



Váš dopis č. j.: MHMP 81786/2022  
Ze dne: 17. 1. 2022  
Naše č. j.: HSHMP 03481/2022  
Spis. Zn.: S- HSHMP 03481/2022  
Vyřizuje: Ondřej Dobisík  
Tel.: 296 336 756  
E-mail: [ondrej.dobisik@hygp Praha.cz](mailto:ondrej.dobisik@hygp Praha.cz)  
V Praze dne: 14. 2. 2022  
Počet stran/příloh: 3/0

Hlavní město Praha  
Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor ochrany prostředí  
**Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí**  
Mariánské nám. 2/2  
110 01 Praha 1  
ID schránky: 48ia97h

**„D11 rozšíření odpočívky Beranka km 2,8 vpravo“ - zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Dopisem podaným dne 17. 1. 2022 jste požádali Hygienickou stanici hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odstavce 1 ve spojení s § 82 odstavce 2 písmena i) zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a s použitím § 6 odstavce 7 a 8 zákona č.100/2001 Sb., o osuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.100/2001 Sb.“), o vyjádření k oznámení záměru a zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č.100/2001 Sb. k záměru „D11 rozšíření odpočívky Beranka km 2,8 vpravo“.

Po zhodnocení souladu dokumentace předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává orgán ochrany veřejného zdraví v Praze toto **vyjádření**:

**HSHMP nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.**

V navazujících stupních dokumentace záměru je nutné:

- 1) K územnímu řízení posoudit možnost přiznání tzv. Staré hlukové zátěže.
- 2) Pokud nelze dodržet příslušné hygienické limity hluku, je nutno již v územním řízení navrhnout opatření pro dodržení hygienických limitů.

**Odůvodnění:**

Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČ: 65993390), Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4. Dokumentaci k zahájení zjišťovacího řízení záměru zpracovala Ing. Olga Šambergerová a Ing. Richard Kuk ve společnosti PUDIS a. s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, v listopadu 2021 pod č. zak P21-040. (Ing. Olga Šambergerová - držitel autorizace dle zákona č. 100/2001 Sb.; autorizace – 87739/ENV/15, č.j. MZP/2017/710/338; Ing. Richard Kuk - držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 24 odst. 1 citovaného zákona, která byla naposledy prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 35055/ENV/16).

Hodnoceným záměrem „D11 rozšíření odpočívky Beranka km 2,8 vpravo“ je rozšíření (navýšení počtu parkovacích stání pro těžká nákladní vozidla) stávající odpočívky Beranka vpravo na dálnici D11 v km 2,8 (ve směru z Prahy). Součástí záměru jsou úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vegetační úpravy, rekultivace ploch dočasného záboru a kácení zeleně, úprava stávajícího zásobování pitnou vodou a úprava likvidace splaškových vod (výstavba ČOV) odpočívky Beranka vpravo, které bude sloužit i pro odpočívku vlevo, úprava řešení odvodu dešťových vod a demolice zpevněných ploch v rámci odpočívky, resp. drobných staveb v prostoru určeného pro budoucího rozšíření.

Celkově navýšení kapacity je následující – Těžká nákladní vozidla z 25 stání na 88. Zůstávají 44 stání pro osobní automobily (včetně 4 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu), 6 pro karavany, 3 pro autobusy.

Rozšíření bude provedeno jižním směrem, částečně do deponie výkopových zemin a stavebního odpadu.

Dokumentace je zpracována invariantně pro následující posuzovaná období: rok 2020 – stav V20, stávající stav; rok 2030 – výhledový stav V30 bez záměru; rok 2030 – výhledový stav V301, se záměrem.

Součástí dokumentace k záměru jsou mimo jiného i akustická studie (vypracoval v listopadu 2021 společnost PUDIS a. s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, IČO: 45272891); rozptylová studie (společnost Bucek s. r. o., Libušino údolí 497/118, Brno 623 00, IČO: 28266111) a Hodnocení zdravotních rizik (vypracovala v listopadu 2021 Ing. Jitka Růžicková, Krokova 31, 360 20 Karlovy Vary), jež predikují vlivy navrhovaného záměru na dotčená území, a to jak pro fázi výstavby i fázi samotného provozu záměru. Uvedené dokumenty hodnotí tyto časové horizonty (stavy): 1) Počáteční stav (2017); 2) Stav uvedení do provozu (2022) bez realizace záměru a 3) Stav uvedení do provozu (2022) s realizací záměru pro varianty „Pražská“ a „Šestajovická“ (v akustické studii je ještě provedeno stanovení imisních hodnot pro rok 2000).

#### Akustická situace:

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v hodnoceném území se v roce 2020 v denní době pohybují pro  $L_{Aeq,16h}$  v rozmezí 43,2 – 59,7 dB a v noční době se pohybují pro  $L_{Aeq,8h}$  v rozmezí 38,5 – 55,9 dB.

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v hodnoceném území se v roce 2030 bez záměru v denní době pohybují pro  $L_{Aeq,16h}$  v rozmezí 45,3 – 58,9 dB a v noční době se pohybují pro  $L_{Aeq,8h}$  v rozmezí 40,1 – 54,8 dB.

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v hodnoceném území se v roce 2030 se záměrem v denní době pohybují pro  $L_{Aeq,16h}$  v rozmezí 45,4 – 58,9 dB a v noční době se pohybují pro  $L_{Aeq,8h}$  v rozmezí 40,2 – 54,9 dB.

Po zprovoznění záměru D11 rozšíření odpočívky Beranka km 2,8 vpravo v hodnoceném území dochází u všech hodnocených výpočtových bodech ke změnám v ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v rozmezí od 0,0 do +0,1 dB oproti totožnému roku bez záměru.

Příspěvek parkovišť odpočívky Beranka v roce 2020 i 2030 nepřekračuje hodnoty 60/50 dB (den/noc) a to s výraznou rezervou od těchto mezí. Rovněž hluk emitovaný provozem stacionárních zdrojů hluku umístěných na odpočívkách Beranka nezpůsobuje překračování hygienických limitů hluku pro osm nejhluchnějších na sebe navazujících hodin v denní době  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB a pro nejhluchnější hodinu v noční době  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB.

Pro období výstavby predikuje akustická studie dodržení hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti v době 7 – 21 hodin.

Akustická studie vztahuje výpočty k základnímu hygienickému limitu pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích I. a II. třídy, tj. k hodnotám v denní/noční době  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB/ $L_{Aeq,8h} = 50$  dB. Akustická studie neobsahuje posouzení možnosti hygienických limitů pro tzv. Starou hlukovou zátěž. Hodnoty zjištěné výpočtem přes hodnoty navržených limitů jsou zjištěny pouze u dvou výpočtových bodů (11 a 12), přičemž tyto hodnoty jsou pro vliv komunikací (stávajících a záměru). Body blíže záměru s vlivem pouze komunikace D11 (včetně záměru, protože provoz v rámci záměru je z hlediska hluku součástí provozu na D11) nepřekračují zpracovatelem uváděný limit v denní ani noční době. Kompetentním orgánem pro určení hygienického limitu je HSHMP.

#### Rozptylová studie:

Ve výpočtovém stavu bez realizace záměru a s realizací záměru jsou hodnoceny příspěvky nulové a aktivní varianty záměru rozšíření odpočívky Beranka a také v rámci výstavby záměru. Do výpočtu rozptylové studie ve výpočtových stavech „bez“ a „s“ byly kromě příspěvků z provozu parkoviště odpočívky Beranka zahrnuty i emise z provozu ČSPHM a z automobilové dopravy na komunikacích v zájmovém území. Ostatní zdroje znečišťování ovzduší provozované v řešeném území, které nebudou realizací záměru dotčeny, do výpočtu rozptylové studie nebyly zahrnuty.

Příspěvky záměru rozšíření odpočívky byly vypočteny na úrovni nižší než 1 % příslušných imisních limitů pro průměrné roční koncentrace hodnocených znečišťujících látek.

Kompenzační opatření podle § 11 zákona č. 201/2012 Sb. nejsou pro tento záměr vyžadována.

Ve fázi výstavby záměru byly vypočtené vyšší koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. Jedná o příspěvky zdrojů znečišťování souvisejících s výstavbou záměru, které budou provozovány dočasně a budou omezeny pouze na dobu výstavby. Kompenzační opatření ve smyslu zákona o ovzduší se pro fázi výstavby záměru nestanovují. Zmírnění negativních důsledků výstavby na ovzduší lze ve fázi výstavby dosáhnout dodržováním technologicko-provozních opatření, které vedou zejména ke snižování prašnosti. Vybraná doporučená opatření pro snížení imisních příspěvků záměru ve fázi výstavby jsou součástí rozptylové studie.

Hodnocení zdravotních rizik:

Realizace záměru D11 rozšíření odpočívky Beranka km 2,8 vpravo ovlivní ve výhledovém roce 2030 akustickou situaci zcela nepatrně a nebude příčinou zvýšení počtu obtěžovaných a rušených obyvatel oproti stavu ve výhledovém roce 2030 bez záměru.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo[a]pyren. Na základě výpočtů z rozptylové studie lze i přes uvedené nejistoty konstatovat, že dojde vlivem navýšení dopravy k nepatrnému zvýšení imisní zátěže, ale toto nepatrné zvýšení nebude mít za následek zvýšené zdravotní riziko pro exponované obyvatele. Z hlediska zdravotních rizik budou změny imisní zátěže zanedbatelné.

**Ing. Ondřej Dobisík**

vedoucí oddělení územního plánu a hluku z dopravy

*„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“*