



II

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn.

Č.j.

MHMP-128994/2005/OZP/VI/EIA/146-2/Žá

Vyřizuje/linka

Ing. Žáková / 4425

Datum

25. 8. 2005

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Identifikační údaje:

Název: Národní technická knihovna v Praze – Dejvicích, Praha 6

Zařazení záměru dle zákona: Bod 10.6, kategorie II, příloha č. 1

Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Charakter záměru: Předmětem záměru je výstavba objektu Národní technické knihovny umístěného severozápadně od Vítězného náměstí v areálu vysokých škol, mezi objekty fakulty stavební a fakulty architektury ČVUT na straně severozápadní, objekty Vysoké školy chemicko-technologické na straně jihozápadní a objekty fakulty strojní ČVUT na straně jihovýchodní. Knihovna bude mít 6 nadzemních podlaží (2.NP = mezipatro) a 2 podzemní podlaží. V nadzemních podlažích budou umístěny především volné výběry fondů, studovny, učebny a administrativní zázemí knihovny. 1. NP bude mít charakter veřejný s doplňkovými funkcemi (občerstvení, přednáškový sál, výstavní prostor, knihkupectví) a bude prostorem volné komunikace a setkávání návštěvníků areálu vysokých škol. V podzemních podlažích bude situován sklad knih a podzemní parkoviště. V současné době je plocha dotčeného území částečně volná, v severozápadní části je povrchové parkoviště pro automobily. Součástí záměru je vybudování podzemního parkoviště pro zaměstnance a návštěvníky

Sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Řásnovka 8, 110 15 Praha 1

E-mail: ozp@cityofprague.cz

tel.: +420-236 001 111

fax: +420-236 007 074

knihovny a náhrada parkovacích stání v rámci objektu za rušené povrchové parkoviště.

Kapacita (rozsah) záměru:

Velikost pozemku	11 740 m ²
Zastavěná plocha parteru	4 120 m ²
Pojízdná plocha	174 m ²
Zeleň	2 109 m ²
Celkový (návrhový) počet parkovacích stání (303 v suterénech objektu, 8 na boku ulice Studentská)	311

Umístění:

kraj:	Praha
obec:	Praha
městská část:	Praha 6
katastrální území:	Dejvice

Zahájení stavby: červenec 2006

Ukončení stavby: květen 2008

Oznamovatel: Helika, a.s.
Beranových 65
199 21 Praha 9

Zpracovatel oznámení: Ing. Libor Ládyš
(osvědčení o odborné způsobilosti č. 3772/603/OPV/93
ze dne 8.6.1993)

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
- městská část Praha 6
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
- Česká inspekce životního prostředí
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy

V jednotlivých vyjádřeních byly uplatněny následující připomínky a podmínky k realizaci stavby:

Hlavní město Praha v závěru svého vyjádření konstatuje, že má k záměru řadu připomínek, jež požaduje vyřešit v následujících stupních projektové přípravy. Pokud budou níže uvedené připomínky respektovány, netrvá na dalším posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

- *Z hlediska urbanistické koncepce* vychází záměr z výsledků architektonické soutěže, kde po připomínkách byly umístěny potřebné parkovací kapacity z nadzemních hromadných garáží do podzemních. Tento vývoj hodnotí jako pozitivní.

Záměr je v souladu se závaznou částí územního plánu sídelního útvaru hl.m.Prahy (ÚPn) a odpovídá svým hmotovým řešením okolní zástavbě i předpokládanému rozvoji území.

Přestože v lokalitě není stanovena směrnou částí ÚPn míra využití území, připojuje (nad rámec stanovených regulativů) komentář k vysokému podílu zpevněných ploch ve východní části pozemku. Podle kontrolního výpočtu HMP odpovídá záměr koeficientu H – kompaktní zástavbě městského typu, kde se při 6-ti nadzemních podlažích předpokládá koeficient zeleně 0,35. Z toho vychází potřeba cca 4 000 m² započítatelných ploch zeleně. V záměru však plocha zeleně vykazuje pouhých 2 109 m², zatímco zpevněné plochy činí celých 5 337 m². HMP si je vědomo toho, že částečně je disproporce způsobena umístěním podzemních garáží vně průniku nadzemní hmoty s terénem. Přesto, že vzhledem k metodice ÚPn je podíl zeleně nízký, jeví se z provozně urbanistického hlediska členění ploch zeleně jako racionální. Doporučuje proto zvážit možnost mírného zvýšení podílu zeleně, aniž by byl záměr tvůrců porušen. Případně doporučuje navýšení podílu vzrostlé zeleně, zejména v relaxačních polohách s lavičkami.

Z *akustického hlediska* nemá k předloženému oznámení žádné připomínky.

Z *hlediska ochrany ovzduší* uvádí, že vzhledem k imisní situaci a dobré dopravní obslužnosti v daném území HMP doporučuje posoudit možnosti dalšího snížení počtu parkovacích míst v podzemí a vyřešení dopravní obsluhy tak, aby byly dodržovány limity pro kvalitu ovzduší v dané oblasti.

- Z *hlediska městské zeleně* konstatuje, že záměr se nachází ve funkční ploše ZVS určené pro školy a vysokoškolské koleje. Není zde dána míra využití území, a tudíž ani koeficient zeleně. Daný záměr je v souladu s platným ÚPn. V příloze č. 5 je podrobná dendrologická studie, součástí oznámení jsou i sadové úpravy. Veškerá stávající vegetace na dotčené ploše bude likvidována, redukce zeleně bude kompenzována novými výsadbami přímo v lokalitě, popřípadě náhradními výsadbami na jiných pozemcích stanovených ve spolupráci s OOP MHMP.

Dosažený koeficient zeleně je dle předloženého oznámení 0,21. V řešeném záměru knihovny se počítá s vysokým podílem zpevněných ploch, mírné zvýšení podílu zeleně by bylo ku prospěchu, zejména pak zvýšení podílu vzrostlých stromů v prostoru před knihovnou, kde se dle oznámení počítá pouze se zatravněním.

HMP upozorňuje také na předpokládanou likvidaci stromů označených jako č. 47 *Fraxinus excelsior* a č. 62 *Acer pseudoplatanus*. Jedná se o sadovnický cenné dřeviny, které nebudou dotčeny stavbou, doporučuje proto zvážit, zda by tyto dřeviny nebylo možné zachovat.

- Z *hlediska ochrany přírody a krajiny* nemá k posuzovanému záměru žádné zásadní připomínky, doporučuje zvážit možnost zvýšení podílu zeleně.
- Z *hlediska ochrany zemědělského půdního fondu* je uvedený záměr v souladu s ÚPn a neznamena žádný negativní vliv.
- Z *geologického hlediska* nemá k předloženému oznámení výhrady a lze ho akceptovat.
- Z *hlediska hospodaření s odpady* konstatuje, že nakládání s odpady se musí řídit platnou legislativou a současným trendem preference jejich energetického a materiálového využívání odpadů před skládkováním.

Sejmutou humusovou vrstvu půdy je třeba přednostně nabídnout k využití příslušné městské části a teprve pak ji lze odvézt na skládku. Materiál

potřebný na ohumusování nezastavěných ploch lze čerpat z vlastního zdroje, není třeba hledat náhradní zdroj.

K předloženým podkladům nemá další připomínky a záměr výstavby technické knihovny lze akceptovat.

- *Z dopravního hlediska* má k předloženému oznámení následující připomínky:
Dopravní studie, která je součástí oznámení jako příloha č. 1, byla zpracována ateliérem AZA, ve studii jsou časté odkazy na konzultace zpracovatele s Ústavem dopravního inženýrství (ÚDI) i jeho podklady. Zpracovatel studie dokládá množství dopravně-inženýrských údajů a rozborů týkajících se zdrojové a cílové dopravy i zatížení komunikační sítě v přilehlém území a rovněž se opírá o dostupný dopravní průzkum zkušební laboratoře EKOLA group s.r.o. S poukazem na skutečnost, že oficiální dopravně-inženýrské údaje pro potřeby hodnocení vlivů na životní prostředí poskytuje ÚDI nebo ÚRM a není jednoznačně zřejmé, které části studie byly s ÚDI konzultovány, je třeba doložit potvrzené záznamy resp. zápisy z konzultací zpracovatele dopravní studie s ÚDI nebo stanovisko ÚDI k uvedené studii. Upozorňuje, že v příloze č. 1 oznámení – část „Obsah dokumentace“ je uvedena položka „Podklady a konzultace poskytnuté ÚDI“. Doložena je však pouze kopie dopisu ÚDI č.j. 130/319/05/LA-1598 ze dne 23.3.2005, v němž jsou uvedeny pouze údaje o intenzitách automobilové dopravy na ulicích Evropská a Jugoslávských partyzánů a doporučení předpokládat meziroční nárůst objemu dopravy na místní komunikační síti 1 % za rok.
Z hlediska provozu má každá z obou variant napojení objektu na komunikační síť své výhody i nevýhody, z dopravního hlediska nelze jednoznačně určit vhodnější variantu.
- *Z hlediska zásobování s vodou* konstatuje, že navržené zásobování vodou neovlivňuje negativně životní prostředí.
- *Z hlediska odkanalizování a vodních toků* konstatuje, že ovlivnění podzemních a povrchových vod bude nevýznamné, jelikož veškeré vznikající odpadní a dešťové vody budou odváděny do veřejné kanalizace a podzemní část stavby nebude představovat překážku proudu podzemní vody.
Při realizaci stavby je nutno respektovat a provést navržená ochranná opatření uvedená v oddílu D.IV. Způsob likvidace dešťových vod (retence vč. řízeného odtoku) nutno projednat s provozovatelem veřejné jednotné kanalizace. Nově navrhovaná vedení technického vybavení musí svým umístěním v ulicích respektovat ustanovení ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- *Z hlediska zásobování teplem* bez připomínek.
- *Z hlediska zásobování zemním plynem, elektrickou energií a z hlediska telekomunikací* bez připomínek. Upozorňuje pouze, že ulicí Studentskou vede hloubkový kabelovod, který je třeba respektovat.

Městská část Praha 6 po prostudování oznámení a posouzení všech dopadů na životní prostředí nepožaduje, aby byl záměr posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a souhlasí s realizací záměru za níže uvedených podmínek:

- 1) Prostor mezi navrhovanou knihovnou a budovou VŠCHT musí být řešen jako celek v osové kompozici pokračující ulice Technická (včetně dvouřadé aleje), a to jako pěší se sjízdovým povrchem umožňující občasný předjezd před obě budovy.

- 2) Z hlediska dopravy v dalším stupni projektové dokumentace požaduje:
 - do bilance dopravních zátěží zahrnout všechny (v dané chvíli) známé budoucí investice a záměry ve sledované oblasti,
 - řešit parkování vozidel VŠCHT po dobu stavby,
 - vjezd do podzemních garáží z ulice Studentská a výjezd do ulice Thákurova ve smyslu varianty A.
- 3) Z hlediska ochrany ovzduší požaduje, aby v dalších stupních projektové dokumentace byly respektovány následující podmínky:
 - vytápění Národní technické knihovny musí být v souladu s projektovou dokumentací napojeno na CZT Juliska,
 - zpracovat projekt organizace výstavby a v rámci tohoto projektu omezit skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na minimum,
 - eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště,
 - v zájmu snížení ekologických dopadů na městskou část Praha 6 při odvozu vytěžené zeminy požaduje ve stavebním řízení předjednání přepravních tras s ohledem na zvolené deponie; zásadně nesouhlasí s vedením stavební dopravy směrem do centra města.
- 4) Vzhledem k předpokládanému zatížení hlukem dané oblasti požaduje, aby v dalších stupních projektové dokumentace byly respektovány následující podmínky:
 - provést vyhodnocení negativních účinků hluku z Národní technické knihovny včetně pozadí jak v období výstavby, tak po zprovoznění Národní technické knihovny; při překročení hlukových limitů navrhnout příslušná opatření, která omezí tyto účinky pod míru přípustnou vládním nařízením č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
 - organizačně zabezpečit využívání veškerých stavebních strojů výhradně v denní době.
- 5) Z hlediska problematiky odpadů požaduje, aby v dalších stupních projektové dokumentace byly respektovány následující podmínky:
 - v případě prokázání kontaminace zemin nad stanovené limity provést sanaci pozemku, nadlimitně kontaminované zeminy selektivně odtěžit a odpovídajícím způsobem zneškodnit,
 - musí být splněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.; zejména upozorňuje na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech; v případě, že osoba není oprávněna k převzetí odpadů či se oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán,
 - přebytečný materiál ze stavební činnosti bude ihned odvážen a likvidován resp. dle povahy recyklován v souladu se zákonem o odpadech; ke kolaudaci investor předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné ve smyslu výše uvedeného zákona.
- 6) Z hlediska posouzení krajiny a provedení vyhodnocení vlivů na přírodu a krajinu požaduje:
 - v dalším stupni projektové dokumentace doložit pouze nezbytně nutný rozsah kácení a kompenzovat ho náhradní výsadbou, přičemž hodnota

dřevin v navržených sadových úpravách bude minimálně v hodnotě kácených dřevin,

- při provádění prací požaduje postupovat dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v souladu s ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch určených pro vegetaci při stavebních činnostech).

7) požaduje splnění všech podmínek uvedených v kapitole „Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí“.

Hygienická stanice hlavního města Prahy konstatuje, že vzhledem k tomu, že z výsledků předložené akustické studie vyplynulo splnění požadavků nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., lze se záměrem stavby souhlasit.

Česká inspekce životního prostředí uvádí, že k předloženému záměru nemá žádné podstatné připomínky a nepožaduje další hodnocení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Pouze z hlediska ochrany vod konstatuje, že před realizací stavby je nutné projednat podmínky připojení na veřejnou kanalizaci s provozovatelem kanalizace.

Odbor ochrany prostředí MHMP ve vyjádření k oznámení záměru uplatnil tyto připomínky:

- *Z hlediska nakládání s odpady* nemá k oznámení záměru zásadní připomínky.
- *Z hlediska ochrany ovzduší* uvádí, že podmínky ochrany ovzduší ke snížení negativních dopadů vlastní realizace stavby na kvalitu ovzduší budou podrobněji zpracovány v rámci stanoviska v následujícím stupni přípravy stavby. V dokumentaci k dalšímu stupni přípravy stavby rovněž požaduje řešit odtah spalin od náhradního zdroje nad střechu objektu. Rovněž upozorňuje na skutečnost, že pokud má být v objektu řešen deficit kapacit pro dopravu v klidu okolních budov, považuje za nutné vyčíslit tento deficit dle požadavků vyhl. č.26/1999 Sb. HMP a uvést, pro které objekty má předmětné navýšení počtu parkovacích stání řešit deficit zařízení pro dopravu v klidu.
- *Z hlediska ochrany přírody a krajiny* nemá připomínky.
- *Z hlediska ochrany vod* má k předloženému oznámení následující připomínky: Upozorňuje, že varianta retenčních nádrží s kombinací funkcí retence + však lépe zajišťuje soulad s článkem 11 odst. (7) vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl.m.Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze (OTPP), ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje, že stavby musí být napojeny na veřejnou dešťovou nebo jednotnou kanalizaci, pokud nelze dešťové vody likvidovat jinak, tj. přednostně vsakem, pokud to hydrogeologické poměry, velikost pozemku a jeho výhledové využití prokazatelně umožní.

Dešťové vody odváděné ze stavební jámy do veřejné kanalizace ve fázi výstavby musí po sedimentaci nerozpuštěných látek v sedimentačních jímkách splňovat dodržení limitní hodnoty NL uvedené v platném kanalizačním řádu, tedy 900 mg/l pro jednotnou kanalizaci a obsah nepolárních extrahovatelných látek nesmí být vyšší než 10 mg/l.

Mechanizační prostředky musí být ve fázi provádění stavby zajištěny před úkapy ropných látek a provozních kapalin. Vzhledem ke skutečnosti, že je

v oznámení záměru označeno riziko možného ohrožení jakosti podzemních vod únikem pohonných hmot, olejů atp. během výstavby, doporučuje pro tyto případy vypracovat a předložit ke schválení plán opatření pro případy havárie. K zajištění záložního zdroje elektrické energie pro fázi provozu je navržen dieselagregát, jehož parametry nejsou v oznámení specifikovány. V souvislosti s provozem dieselagregátu budou v areálu NTK skladovány pohonné hmoty. Tyto látky jsou dle přílohy č. 1 k vodnímu zákonu v návaznosti na přílohu č. 1, oddíl C, tab. 1 nařízení vlády č. 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, nebezpečnými závadnými látkami. Jejich uživatel je v souladu s ust. § 39 ods. (2) vodního zákona povinen vypracovat plán opatření pro případ havárie, který schvaluje příslušný vodoprávní úřad – vodoprávní oddělení odboru ochrany prostředí Magistrátu hl.m.Prahy. Uživatel závadných látek je dále povinen při zacházení s nimi učinit odpovídající opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod či do kanalizace.

Přes výše uvedené nepožaduje další projednávání záměru v procesu EIA.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu MHMP uvádí, že stavba je navrhovaná v území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v ochranném pásmu památkové rezervace v hl.m.Praze, vyhlášeném rozhodnutím bývalého odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl.m.Praze a jeho doplňkem ze dne 9.7.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Z hlediska zájmů státní památkové péče, chráněných výše citovanými právními předpisy, nemá OKP MHMP k záměru žádné další připomínky.

Příslušný úřad prostudoval předložené oznámení a obdržena vyjádření a na základě připomínek uplatněných ve vyjádřeních požádal oznamovatele, aby ve spolupráci se zpracovatelem oznámení a projektantem dodal doplňující informace ještě před vydáním závěru zjišťovacího řízení.

Doplňující informace se týkaly jednotlivých připomínek z vyjádření k oznámení a vyplývají z nich následující skutečnosti:

- **K vyjádření hlavního města Prahy**

K doporučení o zvážení možnosti mírného zvýšení podílu zeleně oznamovatel uvedl, že ve výpočtu koeficientu zeleně jsou zahrnuty pouze plochy zeleně na pozemku investora.

Součástí záměru „Národní technická knihovna, Praha 6“ (dále jen NTK) je i řešení části přilehlých pozemků - prostor ulice Technické, ve kterém je navržena linie stromů v zadlážděné ploše, přilehlé chodníky a parkovací stání podél ulice Bechyňova. Podél těchto parkovacích stání je také navržena linie stromů, mimo pozemek investora zasahují také části travnatých ploch. Celkově se jedná o 16 stromů s velkou korunou v zadlážděné ploše a plochu zeleně na rostlém terénu o výměře 109 m².

Reálnost možnosti výsadeb na přilehlých pozemcích je potvrzena vyjádřením odboru správy majetku MHMP č.j. OSM/135646/VP/Roh ze dne 7.7.2005, z kterého vyplývá,

v oznámení záměru označeno riziko možného ohrožení jakosti podzemních vod únikem pohonných hmot, olejů atp. během výstavby, doporučuje pro tyto případy vypracovat a předložit ke schválení plán opatření pro případy havárie. K zajištění záložního zdroje elektrické energie pro fázi provozu je navržen dieselagregát, jehož parametry nejsou v oznámení specifikovány. V souvislosti s provozem dieselagregátu budou v areálu NTK skladovány pohonné hmoty. Tyto látky jsou dle přílohy č. 1 k vodnímu zákonu v návaznosti na přílohu č. 1, oddíl C, tab. 1 nařízení vlády č. 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, nebezpečnými závadnými látkami. Jejich uživatel je v souladu s ust. § 39 ods. (2) vodního zákona povinen vypracovat plán opatření pro případ havárie, který schvaluje příslušný vodoprávní úřad – vodoprávní oddělení odboru ochrany prostředí Magistrátu hl.m.Prahy. Uživatel závadných látek je dále povinen při zacházení s nimi učinit odpovídající opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod či do kanalizace.

Přes výše uvedené nepožaduje další projednávání záměru v procesu EIA.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu MHMP uvádí, že stavba je navrhovaná v území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v ochranném pásmu památkové rezervace v hl.m.Praze, vyhlášeném rozhodnutím bývalého odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl.m.Praze a jeho doplňkem ze dne 9.7.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Z hlediska zájmů státní památkové péče, chráněných výše citovanými právními předpisy, nemá OKP MHMP k záměru žádné další připomínky.

Příslušný úřad prostudoval předložené oznámení a obdržena vyjádření a na základě připomínek uplatněných ve vyjádřeních požádal oznamovatele, aby ve spolupráci se zpracovatelem oznámení a projektantem dodal doplňující informace ještě před vydáním závěru zjišťovacího řízení.

Doplňující informace se týkaly jednotlivých připomínek z vyjádření k oznámení a vyplývají z nich následující skutečnosti:

- **K vyjádření hlavního města Prahy**

K doporučení o zvážení možnosti mírného zvýšení podílu zeleně oznamovatel uvedl, že ve výpočtu koeficientu zeleně jsou zahrnuty pouze plochy zeleně na pozemku investora.

Součástí záměru „Národní technická knihovna, Praha 6“(dále jen NTK) je i řešení části přilehlých pozemků - prostor ulice Technické, ve kterém je navržena linie stromů v zadlážděné ploše, přilehlé chodníky a parkovací stání podél ulice Bechyňova. Podél těchto parkovacích stání je také navržena linie stromů, mimo pozemek investora zasahují také části travnatých ploch. Celkově se jedná o 16 stromů s velkou korunou v zadlážděné ploše a plochu zeleně na rostlém terénu o výměře 109 m².

Reálnost možnosti výsadeb na přilehlých pozemcích je potvrzena vyjádřením odboru správy majetku MHMP č.j. OSM/135646/VP/Roh ze dne 7.7.2005, z kterého vyplývá,

• K vyjádření MČ Praha 6

K řešení prostoru mezi navrhovanou knihovnou a budovou VŠCHT zástupce oznamovatele a projektanta sdělili, že koncept řešení předprostoru budovy NTK v ulici Technické je založen na podtržení hlavní osy kampusu vysokých škol a nástupní - reprezentační plochou před budovou NTK. Tato plocha může být využívána jako pobytová (výstava soch, pouliční akce....). Zástupci oznamovatele a projektanta jsou přesvědčeni, že prostor pro toto využití v kampusu chybí. Řada vzrostlých stromů při ul. Technická bude dominantní a bude převyšovat význam komponovaného stromoví (středně vzrostlé sakury) před vstupy do Fakulty strojní a elektrotechnické.

Kontrast reprezentačního prostoru před budovou NTK tvoří relaxační plocha za budovou NTK k Flemingovu náměstí, kde je navržena parková úprava.

Prostor mezi navrhovanou knihovnou a budovou VŠCHT je v souladu s předloženou dokumentací řešen jako pěší se sjízdovým povrchem umožňující občasný přejezd před budovy VŠCHT, fakultou architektury ČVUT a NTK.

Z hlediska dopravy zástupce oznamovatele a zpracovatele oznámení uvedli, jakým způsobem byly zpracovány dopravněinženýrské podklady (viz výše). V rámci jednání na odboru územního rozvoje Úřadu MČ Praha 6 byl projektant upozorněn na možný souběh výstavby s akcí „Fakulta architektury“, která by měla být realizována na místě stávajícího parkoviště před Studentským domem a stávající fakultou architektury ČVUT. V současné době je pouze známo, že projekt by měl být realizován podle návrhu prof. Šrámkové (prezentováno v architektonické soutěži). Práce na tomto projektu ale nebyly prozatím zahájeny, a proto není možné případná koordinací opatření stanovit. Souběh s výstavbou záměru Dejvice - Center není předpokládán vzhledem ke změně investora tohoto projektu a případným následným změnám projektu.

V rámci další projektové přípravy stavby bude nutno vývoj situace sledovat a případně aktualizovat dle potřeby údaje o dopravních zátěžích a toto případně promítnout do studií (např. hluková studie), hodnotících vlivy stavby na životní prostředí.

Řešení parkování vozidel v průběhu stavby je v současné době řešeno spoluprací investora a odboru dopravy MČ Praha 6 se zohledněním skutečnosti dostupnosti metra a trvalého řešení podzemního parkoviště pro budovu VŠCHT v prostorách NTK.

Požadované řešení vjezdu do podzemního parkoviště z ulice Studentská a výjezdu do ul. Thákurova (varianta A) bude respektováno při další projektové přípravě stavby.

Podmínky z hlediska ochrany ovzduší budou dle vyjádření zástupce oznamovatele respektovány při další projektové přípravě stavby.

Vytápění NTK bude zajištěno z CZT Juliska.

Projekt organizace výstavby (POV) bude součástí dokumentace pro stavební povolení. Podmínka omezení skladování a deponování volně ložených materiálů a eliminace sekundární prašnosti kropením prostoru staveniště bude v této dokumentaci zohledněna. Vedení stavební dopravy je předpokládáno ve směru Podbaba, odvoz zeminy pak na vhodnou skládku tímto směrem (např. Úholičky u Prahy). V rámci projektové dokumentace pro stavební řízení bude předložen návrh přepravních tras v období výstavby a projednán s MČ Praha 6. V současné době se předpokládá vedení stavební dopravy ve směru Podbaba a odvoz zeminy pak na vhodnou skládku tímto směrem (např. Úholičky u Prahy).

Dle sdělení zástupce oznamovatele a projektanta budou *požadavky z hlediska hlukového zatížení a problematiky odpadů* respektovány při další projektové přípravě stavby jak při fázi výstavby, tak při fázi provozu záměru.

Připomínky z hlediska ochrany přírody a krajiny budou rovněž respektovány při další projektové přípravě stavby. Bude doložen nezbytný rozsah kácení a zpracován projekt vegetačních úprav, který bude předložen k odsouhlasení příslušnému orgánu ochrany přírody Úřadu MČ Praha 6.

• **K připomínkám odboru ochrany prostředí MHMP**

K řešení deficitu parkovacích míst pro okolní budovy zpracovatel oznámení upřesnil, že potřeba 151 PS pro objekt NTK je v souladu s vyhláškou č.26/1999 Sb. (viz oznámení str. 42) a realizace dalších 160 parkovacích stání je řešena na základě požadavku odboru dopravy MČ Praha 6 (kapacita rušeného parkoviště před budovou VŠCHT).

Odtah spalin bude proveden nad střechu NTK.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení dospěl k závěru, že připomínky uplatněné v jednotlivých vyjádřeních jsou řešitelné v navazujících řízeních.

Závěr:

Záměr „Národní technická knihovna v Praze – Dejvicích, Praha 6“ naplňuje dikci bodu 10.6, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

Národní technická knihovna v Praze – Dejvicích, Praha 6

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné v navazujících řízeních dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržená v oznámení záměru a zohlednit připomínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních, zejména:

- Při další projektové přípravě stavby sledovat variantu A, tj. vjezd do podzemního parkingu z ulice Studentská a výjezd do ul. Thákurova.
- Doložit stanovisko ÚDI k ověření správnosti dopravněinženýrských rozborů dopravní studie z oznámení (zpracovatel: Ing. Antonín Žižkovský, atelier AZA).
- Dle požadavku orgánu ochrany ovzduší doložit nutnost navýšení počtu parkovacích míst v budově NTK pro řešení deficitu kapacit pro dopravu v klidu areálu VŠCHT v souladu s požadavky vyhl. č.26/1999 Sb. HMP.

Zpracovat projekt vegetačních úprav a předložit ho k odsouhlasení příslušnému orgánu ochrany přírody. Při zpracování tohoto projektu především zohlednit:

- prostor mezi navrhovanou knihovnou a budovou VŠCHT řešit jako celek v osově kompozici pokračující ul. Technické,
- součástí projektu bude i řešení zeleně na přilehlých pozemcích č.parc. 591/4, 4279, 4280, k.ú. Dejvice,
- prověřit případné zachování dřevin pod označením č. 47 Fraxcinus excelsior a č. 62 Acer pseudoplatanus,

Vytápění areálu řešit napojením na CZT Juliska.

Odtah spalin od náhradního zdroje řešit nad střechu objektu.

Aktualizovat hlukovou studii pro období výstavby i provozu se zohledněním případného souběhu dalších staveb v území a v případě překročení příslušných hygienických limitů navrhnout dostatečná protihluková opatření.

Vypracovat projekt organizace výstavby a v rámci tohoto projektu zohlednit:

- omezení skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na minimum,
- eliminování sekundární prašnosti pravidelným kropením prostoru staveniště,
- projednání návrhu přepravních tras s Úřadem MČ Praha 6.

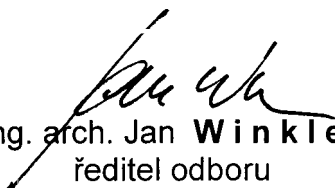
Zpracovat plán opatření pro případ havárie pro období výstavby a provozu a předložit ho k odsouhlasení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

Dořešit nakládání s dešťovými vodami dle požadavků Pražské vodohospodářské společnosti a.s.

Zabývat se dalšími připomínkami obsaženými v obdržených vyjádřeních k oznámení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Na základě usnesení Rady hlavního města Prahy č. 0252 ze dne 1. 3. 2005 došlo ode dne 1. 4. 2005 ke změně Organizačního řádu Magistrátu hlavního města Prahy, a to mj. tak, že s účinností od 1. 7. 2005 byl zrušen odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy a jeho činnosti delimitovány do nově vzniklého odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy s tím, že odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy přejímá veškerá práva a závazky odboru životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy.


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru

Přílohy: vyjádření hlavního města Prahy
vyjádření městské části Praha 6
vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy
vyjádření České inspekce životního prostředí
vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP
vyjádření odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu