

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3

Záměr:

ZAŘÍZENÍ K ODSTRAŇOVÁNÍ, SBĚRU, VÝKUPU A MECHANICKÉ ÚPRAVĚ ODPADŮ

Oznamovatel:

**Cajdašrot s.r.o.
V Parníku 1150/2
153 00 Praha 5**

Zpracovatel:

**Marcela Čechová
Pavla Wonky 2624
47006 Česká Lípa**

Datum zpracování:

15. 3. 2019

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita záměru	5
B.I.3. Umístění záměru	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení	9
B.I.7. Předpokládaný termín realizace záměru a jeho dokončení	9
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	10
B.II.1. Půda	10
B.II.2. Voda	10
B.II.3. Surovinové zdroje	10
SUROVINY	10
B.II.4. Energetické zdroje	10
B.II.5. Lidské zdroje	10
B.II.6. Doprava	10
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	11
B.III.1. Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí	11
B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	11
B.III.3. Kategorizace a množství odpadů	11
B.III.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	11
B.III.5. Hluk	12
B.III.6. Doprava	12
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	12
C.I.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	12
C.I.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	14
D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
D.I.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	17
D.I.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	17
D.I.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	18
D.I.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení, popřípadě kompenzaci všech nepříznivých vlivů na životní prostředí	18
D.I.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	18
D.I.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků) ve znalostech, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	18
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	18
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	19
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	19

ÚVOD

Společnost se zabývá výkupem železa, barevných kovů, počítačového i elektronického šrotu a papíru.

Činnost společnosti:

- výkup železa, barevných kovů
- kovošrot
- sběrné suroviny
- výkup elektrošrotu
- výkup papíru..

Společnost provozuje činnost na 3 provozovnách:

Provozovna Průmyslová

U Stavoservisu 527/1, 10800 Malešice, Praha 10

Provozovna Zlatníky

Břežanská ulice, 25241 Zlatníky – Hodkovice

Provozovna Neratovice

Mládežnická ulice, 27711 Neratovice

Záměr bude realizován ve stávajících prostorách na provozovně Průmyslová v průmyslové části Prahy 10 vedle dálnice E55 – Štěrboholská spojka.

Prakticky se jedná pouze o rozšíření již provozovaného zařízení ke sběru, výkupu, mechanické úpravě, třídění a využívání ostatních i nebezpečných odpadů.

Odpady jsou do zařízení přijímány od právnických osob, od fyzických osob oprávněných k podnikání i od fyzických osob nepodnikajících.

Podle přílohy č. 1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaný záměr do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) **bodu 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok.**

Příslušný správní orgán je Magistrát hlavního města Prahy.

Oznámení záměru je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Použité zkratky:

CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ČSN	Česká technická norma
EVL	evropsky významná lokalita
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
NO	nebezpečný odpad
OO	ostatní odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma: Cajdašrot s.r.o.
IČ: 05329108
Sídlo: V Parníku 1150/2, 153 00 Praha 5
Oprávněný zástupce oznamovatele: Josef Zeithamer
E-mail: cajdasrot@seznam.cz
Telefon: 602 437 598

Zpracovatel: Marcela Čechová
Pavla Wonky 2624
470 06 Česká Lípa
E-mail: cechova.marcela@post.cz
Telefon: 721 674 025

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

„ZAŘÍZENÍ K ODSTRAŇOVÁNÍ, SBĚRU, VÝKUPU A MECHANICKÉ ÚPRAVĚ ODPADŮ“

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon), podle přílohy č. 1 spadá záměr do **kategorie II.** (záměry vyžadující zjišťovací řízení), **bod 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu – 2 500 t/rok.**

Předmětný záměr svým rozsahem dosáhl příslušné limitní hodnoty uvedené v příloze č. 1 a podléhá podle § 6 zákona posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Magistrát hlavního města Prahy.

B.I.2. Kapacita záměru

Záměrem je rozšíření stávajícího zařízení. Rozšíření spočívá v navýšení množství (objemu) odpadů, se kterými se v zařízení nakládá.

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu, úpravě (mechanické a třídění) a využívání odpadů kategorie ostatní a ke sběru a výkupu dvou nebezpečných odpadů.

V zařízení nebude docházet k demontování elektrozařízení nebo elektroodpadů.

Roční kapacita zařízení – **40 000 t/rok.**

B.I.3. Umístění záměru

Plánovaný záměr je situován do stávajícího areálu společnosti.

Kraj: Magistrát hl. m. Prahy

ORP: Hlavní město Praha

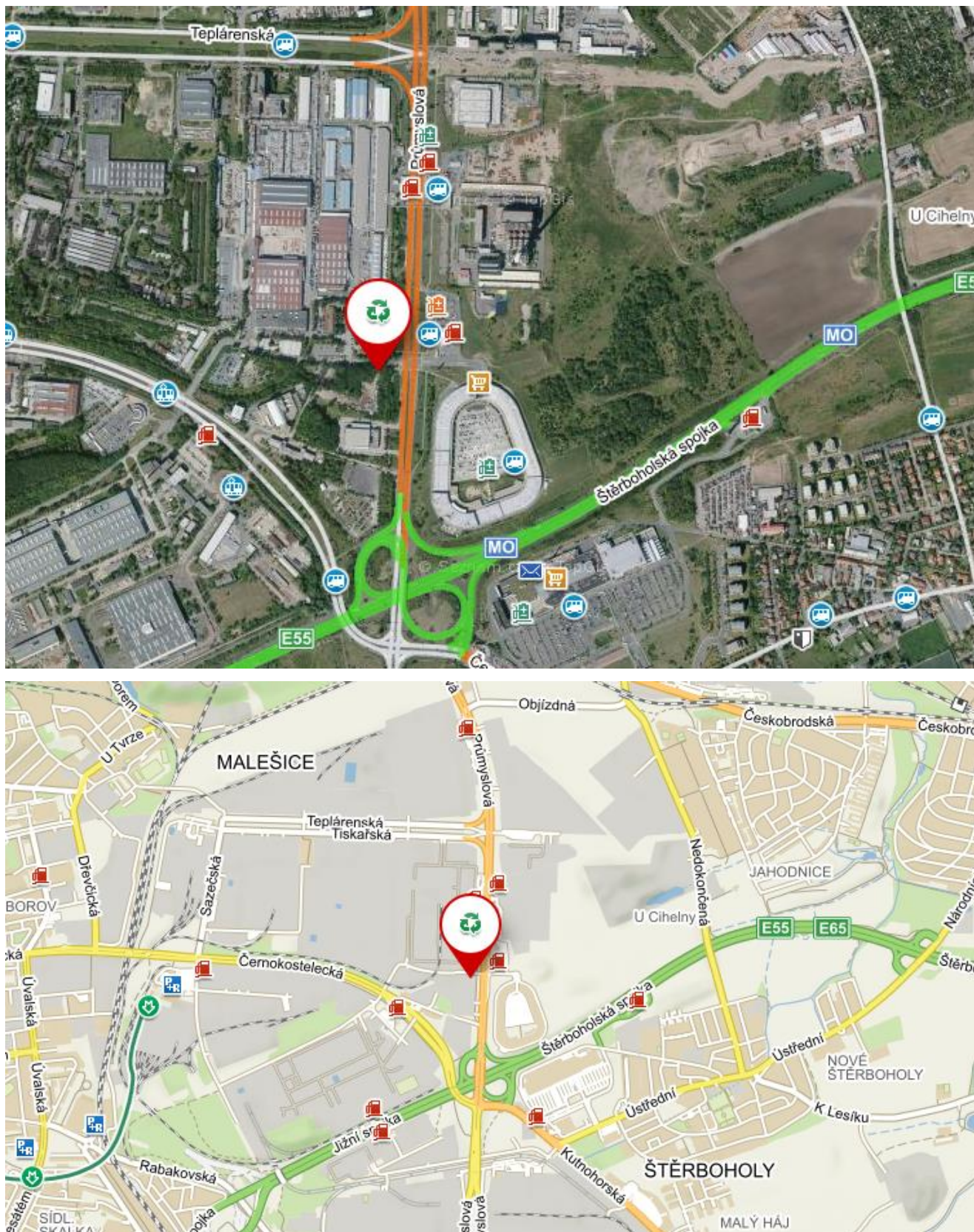
Katastrální území: Štěrboholy

Adresa: U Stavoservisu 527/1, 108 00 Praha 10 Malešice

pozemek parcelní č.: 430/1 (ostatní plocha), LV529 KÚ Štěrboholy

Areál je situován v průmyslové zóně a v blízkosti dálnice E55 – Štěrboholská spojka.

Obrázek 1: Umístění záměru – širší vztahy (zdroj: mapy.cz)



Sousedními podnikatelskými subjekty jsou především:

AC Dodávky s.r.o.

Czech Print Center a.s.

SHP Bohemia s.r.o.

Provident Financial s.r.o.

Neos Invest a.s.

Parfemy - Levne. cz

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je rozšíření stávajícího zařízení ke sběru, výkupu, mechanické úpravě, třídění a využívání odpadů. Realizace záměru nezahrnuje instalaci žádných nových strojů nebo zařízení, výstavbu ani zábor půdy.

Přehled odpadů (vstupujících a vystupujících do/ze zařízení):

Charakter a technické zabezpečení zařízení k odstraňování, sběru a výkupu umožňuje sběr druhů odpadů uvedených níže.

Odpady přijímané do zařízení:

Katalogové číslo	Kategorie	Název
120101	O	Piliny a třísky železných kovů
120102	O	Úlet železných kovů
120103	O	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	O	Úlet neželezných kovů
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150104	O	Kovové obaly
160117	O	Železné kovy
160118	O	Neželezné kovy
160214	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod číslem 160209 až 160213
160216	O	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 160215
160601	N	Olověné akumulátory
160602	N	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory
160801	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 160807)
170401	O	Měď, bronz, mosaz
170402	O	Hliník
170403	O	Olovo
170404	O	Zinek
170405	O	Železo a ocel
170406	O	Cín

Katalogové číslo	Kategorie	Název
170407	O	Směsné kovy
170411	O	Kabely neuvedené pod číslem 170410
191001	O	Železný a ocelový odpad
191002	O	Neželezný odpad
191202	O	Železné kovy
191203	O	Neželezné kovy
200101	O	Papír a lepenka
200140	O	Kovy

Při provozu zařízení mohou vznikat následující druhy odpadů:

Katalogové číslo	Kategorie	Název
130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170409	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
191204	O	Plasty a kaučuk
191212	O	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 191211
200101	O	Papír a lepenka
200139	O	Plasty
200301	O	Směsný komunální odpad

Nebezpečné odpady vznikají provozem vlastních mechanizačních prostředků. Jejich odstranění je zajištěno smluvně u koncových zařízení.

K manipulaci s odpady jsou používány tyto mechanizační prostředky:

Ruční paletový vozík, vysokozdvizný vozík, kolový nakladač, kontejnerové nůžky, kontejnery 3x 12 m³ a AVIE s hydraulickou rukou. Obsluha zařízení má k dispozici ruční nářadí pro drobné opravy a údržbu zařízení.

Dále je k dispozici decimální váha a autováha.

Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru a jeho umístění **není pravděpodobná** kumulace vlivů s ostatními zařízeními, která jsou na dotčeném území v provozu.

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem záměru je množství odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno.

Stávající prostory jsou dostačující, k realizaci záměru nebude třeba dalších prostor.

Pro realizaci záměru lze uvést následující důvody:

- stávající prostory jsou pro daný záměr vyhovující a k danému účely již využívány
- stávající výhodné dopravní napojení areálu (je vedeno v průmyslové části s blízkým napojením na dálnici E55)
- realizací záměru dojde k lepšímu a efektivnějšímu využití stávajících shromažďovacích prostor
- navrženým řešením bude dosaženo maximálního využití kapacity zařízení

Posuzovaný záměr je předkládán pouze v jedné variantě.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Technologické postupy zůstanou shodné se stávajícím provozem, tj. sběr a výkup odpadů a jejich následná mechanická úprava a třídění v předmětném areálu.

Nebezpečné odpady jsou pouze přebírány od původců a bez dalších úprav předány dalším oprávněným osobám k využití, popř. k odstranění.

Odpady jsou dodávány dopravními prostředky původců. Po příjezdu do zařízení je dovezený odpad zvážen na digitální autováze a následně fyzicky přijímán obsluhou zařízení, která dle druhu odpadu určí místo jeho shromáždění, popř. umístění v plechových bednách či kontejnerech.

V případě potřeby dochází k ručnímu třídění odpadů již při jejich přejímce. Pro manipulaci s rozměrnými odpady slouží kolový nakladač a k velikostní úpravě dochází prostřednictvím kontejnerových nůžek. Vlastní doprava vykupovaných odpadů je prováděna nákladními vozy s hydraulickou rukou.

B.I.7. Předpokládaný termín realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace: 06/2019

Ukončení realizace: není předpoklad

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec: Praha 10 - Malešice

ORP: Hlavní město Praha

Kraj: Magistrát hlavního města Prahy

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

- ☞ Řízení o vydání souhlasu k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů - Krajský úřad Magistrát hlavního města Prahy, odbor životního prostředí, oddělení odpadů.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Celý záměr bude realizován ve stávajícím objektu, který je umístěn v průmyslové zóně. Příjezdové komunikace jsou také stávající s možným napojením na dálnici E55. Pro plánované rozšíření zařízení nebude zapotřebí provést žádné vynětí ze ZPF. Nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělské ani lesní půdy.

B.II.2. Voda

Objekt není napojen na veřejný vodovodní řad. V technologii se voda nepoužívá. Spotřeba vody tak nebude ovlivněna.

B.II.3. Surovinové zdroje

SUROVINY

Přijímané ostatní a nebezpečné odpady od původců. Jedná se především o druhotné suroviny (železo, ocel, hliník a ostatní kovy).

Roční kapacita zařízení – 40 000 t/rok

Okamžitá kapacita zařízení (tj. max. množství OO i NO) – 950 t

Kapacita odstraňování ostatních odpadů je < 100 t denně

Současný stav:

Množství přijímaných odpadů: 28 000 tun/rok

Množství mechanicky upravovaných odpadů: 650 tun/rok

Ostatní odpady jsou pouze předávány dalším oprávněným osobám k využití nebo ke konečnému odstranění.

B.II.4. Energetické zdroje

ELEKTRICKÁ ENERGIE

Spotřeba je tvořena převážně spotřebou elektřiny pro provoz unimo buňky sloužící pro pracovníky zajišťující výkon obsluhy zařízení (PC, vážení, vytápění, spotřebiče apod.).

Navýšení roční spotřeby elektrické energie **bude neznatelné.**

B.II.5. Lidské zdroje

V předmětném areálu je v současné době zaměstnáno minimální množství pracovníků (max. 10) a prozatím nepředpokládáme nutnost jejich navýšení.

B.II.6. Doprava

Budou využívány stávající komunikace, manipulační a odstavné plochy.

V areálu provozovny je vybudován dostatečný prostor k manipulaci. Obslužná komunikace k areálu je dostačující pro plánované logistické zajišťování rozšíření přijímaných odpadů. Areál je napojen na stávající místní komunikaci a dálnici E55.

Dopravu zahrnuje zejména dovoz surovin (odpadů) a expedici druhotných surovin. Tato doprava je a nadále bude prováděna nákladními i osobními automobily.

Plánované a předpokládané dopravní zatížení:

Dopravní zatížení	Počet osobních automobilů	Počet nákladních automobilů
Současný stav	100	50
Předpokládaný stav	110	60

Rozšířením kapacity zařízení dojde k mírnému navýšení intenzity dopravy především osobních automobilů, jelikož hlavními dodavateli odpadů jsou fyzické osoby. V případě právnických osob dochází k max. využití nákladních automobilů pro efektivní přepravu a manipulaci s odpady.

Vzhledem k tomu, že se jedná o průmyslovou oblast a v blízkosti je možné napojení na dálnici E55, není nutná realizace nové dopravní infrastruktury.

Automobilové spojení Štěrbohol s ostatními částmi Prahy je velmi dobré. Oblast je napojena na hlavní pražské silniční tahy – především Jižní spojkou a Průmyslovým polookruhem (Průmyslová ulice). Na území Štěrbohol se také nachází křížení těchto dvou významných silnic – jedna z největších pražských křižovatek (Černokostelecká, Kutnohorská, Průmyslová, Jižní spojka, Štěrboholská radiála).

Záměrem je navýšení kapacity přijímaných odpadů pro již provozované zařízení, což ovlivní navýšení současné intenzity dopravy o max. 20 automobilů denně. Celkem se tedy předpokládá max. 170 automobilů denně.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**B.III.1. Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí**

Z pohledu emisí do ovzduší dojde pouze k mírnému navýšení znečišťujících látek pocházející z provozu motorových vozidel. Shromažďované odpady jsou zabezpečeny před možnými úlety. Nejsou přijímány žádné sypké odpady, které by mohli mít vliv na produkci emisí.

B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Při provozované činnosti nejsou vypouštěny odpadní vody do vod povrchových ani podzemních a nejsou vypouštěny odpadní vody s obsahem zvlášť nebezpečných závadných látek do kanalizace.

B.III.3. Kategorizace a množství odpadů

Po realizaci záměru se předpokládá vznik odpadů, které jsou převážně surovinami k dalšímu využití. Jde především o železné odpady, drahé kovy a papír.

Všechny odpady jsou dle katalogových čísel a kategorie odděleně shromažďovány v náležitě označených přepravních obalech před jejich odstraněním. Nebezpečné odpady jsou označovány ILNO a popiskou označených, zabezpečených kontejnerů v shromaždišti nebezpečných odpadů – nehrozí únik nebezpečných látek do okolí (stavebně zabezpečeno a samotný charakter shromažďovaných nebezpečných odpadů nepůsobí škodlivě na okolí – nejsou v takovém stavu, aby ohrožovaly ŽP). Jejich odstranění je zajištěno smluvně u koncových zařízení.

S veškerým odpadem vznikajícím při provozu bude nakládáno ve smyslu Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a souvisejících vyhlášek, zejména vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

B.III.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Hlavním rizikem (zdrojem havárie) v provozu je vznik požáru a tím únik škodlivin do ovzduší. Společnost učinila všechna možná a dostupná preventivní opatření k eliminaci tohoto rizika systémem třídění, zpracování dokumentace požární ochrany a vybavením hasicími přístroji.

Havarijní situace může dále nastat při provozu automobilů a manipulační techniky společnosti v průběhu provozu, parkování, manipulace s PHM a mazivy, při nenadálém poškození vozidla nebo při dopravní nehodě.

Pro případ vzniku takové situace jsou pracovníci pravidelně školení o zvládání havarijních situací a provoz je vybaven havarijní soupravou.

B.III.5. Hluk

V rámci záměru přijímaných odpadů do zařízení nebudou instalovány žádné stroje a zařízení, které by byly dalším zdrojem hluku, **nedojde** tedy k významnému zvýšení akustické hladiny hluku.

B.III.6. Doprava

Provozem záměru nedochází k významnému nárůstu dopravy. Srovnáním intenzit provozu vozidel z/do areálu po veřejných komunikacích a intenzit provozu vozidel po blízkých komunikacích Štěrboholská spojka a ul. Kutnohorská zjistíme, že provoz záměru je zanedbatelný.

Intenzity automobilové dopravy na sledované síti, rok 2018, pracovní den, 0-24 h

směrech setříděné podle čísel uzlů

uvádějí a autobusů MHD jsou převzaty z linkových jízdních řádů

vozidla = nákladní a autobusy mimo MHD

uzlů				Délka	Osobní	Pomalá	Vozidel	Bus	Vozidel	Tram.
U2	ULICE	Začátek	Konec	(m)	autom.	vozidla	bez MHD	MHD	celkem	spoju
10083	ŠTĚRB.SPOJKA	ČESKOBRODSKÁ	NÁROD.HRDINŮ	2240	29800	8200	38000	0	38000	0
9072	ŠTĚRB.SPOJKA	NÁROD.HRDINŮ	ČESKOBRODSKÁ		33700	8300	42000	0	42000	0
10028	KUTNOHORSKÁ	ČERNOKOSTEL.	DOLNOMĚCHOL.	1670	9600	1100	10700	73	10773	0
10027	KUTNOHORSKÁ	DOLNOMĚCHOL.	ČERNOKOSTEL.		9600	1100	10700	74	10774	0
10074	KUTNOHORSKÁ	DOLNOMĚCHOL.	K DUBEČKU	540	8300	1100	9400	128	9528	0
10028	KUTNOHORSKÁ	K DUBEČKU	DOLNOMĚCHOL.		10000	1100	11100	133	11233	0
10074	KUTNOHORSKÁ	K MĚCHOLUPŮM	K DUBEČKU	430	9700	1100	10800	140	10940	0
10029	KUTNOHORSKÁ	K DUBEČKU	K MĚCHOLUPŮM		8900	1100	10000	139	10139	0
10083	ŠTĚRB.SPOJKA	PRŮMYSLOVÁ	NÁROD.HRDINŮ	2320	34200	8300	42500	0	42500	0
10082	ŠTĚRB.SPOJKA	NÁROD.HRDINŮ	PRŮMYSLOVÁ		30900	8200	39100	0	39100	0

Zdroj.: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/dopravni-inzenyrstvi/intenzity-dopravy>

Záměrem navýšení kapacity přijímaných odpadů pro již provozované zařízení, což ovlivní navýšení současně intenzity dopravy o max. 20 automobilů denně z původních cca 150 automobilů. Celkem se tedy předpokládá max. 170 automobilů denně.

Týdně je to cca 1.190 automobilů, což je cca 62.000 automobilů ročně (v současné době je to cca 54.750 automobilů). Celkové navýšení bude max. o 7.000 automobilů ročně. Navýšení intenzity dopravy je spíše nadhodnoceno, jelikož bude maximálně využíváno velkokapacitních kontejnerů a jejich maximální naplnění.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Charakteristika území

Dotčené území se nachází v průmyslové části Prahy 10 Malešice. Malešice jsou městská čtvrť a katastrální území ve východní části města Prahy a je součástí městské části Štěrboholy.

Štěrboholy je městská část Prahy o rozloze cca 300 ha tvořená celým katastrálním územím Štěrboholy. Leží na území městského obvodu Praha 10. Přenesenou působnost státní správy zde vykonává městská část Praha 15 v rámci stejnojmenného správního obvodu. Štěrboholy jsou malá čtvrť a neleží na hlavních silničních tepnách. Nejbližší je silnice 333 na Kutnou Horu. Na okraj území Štěrbohol také zasahuje hostivařsko-malešická průmyslová zóna i silniční spojení z Říčán do Prahy. Přes území obce vede městský okruh, který spojuje Barrandov s Černým mostem.

Celé území bylo několikrát zasaženo stavební činností a změnami terénu, vyvolaných stavbou spojky a dalších staveb jako např.: Obchodní centrum Štěrboholy.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem zachrany genofondu rostlin, živočichů i celých

28 geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. Vymezení prvků ÚSES v širším zájmovém území se opírá jednak o již existující krajinné prvky s výrazným přírodovědným potenciálem, jednak jde o prvky nové, projektované ve smyslu požadovaných prostorových parametrů. Přímou plochu nezasahuje žádný z prvků ÚSES. Ty se samozřejmě v širším okolí nachází, ale plánované navýšení přijímaných odpadů je neovlivní.

Realizace záměru neovlivní nejbližší biocentra ani biokoridory.

Dotčené místo je od všech prvků ÚSES poměrně značně vzdáleno, tj. ekostabilizační funkce ÚSES nemůže být proto záměrem žádným způsobem přímo dotčena.

Chráněná území a významné krajinné prvky (VKP)

Lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ) ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že není součástí národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Není ani součástí ochranného pásma některého z výše vyjmenovaných kategorií ZCHÚ ani neleží v přírodním parku (§ 12 zákona).

Natura 2000

Areál není situován v ptačí oblasti ani není součástí evropsky významné lokality. Nejbližší chráněnou oblastí je cca 3 km vzdálený Meandr Botiče, který je přírodní památkou s břehovými porosty s výskytem chráněných a ohrožených druhů ptactva a společenstvem vodních živočichů. Dále cca 4 km východním až severovýchodním směrem Počernický rybník, kde se nachází velké množství různých rostlin i živočichů, přičemž mnohé z nich patří mezi vzácné až ohrožené druhy. Rybník je také významnou ptačí lokalitou.

Významné krajinné prvky (VKP)

Přímou na zájmové lokalitě ani v blízkém okolí se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Na zájmové lokalitě se nenachází žádný významný přírodní zdroj.

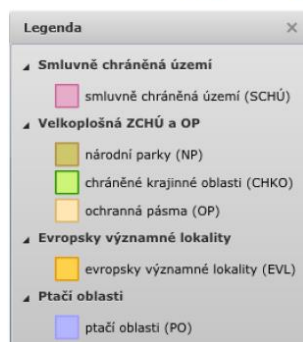
Staré ekologické zátěže

Staré ekologické zátěže v dotčeném území nejsou známy.

Chráněná území – grafická část



Umístění záměru:



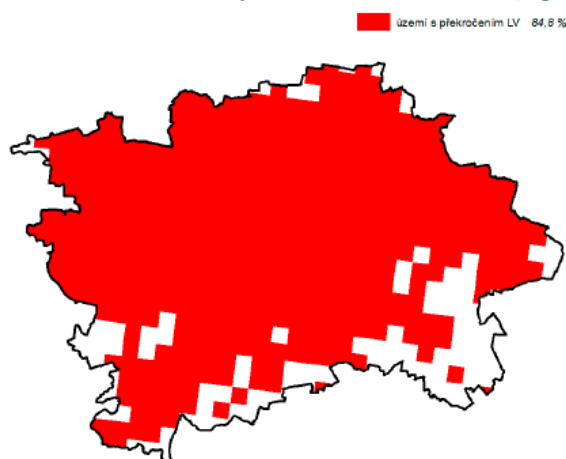
C.I.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Žádné složky životního prostředí v dotčeném území nebudou záměrem ovlivněny v rozhodujícím měřítku (ovzduší, voda, půda, fauna a flora, krajinný ráz, surovinové zdroje, chráněné oblasti).

OVZDUŠÍ A KLIMA

Vycházíme z Programu zlepšování kvality ovzduší z 05/2016, Aglomerace Praha CZ01 vydaný Ministerstvem životního prostředí.

Obrázek 9: Území s překročením imisních limitů, aglomerace CZ01 Praha, 2008 - 2012




Tabulka 22: 36. nejvyšší 24hodinová koncentrace PM₁₀ [µg.m⁻³] za kalendářní rok, aglomerace Praha, 2003 – 2012

Název lokality	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Pha6-Alžirská										
Pha4-Braník	69,76	63,17		56,00	46,83		40,67	48,67	43,04	33,21
Pha10-Jasminová										
Pha8-Karlín			68,08	76,00	63,75	50,71	45,29	61,38	59,13	52,04
Pha8-Kobylisy	75,26	60,33	51,42	49,54	35,38	29,21	35,33	41,83	40,04	34,25
Pha2-Legerova (hot spot)		72,60	75,63	100,0	78,00	62,00	52,00	62,00		54,00
Pha4-Libuš	64,98	53,31	53,84	55,12	45,16	37,68	41,03	49,20	50,4	46,52
Pha5-Mlýnská	74,57	55,38	64,42	62,83	53,42	51,88	48,71	54,71	56,96	
Pha1-Národní muzeum										
Pha10-Průmyslová			51,46	60,88	52,96	48,08	48,58	57,79	59,13	53,63

Aktualizováno: 04.04.2019 15:47 SELČ

Kraj: Praha				04.04.2019 14:00 - 15:00 SELČ		SO ₂	NO ₂	CO	PM ₁₀	O ₃	PM ₁₀	PM _{2,5}	O ₃ - z modelu
Kód	Název	Klasifikace	Vlastník	Kvalita ovzduší	1h µg/m ³	1h µg/m ³	1h µg/m ³	8h µg/m ³	1h µg/m ³	1h µg/m ³	24h µg/m ³	1h µg/m ³	1h µg/m ³
Střed Prahy				3 - uspokojivá									
AKALA	Praha 8-Karlín	dopravní	ČHMÚ	3 - uspokojivá		17,4			19,0		41,4		111,4
ALEGA	Praha 2-Legerova (hot spot)	dopravní	ČHMÚ	3 - uspokojivá		71,0	565		31,0		42,9	14,0	104,1
AREPA	Praha 1-n. Republiky	městská	ČHMÚ	3 - uspokojivá		38,8			36,0		42,1		104,1
ARIEA	Praha 2-Riegrovy sady	městská	ČHMÚ						22,0	104,1	33,5	18,0	
ASMA	Praha 5-Smíchov	dopravní	ČHMÚ	3 - uspokojivá		62,4			23,0		41,6	9,0	103,3
AVRSA	Praha 10-Vršovice	dopravní	ČHMÚ	4 - vyhovující					75,0		53,1		103,8
AVYNA	Praha 9-Vysočany	dopravní	ČHMÚ	3 - uspokojivá		17,2			16,0	90,8	39,2		
Okraj Prahy				3 - uspokojivá									
AKOBA	Praha 8-Kobylisy	předměstská	ČHMÚ	3 - uspokojivá		9,8			17,0	106,7	31,8		
ALIBA	Praha 4-Libuš	předměstská	ČHMÚ	3 - uspokojivá	3,2	6,7	255		11,5	108,1	27,2	8,9	
ASTOA	Praha 5-Stodůlky	městská	ČHMÚ	3 - uspokojivá					1,0	111,3	31,4	1,0	
ASUCA	Praha 6-Suchbát	předměstská	ČHMÚ	3 - uspokojivá					16,0	107,5	31,9		
ABREA	Praha 6-Břevnov	městská	ČHMÚ	3 - uspokojivá		9,8			8,0		30,3		102,3
ACHOA	Praha 4-Chodov	městská	ČHMÚ	3 - uspokojivá		6,3			16,0		29,8		109,1
ALERA	Letiště Praha	dopravní	Letiště Pr	3 - uspokojivá		10,5			22,0		44,3	10,0	98,7
APRUA	Praha 10-Průmyslová	dopravní	ČHMÚ	3 - uspokojivá		16,3			18,0		38,7		110,5
ARERA	Praha 5-Řeporyje	předměstská	ZÚ Ústí nL	3 - uspokojivá		9,8			35,0		47,4	14,0	110,1
ASROA	Praha 10-Šrobárova	městská	ZÚ Ústí/SZÚ	3 - uspokojivá		3,1			23,0		28,5	10,0	103,7

Základní údaje		Fotografie lokality
Lokalita:	Praha 10-Průmyslová	
Kód:	APRUA	
Typ měřicího programu:	Automatizovaný měřicí program	
Vlastník lokality:	Český hydrometeorologický ústav	
Klasifikace		
Zkratka:	T/U/IC	
Lokalizace		
Zeměpisné souřadnice:	50° 3' 44.272" sš 14° 32' 16.152" vd	
Nadmořská výška:	267 m	

Aktuální naměřené koncentrace znečišťujících látek

Aktuální neverifikovaná data

Datum a čas	SO ₂		NO ₂		CO		O ₃		PM ₁₀		PM _{2,5}		O ₃ - z modelu	
	1h	24h	1h	8h klouzavě	1h	8h klouzavě	1h	24h klouzavě	1h	24h klouzavě	1h	24h klouzavě	1h	8h klouzavě
	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
03.04.2019 15:00 - 16:00 SELČ			14.7					31.0	34.8			108.4	78.7	
03.04.2019 16:00 - 17:00 SELČ			14.7					35.0	34.1			108.2	88.9	
03.04.2019 17:00 - 18:00 SELČ			15.9					41.0	34.5			105.8	96.3	
03.04.2019 18:00 - 19:00 SELČ			15.1					55.0	35.8			101.2	101.1	
03.04.2019 19:00 - 20:00 SELČ			13.2					50.0	36.6			97.6	103.6	
03.04.2019 20:00 - 21:00 SELČ			13.0					48.0	37.0			93.1	103.7	
03.04.2019 21:00 - 22:00 SELČ			12.1					55.0	37.9			92.1	102.2	
03.04.2019 22:00 - 23:00 SELČ			11.7					57.0	38.8			89.8	99.5	
03.04.2019 23:00 - 00:00 SELČ			10.9					50.0	39.4			87.2	96.9	
04.04.2019 00:00 - 01:00 SELČ								48.0	40.1			86.8	94.2	
04.04.2019 01:00 - 02:00 SELČ			9.8					40.0	40.4				92.5	
04.04.2019 02:00 - 03:00 SELČ			9.0					30.0	40.5			82.3	89.8	
04.04.2019 03:00 - 04:00 SELČ			11.9					28.0	40.8			82.3	87.7	
04.04.2019 04:00 - 05:00 SELČ			39.2					18.0	40.2			75.7	85.2	
04.04.2019 05:00 - 06:00 SELČ			73.6					14.0	39.5			67.1	81.6	
04.04.2019 06:00 - 07:00 SELČ			68.1					32.0	39.5			42.4	74.8	
04.04.2019 07:00 - 08:00 SELČ			70.6					49.0	40.1			39.6	68.0	
04.04.2019 08:00 - 09:00 SELČ			35.8					55.0	40.7			50.3	62.8	
04.04.2019 09:00 - 10:00 SELČ			17.0					57.0	41.0			63.7	62.9	
04.04.2019 10:00 - 11:00 SELČ			18.0					40.0	40.6			83.2	63.0	
04.04.2019 11:00 - 12:00 SELČ			15.7					26.0	39.6			99.3	65.2	
04.04.2019 12:00 - 13:00 SELČ			17.8					25.0	38.9			105.7	68.9	
04.04.2019 13:00 - 14:00 SELČ			15.7					26.0	38.8			104.6	73.6	
04.04.2019 14:00 - 15:00 SELČ			16.3					18.0	38.7			110.5	82.1	

Mapa umístění lokality



Umístění záměru – areál Cajdašrot s.r.o.



Hodnocené území ČHMÚ

Rozšířením zařízení nedojde ke zhoršení emisních a rozptylových podmínek v dané lokalitě. Nejedná se o zdroj znečišťování ovzduší. Nárůst dopravy nebude znatelný.

Ovzduší v lokalitě je silně ovlivněno a silně zatěžováno zejména dopravou ze dvou blízkých silnic – ul. Kutnohorská a Štěrboholská spojka. Výstavba záměru ale imisní situaci prakticky neovlivní. Záměrem navýšení kapacity přijímaných odpadů pro již provozované zařízení, což ovlivní navýšení současné intenzity dopravy o max. 20 automobilů denně z původních cca 150 automobilů. Celkem se tedy předpokládá max. 170 automobilů denně.

PŮDA

Součástí záměru není výstavba nových objektů, nevyžaduje se trvalé vynětí půdy ze ZPF.

VODA

Nepředpokládá se únik závadných látek vodám. Areál je tvořen zpevněnou plochou (betonovými panely a asfaltem). Pro případ uniku provozních kapalin z provozovaných zařízení a automobilů je k dispozici havarijní souprava.

Pozemek stavby není v záplavové, území a nejsou na něm zařízení protipovodňové ochrany.

Dané území spadá hydrologicky do povodí řeky Vltavy, do které je voda přiváděna potokem Rokytka. Povrchové vody nebudou ovlivněny.

HLUK

Nepředpokládá se významné navýšení hlukem, nejsou provozovány žádné stroje a zařízení s vysokou hladinou hluku.

Lze konstatovat, že uvedené složky životního prostředí nebudou významně ovlivněny.

OSTATNÍ SLOŽKY ŽP

Realizací záměru bude zajištěno využití odpadů k získání druhotných surovin, což lze považovat za pozitivní vliv.

Pozitivní vliv.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Jedinými podstatnými vlivy, které by při provozu záměru mohly negativně působit na obyvatelstvo a životní prostředí jsou emise a hluk. Zájmová lokalita je situována mimo chráněné objekty bydlení. Nejbližší obytná zástavba jsou obytné domy v ulici vzdálené cca 500 m východně od lokality. Záměr ale nevyvolává významné navýšení dopravy. Jde především o zlepšení logistiky a maximálního využití kapacity sběrného místa, nikoliv navýšení počtu navážených vozů.

Oproti stávajícímu stavu dojde pouze k mírnému nárůstu související nákladní a osobní dopravy (podrobně viz kapitola B. II. 5 a dále k navýšení objemu odpadů přijímaných a zpracovávaných v zařízení, které jsou ovšem převážně surovinou k dalšímu využití (podrobně viz kap. B. III. 3).

Vlivy záměru jsou minimální.

D.I.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z výše provedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti a významnosti omezí se jejich případný vliv za běžného provozu pouze na bezprostřední okolí. V případě vzniku havárie, např. požáru, bude rozsah vlivu závislý na rychlosti zásahu. Stavba nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci). Nejbližší obytná, resp. chráněná zástavba v okolí proponovaného záměru je dostatečně vzdálena.

SOCIÁLNĚ EKONOMICKÉ VLIVY

Zpracováním odpadů s výsledkem získání druhotných surovin je z ekonomického hlediska pozitivní (nižší náklady na likvidaci těchto odpadů a naopak - zisk z prodeje druhotných surovin).

Pozitivní vliv.

Z posouzení vyplývá, že žádné složky ŽP ani populace v daném území **nebudou významně ovlivněny.**

D.I.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru se nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nepředpokládají.

D.I.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení, popřípadě kompenzaci všech nepříznivých vlivů na životní prostředí**Územně plánovací opatření**

Nejsou navrhována, objekt je situován v souladu s platným územním plánem.

Opatření - ochrana vod a půdy:

Areál leží mimo záplavovou oblast. Pro případ havarijních úniků pohonných hmot jsou prostory dostatečně vybaveny havarijními prostředky. Veškeré povrchy vnějších i vnitřních ploch zařízení jsou upraveny tak, aby bylo zabráněno znečištění vod a půdy. Veškeré postupy pro činnost v zařízení upravuje schválený provozní řád zařízení a dokumentace požární ochrany.

Další opatření nejsou nutná.

Opatření - nakládání s odpady:

Stávající nakládání s odpady je v souladu se zákonem a řádně zajištěno.

Další opatření nejsou nutná.

Opatření - ovzduší:

Stávající monitoring a kontroly zdroje znečišťování ovzduší jsou dostačující.

Další opatření nejsou nutná.

Ochrana před nepříznivými účinky hluku:

Pravidelná údržba kontejnerových nůžek a kolového nakladače, které mohou být jedinými zdroji hluku.

Další opatření nejsou nutná.

Opatření – ochrana zdraví zaměstnanců:

Opatření nejsou nutná.

D.I.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, byla použita data a údaje provozovatele, zejména z evidence odpadů a současného provozního řádu zařízení.

D.I.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků) ve znalostech, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Nebyly takové.

Oznamovatel poskytl veškeré dostupné informace o posuzovaném záměru. Poskytnuté informace jsou dostačující pro potřeby zjišťovacího řízení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá jiné varianty.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje nejsou pro účely tohoto oznámení potřebné.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost se rozhodla navýšit objem přijímaných a zpracovávaných odpadů ve svém stávajícím zařízení k odstraňování, sběru a výkupu odpadů, s využitím stávajícího vybavení, technologií a prostor.

Zařízení má charakter sběrný kovových odpadů a papíru. Nejsou přijímány žádné odpady, které by mohli mít nepříznivý vliv na životní prostředí.

Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru a jeho umístění, není pravděpodobná kumulace vlivů s ostatními zařízeními, která jsou na dotčeném území v provozu. Doprava související se záměrem nebude výrazně přesahovat současnou intenzitu dopravy a také její kumulativní vlivy budou zanedbatelné.

Prostory k realizaci záměru jsou již vybaveny veškerými inženýrskými sítěmi s dostatečnou kapacitou pro plánovanou činnost, včetně sociálního zázemí pro zaměstnance.

Hlavním důvodem pro realizaci záměru je maximální využití stávající kapacity zařízení v souladu s legislativou v oblasti životního prostředí a efektivní využití surovin v souladu s plánem odpadového hospodářství ČR.

Navrhovaný výrobní program zůstane shodný se stávajícím výrobním programem, tj. odstraňování, sběr a výkup odpadů.

Předpokládaný dopad na životní prostředí

Lokalita neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

V dotčeném území se nenacházejí žádné kulturní ani historické památky, které by mohl uvažovaný záměr přímo ovlivnit.

Nebudou instalovány žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Imise hluku nebude navýšena. Ohrožení vod a půdy nebude vyšší než za stávající situace.

Na základě údajů v tomto oznámení lze konstatovat, že provozované zařízení nebude mít významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí. Plánovaný záměr je v souladu s územním plánem města.

Zpracovatel Oznámení záměru při svém hodnocení dospěl k závěru, že realizací posuzovaného záměru nebude přírodní prostředí výrazně negativně ovlivněno a záměr bude z ekologického hlediska přijatelný.

Hodnocený záměr je v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje a ČR a zásadně nenarušuje životní prostředí a lze jej doporučit k realizaci.