

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

-/-

Č. j.:

MHMP 930682/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 661265/2021

Vyřizuje/tel.:

Ing. Jan Kulendík

236 004 219

Počet listů/příloh: 9/0

Datum:

28.06.2021

## Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

### Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení **rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

**Záměr „Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část: elektrifikace linky 137“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.**

### Identifikační údaje:

1. Název záměru

Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část: elektrifikace linky 137

2. Oznamovatel:

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886

### 3. Oznámení:

zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4,  
odpovědný řešitel: Ing. Ilona Plevová; datum zpracování: květen 2021

### 4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to jako záměr ve vztahu k bodu 46 (Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí, limit 1 km) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

### 5. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je vybudování dvoustopého trolejového vedení v délce cca 2,2 km (resp. 4,4 km v součtu obou směrů) na části autobusové linky č. 137 (budoucí trolejbusové linky č. 52) v úseku Na Knížecí – Malvazinky – U Waltrovky. Realizace trolejového vedení zahrnuje instalaci napájecích a zpětných kabelů pro novou část trakčního vedení. Napájení bude zajištěno novou měnírnou MR Peroutkova. V prostoru autobusového nádraží Na Knížecí bude na odstavech zřízeno dobíjecí stanoviště.

Délka stopy trolejového vedení ve směru z centra	2 200 m
Délka stopy trolejového vedení ve směru do centra	2 125 m
Délka trolejového vedení celkem	4 325 m (tj. 72 % z celkové délky úseku)
Pojezd na baterii	1 675 m (tj. 28 % z celkové délky úseku)
Počet trakčních stožárů	110 ks
Kabelová trasa celkové délky	1 790 m
Měnírna	1x Měnírna Peroutkova
Nabíjecí stopy terminál na Knížecí	7 ks dobíjecích stání (společné pro l. 191)

### 6. Umístění:

kraj: hlavní město Praha  
obec: hlavní město Praha  
městská část: Praha 5  
katastrální území: Smíchov, Košíře, Jinonice, Radlice

Záměr je situován v centru hlavního města Prahy. Dotýká se komunikací ul. U Santošky, Na Václavce a Peroutkova.

## 7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je novostavba dvoustopé trolejbusové tratě v délce cca 2,2 km na části autobusové linky č. 137 v úseku Na Knížecí – Malvazinky – U Waltrovky a realizace dobíjecího stanoviště Na Knížecí. Z celkové délky elektrifikovaného úseku cca 3 km pojedou trolejbusy (budoucí č. 52) mezi zastávkou Santoška – U Waltrovky cca 2,2 km pod trolejí, vedené po stávajících městských komunikacích ul. U Santošky – Na Václavce – Peroutkova.

Na lince budou jezdit bateriové trolejbusy, které na nezatrolejovaných úsecích využijí bateriové články, tj. v jednosměrných ulicích u nádraží Na Knížecí (ul. Ostrovského a Za ženskými domovy) po zastávku Santoška, a na konci elektrifikovaného úseku přes okružní křižovatku s ul. Jinonická.

Realizace trolejového vedení zahrnuje instalaci napájecích a zpětných kabelů pro novou část trakčního vedení. Napájení bude zajištěno novou měnírnou MR Peroutkova.

Záměr nemění stávající dopravní režim na dotčených komunikacích. Záměrem dojde k nahrazení stávajících naftových autobusů bateriovými trolejbusy (o délce 12 m). Trolejbusy budou nasazeny na stejné trase a ve stejných intervalech jako stávající spojení na této lince.

### Možnost kumulace s jinými záměry

Z budoucích (plánovaných) záměrů jsou známy:

- Peroutkova, Praha 5 humanizace ulice  
Předkládaný záměr je ve své přípravě koordinován s plánovanou rekonstrukcí ulice Peroutkova, kterou připravuje MČ Praha 5. Rekonstrukce ulice proběhne současně s předkládaným záměrem. Rekonstrukce ulice navrhne nové dispozice chodníků a komunikací při respektování dispozic pro umístění nových stožárů pro trolejové vedení a nových tras překládaných inženýrských sítí. Většina trakčních stožárů je navržena jako sdružené s veřejným osvětlením.
- OVŘ, Na Václavce, U Santošky, Na Zatlance a Smíchovského hřbitova  
Podmiňující stavba, která zahrnuje přeložení stávajících vodovodů z chodníků do komunikace a umožní umístění základů stožárů do chodníku.
- OVŘ, ul. Peroutkova, rekonstrukce vodovodu ul. Peroutkova
- Rekonstrukce veřejného osvětlení
- Celkové uspořádání prostoru „Na Knížecí“ vč. koordinace s elektrifikací linky 191  
Dobíjecí místa Na Knížecí jsou projektována jako společná infrastruktura využívána jak pro linku č. 137 (č. 52), tak i pro plánovanou elektrifikaci linky č. 191 (č. 56)
- Garáže Řepy – elektrifikace linky 191  
Nové bateriové trolejbusy pro linku č. 137 (č. 52) budou odstaveny v Garážích Řepy, kde budou vybudovány nové odstavy. Při v předstihu připravované akci Elektrifikace linky č. 119 byla navržena nová mězírna Garáže Řepy, u které se počítalo s rozšířením do budoucna.

## 8. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr je předkládán v jedné variantě.

Záměr zahrnuje výstavbu trolejového vedení v ulici U Santošky, Na Václavce a Peroutkova mezi zastávkou Santoška a U Waltrovky. Napájení bude zajištěno z nové měničny MR Peroutkova. Realizace trolejového vedení zahrnuje instalaci napájecích a zpětných kabelů pro nové trakční vedení a zřízení dobíjecího stanoviště Na Knížecí.

- Trolejové vedení Santoška – U Waltrovky

Jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná v úseku mezi zastávkami Santoška – U Waltrovky v délce cca 2,2 km.

Délka stopy trolejového vedení ve směru z centra je 2 200 m, do centra 2 125 m. Vzhledem k uspořádání inženýrských sítí v chodnicích se zatrolejování uvažuje v rozsahu tabulky níže. Natrolejování bateriových trolejbusů bude pomocí natrolejovaných stříšek ve stopě směr z centra v zastávce Santoška a ve stopě do centra v zastávce U Waltrovky. Trolejové vedení (TV) bude provedeno částečně jako kompenzované vedení a část TV bude prosté, pružné vedení.

Celé dvoustopé TV v délce cca 2 200 m bude rozděleno na tři napájecí úseky a napájeno z nové měničny MR Peroutkova umístěné na kraji areálu mateřské školy Prahy 5 ve svažitém terénu.

Zastávka (linka 137)	Staničení	Délka úseku [km]	Trolej	Baterie
Na Knížecí	0,000			
U Santošky z centra	0,650	0,650		ANO
U Waltrovky z centra	2,850	2,200	ANO	
obrat	3,000	0,150		ANO
U Waltrovky do centra	3,125	0,125		ANO
U Santošky do centra	5,250	2,125	ANO	
Na Knížecí	6,000	0,750		ANO
<b>CELKEM</b>	<b>6,000 km</b>	<b>6,000 km</b>	<b>4,325 km</b>	<b>1, 675 km</b>
			<b>72,08 %</b>	<b>27,92 %</b>

Pro trolejové vedení budou doplněny či vyměněny stožáry veřejného osvětlení za nové stožáry, s cílem sdružit trolejové vedení a veřejné osvětlení na společné stožáry.

- Kabelové vedení Santoška – U Waltrovky

Napájení bude zajištěno z nové měničny MR Peroutkova. Kabelová trasa pro napájecí úseky č. 1 a č. 2 bude vyvedena z MR Peroutkova a vedena ve společné rýze směrem k zastávce Santoška včetně ovládacích kabelů, postupně se budou z této trasy odpojovat kabely pro jednotlivé skříně a napájecí body. Kabelová trasa pro napájecí úsek č. 3 bude vyvedena z MR Peroutkova a vedena ve společné rýze směrem k zastávce Waltrovka včetně ovládacích kabelů.

- Trolejové vedení Na Knížecí

Na konečné stanici Na Knížecí se předpokládá vybudování celkem 7 ks dobíjecích stání pro linku č. 137 (52) a pro linku č. 191 (56). Je uvažováno využití stávajícího dopravního řešení a využití východní části odstavů, přilehlých k ulici Nádražní, vozidla budou do nabíjecích míst couvat. Dobíjecí stříšky budou umístěny na bránové konstrukci mezi dvěma stožáry. Napájení dobíjecích stání bude z propojovacích napájecích a zpětných kabelů, které propojují stávající měnirny MR 11 – Smíchov a MR 19 – Zlíchov, jejichž trasa se nalézá v těsné blízkosti konečné stanice Na Knížecí. Napájecí body trakční brány budou osazeny ručně ovládanými odpojovači.

- Kabelové vedení Na Knížecí

S ohledem na technické parametry uvažovaných vozidel, které je možno napájet ze soustavy o jmenovitém napětí 400-900V, bude k dobíjení přímo využita napájecí soustava pro tramvaje (600 resp. 660V) ze stávající MR 11 Smíchov. Toto řešení bylo konzultováno a odsouhlaseno správcem vedení DP-JDCT.

- Měniřna Peroutkova

Měniřna MR Peroutkova bude umístěna na kraji areálu mateřské školky Praha 5 ve svažitém terénu proti ulici Xaveriova, s přístupem z ul. Peroutkova. Je navržena ze tří bloků o půdorysu cca 21x3 m. V blokové měniřně KON22 bude umístěn vstupní rozvaděč 22kV PRE a DP, trakční transformátor 22/0,65kV a transformátor vlastní spotřeby. V bloku KONDC bude instalován stejnosměrný rozvaděč, rozvaděče vlastní spotřeby, skříň ochrany a skříň dálkového ovládání. Třetí blok bude obsahovat sociální zázemí pro pracovníky DPP. Jednotlivé bloky budou zapuštěny do stávajícího svahu viditelné přední stěnou. Architektonické ztvárnění bude řešeno s důrazem na citlivé zakomponování do okolí (částečné zapuštění, porosty rostlin, barevné řešení ve vztahu k areálu MŠ, aj.).

Měniřna je uvažována pro napájení tří trakčních úseků a odstavů u Waltrovky pro napájení odstavených bateriových trolejbusů. Celkově se očekává maximální odběr ve výši 1700 kW, což respektuje maximální příkon v dané lokalitě 2000 kVA. Transformátor je umístěn v měniřně směrem ke stejnosměrnému kontejneru. Transformátor je zdrojem hluku, proto bude použit transformátor se sníženou hladinou hluku do 50 dB. Vývod z transformátoru bude kabely do usměrňovače ve stejnosměrném kontejneru.

Objekt měniřny bude obsahovat lokální hlásič požáru. Signalizace hlásiče bude vyvedena na vstupy řídicího systému a přenášena na energetický dispečink. Pro měniřnu bude vytvořena nová samostatná uzemňovací soustava, na kterou budou připojeny všechny neživé části rozvodny včetně jímací soustavy před bleskem.

S ohledem na sociální zařízení v MR Peroutkova bude zřízena kanalizační přípojka MR do veřejné splaškové stoky v ul. Peroutkova, stejně tak vodovodní přípojka od veřejného vodovodu v ul. Peroutkova. Pro napájení MR je navržena přípojka VN 22 kV, pro zálohování ovládacího a monitorovacího systému je navržena přípojka NN 0,4 kV. Je navržena také přípojka CETIN.

## **Odůvodnění:**

### 1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy zda podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a velikosti a prostorovému rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměrem je novostavba dvoustopé trolejbusové tratě v délce cca 2,2 km na části autobusové linky č. 137 v úseku Na Knížecí – Malvazinky – U Waltrovky a realizace dobíjecího stanoviště Na Knížecí. Z celkové délky elektrifikovaného úseku cca 3 km pojedou trolejbusy (budoucí č. 52) mezi zastávkou Santoška – U Waltrovky cca 2,2 km pod trolejí, vedené po stávajících městských komunikacích ul. U Santošky – Na Václavce – Peroutkova. Trolejbusy budou nasazeny na stejné trase a ve stejných intervalech jako stávající autobusová spojení na této lince.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se dotčené území uvažovaného záměru nachází v zastavitelném území, v plochách s rozdílným způsobem využití VV – veřejné vybavení a S4 – ostatní dopravně významné komunikace.

Přílohou Oznámení je vyjádření Odboru územního rozvoje MHMP č. j. 235705/2021 ze dne 22.02.2021, kdy úřad územního plánování konstatuje, že předložený záměr je v plochách VV a S4, v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy, přičemž upozorňuje na závazné a informativní prvky územního plánu, které musí být respektovány. Úřad dále konstatuje, že vzhledem k nedostatečné podrobnosti předložené dokumentace se jedná pouze o informativní vyjádření ohledně souladu daného záměru s platným Územním plánem hl. m. Prahy, které není závazným stanoviskem orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona, v platném znění.

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravních intenzit. Je navržena pouze změna typu dopravního prostředku – autobusu s naftovým motorem za bateriové trolejbusy.

Realizace záměru se předpokládá za plného provozu, případně s omezením – lokálním zúžením jízdního pruhu v místě stavby stožárů. Objízdne trasy nejsou plánovány. S ohledem na rozsah a charakter záměru se nekladou požadavky na přepravu stavebního materiálu a tedy žádné významné nároky na přesuny hmot. Stavbou vyvolaná doprava bude probíhat pouze v denní době. Bude vedena po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích, bez znatelného navýšení dopravních intenzit.

Elektrifikace autobusové linky č. 137 v úseku Na Knížecí – Malvazinky – U Waltrovky, spočívá v nahrazení naftových autobusů bateriovými trolejbusy ve stejné trase a ve stejných intervalech.

Výskyt bodových zdrojů znečištění ovzduší se nepředpokládá. Jako plošný zdroj znečištění ovzduší lze považovat plochu staveniště. Zemní práce jsou uvažovány jen ve velmi omezeném rozsahu. Většina výkopů bude probíhat ručně bez nasazení stavebních strojů. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti bude předepsáno zkrápění proti nadměrné prašnosti.

Jako liniový zdroj znečištění ovzduší lze uvažovat emise z naftových motorů stavebních strojů na staveništi a nákladních přepravních prostředků převážející stavební materiál či zeminy. S ohledem na rozsah záměru se nebude jednat o žádné významné přesuny hmot. Navíc dopravní trasy využívané pro stavbu budou vedeny po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích, bez detekovatelného navýšení dopravní i imisní zátěže.

Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací znečišťujících látek za období 2015-2019, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem, je v dané lokalitě dosažen limit pro průměrné roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu, který se pohybuje v rozmezí hodnot 09, - 1,0 ng/m<sup>3</sup> (limit B(a)P = 1 ng/m<sup>3</sup>). Ostatní parametry kvality ovzduší jsou s rezervou pod limitními hodnotami.

V Oznámení je propočten emisí, ze kterého vyplývá, že realizací záměru dojde k výraznému snížení emisního, potažmo i imisního zatížení v zájmové oblasti. Celkové roční emise se dle tohoto propočtu v případě NO<sub>x</sub> sníží cca o 949 kg, CO o 1 699 kg, tuhých látek PM<sub>10</sub> o cca 71 kg (PM<sub>2,5</sub> o 52 kg) a B(a)P o 21 g.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření OCP MHMP (č. j. 801174/2021, ze dne 07.06.2021), ve kterém orgán ochrany ovzduší považuje záměr za akceptovatelný.

Na základě výše uvedených skutečností došel příslušný úřad k závěru, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území.

Realizace záměru nepředpokládá žádné rozsáhlé stavební činnosti. Dočasné zhoršení hlukové zátěže lze očekávat jen v samotném prostoru stavby a jeho blízkém okolí. Ovlivnění bude pouze přechodné, časově omezené na krátkou dobu výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době.

Zhoršení akustické situace podél dotčených ulic (Peroutkova, Na Václavce a U Santošky) pro výstavbu nového trolejového vedení bude pouze krátkodobé, vždy v blízkosti prováděných prací. Jejich realizaci lze očekávat s postupným posunem v trase linky č. 137. Většina výkopů pro uložení kabelových tras a osazení nových trakčních stožárů bude probíhat ručně bez nasazení hlučných strojů.

Pro vyhodnocení zdrojů hluku byla vypracována Hluková studie (zpracovatel studie: Mgr. Petr Dombrovský, PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Ostrava, datum: 04/2021). Předmětem studie bylo akustické posouzení náhrady autobusů za trolejbusy. Studie vychází ze vstupního měření hlukových expozičních autobusů a trolejbusů na různých profilech komunikací. Bylo provedeno jejich akustické srovnání a dále akustické modelování programem CadnaA 2021 MR1.

Z uvedených výpočtů a srovnání současného provozu autobusů s budoucím provozem trolejbusů je zřejmé, že záměrem dojde ke snížení současné hlukové zátěže v blízkém okolí dotčených ulic a dále v celé trase linky č. 137 v denní i noční době (snížení v denní době o min. 2 dB a v noční době o min. 4 dB). To bude mít pozitivní vliv i na okolní obytnou zástavbu, u které je prokázáno zlepšení stávající akustické situace. Provoz trolejbusů je výrazně tišší než provoz autobusů. Z akustického hlediska je výměna autobusů za trolejbusy možná. Budoucí samotný provoz trolejbusů splňuje hygienické limity pro denní i noční dobu.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. S HSHMP 31527/2021 ze dne 9.6.2021 ve kterém konstatuje, že v rámci řešeného území není dle předložené dokumentace předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví (hlukové imise jsou pod hygienickými limity, znečištění ovzduší prakticky beze změny).

Z výše uvedených skutečností plyne, že záměr nebude mít významný negativní vliv na stávající akustickou situaci v dotčeném území.

Pozemky PUPFL nebudou záměrem dotčeny.

Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou záměrem dotčeny.

Podle národní inventarizace kontaminovaných míst je neblíže k záměru lokalita na pozemku parc. č. 1497 v k.ú. Košíře, na jehož hranici budou do chodníkové plochy umístěny stožáry TV. Podrobná charakteristika lokality je uvedena na str. 61 Oznámení. Dle Oznámení jsou zemní práce v této lokalitě navrženy na samé hranici dotčeného pozemku, jen ve velmi omezeném rozsahu. V případě, že budou zastiženy kontaminované zeminy, bude se postupovat v souladu s legislativními postupy a nakládání se zeminami bude zajištěno oprávněnou osobou.

Nejsou navrženy žádné rozsáhlé výkopy, záměr negeneruje žádné zásadní zásahy do horninového prostředí. Geologické poměry nebudou záměrem ovlivněny, stejně tak nedojde ke změnám horninového podloží.



V ploše záměru ani jeho bezprostředním okolí se nevyskytují žádné zdroje nerostných surovin. Cca 150 m severně od ul. Na Václavce, ve svahu parku Nikolajka, je evidován plošný sesuv č. 4361.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že vlivem záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění půdy a horninového prostředí.

Záměr bude realizován v zastavěném území hlavního města Prahy na významných městských komunikacích. Nový objekt měřírny MR Peroutkova bude realizován na kraji areálu mateřské školky Prahy 5. Měřírna bude navržena s důrazem na její začlenění do okolí (např. částečné zapuštění do svahu, porosty rostlin apod.)

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že záměr nebude mít vliv na krajinný ráz.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP č. j. MHMP 266329/2021 ze dne 26.02.2021).

V bezprostřední blízkosti plánovaného záměru se nenacházejí žádná chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší se jedná o PP Vidoule, která je situována cca 360 m západně od křižovatky ul. Peroutkova x Klikatá. Významné krajinné prvky se v zájmovém území nenacházejí. Nejbližší se se jedná o lesní porosty v parku Mrázovka (cca 90 m), lesní porosty mezi ul. U Šalamounky a Na Cihlářce (170 m), niva a řeka Vltava (500 m) a registrovaný významný krajinný prvek Lestostep na Farkáně (350 m).

Stavbou dotčené plochy nejsou v žádném místě v přímé kolizi s prvky ÚSES. V prostoru autobusového nádraží Na Knížecí až k ul. U Santošky zasahuje ochranná zóna nadregionálního biokoridoru (dále též „NRBK“) od Vltavy, záměr však nemění stávající poměry a je tak bez vlivu. Z hlediska širších vztahů prochází ve směru od severu k jihu NRBK N5 Lochkovský profil – Podhoří, který je z důvodu velké zastavěnosti v prostoru ul. U Santošky (v protažení ul. Na Březince) úsekově přerušen. Nejbližší funkční plochy ÚSES jsou v prostoru Santošky, kde se nachází LBC L1/203 Santoška včleněné do NRBK. Záměrem nebude NRBK dotčen ani ovlivněn. Záměr nepřinese z hlediska ÚSES žádnou změnu stávajícího stavu. Nedojde k žádnému ovlivněné stávajících poměrů vytvářejících ekostabilizační funkce jednotlivých prvků.

Do kontaktu s celoměstským systémem zeleně se záměr dostává se směry propojení v ul. Peroutkově, kde je propojena ve směru od severu k jihu zeleň na Šalamounce s Malvazinkami, a dále v ul. U Santošky, kde je ve stejném směru propojena zeleň Nikolajky se Santoškou. Realizací záměru nedojde ke změně stávajícího stavu. Záměr se dostává do kontaktu se stanoveným systémem zeleně, nikoliv však do kolize.

Záměrem nebude dotčen žádný památný strom.

Umístění nových stožárů a vedení kabelových tras je navrženo s maximálním ohledem na zachování stávající zeleně, bez předpokladu kácení dřevin. Lokálně nelze vyloučit potřebu prořezů korun blízkých stromů. Pro umístění měnírny MR Peroutkova v areálu MŠ bude nutno odstranit cca 100 m<sup>2</sup> keřového porostu částečně náletového charakteru.

V celém hodnoceném území se nenachází žádná dřevina požívající zvláštní ochranu. Realizací záměru nedojde k ovlivnění biodiverzity v území.

Záměrem dotčené plochy budou zejména zpevněné plochy komunikací, po kterých je a i nadále bude linka č. 137 trasována (od autobusového nádraží Na Knížecí po ul. Ostrovského, přes ul. U Santošky a Na Václavce po ul. Peroutkova), plochy chodníků s trávniky, výsadbami či nálety dřevin, a malá plocha na okraji zahrady mateřské školy Peroutkova pro umístění měnírny MR Peroutkova.

Nebudou dotčena žádná cenná stanoviště a populace žádných zvláště chráněných druhů rostlin.

Stavbou dotčené plochy nevytváří podmínky pro výskyt živočichů. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů lze s ohledem na charakter ploch vyloučit.

Záměr se nedotýká žádných cenných stanovišť. Na nezpevněných plochách se nachází druhově chudé biotopy více či méně udržovaných trávníků, jejichž přírodovědecká hodnota je nízká.

Z pohledu biologické rozmanitosti se druhová diverzita prakticky nezmění.

Vzhledem k charakteru záměru, lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost.

S ohledem na konfiguraci terénu v zájmovém území pro realizaci záměru a v jeho okolí a také s ohledem na výšky a tvary připravovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění klimatických charakteristik zájmového území. Vzhledem k charakteru provozu záměru a jeho velikosti (významu) nedojde oproti stávajícímu stavu k hodnotitelnému ovlivnění klimatu.

Záměr je v souladu s Klimatickým závazkem hl. m. Prahy, který zahrnuje odklon od fosilních paliv (nejen) v dopravě – snížení dopravních výkonů automobilů se spalovacími motory na konvenční paliva. Výstavba ani provoz posuzovaného záměru nebude mít významný dopad na klima širšího okolí posuzovaného záměru.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na klima.

Zájmové území leží mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod. CHOPAV se nevyskytují v blízkém ani širším okolí. V blízkosti záměru, u nádraží Na Knížecí, je vymezeno ochranné

pásmo vodního zdroje 1. a 2. stupně Praha Pivovar Staropramen povrchový odběr. Záměr je bez kolize s tímto ochranným pásmem.

V období výstavby budou nároky na vodu generovány potřebou pro sociální zajištění zařízení staveniště a pro stavební technologie. Odběry vody budou pouze přechodné. S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že nebude vznikat kapacitně významný odběr. Zanedbatelné odběry v rámci provozu záměru bude generovat sociální zařízení vybudované v měnírně MR Peroutkova.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem odpadních vod. Pouze v novém objektu měírny MR Peroutkova bude zřízeno sociální zázemí, které bude generovat prakticky zanedbatelné množství splaškových vod. Objem i kvalita srážkových vod odtékajících ze stávajících komunikací zůstane nezměněna. Srážkové vody ze střechy měírny budou svedeny na okolní zatravněný pozemek k vsakování. Realizací záměru dojde v souhrnu ke zpevnění relativně malé plochy bez znatelného dopadu na režim odvodnění ploch. Záměrem dotčené plochy nekříží žádný vodní tok.

S ohledem na skutečnost, že záměr nezahrnuje žádné rozsáhlé terénní či výkopové práce, lze konstatovat, že záměrem nedojde k ovlivnění režimu podzemní vody.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že záměr nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

V období výstavby mohou vznikat odpady kategorie „ostatní“, vzniklé při samotné stavební činnosti – beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, dále odpad z kácení dřevin, směsný komunální odpad atd. Dále pak odpady kategorie „nebezpečné“ - nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely, směsný stavební odpad, sorbent, čisticí a filtrační materiály, eventuálně asfalt s dehtem. S ohledem na charakter a rozsah stavby lze konstatovat, že realizace záměru nezpůsobí objemově významnou produkci odpadů.

Odpady při provozu mohou vznikat pouze z činností, které vyplývají z běžné údržby, a budou objemově i druhově obdobné s odpady vznikajícími v současném stavu. Provoz záměru bude prakticky beze změny oproti stávajícímu stavu.

Ve fázích výstavby a provozu záměru se nakládání s odpady bude řídit platnými legislativními předpisy.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V zájmovém území se na ulici Na Václavce nachází jedna nemovitá kulturní památka, a to vila, Na Václavce 1078/30, která nebude záměrem dotčena. Záměr je situován mimo Pražskou památkovou rezervaci, leží však v jejím ochranném pásmu. V prostoru od nádraží na Knížecí po křižovatku ul. Na Václavce x Peroutkova je záměr situován v památkové zóně Smíchov. S ohledem na uvedené předměty památkové péče musí být navazující příprava

záměru konzultována s příslušným úřadem památkové péče tak, aby byly zajištěny stanovené podmínky ochrany.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek ani kulturní dědictví.

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Kumulativní vlivy záměru s dalšími záměry byly vyhodnoceny na str. 10 – 11 Oznámení. Uvedené stavební záměry mají z hlediska předkládaného záměru případný dopad na technické a technologické řešení jednotlivých staveb (nutná koordinace projektové přípravy), bez významných kumulací potenciálních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo.

Určité kumulace lze očekávat u budoucích záměrů elektrifikace dalších spojů MHD, jedná se o linky č. 131, 176, 191. Tyto záměry naplňují vizi moderní elektrické a ekologické městské hromadné dopravy, které v kumulaci přinesou významný pozitivní vliv zejména na akustickou situaci a imisní zatížení města.

Záměr z hlediska kumulativních vlivů s ostatními záměry je vyhodnocen jako nevýznamný.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z Oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 12.05.2021 obdržel OCP MHMP od zástupce oznamovatele záměru PRAGOPROJEKT, a. s. Oznámení záměru. Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 19.05.2021 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu.

Elektronická podoba Oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA na stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1125. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům. Informace o Oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 19.05.2021.

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení, v daném případě do 18.06.2021. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

### 3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v květnu roku 2021 PRAGOPROJEKT, a. s. Ing. Ilonou Plevovou – držitelem autorizace dle zákona. Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo rovněž vyjádření dotčených správních úřadů obdržených během zjišťovacího řízení.

V průběhu zjišťovacího řízení byla příslušnému úřadu doručeno 6 vyjádření. Všechna vyjádření byla zaslána v určeném termínu.

### 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha  
(vyjádření č. j. MHMP 890713/2021 ze dne 18.05.2020),
- Městská část Praha 5 – Odbor ochrany životního prostředí  
(vyjádření č. j. MC05 119760/2021/OŽP/Mys ze dne 02.06.2021),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha  
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2021/4683 ze dne 28.05.2021),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy  
(vyjádření č. j. HSHMP 31527/2021 ze dne 09.06.2021),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí  
(vyjádření č. j. MHMP 801174/2021 ze dne 07.06.2021),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy  
(vyjádření č. j. MHMP 718957/2021 ze dne 01.06.2021).

### 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“), jako územní samosprávný celek, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. K záměru nemá žádné zásadní připomínky. Pro případnou další přípravu záměru hl.m. Praha:

- 1) Oceňuje přínos záměru jako takového pro životní prostředí, zejména pro klima, ovzduší a proti hluku.

2) Doporučuje:

- a) Koordinovat záměr s připravovanými rekonstrukcemi komunikací v předmětné trase linky č. 137 PID, již se elektrifikace týká. V souvislosti s transformací oblasti Smíchova pro novou zástavbu se do budoucna počítá též s přestavbou lokality Na Knížecí. Záměr je proto třeba projednat podrobněji s IPR Praha.
- b) Umístění sloupů v další fázi upřesnit s cílem eliminovat omezení šířky chodníku Peroutkovy ulice. To se týká i prostoru, do kterého jsou zaústěny ulice Peroutkova, U Mrázovky, Na Cihlářce, U Šalamounky a Na Václavce, kde je žádoucí přihlédnout k výhledovému řešení.
- c) Případné vynucené prořezávky a následné ošetření vzrostlých dřevin provádět odborným zahradníkem.
- d) Doplnit podrobnější popis geologických poměrů v dotčeném území (například údaje o přibližné mocnosti kvartérního pokryvu) a také inženýrskogeologický průzkum.

3) Požaduje

- a) Minimalizovat hlukovou zátěž během výstavby.
- b) Minimalizovat emise prašných částic a ostatních znečišťujících látek během výstavby.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným samosprávným celkem požadováno. Z vyjádření HMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedené požadavky a doporučení jsou směřovány do dalších fází projektové přípravy.*

Městská část Praha 5 – Odbor ochrany životního prostředí nemá k Oznámení žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření Odboru ochrany životního prostředí Městské části Praha 5 nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (dále jen „ČIŽP“) nemá k Oznámení žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření ČIŽP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.*

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen „HS HMP“) nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. Konstatuje, že Oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví (hlukové imise jsou pod hygienickými limity, znečištění ovzduší prakticky beze změn).

*Podle příslušného úřadu z vyjádření HS HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.*

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní úřad nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska myslivosti a z hlediska lesů a lesního hospodářství nemá OCP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP sděluje, že řešené území není součástí zvláště chráněných území, ani se jej nedotýkají kterékoli z dalších faktorů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Oznámení záměru „Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část: elektrifikace linky 137“ zpracovaného společností PRAGOPROJEKT, a.s. v květnu 2021 se případným výskytem zvláště chráněných rostlinných nebo živočišných druhů nezabývá. Vzhledem k charakteru stavby a lokality (realizace trolejového vedení pro bateriový trolejbus ve stávajících komunikacích) odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy nepředpokládá, že by došlo realizací stavby ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů.

Z hlediska nakládání s odpady OCP MHMP uvádí, že odpady budou vznikat zejména v době výstavby, v době provozu zcela minimálně, vždy bude nakládání s odpady řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími právními předpisy. V době výstavby se předpokládá vznik odpadů kategorie ostatní, např. beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, dále odpad z kácení dřevin, směsný komunální odpad atd. a dále vznik odpadů kategorie nebezpečné, např. nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely, směsný stavební odpad, sorbent, čisticí a filtrační materiály, eventuálně asfalt s dehtem.

S ohledem na charakter a rozsah stavby OCP MHMP konstatuje, že realizace záměru nezpůsobí objemově významnou produkci odpadů. Objemově nejvýznamnější budou odpady ze samotné stavební činnosti ze skupiny odpadů č. 17. Nevyužité odpady budou předány oprávněné osobě. OCP MHMP nemá žádné připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP konstatuje, že dle předložených podkladů orgán ochrany ovzduší považuje navržený záměr, který přinese do daného území zlepšení kvality ovzduší, za akceptovatelný a konstatuje, že předložené oznámení záměru je vypracováno v dostatečném rozsahu a nepožaduje pokračování v procesu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP nemá k oznámení záměru zásadních připomínek a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne,*

*že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Doporučení a upozornění jsou směřována do dalších fází projektové přípravy.*

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy sděluje, že z dopravního hlediska nemá žádné připomínky k záměru.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření ODO MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.*

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

v z. Ing. Pavel Pospíšil  
**RNDr. Štěpán Kyjovský**  
ředitel odboru  
podepsáno elektronicky



## **Rozdělovník:**

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)  
PRAGOPROJEKT, a. s., IDDS: 4kifr54
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou  
*První den zveřejnění:*  
*Poslední den zveřejnění:*
- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
  - Městská část Praha 5, Mgr. Renáta Zajíčková - starostka, IDDS: yctbyzq
- Na vědomí
  - Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubuček - náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
  - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
  - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor investiční, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
  - Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: yctbyzq
- Spis