

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1204207/2020

Sp. zn.:

S-MHMP 677996/2020 OCP

Vyřizuje/tel.:

Ing. Zlata Jarkovská

236 004 322

Počet listů/příloh: **11/0**

Datum:

03.08.2020

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení **rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

Záměr „Elektrifikace linky 119“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru

Elektrifikace linky 119

2. Oznamovatel:

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 192 22 Praha 9, IČO: 00005886

3. Oznámení:

zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,

odpovědný řešitel: Ing. Ilona Plevová; datum zpracování: duben 2020

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to jako záměr ve vztahu k bodu 46 (Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí; limit 1 km) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je vybudování trolejového vedení v délce cca 10,25 km.

V části stávající trasy autobusové linky č. 119 v úseku Nádrží Veveslavín – Divoká Šárka – Dědina – K Letišti – Terminál 3 je navržena obousměrná trolejbusová trať. Bude vedena po stávajících komunikacích (ul. Evropská a K Letišti) v úseku dlouhém cca 5 km. Napájení bude zajištěno ze dvou měníren – stávající MR Červený vrch a plánovaná MR Dědina (není součástí záměru).

Na Letišti Václava Havla Praha je v prostoru stávajících odstavů pro MHD navrženo umístění dobíjecího místa – 5 x dobíjecí stopa včetně kontejnerové měnírny s kioskovou trafostanicí.

Dále bude nutno vybudování potřebné infrastruktury v prostorách autobusových garáží Řepy – odstavky a dobíjecí místa pro kloubové bateriové trolejbusy do délky 25 m. Pro napájení nabíjecích stání bude vybudován nový objekt měnírny Řepy.

Úsek/Objekt	Popis	Délka trakčního vedení
1 Ulice Evropská: Terminál Nádraží Veslavín – Divoká Šárka	Souběžné trolejové vedení pro trolejbusy s vedením tramvajové trati + trolejové vedení po obvodu autobusového terminálu Veslavín	2x1,5 + 0,5 km
2 Ulice Evropská, K Letišti: Divoká Šárka – Terminál 3	Nově obousměrně zatrolejovaný úsek (stožary trakčního vedení v kombinovaném provedení pro možnost sdružení s veřejným osvětlením)	2x3,0 km
3 Měničrna Červený vrch	Stávající objekt - doplnění technologie, kabelové rozvody	
4 Měničrna Dědina	Doplnění technologie pro trolejbusy do měničrny navržené v rámci stavby TT Divoká Šárka – Dědinská	
5 Letiště Václava Havla	Nová kontejnerová měničrna, trafostanice + 5 dobíjecích stop	0,1 km
6 Garáže Řepy	Nová měničrna + 20 dobíjecích stop	0,65 km
Celkem trolejové vedení		10,25 km

6. Umístění:

kraj: hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 6, Praha 17
katastrální území: Ruzyně, Liboc, Vokovice, Veslavín, Řepy

Záměr je situován na severozápadním okraji hlavního města Prahy. Dotýká se komunikací ul. Evropská a ul. K Letišti. Stavební úpravy v garážích se týkají k. ú. Řepy.

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr představuje elektrifikace autobusové linky č. 119. Jedná se o nahrazení stávajících naftových autobusů parciálními tříčlankovými trolejbusy. Součástí záměru je výstavba příslušné nabíjecí a napájecí infrastruktury. Z celkové délky linky 7,5 km pojedou trolejbusy cca 5 km pod trolejí, vedené po stávajících městských komunikacích.

Na lince č. 119, která propojuje Letiště Václava Havla Praha s terminálem Nádraží Veslavín, budou trolejbusy nasazeny na stejné trase a ve stejných intervalech jako stávající autobusové spojení na této lince. Výstavba nového trolejového vedení je navržena v ul. Evropská a K Letišti, od terminálu Nádraží Veslavín po Terminál 3. Jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná. V navazující trase kolem areálu letiště až k terminálu na Letišti Václava Havla Praha budou tříčlankové parciální trolejbusy jezdit bez trolejového vedení na baterii.

Z hlediska možných kumulací jsou v Oznámení vyjmenovány následující záměry: TT Divoká Šárka – Dědinská, Letiště V. H. Praha a Garáže Řepy. Kumulativní vlivy s navrženým záměrem jsou vyhodnoceny jako nevýznamné.

8. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr zahrnuje výstavbu trolejového vedení v ul. Evropská a K Letišti. Na úseku dlouhém cca 5 km je navržena dvoustopá obousměrná trolejbusová trať. Navržená traťová rychlost v přímých úsecích bude 50 km/hod.

Napájení bude zajištěno ze dvou měníren (MR) – stávající MR Červený vrch a plánovaná MR Dědina (není součástí záměru). Realizace trolejového vedení zahrnuje instalaci napájecích a zpětných kabelů pro novou část trakčního vedení, doplnění technologie ve stávající MR Červený vrch a umístění technologie v MR Dědina.

V prostoru Letiště Václava Havla Praha je navrženo umístění dobíjecího místa – dobíjecí stopy včetně kontejnerové měnírny s kioskovou trafostanicí budou zřízeny v prostoru odstavnů autobusů/trolejbusů na Letišti Václava Havla Praha.

V autobusových garážích bude nutno zřídit odstavná a dobíjecí stání pro kloubové bateriové trolejbusy do délky 25 m (KT+). Většinou se jedná o využití stávajících zpevněných ploch po obvodu areálu, pouze v jižní části je uvažováno s rozšířením plochy pro podélná stání. Napájení je navrženo z nové MR Řepy. Bude provedena úprava rozmístění a využití stávajících odstavných ploch pro konvenční autobusy včetně nutnosti úpravy prostoru pro manipulaci a zajištění bezpečného pohybu řidičů.

Návrh trolejového vedení je řešen ve dvou úsecích, a to úsek Veleslavín – Divoká Šárka a úsek Divoká Šárka – Terminál 3. První úsek je realizován v souběhu se stávající tramvajovou tratí ke smyčce Divoká Šárka. Druhý úsek zahrnuje nově obousměrně zatrolejovaný úsek.

1. úsek Terminál Nádraží Veleslavín – Divoká Šárka

Tento úsek zahrnuje vybudování souběžného dvoustopého trolejového vedení pro trolejbusy s vedením tramvajové trati, od terminálu Veleslavín ke smyčce Divoká Šárka. Trolejové vedení bude obousměrně zavěšeno na společné nosné konstrukci s trolejovým vedením tramvají, vyvěšené pomocí příčné řetězovky. V prostoru autobusového terminálu Veleslavín bude po jeho obvodu zřízena průběžná trolejová stopa, pod kterou je uvažováno se třemi odstavnými stánkami s možnostmi dobíjení. Délka trakčního vedení 2x1,5 km + 0,5 km.

V prostoru křižovatky u smyčky Divoká Šárka bude trolejové vedení řešeno pro dvě etapy – bez tramvajové tratě (TT) Divoká Šárka – Dědinská a s TT Divoká Šárka – Dědinská. Stávající stožáry, které nevyhoví výškou nebo novému zatížení, budou vyměněny za nové, do původních míst. Celkem budou vytvořeny 3 napájecí úseky. Napájení bude vyvedeno z měnírny Červený vrch. Rozdělení na úseky kopíruje rozdělení tramvajové tratě.

2. úsek Divoká Šárka – Terminál 3

V úseku od zastávky Divoká Šárka v ul. Evropská po zastávku Terminál 3 v ul. K Letišti zahrnuje záměr nově obousměrně zatrolejovaný úsek, se stožáry trakčního vedení v kombinovaném provedení pro možnost sdružení s veřejným osvětlením. Délka trakčního vedení 2x3,0 km.

S ohledem na stávající inženýrské sítě je v ul. Evropská navržena párová soustava stožárů mimo cca 800 m dlouhého úseku v horní části ulice (přibližně mezi zastávkou Nová Šárka - Dědina), kde je umístění trakčních stožárů navrženo do středového ostrůvku se stromořadím platanů, avšak bez nutnosti jejich kácení. Trolejové vedení bude dopínané vyjma úseku nad křížením s Pražským okruhem (MÚK Ruzyně), kde bude vedení pružné, pevně kotvené a jsou zde navrženy 4 ks atypických stožárů s nadzemní délkou do 17 m. V ul. K Letišti je navržena párová soustava stožárů, trolejové vedení dopínané. Dopínané úseky vedení jsou rozděleny do částí o délce cca 700 m. Závěsy trolejového vedení budou uchyceny na nosná lana a z části na výložníky. V rovině budou závěsy v provedení s přídatným lanem, v obloucích budou použity obloukové svorky.

Trolejové vedení bude rozděleno do 3 napájecích úseků (NÚ 1, 2, 3). Napájení bude vyvedeno z měničny MR Dědina. Napájecí body napájecího úseku NÚ 3 od MÚK Ruzyně až do ul. K Letišti budou umístěny před MÚK Ruzyně a pro docílení požadovaných elektrických parametrů budou v ul. K Letišti instalovány dvě přídatně kusé stopy.

Napájení trolejí v 1. úseku Terminál Nádraží Veleslavín – Divoká Šárka bude zajištěno z měničny Červený vrch. Jedná se o stávající měničnu pro tramvajovou trať na ul. Evropské, která bude v rámci předkládaného záměru doplněna o technologii pro trolejbusy.

Kabelové rozvody pro napájení 1. úseku povedou ul. Evropská v chodníku a přilehlé zeleni. V části trasy povedou kabely souběžně se stávajícími trakčními kabely pro tramvaje, v části v trase plánovaných trakčních kabelů tramvaje z MR Dědina a v části v samostatné trase. Jednotlivé napájecí kabely budou ukončeny na napájecích bodech. Celkový počet kabelů 8+8 kusů.

Napájení trolejí v 2. úseku Divoká Šárka – Terminál 3 bude zajištěno z měničny Dědina. Samotný objekt měničny Dědina je součástí plánované tramvajové trati Divoká Šárka – Dědinská. Měnična bude pro potřeby předkládaného záměru vybudována v předstihu před samotnou tramvajovou tratí a bude doplněna o trolejbusovou trakční technologii.

Kabelová trasa bude vyvedena z MR Dědina, dále prostupem pod komunikací překříží ul. Drnovská, travnatou plochou případně pod chodníčky mezi bloky domů až k ul. Parašutistů, kde bude uložena v chodníku. V ul. Dědinská bude s ohledem na stávající sítě v chodnicích na obou stranách uložena podélně do komunikace do kabelovodu v délce cca 100 m. V ul. Radistů bude opět zaústěna do chodníku, projde pod komunikací ul. Navigátorů až do chodníku ul. Evropská. Tento společný úsek trasy je dlouhý cca 520 m a v trase bude uloženo celkem 20 ks kabelů.

V ul. Evropská se bude trasa větvit do obou směrů ul. Evropská k jednotlivým napájecím a dělícím bodům. Ve směru k letišti bude uložena v chodníku na jižní straně komunikace až

k MÚK Ruzyně. Délka tohoto úseku je cca 380 m a v trase bude na začátku uloženo celkem 8 ks kabelů. Ve směru do centra bude uložena na jižní straně komunikace, po cca 300 m projde pod komunikací ul. Evropská na severní stranu a dále pokračuje až k poslednímu napájecímu bodu (cca 200 m před MC Donald's ve směru do centra). Délka úseku od větvení trasy až k tomuto napájecímu bodu je cca 1200 m a v trase bude uloženo celkem 12ks kabelů.

Celková délka zemních kabelových tras je cca 2100 m (520 m + 380 m + 1200 m).

V prostoru Letiště Václava Havla Praha bude v místě stávajících odstavů autobusů MHD provedena úprava dispozic pro zřízení 5 dobíjecích stop a měniřny s trafostanicí. Nabíjecí místa budou napájena z nové kontejnerové měniřny o velikosti 6,0 x 3,0 m, s výškou 3,0 m. Měnířna bude sestávat z jednoho kontejneru a příslušné trakční technologie. Bude napájena z VN rozvodu ve správě Letiště V. H. Praha. V sousedství měniřny bude instalována kiosková trafostanice o velikosti 6,0 x 3,0 m, s výškou 3,0 m.

V areálu autobusových garáží Řepy budou po obvodu zřízeny 4 dobíjecí stopy pro 20 vozidel a nový objekt měniřny pro napájení nabíjecích stání.

Měnířna bude situována na pozemcích investora, na zatravněné ploše v JZ cípu, mimo oplocený areál v ul. Reinerova. Je navržena jako zděný jednopodlažní objekt s rovnou střechou o rozměrech 14,5 m x 11,0 m s výškou 4,0 m. Celý objekt bude podsklepen. Suterén bude sloužit jako kabelový prostor. V objektu bude část sloužit PRE Distribuce a bude mít samostatný vstup. Do objektu bude přivedena přípojka 22kV z distribuční sítě. Ovládání měniřny bude možné dálkově nebo místně. V rohu objektu bude vybudováno sociální zázemí – WC a předsíňka s umyvadlem. K nově budovanému objektu bude zřízena vodovodní a kanalizační přípojka. Dešťová voda ze střechy bude svedena na okolní pozemek k vsakování (např. štěrkové drény – bude upřesněno v navazující PD).

K ul. Reinerova budou instalovány trakční transformátory, kdy otvory budou po instalaci transformátorů zazděny pro omezení hluku v okolí měniřny. V zadní části objektu bude rozvodna 22kV a trakční rozvaděč. K vytápění objektu bude využito přednostně ztrátového tepla z technologie. Přebytkové teplo v letních měsících bude ventilátory odvětráno ven. V zimních měsících bude objekt přitápěn přímotopy.

Odstavy o šíři 3,5 m budou zřízeny podél severní, jižní a západní hrany zpevněných asfaltových ploch (pozemek p.č. 1352/36, k. ú. Řepy).

1. stání – Severní úsek - pro 8 vozidel (KT+) v délce 230 m. Podél severní strany areálu.
2. stání – Jižní úsek 1 – pro 3 vozidla (KT+) v délce 100 m. V jižní části areálu podél stávající haly. Toto stání si vyžádá úpravu stávající zelené plochy.
3. stání – Jižní úsek 2 – pro 6 vozidel (KT+) v délce 180 m. V jižní části areálu v prostoru stávajícího chodníku. Toto stání si vyžádá úpravu zeleně, posun chodníku a úpravu stávajícího areálového osvětlení.
4. stání – Západní úsek – pro 3 vozidla (KT+) v délce 100 m. V západní části pozemku 1352/36.

Pro trolejové vedení budou zřízeny nové stožáry, na které bude upevněno trolejové vedení pomocí výložníků. Krajiní stožáry budou sloužit ke kotvení trolejového vedení. Na tyto stožáry budou přemístěna svítidla stávajících stožárů areálového osvětlení. Podél stání bude zřízen chodník pro bezpečný pohyb řidičů.

Napájecí kabely od nové měnirny povedou po obvodu areálu. Do každého úseku bude vyveden 1+1 napájecí kabel. Jednotlivé napájecí kabely budou ukončeny na napájecích bodech.

Odvodnění nově zpevněných ploch odstavů naváže na stávající odvodnění areálu (tj. areálová kanalizace). Srážkové vody ze střechy měnirny budou zasakovány do okolní zatravněné plochy.

Realizace záměru se předpokládá za plného provozu, případně s omezením – lokálním zúžením jízdního pruhu v ul. Evropská a K Letišti. Zemní práce budou probíhat prakticky výhradně v uličním prostoru.

Pro položení kabelových tras budou vykopány rýhy s ohledem na dotčené povrchy (živičné, dlážděné, zatravněné). Realizace výkopu se předpokládá zejména ručně, a to s ohledem na ostatní inženýrské sítě. Uložení do rýhy bude provedeno v souladu s platnými technologickými postupy. Typ povrchů a jejich rozsah nebude měněn (obnova původního povrchu).

Pro trolejové vedení v úseku Velešlavin – Divoká Šárka budou využity stávající trakční stožáry tramvajové trati. Ty, které nevyhoví výškou nebo novému zatížení, budou vyměněny za nové, do původních míst. Ve zbývajících úsecích budou navrženy stožáry v kombinovaném provedení pro možnost sdružení s veřejným osvětlením.

Stavební práce v areálu garáží Řepy budou realizovány etapovitě se zohledněním provozu garáží.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy zda podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a velikosti a prostorovému rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměrem je elektrifikace autobusové linky č. 119 v úseku Nádraží Veveslavín – Letiště Václava Havla. Na lince budou jezdit parciální tříčlánkové trolejbusy zhruba dvě třetiny trasy pod trolejemi, zbytek trasy na bateriové články. Trolejbusy budou nasazeny na stejné trase a ve stejných intervalech jako stávající autobusová spojení na této lince. Výstavba nového trolejového vedení je navržena v ul. Evropská a K Letišti v úseku dlouhém cca 5,0 km od terminálu Nádraží Veveslavín po zastávku Terminál 3.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se dotčené území uvažovaného záměru nachází v zastavitelném území, v plochách s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, S4 – ostatní dopravně významné komunikace, DH – plochy a zařízení veřejné dopravy a DL – dopravní, vojenská a sportovní letiště, a dále v území nezastavitelném, v ploše s rozdílným způsobem využití DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství.

Přílohou Oznámení je vyjádření Odboru územního rozvoje MHMP č. j. 492198/2020 ze dne 31.03.2020, kdy úřad územního plánování konstatuje, že předložený záměr, za podmínky předložení souhlasných vyjádření investorů VPS v navazujících stupních řízení, bude v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy. Úřad dále konstatuje, že vzhledem k nedostatečné podrobnosti předložené dokumentace se jedná pouze o informativní vyjádření ohledně souladu daného záměru s platným Územním plánem hl. m. Prahy, které není závazným stanoviskem orgánu územního plánování podle §96b stavebního zákona, v platném znění.

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravních intenzit. Je navržena pouze změna typu dopravního prostředku – autobusu se spalovacím motorem za parciální trolejbus s elektromotorem.

Realizace záměru se předpokládá za plného provozu, případně s omezením – lokálním zúžením jízdního pruhu v místě stavby stožárů (v ul. Evropská a K Letišti). Objízdné trasy nejsou plánovány.

Délka výstavby je uvažována přibližně 10 až 12 měsíců. S ohledem na rozsah a charakter záměru se nekladou požadavky na přepravu stavebního materiálu žádné významné nároky na přesuny hmot. Stavbou vyvolaná doprava bude probíhat pouze v denní době. Bude vedena po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích, bez znatelného navýšení dopravních intenzit.

Stávající autobusová linka č. 119 zajišťuje spojení Letiště Václava Havla do centra Prahy městskou hromadnou dopravou, s přestupem na metro A na konečné zastávce Nádraží Veleslavín.

Ve směru na Letiště má spoj 10 zastávek:

Nádraží Veleslavín ---> Divoká Šárka ---> Nová Šárka ---> Dědina ---> K Letišti ---> Terminál 3---> U Hangáru ---> Terminál 1 ---> Terminál 2 ---> Letiště.

Ve směru z Letiště má spoj 11 zastávek:

Letiště ---> Terminál 1 ---> Terminál 2 ---> Schengenská ---> U Hangáru ---> Terminál 3 ---> K Letišti ---> Dědina ---> Nová Šárka ---> Divoká Šárka ---> Nádraží Veleslavín.

Elektrifikace autobusové linky č. 119 v úseku Nádraží Veleslavín – Letiště Václava Havla spočívá v nahrazení autobusů trolejbusy ve stejné trase a ve stejných intervalech. Velkokapacitní trolejbusy umožní zvýšení přepravního komfortu bez nutnosti navyšování spojů.

Výskyt bodových zdrojů znečištění ovzduší se nepředpokládá. Jako plošný zdroj znečištění ovzduší lze považovat plochu staveniště. Zemní práce jsou uvažovány jen ve velmi omezeném rozsahu. Většina výkopů bude probíhat ručně bez nasazení stavebních strojů.

Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti bude předepsáno zkrápění proti nadměrné prašnosti.

Jako liniový zdroj znečištění ovzduší lze uvažovat emise z naftových motorů stavebních strojů na staveništi a nákladních přepravních prostředků převážející stavební materiál či zeminy. S ohledem na rozsah záměru se nebude jednat o žádné významné přesuny hmot. Navíc dopravní trasy využívané pro stavbu budou vedeny po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích, bez detekovatelného navýšení dopravní i imisní zátěže.

Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací znečišťujících látek za období 2014-2018, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem, je v dané lokalitě překračován limit pro průměrné roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu, který se pohybuje v rozmezí hodnot 1,1 - 1,2 ng/m³ (limit B(a)P = 1 ng/m³). Ostatní parametry kvality ovzduší jsou s rezervou pod limitními hodnotami.

V oznámení je propočten emisí, ze kterého vyplývá, že realizací záměru dojde k výraznému snížení emisního, potažmo i imisního zatížení v zájmové oblasti. Celkové roční emise se dle tohoto propočtu v případě NO_x sníží cca o 621 t, CO o 3 912 t, tuhých látek PM₁₀ o cca 215 t (PM_{2,5} o 151 t) a B(a)P o 39 kg.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření OCP MHMP (č. j. 921213/2020, ze dne 16.06.2020), ve kterém orgán ochrany ovzduší považuje záměr za akceptovatelný.

Na základě výše uvedených skutečností došel příslušný úřad k závěru, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území.

Realizace záměru nepředpokládá žádné rozsáhle stavební činnosti. Dočasné zhoršení hlukové zátěže lze očekávat jen v samotném prostoru stavby a jeho blízkém okolí. Ovlivnění bude pouze přechodné, časově omezené na krátkou dobu výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době.

Zhoršení akustické situace podél dotčených ulic (Evropská, K Letišti, Dědinská, Radistů) pro výstavbu nového trolejového vedení a v místech pokládky kabelových tras bude pouze krátkodobé, vždy v blízkosti prováděných prací. Jejich realizaci lze očekávat s postupným posunem v trase linky č. 119. Většina výkopů pro uložení kabelových tras a osazení nových trakčních stožárů bude probíhat ručně bez nasazení hlučných strojů. V případě nutných úprav v areálu garáží Řepy se bude jednat zejména o jednorázovou přípravu území pro založení nového objektu měnirny. V prostoru letiště se žádné významné stavební práce neočekávají. Navíc s ohledem na stávající hlukové zatížení lokality bude realizace nutných úprav prakticky bez vlivu. Pro realizaci stavby se nepředpokládají žádné významné přesuny hmot. Dopravní trasy využívané pro stavbu budou vedeny po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích.

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravních intenzit.

Pro vyhodnocení zdrojů hluku byla vypracována Akustická studie (Greif-akustika, s. r. o., duben 2020). Předmětem akustické studie je měření hlukových expozičních autobusů a trolejbusů na různých komunikačních profilech při jízdě po rovině, akustické posouzení, výpočty hladin hluku autobusů a trolejbusů na posuzované trati linky 119 v Praze 6, výpočty z hlukových expozičních pro denní i noční dobu a posouzení celkových hladin hluku od dopravy pro stávající a budoucí provoz u nejbližší obytné zástavby. Toto je provedeno pomocí akustického modelování ve výpočtovém programu SoundPlan.

Z výše uvedených výpočtů a srovnání současného provozu autobusů s budoucím provozem trolejbusů je zřejmé, že záměrem dojde ke snížení současné hlukové zátěže v blízkém okolí Evropské ulice a dále v celé trase linky 119 v denní i noční době. To bude mít pozitivní vliv i na okolní obytnou zástavbu, u které je prokázáno zlepšení stávající akustické situace. Provoz trolejbusů je výrazně tišší než provoz autobusů. Z akustického hlediska je výměna autobusů za trolejbusy možná. Budoucí samotný provoz trolejbusů splňuje hygienické limity pro denní i noční dobu.

Režim provozu	Denní doba	Ukazatel	Výsledná hodnota autobusy	Výsledná hodnota trolejbusy	rozdíl trolejbusy - autobusy
Jízda po rovině	Den (6:00 - 22:00 hod)	LAeq,16h [dB]	61,0	54,4	-6,6
Jízda po rovině	Noc (22:00 - 6:00 hod)	LAeq,8h [dB]	53,3	46,7	-6,6

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. S HSHMP 29911/2020 ze dne 15.06.2020 ve kterém konstatuje, že v rámci řešeného území není dle předložené dokumentace předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví (hlukové imise jsou pod hygienickými limity, znečištění ovzduší prakticky beze změny).

Z výše uvedených skutečností plyne, že záměr nebude mít významný negativní vliv na stávající akustickou situaci v dotčeném území.

Pozemky PUPFL nebudou záměrem dotčeny. V krátkém úseku cca 150 m bude záměr v k. ú. Liboc v prostoru ul. Evropské realizován na pozemcích do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Dle katastru nemovitostí doléhá k ul. Evropské ve volném prostranství mezi tramvajovou smyčkou Divoká Šárka a restaurací McDonald's lesní pozemek.

Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou záměrem dotčeny.

Záměr nebude vyžadovat zábor pozemků náležících do zemědělského půdního fondu ani určených k plnění funkce lesa.

Podle národní inventarizace kontaminovaných míst je v dotčených katastrálních územích evidováno několik kontaminovaných míst (viz str. 48 Oznámení). Lokality jsou situovány v širším zájmovém území bez přímého kontaktu se záměrem.

Nejsou navrženy žádné rozsáhlé výkopy, záměr negeneruje žádné zásadní zásahy do horninového prostředí. Geologické poměry nebudou záměrem ovlivněny, stejně tak nedojde ke změnám horninového podloží.

V ploše záměru ani jeho bezprostředním okolí se nevyskytují žádné zdroje nerostných surovin, svahové nestability či sesuvy. Objekt měnirny Červený vrch je situován na JZ okraji poddolovaného území Vokovice (č. 2114, železná ruda). Záměr zahrnuje pouze doplnění příslušných technologií do stávající měnirny, kabelové rozvody jsou vedeny již mimo prostor poddolovaného území.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že vlivem záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění půdy a horninového prostředí.

Záměr bude realizován v zastavěném území hlavního města Prahy na významných městských komunikacích a ve vazbě na stávající areál Dopravního podniku HMP, v území s rozvinutou infrastrukturou.

Ve volné krajině, tj. od Terminálu 3 po Letiště Václava Havla nedojde realizací záměru k žádným stavebním úpravám, parciální trolejbusy zde budou napájeny bateriovými články.

Stavební úpravy v prostoru Letiště V. H. jsou navrženy jako funkční doplnění stávajících ploch bez vlivu na jejich současné vyznění.

Stavební úpravy v prostoru Garáží Řepy budou realizovány zejména v uzavřeném prostoru stávajícího areálu. Záměr zde bude koncipován jako dostavba nových funkčních ploch ve vazbě na stávající technologické a prostorové uspořádání. Nový objekt měřírny realizovaný vně oploceného areálu nebude svými parametry převyšovat okolí.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že záměr nebude mít vliv na krajinný ráz.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP č. j. MHMP 340305/2020 ze dne 25.02.2020).

V bezprostřední blízkosti plánovaného záměru se nenacházejí žádná chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Registrované významné krajinné prvky se v zájmovém území nenacházejí.

Stavbou dotčené plochy jsou ve dvou místech v kontaktu s prvky ÚSES, a to v místě ul. Evropská křížící západně od Nádraží Veveslavín Litovický potok, podél kterého je veden lokální biokoridor LBK L4/238. Realizace záměru se potoka vůbec nedotýká. Nedochází k dotčení lokálního biokoridoru. Dále pak po polích prochází podél východní hrany okruhu nadregionální biokoridor Údolí Vltavy-K56 NRBK N4/8, který kříží ul. Evropskou v místech MÚK s D0. Realizací záměru nedochází k dotčení tohoto nadregionálního biokoridoru. Do kontaktu s celoměstským systémem zeleně se záměr dostává v místech MÚK Ruzyně. Zde je pro umístění dvou stožárů nutno provést lokální prořezávku křovin. Jedná se o zcela okrajový zásah bez detekovatelného dopadu na komplexnost a funkčnost systému zeleně.

Záměrem nebude dotčen žádný památný strom.

Záměrem dotčené plochy budou zejména zpevněné plochy komunikací, po kterých je a i nadále bude linka 119 trasována (ul. Evropská od terminálu Nádraží Veveslavín ve směru k Pražskému okruhu (D0), komunikace K Letišti), a plochy chodníků či trávníků podél komunikací a ve středových pásech. V garážích Řepy budou dotčeny trávníky navazující na manipulační a odstavné plochy. V prostoru Letiště odstavné plochy MHD se středovým ostrůvkem zeleně. Dočasně budou při výstavbě dotčeny také plochy ul. Dědinská a v okolí pro uložení kabelových rozvodů od MR Dědina v ul. Drnovská.

Kácení je navrženo pouze v nezbytném rozsahu, tj. na plochách nezbytných pro provedení stavebních prací. V souhrnu dojde ke kácení přibližně 20 – 30 kusů jednotlivých dřevin, bez zásahu do souvislých porostů. Žádná z kácených dřevin není vysoké sadovnické hodnoty.

Náhradní výsadby jako kompenzační opatření za nutné kácení budou případně realizovány v prostoru celého areálu Dopravního podniku hl. m. Prahy Garáže Řepy dle požadavku příslušného orgánu ochrany přírody. Při výběru dřevin budou respektovány místní geobotanické a klimatické podmínky, návrh naváže na stávající druhové složení.

V celém hodnoceném území se nenachází žádná dřevina požívající zvláštní ochranu. Realizací záměru nedojde k ovlivnění biodiverzity v území.

Nebudou dotčena žádná cenná stanoviště a populace žádných zvláště chráněných druhů rostlin.

Stavbou dotčené plochy nevytváří podmínky pro výskyt živočichů. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů lze s ohledem na charakter ploch vyloučit.

Záměr se nedotýká žádných cenných stanovišť. Na nezpevněných plochách se nachází druhově chudé biotopy více či méně udržovaných trávníků, jejichž přírodovědecká hodnota je nízká.

Z pohledu biologické rozmanitosti se druhová diverzita prakticky nezmění.

Vzhledem k charakteru záměru, lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost.

S ohledem na konfiguraci terénu v zájmovém území pro realizaci záměru a v jeho okolí a také s ohledem na výšky a tvary připravovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění klimatických charakteristik zájmového území. Vzhledem k charakteru provozu záměru a jeho velikosti (významu) nedojde oproti stávajícímu stavu k hodnotitelnému ovlivnění klimatu.

Záměr je v souladu s Klimatickým závazkem hl. m. Prahy, který zahrnuje odklon od fosilních paliv (nejen) v dopravě – snížení dopravních výkonů automobilů se spalovacími motory na konvenční paliva.

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru nebude mít významný dopad na klima širšího okolí posuzovaného záměru.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na klima

Zájmové území leží mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod. CHOPAV se nevyskytují v blízkém ani širším okolí. Dále se v dotčeném území ani v okolí nenacházejí žádné vodní zdroje hromadného ani individuální zásobování. Stavbou dotčené plochy kříží jeden vodní tok -

západně od prostoru Nádraží Veleslavin kříží Litovický potok se vzdušným Vokovického rybníka ulici Evropskou. Záměr je bez kolize s touto vodotečí.

V období výstavby budou nároky na vodu generovány potřebou pro sociální zajištění zařízení staveniště a pro stavební technologie. Odběry vody budou pouze přechodné. S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že nebude vznikat kapacitně významný odběr. Lze předpokládat, že zhotovitel bude vodu dovážet (trolejová trasa) či využívat přípojku na areálový vodovod (areál garáže Řepy).

Posuzovaný záměr nebude zdrojem odpadních vod. Pouze v novém objektu měnirny Řepy bude zřízeno sociální zázemí, které bude generovat prakticky zanedbatelné množství splaškových vod. Objem i kvalita srážkových vod odtékajících ze stávajících komunikací zůstane nezměněna. Vyjma areálu Garáží Řepy a v prostoru Letiště Václava Havla nedojde realizací záměru ke vzniku nových zpevněných ploch. Pro realizaci MR Řepy, MR Letiště a nových odstavů bude rozsah nově zpevněných ploch činit cca 1 500 m². Očekávaný přírůstek odtoku srážkové vody z nově zpevněných ploch bude přibližně 450 m³/rok. Odvodnění srážkových vod z nově zpevněných ploch odstavů naváže na systém odvodnění areálu garáží Řepy, resp. v prostoru Letiště. Srážkové vody ze střechy měnirny budou svedeny na okolní zatravněný pozemek k vsakování. Realizací záměru dojde v souhrnu ke zpevnění relativně malé plochy bez znatelného dopadu na režim odvodnění ploch.

S ohledem na skutečnost, že záměr nezahrnuje žádné rozsáhlé terénní či výkopové práce, lze konstatovat, že záměrem nedojde k ovlivnění režimu podzemní vody.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že záměr nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

V období výstavby mohou vznikat odpady kategorie „ostatní“, vzniklé při samotné stavební činnosti – beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, dále odpad z kácení dřevin, směsný komunální odpad atd. Dále pak odpady kategorie „nebezpečné“ - nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely, směsný stavební odpad, sorbent, čisticí a filtrační materiály, eventuálně asfalt s dehtem. S ohledem na charakter a rozsah stavby lze konstatovat, že realizace záměru nezpůsobí objemově významnou produkci odpadů.

Odpady při provozu mohou vznikat pouze z činností, které vyplývají z běžné údržby, a budou objemově i druhově obdobné s odpady vznikajícími v současném stavu. Provoz záměru bude prakticky beze změny oproti stávajícímu stavu.

Ve fázích výstavby a provozu záměru se nakládání s odpady bude řídit platnými legislativními předpisy.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V zájmovém území nejsou evidovány žádné nemovité kulturní památky. Záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek ani kulturní dědictví.

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Kumulativní vlivy záměru s dalšími záměry byly vyhodnoceny na str. 10 – 11 Oznámení. Uvedené stavební záměry mají z hlediska předkládaného záměru případný dopad na technické a technologické řešení jednotlivých staveb (nutná koordinace projektové přípravy), bez významných kumulací potenciálních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo. Určité kumulace lze očekávat u prodloužení tramvajové trati Divoká Šárka - Dědinská, stejně jako u ostatních budoucích záměrů elektrifikace dalších spojů MHD. Tyto záměry naplňují vizi moderní elektrické a ekologické městské hromadné dopravy, které v kumulaci přinesou významný pozitivní vliv zejména na akustickou situaci a imisní zatížení města.

Záměr z hlediska kumulativních vlivů s ostatními záměry je vyhodnocen jako nevýznamný.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 11.05.2020 obdržel OCP MHMP od zástupce oznamovatele záměru Pragoprojekt, a. s. Oznámení záměru. Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 20.05.2020 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem PHA1105. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům. Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 20.05.2020.

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení, v daném případě do 19.06.2020. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v dubnu roku 2020 PRAGOPROJEKT, a. s. Ing. Ilonou Plevovou – držitelem autorizace dle zákona. Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo rovněž vyjádření dotčených správních úřadů obdržených během zjišťovacího řízení.

V průběhu zjišťovacího řízení byla příslušnému úřadu doručeno 6 vyjádření. Všechna vyjádření byla zaslána v určeném termínu.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha
(vyjádření č. j. MHMP 948521/2020 ze dne 20.05.2020),
- Městská část Praha 6
(vyjádření č. j. MCP6 181654/2020 ze dne 15.06.2020),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2020/5705 ze dne 12.06.2020),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. HSHMP 29911/2020 ze dne 15.06.2020),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
(vyjádření č. j. MHMP 921213/2020 ze dne 11.06.2020),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy
(vyjádření č. j. MHMP 739165/2020 ze dne 03.06.2020).

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“), jako územní samosprávný celek, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. K záměru nemá žádné zásadní připomínky, pouze upozorňujeme na budoucí prodloužení tramvajové tratě k letišti VHP, jejíž trasa povede úsekem ul. K Letišti, kde je žádoucí koordinovat umístění nových sloupů s výhledovým uspořádáním této ulice.

Záměr předpokládá výměnu stávajících, umístění nových stožárů a kabelových tras s ohledem na zachování stávající zeleně. Omezeně může dojít k lokálnímu prořezu podrostu křovin.

Dendrologický průzkum nebyl zpracován. V následných fázích projektové dokumentace se požaduje jeho dopracování a také doplnění zásad pro předpokládané náhradní výsadby. Podmínkou platnosti tohoto vyjádření je dodržení všech opatření uvedených v kap. B.I.6 a D.1.7.5 a obsažených také v kap. D1.2 a D.1.3 předloženého oznámení.

Podle příslušného úřadu z vyjádření HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Požadavek k dopracování dendrologického průzkumu je směřován do dalších fází projektové přípravy.

Městská část Praha 6 (dále jen „MČ P6“) konstatuje, že souhlasí se záměrem a nepožaduje vypracování podrobnější dokumentací dle § 8 zák. č. 100/2001 Sb.

Z hlediska územního rozvoje MČ P6 připomínkuje do dalšího stupně projektu vybavenost vozů větším prostorovým komfortem, prostorem pro zavazadla atd., a to vzhledem k tomu, že je linka zaměřena speciálně do dopravy cestujících na trase Letiště Václava Havla.

Dále požaduje prověřit možnost zaklopení tělesa tramvajové trati v úseku Veleslavín – ul. Vlastina a obě trakce dopravně sdružit za účelem minimalizace „zadrátování nebe“ a vytvoření možnosti lepšího rozložení dopravní zátěže v uličním profilu. V úseku Vlastina – Dlouhá míle – Letiště Václava Havla jih požaduje prověřit osazení trakčními sloupy s konzolami pro trakční vedení při současném sdružení s VO a zároveň odstranit zbytné sloupy VO.

Z hlediska dopravy a životního prostředí MČ P6 konstatuje, že nemá k předloženému u materiálu zásadní připomínky.

Dále sděluje, že na jednotlivé segmenty životního prostředí nemá realizace předloženého záměru žádný vliv, případně má vliv pozitivní. Pouze upozorňuje, že vyřazované bateriové články budou mít charakter nebezpečného odpadu a s jako takovým je nezbytné s nimi zacházet.

Dále konstatuje, že realizace záměru přináší spíše pozitivní vliv na snížení emisí z MHD a na snížení imisního zatížení území i hlukové zátěže v úseku Nádraží Veleslavín – Letiště Václava Havla. Jedná se však pouze o lokální rozsah a vzhledem k frekvenci automobilového provozu na ul. Evropská také málo významný. Nahrazení stávajících naftových autobusů trolejbusy při bezemisním provozu a snížení hlukových z emisí znamená pozitivní dopad na obyvatelstvo.

Význam má však především jako iniciační krok budoucí elektrifikace městské hromadné dopravy.

Záměr je umístěn do plně urbanizovaného území a nevyžaduje vynětí půdy ze zemědělského a lesního fondu, v předmětném území se nevyskytují prvky ÚSES, významné krajinné prvky, ani se záměr nenachází ve zvláště chráněném území. Je situován na hranici Prahy 6, v celé této oblasti je nejvýznamnějším faktorem ovlivňující životní prostředí automobilová a letecká doprava, která způsobuje především zvýšené koncentrace znečišťujících látek v ovzduší a hlukovou zátěž.

Záměr bude dále vyžadovat kácení dřevin, ale především v prostoru garáží Řepy. Jedná se převážně o dřeviny nízké sadovnické hodnoty. V uličním prostoru ul. Evropské a K Letišti se nároky na kácení nepředpokládají. Výměna stávajících stožárů, umístění nových i vedení kabelových tras je navrženo s ohledem na stávající zeleň. Alejová zeleň ve středovém pásu ul. Evropská nebude dotčena. Kabelové trasy budou vedeny částečně v chodnících a částečně v zelených plochách. Tyto budou po dokončení opětovně nově zatravněny. Kácení bude realizováno převážně na území MČ Praha 17, které si též určí rozsah a termín náhradních výsadeb. MČ P6 na svém území požaduje kácet veškerou zeleň pouze v nezbytně nutném případě a pouze pokud jsou dřeviny skutečně v přímém konfliktu s výstavbou. Jedná se především o lokalitu MÚK Ruzyně, kde bude provedena prořezávka keřů z důvodu umístění 2 stožárů. Ponechané dřeviny je nezbytné chránit ve smyslu obecných ustanovení ZOPK a v souladu s ochrannými podmínkami definovanými v oborové normě ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Při realizaci stavby nesmí dojít k nedovoleným zásahům do dřevin, které jsou v rozporu s požadavky na jejich ochranu.

Podle příslušného úřadu z vyjádření MČ P6 nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Z vyjádření MČ P6 neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedené požadavky jsou směřovány do dalších fází projektové přípravy.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (dále jen „ČIŽP“) nemá k Oznámení žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Podle příslušného úřadu z vyjádření ČIŽP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen „HS HMP“) nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. Konstatuje, že Oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví (hlukové imise jsou pod hygienickými limity, znečištění ovzduší prakticky beze změny)

Podle příslušného úřadu z vyjádření HS HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní úřad nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska myslivosti nemá OCP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP sděluje, že řešené území není součástí zvláště chráněných území, ani se jej nedotýkají kterékoli z dalších faktorů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Oznámení záměru „Elektrifikace linky 119“ zpracovaného společností PRAGOPROJEKT, a.s. v dubnu 2020 se případným výskytem zvláště chráněných rostlinných nebo živočišných druhů nezabývá. Vzhledem k charakteru stavby (realizace trolejového vedení pro bateriový trolejbus ve stávajících komunikacích) odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy nepředpokládá, že by došlo realizací stavby ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů. Záměr křížuje vodní tok Litovicko-Šárecký potok, který ale vede v místě kolize propustkem pod komunikací. Chráněné zájmy OCP MHMP tedy nejsou dotčeny.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství OCP MHMP konstatuje, že dle dokumentace nedojde k dotčení lesních pozemků, záměr se však nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků parc.č. 1088/1 a 1079, oba k.ú. Liboc. Upozorňuje, že pro umístění staveb v ochranném pásmu lesa je nutný souhlas orgánu státní správy lesů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění).

K oznámení záměru nemá připomínek a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

Z hlediska nakládání s odpady OCP MHMP uvádí, že odpady budou vznikat zejména v době výstavby, v době provozu zcela minimálně, vždy bude nakládání s odpady řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími právními předpisy. V době výstavby se předpokládá vznik odpadů kategorie ostatní, např. beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, dále odpad z kácení dřevin, směsný komunální odpad atd. a dále vznik odpadů kategorie nebezpečné, např. nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely, směsný stavební odpad, sorbent, čisticí a filtrační materiály, eventuálně asfalt s dehtem.

S ohledem na charakter a rozsah stavby OCP MHMP konstatuje, že realizace záměru nezpůsobí objemově významnou produkci odpadů. Objemově nejvýznamnější budou odpady ze samotné stavební činnosti ze skupiny odpadů č. 17. Nevyužité odpady budou předány oprávněné osobě. OCP MHMP nemá žádné připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP konstatuje, že dle předložených podkladů orgán ochrany ovzduší považuje navržený záměr, který přinese do daného území zlepšení kvality ovzduší, za akceptovatelný a konstatuje, že předložené oznámení záměru je vypracováno v dostatečném rozsahu a nepožaduje pokračování v procesu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP uvádí, že realizace záměru bude bez významné změny stávajícího stavu na povrchové vody a bez vlivu na podzemní vody.

K oznámení záměru nemá zásadních připomínek a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Doporučení a upozornění jsou směřována do dalších fází projektové přípravy.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy sděluje, že z dopravního hlediska nemá žádné zásadní připomínky k záměru. S přípravou projektu souhlasí, neboť se jedná o velmi důležitý dopravní projekt ve vazbě na Letiště Václava Havla.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)
PRAGOPROJEKT, a. s., IDDS: 4kifr54
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

První den zveřejnění:

Poslední den zveřejnění:

- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
 - Městská část Praha 6, Mgr. Ondřej Kolář – starosta, IDDS: bmzbv7c
 - Městská část Praha 17, PhDr. Jitka Synková – starostka, IDDS: 4mnbvza
- Na vědomí
 - Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubeček - náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor investiční, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
 - Úřad městské části Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: bmzbv7c
 - Úřad městské části Praha 17, Odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: 4mnbvza
- Spis