

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne	Č. j.	Vyřizuje/linka	Datum
	MHMP 860238/2017	Ing. Marie Beranová/4443	31.05.2017
	Sp. zn.		
	S-MHMP 457816/2017		Počet listů 7 / příloh 0

## Rozhodnutí – Závěr zjišťovacího řízení

### Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též OCP MHMP) jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále jen zákon) po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

**Záměr „Zajištění služeb pro testování motorů, Praha 18, k. ú. Letňany“ nebude posuzován podle zákona.**

### Identifikační údaje:

#### Název záměru

Zajištění služeb pro testování motorů, Praha 18, k. ú. Letňany

#### Kód záměru

PHA1045 (Informační systém EIA - [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia))

#### Oznamovatel:

Výzkumný a zkušební letecký ústav, a. s., Beranových 130, 199 05 Praha 9 - Letňany  
IČ: 000 10 669

#### Oznámení:

Zpracovatel – Ing. Martin Vejr, držitel autorizace pro zpracování dokumentace a posudku, osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydalo MŽP ČR pod č. j. 96939/ENV/12, platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č. j. 38479/ENV/08, platnost do 22. 5. 2018.

Zpracování: březen 2017, datum předložení: 24. 3. 2017.

#### Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 10.4 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

#### Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem oznámení je umístění jedné nadzemní dvouplášťové nádrže o objemu 10 m<sup>3</sup> (cca 8 t) na letecký petrolej, dvou nádrží o obsahu 2 x 2,1 t na propan-butan (LPG) a jedné odpařovací stanice o objemu 12 m<sup>3</sup> na kapalný dusík ve stávajícím areálu. Zásobníky budou sloužit pro zásobování dynamometrické zkušebny turbovrtulových leteckých motorů kontejnerového typu.

#### Umístění:

kraj: Hlavní město Praha  
obec: hlavní město Praha  
městská část: Praha 18  
katastrální území: Letňany

#### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je vybudování zásobníků pro zásobování dynamometrické zkušebny turbovrtulových leteckých motorů, která bude umístěna v objektu B55. Tato hala je určena k provádění hlučných a dynamických zkoušek a tomu odpovídá i její konstrukce – stěny se schopností pohlcovat hluk, okna z vydutých skleněných cihel, protihlukové žaluzie, vrata hangáru jsou vybavena protihlukovou náplní. Podlaha obsahuje rošt kuchycení těžkých zkušebních systémů a zkušebních objektů (letadel, pozemních vozidel,...). Pod podlahou je olejové hospodářství se sběrnými jímkami.

Záměr bude umístěn v oploceném areálu oznamovatele a jeho realizací nedojde ke změně způsobu využití stavby a areálu.

Dle oznámení není v zájmové oblasti znám žádný jiný obdobný záměr, který by byl realizován v předpokládaném časovém období jako předpokládaný záměr. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

#### Stručný popis technického a technologického řešení:

Letecký petrolej bude skladován v nadzemním dvouplášťovém ocelovém zásobníku o objemu 10 m<sup>3</sup>. Nádrž bude provedena jako dvouplášťová s kontrolním elektronickým mechanismem odkapu. Propan-butan (LPG) bude skladován ve dvou nádržích, maximální skladované množství LPG je 2 x 2,1 t. Kapalný dusík bude skladován v odpařovací stanici o objemu 12 m<sup>3</sup> (přetlak 36 bar).

Zásobník na letecký petrolej bude splňovat příslušné normové požadavky, např. ČSN 753415 (Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování). Před stáčecí šachtou bude nově vybudována izolovaná manipulační plocha pro stání autocisterny během stáčení leteckého petroleje. Manipulační plocha bude přestřešena a odvodněna do bezodtokové havarijní jímky ve stávajícím objektu B55. Napojení zásobníků paliva a technických plynů na dynamometrickou zkušebnu v objektu B55 bude provedeno palivovými rozvody s čerpadly. Elektronické řídicí jednotky budou umístěny v objektu dynamometrické zkušebny.

Zavážení paliv a technických plynů do skladovacích nádrží bude řešeno autocisternami. Četnost závozu (s ohledem na celkovou plánovanou spotřebu paliv a technických plynů) bude max. 1x měsíčně při celkovém průměrném množství 25 m<sup>3</sup> paliv a technických plynů na 1 závoz.

#### Odůvodnění:

##### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:**

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky

významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, po ohledání místa samého a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Předkládaný záměr je lokalizován do neveřejného oploceného areálu Výzkumného a zkušebního leteckého ústav, a. s. Záměrem oznamovatele je umístění nádrží pro skladování paliv a technických plynů na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele, které jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. V současné době se na pozemku nacházejí dvě stavební buňky, které budou přemístěny na jiné místo v areálu oznamovatele.

Výstavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Dopravní napojení zůstává stávající.

Areál je napojen na stávající vodovodní řad. Spotřeba vody se navýší jen minimálně v období výstavby, betonové směsi pro stavební práce související s realizací základové desky budou s velkou pravděpodobností na stavbu přiváženy již hotové, na jejich přípravu nebude voda potřeba. V období provozu bude vedle zásobníků paliva a technických plynů umístěna jednotka vodního chlazení pro potřeby dynamometrické zkoušky. Spotřeba vody pro vodní chlazení je oznamovatelem odhadována na cca 6 m<sup>3</sup>/rok.

Srážkové vody ze skladovacích nádrží umístěných v kontejneru, popřípadě na volné ploše, budou odtékat do ploch zeleně v okolí. Likvidace vod kontaminovaných ropnými produkty z případných úkapů při stáčení leteckého petroleje z manipulačních ploch bude řešena odkanalizováním této plochy do sběrné bezodtokové nádrže v objektu dynamometrické zkušebny v těsném sousedství.

Na dotčených pozemcích se nenachází žádná vodoteč ani vodní plocha. Záměr nezmění významnějším způsobem charakter odvodnění areálu a při dodržení navržených opatření nebude mít vliv na podzemní ani povrchové vody.

Navržený záměr neovlivní horninové prostředí ani faunu a flóru. Zájmové území je průmyslovou zónou, nejedná se o území přírodovědně cenné. Zeleň je v lokalitě zastoupena monokulturními travními porosty, tomu odpovídá i velmi ochuzená fauna. V dotčeném území se nenacházejí zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V dotčené lokalitě záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení. Nejbližší prvek ÚSES se nachází jižně ve vzdálenosti cca 50 m od místa realizace záměru.

Záměr nezasahuje na území žádné vyhlášené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Nejbližší EVL je CZ0113774 – Praha – Letňany, která je od záměru vzdálena 50 m. Dle orgánu ochrany přírody a krajiny uvedený záměr nemůže mít významný vliv na EVL ani ptačí oblasti (č. j. MHMP 427160/2017 ze dne 23.3.2017). Uvádí se, že vlivem realizace záměru nedojde ke změně charakteru biotopu, druhové složení a charakter travního porostu zůstane zachován. Biotopové podmínky sysla obecného tak zůstanou zachovány.

Vliv na krajinný ráz není též předpokládán.

Se vzniklými odpady se bude nakládat standardně podle zákona o odpadech, v období provozu zůstane nakládání s odpady bez významnější změny proti současnému stavu.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či omezující vznik resuspendované prašnosti v období výstavby. Při uplatnění a důsledném dodržování opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany veřejného zdraví přijatelný.

V období provozu budou emise těkavých organických látek s ohledem na přijatá opatření zanedbatelné.

Emise do ovzduší z vyvolané automobilové dopravy zajišťující transport paliv a technických plynů jsou zanedbatelné a oproti stávajícímu stavu se prakticky nezmění.

Záměr je z hlediska ochrany ovzduší možno považovat při dodržení navržených opatření za akceptovatelný.

Během výstavby bude produkována hluková zátěž pocházející z provozu běžných stavebních mechanismů a dopravy. Výstavba se bude provádět v denní době, čímž se eliminuje hluk z výstavby v noční době. Jediným zdrojem hluku při provozu je jednotka vodního chlazení s kondenzátorem umístěná u skladovacích nádrží na paliva a technické plyny. Vlastní provoz

vyhovuje limitům v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní dobu. V noční době nebude záměr provozován.

Vliv posuzovaného záměru na hlukovou situaci chráněné zástavby v okolí záměru je zanedbatelný, z tohoto pohledu je možné záměr považovat za akceptovatelný.

Zdroj záření a vibrací nevznikne.

V zájmovém území nejsou evidovány žádné kulturní památky. Záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek ani kulturní památky.

Vzhledem k výše uvedeným hodnocením jednotlivých vlivů a situování záměru je vyloučena možnost přeshraničních vlivů.

Možnost vzniku havárií souvisí zejména s úniky látek skladovaných v nádržích na paliva a technické plyny nebo při požáru. Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení technicky zabezpečeno. Technickým řešením stáčení leteckého petroleje do zásobníku je vyloučen únik paliva do okolního prostředí. Skladovací nádrž je dvouplášťová, s indikací netěsnosti vnitřního pláště a kontrolou proti přeplnění. Vnější povrch nádrže je chráněn izolací. Potrubní rozvody spojující odběrné místo (dynamometrická zkušebna) se skladovací nádrží jsou provedeny z dvouplášťových trubek. Stáčení je prováděno z cisternových automobilů na izolované manipulační ploše. Celá manipulační plocha stáčení motorové nafty je odolná proti průsaku ropných produktů, prostupy potrubí jsou utěsněny.

Nádrž paliva pro potřeby dynamometrické zkušebny soustřeďuje poměrně velké množství ropných hořlavých látek (letecký petrolej – 10 m<sup>3</sup>). Nebezpečí požáru je eliminováno lokalizací a konstrukčním řešením a požárně technickým vybavením. V případě vzniku požáru existuje reálná možnost havarijního úniku zplodin hoření pohonných hmot (CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TZL, organické látky). Pro případ vzniku požáru má oznamovatel vypracovány poplachové směrnice a požární řád zařízení.

Rizika havárií jsou akceptovatelná.

Součástí oznámení bylo vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace (odbor výstavby a územního rozhodování Úřadu MČ Praha 18, č. j. MC18 6332/2017 OVÚR ze dne 7.3.2017). Uvádí se, že záměr se nachází podle Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ve funkční ploše VN – nerušící výroby a služeb se stanoveným kódem míry využití území D. Záměr tak, jak byl předložen k posouzení, není dle vyjádření v rozporu s územním plánem.

Podle příslušného úřadu byl v průběhu zjišťovacího řízení popsán a zhodnocen stávající stav území a identifikovány potenciálně významné vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, které byly v souladu s přílohou č. 2 k zákonu zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. V oznámení byly podrobně vyhodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou podrobně rozvedena v oznámení a která vyplývají z vyjádření k provedenému zjišťovacímu řízení, lze konstatovat, že realizací záměru nedojde z hlediska základních environmentálních charakteristik území k významnému navýšení stávající zátěže území.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Dne 24. 03. 2017 obdržel OCP MHMP oznámení „Zajištění služeb pro testování motorů, Praha 18, k. ú. Letňany“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Z obsahu oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 10.4 (Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životního prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Protože oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, oznámil příslušný úřad dne 04. 04. 2017 zahájení zjišťovacího řízení. Informace o oznámení byla zveřejněna způsoby podle § 16 zákona. Elektronická podoba oznámení byla zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) pod kódem PHA1045. Současně zaslal příslušný úřad kopii oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům.

### 3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v březnu roku 2017 Ing. Martinem Vejrem, držitelem platné autorizace pro oblast posuzování vlivů na životní prostředí. Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo rovněž vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů obdržených během zjišťovacího řízení.

V průběhu zjišťovacího řízení byla příslušnému úřadu doručena 4 vyjádření, z toho 3 vyjádření dotčených správních úřadů a 1 vyjádření územního samosprávného celku (Hlavní město Praha). Vyjádření městské části Praha 18 ani vyjádření veřejnosti nebylo doručeno.

### 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha  
(vyjádření č. j. MHMP 648641/2017 ze dne 27. 4. 2017),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy  
(vyjádření č. j. HSHMP 18248/2017 ze dne 4. 4. 2017),
- Česká inspekce životního prostředí – oblastní inspektorát Praha  
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/IPP/1705184.001/17/PVZ ze dne 24. 4. 2017),
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí  
(vyjádření č. j. MHMP 724594/2017 ze dne 9. 5. 2017).

### 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha ve svém vyjádření uvádí, že nepožaduje další posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření uvádí, že na základě předložených podkladů lze předpokládat, že realizace záměru nebude mít významné dopady z hlediska ochrany veřejného zdraví. Další posuzování záměru v režimu zákona č. 100/2001 Sb. není nutné.

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*



Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k předloženému oznámení zásadní připomínky a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona.

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Odbor ochrany prostředí MHMP (dále jen MHMP OCP) jako dotčený správní úřad nepožaduje záměr posuzovat dále podle zákona.

Z hlediska *ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska lesů a lesního hospodářství a z hlediska myslivosti* nemá OCP MHMP připomínky.

Z hlediska *nakládání s odpady* se pouze připomíná povinnost dodržet označení nebezpečných odpadů v souladu s příl. č. 29 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (použití grafických symbolů).

Z hlediska *ochrany ovzduší* OCP MHMP ve svém vyjádření uvádí:

Jedná se o umístění jedné nadzemní dvouplášťové nádrže o objemu 10 m<sup>3</sup> na letecký petrolej, dvou nádrží o obsahu 2 x 2,1 t na propan butan (LPG) a jedné odpařovací stanice o objemu 12 m<sup>3</sup> na kapalný dusík. Zásobníky paliva a technických plynů jsou určeny pro zásobování nové dynamometrické zkušebny turbovrtulových leteckých motorů. Dynamometrická zkušebna je měřicí a testovací zařízení, určené k simulaci provozních stavů zkoušených spalovacích motorů a k měření jejich dynamických charakteristik. Zkušebna je složena z ucelené skupiny mobilních kontejnerů, které obsahují zkušební komoru, tepelný výměník pro nasávaný vzduch, řídicí místnost, místnost s měřicí technikou, systém pro elektrické zatěžování testovaných motorů, mobilní nádrže pro palivo a další vybavení. Nová dynamometrická zkušebna bude umístěna do zkušební haly B55 – Dynamická zkušebna, ve které jsou již prováděny zkoušky leteckých motorů. Navrhovaným záměrem dojde k doplnění dynamické zkušebny v hale B55.

Paliva a technické plyny do skladovacích nádrží budou zaváženy autocisternami s maximální odhadovanou četností 1 x měsíčně pro každé médium.

Modelovými výpočty rozptylové studie byl zjišťován vliv provozu nové dynamometrické zkušebny na kvalitu ovzduší. Nejvýznamnějšími emitovanými znečišťujícími látkami budou oxidy dusíku, oxid uhelnatý a oxid siřičitý. Během roku 2018, kdy se očekává nejvyšší vytížení dynamometrické zkušebny (240 hod./rok), by mělo dojít k uvolnění 2,4 t oxidů dusíku, 0,69 t oxidu uhelnatého a 0,16 t oxidu siřičitého. Spaliny z dynamometrické zkušebny budou vyvedeny výduchem vyústěným na jihozápadní fasádě objektu ve výšce 7,5 m nad terénem. Objem odsávané vzdušiny dosahuje 18 m<sup>3</sup>/sec.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací (pětiletý průměr 2011 - 2015) publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem dosahují v této lokalitě průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) hodnoty 24,2 μg/m<sup>3</sup>, poléťavého prachu frakce PM<sub>10</sub> hodnoty 23,8 μg/m<sup>3</sup>, benzenu hodnoty 1,3 μg/m<sup>3</sup> a benzo(a)pyrenu (B(a)P) hodnoty 1,2 ng/m<sup>3</sup>. U průměrných 24hodinových imisních koncentrací PM<sub>10</sub> je 36. nejvyšší hodnota 43,2 μg/m<sup>3</sup>.

V rámci modelových výpočtů ATEM, aktualizace 2014, byly v uvedeném území jako pozad'ové hodnoty vyhodnoceny maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> v rozpětí 100 – 120 μg/m<sup>3</sup>.

Z uvedených údajů je patrné, že se jedná v rámci pražských relací o vyhovující prostředí, s hodnotami koncentrací sledovaných látek pod imisními limity. V území dochází pouze k mírnému překračování imisního limitu u průměrné roční koncentrace B(a)P. K pozad'ovým nadlimitním koncentracím B(a)P lze konstatovat, že k překračování imisního limitu dochází na většině území hlavního města Prahy.

Modelovými výpočty rozptylové studie byly zjišťovány imisní příspěvky sledovaných škodlivin v pravidelné síti výpočtových bodů a ve čtyřech referenčních bodech v místě nejbližší obytné zástavby.

Ve zvolených referenčních bodech dosahují příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) 6,31 – 12,57 μg/m<sup>3</sup>, příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací dosahují několika setin μg/m<sup>3</sup>.

Příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací oxidu siřičitého (SO<sub>2</sub>) dosahují nejvíce 7,2 μg/m<sup>3</sup>, příspěvky nejvyšších denních koncentrací SO<sub>2</sub> dosahují nejvíce 6,3 μg/m<sup>3</sup>. Dle zpracovatele rozptylové studie dosahují maximální hodinové imisní koncentrace SO<sub>2</sub> v zájmové oblasti hodnot 40 – 60 μg/m<sup>3</sup> (limit je 350 μg/m<sup>3</sup>) a nejvyšší denní imisní koncentrace SO<sub>2</sub> se pohybují v intervalu hodnot 18 – 22 μg/m<sup>3</sup> (limit je 125 μg/m<sup>3</sup>).

Příspěvky maximálních osmihodinových imisních koncentrací oxidu uhelnatého (CO) dosahují 14 – 27 μg/m<sup>3</sup>. Dle zpracovatele rozptylové studie maximální osmihodinové imisní koncentrace CO v zájmové oblasti dosahují 1 500 – 2 000 μg/m<sup>3</sup> (limit je 10 mg/m<sup>3</sup>).

Jak je z provedených modelových výpočtů patrné, zjištěné příspěvky sledovaných znečišťujících látek (NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> a CO) z provozu navrhovaného záměru budou nízké a nepovedou ani při uvažování imisního pozadí k překračování imisních limitů.

Vzhledem k tomu, že dynamometrická zkušebna leteckých motorů bude používána k výzkumu, vývoji nebo zkoušení nových výrobků, není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

OCP MHMP konstatuje, že realizace záměru dynamometrické zkušebny leteckých motorů a zásobníků paliva a technických plynů o navržených parametrech je v daném území přijatelná.

Provedené hodnocení vlivu provozu záměru na kvalitu ovzduší považuje orgán ochrany ovzduší za dostatečné a nemá k němu zásadní připomínky. Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

*Z výše uvedeného vyjádření je zřejmé, že vlivy záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.*

Z hlediska *ochrany přírody a krajiny* se uvádí:

Řešené území není součástí zvláště chráněných území, ani se jej nedotýkají kterékoli z dalších faktorů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Oznámení záměru „Zajištění služeb pro testování motorů“ zpracovaného Ing. Martinem Vejrem v březnu 2017 případný výskyt zvláště chráněných rostlinných nebo živočišných druhů neuvádí. V Nálezové databázi ochrany přírody zřízené Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky není pro tuto lokalitu zaznamenaný výskyt jedinců zvláště chráněných druhů. Vzhledem k charakteru lokality (stávající areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu) odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy výskyt zvláště chráněných druhů ani nepředpokládá. Námi chráněné zájmy tedy nejsou dotčeny.

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Z hlediska *ochrany vod* se uvádí následující upozornění:

Oznámení záměru (Ing. Martin Vejr; 03/2017) prezentuje návrh umístění jedné nadzemní dvouplášťové nádrže o objemu 10 m<sup>3</sup> na letecký petrolej, dvou nádrží (2 x 2,1 t) na propan-butan a jedné odpařovací nádrže na kapalný dusík (12 m<sup>3</sup>). Všechny tyto zásobníky budou umístěny na venkovní ploše před stávajícím objektem označeným B55. Účelem stavby je zásobování dynamometrické zkušebny uvedenými produkty. Pod podlahou haly, kde probíhají zkoušky, je umístěno olejové hospodářství se sběrnými jímkami. Oznámení uvádí, že provedení zásobníku kerosinu bude splňovat normové požadavky dle ČSN 75 3415. Před stáčecí šachtou bude nově vybudována izolovaná manipulační plocha pro stání autocisterny během stáčení. Manipulační plocha bude přestřešena a odvodněna do bezodtoké havarijní jímky ve stávajícím objektu B55. Zásobníky paliva budou propojeny s halou novými rozvody s čerpadly. Distribuční potrubí budou dvouplášťová. Spotřeba kerosinu se předpokládá ve výši cca 50 m<sup>3</sup>/rok. Oznámení neobsahuje stavební výkresy zachycující provedení stáčecího místa včetně přestřešení a havarijní jímky uvnitř haly. Podoba havarijní jímky či olejového hospodářství nám není známa. Pokud se jedná o otevřený sběrný systém, kam by byl napojen havarijní odtok z manipulační plochy, doporučujeme prověřit bezpečnost takového opatření. Letecký petrolej obsahuje těkavé organické látky, jejichž přítomnost ve vnitřním prostředí může být potenciálně nebezpečná. K předloženému oznámení nemáme zásadní připomínky a nepožadujeme projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA. Pouze upozorňujeme, že realizace záměru a provoz zařízení

musí respektovat požadavky na zacházení se závadnými látkami podle ust. § 39 vodního zákona. Protože se bude jednat o zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu ve smyslu ust. § 2 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, je uživatel závadných látek povinen zpracovat a předložit ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu plán opatření pro případy havárie, nebo provést aktualizaci stávajícího havarijního plánu po provedení změn ve skladování závadných látek na uceleném provozním území a aktualizovanou verzi předložit ke schválení. Samotný záměr umístění nádrže na kerosin vyžaduje projednání podle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona, k němuž je příslušným vodoprávním úřadem OCP MHMP.

*Výše uvedené povinnosti vyplývají z platných právních předpisů nebo směřují do dalších fází projektové přípravy stavby. Z výše uvedeného vyjádření MHMP OCP je zřejmé, že vlivy z hlediska ochrany vod jsou akceptovatelné. Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

S přihlédnutím k dostupným informacím o dotčeném území, o vlastním záměru a k obdržným vyjádřením lze konstatovat, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Na základě výše uvedených zjištění proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán K y j o v s k ý  
ředitel odboru  
Odbor ochrany prostředí



### Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce) do vlastních rukou  
Ing. Martin Vejr, Křešínská 412, 262 23 Jince
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou
- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
  - městská část Praha 18, Mgr. Ivan Kabický – starosta, Bechyňská 639, 199 00 Praha 9
- Ministerstvo životního prostředí k souhrnné evidenci
  - Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4
- Na vědomí
  - Hlavní město Praha, RNDr. Jana Plamínková – radní, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
  - Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
  - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, Wolkerova 11/40, 160 00 Praha 6
  - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2
- Spis

