



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Ing. Petr Hlubuček

náměstek primátora pro oblast životního prostředí, infrastruktury,
technické vybavenosti a bezpečnosti



MHMPXPI0E781

Praha 16. února 2022

Váš dopis zn.: **MHMP 81786/2022**

Č. j.: **MHMP 293067/2022**

Počet listů/příloh: **3/0**

Vážená paní inženýrko,

zasíláme Vám vyjádření hlavního města Prahy, jako územně samosprávného celku k oznámení záměru „**PHA1146_D11 rozšíření odpočívky Beranka km 2,8 vpravo**“, který podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 436/2009 Sb., č. 38/2012 Sb., č. 85/2012 Sb., č. 167/2012, č. 350/2012 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 268/2015 Sb., č. 256/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 326/2017 Sb. a č. 225/2017 Sb. (účinný od 1. 1. 2018).

Identifikační údaje:

Název záměru: D11 rozšíření odpočívky Beranka km 2,8 vpravo
Kód záměru: PHA1146 (informační systém EIA – www.cenia.cz/eia)
Zpracovatel oznámení: PUDIS a.s., Ing. Olga Šambergerová
Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Datum vypracování: 11/2021

Charakteristika a kapacita záměru:

Charakteristika záměru

Záměrem je rozšíření stávající odpočívky Beranka na km 2,8 dálnice D11 ve směru na Hradec Králové. Jedná se o navýšení počtu stávajících parkovacích stání pro těžké nákladní automobily (nad 12 t) o celkově 63 parkovacích stání. Součástí záměru jsou dále úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vegetační úpravy, rekultivace ploch dočasného záboru a kácení zeleně, úprava stávajícího zásobování pitnou vodou a likvidace splaškových vod (výstavba ČOV), úprava řešení odvodu dešťových vod a demolice zpevněných ploch, respektive drobných staveb v prostoru budoucího rozšíření odpočívky.

Rozšíření odpočívky Beranka bude provedeno jižním směrem od stávající odpočívky, na pozemcích převážně vlastněných hl. m. Prahou a Českou republikou.

Kapacita záměru

	Počet parkovacích stání – stávající stav	Počet navržených parkovacích stání – návrh
Osobní automobily	44 + 4 SSP*	44 + 4 SSP*
Těžká nákladní vozidla	25	88
Karavany	6	6
Autobusy	3	3

*SSP – snížená schopnost pohybu

Záměr nevyvolá navýšení indukované dopravy na komunikační síti.

Umístění:

Kraj:	Hlavní město Praha
Okres/Obec:	Praha
Městská část:	Praha 20
Katastrální území:	Horní Počernice

Zařazení záměru:

Bod č. 109, kategorie II, příloha č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. – Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu – stanovený limit: 500 míst.

Vztah k platnému ÚP hl. m. Prahy:

Podle Územního plánu hlavního města Prahy (dále jen ÚP), schváleného usnesením Zastupitelstva Hlavního města Prahy č. 10/05 dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti 1. 1. 2000, ve znění pozdějších změn a úprav je záměr situován do ploch se způsobem využití SV-C (smíšené s kódem míry využití území C), IZ (izolační zeleň), ZMK (zeleň městská a krajinná), SD (dálnice, Pražský okruh, silnice I. třídy), LR (lesní porosty) a DU (urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství).

Využití pozemků musí být v souladu s platnou obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb., o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, resp. s opatřením obecné povahy č. 55/2018, kterým se vydává změna Z2832/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, s účinností od 12. 10. 2018.

Závěr:

Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí hlavní město Praha jako územní samosprávný celek **nepožaduje další posouzení záměru** dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. **Tento postoj je ale podmíněn splněním následujících požadavků** (což bude ověřováno v dalších fázích projektové přípravy záměru):

1) Upozorňujeme, že nárůstem zpevněných ploch na úkor zelených ploch dojde ke zhoršení mikroklimatu v řešeném území a zhoršení zasakování dešťové vody. Vzhledem k tomu, že hl. m. Praha je výrazně zasaženo negativními vlivy automobilové dopravy, je třeba záměr na výrazné rozšíření kapacity parkovacích stání předmětné odpočívky kompenzovat vhodnou výsadbou kvalitní stromové zeleně po obvodu i uvnitř odpočívky. Proto **požadujeme, aby byla parkovací místa doplněna o stromy dle § 33 odst. 8 Pražských stavebních předpisů**. Vzhledem k tomu, jak rozměrnou zpevněnou plochu je plánováno realizovat, požadujeme, aby byly stromy vysazeny i přímo v ploše parkoviště.

Požadujeme snížit navrženou kapacitu odpočívky alespoň o 3 parkovací stání pro těžká nákladní vozidla v místech u dělicích ostrůvků v řadách navržených šikmých parkovacích stání pro těžká nákladní vozidla, čímž se tyto dělicí ostrůvky rozšíří, a vytvoří se tak lepší vegetační podmínky pro kvalitní stromy, které by v dělicích ostrůvcích měly být vysazeny. Ztrátu několika parkovacích stání pro těžká nákladní vozidla na odpočívce ve prospěch výraznějšího uplatnění stromové zeleně nepovažujeme v kontextu dosaženého efektu za významnou.

2) Požadujeme podpořit možnosti vsaku srážkových vod doplněním dešťových zahrádek nebo zasakovacích příkopů.

3) Jižně a východně od lokality je navrženo vedení zatím nefunkčního biokoridoru L4/259. Doporučujeme zohlednit tuto skutečnost v rámci předpokládaných úprav terénu a výsadeb, aby vznikl jakýsi základ a východisko pro další kultivace biokoridoru.

4) Dle platného územního plánu je záměr situován převážně v ploše se způsobem využití SV-C. Chybí výpočet koeficientu zeleně (KZ). Upozorňujeme, že je nutné splnit požadavek na minimální podíl zeleně v rozsahu 30 % plochy záměru.

5) Požadavky 1) – 4) žádáme zahrnout do kvalitní studie sadových úprav, jejíž zpracování v další etapě přípravy záměru požadujeme. Je třeba doplnit vodní prvky (viz také bod 2). Je nutné, aby v rámci krajinářských úprav při výběru druhové skladby bylo vycházeno z místních geobotanických a klimatických podmínek. Nová výsadba musí zahrnout ovocné druhy jako potravu pro ptactvo a drobné savce a keře jako úkryt pro ně. Při jižním okraji areálu doporučujeme k ukončení stavby instalovat posedy pro dravce a případně zde ponechat mrtvé dřevo a listí pro hmyz.

6) V oznámení doložené údaje zatížení komunikační sítě pro časový horizont rok 2030 byly zpracovány s předpokladem, že dojde k rozšíření dálnice D10 v úseku mezi Prahou a Mladou Boleslaví (respektive Kosmonosy) a ke zkapacitnění dálnice D11 ve Středočeském kraji, které je v doloženém přehledu zprovozněných staveb pro rok 2030 uvedeno pod položkou D11 – zkapacitnění Jirny – Vrbová Lhota. K tomu uvádíme, že z hlediska hl. m. Prahy předpokládáme zkapacitnění pouze prvních etap, kde to považujeme z provozního hlediska za opodstatněné. Zároveň považujeme za potřebné vybudovat především prioritní stavby, které v dopravní infrastrukturu České republiky dosud chybí, zejména v případě Prahy pak dokončit celý Pražský okruh. **Bez dokončení Pražského okruhu nejsou úvahy o zkapacitnění dálnic přijatelné.**

S pozdravem

Ing. Petr Hlubuček

náměstek primátora pro oblast životního prostředí, infrastruktury, technické vybavenosti a bezpečnosti
podepsáno elektronicky

Vážená paní
Ing. Jana Cibulková
vedoucí odd. posuzování vlivů na životní prostředí
Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1