

Hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy Hlavní podatelna – Jungmannova 35/29, Praha 1	
ČÍSLO JEDNACÍ: MHMP	4223 46/1018
DORUČENO DNE: 10 -05- 2018	KONTROLA RTG
Počet listů dokumentu: 2	
Počet listinných příloh: —	Počet listů příloh: —
Počet a druh nelistinných příloh:	
Identifikační údaje zpracovatele:	RENATA SEIDLEROVÁ

052 18 93 / 18



Magistrát hl. m. Prahy

Odbor ochrany životního prostředí

Mariánské nám. 2

110 01 Praha 1

V Praze dne 9. 5. 2018

Kód záměru: PHA1072

Věc: Zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě oznámení záměru „**Stavba č. 42674; etapa 4 – Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy**“ bylo zahájeno zjišťovací řízení.

K zaslaným podkladům na MČ Praha 10 – Dolní Měcholupy jsem nucen se vyjádřit i jako občan této MČ. Pravděpodobně vstupuji se svými námitkami do tohoto řízení příliš brzo, ale je nutno si uvědomit, že je škoda se věnovat něčemu, co má mnoho chyb a neřeší složitou situaci obyvatel Dolních Měcholup.

Navrhované řešení obchvatu Dolních Měcholup je poplatné 70. letům minulého století a neakceptuje poučení z dob minulých. Vlastní návrh obchvatu v jeho severní části bude odpovídat řešení Severojižní magistrály v oblasti Václavského náměstí, kdy došlo k odříznutí Národního muzea frekventovanou komunikací. Návrh obchvatu stejným způsobem oddělí rozvojovou oblast Dolních Měcholup od původní zástavby. Dle demografické situace by došlo k oddělení 4.000 obyvatel od 1.200 v původní zástavbě.

Všechny posudky vychází ze základního předpokladu, že bude v provozu SOKP 511 a přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly. Z tohoto důvodu by mělo dojít k poklesu nákladní dopravy, ale ne již k poklesu dopravy osobní. Je tedy s podivem, že se řeší varianta, kdy nadále bude vstupní komunikací do Prahy ulice Kutnohorská, která je na křižovatce s Ústřední stále přetížená. Tedy pro většinu obyvatel Dolních Měcholup toto řešení nepřináší žádný užitek.

V případě, že nebude realizován SOKP 511, nebude možno realizovat pouze obchvat Dolních Měcholup, protože „Posouzení vlivů na životní prostředí“ s touto možností neuvažuje a bude tudíž neplatné.

Pokračováním stavby č. 42674 má být stavba č. 42820 „Hostivařská spojka, komunikační propojení Průmyslová – Kutnohorská. Pokud by nebyla stavba 42820 realizována současně se stavbou 42674, nemá pro většinu obyvatel Dolních Měcholup stavba 42674 žádný kladný efekt. Je nutno tedy tyto stavby sloučit ve stavbu jednu a řešit je komplexně. Jedná se o sběrnou komunikaci osobní dopravy z velké rozvojové oblasti jihovýchodní Prahy a tato nemůže končit na křižovatce Černokostelecká x Průmyslová x Jižní spojka, která je kapacitně přetížena již v současnosti. Navíc se na ní projeví i nárůst dopravy do skladového areálu Panattoni v místě stávajícího Kovošrotu, se kterým žádná ze studií neuvažuje.

Z výše uvedeného je pro mne, jako občana Dolních Měcholup, přijatelná varianta, kdy minimálně severní část obchvatu Dolních Měcholup bude zahlobena, podejde ulici Kutnohorskou bez přímého dopravní spojení, a napojí se na ulici Ke Kablu. Toto řešení je plně v souladu s moderními zásadami výstavby, kdy doprava nesmí být překážkou dalšího rozvoje a zabezpečí bezbariérové propojení území Dolních Měcholup. Dále by toto řešení oddělilo dálkovou dopravu od dopravy místní a přineslo by uklidnění do středu MČ Dolní Měcholupy.

Zjišťovací řízení na základě předložených podkladů je nedostatečně připravené a mělo by být ukončeno. Návrh řešení by měl projít veřejným projednáním a po zpracování všech připomínek zahájit nové zjišťovací řízení.

S pozdravem

Ing. Otakar Vich

