



MHMP08A1M71

Magistrát hlavního města Prahy
odbor ochrany prostředí
oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí
- zde -

Váš dopis zn./ze dne:
MHMP 529765/2018 / 09.04.2018
Č. j.:
MHMP 521893/2018
Sp. zn.:
S-MHMP 521893/2018 OCP

Vyřizuje/tel.:
Ing. Tomáš Novotný
236 004 278
Počet listů/příloh: **4/0**
Datum:
09.05.2018

Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu státní správy dle § 6 odst. 6 a odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon), k **oznámení** připravovaného záměru

Stavba č. 42674; etapa 4 - Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení dle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Ing. Martina Němečková, DiS., tel.: 236 004 353, e-mail: martina.nemeckova@praha.eu

Záměrem je dotčen zemědělský půdní fond (dále též „ZPF“) o celkové výměře trvalého záboru cca 4,3 ha. Obě uváděné podvarianty (1 a 2) jsou, co do záboru ZPF, téměř srovnatelné. Oznámení, v části týkající se ZPF, je přehledně zpracováno, vč. rozdělení pozemků do tříd ochrany, též je vybilancována skrývka kulturních vrstev půdy. Navrhovaná komunikace má za úkol odvést tranzitní dopravu z Kutnohorské ulice mimo zastavěné území Dolních Měcholup, jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, je záměr akceptovatelný v obou dvou variantách, pokračovat v dalších stupních procesu EIA není nutné.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:

Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Předmětem předkládaného oznámení je obchvatová komunikace Dolní Měcholupy. Tato nová komunikace má za úkol odvést tranzitní dopravu z Kutnohorské ulice mimo zastavěné území Dolních Měcholup a je jedním z úseků tzv. Hostivařské spojky navrhovaných jako propojovací komunikace z SOKP stavba 511 do Uhřetěvsi, Dolních Měcholup a Štěrbohol. Záměr je předložen ve dvou podvariantách, rozdíl v podvariantách je ve způsobu křížení s cyklotrasou A44 a v napojení v jižní části Dolních Měcholup. Obě varianty zasahují do lesního pozemku parc. č. 628 k. ú. Dolní Měcholupy. Podvarianta 1 by dle předloženého oznámení znamenala trvalý zábor 1 401 m², v případě podvarianty 2 by trvalý zábor činil 2 050 m². Větší zábor u podvarianty 2 je způsoben napojením na ul. U Tůně. Toto napojení dle předloženého oznámení není v souladu s platným územním plánem, protože se nachází v ploše určené pro lesní porosty (LR).

Orgán státní správy lesů preferuje podvariantu 1. Nepožadujeme pokračování procesu EIA.

3. Z hlediska nakládání s odpady:

Ing. Daniela Pelechová, tel. 236 004 388, email: daniela.pelechova@praha.eu

Záměrem je výstavba kapacitní přeložky silnice I/2 vedené v obchvatové východní poloze kolem Dolních Měcholup. Přeložka silnice vychází z územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy. Navrhovaná komunikace má za úkol odvést tranzitní dopravu z Kutnohorské ulice mimo zastavěné území Dolních Měcholup.

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. Předpokládaným odpadem budou především směsné stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi bez dehtu, zemina a kamení. Seznam předpokládaných odpadů při výstavbě i v době provozu je uveden v tabulce. Vytříděné odpady budou přednostně nabídnuty k recyklaci.

Nejen během výstavby, ale i v době provozu musí být vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpady v souladu s § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Na str. 52 v kap. B.III.3 je v úvodu této kapitoly uvedeno: Pro nakládání s nebezpečnými druhy odpadů je nutný souhlas příslušného úřadu, který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Upozorňujeme však, že v souvislosti se změnou č. 169/2013 Sb. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, která nabyla účinnosti 1. 10. 2013, dle § 16 odst. 3 shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

Dále doporučujeme pojem „zneškodňování“ a „likvidování“ nahradit v souladu s platnou legislativou pojmem „využití“ nebo „odstraňování“ a upozorňujeme také, že jak nebezpečné odpady, tak i ostatní odpady musí být předávány oprávněné osobě podle zákona o odpadech.

4. Z hlediska ochrany ovzduší:

Ing. Tomáš Novák, tel.: 236 004 357, e-mail: tomas.novak@praha.eu

Předmětem předložené dokumentace je záměr výstavby silničního obchvatu městské části Dolních Měcholup - stavba č. 42674, úsek č. 4. Navrhovaná komunikace má za úkol odvést tranzitní dopravu z Kutnohorské ulice mimo zastavěné území Dolních Měcholup.

Projekt obchvatu Dolních Měcholup byl řešen již v roce 2009. Tehdy byl obchvat veden v jiné stopě a křížení s procházejícími komunikacemi bylo řešeno okružními křižovatkami. Navrhovaný záměr byl v rámci procesu EIA podroben zjišťovacímu řízení. Součástí předloženého oznámení bylo vyhodnocení vlivu provozu a výstavby na kvalitu ovzduší modelovými výpočty rozptylové studie. Zjištěné příspěvky sledovaných škodlivin byly v provozu i během výstavby velmi nízké. Orgán ochrany ovzduší ve svém stanovisku zn.: S-MHMP-563992/2009/1/OOP/VI ze dne 4. 8. 2009 konstatoval, že stavba obchvatové komunikace bude přínosem z hlediska kvality ovzduší pro centrální část obce.

V předloženém oznámení jsou nově posuzovány dvě podvarianty řešení obchvatové dokumentace, vedené východním směrem od zastavěného území. Křížení s procházejícími komunikacemi je nově řešeno průsečnými křižovatkami. V obou podvariantách se jedná o dvoupruhovou komunikaci se zvětšenými krajnicemi pro možnost umístění stezky pro pěší a cyklisty. Rovněž v obou podvariantách bude Kutnohorská ulice, procházející městskou částí, ve své jižní části zaslepena. Rozdíl mezi podvariantami je pouze ve způsobu křížení s cyklotrasou A44 a v napojení na Kutnohorskou ulici v jižní části Dolních Měcholup.

U podvarianty 1 je provedeno úrovnňové křížení se stávající cyklotrasou A44, u podvarianty 2 mimoúrovňové křížení s touto cyklotrasou, v jižní části obchvatu je navíc provedeno napojení na stávající ulici Kutnohorskou.

V době zprovoznění obchvatové komunikace (rok 2025) se očekává průjezd 22 000 vozidel za 24 hodin v obou směrech.

Doba výstavby by měla trvat cca 2 roky, intenzita nákladních automobilů během výstavby by měla dosahovat max. 60 vozidel/den. Přesun hmot bude probíhat v trase navrhované komunikace mimo průjezdu Dolními Měcholupy.

Modelovými výpočty rozptylové studie byl zjišťován vliv provozu navrhovaného záměru na kvalitu ovzduší.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací (pětiletý průměr 2012 - 2016) publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem dosahují v lokalitě plánované trasy průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) 13,3 - 29,6 µg/m³, polétavého prachu frakce PM₁₀ 23,5 - 24,4 µg/m³, benzenu 1,2 - 1,4 µg/m³ a benzo(a)pyrenu (B(a)P) 0,93 - 1,17 ng/m³. U průměrných 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ dosahují 36. nejvyšší hodnoty 40,3 - 43,2 µg/m³.

Z uvedených údajů je patrné, že se jedná v rámci pražských relací o vyhovující prostředí, s hodnotami koncentrací sledovaných látek pod imisními limity. V území dochází pouze k překračování imisního limitu u průměrné roční koncentrace B(a)P. Jedná se o výskyt nadlimitních koncentrací v blízkosti dopravně zatížených komunikací nebo lokálních

stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší v nedalekých obcích. K pozadovým nadlimitním koncentracím B(a)P lze konstatovat, že k překračování imisního limitu dochází na většině území hlavního města Prahy.

Předmětem rozptylové studie jsou tři dopravní stavby navazující na ulici Kutnohorskou: stavba č. 42674, etapa 4 - Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy (předkládaný záměr), stavba č. 42823 - Propojovací komunikace Kutnohorská - SOKP a stavba č. 42820 - komunikační propojení Průmyslová - Kutnohorská.

Modelové výpočty byly provedeny pro různé kombinace výše uvedených komunikací, nikoliv však samostatně pro posuzovanou obchvatovou komunikaci Dolních Měcholup. Proto při posuzování vlivu na ovzduší se věnujeme variantě výpočtu, zahrnující všechny uvažované komunikace.

Výpočty byly provedeny ve zvolených referenčních bodech na obytné zástavbě podél stávajících komunikací i v blízkosti nových obchvatových komunikací, vždy pro rok jejich výhledového zprovoznění 2025.

Realizací obchvatových komunikací dojde na obydlené zástavbě u stávajících komunikací převážně k poklesu imisních koncentrací sledovaných látek, u průměrných ročních koncentrací NO₂ a PM₁₀ v rozpětí několika desetin až setin µg/m³, u benzenu v rozpětí několika tisícín µg/m³ a u B(a)P v rozpětí několika tisícín ng/m³.

V blízkosti nových obchvatových komunikací by měly příspěvky průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého dosahovat 0,2 µg/m³, poléťavého prachu PM₁₀ 0,4 µg/m³, benzenu 0,02 µg/m³ a u B(a)P nejvíce 0,02 ng/m³. Příspěvky maximálních krátkodobých koncentrací oxidu dusičitého budou dosahovat 3,0 µg/m³ a poléťavého prachu PM₁₀ 4,0 µg/m³.

Z provedených modelových výpočtů vyplývá, že vlivem provozu posuzovaných obchvatových komunikací nebude kromě B(a)P docházet k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek.

Případný výskyt nadlimitních koncentrací B(a)P v blízkosti obchvatových komunikací je způsoben především imisním pozadím lokality. Vzhledem k tomu, že příspěvky průměrných ročních koncentrací B(a)P budou přesahovat 1 % stanoveného imisního limitu (měly by dosahovat max. 2 % - 0,02 ng/m³), zpracovatel rozptylové studie pro eliminaci těchto příspěvků navrhuje použít kompenzační opatření. Dle provedených výpočtů by měl být emisní příspěvek B(a)P u posuzované obchvatové komunikace Dolních Měcholup vykompenzován výsadbou 117 stromů. Pro kompenzaci příspěvků B(a)P u propojovací komunikace Kutnohorská - SOKP bude potřeba vysadit 87 stromů a u komunikačního propojení Průmyslová - Kutnohorská 28 stromů.

Při výstavbě obchvatové komunikace bude k největšímu znečišťování ovzduší docházet během zemních prací, při kterých je prováděna manipulace se zeminou a dochází ke zvýšenému pohybu nákladních vozidel. Dle zpracovatele rozptylové studie by mohly maximální příspěvky krátkodobých koncentrací PM₁₀ dosahovat až několika desítek µg/m³. Jedná se však o teoretické hodnoty, které nemusí být vůbec dosaženy. Přesto zpracovatel doporučuje během výstavby přijmout všechna dostupná opatření na minimalizaci prašnosti.

Aplikace opatření pro omezení prašnosti během výstavby obchvatové komunikace a opatření pro eliminaci příspěvků B(a)P během provozu záměru (výsadba zeleně) vyplývá také z požadavků koncepčního dokumentu z hlediska ochrany ovzduší Program zlepšování kvality ovzduší - aglomerace Praha CZ01, opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti a opatření AB17 - Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně. Navrhovaný záměr je tudíž v souladu s výše uvedeným koncepčním dokumentem.

Z hlediska ochrany ovzduší je výstavba silničního obchvatu městské části Dolních Měcholup - stavba č. 42674, úsek č. 4, v uvedeném území přijatelná. Orgán ochrany ovzduší nepožaduje pokračování v dalších stupních procesu EIA.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Ing. Martina Němečková, DiS., tel.: 236 004 353, e-mail: martina.nemeckova@praha.eu

Navrhovaná komunikace „Stavba č. 42674; etapa 4 - Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy“ má za úkol odvést tranzitní dopravu z Kutnohorské ulice mimo zastavěné území Dolních Měcholup, jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Místo záměru lze charakterizovat jako intenzivně užívanou příměstskou krajinu v těsné blízkosti zastavěného území, s převahou polních kultur nebo dílčích remízků.

Součástí oznámení je samostatná příloha - Dendrologický průzkum, dojde ke kácení dřevin, které jsou převážně náletového charakteru. V okolí tělesa nové komunikace bude realizována náhradní výsadba. Záměrem budou dotčeny významné krajinné prvky ze zákona - vodní tok a les, u podvarianty 2 půjde o plošně významnější zásah, než u podvarianty 1 (str. 72 oznámení). Vliv záměru na krajinný ráz byl vyhodnocen a významné dotčení není předpokládáno.

Záměr částečně zasahuje do migrační cesty obojživelníků vedoucí přibližně podél Hostavického potoka. Konkrétně byl zjištěn jeden druh - ropucha obecná. V oznámení je dále uvedeno, že byly nalezeny (nebo se předpokládá) výskyt těchto zvláště chráněných druhů živočichů: ropucha, slepýš, slavík, ůhýk, netopýři, čmeláci, mravenci, zlatohlávek, otakárek, prskavec. V souvislosti se záměrem „Stavba č. 42674; etapa 4 - Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy“ byl vypracován biologický průzkum, který má širší záběr (vztahuje se k etapám 3, 4, 5 a 8 území stavby 42820 Hostivařská spojka). V závěru biologického průzkumu na str. 72 (též str. 147 oznámení) jsou definována doporučení obecného charakteru s ochranným, preventivním a kompenzačním efektem, která by měla být rozpracována v závislosti na průběhu výstavby jednotlivých etap. V této souvislosti odbor ochrany prostředí Magistrátu hlvaního města Prahy upozorňuje na § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Budou-li záměrem dotčeny základní podmínky ochrany zvláště chráněných živočichů dle § 50 zákona, je třeba požádat o výjimku ve smyslu § 56 zákona. V žádosti je nutné specifikovat způsob, jakým by záměr mohl škodlivě zasáhnout (rušení, usmrcování apod.) do přirozeného vývoje uvedených zvláště chráněných druhů živočichů, specifikovat následek stavby na populaci (míru jejího zasažení). Dále musí být jasně specifikováno, v kterých lokalitách, v jakém množství a při jakém stavu populace, má být zásah stavbou proveden.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem nepožadujeme pokračovat v dalších stupních procesu EIA. K dalším stupňům projektové dokumentace (k územnímu řízení) budou orgánem ochrany přírody a krajiny vydána závazná stanoviska nebo rozhodnutí (§§ 4 odst. 2, 12 odst. 2, 8, 9 a 56 zákona).

6. Z hlediska myslivosti:

Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Nemáme připomínky a nepožadujeme pokračovat v procesu EIA.

7. Z hlediska ochrany vod:

Ing. Petra Procházková, tel.: 236 004 317, e-mail: petra.prochazkova@praha.eu

Předmětem předloženého oznámení záměru z 03/2018 je vyhodnocení nové obchvatové komunikace, která má za úkol odvést tranzitní dopravu z ul. Kutnohorská mimo zastavěné území Dolních Měcholup, Praha 15. Obchvatová komunikace se na ul. Kutnohorská napojí v místě ul. K Měcholupům a Za Zastávkou, bude vedena k severu a bude obcházet zastavěné území Dolních Měcholup z východní strany. Součástí záměru jsou i křižovatky s ul. K Dubečku a Dolnoměcholupská.

Následně se navržená obchvatová komunikace bude stáčet k západu a bude vedena podél Hostavického potoka zpět na ul. Kutnohorská. Záměr je předkládán ve dvou podvariantách, které se od sebe liší pouze způsobem křížení se stávající cyklotrasou (úrovňové, mimoúrovňové) a způsobem napojení v jižní části Dolních Měcholup. U obou variant se počítá se zaslepením ul. Kutnohorská mezi ul. U Tůně a K Měcholupům z důvodu odklonění tranzitní dopravy na obchvat.

Vybudováním obchvatové komunikace dojde k navýšení odtoku srážkových vod v zájmovém území. Srážkové vody z komunikace budou svedeny podélným a příčným spádováním do zatravněných příkopů s postupným průsakem do vsakovacích žebor, která budou vedena pod nimi. Silniční příkop samotný bude sloužit k odvedení nevsáknutých vod přes předčisticí zařízení do navržené retenční nádrže s regulovaným odtokem do Hostavického potoka. S údržbou komunikací v zimních měsících souvisí i zvýšené zatížení Hostavického potoka chloridy.

OCP MHMP upozorňuje:

1. Stavby vodních děl sloužících výhradně k odvodnění komunikace podléhají projednání dle ust. § 15 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) u příslušného silničního správního úřadu jako speciálního stavebního úřadu.
2. Navržený způsob likvidace části srážkových vod ve vsakovacích žebrech vedených pod zatravněnými příkopy je potřeba doložit podrobným hydrogeologickým průzkumem.
3. Navržený způsob odvodnění obchvatové komunikace je nutné projednat se správcem Hostavického potoka jako konečného recipientu srážkových vod.
4. Pokud bude v rámci provádění stavby zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo zacházení s nimi bude spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní

vody, má uživatel závadných látek povinnost podle ust. § 39 vodního zákona vypracovat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Havarijní plán uživatel závadných látek vypracuje v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, a zašle ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

5. Dle ust. § 39 odst. 9 vodního zákona je zakázáno mytí motorových vozidel a provozních mechanismů ve vodních tocích nebo na místech, kde by mohlo dojít k ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod (týká se provádění stavby).

Nepožadujeme posouzení v dalších stupních procesu EIA.

Toto vyjádření je vydáváno dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.



Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1 /7/

v z. Ing. Marie Beranová

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí