



PIT

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/ linka Datum
S-MHMP-271712/2005/OOP/VI/EIA/165-2/Nov Ing. Novotný/ 4278 25. 1. 2006

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní
prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Skladová hala EFES, spol. s r.o., Praha - Řeporyje (prosinec 2005)

Zařazení záměru dle zákona: Bod 10.6, kategorie II, příloha č. 1

Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu

Charakter a kapacita záměru: Předmětem investičního záměru je přestavba zařízení původně určeného k výrobě betonových prefabrikátů na sklad ovoce a zeleniny velkoobchodního charakteru, přičemž budou dodrženy výška a půdorys původních objektů. Zároveň dojde ke zmenšení podílu zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu.

Zařízení bude sloužit k dočasnému uchování ovoce a zeleniny. Zboží bude přiváženo z různých evropských zemí na celní úřad v Praze Rudné a odtud do posuzovaného areálu, kde bude uskladněno. Ze skladu bude zboží distribuováno podle aktuální tržní potřeby do centrálních skladů obchodních řetězců umístěných opět v Praze Rudné a na Zličíně. K distribuci a zavážení zboží budou použity pouze kamiony, v areálu nebudou vedena obchodní jednání s klienty, dopravu osobními automobily budou tvořit pouze zaměstnanci.

Záměr je navržen jako stavba dočasného charakteru do 31. 12. 2009.

Celková plocha pozemku:	20 400 m ²
Zastavěná plocha celkem:	6 653 m ²
Zastavěná plocha stávající hala – objekt A:	1 618 m ²
Zastavěná plocha stávající hala – objekt B:	5 035 m ²
Zpevněné plochy:	8 630 m ²
Komunikace a asfaltové plochy:	6 735 m ²
Nakládací prostor, sjezd a výjezd:	1 895 m ²
Plochy využitelné pro zeleň (rostlý terén):	5 117 m ²

Sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha
Pracoviště: Řásnovka 8, 110 15 Praha 1
E-mail: oop@cityofprague.cz

tel.: +420-236 004 245
fax: +420-236 007 074

Skladové prostory:	5 956 m ²
Provozní zázemí skladu:	736 m ²
Počet zaměstnanců v ranní směně:	35 osob
Počet zaměstnanců v odpolední směně:	5 osob
Kapacita skladu:	cca 500 t ovoce a zeleniny
Denní obrat zboží:	cca 60 až 200 t ovoce a zeleniny

Umístění: kraj: Praha
 obec: Praha
 městská část: Praha - Řeporyje
 katastrální území: Třebonice

Oznamovatel: EFES, spol. s r.o.
 IČ: 41189710
 K Radotínu 492, Praha 5, PSČ 156 00

Souhrnné vypořádání připomínek:

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha,
- městská část Praha - Řeporyje,
- městská část Praha 13,
- Hygienická stanice hlavního města Prahy (pobočka Praha - západ),
- Česká inspekce životního prostředí (oblastní inspektorát Praha),
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
- odbor dopravy Úřadu městské části Praha 13.

Jednotlivá vyjádření obsahují následující připomínky a podmínky k realizaci stavby

Hlavní město Praha nepožaduje, aby záměr byl podroben posuzování podle zákona. Uplatněné připomínky požaduje respektovat, s důrazem na připomínky k dopravnímu řešení dané lokality.

Z hlediska urbanistické koncepce má hlavní město Praha následující připomínky. Celé území mezi ulicemi Jeremiášova, Rozvadovská spojka, nová Jinočanská a Pražský okruh bylo v době zpracování návrhu územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn) prověřené urbanistickou studií Západní Město. Výsledky této studie byty zahrnuty do následně schváleného ÚPn. Dle této studie měla plocha zařízení staveniště (v ÚPn označená jako funkční plocha VP) sloužit jako zařízení staveniště pro výstavbu Západního Města a následně být transformována na obytnou čtvrť. Umístění haly je v rozporu s předpokládanou transformací stávající průmyslové zóny na obytnou čtvrť Západního Města. Umístění haly, byť jako stavby dočasné, může závažným způsobem komplikovat celková budoucí řešení daného území. Proto je nezbytně nutné dodržet podmínku dočasnosti stavby.

Vzhledem k tomu, že pozemek, kde je realizována hala, je součástí areálu Skanska CZ a.s., hlavní město Praha doporučuje, aby byla zpracována studie transformace celého areálu, která by byla následně jako jeden celek projednána, s výhledem po roce 2010.

Z hlediska ochrany ovzduší hlavní město Praha upozorňuje, že v rozptylové studii chybí tabulka o naměřených koncentracích na nejbližší monitorovací stanici v Řeporyjích.

Z geologického hlediska nepovažuje hlavní město Praha oznámení za vyhovující, a to z následujících důvodů.

Ve zprávě jsou popsány geologické a hydrogeologické poměry ve velmi omezeném rozsahu, např. není uvedena hloubka hladiny podzemní vody v zájmovém území. Jako zdroj informací lze využít příslušný mapový list z edice „Podrobných inženýrskogeologických map Prahy“ v měřítku 1 : 5 000.

Zhodnocení vlivů stavby na podzemní vodu a geologické podmínky není provedeno. V oznámení je uvedeno orientační zhodnocení radonového indexu pozemku podle archívních podkladů, v dalším stupni projektové dokumentace je nutno realizovat podrobný průzkum radonového indexu lokality. V dokumentaci chybí zhodnocení výskytu surovinových zdrojů ložiska, dobývacích prostor a chráněných ložiskových území.

Z hlediska hospodaření s odpady hlavní město Praha konstatuje, že s ohledem na skutečnost, že výstavba skladové haly je již dokončena, omezuje se oznámení v oblasti produkce odpadů z období výstavby pouze na výčet množství výkopové zeminy a stavební suti. V dokumentaci by přesto měl být uveden přehled všech odpadů vzniklých při realizaci záměru, s uvedením rámcového množství.

Do podmínek závěru zjišťovacího řízení doporučuje hlavní město Praha vložit požadavek na doplnění produkovaného množství odpadů z provozu skladové haly a přehledu odpadů z výstavby haly s uvedením jejich množství.

Z dopravního hlediska hlavní město Praha k předloženému oznámení uvádí následující.

Vzhledem k tomu, že mezi celním skladem v Rudné a navrhovaným skladem je třeba počítat se vzdáleností cca 9 km, navrhovaným skladem a centrálními sklady obchodních řetězců ve Zličíně a Rudné rovněž cca 9 km, bude na území Prahy docházet ke zbytečným pohybům těžké kamionové dopravy.

Hlavní město Praha upozorňuje, že výstavbou tzv. Jinočanské spojky bude omezeno (ne-li znemožněno) využívání přístupové komunikace k areálu ve vazbě na Jeremiášovu ulici. Tuto skutečnost je třeba ověřit a vyhodnotit a v rámci koordinace této stavby prokázat, že nedojde současně k uzavření dočasné komunikace za stavu, kdy nebude dobudována křižovatka s Pražským okruhem a tato část Jinočanské spojky nebude zprovozněna.

Na str. 17 oznámení je uvedeno, že ze skladu bude zboží distribuováno podle aktuální tržní potřeby do centrálních skladů obchodních řetězců umístěných v Praze, Rudné a ve Zličíně. Na str. 3 přílohy č. 1 oznámení je však zároveň uvedeno, že ve směru z areálu ven bude zboží distribuováno podle aktuální tržní potřeby do centrálních skladů obchodních řetězců firem umístěných opět v Praze - Ruzyni a v Rudné, kde bude předáno klientovi investora, případně dále do ČR směrem na Silniční okruh a dále po dálnicích D1, D5, D11 apod.

Z hlediska odkanalizování upozorňuje hlavní město Praha na rozpor v oznámení, kde se uvádí, že splaškové vody budou odváděny na stávající biologickou čistírnu odpadních vod provozovanou společností Skanska DS a.s. Oproti tomu v kapitole G

oznámení je způsob likvidace splaškových odpadních vod popsán jako odvod do bezodtoké jímky.

Městská část Praha - Řeporyje nemá připomínky k posuzovanému záměru

Městská část Praha 13 souhlasí se záměrem s provozem do roku 2010 za níže uvedených podmínek a v případě, že budou dodržena všechna opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení.

Podle městské části Praha 13 v zájmovém území dosud nebyl zaznamenán výskyt žádného architektonického ani historického objektu. V případě nečekaného objevení výše uvedeného nálezu při zemních pracích musí oznamovatel postupovat podle platných legislativních předpisů.

Městská část Praha 13 dále upozorňujeme na ustanovení § 10 až § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění. Především se jedná o tyto povinnosti:

- Osoba, které jsou odpady předávány, musí být k jejich převzetí oprávněna.
- Původce může nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu - Magistrátu hlavního města Prahy.

Upozorňuje rovněž, že nakládání se stavebním odpadem na území hlavního města Prahy upravuje § 11 obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy č. 24/2001 Sb. HMP.

Pokud budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů nemá městská část Praha 13 proti realizaci záměru námítky.

Z akustického hlediska požaduje městská část Praha 13 dodržet hlukové charakteristiky a počty zdrojů hluku, s kterými je v oznámení uvažováno.

Z dopravního hlediska požaduje městská část Praha 13 splnění následujících podmínek.

- Investor musí zajistit stavební úpravy ulice Jeremiášova a účelové komunikace podle studie zpracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s. Studii je nutné doplnit o variantu, která bude řešit pravé odbočení z ulice Jeremiášova samostatným odbočovacím pruhem při zachování dvou průběžných pruhů a dále o zpracované kapacitní posouzení křižovatky Jeremiášova - Vackova - účelová komunikace. Doplněná studie bude předložena odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušnému silničnímu správním úřadu, který vydá závazné stanovisko.
- Dotčená účelová komunikace je provizorní, tzn. že její využívání je možné pouze dočasně.

Hygienická stanice hlavního města Prahy souhlasí s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek.

- V průběhu výstavby a přestavby objektů musí být prováděna taková opatření, aby hluk ze stavební činnosti nepřekročil ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienické limity hluku stanovené § 12 odst. 5 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., v platném znění.

Hluk ze všech zdrojů hluku s provozem skladové haly souvisejících (např. vzduchotechnika, technologie chlazení, doprava a manipulace se zbožím apod.) nepřekročí v chráněném prostoru staveb hygienické limity hluku stanovené § 12 odst. 2 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., v platném znění.

Česká inspekce životního prostředí nemá k předloženému záměru připomínky a nepožaduje pokračovat v procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčený správní úřad nemá k předloženému záměru připomínky a nepožaduje pokračovat v procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 13 má k předmětnému záměru následující připomínky.

- Investor musí zajistit stavební úpravy ulice Jeremiášova a účelové komunikace podle studie zpracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s. Studii je nutné doplnit o variantu, která bude řešit pravé odbočení z ulice Jeremiášova samostatným odbočovacím pruhem při zachování dvou průběžných pruhů a dále o zpracované kapacitní posouzení křižovatky Jeremiášova - Vackova - účelová komunikace. Doplněná studie bude předložena odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu, který vydá závazné stanovisko.
- Dotčená účelová komunikace je provizorní, tzn. že její využívání je možné pouze dočasně.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům.

Předmětem záměru je přestavba zařízení, které původně sloužilo k výrobě betonových směsí, na montovanou klimatizovanou halu pro velkoobchodní skladování ovoce a zeleniny, navrženou jako stavba dočasná do roku 2010. Tento záměr byl již v průběhu roku 2005 podroben zjišťovacímu řízení podle zákona s tím, že příslušný úřad dospěl k závěru, že předmětný záměr bude posuzován podle zákona (viz závěr zjišťovacího řízení čj. MHMP-192143/2005/OOP/VI/EIA/156-2/Nov ze dne 7. 11. 2005). Důvodem posuzování byly připomínky dotčených územně samosprávných celků a dotčených správních úřadů a zejména skutečnost, že oznamovatel již zahájil stavbu bez platného stavebního povolení, a předložené oznámení tudíž nezohledňovalo skutečný stav zájmového území. Z podnětu oznamovatele záměru byl proces posuzování ukončen a bylo předloženo nové oznámení, popisující reálnou situaci v území. Na základě tohoto podání bylo zahájeno nové zjišťovací řízení (čj. MHMP-271712/2005/OZP/VI/EIA/165-1/Nov ze dne 16. 12. 2005) s cílem získat objektivní informace o vlivech záměru a o stavu životního prostředí v dotčeném území.

V průběhu zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření dotčených územně samosprávných celků a dotčených správních úřadů. Veřejnost se k předloženému záměru nevyjádřila. Z vyjádření vyplývají připomínky, které se týkají následujících tematických okruhů. K přehledu je vždy připojeno vypořádání připomínek příslušným úřadem.

Urbanistická koncepce

Podle hlavního města Prahy je umístění haly v rozporu s předpokládanou transformací stávající zóny na obytnou čtvrť Západního Města. Současně by měla být transformace předmětných pozemků vyhodnocena společně se zbylou částí zóny s výhledem po roce 2010.

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona zahrnuje zjištění, popis, posouzení a vyhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých vlivů provedení i neprovedení záměru na životní prostředí. Umístění stavby a stanovení podmínek k ochraně veřejných zájmů v území, a tím zabezpečení zejména souladu s cíly a záměry územního plánování, včetně architektonických a urbanistických hodnot v území, je předmětem územního řízení, které provádí stavební úřad. Podle příslušného stavebního úřadu odboru stavebního Úřadu městské části Praha 13 (viz stanovisko č.j. OUR-2344/05/HAK ze dne 16. 8. 2005) je záměr v souladu s platným ÚPn, schváleným usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. HMP ze dne 26. 10. 1999, o závazné části ÚPn.

Doprava

Hlavní město Praha upozorňuje na nevhodné postavení plánovaných skladů ve vztahu ke zdrojům a cílům dopravy, tedy k Celnímu úřadu v Rudné a centrálním skladům obchodních řetězců v Rudné a na Zličíně a nestabilizovanost míru využití záměru z hlediska spádového území. Dále požaduje koordinovat provoz záměru s výstavbou Jinočanské spojky. Městská část Praha 13 i odbor dopravy Úřadu městské části Praha 13 pak stanovují podmínky ve vztahu k provozu dotčené účelové komunikace.

Posuzovaný záměr je situován na ploše ve vlastnictví oznamovatele a svým programem neodporuje funkcím území stanoveným platným ÚPn (viz stanovisko odboru stavebního Úřadu městské části Praha 13 č.j. OUR-2344/05/HAK ze dne 16. 8. 2005). Jak vyplývá z provedeného hodnocení vlivů na životní prostředí, za předpokladu realizace navržených podmínek k ochraně životního prostředí lze konstatovat, že potenciální nepříznivé vlivy posuzovaného záměru nepřekračují únosnou míru a neznamenaají ohrožení životního prostředí a veřejného zdraví. Jiné umístění záměru by muselo být předmětem nového zjišťovacího řízení.

Výhledově záměr počítá s dopravním napojením účelovou komunikací CP1 na Jinočanskou spojku a Pražský okruh. Ačkoliv je Jinočanská spojka již rozestavěná a v úseku mezi ul. K Třebonicům a Pražským okruhem jako hrubá stavba téměř hotová, není termín jejího dokončení v současnosti znám. Do doby než bude Jinočanská spojka uvedena do provozu, bude navrhovaný sklad dočasně napojen účelovou komunikací CP1 levým odbočením na ul. Jeremiášovu, odkud je již dostupná Rozvadovská spojka a Pražský okruh. Toto dopravní řešení je doloženo souhlasem příslušných silničních správních úřadů odboru dopravy Úřadu městské části Praha 13 (stanovisko zn. ÚMČP13-EC 52091/2004/Ko ze dne 22. 12. 2004, stanovisko zn. ÚMČ P13-EC 52182/2005/Jr ze dne 4. 1. 2006) a odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy (stanovisko č.j. MHMP-8396/2006/DOP-O4/Dů ze dne 17. 1. 2006). Podmínkou je však dočasnost tohoto řešení a realizace

stavebních úprav ulice Jeremiášova a účelové komunikace. Současně předložil oznamovatel souhlas společnosti Skanska CZ a.s. s používáním účelové komunikace (stanovisko zn. OSOM/2005/Ko, datum neuvedeno).

V případě, že by v budoucnu došlo v důsledku výstavby Jinočanské spojky k omezení či znemožnění využívání přístupové komunikace k areálu ve vazbě na Jeremiášovu ulici, musí oznamovatel ve spolupráci s ostatními uživateli areálu, investorem Jinočanské spojky a dotčenými správními úřady (orgány ochrany veřejného zdraví a ochrany ovzduší) hledat vhodné řešení, které bude přijatelné z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dle zástupce investora Jinočanské spojky společnosti SIN spol. s r.o. (dopis zn. BE/175/2003 ze dne 4. 3. 2003) však bude přístup do areálu CP1 po dobu výstavby Jinočanské spojky zachován.

K připomínce hlavního města Prahy, že míra využití skladu z hlediska spádového území není doposud stabilizována, příslušný úřad uvádí, že oznámení hodnotí převažující dopravní vztahy, které jsou v současné době známy. Záměr je realizován ve vazbě na Pražský okruh, Rozvadovskou spojku a ulici Jeremiášova. Nevhodně vedenou dopravu lze případně v budoucnu směřovat odpovídajícím dopravním značením.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle hlavního města Prahy oznámení neobsahuje dostatečné údaje o stavu dotčeného území z hlediska horninového prostředí a přírodních zdrojů.

Dle veřejně dostupných podkladů realizací záměru nedojde k dotčení ložisek, dobývacích prostor a chráněných ložiskových území ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon), v platném znění.

Pro předložený záměr byl zpracován inženýrskogeologický průzkum (RNDr. Miloš Čeleda, prosinec 2004), kde je uveden přehled geologických a hydrogeologických poměrů lokality, výsledky průzkumných prací včetně vyhodnocení inženýrskogeologického průzkumu. Závěrem citovaný materiál konstatuje, že lokalita je vhodná k realizaci předmětného záměru.

Podle Atlasu životního prostředí v Praze (odbor informatiky Magistrátu hlavního města Prahy; 2003) a podle mapování indexu radonového rizika v rámci Radonového programu České republiky prováděném v roce 1990 Státním úřadem pro jadernou bezpečnost je území charakterizováno nízkým radonovým rizikem. Podmínky pro provedení preventivních opatření stanoví stavební úřad v rozhodnutí o umístění stavby nebo ve stavebním povolení (§ 6 odst. 4 zákona č. 18/1997 Sb. (atomový zákon), v platném znění).

Nakládání s odpady

Hlavní město Praha doporučuje do podmínek závěru zjišťovacího řízení vložit požadavek na doplnění produkovaného množství odpadů z provozu skladové haly a přehledu odpadů z výstavby haly s uvedením jejich množství. Městská část Praha 13 pak upozorňuje na některé povinnosti při nakládání s odpady.

Hlavní město Praha a městská část Praha 13 citují povinnosti, které vyplývají ze závazných právních předpisů. Podmínky pro nakládání s odpady stanoví dotčené orgány veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství.

Ve vyjádření městské části Praha 13 se odkazuje na obecně závaznou vyhlášku hlavního města Prahy č. 24/2001 Sb. HMP, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech). Tato vyhláška však byla zrušena a nahrazena vyhláškou č. 21/2005 Sb. HMP.

Ostatní připomínky

Z jednotlivých výše citovaných vyjádření vyplývají další připomínky, které příslušný úřad neshrnul v tématických celcích. Tyto připomínky jsou většinou zpřesňujícího charakteru a odkazují na obecné povinnosti vyplývající z právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí. Podle příslušného úřadu jsou tyto připomínky řešitelné v návazných řízeních a nejsou důvodem pro pokračování v procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Závěr:

Záměr „Skladová hala EFES, spol. s r.o., Praha - Řeporyje (prosinec 2005)“ naplňuje dikci bodu 10.6, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Skladová hala EFES, spol. s r.o., Praha - Řeporyje (prosinec 2005)“

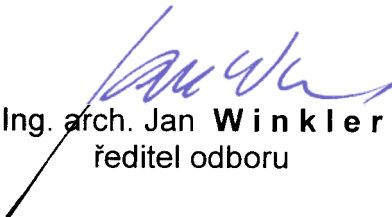
n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (EnviCon G s.r.o., prosinec 2005) s tím, že je nutné:

- dořešit dle požadavků příslušného silničního správního úřadu způsob dopravního napojení areálu na okolní komunikační síť,
- koordinovat záměr s výstavbou Jinočanské spojky,
- provádět v průběhu výstavby a přestavby objektů taková opatření, aby hluk ze stavební činnosti nepřekročil ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienické limity hluku stanovené § 12 odst. 5 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., v platném znění,
- zajistit, aby hluk ze všech zdrojů hluku s provozem skladové haly souvisejících (např. vzduchotechnika, technologie chlazení, doprava a manipulace se zbožím apod.) nepřekročil v chráněném prostoru staveb hygienické limity hluku stanovené § 12 odst. 2 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., v platném znění,

- likvidaci splaškových odpadních vod řešit napojením na biologickou čistírnu odpadních vod,
zabývat se ostatními připomínkami obsaženými v obdržných vyjádřeních k oznámení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1 /14/

Přílohy:

- vyjádření hlavního města Prahy zn. SEG-211205 ze dne 16. 1. 2006
- vyjádření městské části Praha - Řeporyje č.j. 2493/05/st./06/9 ze dne 6. 1. 2006
- vyjádření městské části Praha 13 č.j. 41/star/06 ze dne 20. 1. 2006
- vyjádření Hygienická stanice hlavního města Prahy č.j. 8516/05/P5-HP ze dne 30. 12. 2005
- vyjádření České inspekce životního prostředí č.j. 1/HI/18547/05/Ber ze dne 5. 1. 2006
- vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy č.j. MHMP-271712/2005/1/OOP/VI ze dne 5. 1. 2006
- vyjádření odboru dopravy Úřadu městské části Praha 13 č.j. ÚMČ P13-EC 52182/2005/Jr ze dne 4. 1. 2006