

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne	Č. j.	Vyřizuje/linka	Datum
	MHMP 376728/2017	Ing. Tomáš Novotný/4278	13.03.2017
	Sp. zn.		
	S-MHMP 2284151/2016		Počet listů 7 / příloh 0

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Smyčka Zahradní Město“ nebude posuzován podle zákona.

1. Název záměru

Smyčka Zahradní Město

2. Oznamovatel:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost; IČO: 00005886; sídlo: Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22

3. Oznámení:

zpracovatel - RNDr. Tomáš Bajer, CSc.; datum zpracování: 16. 12. 2016; datum předložení: 28. 12. 2016

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 9.3 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (Tramvajové, podzemní nebo speciální dráhy včetně lanovek.).

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Tramvajová smyčka bude dvoukolejná, s délkou vnější koleje 340 m a předjízdne koleje 120 m. Součástí tramvajové smyčky bude úprava přilehlého úseku tramvajové trati v ulici Švehlova v délce cca 380 m. Návrhová rychlost ve smyčce je max. 20 kmh⁻¹. Počet odstavů na vnější koleji je 2 spřažené vozy a 1 samostatný vůz. Počet odstavů na vnitřní koleji je 2 spřažené vozy.

6. Umístění:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 10
katastrální území: Záběhlice

Území navrhované smyčky leží severně od zastávky Zahradní Město, v místě stávajícího odstavného parkoviště při ulici Ždánická.

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o novostavbu tramvajové dráhy, svých charakterem tedy o pozemní liniovou stavbu. Záměr je navržen jako stavba trvalá.

Možnost kumulace s jinými připravovanými záměry není v současné době známa. Oznámení se zabývá kumulací provozu tramvajové, silniční a železniční dopravy.

8. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr je oznamovatelem předložen jako invariantní.

Nově budovaná smyčka naváže na tramvajovou trať, která vede středem ulice Švehlova. K napojení dojde v prostoru křižovatky Švehlova - Topolová. To si vyžádá úpravu této křižovatky včetně světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“).

Tramvajová trať bude nově celá na příčných pražcích. V úseku od křižovatky k tramvajové zastávce Zahradní Město bude s asfaltovým krytem, který umožňuje jízdu nekolejové dopravy po tělese trati. Za křižovatkou bude zachována konstrukce s otevřeným kolejovým svrškem. Kolejnice budou umístěny na betonové pražce do štěrkového podkladu.

Vjezd do smyčky bude pouze ze směru z centra. Ve smyčce bude umístěno mazací zařízení, pískové hospodářství a sociální zázemí pro řidiče. Povrch tramvajové trati ve smyčce bude v ulici Ždánická asfaltový, v prostoru odstavu bude s mlatovým krytem. V konstrukcích a kolejovém obvodu budou namísto betonových prahů pražce dřevěné.

V souvislosti s úpravou křižovatky a vyvolanými přeložkami inženýrských sítí budou upraveny vozovky a chodníky, přičemž jejich povrch bude asfaltový. Záměr zahrnuje i terénní úpravy mimo zpevněné plochy, zásahy do vegetace a nové sadové úpravy.

Smyčka tramvajové trati bude odvodněna přípojkami DN 200 od bahníků do svodného řádu DN 300, který bude zaústěn do stávající dešťové kanalizace (zatrubněný Slatinský potok). Vozovky v rámci smyčky tramvajové trati budou odvodněny přípojkami DN 200 od uličních vpustí a napojeny taktéž do svodného řádu DN 300 stávající dešťové kanalizace.

V rámci stavby bude provedena úprava stávajících stožárů trakčního vedení mezi křižovatkou Švehlova - Ždánická - Topolová, na kterou naváže nové trolejové vedení. To je navrženo jako prosté pevně kotvené.

Sociální zařízení je navrženo jako objekt obdélníkového půdorysu s plochou střechou o zastavěné ploše 21,76 m². Výška hlavního hřebene od ± 0,000 je 3,120 m. Sociální zařízení bude napojeno elektrickou i vodovodní přípojkou. Jelikož se v blízkosti nenachází žádná splašková kanalizace, bude kanalizační přípojka napojena do žumpy. Vytápění objektu bude pomocí elektřiny.

Předpokládaná doba realizace stavby je 5 měsíců.

Popis technického a technologického řešení je podrobně uveden na stranách 8-19 oznámení.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a zda budou posuzovány podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržných, po ohledání místa samého a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměrem Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti je zbudovat novou tramvajovou smyčku na Zahradním Městě. Stavba bude navazovat na záměr „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.“ (v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia je záměr zveřejněn pod kódem PHA571). V rámci této akce Správy železniční dopravní cesty, státní organizace dojde ke zřízení přestupního uzlu mezi příměstskou železniční dopravou, tramvajemi a autobusy v prostoru křížení železniční tratě a ulice Průběžná. Cílem záměru, který je předmětem tohoto zjišťovacího řízení, je prodloužit linkové vedení končící ve špičkových hodinách na tramvajovém obratišti Radošovická na novou smyčku Zahradní Město, která se bude nacházet za nově vzniklým přestupním uzlem.

Tramvajová smyčka bude umístěna na stávajícím odstavném parkovišti. Stavbou dotčené pozemky jsou v katastru nemovitostí evidovány jako ostatní plocha. Nedojde tak k záboru pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani 50m pásmo okolo nich.

Záměr není v zásadním konfliktu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Jedná se o lidskou činnost silně ovlivněné městské prostředí s převahou zpevněných ploch. Záměr tak nemůže významně negativně ovlivnit faunu, flóru, ekosystémy ani krajinu. Realizace stavby si sice vyžádá kácení 186 m² keřů a 6 kusů jehličnatých stromů, nejedná se však o hodnotné dřeviny, a proto lze hovořit o nevýznamném vlivu.

Záměr nemůže ovlivnit žádná zvláště chráněná území, resp. předmět jejich ochrany, ani významné krajinné prvky.

Záměr není lokalizován do žádného přírodního parku a vzhledem k tomu, že se jedná o tramvajovou trať uvnitř městského prostředí, nemůže ani ovlivnit krajinný ráz.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP ze dne 12. 12. 2016 č. j. MHMP 2207420/2016).

Záměr nezasahuje do žádné vodohospodářsky významné oblasti vyžadující zvláštní ochranu vod. Zájmové území leží mimo záplavová či zátopová území. Přes dotčené pozemky v historické době protékal Slatinský potok. Ten je v současné době svedený do kanalizace a přišel o infiltrační území, které ho dotovalo vodami. Smyčka bude umístěna na ploše stávajícího odstavného parkoviště. Rozsah zpevněných či zastavěných ploch se realizací záměru nezmění, nedojde tak k nárůstu odváděných dešťových vod. Ty jsou v současné době sváděny do zatrubněného Slatinského potoka. Tento způsob odvodnění území zůstává zachován s tím, že při výstavbě dojde k prověření funkčnosti systému a k případným úpravám. Záměr nemá

významné nároky na spotřebu či produkci vod. Ochrana kvality vod bude zajištěna aplikací opatření, která jsou specifikována v oznámení (str. 18-19).

Výstavba bude probíhat na povrchu, případně v malých hloubkách, horninové prostředí tedy nemůže být významněji ovlivněno. Ložiska nerostných surovin se v zájmovém území ani jeho nejbližším okolí nenalézají. Přírodní zdroje vlivem navrhované výstavby nebudou ovlivněny, protože se v ovlivnitelné vzdálenosti žádné nenacházejí. Vlastní záměr nemá významné požadavky na využívání přírodních zdrojů, ani s ním není spojena významnější produkce odpadů. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nevzniká obava, že by mohlo dojít k významným negativním vlivům na životní prostředí. V území dotčeném stavbou nebyly zjištěny žádné skládky ani jiné staré ekologické zátěže, kontaminace zeminy v území se neočekává.

Jak je uvedeno výše, případné riziko havárie ve vztahu k jakosti vod bude eliminováno opatřeními na přijatelnou úroveň. Na str. 31 oznámení je dále komentováno možné riziko požáru, které je však také únosné.

Dotčené nemovitosti leží mimo památkově chráněná území. Záměr je však zamýšlen na území s archeologickými nálezy. Ochrana těchto nálezů je zajištěna povinnostmi vyplývajícími z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Ani ovlivnění hmotného majetku není významné. V souvislosti s realizací záměru budou rozrušeny povrchy vozovek a chodníků, po dokončení stavebních prací však dojde k jejich obnově. Inženýrské sítě, které jsou v kolizi se stavbou, budou v dohodě s jejich vlastníky a správci přeloženy.

Výstavba bude probíhat ve 2 etapách. Během 1. etapy dojde k realizaci dopravně inženýrských opatření, zařízení staveniště a k zahájení výstavby smyčky včetně příslušenství. Předpokládaná doba trvání této etapy je 4 měsíce. V průběhu 2. etapy, která bude trvat 1 měsíc, bude realizován kolejový rošt, budou pokračovat stavební práce na smyčce, dojde k omezení tramvajové a osobní dopravy, smyčka bude napojena na stávající tramvajovou trať a následně bude obnoven provoz v ulici Švehlova. Uvažuje se pracovní doba 7 dní v týdnu od 7:00 hod. do 21:00 hod., ve dnech pracovního klidu od 8:00 do 19:00 hod. V době maximálního souběhu prací se počítá s maximálním počtem 4 nákladních automobilů za den jedním směrem.

Jak vyplývá z předloženého akustického posouzení (EKOLA group, spol. s r.o.; listopad 2016) a rozptylové studie (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.; listopad 2016), vlivy záměru v období výstavby budou akceptovatelné. Součástí záměru jsou opatření, které eliminují možné negativní vlivy na přijatelnou úroveň.

Provoz tramvajové dopravy je významným zdrojem hluku. Z výsledků akustického posouzení (EKOLA group, spol. s r.o.; listopad 2016) vyplývá, že v zájmovém území nedojde vlivem

provozu samotné tramvajové smyčky k překročení hygienického limitu hluku z provozu tramvajové dopravy (55/45 dB, den/noc). Posouzení dále prokázalo, že v posuzovaných výhledových stavech pro rok 2020 a naplnění územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy nedojde ve stavu bez záměru ani ve stavu se záměrem k překročení hygienického limitu staré hlukové zátěže (70/60 dB, den/noc). Možnost použití korekce pro starou hlukovou zátěž byla prokázána v předložené hlukové studii. Při posouzení kumulace z provozu pozemní dopravy (silniční, železniční a tramvajové) bylo zjištěno, že při porovnání výhledových stavů bez tramvajové smyčky a po její realizaci nedojde v zájmovém území vlivem provozu smyčky ke zhoršení celkové akustické situace.

Podle zpracovatele oznámení nebude záměr zdrojem vibrací. Realizací záměru nedojde z tohoto pohledu k žádné výrazné změně.

S ohledem na výše uvedené nelze očekávat významné negativní vlivy na veřejné zdraví.

Ve vztahu k obyvatelstvu lze pozitivně hodnotit zlepšení podmínek pro městskou hromadnou dopravu. Negativní vlivy spojené s výstavbou a provozem záměru, které by mohly snížit pohodu obyvatelstva (hluk, prašnost), jsou s ohledem na výsledky výše citovaných odborných studií, dobu stavebních prací a na navržená opatření přijatelné.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení, které bylo zpracováno osobou s platnou autorizací v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, se dostatečně věnuje posouzení vlivů na veřejné zdraví a na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Příslušný úřad po provedeném zjišťovacím řízení došel k závěru, že záměr nemůže významně negativně ovlivnit životní prostředí, a proto záměr není nutno posuzovat podle zákona.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 28. 12. 2016 obdržel OCP MHMP od společnosti METROPROJEKT Praha a.s. oznámení záměru. Tato společnost je podle předložené plné moci oprávněným zástupcem oznamovatele, kterým je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost. Z obsahu oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 9.3 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Protože oznámení nesplňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad vyzval dne 4. 1. 2017 oznamovatele o doplnění oznámení o vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace. Toto vyjádření bylo doplněno dne 12. 1. 2017. Příslušný úřad následně dne 16. 1. 2017 oznámil zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1042. Současně zaslal příslušný úřad kopii oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům.

Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 16. 1. 2017. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené správní úřady a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení, v daném případě do 6. 2. 2017. Podle § 6 odst. 7 k vyjádřením zaslaným po lhůtě nemusí příslušný úřad přihlížet. OCP MHMP však přihlížel ke všem doručeným vyjádřením, tedy i k vyjádřením zaslaným po lhůtě.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Příslušný úřad při vydání rozhodnutí vycházel zejména z předloženého oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu. To bylo zpracováno v prosinci 2016 kolektivem autorů pod vedením RNDr. Tomáše Bajera, CSc. Ten je držitelem platné autorizace pro oblast posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí. K oznámení jsou kromě povinných příloh přiloženy následující samostatné odborné studie a materiály:

- koordinační situace (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Kamil Orálek; listopad 2016),
- vyjádření odboru územního rozvoje Magistrátu hlavního města Prahy z hlediska uplatňování záměrů územního plánování (č. j. MHMP 2205600/2016; 12. 12. 2016),
- majetkoprávní elaborát (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Milena Medřická; listopad 2016),
- dopravní podklady (METROPROJEKT Praha a.s.),
- dopravně inženýrské podklady (Technická správa komunikací hl.m.Prahy; č. j. TSK/34770/16/7500/Če - 37D/195; 10. 10. 2016),
- dopravně inženýrské podklady (Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace; č. j. 10888/16; říjen 2016),

- akustické posouzení (EKOLA group, spol. s r.o.; listopad 2016),
- rozptylová studie (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.; listopad 2016).

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem vyjádřením doručeným v průběhu zjišťovacího řízení. Jejich seznam je uveden níže. Stejně tak OCP MHMP při vydání tohoto rozhodnutí přihlížel k společné písemné reakci společností METROPROJEKT Praha a.s. a RNDr. Tomáše Bajera, CSc. na obdržaná vyjádření (zn. 55-258/2017-Smr ze dne 17. 2. 2017), která byla příslušnému úřadu doručena dne 20. 2. 2017.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- hlavní město Praha
(vyjádření č. j. MHMP 135409/2017 ze dne 31. 1. 2017),
- městská část Praha 10
(vyjádření zn. P10-008122/2017 ze dne 3. 2. 2017),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze
(vyjádření č. j. HSHMP 03330/2017 ze dne 6. 2. 2017),
- Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/IPP/1701095.001/17/PVZ ze dne 3. 2. 2017),
- Magistrát hlavního města Prahy - odbor ochrany prostředí
(vyjádření č. j. MHMP 162279/2016 ze dne 2. 2. 2017),
- Magistrát hlavního města Prahy - odbor památkové péče
(vyjádření č. j. MHMP 201947/2017 ze dne 9. 2. 2017),
- Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravních agend
(vyjádření č. j. MHMP-186720/2017/O4/Kf ze dne 6. 2. 2017),
- pan Josef Jůza
(vyjádření ze dne 28. 1. 2017).

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha nepožaduje záměr posuzovat.

Doporučuje prověřit možnost rozšíření prostoru pro chodce mezi tramvajovými kolejemi a jižním jízdním pásem na východním rameni křižovatky Švehlova - Topolová, a to kvůli zvýšení bezpečnosti.

Dešťové přípojky požaduje osadit příslušnými technologickými zařízeními, aby nedocházelo ke znečišťování zatrubněného toku a k jeho zanášení.

Podle příslušného úřadu z vyjádření hlavního města Prahy nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není požadováno. Vyjádření obsahuje požadavky pro další přípravu záměru a jeho provedení.

Oznamovatel s rozšířením prostoru pro chodce mezi tramvajovými kolejemi a jižním jízdním pásem na východním rameni křižovatky Švehlova - Topolová v současné době nepočítá. V rámci místního šetření bylo zjištěno, že tento přechod je velmi málo využíván (max. 6 pěších za hodinu ve špičce), a tudíž není třeba ho rozšiřovat. Samotné rozšíření by bylo nutno realizovat na úkor posunutí obruby na jižní straně tak, aby nedošlo k zúžení vozovky. To by mělo za následek přeložku stávajících inženýrských sítí. Případné rozšíření prostoru pro chodce bude předmětem navazujících fází přípravy záměru.

Stejně tak bude v dalších fázích ve spolupráci s dotčenými subjekty řešen způsob napojení dešťové kanalizace na navazující kanalizační síť. Z pohledu hodnocení vlivů na životní prostředí považuje příslušný úřad za podstatné, že realizací záměru v zásadě nedojde ke změně způsobu odvodnění území, ani k nárůstu množství odvádění dešťových vod.

Podle příslušného úřadu z vyjádření hlavního města Prahy neplyne, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí.

Městská část Praha 10 ve svém vyjádření pouze sděluje, že nepožaduje záměr posuzovat.

Vyjádření městské části Praha 10 je v souladu s výrokem tohoto rozhodnutí.

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze konstatuje, že oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. V rámci řešeného území není dle předloženého oznámení předpoklad výrazného negativního vlivu záměru na veřejné zdraví. V odůvodnění svého vyjádření pak shrnuje výsledky provedených hodnocení.

Podle příslušného úřadu z vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze neplyne, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí či veřejné zdraví. Orgán ochrany veřejného zdraví potvrzuje výše uvedené závěry.

Oblastní inspektorát Praha České inspekce životního prostředí nepožaduje záměr posuzovat.

Z hlediska ochrany přírody upozorňuje, že při kácení dřevin je třeba postupovat podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zejména získat povolení.

Z hledisek ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany ovzduší nemá Česká inspekce životního prostředí připomínky.

Podle příslušného úřadu Česká inspekce životního prostředí pouze upozorňuje na obecné povinnosti vyplývající ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Z jejího vyjádření neplyne, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčený správní úřad nepožaduje záměr posuzovat.

Z hlediska ochrany ovzduší považuje záměr za akceptovatelný za předpokladu aplikace opatření ke snížení sekundární prašnosti během výstavby. Tento požadavek je uveden jak v oznámení, tak vychází z Programu zlepšování kvality ovzduší - aglomerace Praha CZ01 (opatření BD3).

Z hledisek ochrany zemědělského půdního fondu, lesů a lesního hospodářství, myslivosti, ochrany vod, nakládání s odpady a ochrany přírody a krajiny nemá k záměru připomínky.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc ani toto není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. OCP MHMP potvrzuje závěry oznámení a k záměru nemá další připomínky.

Odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy ve svém vyjádření sděluje, že dotčené pozemky leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr je však zamýšlen na území s archeologickými nálezy. V takovém území jsou ve smyslu § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči stavebníci povinni již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti.

Podle příslušného úřadu odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy pouze upozorňuje na obecné povinnosti vyplývající ze zákona o státní památkové péči. Z jeho vyjádření neplyne, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí.

Odbor dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru námitky.

Konstatuje, že zřízení tramvajové smyčky zvýší kvalitu obsluhy cestujících v nově vybudovaném přestupním uzlu mezi linkami tramvajové, autobusové a příměstské vlakové dopravy.

Upozorňuje na riziko zvýšení emisí hluku a znečišťujících látek uvolňovaných do ovzduší po uvedení stavby do provozu v porovnání se současným stavem. K tomu by mohlo dojít

zejména vlivem dalších staveb, které si realizace záměru může přímo vyžádat. Jedná se například o zřízení nových signalizovaných přechodů pro chodce s negativním dopadem na životní prostředí čekáním a rozjížděním vozidel. Současně se jedná o zhoršení preference vozidel městské hromadné dopravy vyvolané úpravou SSZ 0.620 Švehlova - Topolová.

Podle příslušného úřadu z vyjádření odboru dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc ani toto není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Z jeho vyjádření neplyne, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí.

Součástí záměru není realizace nového SSZ, počítá se pouze s úpravou stávajícího SSZ 0.620 Švehlova - Topolová. V rámci záměru „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.“ dojde k rekonstrukci stávajícího podjezdu pod železniční tratí, což by mohlo vést k mírnému zlepšení stávající situace z hlediska preference městské hromadné dopravy. V rámci záměru „Smyčka Zahradní Město“ sice dojde ke zvýšení pohybů tramvají v rameni Ždánická, nicméně dle hlavního inženýra projektu (Ing. Kamil Orálek - METROPROJEKT Praha a.s.) bude kapacita křižovatky uspokojivá (stupeň C).

Podle zpracovatele oznámení nelze očekávat významnější změny z hlediska příspěvků k imisní zátěži, stejně tak se nepředpokládají významné negativní vlivy na akustickou situaci (viz též akustické posouzení - EKOLA group, spol. s r.o.; listopad 2016).

Pan Josef Jůza ve svém vyjádření sděluje následující:

Vzhledem k umístění záměru v prostoru mezi železniční tratí, továrnou a frekventovanými ulicemi se nedomnívá, že by měla mít smyčka v jakémkoli ohledu negativní dopad na okolí, který by se jen přiblížil přínosu v oblasti vlivů na obyvatelstvo v podobě zlepšených podmínek pro mobilitu. Má pouze několik připomínek k obsahu oznámení a k detailům stavby:

Na str. 7 a 75 oznámení se uvádí, že nová smyčka Zahradní Město by měla být využívána pouze pro některé spoje linky č. 22, které v současné době končí svou trasu ve smyčce Radošovická. Domnívá se však, že četl odlišný názor Regionálního organizátora pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace (dále též „ROPID“). Podle této organizace se uvažuje po zprovoznění smyčky s přivedením linky č. 19. Výrok v obdobném smyslu se nachází i v odůvodnění změn tramvajové dopravy ze dne 30. 8. 2016.

Navrhuje zvážit úpravu, která by umožnila prodloužení autobusových linek, které jsou nyní ukončeny u stanice metra Skalka. Linky by tak mohly dosáhnout významného přestupního uzlu u železniční stanice. Oproti Skalce by navíc autobusy zastavovaly ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.

Záměr nepočítá s napojením od Hostivaře. I když se četnost přerušování průjezdu podjezdem pod tratěmi sníží jeho přestavbou v rámci záměru „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař

- Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.“, možnost obracení vlaků od Hostivaře by měla význam pro umožnění ostrovního provozu při odříznutí úseku. Pan Jůza navrhuje přehodnocení v tomto bodu a umožnění obracet tramvaje z obou směrů.

Lokalita bývala při intenzivních deštích zaplavena. Panu Jůzovi není známo, že by došlo do současnosti k vyřešení problému. Na str. 10 oznámení se v souvislosti s vodohospodářským objektem SO 301 píše, že nedojde ke změně odtokových poměrů. Totéž se opakuje v části B.III.2. oznámení. Pan Jůza si není jistý, nakolik dojde k nápravě v rámci záměru „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.“. Dává tak k úvaze možné úpravy ke zlepšení odtokových poměrů v rámci záměru „Smyčka Zahradní Město“.

Podle příslušného úřadu z vyjádření pana Jůzy nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc ani toto není požadováno.

Podle oznámení by nová smyčka Zahradní Město měla být využívána pouze pro některé spoje linky č. 22, které v současné době končí svou trasu ve smyčce Radošovická. Nicméně linkové vedení městské hromadné dopravy je v kompetenci ROPID. Je zřejmé, že v budoucnu je možné předpokládat změny v organizaci městské hromadné dopravy v závislosti na aktuálních potřebách. To platí i v případě linek autobusové dopravy. Realizací záměru nedojde k omezení městské hromadné dopravy, naopak bude umožněna její optimalizace.

Podle společnosti METROPROJEKT Praha a.s., jakožto projektanta a oprávněného zástupce oznamovatele, by vložení vjezdového oblouku ve směru z Hostivaře mělo především prostorový dopad na způsob řešení. Došlo by k rozšíření samotné křižovatky a k následnému zhoršení propustnosti pro individuální automobilovou dopravu. Bylo by nezbytné provést další přeložky inženýrských sítí. To vše by znamenalo navýšení nákladů, přičemž výše investice pak nemusí odpovídat výnosům z provozu pěti tramvajových zastávek ve směru do Hostivaře. Těž je nutno dodat, že upravené řešení by cestující z Hostivaře nedovezlo k nové přestupní stanici na železnici.

Realizací záměru nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Rozsah zpevněných ploch se oproti stávajícímu stavu nezvětšuje, množství odváděných dešťových vod se tak nenavýší. Dotčené plochy budou po realizaci záměru odvodněny do dešťové kanalizace pomocí kalových jímek a uličních vpustí. Stávající vpusti budou v rámci stavby pročištěny. Je tedy předpoklad, že dojde k zlepšení stávajícího stavu.

Z vyjádření pana Jůzy neplyne, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Jana **C i b u l k o v á**
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí
Odbor ochrany prostředí

- podepsáno elektronicky -

- otisk kulatého razítka -

Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)
 - METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

První den zveřejnění:

Poslední den zveřejnění:

- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
 - městská část Praha 10, Ing. Vladimír Novák - starosta, IDDS: irnb7wg
- Ministerstvo životního prostředí k souhrnné evidenci
 - Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4
- Na vědomí
 - hlavní město Praha, RNDr. Jana Plamínková - radní, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqi2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor rozvoje a financování dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
 - Lesy hl.m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7
- Spis