

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne	Č. j.	Vyřizuje/linka	Datum
	<b>MHMP 1694162/2017</b>	<b>Ing. Zlata Jarkovská/4322</b>	<b>27.10.2017</b>
	Sp. zn.		
	<b>S-MHMP 1325962/2017</b>		Počet listů <b>8</b> / příloh <b>0</b>

## Rozhodnutí – Závěr zjišťovacího řízení

### Výroková část:

**Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též OCP MHMP) jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále jen zákon) po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

**Záměr „Novostavba ČS PHM CarTec BMW Praha“ nebude posuzován podle zákona.**

### **Identifikační údaje:**

#### Název záměru

Novostavba ČS PHM CarTec BMW Praha

#### Kód záměru

PHA1056 (Informační systém EIA - [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia))

#### Oznamovatel:

CarTec Praha s. r. o.

se sídlem Průběžná 3123/80, 110 00 Praha 10, Strašnice

IČ: 49614801

### Oznámení:

Zpracovatel – Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 31, 602 00 Brno

Oprávněná osoba – Ing. Dalibor Vostal, držitel autorizace pro zpracování dokumentace a posudku, osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydalo MŽP ČR pod č. j. 2167/326/OPV/93, platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č. j. 84422/ENV/16, platnost do 31.12.2021.

Zpracování: červenec 2017, datum předložení: 22.08.2017.

### Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 10.4 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

### Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je novostavba malé plně automatické čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) s kartovým režimem – typ MODULAR TS s integrovanou technologickou částí včetně odlučovače ropných látek a havarijní jímky.

Malá ČS PHM je navržena jako jednostojanová s oboustranným výdejem PHM, multiprodukt, kdy na obou stranách bude realizován výdej motorové nafty a bezolovnatého benzínu.

### Předpokládaná max. kapacita skladu PHM:

Automobilové benzíny	12 m <sup>3</sup> (hořlavina I. tř. nebezpečnosti)
Motorové nafty	12 m <sup>3</sup> (hořlavina III. tř. nebezpečnosti)

Základní rozměry objektu	cca 3,6 x 8,04 m
Zastavěná plocha	28 m <sup>2</sup>
Podlahová plocha	28 m <sup>2</sup>

Předpoklad měsíční výtoč PHM je max. 150 tis. litrů.

### Umístění:

kraj:	hlavní město Praha
obec:	hlavní město Praha
městská část:	Praha 10
katastrální území:	Strašnice

Stavba ČS PHM doplňuje služby firmy CarTec motoristům v místě. Posuzované území se nachází na okraji zastavěné části Strašnic, kdy objekt je situován v podélném směru v ul. Dubečská a je navržen jako stanice jednosměrná. Staveniště se nachází v místě stávající plochy – ostatní komunikace na pozemku parc. č. 3395/5, k. ú. Strašnice. Záměr je umístován na pozemku nacházejícím se v zastavěném území, v polyfunkčním území VN – nerušící výroby a služeb, ve stávajícím areálu a doplňuje služby společnosti CarTec Praha s. r. o.

#### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Veřejná ČS PHM bude sloužit pro příjem a výdej motorové nafty a benzínu Natural 95. Návrh záměru zřízení bezobslužné ČS PHM je součástí opravy a dostavby stávajícího areálu společnosti CarTec Praha s.r.o. spočívající v opravě a revitalizaci stávajících objektů administrativy, autoservisu, stanice technické kontroly a také výměny stávající trafostanice 1000 kVA. Dále je zde situována elektro dobíjecí stanice osobních automobilů s elektro nebo hybridním pohonem.

Uzavřena byla spolupráce s PRE distribuce, kdy dochází k vzájemné koordinaci v části území. PRE distribuce má záměr vybudovat nový kabel 110kVA, který by měl být veden podél pozemků stavebníka v ulici Dubečská (částečně i na pozemcích stavebníka). Proto došlo ke koordinaci projektovaných částí tak, aby bylo možné bez konfliktu realizovat oba záměry. Vybudování nového kabelu ale nijak nebude, mimo provádění, zatěžovat složky životního prostředí.

#### Stručný popis technického a technologického řešení:

Stavba ČS PHM doplňuje služby firmy CarTec motoristům v místě. Jedná se o stavbu nové refýže, výdejní a stáček manipulační plochy, ocelové střechy nad stojany, jednoho dvouproduktového oboustranného výdejního stojanu ADAST Major, jednoho kartomatu jedné podzemní skladovací nádrže, řídicího kontejneru, odlučovače ropných látek, havarijní jímky a reklamního pylonu.

ČS PHM bude plně automatická s režimem prodeje pomocí kartomatu, který je integrován ve výdejním stojanu. Provozně je autonomní, kdy ochrana a dohled bude realizován kamerovým systémem. Pro nenadálé situace bude stanice opatřena tlačítkem central stop. Trvalý kontakt stanice bude zajištěn vzdálenou pomocí, formou aktivního tel. čísla, případně akustickým spojením mikrofonem.

ČS PHM má umístěné skladování pohonných hmot pod úrovní terénu v samostatných modulech. Zde je také zabudovaný odlučovač ropných látek. Jedná se o kompaktní plně funkční bezobslužnou ČS PHM, která je sestavena z několika modulů, které po vzájemném sestavení v dané lokalitě tvoří jeden celek. Povrchová pojezdová plocha ČS PHM je řešena samostatnými

moduly, v kterých jsou současně integrována veškerá technologická vedení (trubní rozvody, elektro, řídicí a kontrolní systém). Stanice má dvě výdejní místa pro výdej dvou produktů. Platební terminál je pro obě místa společný. Stanice je navržena v souladu s technickou normou pro navrhování ČS PHM ČSN 73 60 59. Bude využita technologie rozvodů a výdeje ADAST systems, dále řídicí technika a technologie od UNICODE systems.

Stáčecí plocha bude společná s výdejní plochou, svrchní vrstva bude drátkobetonová s izolací proti průniku ropných produktů do podloží, bude ohraničena betonovými krajníky Dywidag a bude zastřešená. Ostatní vnější plochy nebudou měněny, pouze dojde k jejich úpravám ve vztahu k napojení nových ploch, respektive k navrhované změně místního dopravního řešení, a to formou ostrůvků v místech stávajícího parkování, které budou oddělovat provoz ČS PHM od hlavní komunikace v ulici.

Veškerá technologická zařízení, potřebná pro provoz stanice jsou součástí stanice a jsou trvale zabudována v jednotlivých modulech. Součástí stanice je i integrovaný odlučovač ropných látek s havarijní jímkou o objemu 5m<sup>3</sup> dle příslušné normy. Stanice je vybavena veškerou bezpečnostní technikou, jako je odtah par, dvoucestná rekuperace par, dále samočinné vypnutí v případě nenadálé situace na straně techniky. Stanice je propojena se vzdálenou ostrahou a kontrolou provozu. Bude prováděna pravidelná revize dle provozního řádu.

Nádrže pro skladování jsou vybaveny dvouplášťem s možností monitorování meziprostoru proti úniku kapalin. Sonda bude hlídat přítomnost kapalin v meziprostoru. Výrobek vnitřní ocelové nádrže bude značky BAEST. Další přídatná hydroizolace se nepředpokládá.

Střešní plášť bude proveden z průsvitných tónovaných polykarbonátových desek 16mm, alternativně z bezpečnostního drátkoskla. Pojízdňá vnější část bude provedena z neprodyšného betonu – drátkobeton se zdrsňeným povrchem.

Prostor pro stáčení pohonných hmot, včetně jejich návozu bude odvodňen samostatně přes odlučovač ropných látek Dywidag, který bude propojen se záchytnou havarijní jímkou. Následně bude dále napojen na kanalizaci v areálu stavebníka. Dešťové vody ze střechy budou svedeny do vsakovacích skruží, umístěných v okolních zelených plochách.

Úložiště PHM bude řešeno dvěma ks podzemních modulů á 12 m<sup>3</sup> Prefa Brno, dvouplášťových s meziplášťovou ochranou, kde budou skladovány dva druhy paliv – diesel a benzín N95. Vnitřní plášť tvoří dva kusy nádrží BAEST. Nádrže budou osazeny na předem zhutňený podklad s ukotvením na železobetonovou desku.

Meziplášťový prostor (nádrží i rozvodů) bude průběžně indikován elektronickým systémem Veeder root na únik kapalin do meziprostoru. Jakákoliv porucha vnitřního či vnějšího pláště je ihned zjišřtěna. Všechny spoje armaturních rozvodů musí být vodivě propojeny instalací

vějířových podložek mezi maticí a přírubou šroubového spoje. Při stáčení pohonných hmot z cisterny bude prováděno odsávání benzinových par z nádrží do autocisterny. Taktéž při plnění automobilových nádrží dochází k odsávání par z nádrží automobilů do nadzemních nádrží. Tímto zařízením bude zajištěn uzavřený okruh toku benzinových par mezi autocisternou, podzemními nádržemi, výdejními stojany a nádržemi automobilů - tzv. dvoustupňová rekuperace benzinových par. Nádrže budou pouze přivzdušněny. Veškeré armatury a veškerá elektrická zařízení technologických rozvodů pohonných hmot budou mít osvědčení o způsobilosti pro provoz v České republice (tyto doklady budou předloženy při kolaudačním řízení). Na technologických rozvodech pohonných hmot bude instalována ochrana proti prošlehnutí plamenem. Každá podzemní nádrž bude opatřena mechanickým plovákovým uzávěrem proti přeplnění a bude na ni instalována taktéž ochrana proti prošlehnutí plamene. Měření množství paliv v nádržích bude pomocí pevně instalovaného měřícího zařízení. Toto měřící zařízení je pevnou součástí nádrže, nedá se vytáhnout a prostor vnitřku nádrže je plynotěsně oddělen. Při stáčení pohonných hmot bude ČS PHM mimo provoz. Tato opatření budou podrobně popsána v Provozním řádu ČS PHM.

Technologické rozvody jsou realizovány dvouplášťovými troubami s odsáváním výparů z nádrží automobilů přes stojan do nádrží. Stáčecí potrubí spojuje stáčecí šachtu a nádrže, sací potrubí spojuje nádrže a výdejní stojany. Rozvody jsou uloženy v betonovém víku nádrží vyspádovány směrem k nádržím. Na koncích potrubí, v šachtách v místech napojení na armatury čerpadla a armatury výdejního stojanu budou instalovány odpovídající příruby. Po celé další trase není na potrubí žádná jiná armatura. Po ukončení montáže potrubí bude provedena těstnostní zkouška dle ČSN 75 3415.

### **Odůvodnění:**

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:**

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením a k okolnostem, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržенých, po ohledání místa samého a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Stavba je umístěna na území Prahy 10 v k. ú. Strašnice. Stavba ČS PHM je součástí opravy a dostavby stávajícího areálu společnosti CarTec Praha s. r. o., a to na pozemku parc. č. 3395/5. Plocha staveniště je rovinná, jedná se o zpevněné plochy.

Příjezd k ČS PHM bude z ul. Průběžná dále ul. Dubečskou v místě stávajících sjezdů na parkoviště. ČS PHM bude jednosměrná směrem k ul. Průběžná. Stavba se nachází na pozemku ostatních komunikací a sousedící pozemky plní stejný účel. Pozemek záměru se nachází v zastavěném území, v polyfunkčním území VN – nerušící výroby a služeb.

Součástí oznámení bylo stanovisko z hlediska územně plánovací dokumentace odboru stavebního městské části Praha 10 (č. j. P10-063870/2017, ze dne 12.06.2017). Dle platného územního plánu hlavního města Prahy se záměr nachází ve funkční ploše VN – polyfunkční území výroby a služeb. Řešené území leží v hranicích ochranného pásma Pražské památkové rezervace. Využití pozemků řešeného území pro navrhovanou výstavbu dle dokumentace záměru musí být v souladu s vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, tj. s Regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy dle Opatření obecné povahy č. 6/2009 v platném znění.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2011 – 2015) dosahují v oblasti umístění zdroje průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) hodnoty  $29,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , poletavého prachu frakce  $\text{PM}_{10}$  hodnoty  $25,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , poletavého prachu frakce  $\text{PM}_{2,5}$  hodnoty  $17,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , benzenu hodnoty  $1,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a benzo(a)pyrenu hodnoty  $1,1 \text{ng}/\text{m}^3$ . U 24hodinových imisních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  je 36. nejvyšší hodnota v úrovni  $44,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Zájmové území lze na základě těchto údajů charakterizovat jako oblast středně imisně zatíženou, v níž dochází k překračování ročního imisního limitu benzo(a)pyrenu. Ostatní sledované znečišťující látky jsou v podlimitní úrovni.

Pro potřeby hodnocení záměru nebyla předložena rozptylová studie.

Z hlediska platné legislativy ochrany ovzduší je nakládání s benzínem vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve skupině Nakládání s benzínem, zařazeným pod kódem 10.2. ČS PHM a zařízení na dopravu a skladování benzínu.

Dalším zdrojem znečišťování ovzduší je nakládání s motorovou naftou. Jedná se o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

U ČS PHM jsou dva hlavní zdroje úniku znečišťujících látek. Jde o stáčení pohonných hmot při dodávce suroviny a dále její výdej do nádrží příjíždějících vozidel. Při obou manipulacích se surovinou vznikají emise těkavých organických látek. Emise z čerpacích stanic benzínu a nafty jsou tvořeny převážně těkavými organickými látkami (VOC – volatile organic compounds), které zásadně ovlivňují kvalitu ovzduší. Emise těkavých organických látek z provozu ČS PHM jsou stanoveny pomocí emisních faktorů uvedených ve sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12, odst. 1, písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Celková projektovaná kapacita ČS PHM předpokládá příjem a výdej cca 2 000 m<sup>3</sup> pohonných hmot za rok, přičemž předpokládaný výdej automobilového benzínu činí cca 1 000 m<sup>3</sup>. Dle předloženého oznámení by mělo při účinnosti zpětného odvodu benzínových par 99 % u rekuperace I. etapy a minimálně 85 % u rekuperace II. etapy dojít k celkové roční emisi těkavých organických látek (VOC) v maximální výši 160 kg/rok.

Při plnění automobilových nádrží bude docházet k dvoustupňové rekuperaci benzínových par. Tímto zařízením je zajištěn uzavřený okruh toku benzínových par mezi autocisternou, podzemními nádržemi, výdejními stojany a nádržemi automobilů.

Do ČS PHM bude mírně zvýšený pohyb osobních automobilů, výjimečně středních nákladních aut. Tyto automobily budou tvořit mobilní zdroje emisí.

Z hlediska příspěvků záměru k imisním limitům lze pokládat příspěvky provozu záměru za málo významné

Dle hlavního koncepčního dokumentu z hlediska ochrany ovzduší – Program zlepšování kvality ovzduší – aglomerace Praha CZ01 je potřeba ve fázi výstavby záměru aplikovat opatření ke zmírnění dopadu na kvalitu ovzduší, a to alespoň v rozsahu opatření, které je uvedeno v oznámení záměru v kap. B.III. části 1.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území, za předpokladu uplatnění výše uvedených opatření ke snížení emisí znečišťujících látek.

Hlavním zdrojem hlukových emisí ve dne i v noci je železnice a především hluk ze silniční dopravy po magistrále Jižní spojky. Zároveň je hluk zvýšen i na ulici Průběžná, která funguje jako přivaděč právě na Jižní spojku.

Očekává se, že okolí stavby bude při výstavbě zatíženo hlukovými imisemi zemních, stavebních strojů a mechanismů a nákladních automobilů.

Vozy u ČS PHM stanice budou v době čerpání pohonných hmot v klidovém stavu, s nenastartovanými motory, nebudou tedy vznikat nežádoucí hlukové emise. Pohyb vozidel bude

zhruba jako v situaci současné z toho důvodu, že ČS PHM nebude sloužit široké veřejnosti, ale především pro potřeby autoservisu a prodejny investora CarTec Praha.

Přírůstek hluku z provozu ČS PHM bude zanedbatelný a nijak nebude zhoršovat stávající hlukovou situaci.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na stávající akustickou situaci v dotčeném území a je tedy z tohoto hlediska akceptovatelný.

Z důvodu zanedbatelných přírůstků hluku z provozu záměru jsou vlivy na lidské zdraví a změny na dotčenou populaci vlivem záměru nevýznamné. Vlivem navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví.

Příslušný úřad měl k dispozici vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví, který považuje záměr za akceptovatelný.

Dotčený pozemek je dle výpisu z katastru nemovitostí veden jako komunikace. Záměrem nejsou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu ani pozemky k plnění funkci lesa.

Výstavba předpokládá úpravy stávající zeleně v areálu. Některé stromy budou zrevidovány případně pokáceny.

Záměr bude realizován v silně urbanizované lokalitě, a tedy vzhledem k charakteru areálu není předpoklad k výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Území není součástí zvláště chráněných území ani se jej nedotýkají kterékoli z dalších faktorů či jevů, chráněných dle zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V předmětné lokalitě záměru se nenacházejí ani velkoplošná a maloplošná chráněná území CHKO ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a dalších, žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště. Realizací záměru nedojde k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

Dle příslušného orgánu ochrany přírody záměr rovněž nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (stanovisko OCP MHMP č. j. 1215883/2017, ze dne 01.08.2017).

Z výše uvedeného vyplývá, že nedojde k významnému negativnímu vlivu záměru na flóru, faunu, krajinu a ekosystémy.

Vlastní území záměru je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. V širším území se rovněž nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách,

ve znění pozdějších předpisů. Území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území záměru neleží v záplavovém území (v ohroženém území).

Odpadní vody u ČS PHM budou tvořit pouze srážkové vody. Srážkové vody ze střechy budou napojeny na stávající kanalizaci v místě, případně bude řešen jejich vsak. Vody ze zpevněných ploch, respektive z plochy stáčení, současně plochy manipulační, budou svedeny přes odlučovač ropných látek a havarijní jímku do stávající kanalizace dle požadavků správce sítě.

Z výše uvedeného tak vyplývá, že záměr je z hlediska ochrany vod akceptovatelný a nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

Během provozu bude vznikat běžný odpad. S odpady bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších úprav. Odpady jsou tříděny podle druhů a vlastností. Využitelné odpady jsou přednostně předávány k recyklaci.

Z výše uvedeného tak vyplývá, že záměr je z hlediska odpadového hospodářství akceptovatelný a nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody přijíždějících vozidel. Při těchto událostech se jedná zejména o únik některých ropných produktů z náplní automobilů.

Provozní havárie při provozu ČS PHM jsou tedy nebezpečí vzniku požáru a nebezpečí úniku závadných látek. Pro zamezení vzniku požáru je třeba dbát Požárního řádu a základních protipožárních opatření (jako je zákaz kouření, nakládání s otevřeným ohněm, skladování hořlavých látek apod.).

Z výše uvedeného tak vyplývá, že záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Podle příslušného úřadu byl v průběhu zjišťovacího řízení popsán a zhodnocen stávající stav území a identifikovány potenciálně významné vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, které byly v souladu s přílohou č. 2 k zákonu zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. V oznámení byly podrobně vyhodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou podrobně rozvedena v oznámení, lze konstatovat, že realizací záměru nedojde z

hlediska základních environmentálních charakteristik území k významnému navýšení stávající zátěže území. Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Dne 22.08.2017 obdržel OCP MHMP oznámení „Novostavba ČS PHM CarTec BMW Praha“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Z obsahu oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 10.4 (Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životního prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Protože oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, oznamil příslušný úřad dne 31.08.2017 zahájení zjišťovacího řízení. Informace o oznámení byla zveřejněna způsobem podle § 16 zákona. Elektronická podoba oznámení byla zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) pod kódem PHA1056. Současně zaslal příslušný úřad kopii oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v červenci roku 2017 Ing. Daliborem Vostalem, držitelem platné autorizace pro oblast posuzování vlivů na životní prostředí. Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo rovněž vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů obdrženy během zjišťovacího řízení. V průběhu zjišťovacího řízení byla příslušnému úřadu doručena 4 vyjádření, z toho 3 vyjádření dotčených správních úřadů a 1 vyjádření územního samosprávného celku (hlavní město Praha). Vyjádření městské části Praha 10 ani vyjádření veřejnosti nebylo doručeno.

#### **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Hlavní město Praha  
(vyjádření č. j. MHMP 1473250/2017, ze dne 19.09.2017),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy  
(vyjádření č. j. HSHMP 45073/2017, ze dne 15.09.2017),
- Česká inspekce životního prostředí – oblastní inspektorát Praha  
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2017/2228, ze dne 19.09.2017),
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí  
(vyjádření č. j. MHMP 1544674/2017, ze dne 02.10.2017).

#### **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

Hlavní město Praha nepožaduje posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění. Pro případnou další přípravu záměru ale upozorňuje na následující skutečnosti:

- 1) V kapitole 4 části B.II chybí údaje o předpokládaném počtu pohybů aut v prostoru ČS PHM.
- 2) Na str. 25 je velmi vágní formulace „Záměr se dotkne několika stromů, které v současné době rostou v prostoru parkoviště.“ Je třeba upřesnit, kolik stromů by bylo provedením záměru ovlivněno, jakým způsobem a v jaké míře.
- 3) Záměr je třeba koordinovat s okolními plánovanými záměry či již realizovanými záměry podobného charakteru – např. ČS PHM na křížení ulic Průběžná a Na Padesátém, ČS PHM v ulici V korytech a ČS PHM v ul. Švehlova v blízkosti Jižní spojky.
- 4) Je nutné respektovat návrh nové cyklistické a pěší lávky nad železničním kolejštěm, která propojí ulice Ostružinová a Dubečská a která naplňuje důležitý koncept platného ÚP hl. m. Prahy, totiž významnou cyklistickou a pěší trasu propojující oblast Strašnic a Zahradního Města. Návrh je prověřen ověřovací studií z r. 2008.
- 5) Záměr není v souladu s urbanistickou studií Bohdalec – Slatiny – brownfield Strašnice, která zasahuje na řešené území. V místech plánované ČS PHM navrhuje tato studie obytnou zástavbu městského charakteru v blízkosti předpokládaného dopravního uzlu (vlaková zastávka Zahradní město).

*Ad 1) Dle upřesňujících informací od oznamovatele bude předpokládán počet vozidel u ČS PHM 50/den.*

*Ad 2) Dle upřesňujících informací od oznamovatele se bude jednat o kácení 3 skupin stromů topolů, celkem 5 kmenů o šířce kmene cca 25 cm.*

*Ad 3) Příslušný úřad konstatuje, že daná připomínka se netýká hodnocení vlivů na životní prostředí. Koordinace výstavby záměrů v dotčeném území je plně v kompetenci příslušného stavebního úřadu.*

*Ad 4) Dle oznámení a upřesňujících informací od oznamovatele je tato cyklistická a pěší trasa v návrhu ČS PHM respektována.*

*Ad 5) Příslušný úřad konstatuje, že daná připomínka se netýká hodnocení vlivů na životní prostředí.*

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření uvádí, že v rámci oznámení byla posouzena hluková situace v lokalitě. Z posouzení vyplývá, že vzhledem k dopravě na pozemních komunikacích a na dráze nedojde v důsledku provozu záměru ke změně hlukové situace. Současně došlo k posouzení hluku z výstavby záměru. Na základě předložených podkladů není třeba záměr dále rozpracovat a posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb.

*Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu orgánu ochrany veřejného zdraví je záměr akceptovatelný. Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k předloženému záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Odbor ochrany prostředí MHMP (dále jen MHMP OCP) jako dotčený správní úřad nepožaduje záměr posuzovat dále podle zákona.

Z hlediska *ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska lesů a lesního hospodářství* nemá OCP MHMP připomínky.

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Z hlediska *nakládání s odpady* OCP MHMP upozorňuje na chybně uvedený § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, který byl již zrušen. Hierarchie způsobů nakládání s odpady je uvedena v § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Z hlediska *ochrany ovzduší* OCP MHMP upozorňuje, že v průběhu vlastní stavební činnosti bude nutné aplikovat opatření ke zmírnění dopadu na kvalitu ovzduší, minimálně v rozsahu opatření doporučeném v kap. B.III. části 1. oznámení záměru. Tento požadavek též vyplývá z hlavního koncepčního dokumentu z hlediska ochrany ovzduší - Programu zlepšování kvality ovzduší – aglomerace Praha CZ01 (opatření BD3).

*Príslušný úřad souhlasí s doporučením orgánu ochrany ovzduší OCP MHMP.*

Z hlediska *ochrany přírody a krajiny* se uvádí, že záměr se zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vůbec nedotýká a nepožaduje další posuzování v procesu EIA.

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Z hlediska *ochrany vod* OCP MHMP požaduje upřesnit nejasnosti a to:

- 1) „ČS PHM je navržena jako bezobslužná jednostojanová ČS PHM s oboustranným výdejním stojanem (uvedeno na str. 6 v kap. 2 oznámení) na motorovou naftu a automobilový benzín. Na str. 7 v kapitole 6 je však uvedeno, že se jedná se o stavbu nové refýže, výdejní a stáčecí manipulační plochy, ocelové střechy nad stojany, dvou výdejních stojanů, jednoho kartomatu a jedné podzemní skladovací nádrže (dvouplášťová s monitoringem meziprostoru). Na straně 9 je uvedeno, že v prostoru ČS PHM budou umístěny dvě podzemní dvouplášťové nádrže.“ - je třeba v tomto stupni vysvětlit
- 2) v kapitole 6 na str. 7 je uvedeno: „*Zastřešená manipulační plocha bude odvodněna do stávající kanalizace v ul. přes odlučovač ropných látek přímo propojený s bezodtokou havarijní nádrží.*“ Tento způsob odvodnění je nejasný. Odvodnění manipulačních ploch je nutné navrhnout v souladu s ČSN 73 6060 (kap. 4.2.2)

*Ad 1) ČS PHM je navržena jako bezobslužná jednostojanová ČS PHM s oboustranným výdejním stojanem. Úložiště PHM bude řešeno dvěma ks podzemních modulů á 12 m3 Prefa Brno, dvouplášťových s meziplášťovou ochranou, budou skladovány dva druhy paliv – diesel a benzín N95.*

*Ad 2) Dle oznámení a upřesňujících informací od oznamovatele bude zastřešená manipulační plocha (stáčecí plocha bude společná s výdejní plochou) bude odvodněna do stávající jednotné kanalizace v ulici Dubečská přes odlučovač ropných látek, který je přímo propojený s bezodtokou havarijní nádrží. Ta slouží pro zachycení havarijního úniku PHM např. při stáčení a je zřízena tak, aby nedošlo k ucpání, resp. přetížení odlučovače ropných látek. V další fázi projektové přípravy stavby je nutné řešit záměr tak, aby byl v souladu s ČSN 73 6060.*

*Vodohospodářský úřad OCP MHMP po upřesnění informací od oznamovatele souhlasí se způsobem navržení odvodnění manipulačních ploch.*

S přihlédnutím k dostupným informacím o dotčeném území, o vlastním záměru a k obdržným vyjádřením lze konstatovat, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Na základě výše uvedených zjištění proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán **K y j o v s k ý**  
ředitel odboru  
Odbor ochrany prostředí

- podepsáno elektronicky -

## **Rozdělovník:**

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)  
Jan Jakubec, CarTec Praha s. r. o., IDDS: a44pbcu
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

*První den zveřejnění:*

*Poslední den zveřejnění:*

- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
  - městská část Praha 10, Ing. Vladimír Novák – starosta, IDDS: irnb7wg
- Ministerstvo životního prostředí k souhrnné evidenci
  - Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4
- Na vědomí
  - Hlavní město Praha, RNDr. Jana Plamínková - radní, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
  - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
  - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
- Spis