

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Tomáš Novotný

MHMP 1708766/2017

236 004 278

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: **9/0**

S-MHMP 1228010/2017 OCP

Datum:

30.10.2017

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Smyčka Depo Hostivař“ nebude posuzován podle zákona.

1. Název záměru

Smyčka Depo Hostivař

2. Oznamovatel:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost; IČO: 00005886; sídlo: Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22

3. Oznámení:

zpracovatel - RNDr. Tomáš Bajer, CSc.; datum zpracování: 30. 6. 2017

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 9.3 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (Tramvajové, podzemní nebo speciální dráhy včetně lanovek.).

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Tramvajová smyčka bude tříkolejná, s délkou vnější koleje 295,5 m a vnitřní koleje 123,5 m. Součástí záměru je úprava úseku hlavních kolejí v ulici Černokostelecká v místě zaústění do nové smyčky v délce cca 115 m dvoukolejně. Návrhová rychlost ve smyčce je max. 20 kmh⁻¹ (v obloucích 10 kmh⁻¹). Na vnější koleji je uvažován odstav 3 souprav, z toho 1 na odjezdu. Na vnitřní koleji se počítá s odstavem 2 souprav.

6. Umístění:

kraj: hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 10
katastrální území: Malešice, Strašnice

Stavba bude umístěna do prostoru stávajícího autobusového terminálu a parkovišť u metra A Depo Hostivař.

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o novostavbu tramvajové dráhy, svým charakterem tedy o pozemní liniovou stavbu. Záměr je navržen jako stavba trvalá.

Možnost kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů se nepředpokládá. Oznámení se nicméně zabývá kumulací provozu tramvajové, silniční a železniční dopravy.

8. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr je oznamovatelem předložen jako invariantní.

Předmětem záměru je vybudování tramvajové smyčky, která bude napojena na stávající tramvajovou trať v ulici Černokostelecká. Napojení tramvajové smyčky na stávající trať je uvažováno v prostoru před křižovatkou ulic Černokostelecká - Sazečská. V rámci napojení nové tramvajové smyčky na stávající tramvajovou trať dojde k úpravě tramvajových kolejí v ulici Černokostelecká v délce 115 m včetně kolejového rozvětvení přes vozovku směrem z centra Prahy. Dále bude zkrácena tramvajová zastávka Depo Hostivař na Černokostelecké ulici na délku jedné soupravy. Výstavbou smyčky dojde ke zmenšení plochy odstavného parkoviště a k přesunu vjezdu a výjezdu na parkoviště.

Stavba je členěna na stavební objekty (dále též „SO“), jejichž seznam je uveden na str. 8 oznámení. Ve vztahu k posuzování vlivů na životní prostředí jsou rozhodující následující SO:

SO 101 Tramvajová trať

Objekt obsahuje úpravu úseku hlavních kolejí v ulici Černokostelecká v místě zaústění do nové smyčky v délce cca 115 m dvoukolejně. Součástí tohoto SO je i kolejové rozvětvení přes vozovku z centra. Rozjezdové výhybky jsou o poloměru $R = 150$ m, sjezdové o $R = 100$ m. Výškové řešení navazuje na niveletu stávající tramvajové trati a přilehlých vozovek. Tramvajová trať bude celá na příčných pražcích. V tramvajovém tělese bude zachován kryt OKS. Přejezd bude s asfaltovým krytem. V prostoru nových výhybek budou zřízeny kalové jímky, jež budou v rámci návazného SO zaústěny do kanalizace.

SO 102 Tramvajová smyčka

Tento objekt navazuje na objekt SO 101. Tramvajová smyčka je tříkolejná s délkou vnější koleje cca 480 m. Délka odstavů je pro 4 tramvajové soupravy a jednu soupravu na odjezdu. Rozjezdové výhybky v prostoru smyčky na vnější koleji jsou navrženy o $R = 100$ m. Ostatní výhybky jsou o $R = 50$ m. Smyčka je zřízena se směrovými oblouky o nejmenším poloměru $R = 20$ m. Výškové řešení navazuje na niveletu SO 101. V místech odstavů je podélný sklon 0,9 % v opačném sklonu, aby bylo zabráněno případnému ujetí vozidel do traťového úseku. Smyčka je umístěna na ploše stávajícího autobusového terminálu, parkoviště P + R a parkoviště zaměstnanců Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti. Povrch tramvajové trati ve smyčce bude v prostoru zastávek s dlažbou, v prostoru odstavů tramvajových souprav s maltovým krytem, přejezdy s asfaltovým krytem a ve zbylé části bude tramvajová trať zatravněna. V konstrukcích a kolejovém obvodu budou namísto betonových pražců pražce dřevěné. Pláň bude odvodněna příčným spádem a podélnou drenáží, která bude zaústěna do kalových jímek. Odvodnění kolejnic a povrchu bude do mřížového odvodnění a uličních vpustí. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou minimálně 900 m a větší. Minimální podélný sklon je 8 ‰, maximální je 27 ‰. Ve smyčce bude dále umístěno pískové hospodářství.

SO 103 Tramvajové zastávky

Tento objekt navazuje na objekty SO 101 a SO 102. V rámci tohoto objektu bude zkrácena tramvajová zastávka na Depo Hostivař na Černokostelecké ulici na délku 1 soupravy. V prostoru smyčky budou zřízeny 3 tramvajová nástupiště. Šířka dvou ostrovních nástupišť bude 3,4 m. Nástupní hrana bude od osy koleje vzdálena 1,35 m. Nášlap u nástupní hrany bude 24 cm. Povrch bude z dlažby a bude v příčném spádu 2 %. Stavební délka nástupišť bude 35 m. Nástupiště budou zřízena s bezbariérovým přístupem a doplněna prvky pro nevidomé a slabozraké. Zábradlí bude umístěno na začátku a na konci nástupiště a bude plnit vodicí funkci pro nevidomé a slabozraké.

SO 111 Vozovky a chodníky

Součástí tohoto objektu je zřízení vozovek uvnitř tramvajové smyčky, které budou sloužit pro autobusovou dopravu. Dále budou ve smyčce vytvořeny odstavy pro autobusy. Vozovky uvnitř smyčky budou výškově navazovat na nově řešené koleje tramvajové trati. Pro vjezd a výjezd ze smyčky budou upraveny komunikace, které budou z jedné strany navazovat na nově budované koleje a z druhé strany na stávající stav. Dále budou rekonstruovány a nově zhotoveny chodníky v rozsahu nutném pro zajištění pěších vazeb v okolí. Konstrukce chodníků bude z betonové dlažby a vozovky budou mít asfaltovou konstrukci. Součástí toho objektu bude také autobusová zastávka, jež je umístěna vedle tramvajových nástupišť. Odvodnění vozovek a chodníků bude do okolního terénu a do nových a stávajících vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci.

SO 112 Parkoviště

V tomto objektu jsou zahrnuty úpravy ploch stávajícího parkoviště P + R a parkoviště určeného pro zaměstnance Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti. Obě parkoviště budou upravena, aby mohl být zachován i nadále jejich provoz, byť ve zmenšeném rozsahu. Výstavbou smyčky dojde k posunu vjezdu a výjezdu z parkoviště P + R včetně přesunu mobilní buňky pro obsluhu parkoviště. Změnou rozsahu bude upraveno i odvodnění ploch a úprava oplocení. Záměr dále řeší přemístění stávajících sloupů veřejného osvětlení, jež jsou řešeny v návazné SO. Odvodnění bude řešeno pomocí nových i stávajících vpustí napojených do kanalizace.

SO 121 Terénní úpravy

Jedná se obnovu dotčených zelených ploch a trávníků v místě pokládky sadových obrub.

SO 131 Definitivní dopravní značení

Předmětem tohoto objektu je návrh definitivního dopravního značení po realizaci tramvajové smyčky, autobusového terminálu a souvisejících úprav stávajících komunikací. Dopravní značení se týká zejména vjezdu a výjezdu do smyčky na Černokostelecké ulici, vodorovného dopravního značení v autobusovém terminálu a osazení svislého dopravního značení dle dopravního režimu. Zřízením světelného signalizačního zařízení (dále též „SSZ“) dojde k vyznačení nových „stopčar“. Budou vyznačeny i nové přechody a řadící pruhy.

SO 301 Odvodnění tramvajové trati

Smyčka tramvajové trati bude odvodněna přípojkami DN 200 od bahníků. Přípojky budou napojeny do nových stok DN 300, které budou přes stávající přípojky zaústěny do veřejné jednotné kanalizace.

SO 311 Odvodnění vozovek

Vozovky v rámci smyčky tramvajové trati budou odvodněny přípojkami DN 200 od uličních vpustí. Přípojky budou napojeny do nových stok DN 300, které budou zaústěny do stávající veřejné jednotné kanalizace.

SO 801 Sadové úpravy

Sadové úpravy řeší úpravy nově navržené tramvajové smyčky a přilehlých zatravněných ploch. Návrh sadových úprav respektuje stavebně technické řešení území, předpokládané stanovištní podmínky a charakter okolí.

Výstavba tramvajové smyčky bude probíhat ve dvou základních etapách. 1. etapa je dále rozdělena na 2 podetapy - 1a a 1b. Doba trvání 1. etapy je 1 měsíc, doba trvání 2. etapy je 2 měsíce.

1. etapa - realizace dopravně inženýrských opatření, přeložky inženýrských sítí, zařízení stavenišť, zemní práce, výstavba smyčky v severní části a na parkovišti P + R, práce na stávající trati v Černokostelecké ulici včetně zastávky.

1.a etapa - realizace dopravně inženýrských opatření a napojení části oblouku na stávající tramvajovou trať.

1.b etapa - realizace dopravně inženýrských opatření a napojení části oblouku na stávající tramvajovou trať.

2. etapa - vyloučení autobusové dopravy, parkoviště P + R již v provozu, zemní práce, pokračující stavební práce na smyčce, dokončovací práce a uvedení smyčky do provozu.

V 1. etapě budou stavební práce probíhat v severní části (v místě napojení smyčky na stávající tramvajovou trať) a v místě parkoviště P + R. Po dobu výstavby v 1. etapě bude provoz autobusů bez omezení. Během etapy 1a a 1b bude provedeno napojení smyčky na stávající tramvajovou trať v Černokostelecké ulici. Ve 2. etapě bude uzavřena autobusová smyčka a zastávka bude provizorně přemístěna. Parkoviště P + R bude již v provozu. Hlavní stavební práce budou probíhat na tramvajové smyčce, případně i na severní části smyčky. Po dokončení 2. etapy bude autobusová zastávka, umístěná uvnitř smyčky, uvedena do provozu. Pracovní doba bude 7 dní v týdnu od 7:00 do 19:00 hod., resp. ve dnech pracovního klidu od 8:00 do 17:00 hod.

Popis technického a technologického řešení je podrobně uveden na stranách 8 - 16 oznámení.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a zda budou posuzovány podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, po ohledání místa samého a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Cílem záměru je prodloužit linkové vedení ke stanici metra A Depo Hostivař, aby se zlepšily přestupní vazby pro cestující. Zřízení tramvajové smyčky v této lokalitě zvýší kvalitu obsluhy především z důvodu přestupu cestujících, kdy tramvajové linky nebudou končit na tramvajové smyčce Černokostelecká, ale budou vedeny až ke stanici metra. Přestup na autobusovou dopravu bude v prostoru smyčky i nadále zachován.

Nová smyčka bude umístěna do prostoru stávajícího autobusového terminálu a parkovišť. Stavbou dotčené pozemky (88 216 m²) jsou v katastru nemovitostí evidovány převážně jako ostatní plocha (83 644 m²), dále pak jako zahrada (3 000 m²) a orná půda (1 572 m²). Dojde tak k záboru 4 572 m² zemědělského půdního fondu (dále též „ZPF“). Jedná se o půdy III. třídy ochrany, které neslouží zemědělské výrobě. Podle vyjádření odboru územního rozvoje Magistrátu hlavního města Prahy č.j. MHMP 837518/2017 ze dne 31. 5. 2017 je záměr v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy (dále též „ÚPn“). S ohledem na velikost záboru, kvalitu půdy a stávající i ÚPn předpokládaný způsob využití pozemků se nejedná o významně negativní vliv. Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani 50m pásmo okolo nich.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na půdu.

Záměr nemůže ovlivnit žádná zvláště chráněná území, resp. předmět jejich ochrany, ani významné krajinné prvky. Záměr není lokalizován do žádného přírodního parku a vzhledem k tomu, že se jedná o tramvajovou trať uvnitř městského prostředí, nemůže ani ovlivnit krajinný ráz. V blízkosti záměru není žádný památný strom. Dotčené území je silně antropogenně ovlivněno, k dotčení jakéhokoliv prvku územního systému ekologické stability nedojde.

V rámci zoologického průzkumu (RNDr. Jiří Veselý, Josef Moravec; květen 2017) bylo zastiženo 7 zvláště chráněných druhů živočichů, které mají k dotčenému území sídelní nebo potravní vazbu. Jedná se o ropuchu zelenou, netopýra rezavého, čmeláka rolního, čmeláka skalního, pačmeláka cizopasného, zlatohlávka tmavého a rorýse obecného. V případě netopýra rezavého a rorýse obecného OCP MHMP nepředpokládá negativní zásah do jejich vývoje. U ostatních druhů bude nezbytné získat od příslušného orgánu ochrany přírody výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů. Součástí záměru jsou opatření pro ochranu druhů (viz kapitola B.I.6. a příloha č. 6 oznámení), přičemž podle zpracovatele oznámení záměr neovlivní udržení příznivého stavu pro jejich ochranu. Během botanického průzkumu (RNDr. Jiří Veselý, Josef Moravec; květen 2017) byly zaznamenány pouze běžné druhy. Dojde sice k okrajovému kácení dřevin rostoucích mimo les, jedná se však o nálet dřevin, který bude kompenzován novou výsadbou v prostoru stavby. Výsledky dendrologického průzkumu (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Věra Filipová; červen 2017) i návrh sadových úprav (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Věra Filipová; červen 2017) jsou přílohami č. 7 a 8 oznámení.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP ze dne 16. 6. 2017 č. j. MHMP 99493/2017).

Záměr nebude mít významný negativní vliv na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost a krajinu.

Záměr nezasahuje do žádné vodohospodářsky významné oblasti vyžadující zvláštní ochranu vod. Zájmové území leží mimo záplavová či zátopová území. Smyčka bude umístěna na ploše stávajícího terminálu a parkovišť. Rozsah zpevněných či zastavěných ploch se realizací záměru zmenšuje, nedojde tak k nárůstu odváděných dešťových vod. Stávající způsob odvodnění zůstává v zásadě zachován. Záměr nemá významné nároky na spotřebu či produkci vod. Ochrana kvality vod bude zajištěna aplikací opatření, která jsou specifikována v oznámení (kapitola B.I.6.).

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na vodu.

Výstavba bude probíhat na povrchu, případně v malých hloubkách, horninové prostředí tedy nemůže být významněji ovlivněno. Ložiska nerostných surovin se v zájmovém území ani jeho nejbližším okolí nenalézají. Přírodní zdroje vlivem navrhované výstavby nebudou ovlivněny, protože se v ovlivnitelné vzdálenosti žádné nenacházejí. Vlastní záměr nemá významné požadavky na využívání přírodních zdrojů, ani s ním není spojena významnější produkce odpadů. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nevzniká obava, že by mohlo dojít k významným negativním vlivům na životní prostředí. V území dotčeném stavbou nebyly zjištěny žádné skládky ani jiné staré ekologické zátěže, kontaminace zeminy v území se neočekává.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Jak je uvedeno výše, případné riziko havárie ve vztahu k jakosti vod bude eliminováno opatřeními na přijatelnou úroveň. Na str. 26 oznámení je dále komentováno možné riziko požáru, které je však také únosné.

Přímo v zájmovém území posuzovaného záměru ani v jeho okolí se nenacházejí žádné kulturní památky, k jejich dotčení nedojde. Část záměrem dotčených pozemků se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace v hlavním městě Praze, vyhlášeném rozhodnutím bývalého odboru kultury Národního výboru hlavního města Prahy č. j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981, o určení ochranného pásma památkové rezervace v hlavním městě Praze a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Umístění nové tramvajové smyčky Depo Hostivař není v rozporu se zájmy památkové péče. Záměr je zamýšlen na území s archeologickými nálezy. Ochrana těchto nálezů je zajištěna povinnostmi vyplývajícími z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Ani ovlivnění hmotného majetku není významné. V souvislosti s realizací záměru budou rozrušeny povrchy vozovek a chodníků, po dokončení stavebních prací však dojde k jejich obnově. Inženýrské sítě, které jsou v kolizi se stavbou, budou v dohodě s jejich vlastníky a správci přeloženy.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na kulturní památky (dědictví) a hmotný majetek.

Přílohou oznámení je hluková studie (EKOLA group, spol. s r.o.; červen 2017), jejímž předmětem je posouzení vlivu provozu a stavební činnosti při výstavbě záměru na akustickou situaci u nejbližších chráněných staveb v zájmovém území. Modelovány byly různé stavy dopravy - počáteční akustická situace a výhledové akustické situace bez provozu a s provozem plánované smyčky Depo Hostivař a vliv stavební činnosti. Z výsledků vyplývá, že v zájmovém území nedochází v chráněném venkovním prostoru nejbližších chráněných staveb vlivem provozu samotné tramvajové smyčky k překročení hygienického limitu hluku z provozu tramvajové dopravy (55/45 dB, den/noc). Posouzení dále prokázalo, že v posuzovaných výhledových stavech pro rok 2021 a naplnění ÚPn nedochází ve stavu bez záměru ani ve stavu se záměrem k překročení hygienického limitu hluku z provozu tramvajové dopravy (55/45 dB, den/noc).

Při posouzení kumulace z provozu pozemní (silniční, železniční a tramvajové) dopravy bylo zjištěno, že při porovnání výhledových stavů bez realizace a po realizaci záměru nedochází v zájmovém území vlivem provozu tramvajové smyčky ke zhoršení celkové akustické situace.

Z posouzení činnosti stavebních strojů během 1. a 2. etapy výstavby vyplývá, že hygienický limit hluku pro hluk ze stavební činnosti (65 dB, den 7:00 - 21:00 hod.) je v zájmovém území

rovněž dodržen. Obslužná doprava stavby na veřejných komunikacích mimo staveniště nezpůsobí vzhledem k celkovým intenzitám dopravy na těchto komunikacích zhoršení jejich emisních charakteristik, a tedy ani zhoršení situace v imisních místech.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na akustickou situaci.

Podle zpracovatele oznámení nedojde v území z pohledu vibrací k žádné výrazné změně.

Záměr nepočítá s umístěním stacionárních zdrojů znečištění ovzduší. Zdrojem znečišťování bude především vlastní realizace záměru, která má podle oznámení trvat cca 3 měsíce. Zájmové území lze na základě map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2011 - 2015) charakterizovat jako oblast středně imisně zatíženou, v níž dochází k překračování ročního imisního limitu benzo[a]pyrenu (dále též „B[a]P“). Ostatní relevantní znečišťující látky jsou v podlimitní úrovni.

Přílohou oznámení je rozptylová studie (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.; květen 2017), která se zabývá hodnocením etapy výstavby. V rozptylové studii je do výpočtu imisního příspěvku výstavby předmětného záměru započtena generovaná automobilová doprava. Příspěvky k imisním koncentracím byly vypočítány v pravidelné síti bodů v místech nejbližší stávající i navrhované obytné zástavby. Imisní příspěvky znečišťujících látek PM_{2,5}, PM₁₀ a NO₂ byly v referenčních bodech vypočteny v úrovni max. jednotek $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a v případě benzenu v řádu $10^{-4} \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Hodnoty imisních příspěvků těchto látek nezpůsobí překročení průměrných ročních imisních limitů v dotčeném území. Nejvyšší imisní příspěvek k maximálním denním koncentracím PM₁₀, který byl vypočten v hodnotě $18,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Imisní příspěvek B[a]P je zanedbatelný, na úrovni max. $0,0015 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$. Jedná se o úroveň výrazně pod hranici spolehlivosti (mezi detekce) měřících přístrojů, kterými by případně tyto příspěvky mohly být v reálné situaci zjišťovány. Vypočtené imisní příspěvky lze vzhledem k dočasnosti etapy výstavby považovat za akceptovatelné. Součástí záměru jsou opatření pro omezování prašnosti (viz kapitola B.I.6. oznámení).

Při vlastním provozu záměru lze očekávat emise znečišťujících látek na velmi nízké úrovni, které budou způsobeny vyvolanou autobusovou dopravou. Vzhledem k tomu, že se v místě plánovaného záměru nachází v současnosti autobusové obratiště, nelze brát vyvolanou dopravu jako nový zdroj znečišťování ovzduší. V rámci záměru dojde o jeho částečné přemístění. Dále dojde k mírnému snížení objemu vyvolané dopravy osobních automobilů, protože záměrem bude zmenšeno stávající parkoviště P + R.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na ovzduší či klima.

Městská část Praha 10 má 109 074 obyvatel (stav k 31. 12. 2012). S rozlohou 19 km² je zde hustota obyvatel 5 740 obyvatel na km². Jedná se o území velmi hustě zalidněné. Pro srovnání

průměrná hustota obyvatel Prahy na km² je 2 514. Jak je patrné ze situace záměru, navrhovaný záměr není bezprostředně v kontaktu s objekty obytné zástavby.

Se zřetelem k charakteru záměru, jeho lokalizaci a výsledky hodnocení vlivů na akustickou situaci a kvalitu ovzduší lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na veřejné zdraví.

Ve vztahu k obyvatelstvu lze pozitivně hodnotit zlepšení podmínek pro městskou hromadnou dopravu. Negativní vlivy spojené s výstavbou a provozem záměru, které by mohly snížit pohodu obyvatelstva (hluk, prašnost), jsou s ohledem na výsledky výše citovaných odborných studií, dobu stavebních prací a na navržená opatření přijatelné.

S ohledem na výše uvedené nelze očekávat významné negativní vlivy na veřejné zdraví a obyvatelstvo.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení, které bylo zpracováno osobou s platnou autorizací v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky (dědictví) a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Připomínky dotčených územních samosprávných celků, správních úřadů a veřejnosti byly příslušným úřadem vzaty plně v úvahu s tím, že jejich vypořádání je uvedeno v bodě 5 tohoto závěru zjišťovacího řízení.

Příslušný úřad po provedeném zjišťovacím řízení došel k závěru, že záměr nemůže významně negativně ovlivnit životní prostředí, a proto záměr není nutno posuzovat podle zákona.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 2. 8. 2017 obdržel OCP MHMP od společnosti METROPROJEKT Praha a.s. oznámení záměru. Tato společnost je podle předložené plné moci oprávněným zástupcem oznamovatele, kterým je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost. Z obsahu oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 9.3 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Protože oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, oznámil příslušný úřad dne 7. 8. 2017 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1055. Současně zaslal příslušný úřad kopii oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům.

Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 7. 8. 2017. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené správní úřady a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení, v daném případě do 28. 8. 2017. Podle § 6 odst. 7 k vyjádřením zaslaným po lhůtě nemusí příslušný úřad přihlížet. OCP MHMP však přihlížel ke všem doručeným vyjádřením, tedy i k vyjádřením zaslaným po lhůtě.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Příslušný úřad při vydání rozhodnutí vycházel zejména z předloženého oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu. To bylo zpracováno dne 30. 6. 2017 RNDr. Tomášem Bajerem, CSc. Ten je držitelem platné autorizace pro oblast posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo. K oznámení jsou kromě povinných příloh přiloženy následující samostatné odborné studie a materiály:

- vyjádření odboru územního rozvoje Magistrátu hlavního města Prahy z hlediska uplatňování záměrů územního plánování (č. j. MHMP 837518/2017; 31. 5. 2017),
- koordinační situace (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Kamil Orálek; červen 2017),
- koordinační situace - zákres do ortofoto (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Kamil Orálek; červen 2017),
- majetkoprávní elaborát (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Milena Medřická; květen 2017),
- akustické posouzení (EKOLA group, spol. s r.o.; červen 2017),
- rozptylová studie (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.; květen 2017),
- biologický průzkum (RNDr. Jirí Veselý, Josef Moravec; květen 2017),
- dendrologický průzkum (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Věra Filipová; červen 2017),
- sadové úpravy (METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Věra Filipová; červen 2017).

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem vyjádřením doručeným v průběhu zjišťovacího řízení. Jejich seznam je uveden níže.

Stejně tak OCP MHMP při vydání tohoto rozhodnutí přihlížel k dopisům společnosti METROPROJEKT Praha a.s. zn. 55-1999/2017/Pet ze dne 15. 8. 2017 a zn. 55-2385/2017/Pe ze dne 27. 9. 2017, která byla příslušnému úřadu doručena v průběhu zjišťovacího řízení. Jedná se o vyjádření, kde jsou zpřesněny některé informace týkající se záměru a kde je reagováno na jednotlivá vyjádření k oznámení.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- městská část Praha 10
(zn. P10-081257/2017 ze dne 25. 8. 2017),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze
(vyjádření č. j. HSHMP 40661/2017 ze dne 25. 8. 2017),
- Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2017/1282 ze dne 28. 8. 2017),
- Magistrát hlavního města Prahy - odbor ochrany prostředí
(vyjádření č. j. MHMP 1299349/2017 ze dne 16. 8. 2017),
- Magistrát hlavního města Prahy - odbor památkové péče
(vyjádření č. j. MHMP 1336492/2017 ze dne 23. 8. 2017),
- Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravních agend
(vyjádření č. j. MHMP-1360244/2017/O4/Kf ze dne 28. 8. 2017),
- Magistrát hlavního města Prahy - odbor rozvoje a financování dopravy
(vyjádření č. j. MHMP 1255179/2017 ze dne 4. 9. 2017),
- Úřad městské části Praha 10 - odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje
(vyjádření zn. P10-086190/2017 ze dne 8. 9. 2017),
- Auto*Mat, z.s.
(vyjádření zn. 271/2017 ze dne 28. 8. 2017).

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Městská část Praha 10 ve svém vyjádření pouze sděluje, že nepožaduje záměr posuzovat.

Vyjádření městské části Praha 10 je v souladu s výrokem tohoto rozhodnutí.

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze konstatuje, že oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. V rámci řešeného území není dle předloženého oznámení předpoklad výrazného negativního vlivu záměru na veřejné zdraví. V odůvodnění svého vyjádření pak shrnuje výsledky provedených hodnocení.

Podle příslušného úřadu z vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze neplatí, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí či veřejné zdraví. Orgán ochrany veřejného zdraví potvrzuje výše uvedené závěry.

Oblastní inspektorát Praha České inspekce životního prostředí nepožaduje záměr posuzovat.

Z hlediska ochrany přírody nemá k záměru připomínky za předpokladu, že bude postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Z hledisek ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany ovzduší nemá Česká inspekce životního prostředí připomínky.

Podle příslušného úřadu z vyjádření Česká inspekce životního prostředí nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Zákon o ochraně přírody a krajiny je závazným právním předpisem, tudíž musí být postupováno v souladu s ním.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčený správní úřad nepožaduje záměr posuzovat.

Z hlediska ochrany ZPF se upozorňuje, že příslušným správním orgánem je Úřad městské části Praha 10.

Z hlediska lesů, lesního hospodářství a myslivosti nemá připomínky.

Z hlediska nakládání s odpady se pouze upozorňuje na ust. 16 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně na povinnosti původců odpadů, které je nutno dodržovat jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu záměru.

Z hlediska ochrany ovzduší jsou ve vyjádření shrnuty výsledky provedených hodnocení. Konstatuje se, že vliv provozu záměru na stávající kvalitu ovzduší bude nízký. Upozorňuje se, že v průběhu vlastní stavební činnosti je nutné aplikovat opatření ke zmírnění dopadu na kvalitu ovzduší, která vyplývají z Programu zlepšování kvality ovzduší - aglomerace Praha CZ01 (opatření BD3).

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se konstatuje, že ze zoologického průzkumu, který je přílohou oznámení, vyplývá, že se na lokalitě vyskytují zvláště chráněné druhy. Stavba představuje škodlivý zásah do jejich přirozeného vývoje. Ke stavbě tak musí být vydáno správní

rozhodnutí o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Dále má orgán ochrany přírody doporučení pro obsah žádosti o vydání zmiňovaného rozhodnutí.

Z hlediska ochrany vod nemá OCP MHMP připomínky.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Orgán ochrany ovzduší OCP MHMP potvrzuje závěry oznámení o přijatelnosti záměru. Opatření pro omezování prašnosti jsou součástí záměru (viz kapitola B.I.6. oznámení).

Z ostatních hledisek nemá OCP MHMP připomínky nebo upozorňuje na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů.

Odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy ve svém vyjádření sděluje, že část záměrem dotčených pozemků se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace v hlavním městě Praze, vyhlášeném rozhodnutím bývalého odboru kultury Národního výboru hlavního města Prahy č. j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981, o určení ochranného pásma památkové rezervace v hlavním městě Praze a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Umístění nové tramvajové smyčky Depo Hostivař není podle orgánu státní památkové péče v rozporu se zájmy památkové péče.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 7 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, bude přípravná a projektová dokumentace zamýšleného záměru předložena odboru památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy k projednání dle ustanovení § 14 odst. 2, 3, § 44a odst. 3 citovaného zákona.

Záměr je zamýšlen na území s archeologickými nálezy. V takovém území jsou ve smyslu § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči stavebníci povinni již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti.

Podle příslušného úřadu z vyjádření odboru památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy vyplývá, že záměr nemůže mít významný vliv na kulturní památky. Připomínky orgánu státní památkové péče jsou obecného charakteru a upozorňují na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů.

Odbor dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy jako silniční správní úřad nemá k samotné stavbě smyčky v prostoru u stanice metra A Depo Hostivař námítky. Upozorňuje však na možné negativní dopady navrhovaného přímého připojení smyčky ke komunikaci

Černokostecká na plynulost provozu a životní prostředí. Poukazuje na riziko vzdouvání kolon vozidel od stávající světelně řízené křižovatky Černokostecká x Sazečská k nové světelně křižovatce zapříčínující blokování vjezdu a výjezdu tramvaji a zvýšení emisí hluku a znečišťujících látek uvolňovaných do ovzduší ve spojitosti s čekáním a rozjížděním vozidel. Z toho důvodu upřednostňuje nepřímé připojení smyčky na komunikaci Černokostecká přes komunikaci Sazečská a stávající světelnou křižovatku.

Jako drážní správní úřad nemá k záměru námitek.

Podle příslušného úřadu z vyjádření odboru dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto silničním a drážním úřadem požadováno.

Na nově navrženém SSZ 0.637 Černokostecká - smyčka tram. Depo Hostivař se předpokládá režim řízení v koordinaci se stávajícím SSZ 0.632 Černokostecká - Sazečská. Tímto způsobem řízení bude minimalizován počet zastavení vozidel na obou SSZ. Zamezení případného blokování vjezdu/výjezdu tramvaji v případě vzniku kolon bude řešeno dopravním značením. Případné zhoršení by mělo být minimální, jelikož ve stávajícím stavu je v místě nového napojení přechod z tramvajové zastávky, u kterého již k zastavování a opětovnému rozjíždění vozidel dochází.

Prověření napojení smyčky na tramvajovou trať v ulici Sazečská bylo předmětem studie „Tramvajová smyčka Depo Hostivař“ (METROPROJEKT Praha a.s.; srpen 2016). Tato varianta byla zamítnuta z důvodu nutnosti zřídit separované jízdni pruhy pro tramvajovou trať i automobilovou dopravu, aby nedošlo ke zhoršení propustnosti křižovatky Černokostecká x Sazečská. Dopravní řešení by mělo za následek rozšíření celé komunikace Sazečská včetně přeložení téměř všech stávajících inženýrských sítí vedoucích po západní straně této ulice (především teplovod, kabelovody, STL plynovod, kabely VN, apod.), popř. přeložení nádrže na pohonné hmoty u protilehlé čerpací stanice. Z důvodu ekonomického, časového i z hlediska realizace byla zvolena jiná varianta.

Podle příslušného úřadu z vyjádření odboru dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy neplyne, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí.

Odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hlavního města Prahy souhlasí se záměrem.

Podle příslušného úřadu z vyjádření odboru rozvoje a financování dopravy Magistrátu hlavního města Prahy neplyne, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí.

Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje Úřadu městské části Praha 10 se vyjadřuje z hlediska ZPF.

Konstatuje, že bude nutné požádat o vynětí půdy z tohoto fondu. Dále upozorňuje na náležitosti žádosti o vynětí a na obecné povinnosti vyplývající z platných právních předpisů.

Podle příslušného úřadu z vyjádření odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje Úřadu městské části Praha 10 neplatí, že by záměr mohl významně ovlivnit životní prostředí. Povinnosti vyplývající z platných právních předpisů budou muset být oznamovatelem splněny.

Auto*Mat, z.s. nepožaduje záměr posuzovat podle zákona.

Záměr podle spolku zkvalitní fungování veřejné dopravy, má však následující připomínku:

V dalších stupních projektové dokumentace žádá doplnit záměrem rušený stávající chodník od stanice metra směrem k Černokostelecké ul. vedoucího západně od autobusového terminálu a budoucí tramvajové smyčky. Podle názoru spolku by jeho zrušení znamenalo prodloužení pěší vazby od stanice metra k Černokostelecké, a tím by došlo k snížení komfortu pro pěší dopravu.

Tento chodník by také bylo možné využít pro příjezd cyklistů od jižního chodníku Černokostelecké ul. k stanici metra. Takovou možnost nově připravovaný chodník východně od smyčky, jenž bude mnohem více frekventovaný, nedává.

Podle příslušného úřadu z vyjádření spolku nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto silničním a drážním úřadem požadováno.

Rušený chodník podle společnosti METROPROJEKT Praha a.s. postrádá po realizaci záměru smysl z důvodu změny dopravního uspořádání. Každopádně je prostorová rezerva tento chodník obnovit. Tato otázka bude řešena v dalších stupních přípravy stavby.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)
 - METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

První den zveřejnění:

Poslední den zveřejnění:

- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
 - městská část Praha 10, Ing. Vladimír Novák - starosta, IDDS: irnb7wg
- Ministerstvo životního prostředí k souhrnné evidenci
 - Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4
- Na vědomí
 - hlavní město Praha, RNDr. Jana Plamínková - radní, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqi2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
 - Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, IDDS: 9gsaax4
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor rozvoje a financování dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Úřad městské části Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, IDDS: irnb7wg
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
- Spis