

**ODESÍLATEL:**

Bc. Kurt Dědič  
ředitel odboru ochrany ovzduší  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

Vážená paní  
Ing. Jana Cibulková  
vedoucí oddělení posuzování vlivů  
na životní prostředí  
Magistrát hl. m. Prahy  
Odbor ochrany prostředí  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1

V Praze dne 25. dubna 2018  
Č. j.: ENV/2018/23462  
Vyřizuje: Ing. Hana Marková  
Tel.: 267 122 756

**Věc: Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy – vyjádření.**

Vážená paní vedoucí,

v odpovědi k zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů záměru „Stavba č. 42674; etapa 4 – Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy“ na životní prostředí, Vám sdělujeme z hlediska ochrany ovzduší následující.

Předmětem záměru jsou tři dopravní stavby:

- propojka SOKP-Kutnohorská (42823),
- obchvat Dolních Měcholup (42674),
- komunikační propojení Kutnohorská Průmyslová (42820).

Zpracovaná rozptylová studie (RS) posuzuje míru vlivu navrhovaných změn intenzit dopravy na ulici Kutnohorská a Přátelství, i na přilehlých komunikacích. Zdrojem znečišťování ovzduší je tedy automobilová doprava. Realizací záměru lze očekávat dopravní odlehčení zejména Uhřetěvsi a Dolních Měcholup. Předpokládáný je nárůst intenzit dopravy u zástavby umístěné v blízkosti vedení nových komunikací.

V RS byly hodnoceny imisní příspěvky znečišťujících látek ve čtyřech modelových situacích:

- ve výhledovém roce 2025 bez realizace všech tří posuzovaných staveb,
- ve výhledovém roce 2025 po realizaci dopravních staveb 42823 a 42674 (propojky SOKP-Kutnohorská, obchvatu Dolních Měcholup), ale bez realizace 42820 - komunikačního propojení Kutnohorská Průmyslová,
- ve výhledovém roce 2025 po realizaci všech tří posuzovaných staveb,
- ve výhledovém roce 2040+ po realizaci všech tří posuzovaných staveb.

V dotčeném území je dle map pětiletých průměrů za roky 2012 – 2016 překračován pouze imisní limit pro benzo(a)pyren, hodnoty průměrných koncentrací se pohybují až do 1,17 ng/m<sup>3</sup> (IL 1 ng/m<sup>3</sup>).

Na základě výsledků RS lze očekávat plnění platných imisních limitů s realizací i bez realizace dopravních staveb, mimo benzo(a)pyrenu, u kterého se nárůst imisního příspěvku pohybuje v řádu setin µg/m<sup>3</sup>. Vyhodnocené příspěvky provozu záměru považujeme za zanedbatelné. Pozitivním přínosem realizace záměru je zejména efekt snížení imisních koncentrací v okolí části Hostivař, v Dolních Měcholupech, západním okraji Uhřetěvsi a také kompenzační výsadba 232 stromů.

V období výstavby neočekáváme, vzhledem k časové omezenosti, významné ovlivnění znečišťování ovzduší, nicméně požadujeme, aby bylo na základě Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02 důsledně aplikováno opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Za předpokladu dodržení tohoto opatření je záměr z pohledu ochrany ovzduší akceptovatelný.

Do RS požadujeme doplnit datum vzniku větrné růžice, dle přílohy č. 15 zákona č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování ovzduší a jejím zjišťování.

S pozdravem

**Bc. Kurt Dědič**  
ředitel odboru ochrany ovzduší