

-dle rozdělovníku-

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1514162/2020

Sp. zn.:

S-MHMP 1082403/2020

Vyřizuje/tel.:

Bc. Václav Linda

236 005 911

Počet listů/příloh: 11/0

Datum:

05.10.2020

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Oprava a dokončení protihlukového valu Štěrboholy“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru

Oprava a dokončení protihlukového valu Štěrboholy

2. Oznamovatel:

PARKY s.r.o., 28. října 375/9, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 08710988

3. Oznámení:

zpracovatel: RNDr. Stanislav Fojtík – držitel platné autorizace ke zpracování dokumentace a posudku na základě rozhodnutí Ministerstva životního prostředí

datum zpracování: červen 2020

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to jako záměr ve vztahu k bodu 56 (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou nad 2 500 t/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je využití odpadů, většinou „inertních“ výkopových zemin a hornin, pro opravu nestabilního svahu stávajícího protihlukového valu a jeho dokončení - rozšíření.

Celková plocha záměrem dotčených pozemků je 41 448 m², plocha využitá pro záměr činí 40 360 m², pro terénní úpravy území bude použito cca 500 000 m³ zeminy. Zatravněná plocha na koruně valu bude cca 17 000 m², zalesněná plocha na svazích 23 360 m². Pro biologickou rekultivaci se předpokládá zhruba 1 200 ks převážně listnatých dřevin v pestré skladbě cca 11 druhů.

6. Umístění:

kraj: hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha-Štěrboholy
katastrální území: Štěrboholy

Záměr bude umístěn na pozemcích parc. č. 439/99, 439/76 a 439/95 v k. ú. Štěrboholy. Území je vymezeno Štěrboholskou spojkou a ul. Dragounská, Pod Valem a Nedokončená.

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr představuje využití odpadů, většinou „inertních“ výkopových zemin a hornin, pro opravu nestabilního svahu stávajícího protihlukového valu a jeho dokončení - rozšíření. V dotčeném území byl v minulosti (zhruba v devadesátých letech minulého století) vybudován protihlukový val, jehož účelem bylo zajistit protihlukovou ochranu obytné zástavby městské části Praha-Štěrboholy proti vlivům dopravy na frekventované komunikaci Štěrboholská spojka. Protihlukový val je schváleným územním plánem zařazen jako veřejně prospěšná stavba VPS 5|DO|49. Stávající část protihlukového valu byla vybudována v jižní části lokality pro ochranu obytné zástavby v ul. Pod Valem a Dragounská na ploše zhruba 15 000 m², v tělese valu bylo deponováno odhadem zhruba 60 – 70 tis. m³ převážně výkopových zemin a hornin z výstavby metra. Díky nevhodné konfiguraci tělesa, zejména příkrému sklonu svahů, došlo zejména na severním svahu k plošným sesuvům prakticky v celé délce svahu, rovněž

výška valu (v maximu 10 - 11 m) nezaručuje náležitou protihlukovou ochranu obytné zástavby v ul. Dragounská.

Hlavním cílem záměru je proto výrazné zlepšení současných poměrů s ohledem na stávající stav a uložení materiálů v tělese stávajícího valu. Po dokončení by stavba měla poskytnout možnosti i pro relaxační a rekreační vyžití obyvatel a zvýšení podílu zeleně v území. Navržený projekt si proto klade za cíl potenciální rizika (hluk, znečištění ovzduší, nestabilita valu s rizikem sesuvů) minimalizovat či eliminovat. Jako nejvýhodnější řešení byla proto vybrána varianta překrytí a rozšíření deponovaných materiálů ve stávající části valu vrstvou zemin a hornin, která vznikne jako přebytek při výstavbě dopravních staveb (zejm. trasy metra D) na území hlavního města a která vytvoří zemní těleso o maximální mocnosti 20 - 25 m (na vrcholu). Na povrchu vzniklého zemního tělesa pak bude použita krycí vrstva, která bude zhutněna po vrstvách max. 20 – 30 cm. Na takto upravený povrch bude rozprostřena biologicky oživitelná vrstva, umožňující výsadbu dřevin (zalesnění) a zatravnění.

Dopravní obsluha bude probíhat prakticky výhradně v rámci předmětných pozemků a veřejné komunikace bez průjezdu zastavěnou částí Štěrbohol, dopravní obsluha záměru (resp. její kumulace se stávající dopravní zátěží) se tak v obytných zónách neprojeví. Na zájmové pozemky bude zřízena nová přístupová komunikace napojená na komunikaci komerční zóny Europark v prostoru čerpací stanice MOL. Přesto nejvýznamnější vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou spojeny s obslužnou dopravou při návozu zemin na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu a pohybem automobilů a manipulačních stavebních mechanismů na vlastní ploše pozemků.

Posuzovaný záměr je umístěn na nezastavěných pozemcích a není v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, kterou odděluje stávající část valu. V bezprostředním okolí lokality jsou dopravní stavby - Štěrboholská spojka s protihlukovou stěnou na severu, násep místní komunikace s přemostěním na východě a areál Europark s čerpací stanicí v západním sousedství. Ze všech základních aspektů vstupů (nároky na půdu, vodu a energii) i z hlediska výstupů (vlivů na ovzduší, podzemní a povrchovou vodu, akustických vlivů a produkci odpadů) je provedené hodnocení v tomto Oznámení pojato jako souhrnné, kumulativní působení celé investice při zohlednění stávající zátěže území. Zohledněna byla i kumulace vlivů se stávajícím provozem, zejména pokud se týká dopravní obslužnosti a s ní spojených vlivů.

Vzhledem k uvedenému nelze předpokládat významnou kumulaci synergických účinků vlivů. Z pohledu zatěžování předmětného území jsou prioritní především vlivy provozu na Štěrboholské spojnici, areálu Europark a v průmyslové zóně. U všech stávajících aktivit lze v souvislosti s posuzovaným záměrem hodnotit kumulaci dopravní obslužnosti zóny a nárůst intenzit dopravy na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu po dobu realizace záměru, tj. cca 3 roky. V ostatním má z hlediska kvality i kvantity vlivů posuzovaný záměr oproti stávajícím aktivitám odlišný charakter a omezenou dobu působení. V širším území je dominantní vliv provozu na Štěrboholské spojnici.

Jako komparativně nejvýznamnější lze označit emise (zejména tuhé znečišťující látky - prašnost) a hlukovou zátěž vlivem obslužné dopravy při realizaci záměru – návozu zemin a

jejich rozprostření na pozemcích při terénních úpravách a výstavbě valu. Z kvalitativního i kvantitativního hlediska se však ve srovnání se stávajícími zdroji v území jedná o méně významné zdroje s malou produkcí, jejich působení je časově omezeno.

8. Stručný popis technického a technologického řešení:

SO 01 Přípravné práce

Nejdříve bude nutno provést pokácení stávajících náletových porostů v zájmovém prostoru. Vzniklá dřevní hmota bude likvidována štěpkováním, odvozem na skládku nebo nabídnuta jako palivo, případně bude dřevní hmota využita při výsadbě dřevin. Odstranění dřevin bude realizováno v předstihu v době vegetačního klidu. Před započatím realizace zemního valu bude dále nutné provést přípravné práce, které umožní další stavební činnost. Jedná se o práce směřující k uvolnění prostoru staveniště a zabezpečení zařízení pro obsluhu staveniště.

Jedná se zejména o tyto práce:

- Vytyčení obvodu staveniště a tras inženýrských sítí.
- Terénní úpravy a úvodní zemní práce – odvoz deponovaných nevhodných odpadů, zarovnání a stabilizace pláně před zahájením násypu valu.
- Realizace provozního objektu (buňkoviště), který bude situován u vjezdu na zájmovou plochu na její západní části. Pro objekt je navrženo použití typizovaných kontejnerových buněk. Provozní objekt (zázemí) se bude skládat z kanceláře, šatny a sociálního zázemí pro celkem 3-5 osob, které je koncipováno tak, že je v případě zvýšených nároků na provoz může využít i další provozní pracovník.
- Realizace provozní komunikace – napojení areálu čerpací stanice do prostoru pozemků. Komunikace bude sloužit k návozu a odvozu materiálu. Navržená komunikace bude napojena na stávající příjezdovou komunikaci na jižní straně objektu čerpací stanice MOL. Provozní komunikace je navržena jako panelová.
- Na hranici staveniště před provozním objektem bude osazena uzamykatelná závora pro zamezení vjezdu a vstupu neoprávněných osob a zejména nelegálního skládkování.
- Před nájездem na váhu bude situována myčka automobilů. Předpokládá se použití myčky EXPRESS Top4m2. Jedná se o automatickou roštovou myčku s délkou rampy 4 m a se sedimentační nádrží o objemu 30 m³. Celý systém se usazuje pouze na zpevněný terén upravený do roviny. Doporučuje se vodorovný zpevněný povrch pod myčkou a sedimentační nádrží o délce 11 m a šířce 7 m a dostatečný prostor pro srovnání vozidel (případně i s vlekem) před nájездem a za výjezdem z myčky. Mycí rampa má dvě čerpadla pro ostřík z bočnic a z roštu. Součástí myčky jsou i nájездové rampy délky 3 m nebo 4 m pro nájětí a sjetí vozů z myčky. Spláchnuté nečistoty z kol propadávají roštem do nádrže, odkud jsou přečerpávány do ocelové sedimentační nádrže umístěné vedle myčky (zpravidla vpravo po směru jízdy). Nečistoty se usazují v sedimentační nádrží, v níž je umístěn dopravník nečistot, který je odvádí do kontejneru. Voda v zařízení cirkuluje a může být doplňována automaticky přes plovákový ventil nebo cisternou. Po nájězdu na rošt automaticky sepne vstupní čidlo čerpadla ostříku. Po dobu průjezdu vozidla myčkou dochází k mytí pneumatik a zároveň k vynášení nečistot z nádrže dopravníkem. Výstupní čidlo zaznamená průjezd vozidla a po nastavené době doběhu vypne automaticky čerpadla a později i dopravník. Funkce čidel (vstupní/výstupní) lze

otočit a umožnit tak průjezd oběma směry a čištění oběma směry. Na pneumatiky jsou ze stran a z roštu směřovány trysky, jimiž proudí velké množství vody, která oplachuje nečistoty z kol (5 000 litrů vody za minutu). Průměrná doba mytí je cca 5 min.

- Na vjezdu bude umístěna silniční mostová váha TAMRON SCALEX 1001, která je určena pro obchodní statické vážení silničních vozidel. Tímto způsobem bude podchyceno reálné množství zemin, které budou dováženy v rámci stavby dokončení valu. Vážní most je tvořen prefabrikovanou železobetonovou modulární konstrukcí. Konstrukce mostu je navržena dle DIN8119. Předpokládá se použití prefabrikovaného základu nájezdového a váhy v modulu délky 18 m pro vážení aut s návěsem. V uvažovaném plně automatizovaném řešení je silniční váha vybavena kamerami, které identifikují vozidlo nebo poznávací značku a jsou integrovány do řídicího dopravního systému, který firma využívá.
- Vytvoření základové spáry pro zemní val. Základové půdy na lokalitě nebudou s ohledem na výsledky podrobného IG průzkumu v přirozeném stavu dosahovat požadovaných hodnot deformačních charakteristik. Odpovědným řešitelem průzkumu bylo doporučeno provést zlepšení podloží násypu např. tzn. realizace stabilizační a drenážní vrstvy z kameniva nebo betonového recyklátu frakce 63-125 před zahájením násypu valu nebo pomocí vrstvy vápenocementové stabilizace, která bude hutněna po vrstvách tl. 300 mm v kombinaci vrstev šterkodrtě frakce 0/32 mm. V případě použití této technologie zlepšení stávajícího podloží bude zemina s vápenocementovou stabilizací hutněna na PS 100%. Požadovaná relativní ulehlost vrstev je $I_d > 0,85$. Požadován je modul přetvárnosti $E_{def,2} > 45$ MPa a poměr $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,3$. Použití upravených zemin je nutné ověřit laboratorní zkouškou CBR a zhutnitelnosti PS, případně zatěžovací zkouškou základové pláně. V případě zastížení hladiny podzemní vody bude třeba lokálně snížit tuto hladinu pomocí čerpacích jímek. Přebírku základové spáry musí protokolárně převzít oprávněný inženýrský geolog, nebo autorizovaný geotechnik.

SO 02 Zemní val

V rámci dokončení protihlukového valu bude realizováno zemní těleso, které bude prováděno jako hutněný násyp z vhodných zemin a hornin. Předpokládá se využití přebytečných výkopových zemin z dopravních staveb v Praze, zejména výstavby trasy metra D. Bude se jednat většinou o vytěžené horniny Pražské pánve – ordovické břidlice, droby, prachovce a jílovce a jejich eluvia charakteru jílovitých písků, jílu a jílovitých šterků, dále o horniny kvartérního pokryvu, převážně deluviální a fluviální hlíny apod. Konstrukce a použité materiály lze konkrétně definovat až na základě znalostí o jednotlivých zdrojích zemin pro vytvoření protihlukového valu. V rámci zprávy z inženýrskogeologického průzkumu jsou definovány geomechanické parametry zemin, které bude možné pro vytvoření valu použít a na základě této definice budou průběžně posuzovány jednotlivé dílčí zdroje zemin a pokud nebudou parametry vyhovovat závěrům průzkumu, nebude možné takové zeminy používat. Zemina musí být vhodná pro použití do násypů a do aktivní zóny komunikací. Nesmí obsahovat organické látky (nad 6 %), cizorodé příměsi (sklo, cihly, gumu, kov apod.). Nelze použít stavební odpad, TKO, cihelný recyklát, případně cokoliv, co nelze klasifikovat jako zeminu s požadovanými vlastnostmi na základě jejího zařazení.

Zeminy a horniny budou splňovat geotechnické vlastnosti požadované geotechnickým posudkem a z kvalitativního hlediska požadavky vyhl. č. 249/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Tím dojde jednak k vytvarování zemního tělesa a zároveň dojde k překrytí dříve navezených materiálů a stabilizaci svahu stávající části valu. Navážení zemin bude prováděno po stávající veřejné dopravní síti ze Štěrboholské spojky přes MÚK na ul. Černokostelecká, Ústřední přes ul. Nákupní okrajem areálu Europarku do prostoru areálu čerpací stanice MOL a nově zřízenou přístupovou komunikací na pozemky. Rovněž bude využitý i přímý sjezd do areálu čerpací stanice MOL a následně bude využita nově zbudovaná komunikace. U vjezdu na pozemky u provozního zázemí budou jednotlivé automobily evidovány, a bude kontrolován dovážený materiál. Následně bude navážka postupovat podle pokynů pověřeného pracovníka investora a podle požadavků obsluhy rozhrnovacího a hutnicího mechanismu. Hutněné zemní těleso bude v maximu dosahovat do nivelety max. 261 - 266 m n.m. Sklon zemního tělesa bude proměnný, avšak maximální sklon je 1:2. Zásady pro ukládání zemin při formování tělesa budou stanoveny technologickým postupem, který rovněž specifikuje počet a frekvenci geomechanických zkoušek. Na konečnou úpravu zemního tělesa bude použita vhodná zemina pro zatravnění a výsadbu dřevin (SO 03) o mocnosti 20 - 30 cm.

SO 03 Konečné úpravy - ozelenění

Předmětem je ozelenění zemního tělesa, které má za účel začlenění do okolní krajiny. Proto je nutné použít rostliny, které odpovídají přirozenému biotopu lokality v odpovídající hustotě a rozsahu. Je výhodné osadit různé druhy bylin a dřevin tak, aby se vegetační doba jednotlivých druhů vzájemně překrývala. Při návrhu je nutno vycházet z potenciální přirozené vegetace, která by v daných klimatických, geografických a půdních podmínkách existovala bez zásahů člověka. Skladba vegetačního krytu se určuje především na základě lesnických typologických a rekonstrukčních geobotanických map. Je vyžadována přirozená druhová skladba bylin a dřevin, z výsadeb musí být vyloučeny nepůvodní druhy. Ozelenění bude proto provedeno s ohledem na potenciální přirozenou vegetaci území.

Finální druhová skladba bude v rámci projektu konzultována s místně příslušným orgánem ochrany přírody ÚMČ Praha 15. Předpokládá se osázení 40 % plochy svahů do pásů šachovnicovitě po vrstevnicích, pata svahů bude doplněna výsadbou stromových sazenic, hustota výsadby 1 ks/8 m². Celková plocha určená pro výsadbu dřevin má výměru cca 23 360 m².

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy zda podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě

Oznámení

a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a velikosti a prostorovému rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením a k okolnostem, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě Oznámení, vyjádření k němu obdržených, po ohledání místa samého a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměrem je využití odpadů, většinou „inertních“ výkopových zemin a hornin, pro opravu nestabilního svahu stávajícího protihlukového valu a jeho dokončení - rozšíření na území městské části Praha-Štěrboholy.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se dotčené území záměru nachází v nezastavitelném území v ploše s využitím LR – lesní porosty. V území dotčeném realizací záměru je vymezena veřejně prospěšná stavba 5|DO|49 Štěrboholy – protihluková opatření podél Štěrboholské radiály, která již byla realizována a zároveň se jedná o opravu a dokončení této veřejně prospěšné stavby.

Přílohou Oznámení je vyjádření Odboru územního rozvoje MHMP č. j. 637825/2020 ze dne 05.05.2020, ze kterého vyplývá, že záměr je v ploše LR přípustný.

Navážení zemin bude prováděno po stávající veřejné dopravní síti ze Štěrboholské spojky přes MÚK na ul. Černokostelecká, Ústřední přes ul. Nákupní okrajem areálu Europarku do prostoru areálu čerpací stanice MOL a nově zřízenou přístupovou komunikací, popř. bude využit sjezd ze Štěrboholské spojky k čerpací stanici MOL na nově zřízenou komunikaci.

Intenzity vyvolané dopravy vycházejí z požadavku na množství přepravovaných materiálů, kdy po dobu realizace záměru je nutno na lokalitu dovézt zhruba 500 000 m³ (tj. zhruba 800 000 tun) zemin do násypu zemního tělesa a rekultivačních vrstev. Při nosnosti nákladního automobilu (dále jen „NA“) 30 t se celkově jedná o 26 670 vozidel, tj. 53 340 obousměrných pohybů za dobu realizace, která se předpokládá 3 roky. Průměrná frekvence vyvolané dopravy vychází ze zhruba rovnoměrného rozložení prací při navození zemního tělesa do 2-3 let s průměrným fondem pracovní doby 250 dní/rok, při fondu denní pracovní doby max. 7 – 18 hod. Za tohoto předpokladu bude průměrná frekvence 5 vozidel, tj. 10 obousměrných pohybů za hodinu, resp. 110 pohybů za den (realizace pouze v denní době 7.00 - 18.00 hod). Pro zemní práce se předpokládá použití sklápěče MB Actros 4144 s přívěsem s objemem korby 25,3 m³, užitná hmotnost 27 t, emisní třída EURO 5, a tahač návěsu MB Arocs 2648 se sklápěčem Schwarzmüller, objem korby 25,1 m³, užitná hmotnost 31 t, emisní třída EURO 6 či obdobných typů NA. Pro zemní práce se předpokládá využití dozeru Caterpillar a kolového nakladače JCB či obdobných mechanismů. Hutnění bude prováděno pojezdem, v trase příjezdové komunikace vibračním válcem.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2014 – 2018) dosahují v oblasti umístění

průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) v rozmezí hodnot 18,6 - 21,8 µg/m³, poletavého prachu frakce PM₁₀ v rozmezí hodnot 23,6 – 23,7 µg/m³, poletavého prachu frakce PM_{2,5} v rozmezí hodnot 17,5 – 17,7 µg/m³, benzenu v hodnotě 1,3 µg/m³ a benzo(a)pyrenu v rozmezí hodnot 0,8 – 0,9 ng/m³. U 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ je 36. nejvyšší hodnota v rozmezí hodnot 41,6 – 42,3 µg/m³. Zájmové území lze na základě těchto údajů charakterizovat jako oblast imisně mírně zatíženou, v níž nedochází k překračování imisních limitů.

Přílohou Oznámení je Rozptylová studie (Mgr. Radomír Smetana, červen 2020), která hodnotí rozptyl tuhých znečišťujících látek a oxidů dusíku z činností při ukládání zeminy a tvarování tělesa zemního valu a z provozu s tím související technologie a nákladní automobilové dopravy. Pro emitované znečišťující látky byly napočítány izoliniové mapy krátkodobých maximálních imisních koncentrací a průměrných ročních koncentrací. Pro několik referenčních bodů, charakterizující nejbližší obytnou zástavbu, byly napočítány kompletní charakteristiky znečištění ovzduší. Imisní příspěvky znečišťujících látek PM_{2,5}, PM₁₀, NO₂ a benzenu k průměrným ročním koncentracím byly v referenčních bodech vypočteny v řádu maximálně 1 % imisních limitů, tj. v hodnotách, které nezpůsobí překračování průměrných ročních imisních limitů v dotčeném území.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření OCP MHMP, ve kterém orgán ochrany ovzduší považuje umístění výrob o navržených parametrech za akceptovatelné.

Na základě výše uvedených skutečností došel příslušný úřad k závěru, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území.

Součástí Oznámení je Akustický posudek (Studio D-akustika, s.r.o., červenec 2020), který posoudil realizovaný záměr z hlediska šíření hluku z automobilové dopravy po Štěrboholské spojce vůči akusticky chráněným objektům (obytná zástavba – ul. Dragounská, ul. Pod Valem a ul. Nedokončená). Rovněž bylo posouzeno období výstavby záměru.

Ve stávajícím stavu bylo u posouzených akusticky chráněných objektů č. 1 až č. 4 (bytové domy při ul. Dragounská) zjištěno překročení limitů hluku z hlediska hluku z automobilové dopravy po

Štěrboholské spojce. U objektů č. 5 až č. 22 jsou tyto limity splněny.

Po realizaci záměru dojde u posuzovaných objektů k poklesu hladin akustického tlaku, zároveň budou splněny limity hluku u všech posuzovaných objektů.

Z akustického posouzení rovněž vyplývá, že bude s rezervou splněn hygienický limit hluku pro provádění stavební činnosti 65 dB v L_{Aeq,14h}.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. HS HMP 43936/2020 ze dne 04.08.2020, ve kterém konstatuje, že Oznámení je z hlediska jím chráněných zájmů dostačující a je možné s ním souhlasit.

Z výše uvedených skutečností plyne, že záměr nebude mít významný negativní vliv na stávající akustickou situaci v dotčeném území.

Záměrem bude dotčena zemědělská půda náležející do III. třídy ochrany (BPEJ 2.26.01). Z Oznámení vyplývá, že reálná situace uvedené bonitaci neodpovídá, kulturní půdní vrstva byla průzkumnými sondami zastížena pouze v minimálních mocnostech kolem 10 – 20 cm, z čehož plyne, že byla již dříve skryta nebo znehodnocena navážkami. Předmětné pozemky nejsou ve stávajícím stavu zemědělsky obhospodařované. Po odstranění navážek odpadů bude svrchní poloha humózních hlín skryta a využita na povrchu valu, objem této skrývky lze předpokládat kolem 4 000 m³.

Záměr může být proveden pouze v případě, že dojde po dobu jeho realizace (předpoklad 3 roky) k dočasnému vynětí ze ZPF. Příslušným orgánem, který bude žádost o dočasné vynětí pozemků ze ZPF posuzovat, bude OCP MHMP.

Terénními úpravami a návozem zemin do tělesa valu dojde ke změnám místní topografie, což se projeví modelací tělesa stávající části valu a jeho okolí do přirozeného tvaru s ohledem na konfiguraci okolního terénu, navrženou výšku valu a přípustný bezpečný sklon svahů. Niveleta terénu v dotčené ploše bude návozem rekultivačních vrstev zvýšena cca max. o 20-25 m. V území dojde k navýšení rozsahu i mocnosti antropogenních uloženin, nicméně s pozitivním vlivem na charakter a kvalitu horninového prostředí a stabilitu tělesa valu.

Ovlivnění geologického prostředí a nerostných zdrojů lze vyloučit. Při realizaci budou zásahy do stávajícího tělesa valu minimalizovány pouze na nezbytně nutné zásahy při úpravě svahů a zajištění jejich stability.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že vlivem záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění půdy a horninového prostředí.

Záměr je umísťován do prostředí ovlivněného komerční a průmyslovou výstavbou, projektované zásahy do krajiny jsou lokálního měřítka a nedojde tak k významné změně poměru krajinných složek ani ovlivnění pohledových vjemů. Záměr nemůže mít významný negativní vliv na krajinný ráz.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP

č. j. MHMP 650922/2020 ze dne 05.05.2020).

V bezprostřední blízkosti plánovaného záměru se nenacházejí žádná chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Výstavbou nebude dotčen žádný památný strom.

Na území posuzovaného záměru se nenachází žádný ze skladebných prvků ÚSES ani významný krajinný prvek. Nedojde ani k dotčení jejich ochranného pásma.

Nedojde k dotčení celoměstského systému zeleně.

Vegetace na lokalitě je celkově uniformní, což je dáno dlouhodobou absencí péče a zarůstáním třtinou křovištní a náletovými dřevinami s převahou růže šípkové. V lokalitě se vyskytuje pouze nepůvodní vegetace bylin a dřevin a starší výsadby dřevin podél okrajů plochy (borovice lesní, bříza bělokorá, javor klen). Z bylinné ruderalní vegetace se vyskytují svazy *Geo-Alliarion prtiolatae*, *Aegopodion podagrariae* (bršlice kozí noha). Celkově však plošně dominují jednotvárné porosty třtiny křovištní - *Calamagrostis epigejos*. Téměř v celém území bylinnou vegetaci přerůstají náletové dřeviny svazů *Aegopodio-Sambucion nigrae* a *Sambuco – Salicion capreae* se zastoupením ostružníků (*Rubus fruticosus* agg.). Tato společenstva dřevin doplňují mezofilní křoviny svazu *Berberidion* s dominantní *Rosa canina* (růže šípková).

Z rostlin jsou zastoupeny ponejvíce třtina křovištní, ostružník křovitý, svízel přítula, merlík bílý, pelyněk černobíl, vratič obecný, divizna velkokvětá, rákos obecný, janovec metlatý, bělotrn banátský, pcháč obecný, štětka barvířská, kokoška pastuší tobolka, lopuch větší a řada dalších bylin osidlujících převážně osvětlené suché svahy.

Orientačním biologickým průzkumem (pochůzkou) nebyly zaznamenány žádné zvláště chráněné druhy rostlin.

Odstranění dřevin bude realizováno v předstihu v době vegetačního klidu.

Součástí záměru je rovněž jeho ozelenění. Předpokládá se osázení 40 % plochy svahů do pásů šachovnicovitě po vrstevnicích, pata svahů bude doplněna výsadbou stromových sazenic, hustota výsadby 1 ks/8 m². Celková plocha určená pro výsadbu dřevin má výměru cca 23 360 m². Koruna tělesa valu o ploše 17 000 m² bude pouze zatravněna.

Finální druhová skladba bude v rámci projektu konzultována s místně příslušným orgánem ochrany přírody ÚMČ Praha 15.

Orientační průzkum fauny dokládá poměrně ochuzené stanoviště. Orientačním kvalitativním průzkumem byly zjištěny většinou běžné druhy, vázané na otevřenou krajinu, případně na blízkost sídel. Z fauny obratlovců je lokalita a její okolí refugiem zajíce polního. Orientační průzkum byl konán pomalou pochůzkou s krátkými zastávkami. Sledovaly se jak akustické projevy (audiálně), tak přímé pozorování nebo i pomocí dalekohledu (vizuálně), a dále vyhledávání pobytočných stop (otisků stop v půdě, chodbičky a díry od hrabošů, hnízda ptáků, trus, peří). Z avifauny lze zaznamenat výskyt především těchto druhů: strnad obecný, sýkora koňadra, sýkora modřinka, konipas bílý, vrabec polní, kos černý, pěnice černohlavá, rehek domácí a další vesměs běžné druhy. Ke sběru potravy území využívá poštolka obecná. Z obratlovců lze doložit druhy zajíc polní, hraboš polní, myšice křovinná, norník rudý apod. Měkkýše zastupují zejména suchomilka obecná, hlemýžď zahradní. Hmyz pak mravenec obecný, střevlík měděný, střevlík hajní, ruměnice pospolná, žlabatka růžová apod. Celkově jsou podmínky pro život a reprodukci v lokalitě poměrně příznivé. Příznivé podmínky pro úkryt, refugia a hnízdění zejména ptáků a drobné fauny představují keřové porosty na okrajích

lokality, které by měly být záměrem co nejméně zasaženy a začleněny do sadových úprav (odstranění nevyhovujících a nepůvodních druhů, prořezávky apod.) Není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů, v Nálezové databázi ochrany přírody není pro danou lokalitu zaznamenán výskyt jedinců zvláště chráněných druhů.

Z pohledu biologické rozmanitosti se druhová diverzita prakticky nezmění.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na NATURU, krajinný ráz, živočichy a rostliny, ekosystémy a biologickou rozmanitost.

Z pohledu vodohospodářských charakteristik není záměr v ochranném pásmu zdrojů pitné vody. Posuzovaná lokalita a její okolí rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a záplavového území.

Na území posuzovaného záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází vodní plocha ani vodní tok.

V souvislosti s provedením záměru se předpokládají změny reliéfu území na ploše zhruba 4 ha. Stávající povrch území s deponovanými odpady a severní svahy stávajícího valu budou překryty vrstvou zemin a hornin tělesa valu a finálně rekultivačními vrstvami – rekultivační a biologicky oživitelnou. Tak dojde k zahlnění stávajícího členitého nestabilního antropomorfního reliéfu stávajícího valu a plochy pozemků směrem k Štěrboholské spojce. Budou zvýšeny, upraveny očekávat zpomalení odtoku z povrchu, nikoliv však ve významném rozsahu. Z pohledu ovlivnění charakteru odvodnění území vlivem změn reliéfu terénu lze vlivy posuzovaného záměru hodnotit jako málo významné.

K významnějším změnám charakteru odvodnění dojde v důsledku změn kvality povrchu na dotčené ploše – stávající zatravněné plochy budou překryty poměrně mocnou vrstvou zeminy a zejména rekultivační vrstvou, což v první fázi z části urychlí povrchový odtok, po zatravnění a zalesnění bude vodní bilance významně posunuta ve prospěch evapotranspirace – prakticky celá revitalizovaná plocha 4 ha bude ozeleněna, což sníží jak povrchový odtok, tak vsak do tělesa. Dojde tedy ke změně koeficientu odtoku a většina dešťových vod z dotčené plochy bude spotřebována evapotranspirací.

Projevy vodní eroze nelze vyloučit v prvních letech po rekultivaci na tělese, kdy nebude plně rozvinut rostlinný pokryv. Projevy vodní eroze a ronové rýhy je tak nutno neprodleně zahladit. Změny charakteru odvodnění území vlivem posuzovaného záměru se tedy projeví změnou koeficientu odtoku z plochy dotčené výstavbou valu, kde dojde k terénním úpravám se změnou reliéfu terénu a změnám kvality povrchu. Uvedená změna se však pozorovatelně neprojeví v celkovém charakteru odvodnění zájmového území, lze však očekávat lokální změny – snížení povrchového odtoku a snížení vsaku do tělesa a částečně i povrchový odtok do předpolí valu a odvodňovacích systémů stávajících dopravních staveb, zejména odvodňovacího příkopu Štěrboholské spojky a ul. Nedokončená.

Záměr nemá požadavky na dodávku vody z veřejné vodovodní sítě. Pouze v případě, že se ukáže jako technologicky nezbytné realizovat zkrápění, bude po dohodě využita užitková voda z místních zdrojů (např. v areálu ČSPH MOL).

Záměr nemá nároky na vypouštění splaškových ani průmyslových vod.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že záměr nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

Záměr s sebou nepřináší žádné stacionární zdroje znečišťování. Potenciální produkce tuhých znečišťujících látek z povrchu tělesa při manipulaci bude minimalizována skrácením ploch a neprodleným postupným zatravněním a výsadbou dřevin na finálně upravených částích plochy.

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru nebude mít významný negativní vliv na klima širšího okolí posuzovaného záměru.

Záměr představuje využití odpadů, většinou „inertních“ výkopových zemin a hornin. Do nové části valu budou využity přebytečné odpadní zeminy a horniny převážně z výstavby trasy metra D. Bude se jednat o horniny a zeminy převážně ordovických souvrství Pražské pánve, zejména jílovité břidlice, droby, pískovce, prachovce a jílovce v různém stupni zvětrání a nadrcení při ražbě tunelu. Celkový objem násypů bude 500 000 m³. Zeminy a horniny budou splňovat geotechnické vlastnosti požadované geotechnickým posudkem a z kvalitativního hlediska požadavky vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, a změně vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci hodnoceného projektu protihlukového valu vzniknou pouze bioodpady z odstraňování dřevin z povrchu při přípravě území. Ty budou zpracovány na štěpku a využity energeticky či do rekultivační či biologicky oživitelné vrstvy. Dále jsou na povrchu území nelegálně deponovány (zejména na patě valu a na ploše pozemků) odpady charakteru stavebních (cihly, beton, zdivo) či komunálních (plasty, dřevo apod.). Stavební odpady budou po posouzení a úpravě na vhodnou frakci použity do tělesa valu, komunální odpady (plasty, dřevo, plechové nádoby apod.) budou vytříděny a odvezeny.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V zájmovém území nejsou evidovány žádné nemovité kulturní památky. Záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek ani kulturní dědictví.

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Kumulativní vlivy byly vyhodnoceny v souladu s požadavky zákona.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z Oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 13.07.2020 obdržel OCP MHMP od zástupce oznamovatele záměru PARKY s r.o. Oznámení záměru. Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 22.07.2020 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem PHA1108. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům. Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 22.07.2020.

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení, v daném případě do 21.08.2020. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v červnu 2020 RNDr. Stanislavem Fojtíkem – držitelem autorizace dle zákona. Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo rovněž vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků obdržených během zjišťovacího řízení.

V průběhu zjišťovacího řízení bylo příslušnému úřadu doručeno 6 vyjádření. Vyjádření městské části Praha-Štěrboholy bylo zasláno po lhůtě, zbylých 5 vyjádření bylo zasláno ve stanovené lhůtě.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha
(vyjádření č. j. MHMP 1275242 ze dne 19.08.2020),
- Městská část Praha-Štěrboholy
(vyjádření č. j. MČ P-Š 755/2020 ze dne 28.08.2020),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2020/8891 ze dne 05.08.2020),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. HSHMP 43936/2020 ze dne 04.08.2020),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
(vyjádření č. j. MHMP 1250230/2020 ze dne 13.08.2020),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče
(vyjádření č. j. MHMP 1235810/2020 ze dne 10.08.2020).

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“), jako územní samosprávný celek, požaduje posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. Na níže uvedené připomínky a požadavky se doporučuje zaměřit při zpracování dokumentace:

- 1) Je třeba jednoznačně popsat jak původ a materiální vlastnosti zeminy, která má být v záměru využita, tak její právní postavení zejména ve vztahu k zákonu o odpadech. Jako vhodnou pomůcku pro zpracování druhé části tohoto popisu, resp. rozboru HMP doporučuje článek Ing. Lukáše Kůse Možnosti nakládání s výkopovou zeminou z pohledu ČIŽP (Odpadové fórum 3/2018).

Príslušný úrad konstatuje, že Oznámení se dostatečně zabývá vlastnostmi zeminy, která může být využita pro tvorbu valu viz. (Oznámení str. 11). Předpokládá se využití přebytečných výkopových zemín z dopravních staveb v Praze, zejména výstavby trasy metra D. Bude se jednat většinou o vytěžené horniny Pražské pánve – ordovické břidlice, droby, prachovce a jílovce a jejich eluvia charakteru jílovitých písků, jílu a jílovitých štěrků, dále o horniny kvartérního pokryvu, převážně deluviální a fluviální hlíny apod. Konstrukce a použité materiály lze konkrétně definovat až na základě znalostí o jednotlivých zdrojích zemín pro vytvoření protihlukového valu. V rámci zprávy z inženýrskogeologického průzkumu jsou definovány geomechanické parametry zemín, které bude možné pro vytvoření valu použít, na základě této definice budou průběžně posuzovány jednotlivé dílčí zdroje zemín a pokud nebudou parametry vyhovovat závěrům průzkumu, nebude možné takové zeminy používat. Zemina musí být vhodná pro použití do násypů a do aktivní zóny komunikací. Nesmí obsahovat organické látky (nad 6 %), cizorodé příměsi (sklo, cihly, gumu, kov apod.). Nelze použít stavební odpad, TKO, cihelný recyklát, případně cokoliv, co nelze klasifikovat jako zeminu s požadovanými vlastnostmi na základě jejího zatřídění.

Zeminy a horniny budou splňovat geotechnické vlastnosti požadované geotechnickým posudkem a z kvalitativního hlediska požadavky vyhl. č. 249/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

2) Pro korektní přípravu záměru by bylo velmi vhodné zpracovat trojrozměrnou vizualizaci konečné podoby valu.

Příslušný úřad konstatuje, že uvedený požadavek je možno realizovat v dalších fázích projektové přípravy. V Oznámení doložené řezy a situace jsou pro posouzení vlivů na životní prostředí dostačující

3) Podobně jako v bodě 1) HMP doporučuje doplnit hlubší rozbor problematiky zemědělského půdního fondu (ZPF), pokud možno doplněný stanoviskem příslušného orgánu ZPF. V předloženém Oznámení se uvádí, že dojde k dočasnému odnětí ze ZPF po dobu výstavby a poté dojde k navrácení pozemků do ZPF. Na str. 41 se ovšem píše, že se „posílí funkce lesa v území“ (jako cílový stav) a na str. 52 se píše o „výsadbě lesa“.

Příslušný úřad konstatuje, že záměr může být proveden pouze v případě, že dojde po dobu jeho realizace (předpoklad 3 roky) k dočasnému vynětí ze ZPF. Záměrem bude dotčena zemědělská půda náležející do III. třídy ochrany (BPEJ 2.26.01). Z Oznámení vyplývá, že reálná situace uvedené bonitaci neodpovídá, kulturní půdní vrstva byla průzkumnými sondami zastížena pouze v minimálních mocnostech kolem 10 – 20 cm, z čehož plyne, že byla již dříve skryta nebo znehodnocena navážkami. V Oznámení jsou navrženy konečné úpravy – ozelenění valu. Pro stabilizaci svahů je navržena výsadba dřevin za účelem minimalizace větrné a vodní eroze, u koruny svahu je uvažováno pouze se zatravněním. Z hlediska možných vlivů na životní prostředí je takto navržená finální úprava valu akceptovatelná.

4) HMP upozorňuje, že v předloženém Oznámení je na straně 17 dílem chybně, dílem zmateně uvedeno, že „po realizaci záměru budou pozemky v souladu s územním plánem nadále využívané jako plochy městské zeleně (tj. jako trvalé travní porosty)“ a že „podle platného územního plánu jsou zájmové pozemky vedeny jako přírodní, krajinná a městská zeleň“. Na str. 31 je – již správně – uvedeno, že „územní plán předpokládá jejich využití jako lesy určené k rekreaci (LR) na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.“

Příslušný úřad konstatuje, že výše uvedené nemá vliv na posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí.

5) V kapitole 4.6 (Současná doprava v lokalitě) Oznámení se uvádí, že současná dopravní zátěž po příjezdové komunikaci (Štěrboholská spojka) byla převzata z podkladů pro r. 2019, pro r. 2020 a 2025 byly navýšeny intenzity podle TP 225. K tomu HMP uvádí, že na území Prahy oficiální údaje o výhledovém dopravním zatížení pro krátkodobý výhled vydává TSK hl. m. Prahy, pro dlouhodobý výhled oficiální údaje o zatížení komunikací vydává IPR Praha. Důvodem je skutečnost, že výhledové dopravní zatížení může ovlivnit zprovoznění významné liniové dopravní stavby na území Prahy, která způsobí přerozdělení dopravního zatížení, a tím i změny v různých lokalitách v Praze. Konkrétně u Štěrbohol budoucí dopravní zatížení ovlivní zprovoznění dlouhodobě připravované stavby č. 511 Pražského okruhu na jihovýchodě Prahy v úseku mezi Běchovicemi a dálnicí D1. Z uvedených důvodů je třeba, aby se k údajům

dopravního zatížení Štěrboholské radiály u Štěrbohol pro časový horizont r. 2025 vyjádřila TSK hl. m. Prahy, která zpracovává pro tento časový horizont oficiální údaje dopravního zatížení.

V Oznámení je konstatováno, že ve stávajícím stavu (rok 2019) projede Štěrboholskou spojkou 16 500 NA za 24 hodin. Pro rok 2020 je uvažováno s 16 663 jízdami, pro výhledový rok 2025 poté s 17 464 jízdami NA za 24 hodin. Příslušný úřad konstatuje, že považuje tyto údaje za dostatečné k vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí (vlivy na ovzduší, hluk). Pro samotný záměr se uvažuje s vyvolanou dopravou 55 NA, tzn. 110 pohybů za den. Záměr samotný představuje necelé 1 % jízd NA na dané komunikaci. Z toho je patrné a bylo to prokázáno v příslušné Rozptylové studii i Akustické studii, že doprava vyvolaná záměrem v dané lokalitě prakticky nezmění vlivy na ovzduší a hluk. S realizací valu je počítáno v období let 2021 – 2023, v roce 2025 je uvažováno s tím, že záměr bude již realizován a vlivem navýšení valu dojde k odstínění objektů určených k bydlení. V roce 2025 již tedy nebude záměrem vyvolaná doprava přitěžovat komunikační síť. Ve vyjádření uvedená stavba č. 511 Pražského okruhu má být dle aktuálních údajů ŘSD (září 2020) uvedena do provozu rovněž až v roce 2025. Požadované údaje o dopravních intenzitách, které by zpracovala TSK hl. m. Prahy, nepovažuje tudíž příslušný úřad za nezbytný podklad k vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

6) HMP upozorňuje, že zatímco na straně 6 se výslovně uvádí „Po dokončení by stavba měla poskytnout možnosti i pro relaxační a rekreační vyžití obyvatel“, z půdorysné přílohy označené C3 Koordinační situace tento proklamovaný cíl nijak nevyplývá – není zřejmé řešení přístupu na val, případně cestní síť nebo drobné rekreační vybavení. HMP doporučuje tento nedostatek napravit a podotýká dále, že u záměru jako takového a zejména jeho budoucího využití by bylo velmi vhodné zajistit participaci nejvíce dotčených obyvatel, mj. potenciálních uživatelů zmíněné rekreační funkce valu.

Příslušný úřad konstatuje, že na str. 6 Oznámení se konstatuje: „Hlavním cílem záměru je proto výrazné zlepšení současných poměrů s ohledem na stávající stav a uložení materiálů v tělese stávajícího valu. Technické řešení proto vychází z funkčního využití území, stanoveného platným územním plánem, zlepšení protihlukové ochrany obytné zástavby Štěrbohol. Po dokončení by stavba měla poskytnout možnosti i pro relaxační a rekreační vyžití obyvatel a zvýšení podílu zeleně v území.“ Podle příslušného úřadu není z hlediska posuzování vlivů záměru na životní prostředí rozhodující, zda ve finální podobě bude val plnit relaxační či rekreační funkci. Případnou rekreační / relaxační funkci valu je možno řešit v dalších fázích projektové přípravy záměru.

7) Obdobně HMP požaduje lépe popsat jak současný, tak cílový stav z hlediska biologické rozmanitosti a ekologické stability vzhledem k záměru překrytí původního terénu vrstvou jiného cizího materiálu v jiném topografickém uspořádání. HMP postrádá mj. podklady pro předpokládaný přínos rekultivace pro „zvýšení ekologické stability území“ (viz seznam základních zásad řešení uvedený na straně 9 Oznámení). Píše se zde, mimo jiné, o odstranění druhově nevhodných porostů a začlenění cennějších porostů do finálních úprav, avšak v kapitole C.2.4. Fauna a flóra nejsou žádné cennější porosty výslovně identifikovány. O možnosti zachování relativně cennějších dřevin se povšechně píše v kapitole D.1.5. na straně

51, předložené řešení a uvedené návrhy ale nejsou podloženy žádným konkrétním biologickým či dendrologickým průzkumem.

Dle příslušného úřadu je stávající území z hlediska biologické rozmanitosti resp. fauny a flóry popsáno vzhledem k jeho charakteru dostatečným způsobem. V Oznámení je uvedeno, že v rámci realizace posuzovaného záměru budou odstraněny náletové dřeviny a výmladky převážně listnatých dřevin s převahou růže šípkové, břízy bělokoré, javoru mléče, topolu osiky aj. Tyto dřeviny se na neudržované plochy spontánně rozšířily náletem převážně z lemů plochy, částečně i v navážkách. Relativně cennější porosty a stromy podél okrajů (např. násyp komunikace ulice Nedokončená, plochy u areálu čerpací stanice MOL) a lemů plochy budou pokud možno zachovány či zásahy do nich minimalizovány. Výstavbou tak nebudou dotčeny žádné z pohledu výskytu dřevin cennější plochy, sadovnický hodnotné solitérní exempláře či plochy s významem pro ekologickou stabilitu území. S takto navrženou koncepcí záměru lze souhlasit. Není vytvořen předpoklad významně negativního ovlivnění životního prostředí.

8) Zhodnocení vlivu na krajinný ráz (resp. na urbanistickou situaci v území) na str. 52 předloženého Oznámení považuje HMP za nedostatečné.

Vzhledem k charakteru záměru, kdy je záměr umístován do prostředí ovlivněného komerční a průmyslovou výstavbou, není třeba hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz více rozpracovávat. Z Oznámení je zřejmé, že záměr nemůže významně negativně ovlivnit krajinný ráz. Příslušný orgán ochrany přírody neměl k hodnocení uvedenému v Oznámení připomínky.

9) V Oznámení HMP postrádá vyhodnocení vlivů přepravy použitého materiálu od zdroje na místo určení, a to pokud jde o hluk i kvalitu ovzduší. Z Oznámení vyplývá, že zpracovatel předpokládá 110 pohybů 30tunových NA za den. Rozptylová studie řeší pouze emisní zatížení vznikající při manipulaci s výkopovým materiálem v místě uložení a pohyb po veřejných komunikacích v nejbližším okolí záměru, pomíjí emise vznikající při nakládání a transportu.

Dle příslušného úřadu byly v rámci Oznámení vlivy záměru na ovzduší a hluk vyhodnoceny dostatečně. Vlivy záměru na ovzduší i hluk budou jednoznačně nejvýznamnější v místě realizace záměru. Samotné hodnocení vlivů nakládky zeminy na NA na kvalitu životního prostředí je vždy řešeno v souvislosti s konkrétní stavbou, ze které je zemina odvážena. U konkrétně uvedené stavby trasy metra D, ze které má být zemina odvážena, byl proveden proces posouzení vlivů na životní prostředí, ve kterém bylo mj. hodnoceno období výstavby a bylo vydáno souhlasné stanovisko z hlediska vlivů na životní prostředí.

10) Pro posouzení geologických a hydrogeologických poměrů doporučuje HMP zpracovateli použít příslušný mapový list z edice „Podrobné inženýrskogeologické mapy“ v měřítku 1:5000, který pokrývá celé zájmové území. Tento velmi kvalitní podklad pravděpodobně nebyl autorem Oznámení využit.

1. Dle příslušného úřadu byly geologické a hydrogeologické poměry v území zhodnoceny relevantně. Oznámení vycházelo z provedeného inženýrskogeologického a

hydrogeologického průzkumu "Praha 10 Štěrboholy, oprava a dokončení protihlukového valu (OPV Praha s.r.o., 2020)

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (dále jen „ČIŽP“) nemá k Oznámení žádné připomínky.

Podle příslušného úřadu z vyjádření ČIŽP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen „HS HMP“) nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. Konstatuje, že Oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. V akustické studii byl hodnocen stávající stav, stav po dokončení záměru a stav během realizace stavby v celkem 22 výpočtových bodech. Dle provedených výpočtů dojde po realizaci záměru ve všech sledovaných bodech ke snížení hlukového zatížení. Během provádění stavby, kdy je počítáno s max. 110 pohyby NA za den a nasazením techniky k úpravě valu (realizace pouze v denní době 7:00 – 18:00 hod), bude rovněž s rezervou splněn hygienický limit hluku pro provádění stavební činnosti 65 dB v $L_{Aeq,14h}$.

Podle příslušného úřadu z vyjádření HS HMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní úřad nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství a z hlediska myslivosti nemá OCP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu OCP MHMP uvádí, že daným záměrem bude dotčena zemědělská půda náležející do III. třídy ochrany (BPEJ 2.26.01) o výměře 41.488 m². Záměr počítá s dočasným odnětím půdy v délce trvání 3 let a poté jejím navrácením do zemědělského půdního fondu, druh pozemku trvalý travní porost.

Vyhodnocení důsledků navrhovaného záměru na ZPF považuje OCP MHMP za nedostatečné. Dočasné odnětí není řádně zdůvodněno. V Oznámení nic nenasvědčuje tomu, že by dotčené pozemky měly být v budoucnu zemědělsky obhospodařované.

Dle ust. § 1 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb. zemědělský půdní fond tvoří pozemky zemědělsky obhospodařované, to je orná půda, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, trvalé travní porosty a půda, která byla a má být nadále zemědělsky obhospodařována, ale dočasně obdělávána není.

OCP MHMP je toho názoru, že v případě zařazení plochy do trvalého travního porostu by primární funkcí pozemků měla být produkce trav nebo jiných bylinných píceňin k zemědělskému využití.

Charakter záměru, značná sklonitost pozemku a navrhované sadové úpravy (ozelenění svahů keři a stromy, koruna valu po zatravnění ponechána sukcesí) nenaplňují charakteristiku druhu pozemku trvalý travní porost, ale spíše funkci druhu pozemku ostatní plocha se způsobem využití zeleň (viz katastrální vyhláška č. 357/2013 Sb.).

Príslušný úrad konstatuje, že záměrem bude dotčena zemědělská půda náležející do III. třídy ochrany (BPEJ 2.26.01). Z Oznámení vyplývá, že reálná situace uvedené bonitaci neodpovídá, kulturní půdní vrstva byla průzkumnými sondami zastižena pouze v minimálních mocnostech kolem 10 – 20 cm, z čehož plyne, že byla již dříve skryta nebo znehodnocena navážkami. Předmětné pozemky nejsou ve stávajícím stavu zemědělsky obhospodařované. Dle příslušného úřadu případnou realizací záměru nevzniká riziko ztráty zemědělsky cenné půdy. Záměr může být proveden pouze v případě, že dojde po dobu jeho realizace (předpoklad 3 roky) k dočasnému vynětí ze ZPF. Příslušným orgánem, který bude žádost o dočasné vynětí pozemků ze ZPF posuzovat, bude OCP MHMP. Problematika ZPF je tedy řešitelná v dalších fázích projektové přípravy.

Z hlediska nakládání s odpady OCP MHMP konstatuje, že nejbližším navazujícím rozhodnutím ve smyslu stavebního zákona bude vydání stavebního povolení, které náleží do kompetence úřadu městské části Praha 15.

OCP MHMP upozorňuje, že k provozování zařízení k ukládání odpadů na povrchu terénu je třeba u Magistrátu hlavního města Prahy – odboru ochrany prostředí (OCP MHMP) zažádat o souhlas podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP uvádí, že dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2014 – 2018) dosahují v oblasti umístění průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) v rozmezí hodnot 18,6 - 21,8 µg/m³, poletavého prachu frakce PM₁₀ v rozmezí hodnot 23,6 – 23,7 µg/m³, poletavého prachu frakce PM_{2,5} v rozmezí hodnot 17,5 – 17,7 µg/m³, benzenu v hodnotě 1,3 µg/m³ a benzo(a)pyrenu v rozmezí hodnot 0,8 – 0,9 ng/m³. U 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ je 36. nejvyšší hodnota v rozmezí hodnot 41,6 – 42,3 µg/m³. Zájmové území lze na základě těchto údajů charakterizovat jako oblast imisně mírně zatíženou, v níž nedochází k překračování imisních limitů.

Pro potřeby hodnocení záměru byla předložena rozptylová studie, kterou zpracoval Mgr. Radomír Smetana, držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií vydaného rozhodnutím MŽP pod č. j. 2358a/740/03 ze dne 4. 8. 2003 ve znění č. j. 2187/820/08DK ze dne 7. 7. 2008. Rozptylová studie byla zpracována v červnu 2020.

V rozptylové studii je do výpočtu imisního příspěvku předmětného záměru započtena generovaná automobilová doprava, která čítá 55 NA denně, a manipulace s ukládaným materiálem. Předpokládaný rozsah je použití kolového nakladače a dozeru. Příspěvky k imisním koncentracím byly vypočítány v pravidelné síti bodů a v místech nejbližší stávající obytné zástavby. Imisní příspěvky znečišťujících látek PM_{2,5}, PM₁₀, NO₂ a benzenu k průměrným ročním koncentracím byly v referenčních bodech vypočteny v řádu maximálně 1 % imisních limitů, tj. v hodnotách, které nezpůsobí překračování průměrných ročních imisních limitů v dotčeném území.

Vliv záměru je možné očekávat v období realizace záměru po dobu cca dvou let (výkopové práce, doprava materiálů, stavební práce atd.). Stavební plochy a činnosti představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti. OCP MHMP upozorňuje, že

v průběhu vlastní stavební činnosti bude nutné aplikovat opatření ke zmírnění dopadu na kvalitu ovzduší, která povedou ke snížení prašnosti v předmětné lokalitě.

Po prostudování předložených podkladů OCP MHMP konstatuje, že vliv provozu záměru na stávající kvalitu ovzduší bude nízký a nevyžaduje další posouzení v rámci procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP uvádí, že předložené Oznámení dostatečně vypovídá o samotném záměru a jeho vlivu na zájmy chráněné orgánem ochrany přírody. Problematika zvláštní ochrany (druhové i územní) ve smyslu zákona není záměrem dotčena. V rovině obecné ochrany se jedná převážně o vliv stavby na krajinný ráz, přičemž součástí Oznámení je kapitola zabývající se touto problematikou. Vzhledem k charakteru a umístění záměru OCP MHMP nepožaduje zpracování dalších stupňů - dokumentace EIA.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP uvádí, že posuzovaným záměrem nevznikají nároky na potřebu vody, jedná se de facto převážně o zemní práce. Potřeba vody během realizace záměru se tak omezí pouze na hygienické účely pro potřeby stavebních dělníků a obsluhy, eventuálně na skrápění terénu a čištění komunikací. Po dobu provádění se uvažuje jako zázemí stavby mobilní buňka nebo kontejner bez nároků na vypouštění odpadní vody. Po dobu provádění prací budou instalována v provozním zázemí chemické WC. V případě valu se neuvažuje obvodový příkop či drenáž ani žádný jiný systém odvodnění, povrchový odtok z povrchu valu se bude vsakovat plošně v předpolí, které bude na povrchu upraveno drenážní vrstvou z drčeného kameniva. S ohledem na uvažovanou plochu valu cca 40660 m² se předpokládá jednak vsakování celou plochou zemního tělesa a povrchový odtok, jednak po zatravnění a výsadbě dřevin spotřeba větší srážek spadlých na povrch tělesa odparem a evapotranspirací.

OCP MHMP upozorňuje:

- Způsob likvidace srážkových vod musí být v dalším stupni projektové přípravy doložen hydrogeologickým posudkem, aby nedocházelo k zaplavování okolních pozemků odtékajícími srážkovými vodami.
- Dle ust. § 39 odst. 9 vodního zákona je zakázáno mytí motorových vozidel a provozních mechanismů ve vodních tocích nebo na místech, kde by mohlo dojít k ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod (týká se provádění stavby).

Další posouzení záměru v procesu EIA OCP MHMP nepožaduje.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Doporučení a upozornění jsou směřována do dalších fází projektové přípravy.

Odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OPP MHMP“) jako dotčený správní úřad konstatuje, že záměr leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Záměr je zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný

archeologický výzkum. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavebních činností.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OPP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Oznamovatel
PARKY s r.o., IDDS: fy2h26z
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

První den zveřejnění:

Poslední den zveřejnění:

- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
 - Městská část Praha-Štěrboholy, František Ševít – starosta, IDDS: ethakud
- Na vědomí
 - Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubuček - náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
- Spis