a odjezdová komunikace bude provedena z betonové zámkové dlažby. Parkoviště bude vybudováno v obdélníkovém tvaru s celkovou kapacitou 100 stání. Velikost parkovacího místa bude mít rozměry 2,50 m x 5,00 m. Průjezdy mezi parkovacími radami budou 6,50 m - 7,00 m široké.

Intenzita parkoviště se předpokládá 750 vozidel v provozní době prodejny.

Příjezd na parkoviště bude řešen z ulice Slavínského proti obytnému domu čp. 1003. Tato komunikace bude sloužit i pro výjezd vozidel. Z příjezdové komunikace odbocuje cesta k vykládací rampě.

Pro peší zákazníky z blízkého sídliště bude sloužit stávající podchod pod ulicí K Barrandovu a nově vybudovaný chodník k prodejne.

Provoz prodejny potravin LiDL bude pouze v době denní od 8.00 do 20.00.

Příjem zboží se bude provádět přes plně krytou rampu. V zázemí prodejny jsou manipulační prostory (svetlá výška 3,24 m), které budou využívány pro preložení zboží z nákladního auta a následné vychystání na prodejnu. Část manipulačního prostoru bude využíváno pro výkup lahví. Příjem zboží bude probíhat pouze v době denní. Předpokládá se zásobování 1 kamionem a 5 lehkých nákladních aut za den. Preprava zboží z rampy do manipulačního prostoru až do prodejny bude pomocí elektrických paletových vozíků. Zboží bude priváženo průběžně a v následnosti bude vykládáno do prodejních regálů v samoobslužné ploše.

#### Popis okolí

Území, kde se nachází pozemek, na kterém se uvažuje s výstavbou prodejny potravin se svažuje k severovýchodu. Jedná se o dlouhý svah na levém břehu Vltavy. Pozemek se nachází vlevo od ulice K Barrandovu ve směru stoupání (tj. od Vltavy) a ze SV strany je ohrančen ulicí Slavínského a na JV straně je asfaltová neverejná cesta a za ní je areál Ateliéry Barrandov.

Pod ulicí Slavínského začíná zástavba panelových domů. Mezi ulicí Geologickou a K Barrandovu je to zástavba 4 až 6. podlažních panelových domů. Za domy směrem k ulici K Barrandovu se nachází dětské hřiště a park. Prostor je od ulice K Barrandovu oddělen protihlukovou betonovou zdí, jejíž součástí jsou i dva objekty trafostanic.

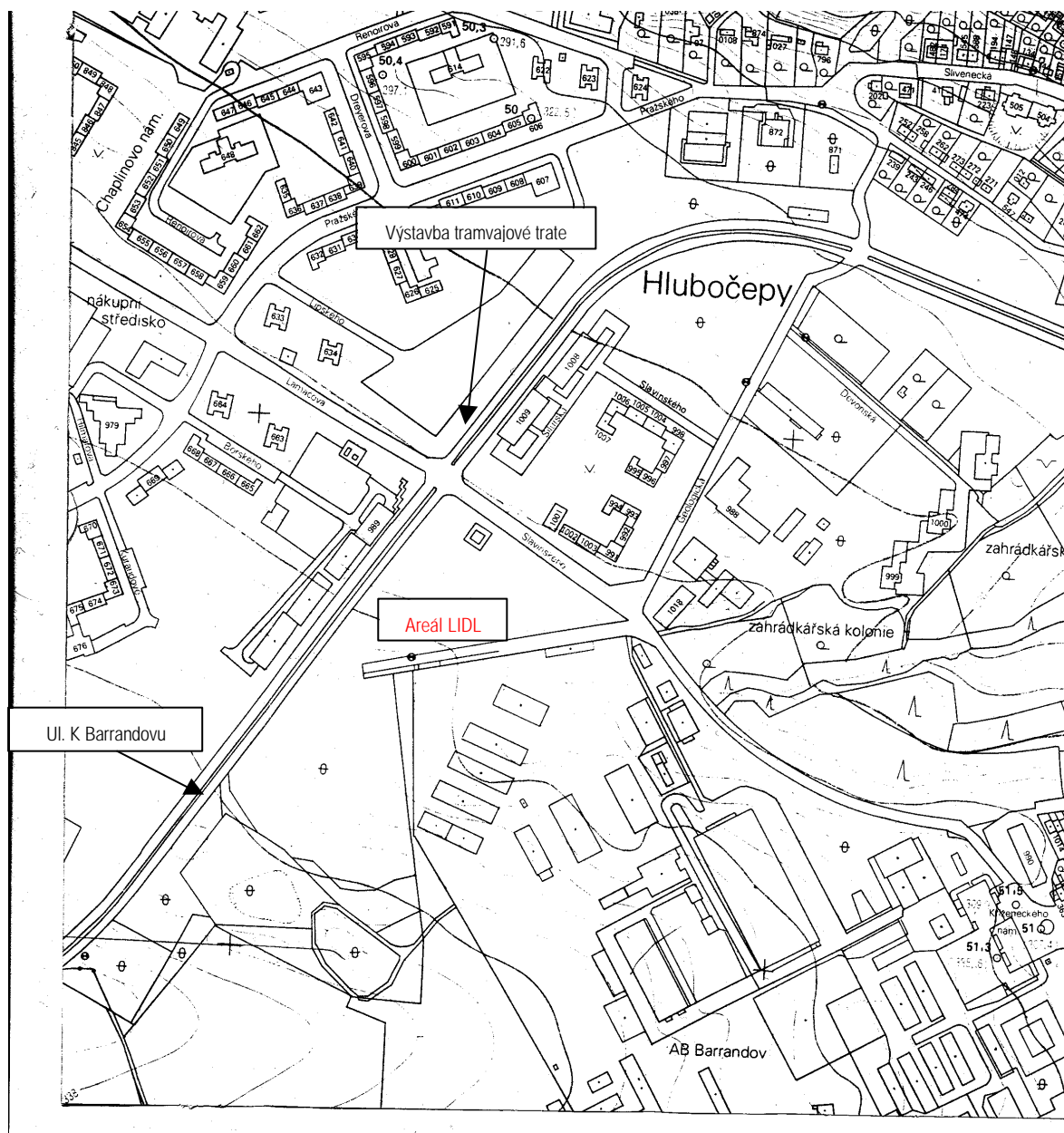
Z druhé strany ulice Geologické je hotel Smaragd, objekty Business centra Barrandov a další objekty využívané ke komerčním účelům. Ulice Geologická ústí na ulici K Barrandovu pod areálem čerpací stanice SHELL.

Po pravé straně ulice K Barrandovu je rozsáhlá obytná zástavba sídliště Barrandov. Jedná se o vícepodlažní panelové domy a komerční objekty. Proti pozemku, kde se uvažuje s výstavbou prodejny LIDL se na pravé straně ulice K Barrandovu nachází objekty Autosalonu Klokocku se servisem a dále jsou podél ulice K Barrandovu další komerční objekty. Za těmito objekty začíná obytná zástavba. V současné době probíhá výstavba tramvajové trati z Hlubočep na sídliště Barrandov.

Dominantním zdrojem hluku v této oblasti je ulice K Barrandovu, která v současné době tvoří spolu s Jižní spojkou a Barrandovským mostem hlavní transitní komunikaci mezi dálnicí D5 a silnicemi I/6 a I/7 s dálnicemi D1, D11 a D8. Tato trasa by měla být nahrazena Pražským okružem (dříve Silniční okruh kolem Prahy) a ulice K Barrandovu by měla sloužit především pro místní dopravu směřující z centra na Barrandov, Slivenec a další přilehlé lokality.

Ulice K Barrandovu v úseku mezi Barrandovským mostem a ulicí Lamacovou je vedena ve stoupání okolo 6 % a za ulicí Lamacovou cca 3 %. Tento úsek je úsekem velmi častých dopravních nehod, které jsou způsobeny neopatrností řidičů, nerespektováním povolené rychlosti a hustotou dopravy.

Rozmístění zástavby je patrné z mapy 1:5000 na obr.5 a fotografií.



obr.5 Situace zájmového území v mer. 1:5000



obr.6 Prostor mezi obytnými domy v Geologické ulici a ulici K Barrandovu



obr.7 Pohled ulicí Slavínského smerem k ulici K Barrandovu a zástavbou v okolí ulice Lamacovy



obr.8 Pohled do ulice Geologické z ul. Slavínského

## Dopravní zátěž

Pro výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku byly použity údaje z práce „Dopravněinženýrské podklady pro potreby zpracování EIA pro prodejnu potravin LIDL CR Na Barrandove, úkol c. 02-130-H29“, ÚDI, Praha, prosinec 2002.

Komunikační síť v tomto území je stabilizovaná. Do roku 2010 by se měla vybudovat část pražského okruhu v úseku mezi Slivencem a dálnicí D1 a radlická radiála v úseku od ulice Bucharovy k Městskému okruhu. Tyto komunikace významnou měrou ovlivní intenzity automobilové dopravy na ulici KBarrandovu. Rovněž realizace tramvajové trati z Hlubocep na sídliště Barrandov umožní snížení počtu autobusů MHD, které jezdí ulicí KBarrandovu.

Tab.1 Dopravní intenzity

Komunikace	2001		2003				2010			
	Současný stav		Bez obj. LIDL		S obj. LIDL		Bez obj. LIDL		S obj. LIDL	
	S	NA	S	NA	S	NA	S	NA	S	NA
K Barrandovu I.	47300	10050	52500	10250	52900	10250	31500	1100	31900	1100
K Barrandovu II.	44100	9900	45300	9900	45400	9900	21600	1100	21700	1100
Lamacova	11400	1200	12000	1300	12100	1300	13800	900	13900	900
Slavínského I.	5000	500	5400	550	6700	550	8300	650	9600	650
Slavínského II.	5000	500	5400	550	5600	550	8300	650	8500	650

**Vysvětlivky:** S celková intenzita dopravy za 24hod  
NA pouze nákladní vozidla

**K Barrandovu I.** Úsek mezi Lamacovou a Geologickou  
K Barrandovu II. Úsek mezi Lamacovou a Štěparskou  
Lamacova úsek mezi K Barrandovu a Högerovou  
Slavínského I. Úsek mezi K Barrandovu a vjezdem k LIDL  
Slavínského II. Úsek mezi vjezdem k LIDL a Geologickou

Tab.2 Podíl intenzity dopravy v době nocní (22.00-06.00)

Komunikace	Rok 2003		Rok 2010		Průmerná jízdni rychlost
	Osobní	nákladní	Osobní	nákladní	
K Barrandovu	10 %	7 %	7 %	3 %	60 km/h
Lamacova	11 %	5 %	11 %	5 %	40 km/h
Slavínského	11 %	5 %	11 %	5 %	40 km/h

Příjezdová komunikace k prodejne LIDL

Zásobování: 1 kamion + 5 lehkých nákladních aut v době denní  
Zákazníci: 1500 osobních + lehkých nákladních vozidel v provozní době prodejny  
Parkoviště: cca 750 vozidel za 12 hod



obr.9 Křižovatka ulic K Barrandovu, Lamacova a Slavínského

## Hodnocení hluku

### Ve venkovním prostoru

Podle Nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací je nejvyšší přípustná hladina hluku  $L_{Aeq}$  ve venkovním prostoru stanovena v § 12 jako součet základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní a noční dobu a místo podle přílohy c.6 k tomuto nařízení.

- Korekce na dobu nocní – 10 dB

Tab. 1 Korekce pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru

Způsob využití území	Korekce	Přípustná hladina hluku (dB)	
	(dB)	den	noc
Nemocnice – objekty	0 <sup>2)</sup>	50	40
Nemocnice – území, lázně, školy, stavby pro bydlení a území	+ 5 <sup>1), 3), 4)</sup>	55	45
Výrobní zóny bez bydlení	+ 20 <sup>3)</sup>	70	60

Pozn.: <sup>1)</sup> stanovená korekce neplatí pro hluk z provozoven a z jiných stacionárních zdrojů

<sup>2)</sup> pro zdroje hluku v poznámce <sup>1)</sup> platí další korekce –5 dB

<sup>3)</sup> v okolí hlavních komunikací, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích prevažující a v ochranném pásmu drah, se použije korekce + 5 dB

<sup>4)</sup> v případě hluku působeného „starou zátěží“ z pozemní dopravy je možné použít další korekci +12 dB

Pro posuzované území byly uvažovány následující nejvyšší přípustné hladiny ve venkovním prostředí:

- Hluk šířený z areálu prodejny LIDL (doprava na příjezdové komunikaci, parkoviště, stacionární zdroje): den: 50 dB noc: 40dB
- Hluk v okolí hlavních komunikací: den: 60 db noc: 50dB
- Pro hluk z ulice K Barrandovu je možné použít korekci + 12 dB pro starou zátěž

### Ve vnitřním prostoru

Nejvyšší přípustné hodnoty ve stavbách pro bydlení a ve stavbách občanského vybavení jsou uvedeny v § 11 výše uvedeného nařízení vlády a je stanovena pro hluky pronikající zvenci součtem základní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T} = 40$  dB a korekcí, přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy c.5 kvýše citovanému vládnímu nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako například rec nebo hudba, přičítá se další korekce – 5 dB.

- |  |                   |
|--|-------------------|
| • Nejvyšší přípustná hodnota hluku pro dobu denní: | $L_{Aeq} = 40$ dB |
| • Nejvyšší přípustná hodnota hluku pro dobu nocní: | $L_{Aeq} = 30$ dB |

## Způsob zpracování

Výsledkem této studie je zjištění hlukové situace u nejbližší obytné zástavby a chráněných prostor ve venkovním prostoru v případě vybudování provozovny LIDL a bez její realizace. Pro kvantifikaci stavu akustické situace ve venkovním prostoru zájmového území byl použit programový produkt

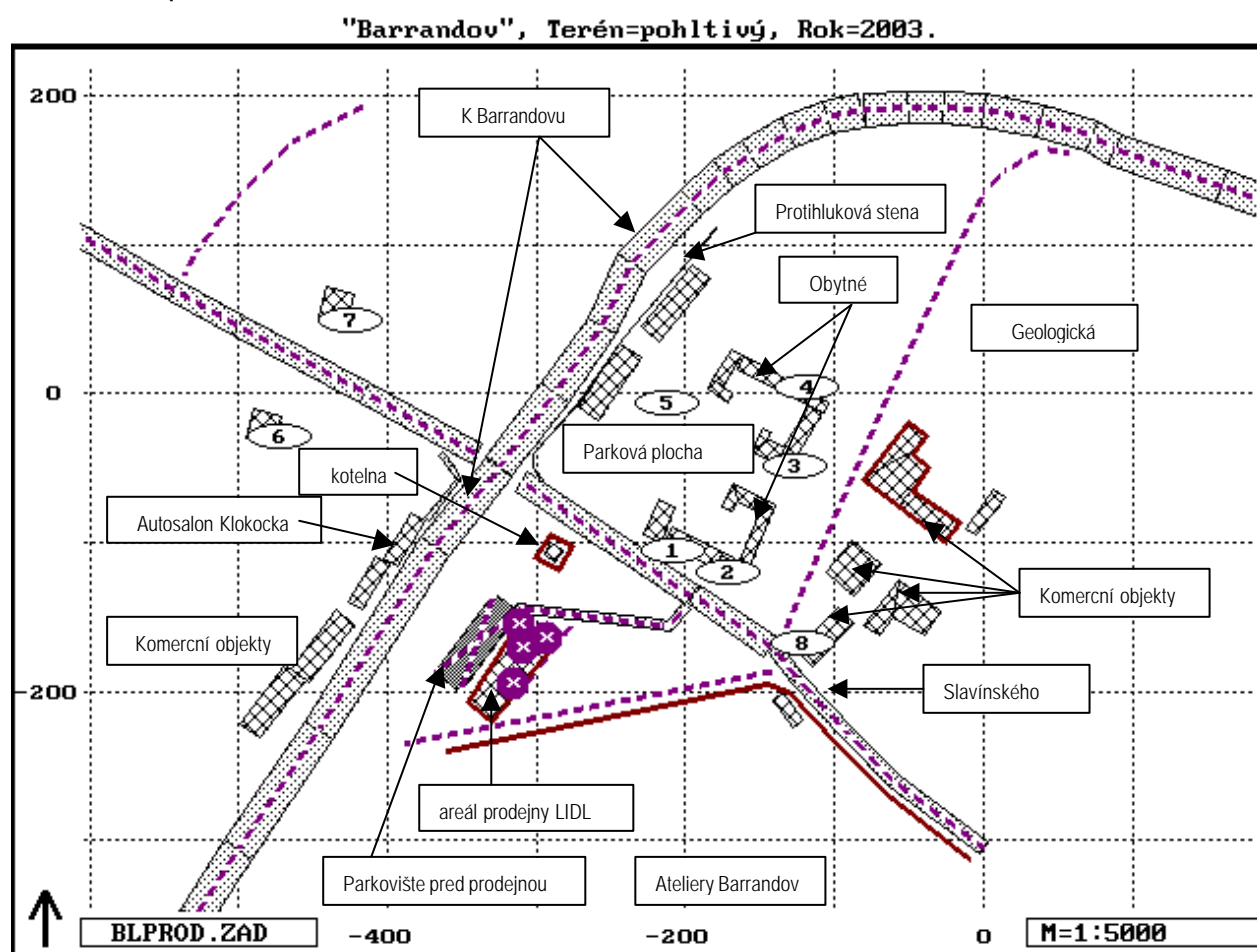


HLUK+ pásma, verze 5.72. Tento program umožňuje výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A z pozemní dopravy a z průmyslových zdrojů hluku. Program je založen na "Metodických pokynech pro výpočet hladin hluku z pozemní dopravy (VÚV A, Brno 1991)" a na "Novele metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)". Používání "Metodických pokynu pro výpočet hladin hluku z dopravy" a na ne navazující novely metodiky výpočtu hluku ze silniční dopravy bylo pro účely hygienického posuzování stavu akustické situace ve venkovním prostředí schváleno dopisem hlavního hygienika České republiky čj.HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21.února 1996. Matematický model v programu HLUK + pro účely kvantifikace stavu akustické situace ve venkovním prostoru byl zvolen jako rovinný s využitím volby "komunikace na náspu/zárezu". Přesnost výpočtu je  $\pm 2$  dB. Zpracovatel hlukového posouzení je držitelem licence č. 1101 tohoto softwarového produktu.

## Zhodnocení výpočtu

Výpočtové body byly zvoleny 2 m před fasádou obytných bloků v ulici Slavínského, Geologické a Lamacové a oddechové ploše mezi ulicemi K Barrandovu a zástavbou v ulici Geologické. Výpočtové body byly zvoleny v nejvyšších podlažích objektů.

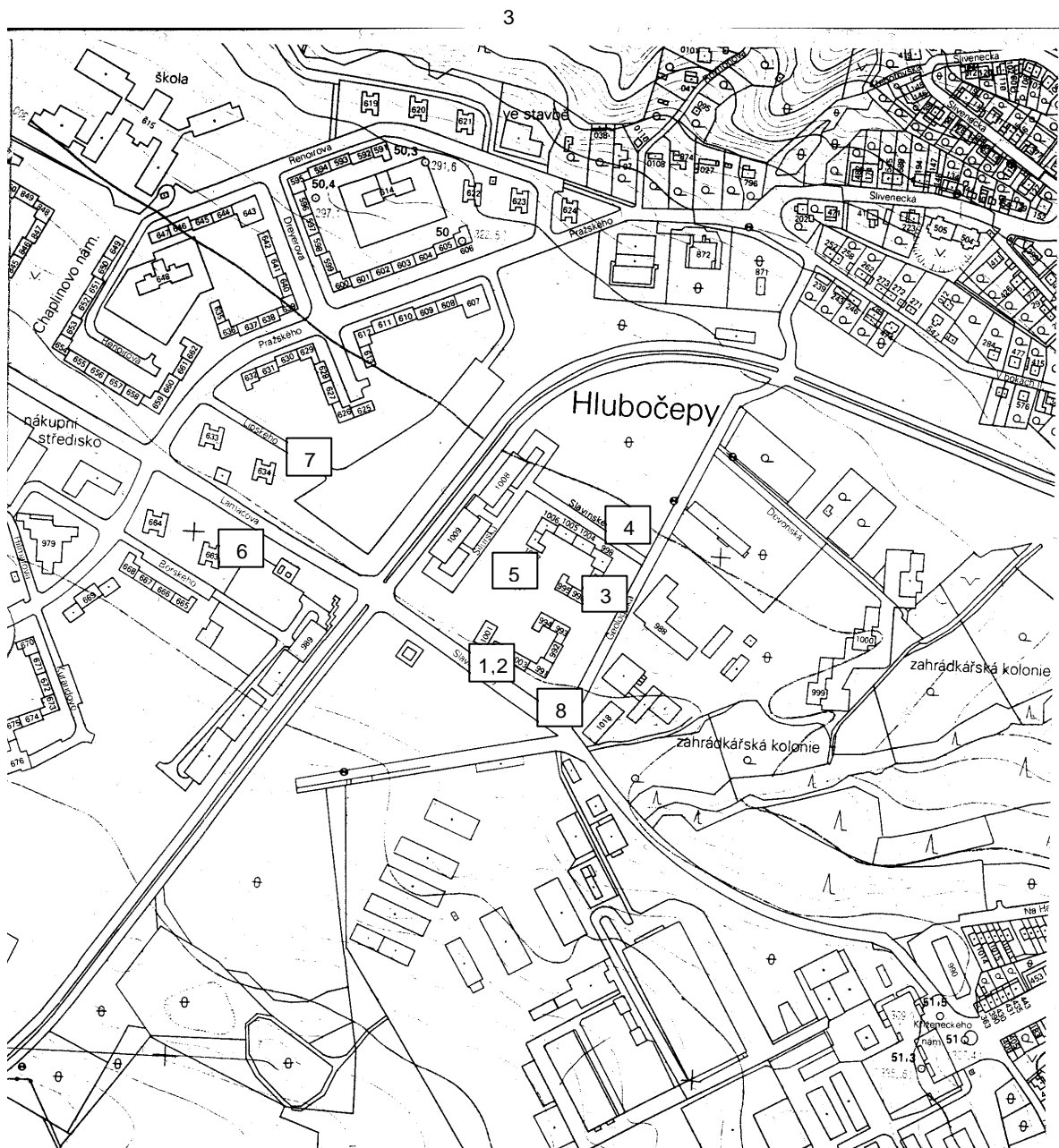
Výpočtový model byl vynesena na základě dostupných mapových podkladů – mapa 1:5000 a situace 1:2000 areálu LIDL. Body výpočtu jsou patrné z modelu výpočtu a situace 1:5000 a fotografií. Overení výpočtového modelu nebylo možné vzhledem ke klimatickým podmínkám a svátečnímu provozu v období vánočních svátků.



obr.10 Výpočtový model se znázorněním zdrojů hluku a body výpočtu

Výpočet byl proveden pro tyto alternativy:

- Současný stav – rok 2001
- Rok 2003 bez areálu LIDL
- Rok 2003 s areálem LIDL
- Rok 2010 bez areálu LIDL
- Rok 2010 s areálem LIDL



obr.11 Znázornění bodu výpočtu v situaci 1:5000

Výpočty byly provedeny pro dobu denní i nocí. V době nocí se předpokládá, že v areálu prodejny bude v provozu pouze vzduchotechnika, v zimním období kotelna. Další zdroje nebyly zpracovateli hlukové studie předány. V současné době nejsou k dispozici přesnější údaje o typech a tedy ani o akustických výkonech vzduchotechnických zařízení. Tyto údaje a tedy i akustické výpočty je třeba zpřesnit v dalších stupních projektové dokumentace.

Body výpočtu byly zvoleny na základě rekognoskace a znalostí místní situace. Terén s ohledem na výšku bodu výpočtu byl uvažován jako pohnutý.



Tab.3 Popis bodu výpoctu

Bod výpoctu	Popis
1	Cp. 1002/7 v4. np. 2 m pred fasádou objektu
2	Cp. 991/1 v6. np. 2 m pred fasádou objektu, fasáda do ulice Slavinského
3	Cp. 996 v6. np. 2 m pred fasádou objektu
4	Cp. 1004 v6. np. , 2 m pred fasádou objektu, fasáda smerem k ulici K Barrandovu
5	Ploch s parkovou úpravou za PHS ve výšce 2 m nad terénom
6	Cp. 663 v10. np. 2 m pred fasádou objektu, ulice Borského - Lamacova
7	Cp. 634 v10. np. 2 m pred fasádou objektu, ulice Lipského - Lamacova
8	Hotel Smaragd v3. np. 2 m pred fasádou do ulice Geologické



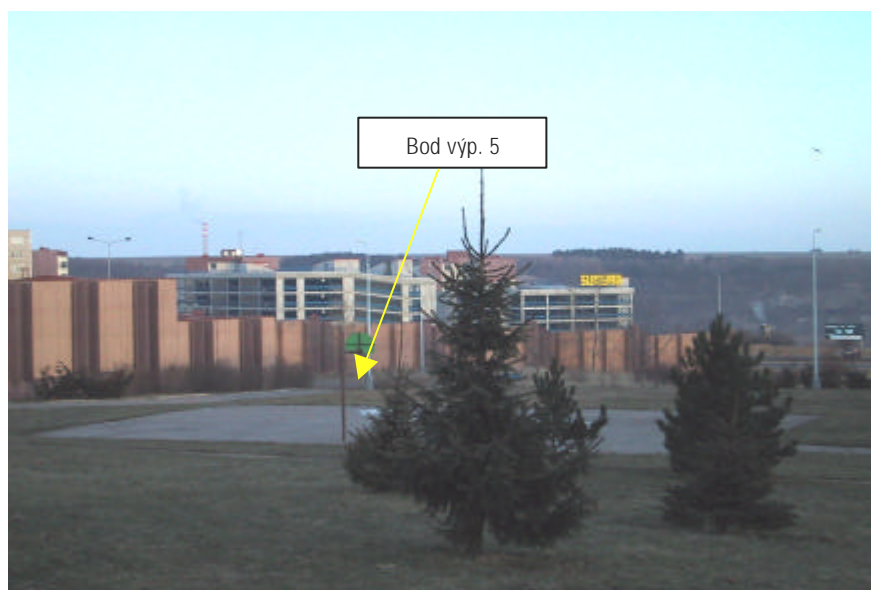
obr.12 Situování bodu výpoctu 1 a 2 – obytné domy proti budoucímu areálu prodejny



obr.13 Známení bodu výpoctu 3 v ulici Geologické



obr.14 Bod výpoctu 8 – hotel Smaragd



obr.15 Bod výpoctu 5 – na hřišti v parkové ploše mezi ulicí KBarrandovu a obytnými domy v ulici Geologické

### **Areál prodejny potravin LIDL**

Do výpoctu byly zahrnuty tyto zdroje hluku:

- zásobování: 5 aut denne  
Zákazníci: 750 aut v provozní době 8.00-20.00 na parkovišti, tj. 1500 vozidel na příjezdové komunikaci  
Stacionární zdroje vzduchotechnika – přívod a odvod vzduchu + kotelna  
Další zdroje nebyly zpracovateli studie předány, v prodejně budou ještě chladicí a mrazicí zařízení, která nejsou ve výpoctu uvedena.

V době denní jsou ve výpočtech uvažovány všechny zdroje hluku, v době nocí pouze stacionární zdroje.

Tab.4 Ekvivalentní hladiny hluku ze zdroju v areálu prodejny LIDL (dB)

Bod výpoctu	Stacionární zdroje		Doprava v areálu		Celkem	
	den	Noc	den	noc	den	noc
1 – Slavínského	16,4	16,4	41,5	-	41,5	16,4
2 – Slavínského	14,6	14,6	39,8	-	39,8	14,6
3 – Geologická	11,1	11,1	28,6	-	28,6	11,1
4 - smer K Barrandovu	9,7	9,7	27,9	-	27,9	9,7
5 – parková plocha	11,7	11,7	26,4	-	26,4	11,7
6 – Lamacova	10,1	10,1	33,0	-	33,0	10,1
7 – Lamacova	11,8	11,8	32,4	-	32,4	11,8
8 – hotel Smaragd	11,6	11,6	37,6	-	37,6	11,6

Z Tab.4 je patrné, že nejvyšší přípustná hladina hluku pro okolí areálu prodejny v době denní 50 dB a v noci 40 dB nebude překročena. I v nejbližších bodech 1,2 a 8, tj. objekty situované nejbližše připravovanému areálu prodejny potravin, je dostatečná rezerva a tak se dá předpokládat, že po doplnění všech stacionárních zdrojů hluku v areálu prodejny a jejich akustických výkonů nebudou překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku ve venkovním prostoru nejbližších chráněných objektů. Podmínkou pro všechny stacionární zdroje hluku je, že budou vybaveny tlumicí apod. nebo umístěny do prostor, kde nebudou emitovat hluk směrem k chráněným objektům.

Tab.5 Ekvivalentní hladiny akustického tlaku

Bod výp.	Rok 2001		Rok 2003			Rok 2010		
	den	noc	den	Den s LIDL	noc	den	Den s LIDL	noc
1	62,3	56,1	61,9	62,1	55,9	60,0	60,5	51,6
2	60,7	54,5	60,3	60,7	54,3	58,2	58,9	49,9
3	59,5	54,0	58,9	58,9	53,8	53,6	53,8	46,9
4	61,5	56,1	61,0	61,0	55,9	55,5	55,6	49,0
5	53,0	47,6	52,5	52,5	47,3	47,7	48,2	40,7
6	61,2	55,4	60,6	60,6	55,1	56,5	56,7	49,2
7	64,4	58,6	63,8	63,8	58,3	59,6	59,8	52,3
8	59,1	52,6	58,7	58,7	52,4	57,3	57,6	48,7

Cervene jsou vyznaceny hodnoty překračující nejvyšší přípustnou hladinu hluku pro dobu denní 60 dB a pro dobu nocí 50 dB.

### **Soucasný stav**

Ve výpočtu jsou uvedeny skutečné intenzity dopravy v roce 2001 v ulici K Barrandovu, Lamacove a Slavínského. V současné době jsou nejvyšší přípustné hladiny hluku pro den 60 dB překročeny téměř ve všech výpočtových bodech a v noci je tato situace ještě horší. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku se pohybují v době denní mezi 59 až 64 dB a v době nocí mezi 54 až 59 dB. Pouze v prostoru parkové plochy a dětských a sportovních hřišť mezi ulicí K Barrandovu a obytnými domy nejsou překročeny limitní hodnoty. Toto území je chráněno před hlukem z ulice K Barrandovu protihlukovou stěnou.

### **Rok 2003**

Výpočet byl proveden jak pro stav bez areálu LIDL, tak s provozem tohoto areálu. Oproti současnému stavu dochází ve výpočtech k mírnému snížení hlucnosti, které se pohybuje okolo

0,5 dB a je neprokazatelné měření, způsobené dle metodiky zlepšováním technického stavu vozidel.

Na celkové hladině akustického tlaku se vliv hluku šířícího se z areálu prodejny LIDL neprojeví a to ani v době denní ani v noci. V noci nebyl výpočet hluku s provozovnou prováděn, protože v provozu budou pouze stacionární zdroje hluku a to pravděpodobně jen ve výjimečných situacích – velká tepla v létě a naopak velmi nízké teploty v zimě.

### **Rok 2010**

Výpočet byl opět proveden jak pro stav bez areálu LIDL, tak s provozem tohoto areálu. Oproti současnému stavu a roku 2003 se předpokládá snížení dopravních intenzit v ulici K Barrandovu a tím i ke snížení celkové akustické situace v tomto území. Snížení dopravních intenzit je dáno předpokladem, že bude vybudován úsek Pražského okruhu mezi Slivencem a dálnicí D1 a také část radlické radiály mezi ulicemi Bucharovou a městským okruhem.

Vliv prodejny snížením celkové hlucnosti se projeví u nejbližší obytné zástavby tj. domu v ulici Slavínského proti areálu LIDL a hotelu Smaragd. Zvýšení hlucnosti je však nepatrné a pouze v době denní a předpokládá se dle výpočtu okolo 0,5 dB .

## **Záver**

Výsledky výpočtu ukazují, že nejbližší chráněné objekty a prostory v okolí areálu prodejny potravin LIDL nebudou provozem této prodejny výrazněji ovlivněny a nejvyšší přípustné hladiny hluku pro dobu denní 50 dB a pro dobu noční 40 dB nebudou překročeny.

V dalších stupních projektové dokumentace je třeba doplnit údaje o stacionárních zdrojích umístěných v prodejne LIDL.

Celková akustická situace v okolí ulice KBarrandovu je nepříznivá. Zejména v době noční se ekvivalentní hladiny akustického tlaku u obytných objektů v okolí této komunikace pohybuje mezi 54 až 59 dB. Tyto hodnoty ještě splňují limit při uvažování korekce pro starou zátež 62 dB, ale jsou to hodnoty značně nepříznivé.

Na celkovou akustickou situaci v posuzovaném území se vliv prodejny LIDL neprojeví.

V roce 2010 by mělo dojít k výraznému snížení dopravních intenzit v ulici KBarrandovu a tím i snížení celkové akustické záteže v posuzovaném území. Snížení je dáno předpokladem, že v roce 2010 bude vybudován úsek Pražského okruhu mezi Slivencem a dálnicí D1 a část radlické radiály mezi ulicemi Bucharovou a městským okruhem.

Před zahájením výstavby a po uvedení do provozu se doporučuje provést hluková měření v rozsahu, který bude dohodnut s příslušnou hygienickou službou.

## **Použitá literatura**

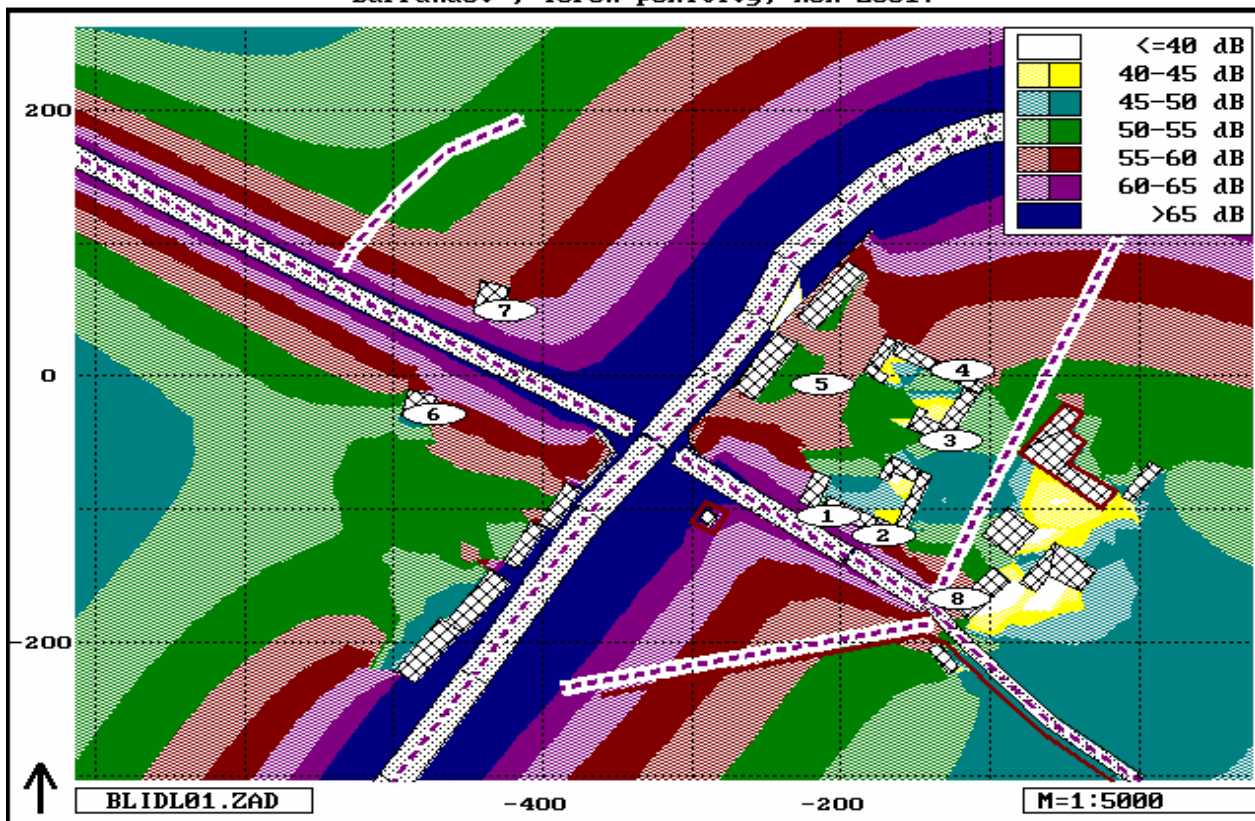
- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing.Kozák, RNDr.Liberko, Zpravodaj MŽP číslo 3, březen 1996
- CSN EN 1793-1 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu
- CSN 73 0532 Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách
- Stavební fyzika, urbanistická, stavební a prostorová akustika, Vaverka, Kozel, Ládyš, Liberko, Chybík, VUT v Brně, Brno, 1998

## **ZNÁZORNENÍ IZOFON**

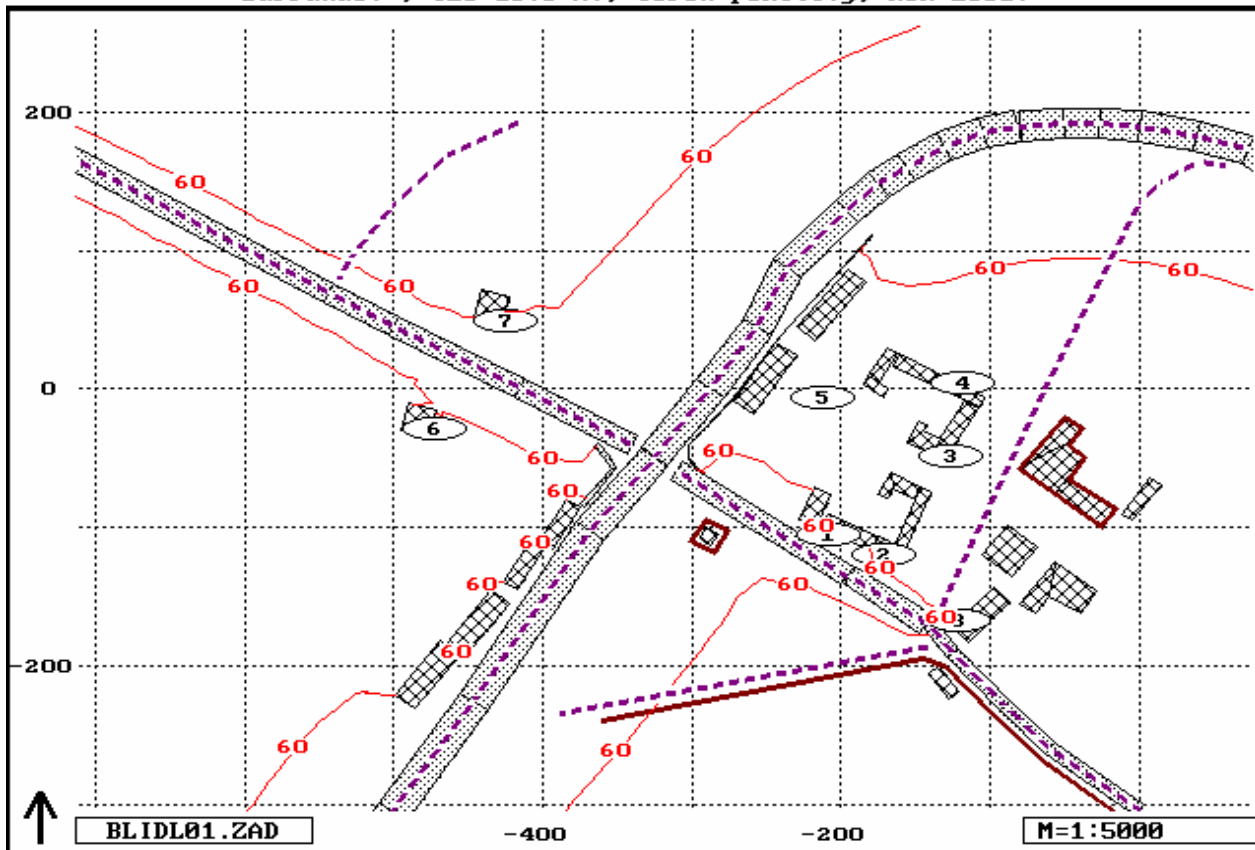


### Současný stav - den

"Barrandov", Terén=pohltivý, Rok=2001.

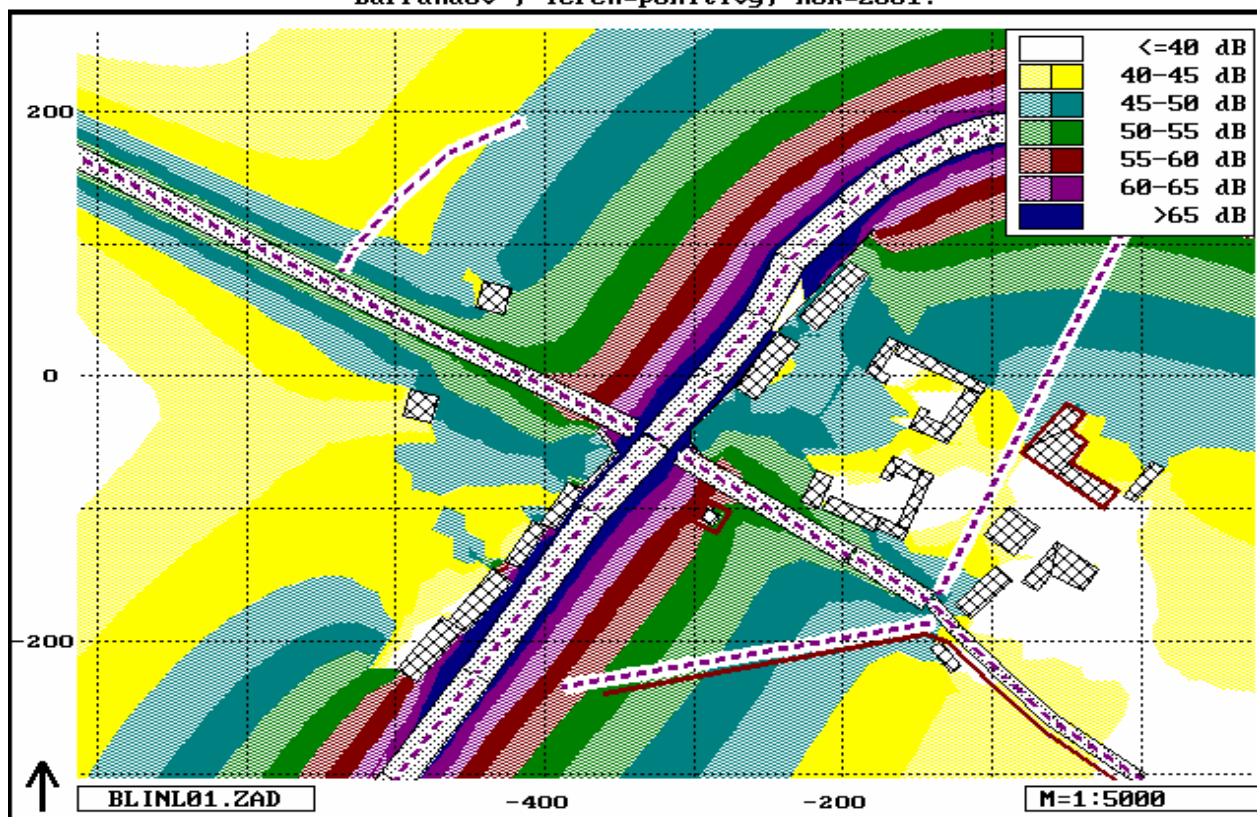


"Barrandov", Izo=10.0 m., Terén=pohltivý, Rok=2001.

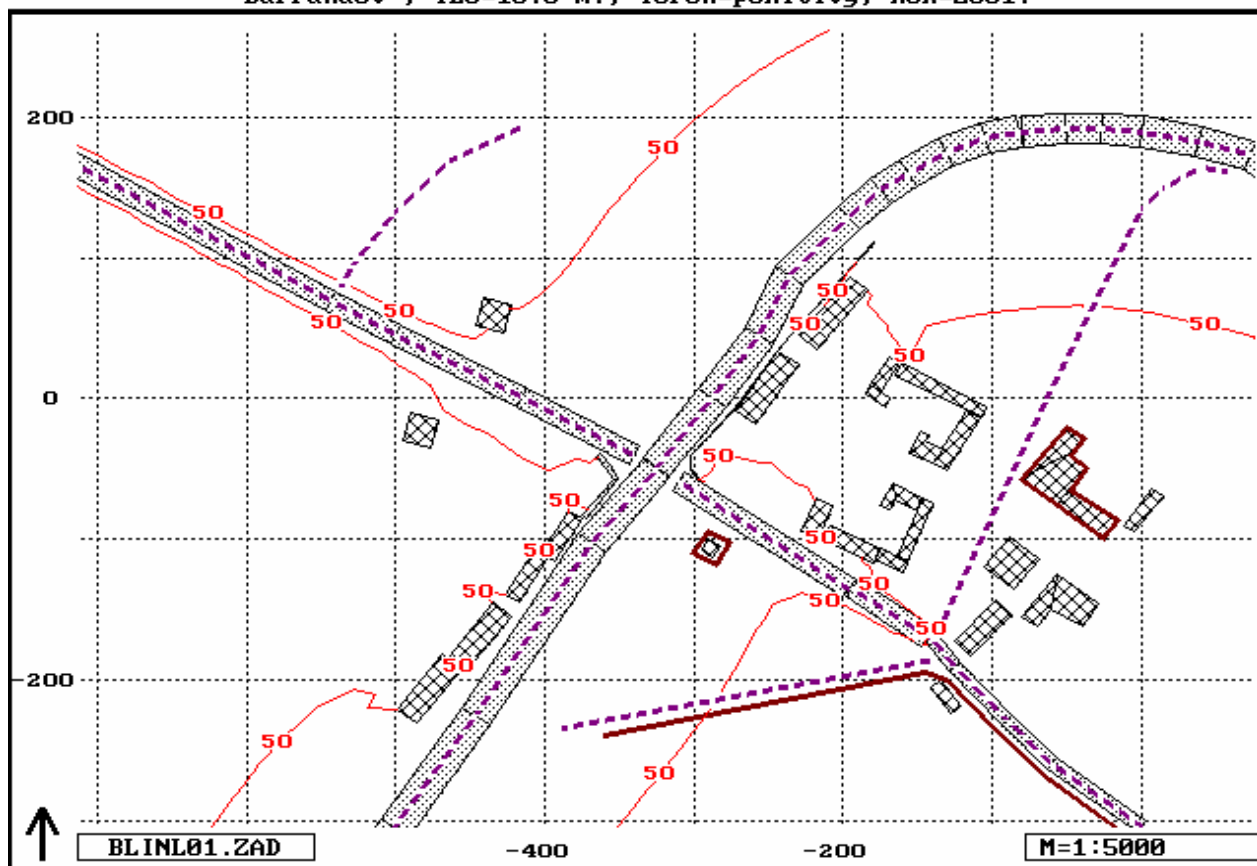


### Soucasný stav - noc

"Barrandov", Terén=pohltivý, Rok=2001.



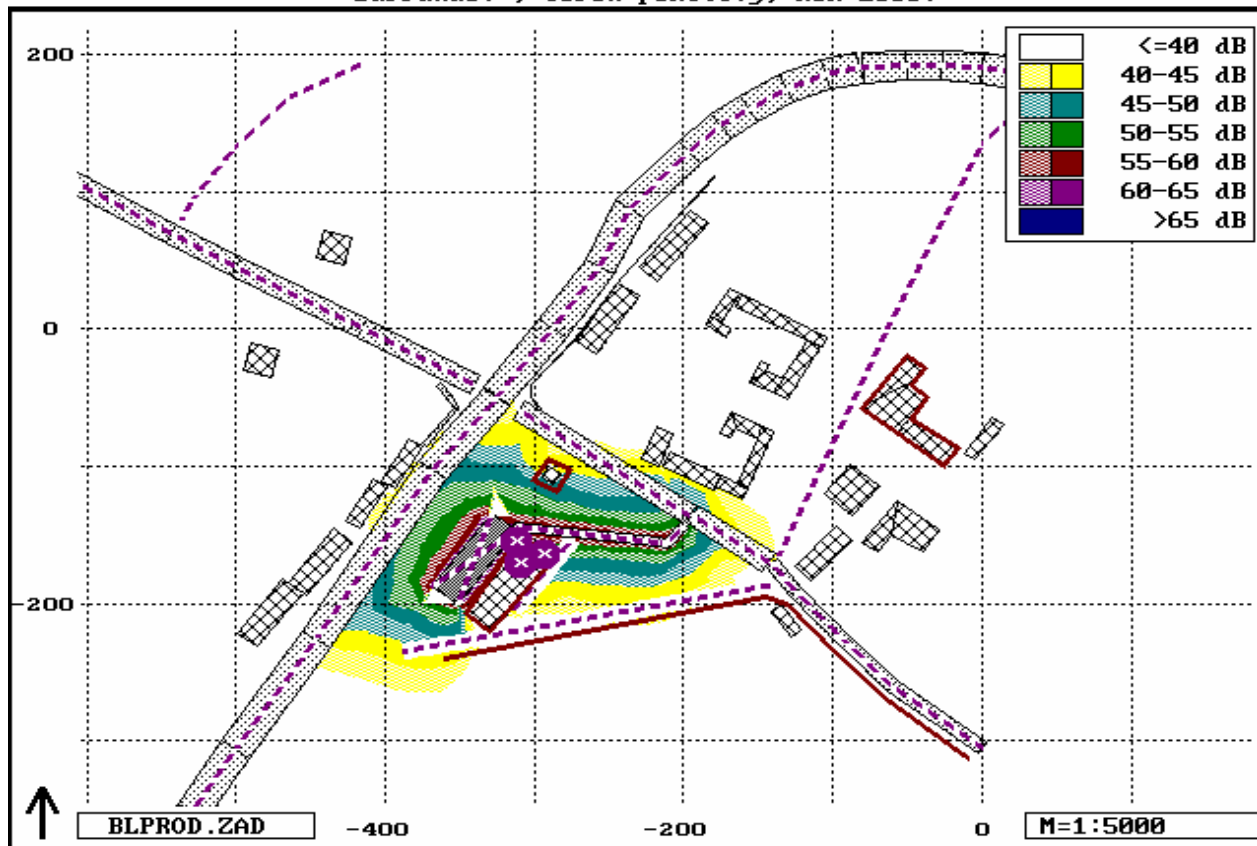
"Barrandov", Izo=10.0 m., Terén=pohltivý, Rok=2001.

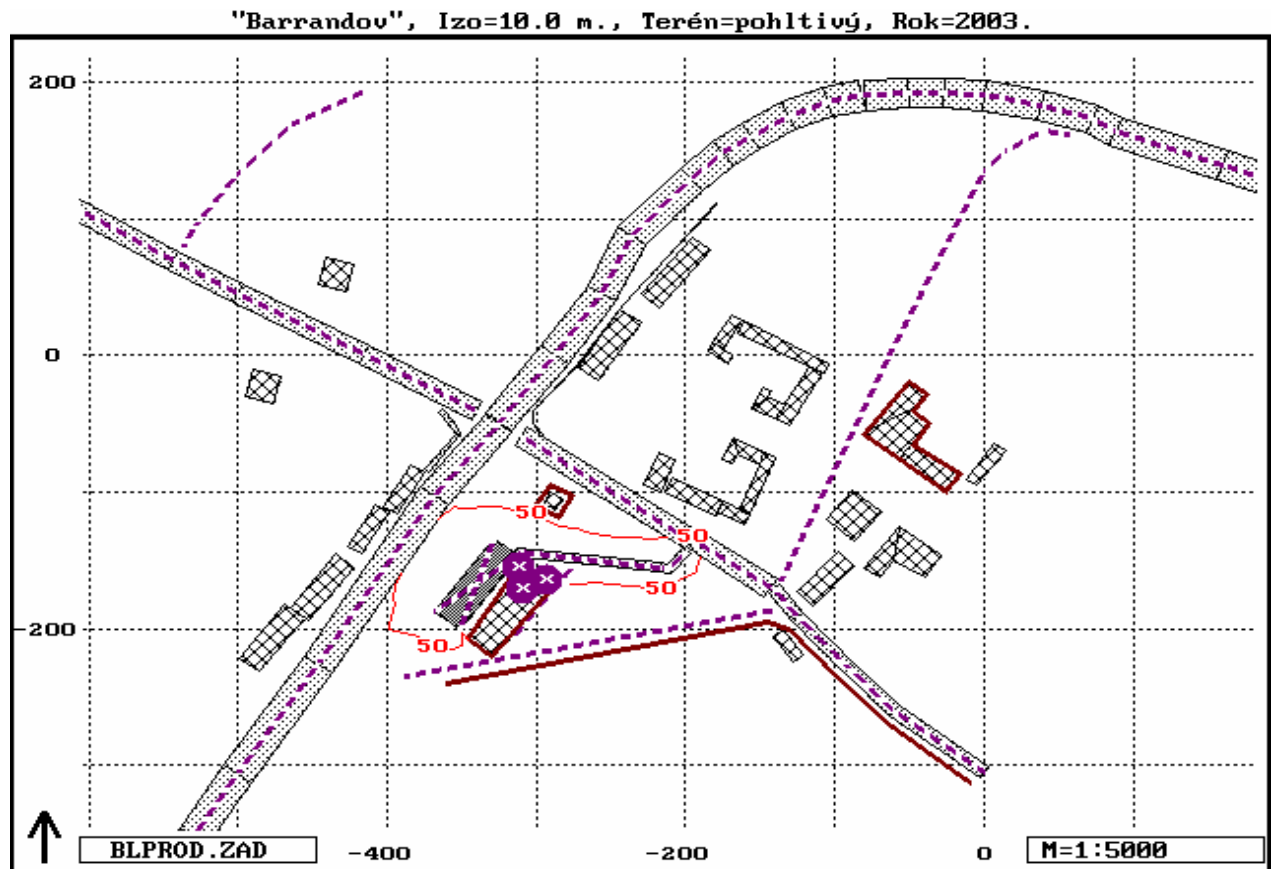




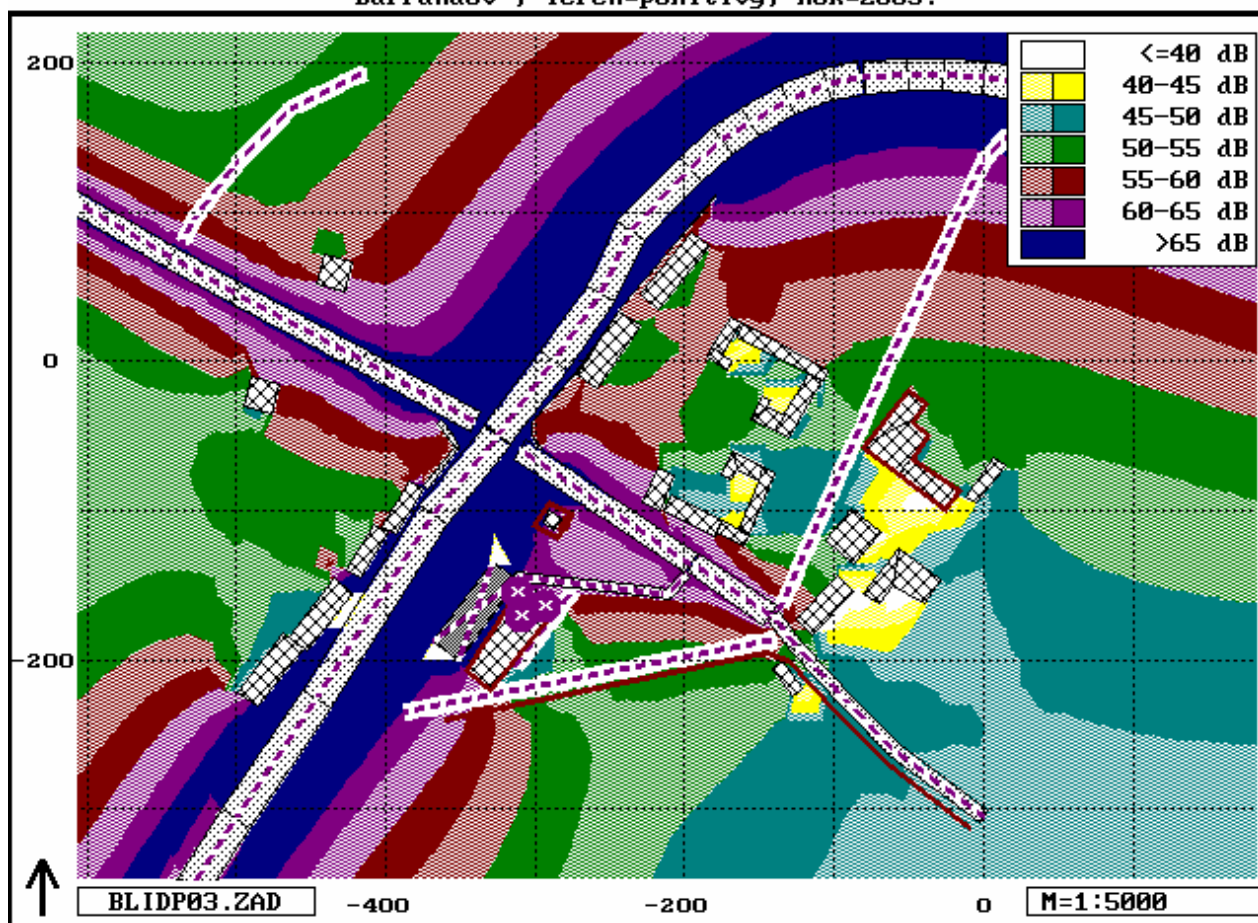
### Prodejna potravin LIDL – den

"Barrandov", Terén=pohltivý, Rok=2003.

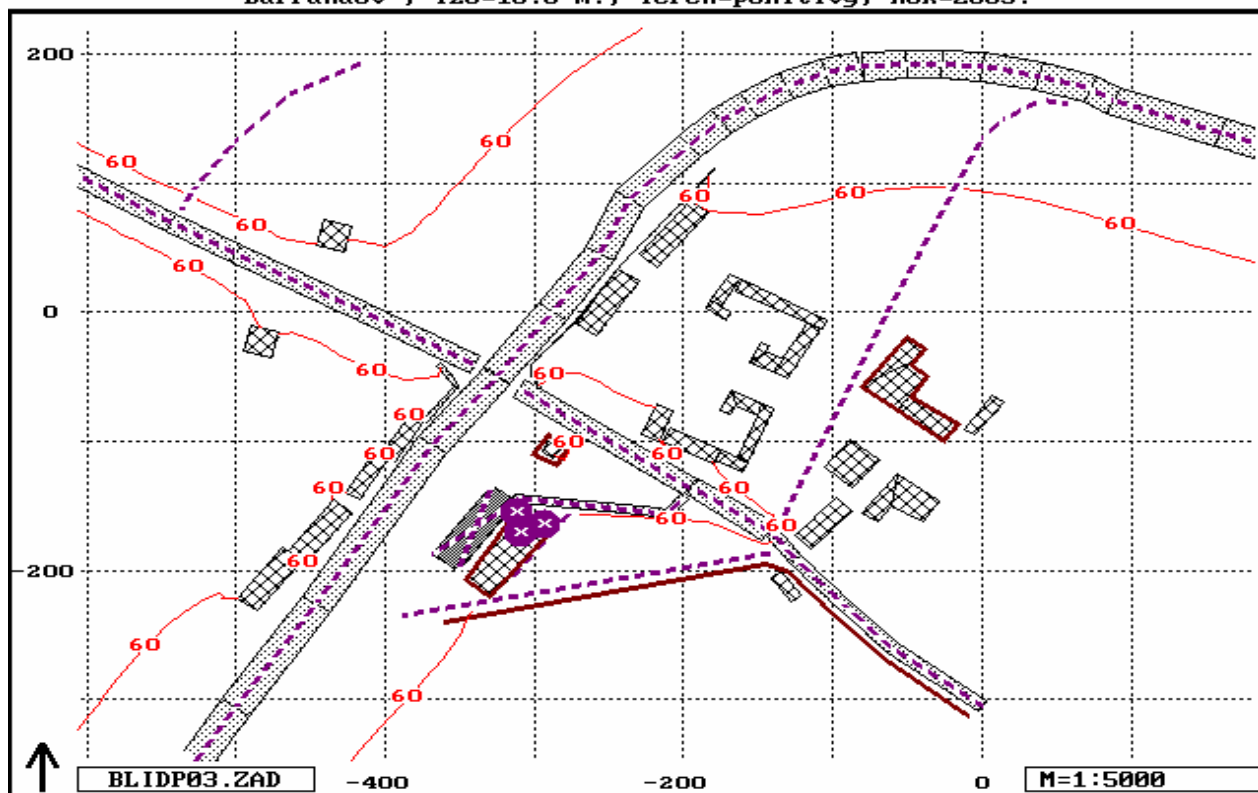




**Rok 2003 – s prodejnou LIDL - den**  
"Barrandov", Terén=pohltivý, Rok=2003.

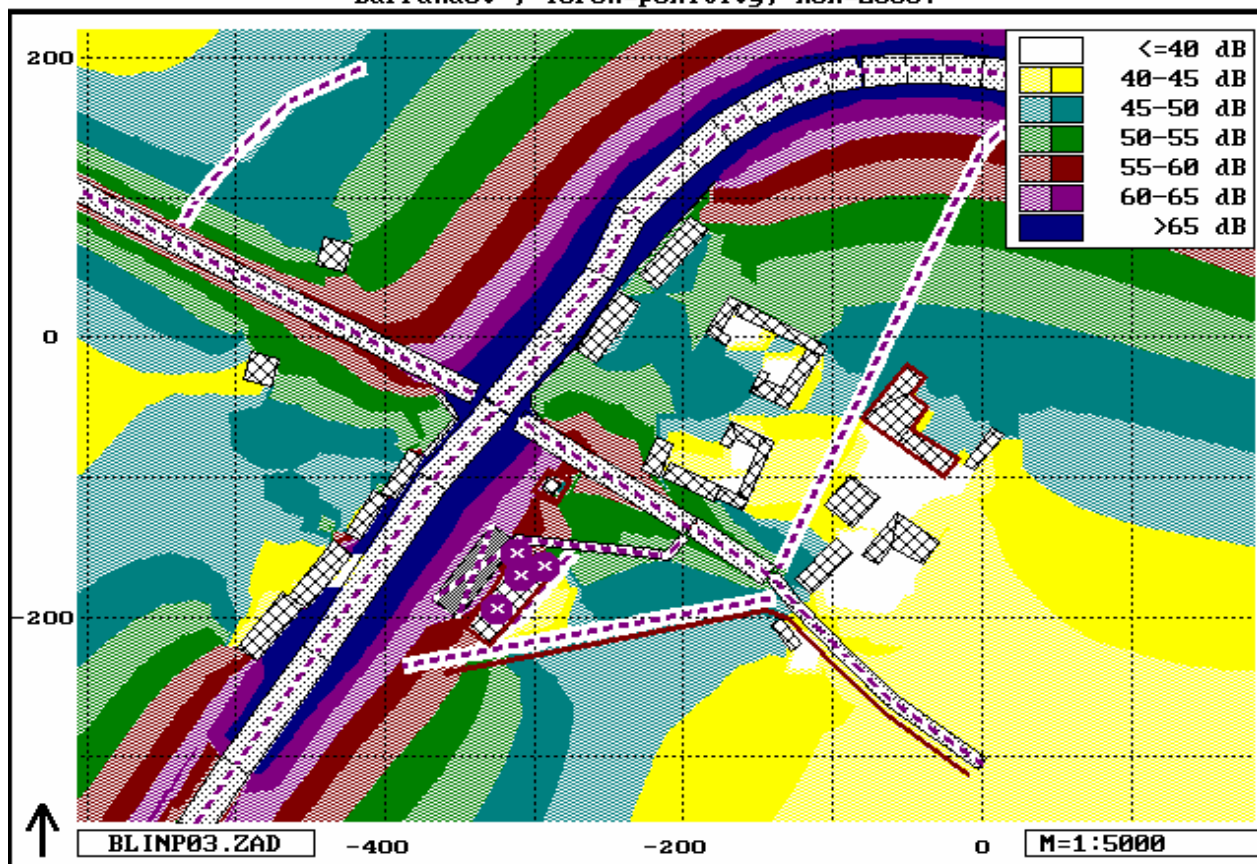


"Barrandov", Izo=10.0 m., Terén=pohltivý, Rok=2003.

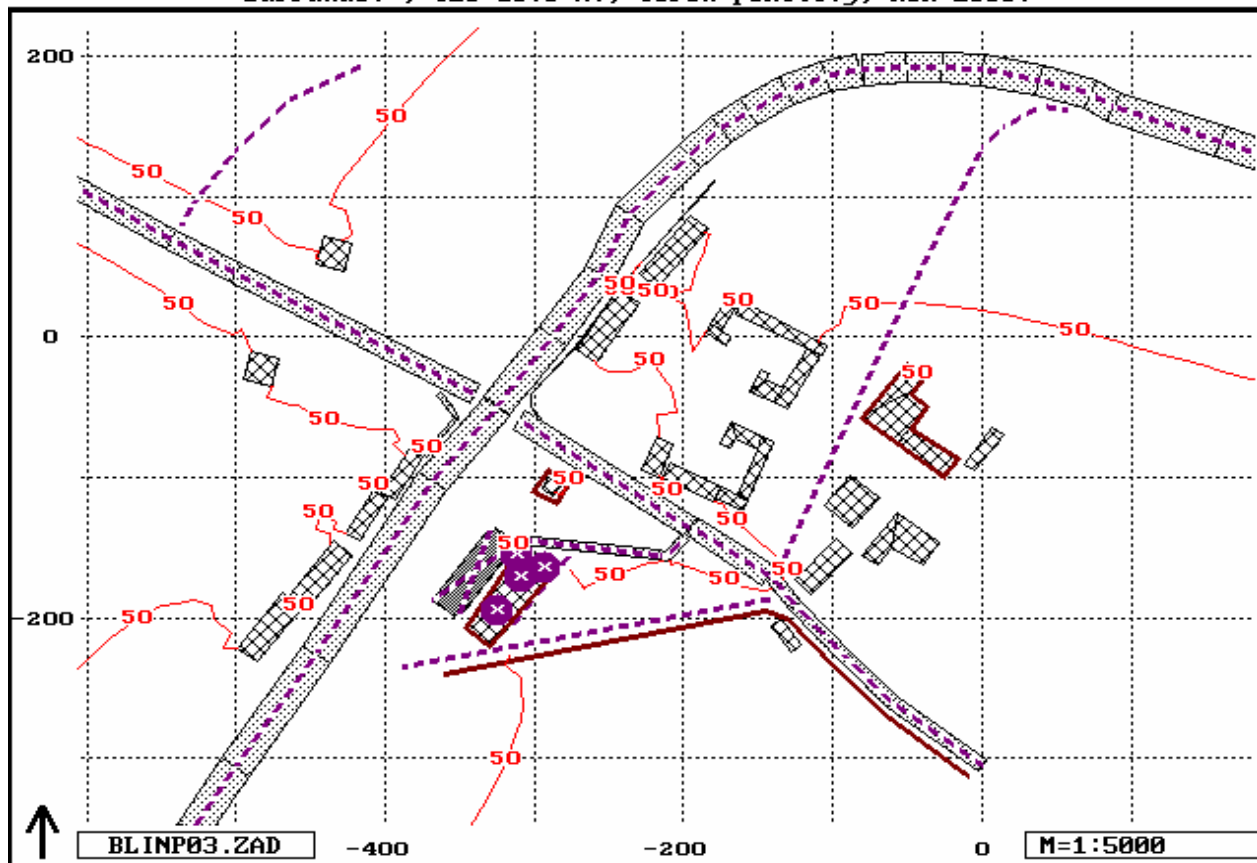




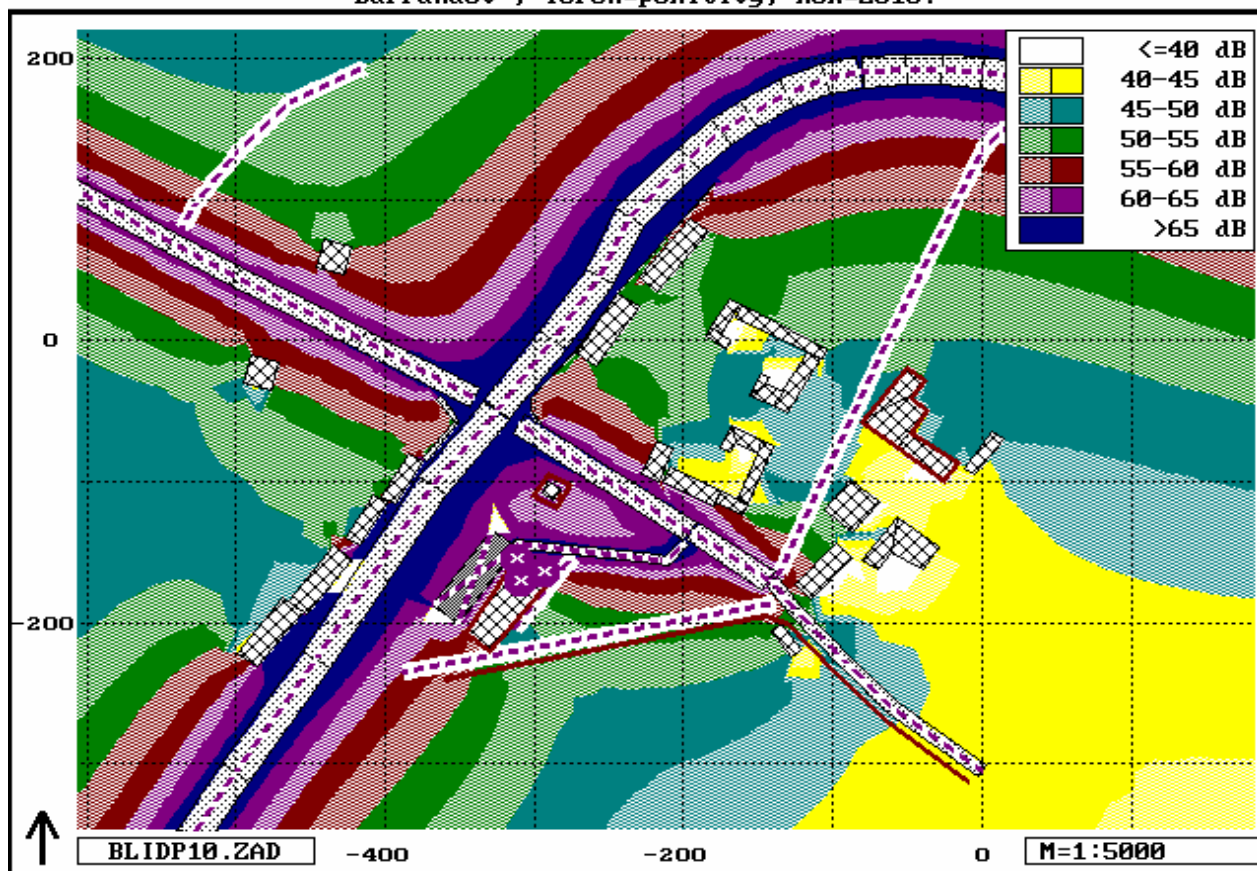
**Rok 2003 – s prodejnou LIDL – noc**  
"Barrandov", Terén=pohltivý, Rok=2003.



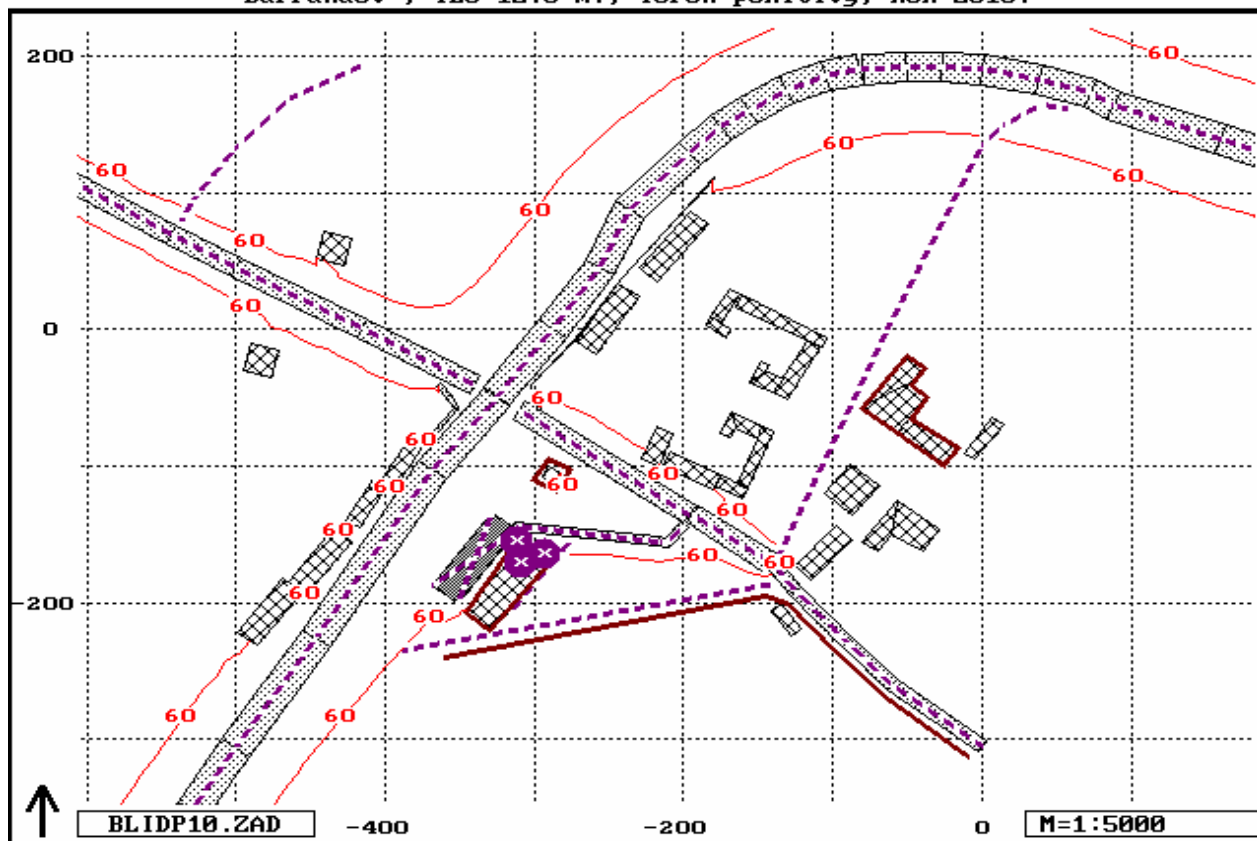
"Barrandov", Izo=10.0 m., Terén=pohltivý, Rok=2003.



**Rok 2010 - s prodejnou LIDL – den**  
"Barrandov", Terén=pohltivý, Rok=2010.

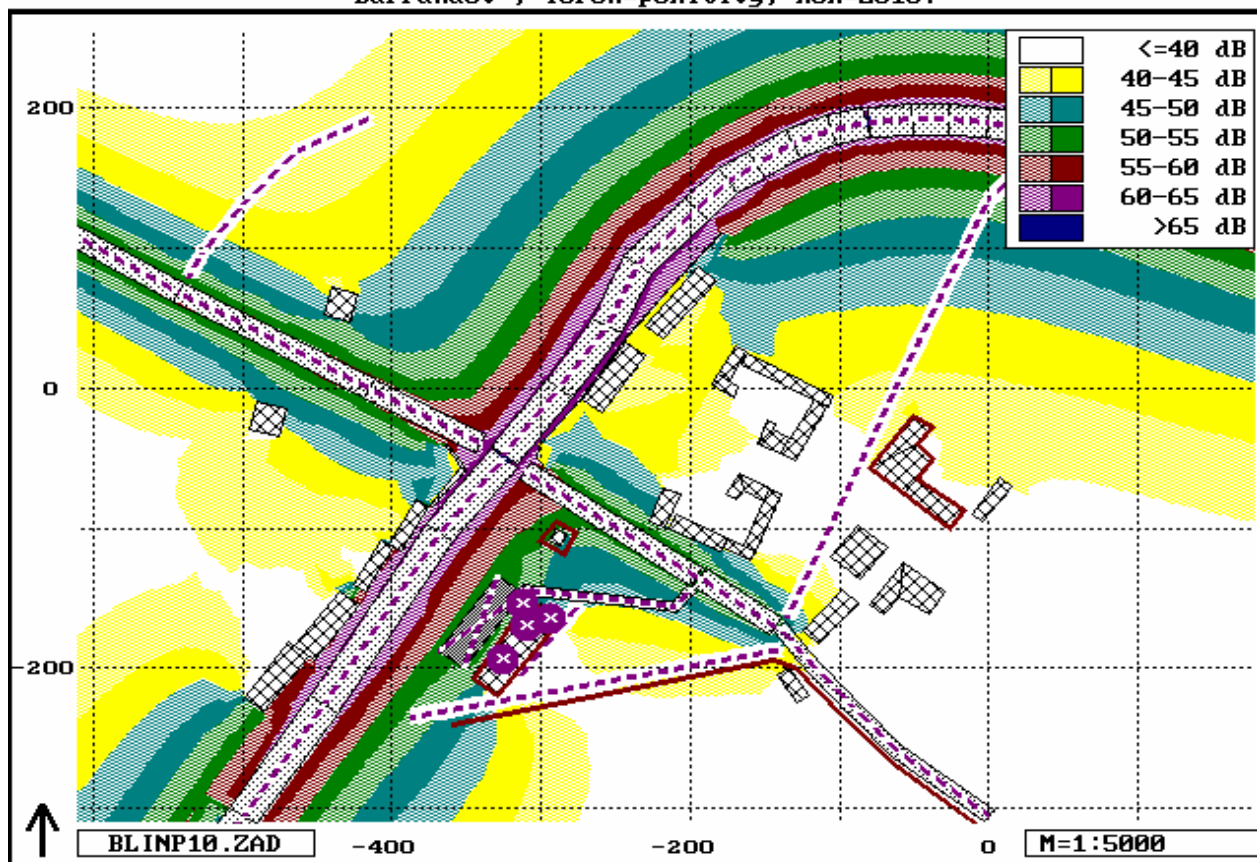


"Barrandov", Izo=12.0 m., Terén=pohltivý, Rok=2010.

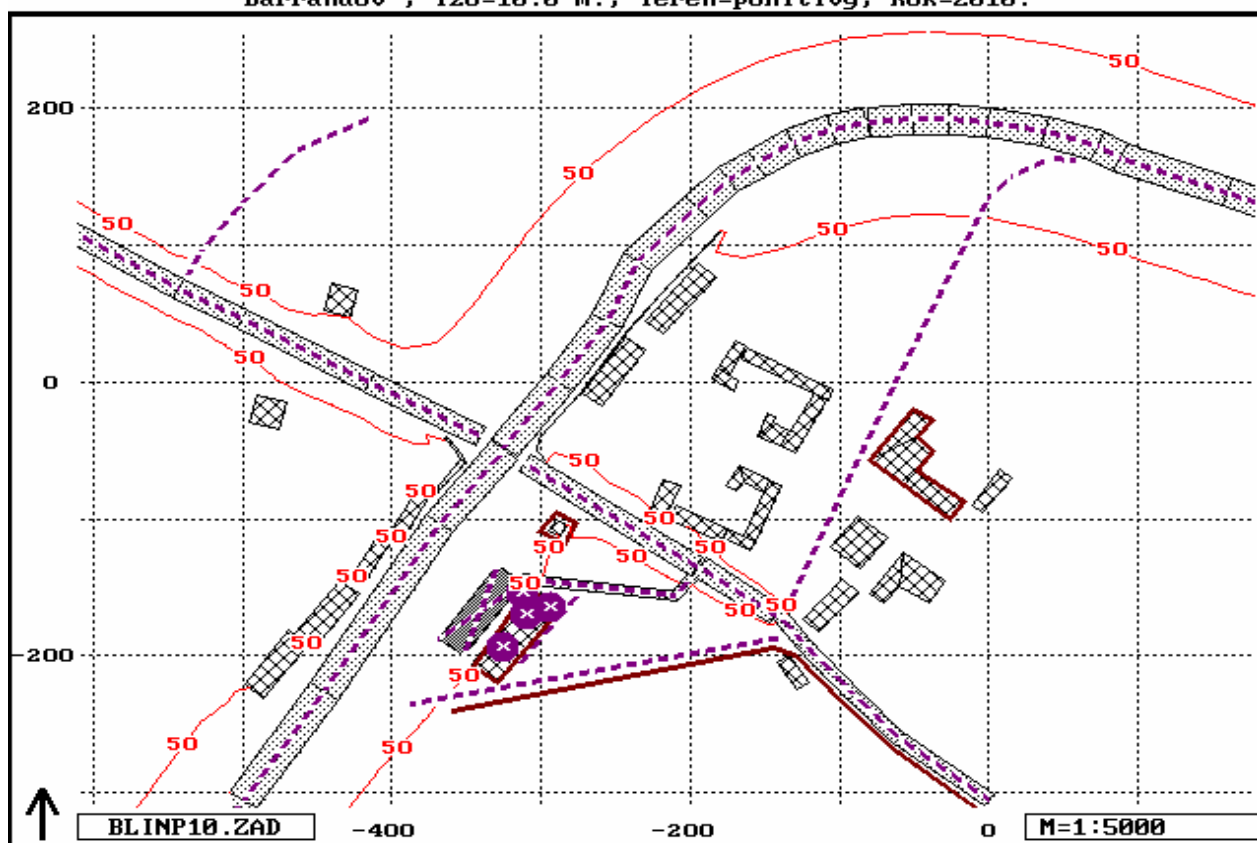




**Rok 2010 - s prodejnou LIDL – noc**  
"Barrandov", Terén=pohltivý, Rok=2010.



"Barrandov", Izo=10.0 m., Terén=pohltivý, Rok=2010.



## **H.6. ROZPTYLOVÁ STUDIE**

**Ing. Miloš Pulkrábek, Na dolinách 1, 147 00 PRAHA 4**

**APs**

Air Pollution Service

*t./f.: 241 431 535  
866*

*mobil: 603 434*

## **Prodejna LIDL**

**Praha 5 - Barrandov, ul. K Barrandovu**

*Rozptylová studie znecištení ovzduší*



## **OBSAH**

- 1 ÚVOD
2. Údaje o výstupech
3. Charakteristika území
4. Znečištění ovzduší po realizaci stavby
5. Metodiky výpočtu
6. Shrnutí výsledku
7. Závěr
8. Použité podklady

### Prílohy:

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1 | výkres situace v mer. 1 : 2000 |
| 2 | Údaje o dopravním zatížení     |

## 1. ÚVOD

V Praze 5 - Barrandove, u ulice KBarrandovu, v blízkosti krížení s ulicí Slavínského se uvažuje s vybudováním prodejny potravin LIDL. Prodejna bude vytápěna vlastní kotelnou na zemní plyn a bude mít vlastní parkoviště.

Predkládaná studie má zhodnotit vliv provozu navrhovaného parkoviště na znečištění ovzduší v jeho okolí, zejména s ohledem na blízkou bytovou zástavbu a možné znečištění ovzduší v této zástavbě. Přihlíží přitom k pozadí znečištění ovzduší stávajícím provozem. Je zpracována pro hodnocení dle platných imisních limitů uvedených v prováděcích předpisech k novému zákonu o ochraně ovzduší č. 86/2002 Sb. Je zpracována pro dva časové horizonty, rok 2003 jako doba uvedení do provozu a rok 2010 jako výhled.

## 2. Údaje o výstupech

Parkoviště prodejny bude mít celkem 100 stání. Významným zdrojem znečištění ovzduší z provozu parkoviště bude pouze vyvolaná automobilová doprava. Z ní budou škodliviny vznikat na příjezdových komunikacích (Slavínského od ul. KBarrandovu a od ul. Geologické) a nové zřízenou komunikací od ul. Slavínského na parkoviště prodejny.

Přetížení komunikační sítě provozem prodejny bylo podrobně zpracováno Ústavem dopravního inženýrství hlavního města Prahy (ÚDI) v úkolu č. 02-130-H29 [7]. Vyvolanou dopravu budou tvořit převážně obyvatelé blízké obytné zástavby, takže navýšení dopravy bude zejména na komunikacích v blízkosti prodejny. V podkladu ÚDI je podíl zákazníků, kteří by jeli po okolní komunikační síti i bez prodejny stanoven na 50 %. Celkový počet automobilů za den byl stanoven na 750 osobních, 1 těžký nákladní a 3 – 5 lehkých nákladních. Tato četnost se předpokládá jak pro rok 2003, tak pro rok 2010. Intenzity automobilové dopravy v jednotlivých časových horizontech jsou uvedeny v příloze P2 (závěrečná tabulka podkladu [7]).

### a) bodové zdroje

Bodovým zdrojem znečištění ovzduší bude kotelná na zemní plyn. Ta bude osazena kotlem BUDERUS LOGANO G 334 o výkonu do 90 kW. Tento typ kotle se vyznačuje velmi nízkými emisemi, zejména oxidu dusíku.

Emisní hodnoty z provozu vytápění jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. 1. Přehled emisí z vytápění (rok 2003 i 2010)

vytápění	výkon [kW]	spotřeba paliva		emise NO <sub>x</sub>		emise CO	
		[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /r]	[g/s]	[kg/r]	[g/s]	[kg/r]
<b>CELKEM</b>	<b>90</b>	<b>10,7</b>	<b>21500</b>	<b>0,00207</b>	<b>15</b>	<b>0,00103</b>	<b>7</b>

Emise oxidu siřičitého závisí na aktuálním obsahu síry ve spalovaném zemním plynu. Jeho emise budou však v průměru cca 100 krát nižší než uvedené (nízké) emise NO<sub>x</sub>. Proto jsou u spalování zemního plynu nevýznamné. Obdobně jsou zanedbatelné emise pevných látek.

### a) plošné zdroje

Plošným zdrojem v této studii je plocha parkoviště, na které pojíždějí parkující vozidla. Střední dráha potřebná k zaparkování na parkovišti činí 80 m. Ve špičkové hodině bude 195 vjezdů či výjezdů (13 % z celkového denního počtu 1500 pohybu vozidel). Sekundová emise ve špičce a celková roční emise znečišťujících látek budou tyto:

Tab. 2. Emise z pojezdu na parkovišti LIDL r. 2003

zdroj	emise NOx		emise CO		emise benzenu	
	[g/s]	[kg/r]	[g/s]	[kg/r]	[g/s]	[kg/r]
P	0,0074	75	0,0325	328	0,00039	3,9

Emise TZL – PM10\*)

$$M_{pTZL} = 0,000070 \text{ [g/s]}$$

Tab. 3. Emise z pojezdu na parkovišti LIDL r. 2010

zdroj	emise NOx		emise CO		emise benzenu	
	[g/s]	[kg/r]	[g/s]	[kg/r]	[g/s]	[kg/r]
P	0,0062	63	0,0270	268	0,00028	2,8

Emise TZL – PM10\*)

$$M_{pTZL} = 0,000070 \text{ [g/s]}$$

\*) pouze primární znečištění – pro sekundární prašnost nejsou podklady

Další plošné zdroje znečištění ovzduší, jako skládky prašných surovin, trvalé stavební práce a pod., v rámci provozu prodejny nebudou žádné.

b) hlavní liniové zdroje

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude automobilová doprava. Příjezd do prodejny je zbudovanou příjezdovou komunikací z ulice Slavínského od ulice K Barrandovu a od ulice Geologické.. Pritížení na těchto komunikacích stanovil ÚDI a je uvedeno v příloze P2. Rozhodujícím zdrojem znečištění ovzduší v této lokalitě je však stávající doprava, zejména na silně zatížené komunikaci K Barrandovu. Proto je do hodnocení zahrnuta.

Prehled hodnocených komunikací a intenzit dopravy na nich, tak jak je stanovilo ÚDI je v příloze P2.

Pro výpočet ve špičkové hodině se uvažuje s 8 % denní stávající dopravy a 13 % dopravy vyvolané parkovištěm.

### 3. Charakteristika území

V posuzovaném území při nadmořské výšce 330 m.n.m., lze očekávat velmi dobré ventilací poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10 m nad terénem 3.4 m/s.. Z údajů celkové větrné ružice vyplývá, že nejčastější proudění v území jsou větry směru ZJZ následované směry JZ a Z. Naproti tomu nejméně časté jsou větry ze směru VSV. Orografie terénu umožňuje provětrání dané oblasti s přísunem relativně čistého vzduchu mimopražské oblasti. Nadmořská výška 330 m.n.m. zajišťuje již snížení četnosti inverzních stavů (nejčastější jsou inverze do výšky cca 30 – 40 m nad hladinu Vltavy, tj. pod úroveň 250 m n.m. Při krátkodobých chladových inverzích stéká chladný vzduch severovýchodně do údolí Hlubočep.

Z hlediska rozptylových podmínek se tedy jedná o místo v rámci pražského regionu s velmi dobrými rozptylovými podmínkami, z hlediska čistoty ovzduší však ovlivněné provozem na silně zatížené ulici K Barrandovu (vysoká intenzita celková, velké procento těžkých nákladních vozidel, stoupání komunikace). Vzdálenost nejbližších obytných domů v ul. Slavínského je taková, že k ovlivnění celkové kvality ovzduší zde komunikací K Barrandovu dochází. V této lokalitě lze očekávat tyto koncentrace škodlivin v ovzduší.

Tab. 4. Průměrné koncentrace znečišťujících látek

Škodlivina	Kr [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	IHr [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
NO <sub>x</sub>	40 <sup>x)</sup>	80 <sup>*)</sup>
NO <sub>2</sub>	25	40
SO <sub>2</sub>	25	50
prach PM 10	25	40
benzen	2,5	5

<sup>x)</sup> bez vlivu nejbližších komunikací – hodnoty včetně těchto komunikací jsou uvedeny u jednotlivých referenčních bodů. (V těsné blízkosti K Barrandovu vychází průměrná roční koncentrace NO<sub>x</sub> 77  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

<sup>\*)</sup> již neplatný limit

#### 4. Znečištění ovzduší v dané oblasti po realizaci stavby

Toto hodnocení vychází z výpočtu znečištění ovzduší stávajícími i nově vzniklými zdroji metodikami uvedenými v oddílu Metodiky výpočtu. Je provedeno pro zásadní škodlivinu, pro kterou jsou známy emisní hodnoty u dopravních zdrojů. V daném případě jsou to oxidy dusíku NO<sub>x</sub>. Z takto vypočtených hodnot je následně určena předpokládaná koncentrace NO<sub>2</sub>. (V případě, že by pro výpočet koncentrací NO<sub>2</sub> byl použit pouze emisní faktor pro NO<sub>2</sub>, došlo by k hrubému podcenění skutečných výsledných koncentrací NO<sub>2</sub> – ty totiž vznikají až přeměnou NO v průběhu doby.

V následující tabulce je uveden přehled uvažovaných zdrojů:

Tab. 5. Přehled uvažovaných zdrojů

zdroj c.	Název	Úsek
I	K Barrandovu	Lamacova - Geologická
II	K Barrandovu	Lamacova - Štěparská
III	Lamacova	K Barrandovu – Högerova
IV	Slavínského	K Barrandovu – LIDL
V	Slavínského	LIDL – Geologická
P	pojezd vozidel na parkovišti a zásobování prodejny	
K	kotelna LIDL	

### Referenční body

Referenční body byly zvoleny tak, aby vystihly místa v okolí prodejny s různým znečištěním, v místech vyžadujících hygienickou ochranu a v místech s nejvyšší zátěží od stávajících zdroju. Jsou to body na okolní bytové zástavbě – stávajících obytných domech v ulici Slavínského a proponovaném obytném dome, hotelu a administrativní budovy v blízkosti prodejny.

Zvolené referenční body jsou vyznačeny v priloženém výkresu situace a uvedeny v následující tabulce:

Tab. 6. Přehled referenčních bodu

Bod c.	Název bodu c. poz.	x [m]	y [m]	z [m]
1	OD Slavínského	115	110	324
2	OD Slavínského	139	100	324
3	OD Slavínského	178	82	324
4	OD Slavínského	55	89	327
5	AB proponovaná	70	28	332
6	hotel proponovaný	135	19	327

x ...vodorovná vzd. r bodu od počátku směrem V

y ...vodorovná vzd. r. bodu od počátku směrem S

z ...výška bodu m n.m. (program počítá nejvyšší koncentraci na fasáde dosaženou)

Počátek systému byl položen do západního rohu budovy prodejny LIDL

### Imisní limity

Imisní limity jsou stanoveny v nařízení vlády c. 350, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. V následujících tabulkách jsou uvedeny relevantní limity z tohoto nařízení:

### B. Imisní limity a meze tolerance pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>)\*\*\*

Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\mu\text{g.m}^{-3}$  a jsou vztaheny na standardní podmínky - objem prepoctený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Účel vyhlášení	Parametr / Doba prumerování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
1. Ochrana zdraví lidí - I.etapa	Aritmetický prumer / 24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$ PM <sub>10</sub> , nesmí být překročena více než 35krát za kalendářní rok	15 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (30 %)*	1. 1. 2005
2. Ochrana zdraví lidí – I.etapa	Aritmetický prumer / Kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$ PM <sub>10</sub>	4,8 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (12 %)*	1. 1. 2005
1. Ochrana zdraví lidí - II.etapa <sup>1)</sup>	Aritmetický prumer / 24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$ PM <sub>10</sub> , nesmí být překročena více než 7 krát za kalendářní rok	Bude odvozena ze získaných údajů a bude ekvivalentní limitním hodnotám pro etapu 1	1. 1. 2010
2. Ochrana zdraví lidí - II.etapa <sup>1)</sup>	Aritmetický prumer / Kalendářní rok	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$ PM <sub>10</sub>	10 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (50 %) 1. ledna.2005**	1. 1. 2010

Poznámka:

<sup>1)</sup> Uvedené indikativní hodnoty budou prozkoumány s ohledem na nové informace o účincích na zdraví a životní prostředí, technickou proveditelnost a zkušenosti s uplatňováním limitních hodnot v etape 1.

\* mez tolerance se bude od 1.1. 2003 snižovat tak, aby dosáhla 1. ledna 2005 nulové hodnoty. V letech 2003 až 2004 budou meze tolerance následující

	2003	2004
Pro 24 hodin	10 $\mu\text{g.m}^{-3}$	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Pro kalendářní rok	3,2 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1,6 $\mu\text{g.m}^{-3}$

\*\* mez tolerance se bude od 1. ledna 2006 lineárně snižovat - každých dvanáct měsíců tak, aby dosáhla 1. ledna 2010 nulové hodnoty. V letech 2006 až 2009 budou meze tolerance následující

	2006	2007	2008	2009
Pro kalendářní rok	8 $\mu\text{g.m}^{-3}$	6 $\mu\text{g.m}^{-3}$	4 $\mu\text{g.m}^{-3}$	2 $\mu\text{g.m}^{-3}$

\*\*\* K měření lze použít i metodu TSP při prepoctu za použití koeficientu 0,8

Koncentrace PM<sub>2,5</sub> se hodnotí z hlediska ročního aritmetického průměru, ročního mediánu, ročního 98. percentilu a ročního maxima z dvacetitřidenních průměrných hodnot.

### C. Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>)

Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\mu\text{g.m}^{-3}$  a jsou vztaheny na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Účel vyhlášení	Parametr / Doba prumerování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický prumer / 1 h	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$ NO <sub>2</sub> , nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok	80 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (40%)*	1.1.2010
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický prumer / Kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$ NO <sub>2</sub>	16 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (40%)*	1.1.2010
Ochrana ekosystému	Aritmetický prumer / Kalendářní rok	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$ NO <sub>x</sub>	-	Nabytí účinnosti tohoto nařízení

Poznámka:

\* mez tolerance se bude od 1.1. 2003 snižovat tak, aby dosáhla 1. ledna 2010 nulové hodnoty. V letech 2003 až 2009 budou meze tolerance následující:

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Pro 1 hodinu	70 $\mu\text{g.m}^{-3}$	60 $\mu\text{g.m}^{-3}$	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$	10 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Pro kalendářní rok	14 $\mu\text{g.m}^{-3}$	12 $\mu\text{g.m}^{-3}$	10 $\mu\text{g.m}^{-3}$	8 $\mu\text{g.m}^{-3}$	6 $\mu\text{g.m}^{-3}$	4 $\mu\text{g.m}^{-3}$	2 $\mu\text{g.m}^{-3}$

### D. Imisní limit a mez tolerance pro olovo

Účel vyhlášení	Parametr / Doba prumerování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický prumer / Kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0,3 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (60%)*	1.1.2005

Poznámka:

\* mez tolerance se bude od 1.1. 2003 snižovat tak, aby dosáhla 1. ledna 2005 nulové hodnoty. V letech 2003 až 2004 budou meze tolerance následující:

2003	2004
0,2 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0,1 $\mu\text{g.m}^{-3}$

### E. Imisní limit a mez tolerance pro oxid uhelnatý

Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\text{mg.m}^{-3}$  a jsou vztaženy na standardní podmínky - objem prepoctený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa

Účel vyhlášení	Parametr / Doba prumerování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Maximální denní 8hod klouzavý prumer**	10 $\text{mg.m}^{-3}$	6 $\text{mg.m}^{-3}$	1. ledna 2005

Poznámka:

\* mez tolerance se bude od 1.1. 2003 lineárně snižovat - každých dvanáct měsíců tak, aby dosáhla 1. ledna 2005 nulové hodnoty. V letech 2003 až 2004 budou meze tolerance následující

\*\* 8hod prumer je připsán dni, ve kterém končí

2003	2004
3,3 $\text{mg.m}^{-3}$	1,7 $\text{mg.m}^{-3}$

### F. Imisní limit a mez tolerance pro benzen\*

Účel vyhlášení	Parametr / Doba prumerování	Hodnota imisního limitu <sup>1</sup>	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický prumer / 1 rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (100 %)**	1.1. 2010

Poznámka:

<sup>1)</sup> Hodnota imisního limitu je vztažena na standardní podmínky - objem prepoctený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

\* benzen je také jedním z prekurzoru ozonu podle přílohy c. 7 tohoto nařízení

\*\* mez tolerance se bude od 1.1. 2003 snižovat tak, aby dosáhla 1. ledna 2010 nulové hodnoty. V letech 2003 až 2009 budou meze tolerance následující

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
4,375 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3,75 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3,125 $\mu\text{g.m}^{-3}$	2,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1,875 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1,25 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0,625 $\mu\text{g.m}^{-3}$



## Výsledky

Z hlediska znečištění ovzduší z dopravy jsou rozhodující oxidy dusíku, u kterých poměr emisí a imisních limitů je nejvyšší číslo. Proto také pro ně byl proveden výpočet. Jsou-li splněny imisní limity pro NO<sub>2</sub> budou s velkou rezervou splněny limity i pro ostatní škodliviny.

Byly vypočteny příspěvky jednotlivých zdrojů prodejny (tj. vytápení, vyvolané dopravy a pojezdu na parkovišti) k celkovému znečištění. V následujících tabulkách jsou uvedeny maximální součtové krátkodobé koncentrace v referenčních bodech od všech posuzovaných zdrojů prodejny pro oxidy dusíku, oxid dusnatý a benzen.

Tab. 7. Max. krátkodobé (půlhodinové a hodinové) příspěvky parkoviště včetně vyvolané dopravy [ μg/m<sup>3</sup> ] rok 2003

Bod c.	Název bodu c. poz.	NO <sub>x</sub>	NO <sub>2</sub>	benzen
1	OD Slavínského	14,2	10,3	0,23
2	OD Slavínského	13,5	9,8	0,22
3	OD Slavínského	12,8	9,3	0,20
4	OD Slavínského	20,8	15,2	0,39
5	AB proponovaná	33,0	24,1	0,11
6	hotel proponovaný	10,2	7,4	0,17

Tab. 8. Průměrné roční koncentrace Kr NO<sub>2</sub> po zprovoznění prodejny LIDL včetně pozadí a podíl prodejny na nich ? Kr NO<sub>2</sub> [ μg/m<sup>3</sup> ] - rok 2003

Bod c.	Název bodu c. poz.	Kr NO <sub>2</sub>	? Kr NO <sub>2</sub> prodejna
1	OD Slavínského	35,7	0,19
2	OD Slavínského	34,4	0,18
3	OD Slavínského	32,9	0,17
4	OD Slavínského	38,7	0,29
5	AB proponovaná	35,4	0,46
6	hotel proponovaný	33,2	0,14
<b>LIMIT</b>		<b>40</b>	--

Maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace NO<sub>2</sub>, nepřekročí v referenčních bodech hodnotu 125 μg/m<sup>3</sup>, což znamená že v okolí nedojde ani ku krátkodobému překročení krátkodobého limitu pro NO<sub>2</sub>.

Obdobné hodnoty pro rok 2010 jsou uvedeny v dalších tabulkách. Průměrná roční koncentrace NO<sub>x</sub> je počítána za předpokladu, že úroveň znečištění oxidem dusnatým v centrální oblasti Prahy bude v roce 2010 stejná, jako v roce 2003. Ve skutečnosti lze důvodně předpokládat, že i v centru koncentrace NO<sub>2</sub> klesnou. Vypočítaný stav uvažuje pouze se změnou emisní výdatnosti dopravního zatížení na okolních komunikacích.

Tab. 9. Max. krátkodobé (pulhodinové a hodinové) příspěvky parkoviště včetně vyvolané dopravy [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] rok 2010

Bod c.	Název bodu c. poz.	NO <sub>x</sub>	NO <sub>2</sub>	benzen
1	OD Slavínského	7,7	5,6	0,23
2	OD Slavínského	7,3	5,3	0,22
3	OD Slavínského	6,9	5,0	0,20
4	OD Slavínského	17,5	12,8	0,39
5	AB proponovaná	27,0	19,7	0,11
6	hotel proponovaný	7,5	5,5	0,17

Tab. 10. Průměrné roční koncentrace Kr NO<sub>2</sub> po zprovoznění prodejny LIDL včetně pozadí a podíl prodejny na nich ? Kr NO<sub>2</sub> [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] - rok 2010

Bod c.	Název bodu c. poz.	Kr NO <sub>2</sub>	? Kr NO <sub>2</sub> prodejna
1	OD Slavínského	26,2	0,14
2	OD Slavínského	26,0	0,13
3	OD Slavínského	25,9	0,12
4	OD Slavínského	26,5	0,24
5	AB proponovaná	26,1	0,35
6	hotel proponovaný	25,9	0,12
<b>LIMIT</b>		<b>40</b>	--

Maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace NO<sub>2</sub>, nepřekročí v referenčních bodech hodnotu 109  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což znamená že v okolí nedojde ani ku krátkodobému překročení krátkodobého limitu pro NO<sub>2</sub>.

Maximální příspěvek roční průměrné koncentraci benzenu bude 0,0026  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a maximální příspěvek k roční průměrné koncentraci prachu PM10 bude benzenu bude 0,0005  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . To jsou hodnoty, které pozadí téměř neovlivní, a v žádném případě nepovedou k překročení imisních limitů.

## 5. Metodiky výpočtu

Při hodnocení pozadí se vycházelo z naměřených hodnot průměrných ročních koncentrací na měřicích stanicích AIMS v letech 1997 – 2001 a jejich interpretaci na posuzované místo v závislosti na jeho umístění, odlehlosti od centra Prahy, nadmořské výšce a blízké výrazné dopravě. Tento postup byl použit z toho důvodu že dostupný model znečištění ovzduší v Praze ATEM pro NO<sub>x</sub> jako škodlivinu pro dopravu kritickou, udává výsledky se značným rozptylem od hodnot skutečně naměřených. To platí zejména pro posuzovanou lokalitu. Model ATEM vykazuje v místech zvýšených a v blízkosti komunikací se stoupáním vyšší hodnoty, než ve skutečnosti.

Výpočet znečištění ovzduší z dopravy je zpracován dle Metodického návodu pro posuzování a navrhování opatření ke snížení negativních účinků silničního provozu na ŽP, MV CSR, MVT CSR, 1981. V tomto návodu uvedený způsob výpočtu řeší rozptyl od liniového zdroje v rovinném modelu. Výpočet se provádí pro nejméně příznivé rozptylové podmínky a směr proudění větru  $22.5^\circ$  k ose komunikace. Vypočtené výsledky jsou horním odhadem očekávaných hodnot a dávají rezervu pro skutečný případ.

Emisní faktory byly stanoveny novým programem MEFA 02 vytvořeným na požadavek MŽP a uvedeným na internetu, v souvislosti s plněním požadavku o jednotném postupu při stanovení emisí z dopravního proudu. Základním předpokladem pro výpočet emisí z dopravy je existence spolehlivých emisních faktorů charakterizujících produkci emisí škodlivin pro všechny základní kategorie silničních motorových vozidel různých emisních úrovní (bez katalyzátoru, s katalyzátory) v závislosti na inženýrsko-dopravních informacích (rychlost jízdy, sklon vozovky) i použité pohonné hmotě (benzín, motorová nafta, LPG, zemní plyn). Dosud byly při výpočtech prováděných v rámci posuzování vlivu dopravy na životní prostředí používány různé hodnoty emisních faktorů, stanovené obvykle na základě průměrných hodnot emisí získaných při emisních zkouškách a měřeních prováděných často při zcela odlišných podmínkách, popřípadě bez zohlednění některých důležitých faktorů ovlivňujících jejich výslednou hodnotu. Takto stanovené emisní faktory se vzájemně značně lišily a výsledky výpočtu emisních bilancí byly proto jen obtížně porovnatelné.

Podmínky posuzování a hodnocení vlivu liniového zdroje na znečišťování ovzduší stanovuje od 3. července 2002 nová právní úprava ochrany ovzduší. V souladu s novými legislativními opatřeními proto MŽP ČR vydává jednotné emisní faktory pro motorová vozidla tak, aby bylo možné v rámci ČR provádět vzájemně porovnatelné bilanční výpočty emisí z dopravy či hodnocení vlivu motorových vozidel na kvalitu ovzduší.

Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen PC program MEFA v.02 (Mobilní Emisní Faktory, verze 2002). Tento program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů (mg/km – g/km) pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynnými pohonnými hmotami. Program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů – rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel. Program MEFA v.02 umožňuje výpočet emisních faktorů pro široké spektrum znečišťujících látek. Zahrnuje – jak hlavní složky výfukových plynů, tak i látky rizikové pro lidské zdraví (aromatické a polyaromatické uhlovodíky, aldehydy). Zahrnuty jsou i reaktivní organické sloučeniny, které představují hlavní prekurzory tvorby přízemního ozónu a fotooxidacího smogu (alkeny). Pro složení dopravního proudu k r. 2003 se uvažovalo 65 % vozidel splňující emisní předpis EU2 a 35 % vozidel bez katalyzátoru.

Výpočet znečištění otevřenými plochami parkovišť je dle metodiky "Výpočet znečištění chladnými zdroji" zpracované RNDr. Bubníkem z CHMÚ. Pro parkoviště je použita tato metodika též, vždy v úpravě pro zdroj konečného rozměru.

Při hodnocení pozadí se vycházelo z naměřených hodnot průměrných ročních koncentrací na měřicích stanicích AIMS v letech 1997 – 2001 a jejich interpretaci na posuzované místo v závislosti na jeho umístění, nadmořské výšce a blízké výrazné dopravě. Četnosti překračování IHK pro  $\text{NO}_2$  byly vypočteny pro dosahované průměrné koncentrace s využitím souboru výše uvedených naměřených hodnot.

K uvedeným metodikám je třeba poznamenat, že v současné době se užívá také metodika nová označená SYMOS 97. V ní se však výslovně uvádí, že nelze použít pro výpočet v městské zástavbě pod úrovní střech. Znečištění od dopravy je však třeba zjišťovat právě tam. Přesto byla tato metodika použita také – vzhledem k tomu, že výsledky určené výše uvedenými metodikami byly vyšší, jsou uvedeny ve studii tyto. Metodiku SYMOS 97 bude

treba pro obdobné případy proverit a patrne stanovit šire (treba spatricným vymezením platnosti výsledku ) možnosti jejího užití. V souvislosti sjejím uvedením vnové soustave prováděcích predpisu k zákonu c. 86/2002 Sb. se na potřebných zmenách pracuje.

Z uvedených hodnot nove navržených imisních limitu je zřejmé, že z hlediska prechodu na nové imisní limity voblasti predikce znečištění ovzduší (rozptylové studie) není situace jednoduchá. Krátkodobé imisní limity jsou stanoveny pro jednohodinový prumer (dríve pulhodinový) a tak všechny dostupné metodiky výpoctu užívají rozptylové koeficienty pro casový úsek 30 minut. Jimi vypoctené hodnoty jsou tak vyšší, než při prumerování na hodinový úsek. Dalším problémem je u výpoctu  $\text{NO}_2$ . Emisní údaje jsou u zdroju udávány pro sumu oxidu dusíku  $\text{NO}_x$  – v rámci této sumy se v prubehu doby však mení pomerný obsah kriteriálního  $\text{NO}_2$ . Emisní faktory pro  $\text{NO}_2$  pro přímý výpocet koncentrací nelze použít, protože skutečný přispevek oxidu dusicitého vzniká transformací  $\text{NO}$ . Predikce výsledné koncentrace  $\text{NO}_2$  bude muset mít zaveden mechanismus zohlednující chemismus premeny oxidu dusíku v atmosfére. Protože tyto kroky zatím nebyly odbornou základnou pro orgány ochrany ovzduší ucineny, byl pro potreby této studie použit následující postup. Z hodnot namerených na stanicích AIM byl stanoven regresní vztah mezi namerenými prumernými ročními koncentracemi  $\text{NO}_x$  a  $\text{NO}_2$  a dále regresní vztah mezi krátkodobou pulhodinovou a hodinovou koncentrací  $\text{NO}_x$ . Potvrdila se skutecnost, že při vysokých hodnotách koncentrací  $\text{NO}_x$  je rozdíl mezi koncentracemi  $\text{NO}_x$  a  $\text{NO}_2$  výrazne větší, než při koncentracích nízkých. Prubeh koncentrací  $\text{NO}_2$  je podstatne vyhlazenejší a proto cetnosti prekracování krátkodobého imisního limitu jsou minimální. Logicky i hodnoty koncentrací hodinových jsou o neco nižší než pulhodinová maxima.

## 6. Shrnutí výsledku

- Veškeré výpocety byly prováděny takovými metodikami, že vypoctené hodnoty jsou horním odhadem hodnot skutecných.
- Prodejna LIDL je navrhována do území, ve kterém nejsou prekracovány imisní limity krátkodobých i prumerných ročních koncentrací znečišťujících látek v hodnocení dle platných imisních limitu. Provoz navrhované prodejny ku znečištění ovzduší v okolí přispeje výrazneji pouze v tesné blízkosti příjezdové trasy (ulice Slavínského), pres kterou povede veškerá vyvolaná doprava provozem prodejny, a na blízkých vyšších proponovaných budovách, které budou zasaženy imisemi z kotelny.
- Přispevek provozu prodejny (vcetne vyvolané dopravy) k prumerné roční koncentraci  $\text{NO}_2$  v dobe jeho zprovoznění bude max. 0,7 % platného limitu
- Ovzduší v posuzované lokalite je výrazne ovlivneno vysokou emisní vydatností Barrandovské. To je dáno vysokou dopravní záteží, vysokým podílem těžkých vozidel a stoupáním. V budoucnosti, charakterizované rokem 2010 má dojít na této komunikaci k značnému snížení dopravní záteže, zejména těžkých nákladních vozidel. Její emisní vydatnost tak klesne cca na 10 % současného stavu a proto lze v jejím okolí očekávat výrazné zlepšení kvality ovzduší.

## 7. Závěr

Predložený rozbor dokládá, že provoz navrhované prodejny LIDL v Praze 5 - Barrandove, ulici Barrandovské, vcetne vyvolané dopravy, ani v souctu s pozadím nezpůsobí prekracování imisních limitu škodlivin ve svém okolí. Provoz prodejny k imisním koncentracím v okolí přispeje pouze velmi malým dílem.

**Studii zpracoval:**

Ing. Miloš Pulkrabek

Na Dolinách 1, 147 00 Praha 4

*Autorizace:* Osvedčení o autorizaci dle zákona 86/2002 Sb., §15, odst.1,  
pís. d) ke zpracování rozptylových studií a zpracování  
odborných posudku dle §17,odst. 6. vydalo MŽP dne 24.7.2002

*V Praze dne:* 12.1.2003

**8. Použité podklady**

1. Zákon c. 86 ze dne 14.února 2002 o ochrane ovzduší a o zmene nekterých dalších zákonu (zákon o ochrane ovzduší)

2. Nařízení vlády c. 350, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší Imisní limity
3. Metodický návod pro posuzování a navrhování opatření ke snižování negativních účinku silničního provozu na ŽP, MV CSR, MVT CSR, 1981
4. Pokyn hl.hygienika CSR cj.HEM 325-28.3.86, ze dne 28.3.1986, "Zásady pro posuzování znečištění ovzduší kotelny v městské zástavbe"
5. Výpočet znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametru zdroju, MLVH, 1978
6. SYMOS 97, verze 1999. CHMÚ 1999
7. Dopravne inženýrské podklady pro potreby zpracování EIA pro prodejnu potravin LIDL CR na Barrandove. Úkol c. 02-130-H29, ÚDI 12/2002
8. MEFA v.02, emisní faktory z provozu vozidel. MŽP, 10/2002

## **H.7. VÝKRESOVÉ PRÍLOHY**

Seznam výkresových příloh :

- 1) Situace areálu – Mer. 1:500
- 2) Pohled severní a západní – Mer 1:200
- 3) Pohled jižní a východní – Mer 1:200
- 4) Průčný rez A-A – Mer. 1:100