

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP 1718307/2021**

Sp. zn.:

**S-MHMP 1426520/2021**

Vyřizuje/tel.:

**Ing. Jan Kulendík**

**236 004 219**

Počet listů/příloh: **10/0**

Datum:

**03.11.2021**

## **Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení**

### **Výroková část:**

**Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

**Záměr „Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část: elektrifikace linky 176“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.**

### **Identifikační údaje:**

1. Název záměru

Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část: elektrifikace linky 176

2. Oznamovatel:

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886

### 3. Oznámení:

zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4,  
odpovědný řešitel: Ing. Ilona Plevová; datum zpracování: září 2021

### 4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to jako záměr ve vztahu k bodu 46 (Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí, limit 1 km) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

### 5. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje vybudování trolejového vedení v délce 4 160 m ve směru do centra a 4 100 m ve směru z centra na části autobusové linky 176 (budoucí trolejbusové linky č. 53) mezi zastávkami Stadion Strahov – Jiráskovo náměstí. Záměr zahrnuje realizaci příslušné nabíjecí a napájecí infrastruktury. Pro napájení trolejového vedení (TV) je navržena nová měnírna MR Strahov a dále bude využita stávající měnírna MR Hřebenka, která bude rozšířena. Dobíjecí infrastruktura v odstavcích Karlovo náměstí bude napájena ze stávající tramvajové měnírny MR Vyšehrad.

Délka stopy trolejového vedení ve směru z centra	4 100 m
Délka stopy trolejového vedení ve směru do centra	4 160 m
Délka trolejového vedení celkem	8 260 m (tj. 86 % z celkové délky úseku)
Pojezd na baterii	1 360 m (tj. 14 % z celkové délky úseku)
Dobíjecí stanoviště Karlovo nám.	110 ks
Dočasné dobíjecí stanoviště Strahov	1 790 m
Počet trakčních stožárů	229 ks
Kabelová trasa celkové délky	3 970 m
Měnírna	1x nová měnírna MR Strahov
	1x rozšíření měnírny MR Hřebenka

### 6. Umístění:

kraj: hlavní město Praha  
obec: hlavní město Praha  
městská část: Praha 2, Praha 5, Praha 6  
katastrální území: Nové Město, Smíchov, Břevnov

Záměr je situován v centrální části Prahy, v katastrálním území Nové Město, Smíchov a okrajově Břevnov.

#### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je novostavba dvoustopé trolejbusové tratě v délce cca 4 100 + 4 160 m na části trasy autobusové linky 176 Karlovo náměstí – Stadion Strahov a zřízení dobíjecího stanoviště Karlovo náměstí.

Na lince 176 (budoucí trolejbusové lince č. 53) o celkové délce 9 620 m (Karlovo náměstí – Stadion Strahov – Karlovo náměstí) budou nasazeny bateriové trolejbusy, které od Jiráskova náměstí po Stadion Strahov pojedou pod trolejí, vedené po stávajících městských komunikacích: Jiráskův most - V Botanice/Matoušova – Preslova – Arbesovo náměstí – Elišky Peškové – nám. Kinských – ul. Holečkova - Zapova – Švédská – Na Hřebenkách – Turistická. Za křížením ul. Pod Stadiony bude v ul. Turistická využito trolejové vedení linky 191, budoucí č. 56 (současná autobusová linka Na Knížecí – Letiště a zpět). Jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná.

Na nezatrolejovaném úseku v pravobřežní části od Jiráskova náměstí po Karlovo náměstí využijí trolejbusy bateriové články, tj. Resslova, Karlovo náměstí, Na Moráni a zpět přes Rašínovo nábřeží).

Záměr nemění stávající dopravní režim na dotčených komunikacích. Záměrem dojde k nahrazení stávajících naftových autobusů bateriovými trolejbusy (o délce 12 m). Trolejbusy budou nasazeny na stejné trase a ve stejných intervalech jako stávající spojení na této lince.

#### Možnost kumulace s jinými záměry

Z budoucích (plánovaných) záměrů jsou známy:

- Elektrifikace linky 191  
Předkládaný záměr je ve své přípravě koordinován s plánovanou elektrifikací linky 191, se kterou v krátkém úseku v ul. Turistická budou sdílet společnou nabíjecí i napájecí infrastrukturu. Záměr využívá v ul. Turistická trolejové vedení zřízené pro linku 191. Naopak linka 191 využívá měničnu MR Strahov zřízenou v rámci předkládaného záměru.

S ohledem na skutečnost, že stavební práce v rámci předkládaného záměru jsou nevelkého rozsahu, nebude kumulace vlivů při případném souběhu stavebních prací v ul. Turistická významná. Kumulativní vlivy při provozu budou vlivy pozitivní, kdy navýšení elektrifikovaných úseků zesiluje jejich přínosy, zejména z hlediska imisní, případně hlukové situace.

- Tramvajová trať Malovanka - Strahov  
Předkládaný záměr je ve své přípravě koordinován s plánovanou tramvajovou tratí (TT) Malovanka – Strahov, která se s předkládaným záměrem stýká v konečné zastávce Stadion Strahov, kde bude v rámci projektu TT zřízen přestupní terminál. Naopak TT bude využívat měničnu MR Strahov zřízenou v rámci předkládaného záměru.

Kumulativní vlivy z výstavby se nepředpokládají, souběh stavebních prací se neočekává, Při provozu platí obdobný komentář jako u linky 191.

- Garáže Řepy  
Nové bateriové trolejbusy pro linku 176 (č. 53) budou odstaveny v garážích Řepy, kde budou vybudovány nové odstavy a dobíjení ve stávající hale D7. Při v předstihu připravované akci Elektrifikace linky 119 byla navržena nová měnična MR Garáže Řepy, u které se počítá s rozšířením do budoucna. Tato měnična má instalovanou technologii pro napájení nových odstavů a výkonovou i prostorovou rezervu pro další rozšíření. Bez kumulativních vlivů.

#### Další připravované stavby v území:

- Rekonstrukce veřejného osvětlení  
V rozsahu stavby je ve smyslu zásad Manuálu tvorby veřejných prostranství připravována související rekonstrukce veřejného osvětlení ve stavbou dotčených ulicích s cílem sdružit trolejové vedení a veřejné osvětlení na společné stožáry. Bez kumulativních vlivů.

Uvedené záměry mohou mít dopad na technické a technologické řešení jednotlivých staveb (nutná koordinace projektové přípravy), avšak bez kumulace negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo. Z hlediska širších vztahů lze kumulace očekávat s dalšími záměry elektrifikace dalších autobusových linek MHD. Z aktuálně připravovaných se v rámci elektrifikace levobřežní části Prahy kromě uvedené linky 191 dále jedná o linky 131, 137 a 119. Tyto záměry naplňují vizi moderní elektrické a ekologické městské hromadné dopravy, která v kumulaci přinese významný pozitivní vliv zejména na imisní zatížení města, klima a také na akustickou situaci.

#### 7. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr je předkládán v jedné variantě.

Záměr zahrnuje výstavbu dvoustupého trolejového vedení od Jiráskova mostu (včetně) přes ulici V Botanice/Matoušova – Preslova – Arbesovo náměstí – Elišky Peškové – nám. Kinských – ul. Holečkova - Zapova – Švédská – Na Hřebenkách – Turistická, tj. mezi zastávkou Stadion Strahov a Jiráskovo náměstí. Dále zahrnuje zřízení dobíjecího stanoviště Karlovo náměstí a instalaci napájecích a zpětných kabelů pro nové trakční vedení. Napájení bude zajištěno z nové měčny MR Strahov a rozšířené měčny MR Hřebenka.

Stanoviště na Karlově náměstí bude napájeno ze stávající tramvajové měřírny MR Vyšehrad.

- Trolejové vedení Jiráskovo náměstí – Strahov

Jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná.

Zastávka (linka 176)	Staničení	Délka úseku [km]	Trolej	Baterie
Karlovo náměstí	0,000			ANO
Jiráskovo náměstí	0,860	0,860		ANO
Arbesovo náměstí z centra	1,500	0,640	ANO	
Švandovo divadlo z centra	1,770	0,270	ANO	
U Palaty z centra	4,190	2,420	ANO	
ul. Turistická	4,700	0,510	ANO	
Stadion Strahov	4,960	0,260	ANO	
Odstav	4,960	0,000		ANO
Stadion Strahov	4,960	0,000		ANO
U Palaty do centra	5,730	0,770	ANO	
Švandovo divadlo do centra	8,150	2,420	ANO	
Arbesovo náměstí do centra	8,420	0,270	ANO	
Jiráskův most - konec	9,120	0,700	ANO	
<i>Karlovo náměstí</i>	9,620	0,500		ANO
Stání	9,620	0,000		ANO
<b>CELKEM</b>		<b>9,620 km</b>	<b>8,260 km</b>	<b>1,360 km</b>
			<b>85,86 %</b>	<b>14,14 %</b>

Vzhledem k uspořádání inženýrských sítí v chodnicích se zatrolejování uvažuje od Jiráskova náměstí km 0,846 staničení linky začátek stopy z centra a v km 4,797 staničení ukončení stopy z centra na Strahově, počátek stopy na Strahově v km 4,757 a ukončení stopy do centra bude na konci Jiráskova mostu cca v km 0,846. Natrolejování bateriových trolejbusů bude pomocí natrolejovacích stříšek ve stopě směr z centra v zastávce Jiráskovo náměstí, ve stopě směr do centra v zastávce Stadion Strahov. Trolejové vedení bude provedeno v celé části jako prosté, pružné vedení, částečně kompenzované klikatostí TV. Celé nové dvoustopé TV bude rozděleno na pět napájecích úseků.

Na smyčce Strahov se uvažuje do doby vybudování terminálu TRAM, T-bus linky 176, 191 zrealizovat dvě dočasná dobíjecí stání pouze pro linku 176. Všechny napájecí a dělicí body v trase budou osazeny motorickými odpojovači, včetně napájecího bodu pro dobíjecí stanoviště na Karlově náměstí.

Závěsy trolejového vedení budou uchyceny převážně na výložníky a částečně na systém nosných lan, závěsy TV v rovině budou v provedení s přídatným lanem, v obloucích budou použity obloukové svorky.

Pro realizaci TV vzhledem k umístění stávajících inženýrských sítí v chodnicích a v některých místech i nedostatečná šíře chodníku bude nutno provést následující přípravné či atypické práce:

1. statické zajištění trakčních stožárů
2. umístění nových trakčních stožárů
3. provést statické posouzení stávajících betonových stožárů
4. provést kopané sondy na vybraných místech
5. provést lokální úpravy inženýrských sítí
6. zaměřit stávající výložníky SSZ

- Trolejové vedení Karlovo náměstí

Na konečné stanici Karlovo náměstí se předpokládá vybudování kusé stopy o celkové délce cca 85 m pro celkem 4 ks dobíjecích stání pro linku 176 (č. 53). Je uvažováno využití celého stávajícího prostoru mezi výstupní a nástupní stanicí. Dobíjecí stříška bude umístěna na počátku kusé stopy a vyvěšena pomocí nosných lan na trakční stožáry, vozy po natrolejování budou popojíždět k nástupní zastávce. Napájení dobíjecích stání bude napájeno z měniřny MR Vyšehrad dvojicí nových kabelů.

- Kabelové vedení MR Strahov

Nová měniřna MR Strahov bude napájet pro linku 176 dva napájecí úseky.

- Kabelové vedení MR Hřebenka

Rozšířená měniřna MR Hřebenka bude napájet pro linku 176 tři napájecí úseky.

- Kabelové vedení Karlovo náměstí

S ohledem na technické parametry uvažovaných vozidel, které je možno napájet ze soustavy o jmenovitém napětí 400-900 V, bude k dobíjení přímo využita napájecí soustava pro tramvaje (600 resp. 660 V) ze stávající měniřny MR Vyšehrad. Toto řešení bylo konzultováno a odsouhlaseno správcem vedení.

Napájení dobíjecích stanišť na Karlově náměstí bude zajištěno z měniřny MR Vyšehrad. Nová trasa napájecího páru bude uložena jako příloha ke stávající trase trakčních kabelů v chodníku tramvajové zastávky Karlovo náměstí. Délka nové kabelové trasy je cca 200 m. Celková délka kabelů (stávající + nový úsek) z měniřny MR Vyšehrad až k novému napájecímu bodu bude cca 1 250 m včetně vývodu na stožár a rozvodu v měniřně.

- Měniřna MR Hřebenka

Měniřna MR Hřebenka je stávající měniřna v ulici Zapova v blízkosti křižovatky s ulicí Holečkova, která slouží pro napájení trakčního tramvajového vedení na ulici Plzeňská a okolí. Pro napájení nového trolejbusového trakčního vedení bude měniřna rozšířena o trolejbusovou část. Ve stávající měniřně dojde k výměně trakčních transformátorů za nové třívinutové.

Jedno sekundární vinutí zůstane pro napájení stávající tramvajové části a druhé bude sloužit pro novou trolejbusovou část, která bude umístěna v oploceném areálu měniřny v novém kiosku. Kiosk bude zapuštěn do stávajícího terénu. Přístup do kiosku bude z přední části a z boku k trakčním odpojovačům jednotlivých kabelů. V areálu zůstane zachováno parkovací místo pro

pracovníky Dopravního podniku hlavního města Prahy (DPP). Pro instalaci kontejneru trolejbusové části bude nutné přeložit kioskovou rozvodnu PRE Distribuce.

Měnič je uvažována pro napájení pěti trakčních úseků linky 176 a 191. Celkově se očekává maximální odběr do výše 1400 kW. Celá trolejbusová část měniče bude připojena ke stávajícímu dálkovému ovládní DPP. Trolejbusový kontejner bude připojen na stávající uzemňovací soustavu měniče a ke stávajícímu okruhu havarijních tlačítek a zemní ochrany. Doplňný objekt měniče bude obsahovat lokální hlásič požáru.

- Měnič MR Strahov

Na ulici Turistická v blízkosti stadionu Strahov a uvažované smyčky tramvají bude vybudována nová měnič pro napájení tramvajového a trolejbusového trakčního vedení v okolí stadionu a blízkém okolí. Objekt měniče bude zděná jednopodlažní stavba o rozměrech 23x14 m se suterénem, který bude sloužit jako kabelový prostor. V přední části budovy bude místnost se vstupním rozváděčem 22 kV PRE Distribuce. Stání transformátorů bude směrem na východ. Přístup do měniče bude z ulice Turistická, nouzový východ bude ze zadní části směrem ke vstupu do zázemí Strahovského tunelu. Před měničnou bude parkovací stání pro pracovníky DPP.

Měnič je uvažována pro napájení čtyř tramvajových trakčních úseků, propojení s měničnou MR Břevnov a dvou rezervních vývodů a pěti trolejbusových trakčních úseků a jednoho rezervního vývodu. Celkově se očekává maximální odběr ve výši 7000 kW. Transformátor je zdrojem hluku, proto bude použit transformátor se sníženou hladinou hluku do 50 dB.

Objekt měniče bude obsahovat lokální hlásič požáru. Signalizace hlásiče bude vyvedena na vstupy řídicího systému a přenášena na energetický dispečink. Pro měničnou bude vytvořena nová samostatná uzemňovací soustava, na kterou budou připojeny všechny neživé části rozvodny včetně jímací soustavy před bleskem.

S ohledem na sociální zařízení v měničně MR Strahov bude zřízena kanalizační přípojka (jednotná) do veřejné splaškové stoky v ul. Turistická, která bude využita i pro svod dešťových vod. Stejně tak bude zřízena vodovodní přípojka od veřejného vodovodu v ul. Turistická. Pro napájení měniče je navržena přípojka VN 22 kV z rozvodny západ v ul. Smrčinská 3238/8 v délce 2 km (bude vedena stávajícími chodníky a komunikacemi). Pro zálohování ovládacího a monitorovacího systému je navržena přípojka NN 0,4 kV z ul. Turistická. Je navržena také přípojka CETIN z ul. Atletická.

- Výstavba

Realizace záměru se předpokládá za plného provozu, případně s omezením – lokálním zúžením jízdního pruhu. Stavba bude realizována a uvedena do provozu najednou. Zemní práce budou probíhat prakticky výhradně v uličním prostoru. Pro zřízení nových stožárů a položení kabelových tras budou vykopány základy a rýhy s ohledem na dotčené povrchy (živičné, dlážděné, zatravněné). Realizace výkopů se předpokládá zejména ručně,

a to s ohledem na ostatní inženýrské sítě. Uložení do rýhy bude provedeno v souladu s platnými technologickými postupy. Typ povrchů a jejich rozsah nebude měněn, v rámci dokončovacích prací bude povrch obnoven do původního stavu.

### **Odůvodnění:**

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 k zákonu:

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy zda podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a velikosti a prostorovému rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením, k okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II a k případným výsledkům jiných environmentálních hodnocení podle příslušných právních předpisů.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměrem je novostavba dvoustopé trolejbusové tratě na části autobusové linky 176 (budoucí trolejbusová linka č. 53) v úseku Karlovo náměstí - Stadion Strahov. Dále zahrnuje zřízení dobíjecího stanoviště Karlovo náměstí a instalaci napájecích a zpětných kabelů pro nové trakční vedení. Trolejbusy budou nasazeny na stejné trase a ve stejných intervalech jako stávající autobusová spojení na této lince.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se dotčené území uvažovaného záměru nachází v zastavitelném území, v plochách s rozdílným způsobem využití SV – všeobecně smíšené, SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití plochy I, SMJ – Smíšeného městského jádra. S2 – sběrné komunikace městského významu a S4 – ostatní dopravně významné komunikace. Dále v území nezastavitelném, v plochách s rozdílným způsobem využití DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství, ZP – parky, historické zahrady a hřbitovy, ZMK – zeleň městská a krajinná a IZ – izolační zeleň.

Přílohou Oznámení je vyjádření Odboru územního rozvoje MHMP č. j. 1135560/2021 ze dne 28.07.2021, ve kterém úřad územního plánování konstatuje, že předložený záměr je v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy, přičemž upozorňuje na závazné a informativní prvky územního plánu, které musí být respektovány, na nutnost doložení souhlasů investorů veřejně prospěšných staveb z hlediska jejich kolize se záměrem,



dále na doložení výpočtů koeficientů pro plochu SVI-I a při splnění podmínek přípustnosti v dotčených plochách ZMK, IZ a ZP.

Úřad dále konstatuje, že vzhledem k nedostatečné podrobnosti předložené dokumentace se jedná pouze o informativní vyjádření ohledně souladu daného záměru s platným Územním plánem hl. m. Prahy, které není závazným stanoviskem orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona, v platném znění.

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravních intenzit. Je navržena pouze změna typu dopravního prostředku – autobusu s naftovým motorem za bateriové trolejbusy.

Realizace záměru se předpokládá za plného provozu, případně s omezením – lokálním zúžením jízdního pruhu v místě stavby stožárů. Objízdné trasy nejsou plánovány. S ohledem na rozsah a charakter záměru se nekladou požadavky na přepravu stavebního materiálu a tedy žádné významné nároky na přesuny hmot. Stavbou vyvolaná doprava bude probíhat pouze v denní době. Bude vedena po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích, bez znatelného navýšení dopravních intenzit.

Výskyt bodových zdrojů znečištění ovzduší se nepředpokládá. Jako plošný zdroj znečištění ovzduší lze považovat plochu staveniště. Zemní práce jsou uvažovány jen ve velmi omezeném rozsahu. Většina výkopů bude probíhat ručně bez nasazení stavebních strojů. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti bude předepsáno zkrápění proti nadměrné prašnosti.

Jako liniový zdroj znečištění ovzduší lze uvažovat emise z naftových motorů stavebních strojů na staveništi a nákladních přepravních prostředků převážející stavební materiál či zeminy. S ohledem na rozsah záměru se nebude jednat o žádné významné přesuny hmot. Navíc dopravní trasy využívané pro stavbu budou vedeny po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích, bez detekovatelného navýšení dopravní i imisní zátěže.

Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací znečišťujících látek za období 2015-2019, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem, je v dané lokalitě dosažen limit pro průměrné roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu, který se pohybuje v rozmezí hodnot 09, - 1,0 ng/m<sup>3</sup> (limit B(a)P = 1 ng/m<sup>3</sup>). Ostatní parametry kvality ovzduší jsou s rezervou pod limitními hodnotami.

V Oznámení je propočet emisí, ze kterého vyplývá, že realizací záměru dojde k výraznému snížení emisního, potažmo i imisního zatížení v zájmové oblasti. Celkové roční emise se dle tohoto propočtu v případě NO<sub>x</sub> sníží cca o 529,8 kg, CO o 1 780,9 kg, tuhých látek PM<sub>10</sub> o cca 91,2 kg (PM<sub>2,5</sub> o 72,7 kg), benzen o 2,6 kg a B(a)P o 11,6 g.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření OCP MHMP (č. j. 1586486/2021, ze dne 07.10.2021), ve kterém orgán ochrany ovzduší považuje záměr za akceptovatelný.

Na základě výše uvedených skutečností došel příslušný úřad k závěru, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území.

Realizace záměru nepředpokládá žádné rozsáhlé stavební činnosti. Dočasné zhoršení hlukové zátěže lze očekávat jen v samotném prostoru stavby a jeho blízkém okolí. Ovlivnění bude pouze přechodné, časově omezené na krátkou dobu výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době. Zhoršení akustické situace podél dotčených ulic (Karlovo náměstí, Na Moráni, Rašínovo nábřeží, V Botanice/Matoušova, Preslova, Arbesovo náměstí, Elišky Peškové, nám. Kinských, ul. Holečkova, Zapova, Švédská, Na Hřebenkách, Turistická) pro výstavbu nového trolejového vedení bude pouze krátkodobé, vždy v blízkosti prováděných prací. Jejich realizaci lze očekávat s postupným posunem v trase linky 176. Většina výkopů pro uložení kabelových tras a osazení nových trakčních stožárů bude probíhat ručně bez nasazení hlučných strojů.

Pro vyhodnocení zdrojů hluku byla vypracována Hluková studie (zpracovatel studie: Mgr. Petr Dombrovský, PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Ostrava, datum: 08/2021). Předmětem studie bylo akustické posouzení náhrady autobusů za trolejbusy. Studie vychází ze vstupního měření hlukových expozičních autobusů a trolejbusů na různých profilech komunikací. Bylo provedeno jejich akustické srovnání a dále akustické modelování programem CadnaA 2021 MR1.

Z uvedených výpočtů a srovnání současného provozu autobusů s budoucím provozem trolejbusů je zřejmé, že záměrem dojde ke snížení současné hlukové zátěže v blízkém okolí dotčených ulic a dále v celé trase linky 176 v denní i noční době (snížení v denní době až o 0,7 dB a v noční době až o 1 dB). To bude mít pozitivní vliv i na okolní obytnou zástavbu, u které je prokázáno zlepšení stávající akustické situace. Provoz trolejbusů je výrazně tišší než provoz autobusů. Budoucí samotný provoz trolejbusů splňuje hygienické limity pro denní i noční dobu.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. HSHMP 56125/2021 ze dne 13.10.2021 ve kterém konstatuje, že v rámci řešeného území není dle předložené dokumentace předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví (hlukové imise jsou pod hygienickými limity, znečištění ovzduší prakticky beze změny).

Z výše uvedených skutečností plyne, že záměr nebude mít významný negativní vliv na stávající akustickou situaci v dotčeném území.

Pozemky PUPFL nebudou záměrem dotčeny.

Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou záměrem dotčeny.

Záměr se nedotýká žádných evidovaných kontaminovaných míst.

Nejsou navrženy žádné rozsáhlé výkopy, záměr negeneruje žádné zásadní zásahy do horninového prostředí. Geologické poměry nebudou záměrem ovlivněny, stejně tak nedojde ke změnám horninového podloží.

V ploše záměru ani jeho bezprostředním okolí se nevyskytují žádné zdroje nerostných surovin. V kopcovitém terénu Na Hřebenkách jsou ve svazích dotčených ulic evidovány tři lokality se sesuvy:

- bodový sesuv č. 831 – ul. Zapova, aktivní, suchý, sanovaný zemní úpravou svahu
- plošný sesuv č. 817 – ve svahu mezi ul. Turistickou a U Palaty, stabilizovaný, suchý, se zemní úpravou svahu
- bodový sesuv č. 811 – levotočivá zatáčka ulice Na Hřebenkách, s potenciaální aktivitou, zamokřený, nesanovaný (záměr není se sesuvem v kolizi).

Další dvě lokality jsou evidovány na pravém břehu Vltavy v lokalitách Na Moráni - bodový sesuv č 829 – odstraněný, suchý, zemní úprava svahu, a na Palackého náměstí - bodový sesuv č. 828 – aktivita pohřbená, stav suchý, se zemní úpravou svahu).

Okrajově bude záměrem dotčen plošný suchý stabilizovaný sesuv č. 817 v ostré zatáčce v ul. Turistická. Jedná se o omezený zásah do stabilizovaného svahu, nejde tak o limitující aspekt. Přesto bude tento kontakt v navazující fázi zohledněn při specifikaci technického řešení stavby.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že vlivem záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění půdy a horninového prostředí.

Záměr bude realizován v zastavěném území hlavního města Prahy na významných městských komunikacích. Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že záměr nebude mít vliv na krajinný ráz.

V blízkosti plánovaného záměru se nachází jedno zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jedná se o Přírodní památku Petřín, která je zároveň evropsky významnou lokalitou (CZ0113773). Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP č. j. MHMP 1147098/2021 ze dne 29.07.2021). Stejně tak lze s ohledem na charakter záměru vyloučit vlivu záměru na zvláště chráněné území.

V zájmovém území se nachází jeden významný krajinný prvek. Jde o vodní tok Vltavu a jeho nivu, která je regulována technickými opatřeními. Křížení je realizováno po stávajícím mostě. Realizací záměru tak nedojde k ovlivnění významného krajinného prvku.

Záměrem dotčené plochy jsou ve třech místech v kontaktu se skladebnými prvky ÚSES. Jedná se o řeku Vltavu – vodní osa nadregionálního biokoridoru (dále též „NRBK“) NRBK N3 Vltava – trasa linky 176 prochází přes řeku po Jiráskově mostě. Dále teplomilná doubravní osa NRBK N5 Lochkovský profil – Podhoří, trasa linky kříží tuto osu v Holečkově ulici, kde je NRBK vymezen nespojitě. Jako poslední regionální biokoridor RBK R31 Řepy – Petřín – trasa linky kříží biokoridor v ulici Turistická. V tomto profilu je RBK vymezen jako nefunkční. Záměr nepřinese z hlediska ÚSES žádnou změnu stávajícího stavu.

Nedojde k žádnému ovlivnění stávajících poměrů vytvářejících ekostabilizační funkce jednotlivých prvků.

Do kontaktu s celoměstským systémem zeleně se záměr dostává okrajově na pravém břehu na plochách Karlova náměstí, na levém břehu poté v plochách Petřínských sadů a Kinského zahrad v protažení do parku Sacre Coeur. Pod Strahovským stadionem jsou tyto plochy propojeny přes zeleň zahrad a zelených enkláv ve směru na západ k Ladronce, ve směru na jih ke Klamovce. Realizací záměru nedojde ke změně stávajícího stavu. Záměr se dostává do kontaktu se stanoveným systémem zeleně, nikoliv však do kolize.

Záměrem nebudou dotčeny žádné památné stromy ani stromořadí. Nejbližší se nachází Dub letní v Dienzenhoferových sadech, kód 104828, v severovýchodním cípu Dienzenhoferových sadů. Strom, ani jeho vyhlášené ochranné pásmo nebude záměrem dotčeno.

Umístění nových stožárů a vedení kabelových tras je navrženo s maximálním ohledem na zachování stávající zeleně, bez předpokladu kácení dřevin. Lokálně nelze vyloučit potřebu prořezů korun blízkých stromů.

Záměrem dotčené plochy budou zejména zpevněné plochy komunikací, po kterých je a i nadále bude linka 176 trasována (od Karlova náměstí po Stadion Strahov), plochy chodníků s trávničky, výsadbami či nálety dřevin. Záměrem nebudou dotčena žádná cenná stanoviště a populace žádných zvláště chráněných druhů rostlin.

Ve spojení se zatrolejováním Jiráskova mostu a nejbližšího okolí byl identifikován potenciaální vliv na avifaunu. Pro jeho minimalizaci budou dle Oznámení přijata opatření v souladu s dostupnými poznatky a technologickou úrovní, především jde o plánování stavebních prací mimo vegetační období a mimo hnízdní období ptáků, či instalace závěsných reflexních terčů.

Stavbou dotčené plochy nevytváří podmínky pro výskyt živočichů. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů lze s ohledem na charakter ploch vyloučit.

Záměr se nedotýká žádných cenných stanovišť. Na nezpevněných plochách se nachází druhově chudé biotopy více či méně udržovaných trávníků, jejichž přírodovědecká hodnota je nízká.

Z pohledu biologické rozmanitosti se druhová diverzita prakticky nezmění.

Vzhledem k charakteru záměru, lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost.

S ohledem na konfiguraci terénu v zájmovém území pro realizaci záměru a v jeho okolí a také s ohledem na výšky a tvary připravovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění klimatických charakteristik zájmového území. Vzhledem k charakteru provozu záměru a jeho velikosti (významu) nedojde oproti stávajícímu stavu k hodnotitelnému ovlivnění klimatu.

Záměr je v souladu s Klimatickým závazkem hl. m. Prahy, který zahrnuje odklon od fosilních paliv (nejen) v dopravě – snížení dopravních výkonů automobilů se spalovacími motory na konvenční paliva. Výstavba ani provoz posuzovaného záměru nebude mít významný dopad na klima širšího okolí posuzovaného záměru.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na klima.

Zájmové území leží mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod. CHOPAV se nevyskytují v blízkém ani širším okolí. Ve vzdálenosti cca 600 m jižně od záměru (Jiráskův most, ulice V Botanice) je na levém břehu Vltavy vymezeno ochranné pásmo vodního zdroje 1. a 2. stupně Praha Pivovar Staropramen povrchový odběr. Záměr je bez kolize s tímto ochranným pásmem.

V období výstavby budou nároky na vodu generovány potřebou pro sociální zajištění zařízení staveniště a pro stavební technologie. Odběry vody budou pouze přechodné. S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že nebude vznikat kapacitně významný odběr. Zanedbatelné odběry v rámci provozu záměru bude generovat sociální zařízení vybudované v měnirně MR Strahov.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem odpadních vod. Pouze v novém objektu měnirny Strahov bude zřízeno sociální zázemí, které bude generovat prakticky zanedbatelné množství splaškových vod. Objem i kvalita srážkových vod odtékajících ze stávajících komunikací zůstane nezměněna. Srážkové vody ze střechy měnirny MR Hřebenka budou svedeny na okolní zatravněný pozemek k vsakování. Srážkové vody ze střechy měnirny MR Strahov budou svedeny do stávající dešťové kanalizace v ul. Turistická. Realizací záměru dojde v souhrnu ke zpevnění relativně malé plochy bez znatelného dopadu na režim odvodnění ploch.

Stavbou dotčené plochy kříží jeden vodní tok – Vltavu, kterou záměr přechází po stávajícím Jiráskově mostě. Záměr je bez kolize s vodotečí. Stavbou nedojde k žádnému zásahu do koryta, břehových partií či nivy. Realizací záměru nemůže dojít ani k ovlivnění rozsahu záplavového území.

S ohledem na skutečnost, že záměr nezahrnuje žádné rozsáhlé terénní či výkopové práce, lze konstatovat, že záměrem nedojde k ovlivnění režimu podzemní vody.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že záměr nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

V období výstavby mohou vznikat odpady kategorie „ostatní“, vzniklé při samotné stavební činnosti – beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, dále odpad z kácení dřevin, směsný komunální odpad atd.

Dále pak odpady kategorie „nebezpečné“ - nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely, směsný stavební odpad, sorbent, čisticí a filtrační materiály, eventuálně asfalt s dehtem. S ohledem na charakter a rozsah stavby lze konstatovat, že realizace záměru nezpůsobí objemově významnou produkci odpadů. Odpady při provozu mohou vznikat pouze z činností, které vyplývají z běžné údržby, a budou objemově i druhově obdobné s odpady vznikajícími v současném stavu. Provoz záměru bude prakticky beze změny oproti stávajícímu stavu.

Ve fázích výstavby a provozu záměru se nakládání s odpady bude řídit platnými legislativními předpisy.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Záměr se přímo dotýká jedné nemovité kulturní památky, a to Jiráskova mostu. Pro trolejové vedení budou využity stávající stožáry, jejichž technický stav bude v navazující fázi prověřen.

Záměr je ve své pravobřežní části situován uvnitř Pražské památkové rezervace a v koncové části linky u stadionu Strahov v ochranném pásmu zmíněné rezervace. Levobřežní část linky leží v Památkové zóně Smíchov. S ohledem na uvedené předměty památkové péče musí být navazující příprava záměru konzultována s příslušným úřadem památkové péče tak, aby byly zajištěny stanovené podmínky ochrany.

Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní dědictví lze považovat za akceptovatelný.

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Kumulativní vlivy záměru s dalšími záměry byly vyhodnoceny na str. 10 – 11 Oznámení. Uvedené stavební záměry mají z hlediska předkládaného záměru případný dopad na technické a technologické řešení jednotlivých staveb (nutná koordinace projektové přípravy), bez významných kumulací potenciálních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo.

Určité kumulace lze očekávat u budoucích záměrů elektrifikace dalších spojů MHD, jedná se o linky 119, 137, 191. Tyto záměry naplňují vizi moderní elektrické a ekologické městské hromadné dopravy, které v kumulaci přinesou významný pozitivní vliv zejména na akustickou situaci a imisní zatížení města.

Záměr z hlediska kumulativních vlivů s ostatními záměry je vyhodnocen jako nevýznamný.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z Oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 10.09.2021 obdržel OCP MHMP od zástupce oznamovatele záměru PRAGOPROJEKT, a. s. Oznámení záměru. Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 15.09.2021 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA na stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1134. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům. Informace o Oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 15.09.2021.

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení, v daném případě do 15.10.2021. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

## 3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v září roku 2021 PRAGOPROJEKT, a. s. Ing. Ilonou Plevovou – držitelem autorizace dle zákona. Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo rovněž vyjádření dotčených správních úřadů obdržených během zjišťovacího řízení.

Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí. K Oznámení byla kromě povinných příloh přiložena Hluková studie (PRAGOPROJEKT, a.s., vypracoval: Mgr. Petr Dombrovský, datum: 08/2021).

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k Oznámení zaslaným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení (viz dále).

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha  
(vyjádření č. j. MHMP 1645241/2021 ze dne 15.10.2020),
- Městská část Praha 5 – Odbor ochrany životního prostředí  
(vyjádření č. j. MC05 213794/2021/OŽP/Mys ze dne 6.10.2021),
- Městská část Praha 6  
(vyjádření č. j. MCP6 408753/2021 ze dne 8.10.2021),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha  
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2021/9081 ze dne 13.10.2021),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy  
(vyjádření č. j. HSHMP 56125/2021 ze dne 13.10.2021),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí  
(vyjádření č. j. MHMP 1586486/2021 ze dne 7.10.2021).

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“), jako územní samosprávný celek, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. K záměru nemá žádné zásadní připomínky. Pro případné další etapy přípravy záměru uvádí následující doporučení a požadavky:

- Doporučujeme technické řešení, zejména umístění sloupů v uličním prostranství samostatně detailněji projednat (např. není jasné umístění sloupu v okraji vozovky ulice Matoušovy na Smíchově na rohu křižovatky Matoušova-Preslova). Jejich umístění do prostoru parkovacích pruhů (např. v ul. Elišky Peškové na Smíchově) je žádoucí prověřit se zřetelem i na minimalizaci ztráty parkovacích stání, v této souvislosti bude proto třeba doložit umístění nových sloupů se zákresem parkovacích stání v parkovacím pásu.
- Navržené úpravy na zastávce Stadion Strahov je třeba doložit se zákresem předpokládaného ukončení uvažované budoucí tramvajové tratě z Dlabáčova na Strahov tak, aby bylo možné přehledným způsobem posoudit vzájemnou koordinaci a optimalizaci celkového řešení dotčeného prostoru na Strahově. Pozornost bude třeba věnovat umístění nových sloupů v blízkosti stromové uliční zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození a ohrožení.
- Z emitovaných škodlivin si v období výstavby zaslouží pozornost částice suspendovaného prachu a částečně oxid dusičitý. Při přípravě a zakládání stavby bude během provádění zemních prací a při manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost a její vliv na okolní životní prostředí.



- Realizace záměru přinese přímý pozitivní vliv na snížení emisí z městské hromadné dopravy a na snížení imisního zatížení území. Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší předmětný záměr v řešené lokalitě označit za jednoznačně pozitivní.
- Z hlediska klimatu stavba trolejového vedení a periferií pro trolejbusy nebude zdrojem narušení mikroklimatu ve městě kromě pohybu vzduchu v ulicích na jižní straně Petřína a také mírného oteplování při provozu a brzdění trolejbusů.  
V teplotních poměrech Prahy 5 ale nedojde k zaznamenaným změnám. Je vhodné počítat s omezením provozu při stoupání na svahy Petřína (v dokumentaci není uvedeno) v případě extrémně nevhodných podmínek pro provoz trolejbusu, jako je zejména přívalový déšť, blesková bouře a námraza.
- V oznámení zcela chybí popis geologických poměrů pro konkrétní záměr (popis pokryvných útvarů a jejich mocnost, základní popis hornin skalního podkladu). Pro zpracování kapitoly o geologii doporučuji využít podrobnou inženýrskogeologickou mapu Prahy v měřítku 1:5000, která pro tyto účely poskytuje zpravidla dostatečné informace.
- Žádáme, aby opatření uvedená na str. 17-19 oznámení (popř. na dalších místech, např. na str. 57-58, 60, 66 a 72-73) byla podle své povahy jednak zpracována do projektové dokumentace záměru (pokud se tak ještě nestalo), a zahrnuta jako podmínky (kladných) navazujících rozhodnutí.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným samosprávným celkem požadováno. Z vyjádření HMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedené požadavky a doporučení jsou směřovány do dalších fází projektové přípravy.*

Městská část Praha 5 – Odbor ochrany životního prostředí nemá k Oznámení zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření Odboru ochrany životního prostředí Městské části Praha 5 nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.*

Městská část Praha 6 se záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. Upozorňuje však na případné kácení dřevin v rámci realizace záměru a na nutnost tuto skutečnost v dostatečném předstihu konzultovat s orgánem ochrany přírody a navrhnout náhradní výsadbu nejlépe na pozemcích investora.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření Odboru ochrany životního prostředí Městské části Praha 6 nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (dále jen „ČIŽP“) nemá k Oznámení žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření ČIŽP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.*

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen „HS HMP“) nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. Konstatuje, že Oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví (hlukové imise jsou pod hygienickými limity, znečištění ovzduší prakticky beze změny).

*Podle příslušného úřadu z vyjádření HS HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno.*

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní úřad nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemá OCP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP sděluje, že Oznámení záměru „Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část: elektrifikace linky 176“ zpracovaného společností PRAGOPROJEKT, a.s. v květnu 2021 se případným výskytem zvláště chráněných rostlinných nebo živočišných druhů nezabývá. Vzhledem k charakteru stavby a lokality (realizace trolejového vedení pro bateriový trolejbus ve stávajících komunikacích) odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy nepředpokládá, že by došlo realizací stavby ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů.

Z hlediska nakládání s odpady OCP MHMP uvádí, že opady v období výstavby budou vznikat především odpady z kategorie ostatní, a to odpady vzniklé při samotné stavební činnosti – beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, dále odpad z prořezu dřevin, směsný komunální odpad atd. Dále mohou vzniknout odpady z kategorie „nebezpečné“, a to nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely, směsný stavební odpad, sorbent, čistící a filtrační materiály, eventuálně asfalt s dehtem. Z hlediska objemu budou nejvíce zastoupeny stavební odpady ze skupiny č. 17. Vzniklé odpady budou předávány osobám oprávněným k jejich převzetí. V době provozu bude vznik odpadů minimální. Předpokládá se vznik vyřazených, již nefunkčních baterií parciálních trolejbusů, jejichž životnost je odhadována na 5 let. OCP MHMP upozorňuje, že s vyřazenými bateriemi musí být nakládáno primárně podle zákona č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností.

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP konstatuje, že dle předložených podkladů orgán ochrany ovzduší považuje navržený záměr, který přinese do daného území zlepšení kvality ovzduší, za akceptovatelný a konstatuje, že předložené oznámení záměru je vypracováno

v dostatečném rozsahu a nepožaduje pokračování v procesu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP nemá k oznámení záměru zásadních připomínek a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Doporučení a upozornění jsou směřována do dalších fází projektové přípravy.*

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

v z. Ing. Jana Cibulková

**RNDr. Štěpán Kyjovský**

ředitel odboru

podepsáno elektronicky

## Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)  
PRAGOPROJEKT, a. s., IDDS: 4kifr54
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou  
*První den zveřejnění:*  
*Poslední den zveřejnění:*
- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
  - Městská část Praha 2, Mgr. Jana Černochová - starostka, IDDS: y7yb44i
  - Městská část Praha 5, Mgr. Renáta Zajíčková - starostka, IDDS: yctbyzq
  - Městská část Praha 6, Mgr. Ondřej Kolář - starosta, IDDS: bmzbv7c
- Na vědomí
  - Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubuček - náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
  - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
  - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor investiční, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
  - Úřad městské části Praha 2, odbor životního prostředí, IDDS: y7yb44i
  - Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: yctbyzq
  - Úřad městské části Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: bmzbv7c
- Spis