



- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

-/-

Č. j.:

MHMP 699387/2022

Sp. zn.:

S-MHMP 278562/2022

Vyřizuje/tel.:

**Ing. Jan Kulendík**

**236 004 219**

Počet listů/příloh: 12/0

Datum:

**25.04.2022**

## Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

### Výroková část:

**Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

**Záměr „Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část: elektrifikace linky 191“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.**

### Identifikační údaje:

1. Název záměru

Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část: elektrifikace linky 191

2. Oznamovatel:

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886

### 3. Oznámení:

zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4,  
odpovědný řešitel: Ing. Ilona Plevová; datum zpracování: leden 2022

### 4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to jako záměr ve vztahu k bodu 46 (Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí, limit 1 km) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

### 5. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje vybudování trolejového vedení (dále též „TV“) dvoustupěho v délce 8,44 km a jednostupěho v délce 2,5 km na části autobusové linky č. 191 (budoucí trolejbusové linky č. 56) v úseku Stroupežnického – Petřiny, úsek Drnovská a smyčka Fajtlova (Obchodní centrum Ruzyně). Záměr zahrnuje realizaci příslušné nabíjecí a napájecí infrastruktury. Pro napájení trolejového vedení bude vybudována nová měnírna MR Fajtlova a rozšířena stávající měnírna MR Břevnov. Součástí záměru je i dořešení odstavů a dobíjení bateriových trolejbusů v Garážích Řepy ve stávající hale D7.

Níže uvedené parametry záměru vychází z technické studie a v navazující přípravě budou dále zpřesňovány v souladu s podrobností jednotlivých stupňů projektové dokumentace.

Délka jednostupěho trolejového vedení	19,38 km (při zohlednění TV l. č. 119 ~ 21 km) (tj. 54,4 % z celkové délky úseku)
Pojezd na baterii	18,53 km (tj. 45,6 % z celkové délky úseku)
Počet nových trakčních stožárů	405 ks
Počet vyměněných trakčních stožárů	90 ks
Kabelová trasa celkové délky	11,17 km
Měnírna	1x nová měnírna Fajtlova (vč. přípojky VN, NN, telefonní a datové)
	1x rekonstrukce měnírny Břevnov

### 6. Umístění:

kraj: hlavní město Praha  
obec: hlavní město Praha  
městská část: Praha 5, Praha 6, Praha 17  
katastrální území: Smíchov, Košíře, Břevnov, Veleslavín, Liboc, Ruzyně, Řepy

Záměr je situován v centrální a severozápadní části Prahy, v katastrálním území Ruzyně, Liboc, Břevnov, Smíchov, okrajově Veleslavín a Košiče. Dotýká se stávajících městských komunikací. S ohledem na navržené stavební úpravy stávající haly D7 v Garážích Řepy je zahrnuto také katastrální území Řepy.

#### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je novostavba trolejbusové tratě na autobusové lince č. 191 (budoucí č. 56), která je v délce 8,44 km navržena jako dvoustopá a v délce 2,50 km jako jednostopá. Nové TV je vedeno po stávajících městských komunikacích.

Na lince o celkové délce (tam a zpět) 40,650 km budou nasazeny bateriové trolejbusy, které od zastávky Anděl v ul. Stroupežnického přes Strahov a Vypich po zastávku Sídliště Petřiny v ul. U Hvězdy pojedou pod trolejovým vedením (v ul. Plzeňská jen ve směru z centra). Pod trolejovým vedením dále pojedou v úseku od Dlouhé míle v ul. Drnovská po zastávku OC Ruzyně v ul. Fajtlova. V ulici K Letišti po zastávku Terminál 3 bude využito trolejové vedení zrealizované v rámci elektrifikace linky 119. Ve zbývajících úsecích (přibližně ½ trasy), tedy od terminálu Na Knížecí k Andělu, od zastávky Sídliště Petřiny přes Liboc do Drnovské ulice, a v ul. K Letišti od Terminálu 3 po konečnou zastávku Letiště Václava Havla Praha využijí trolejbusy pojezd na bateriové články. Záměr nemění stávající dopravní režim na dotčených komunikacích. Dojde pouze k nahrazení stávajících naftových autobusů bateriovými trolejbusy. Je plánováno nasazení bateriových trolejbusů (ST) o standardní délce 12 m, výhledově se předpokládá nasazení kloubových bateriových trolejbusů.

Záměr zahrnuje realizaci příslušné nabíjecí a napájecí infrastruktury. Pro napájení trolejového vedení bude vybudována nová měnična MR Fajtlova a rozšířena stávající měnična MR Břevnov. Dále bude využita sdílená infrastruktura zřízená v rámci jiných stavebních záměrů. Jedná se o rozšířenou měničnu MR Hřebenka a novou MR Strahov, které budou zřízeny v rámci elektrifikace linky 176; MR Řepy v Garážích Řepy, která bude zrealizována v rámci elektrifikace linky 119 a MR Dědina zrealizovaná v rámci plánované Tramvajové trati Divoká Šárka-Dědinská. Na konečných zastávkách Na Knížecí a Letiště bude linka využívat dobíjecí infrastrukturu vybudovanou v rámci elektrifikace linky 137 a linky 119.

Pro vytvoření odpovídajícího provozního zázemí pro bateriové trolejbusy v Garážích Řepy je navržena stavební úprava haly D7 (doplnění stropní ocelové konstrukce). Dále je v ul. Libocká pod železničním mostem navrženo snížení nivelety komunikace o cca 30 cm, což umožní průjezd trolejbusu se staženými sběrači.

#### Možnost kumulace s jinými záměry

Příprava i realizace záměru bude koordinována s dalšími záměry Dopravního podniku hl. m. Praha, a.s. Z budoucích (plánovaných) záměrů se jedná zejména o elektrifikaci linek, které jsou dílčími částmi elektrifikace autobusových linek v levobřežní části Prahy, v prostoru Liboce se jedná o tramvajovou trať Divoká Šárka-Dědinská.

- Elektrifikace linky 176

Linka 176 bude s předmětnou linkou 191 sdílet společnou nabíjecí i napájecí infrastrukturu, kdy linka 191 využije novou MR Strahov a rozšířenou MR Hřebenka, zřízenou v rámci linky 176. Naopak linka 176 využije v ul. Turistická, kde jsou linky v krátkém úseku v souběhu, trolejové vedení zřízené v rámci linky 191.

Záměr elektrifikace linky 176 byl v říjnu 2021 předložen ke zjišťovacímu řízení se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

- Elektrifikace linky 137

Na konečné zastávce Na Knížecí využije předmětná linka 191 dobíjecí infrastrukturu, která bude zrealizována jako součást linky 137.

Záměr elektrifikace linky 137 byl v červnu 2021 předložen ke zjišťovacímu řízení se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

- Elektrifikace linky 119 + Garáže Řepy,

Předkládaný záměr linka 191 bude sdílet společnou infrastrukturu linky 119 ve směru k Letišti Václava Havla. Tj. trolejové vedení v souběžné trase v ul. K Letišti a dobíjecí infrastrukturu na konečné zastávce Letiště Václava Havla.

V Garážích Řepy bude v rámci linky 119 realizována nová měnična Garáže Řepy, která má instalovanou technologii pro napájení nových odstavů a výkonovou i prostorovou rezervu pro další rozšíření. V rámci předmětné linky 191 budou v Garážích Řepy provedeny stavební úpravy haly D7 tak, aby bylo vytvořeno odpovídající provozní zázemí.

Záměr elektrifikace linky 119 byl v červnu 2020 předložen ke zjišťovacímu řízení se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

- Tramvajová trať Divoká Šárka – Dědinská

Součástí plánované tramvajové trati „TT Divoká Šárka – Dědinská“ je měnična Dědina, která bude v případě potřeby vybudována v předstihu před samotnou tramvajovou tratí a bude využita pro umístění potřebné technologie pro trolejbusy.

Stavba byla v letech 2013 – 2015 podrobena procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Souhlasné závazné stanovisko k záměru „Tramvajová trať Divoká Šárka – Dědinská, Praha 6“ bylo vydáno v červenci 2015. Aktuálně bylo pro záměr v září 2021 vydáno stavební povolení.

- Tramvajová trať Malovanka – Strahov

Předkládaný záměr je ve své přípravě koordinován s plánovanou TT Malovanka – Strahov, která se s předkládaným záměrem stýká v zastávce Stadion Strahov, kde bude v rámci projektu TT zřízen přestupní terminál.

Záměr TT Malovanka - Strahov byl v říjnu 2021 předložen ke zjišťovacímu řízení se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

S ohledem na skutečnost, že stavební práce v rámci popsaných záměrů nejsou velkého rozsahu, nebude kumulace vlivů při případném souběhu stavebních prací v dotčených lokalitách významná. Při provozu lze očekávat kumulaci pozitivních vlivů, kdy navýšení elektrifikovaných úseků MHD navzájem zesiluje přínosy jednotlivých záměrů.

#### Další připravované záměry:

- Rekonstrukce veřejného osvětlení

V rozsahu stavby je ve smyslu zásad Manuálu tvorby veřejných prostranství připravována související rekonstrukce veřejného osvětlení ve stavbou dotčených ulicích s cílem sdružit trolejové vedení a veřejné osvětlení na společné stožáry.

- Letiště Václava Havla Praha

V prostoru Letiště Václava Havla. Praha je připravována celá řada záměrů, se kterými byla dobíjecí infrastruktura pro trolejbusy na konečné zastávce Letiště Václava Havla koordinována již v rámci výše uvedeného záměru elektrifikace linky 119.

- Celkové uspořádání prostoru „Na Knížecí“

V rámci Elektrifikace autobusových linek – levý břeh je záměr projektován na současný stav prostoru odstavů Na Knížecí. Dobíjecí místa Na Knížecí jsou projektována jako společná infrastruktura využívaná jak pro linku 191 (56), tak i pro plánovanou elektrifikaci linky 137 (52). Budoucí změna dopravního režimu v souvislosti s plánovaným zánikem terminálu Na Knížecí není předmětem těchto záměrů, lze však předpokládat, že bude řešitelná bez podstatného dopadu.

- Modernizace železničního spojení Praha-Kladno

Trasa linky 191 projíždí v ul. Libocká pod železniční tratí č. 120. V rámci Modernizace železničního spojení Praha-Kladno s odbočkou na Letiště, kde termín zahájení stavebních prací je dle dostupných podkladů v roce 2022, se předpokládá snesení původního podjezdu v Libocké ul. a výstavbu zcela nového s normovými parametry. Do té doby je v rámci záměru navrženo zahloubení podjezdu pro možnost podjíždět most v režimu se staženými sběrači.

Uvedené záměry mohou mít dopad na technické a technologické řešení jednotlivých staveb (nutná koordinace projektové přípravy), kumulace negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo se neočekává. Naopak z hlediska širších vztahů lze očekávat kumulace pozitivních vlivů záměrů elektrifikace dalších autobusových linek MHD včetně nových tramvajových tratí. Tyto záměry naplňují vizi moderní elektrické a ekologické městské hromadné dopravy, která v kumulaci přinese významný pozitivní vliv zejména na imisní zatížení města a klimatické poměry, při snížení hlukové zátěže.

#### 7. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr je předkládán v jedné variantě.

Záměrem je realizace nového trolejového vedení, související nabíjecí a napájecí infrastruktury, stavební úpravy haly D7 v Garážích Řepy a řešení podjezdu železničního mostu v ul. Libocká. Dále uvedený popis bude v navazující přípravě stavby zpřesňován v souladu s podrobností jednotlivých stupňů projektové dokumentace.

V rámci předkládaného záměru je navržena jedna nová měnična – Fajtlova a jedna měnična bude rozšířena – Břevnov. Ostatní měčnice jsou součástí sdílené infrastruktury jiných, výše uvedených záměrů. Nové trolejové vedení linky 191 ze stanice Na Knížecí až na Letiště Václava Havla Praha je rozděleno na 3 části:

- Trolejové vedení Stroupežnického - Tomanova
- Trolejové vedení Tomanova - Petřiny
- Trolejové vedení Drnovská, Fajtlova.

- Rozsah zatrolejování linky č. 191 Na Knížecí – Letiště Václava Havla Praha

Zastávka (linka 191, budoucí 56)	Staniční	Délka úseku [km]	Trolej	Baterie
Na Knížecí	0,000			ANO
Anděl zc	0,420	0,420		ANO
Klamovka zc	2,180	1,760	ANO	
Stadion Strahov zc	4,740	2,560	ANO	
Štefkova zc	7,370	2,630	ANO	
VYPICH 1 zc	7,850	0,480	ANO	
Vypich 2 zc	8,240	0,390	ANO	
Před tram obratištěm Petřiny	10,150	1,910	ANO	
Sídlíště Petřiny zc	10,420	0,270	ANO	
Libocká zc	11,290	0,870		ANO
Litovický potok zc	11,610	0,320		ANO
Vlastina zc	12,730	1,120		ANO
Sídlíště Na Dědině zc	13,250	0,520		ANO
Ciolkovského zc	13,540	0,290		ANO
DLOUHÁ MÍLE zc	14,100	0,560		ANO
křižovatka Drnovská x Evropská	14,630	0,530	ANO	
křižovatka Fajtlova x K Letišti	14,900	0,270	ANO <sup>1)</sup>	
OC Ruzyně zc	15,230	0,330	ANO	
křižovatka Fajtlova x K Letišti	15,650	0,420	ANO	
K Letišti zc	15,710	0,060	ANO <sup>1)</sup>	
Terminál 3 zc	16,190	0,480	ANO <sup>1)</sup>	
Na Padesátníku zc	16,620	0,430		ANO
Terminál 1 zc	19,120	2,500		ANO
Letiště zc	20,000	0,880		ANO
LETIŠTĚ - odstavy	20,000	0,000	ANO	
Terminál 1 dc	21,050	1,050		ANO
Na Padesátníku dc	23,820	2,770		ANO

Terminál 3 dc	24,250	0,430		ANO
K Letišti dc	24,780	0,530	ANO <sup>1)</sup>	
křižovatka Fajtlova x K Letišti	24,800	0,020	ANO <sup>1)</sup>	
OC RUZYŇĚ dc	25,130	0,330	ANO	
křižovatka Fajtlova x K Letišti	25,500	0,370	ANO	
křižovatka Drnovská x Evropská	25,800	0,300	ANO <sup>1)</sup>	
DLOUHÁ MÍLE dc	26,400	0,600	ANO	
Ciolkovského dc	26,930	0,530		ANO
Sídlíště Na Dědině dc	27,230	0,300		ANO
Vlastina dc	27,680	0,450		ANO
Litovický potok dc	28,950	1,270		ANO
Libocká dc	29,300	0,270		ANO
Sídlíště Petřiny dc	30,370	0,350		ANO
křižovatka Ankarská x AO Vypich	32,300	1,930	ANO	
Vypich dc	32,650	0,350	ANO	
Štefkova dc	33,400	0,750	ANO	
Klamovka dc	38,250	4,850	ANO	
Na Knížecí	40,650	2,400		ANO
NA KNÍŽECÍ - odstavy	40,650	0,000	ANO	
<b>CELKEM</b>		<b>40,650 km</b>	<b>22,120 km</b>	<b>18,530 km</b>
			<b>54,42 %</b>	<b>45,58 %</b>

Poznámka: 1) Trolejové vedení součástí linky 119; 2) z.c. – z centra, d.c.- do centra

V prvním úseku povede TV ulicemi Plzeňská, Podbělohorská, Pod stadiony, Turistická, Atletická, Tomanova a napájena bude z měníren MR Hřebenka, MR Strahov a MR Břevnov. Druhá část nového TV pro trolejbusovou linku se bude nacházet na ulicích Bělohorská, Ankarská, Na Petřinách a tyto úseky budou napájené z měnírny MR Břevnov. Třetí část nového TV pro trolejbusovou linku se nachází na ulicích Drnovská, K Letišti, Fajtlova (v ulici K Letišti bude trolejové vedení budováno v rámci linky 119), kde bude využita měnírna Fajtlova a měnírna Dědina.

- Trolejové vedení Stroupežnického – Tomanova

Tento úsek zahrnuje trolejové vedení z centra ze stanice Anděl do úsekového dělení v km 7,469 staničení v ulici Tomanova, ulicemi Stroupežnického, Plzeňská, Podbělohorská, Pod stadiony, Turistická, terminál Strahov, Atletická, Skokanská, Tomanova. V obráceném směru (do centra) bude TV realizováno do stanice Klamovka. Ze stanice Klamovka na konečnou stanici Na Knížecí pojedou trolejbusy ulicemi Vrchlického, Duškova, Plzeňská, Stroupežnického s napájením trakčních motorů z baterií. Délka části linky 191 z konečné stanice Na Knížecí až smyčka Vypich je ve směru z centra cca 8017 m, ve směru do centra je 8030 m. V tomto úseku se na trase linky č. 191 nacházejí zastávky Na Knížecí, Stroupežnického z.c., d.c., Klamovka z.c., d.c., Nad Klamovkou z.c., d.c., Pod Lipkami z.c., Podbělohorská z.c., d.c., Hybšmanka z.c., d.c., Stadion Strahov z.c., d.c., Diskařská z.c., d.c., Televizní věž z.c., d.c., Rozynova z.c., d.c., U Ladronky z.c., d.c., Štefkova z.c., d.c.

Vzhledem k uspořádání inženýrských sítí v chodnicích se uvažuje TV se začátkem stopy z centra od km 0,400 staničení linky (zastávka Anděl v ul. Stroupežnického) a v km 2,200 staničení ukončení stopy do centra (zastávka Klamovka), ukončení v km 7,469.

Celková délka dvoustupého TV bude cca 5249 m, jednostupého vedení ve směru z centra 1771 m. Natrolejování bateriových trolejbusů bude pomocí natrolejovacích stříšek.

Trolejové vedení bude provedeno jako prosté, pružné, pevné vedení kompenzované částečně klikatostí TV a část TV bude kompenzované vedení pomocí závaží. Kompenzované vedení je navrženo v ulici Atletická od pevného bodu (cca km 4,867) do výměny (střed výměny v km 5,343) a v ulici Tomanova od pevného bodu č.1 v km 5,770 až k pevnému bodu před křižovatkou s ulicí Bělohorská, cca uprostřed tohoto úseku bude provedeno výměnné pole, vždy samostatné pro každou stopu. Dopínání úseků bude na sousední stožáry od výměnného pole.

Celá část nového dvoustupého a jednostupého TV bude rozdělena na sedm napájecích úseků a bude napájeno z měníren MR Hřebenka, MR Strahov a MR Břevnov. Měnírna MR Hřebenka bude napájet 3 úseky, měnírna Strahov bude napájet rovněž 3 úseky a měnírna MR Břevnov bude napájet jeden úsek. V ul. Plzeňská budou zřízeny nové základy a trakční stožáry, neboť stávající stožáry VO mají nevyhovující základy.

- Trolejové vedení Tomanova – Petřiny

Trolejové vedení tohoto úseku začíná v děliči v km 7,469 a je vedeno dvoustupě ulicemi Tomanova, Bělohorská, Ankarská, Na Petřinách, U Hvězdy přes zastávky Vypich z.c., d.c., Nad Markétou z.c., d.c., Koleje Větrník z.c., Větrník z.c., d.c., Petřiny z.c., d.c., Sídliště Petřiny z.c., d.c., kde stavba ve směru staničení končí. Délka této části TV je ve směru z centra cca 2965 m, ve směru do centra je 2908 m. Dobíjecí stříšky budou umístěny na TV ve stanicích Sídliště Petřiny d.c., Vypich z.c a Štefkova d.c.

Trolejové vedení bude provedeno jako pružné, kompenzované vedení pomocí závaží, a to v části na ulici Tomanova, na ulici Ankarská a na Petřinách. Část TV bude provedeno jako pružné, pevně kotvené trolejové vedení kompenzované částečně klikatostí TV v místech křížení s tramvajovou tratí na ulici Bělohorská, při křížení v ulici Na Petřinách a TV od výměnného pole cca v km 10,436 na konec TV do zastávek Sídliště Petřiny. Na ulici Tomanova bude končit dopínaný úsek z prvního úseku TV z Knížecího pevným bodem před křižovatkou s ulicí Bělohorská. V ulici Ankarská budou dva dopínané úseky, výměnné pole uprostřed, pevné kotvení na Vypichu a před křižovatkou s ulicí Na Petřinách. V ulici Na Petřinách bude jeden dopínaný úsek, pevný bod u křižovatky s ulicí Ankarská, dopínání před tramvajovou smyčkou Petřiny. Z důvodu křížení tratí tramvajů a trolejbusů v křižovatce ulic Bělohorská, Tomanova a zamezení kompenzačního posunu TV tramvajů bude posunuto stávající výměnné pole cca o 136 m směrem do centra, stávající výměnné pole u měnírny MR Břevnov bude zrušeno a v km 7,993 bude druhé nové výměnné pole, kdy úsek trolejového vedení tramvajů mezi těmito novými výměnnými poli bude provedeno jako pružné, pevně kotvené trolejové vedení částečně kompenzované klikatostí TV.



V křižovatce Ankarská, Na Petřínách a zamezení kompenzačního posunu TV tramvajů bude do trolejového vedení tramvajů v blízkosti této křižovatky vložen nový pevný bod, stávající pevný bod v km 9,705 bude zrušen.

Cela část nového dvoustupého TV bude rozdělena na tři napájecí úseky, které budou napájeny z měničny MR Břevnov.

Na ulici Na Petřínách budou v navazujícím stupni projektové dokumentace prověřeny technické parametry a stav stávajících trakčních stožárů, které jsou využity pro tramvajovou trať. Nelze vyloučit, že dojde k výměně vybraných stožárů z důvodu nedostatečné nosnosti.

- Trolejové vedení Drnovská, Fajtlova

Třetí část trolejového vedení zahrnuje dvoustupé trolejové vedení ulic Drnovská ze zastávek Dlouhá míle, dvoustupé vedení ulic Fajtlova včetně smyčky u OC Ruzyně a napojení do TV na ulici K Letišti vybudovaném v rámci linky č. 119. Délka dvoustupého TV linky 191 ulicemi Drnovská, Fajtlova včetně napojení v křižovatkách na TV linku 119 je cca 1057 m, se zastávkami Dlouhá míle z.c., d.c., Obchodní centrum Ruzyně z.c., d.c. Dobíjecí stříšky budou umístěny na TV ve stanici Dlouhá míle z.c.

Trolejové vedení bude provedeno pružné, kompenzované vedení pomocí závaží, a to na ulici Drnovská od pevného bodu v km 14,503 staničení (u křižovatky s ulicí K Letišti) na začátek úseků u zastávek Dlouhá míle z.c., d.c., kde bude umístěno dopínání těchto úseků na koncové stožáry.

Trolejové vedení ulic Fajtlova bude prosté, pružné, pevně kotvené TV kompenzované částečně klikatostí TV. Napojení na trolejové vedení na ulici K Letišti budované v rámci linky č. 119 bude pomocí rozjezdových a sjezdových výhybek.

Celá část nového dvoustupého TV bude rozdělena na dva napájecí úseky, které budou napájeny z měničny MR Dědina a měničny MR Fajtlova včetně smyčky OC Šestka. Třetí úsek bude napájet měnična MR Fajtlova a převezme toto napájení od měničny MR Dědina. Uvolněný napáječ na měničně MR Dědina bude napájet úsek ulic Drnovskou.

- Kabelové vedení MR 24 Hřebenka

Měnična Hřebenka bude napájet celkem 3 napájecí úseky.

- Kabelové vedení MR Strahov

Napájení trolejového vedení bude v úseku od úsekového dělení v km 3,353 staničení (těsně před křižovatkou ulic Podbělohorská – Pod stadiony) až do úsekového dělení v ulici Tomanova zajištěno z měničny MR Strahov. Měnična Strahov bude napájet celkem 3 napájecí úseky.

- Kabelové vedení MR Břevnov

Napájení trolejového vedení bude v úsecích ulice Tomanova, ulice Ankerská a ulice Na Petřínách zajištěno z rozšířené stávající měřírny MR Břevnov. Měřírna Břevnov bude napájet celkem 3 napájecí úseky.

- Kabelové vedení MR Dědina

Napájení trolejového vedení na ulici Drnovská bude zajištěno od počátku TV od zastávek Dlouhá míle d.c; z.c. k úsekovému dělení v km 14,516 z nové měřírny MR Dědina (zřízené v rámci TT Divoká Šarka - Dědinská). Měřírna Dědina bude pro linku č. 191 napájet pouze jeden napájecí úsek.

- Kabelové vedení MR Fajtlova

Napájení trolejového vedení na ulicích K Letišti (společné TV pro linky č. 119, č. 191) a na ulici Fajtlova (pouze linka č. 191) bude zajištěno od úsekového dělení na ulici Drnovská v km 14,516 staničení až k zastávce Terminál 3 a na smyčku OC Šestka na ulici Fajtlova z nové měřírny MR Fajtlova. Měřírna MR Fajtlova bude napájet dva napájecí úseky.

- Měřírna MR Břevnov

V rámci záměru dojde k rekonstrukci stávající MR Břevnov, která je umístěna v ul. Bělohorská v oblasti Vypichu a byla zřízena pro napájení tramvajového trakčního vedení. V měřírně dojde k výměně trakčních transformátorů za tříviňutové a instalaci nové stejnosměrné technologie pro napájení trolejbusového trakčního vedení. Novou stejnosměrnou technologii je možné instalovat do 1.PP nebo do 2.NP po demontované kobkové rozvodně 22kV. Obě varianty vyžadují rozsáhlé stavební úpravy a o finálním řešení bude rozhodnuto v navazující PD.

Měřírna je uvažovaná pro napájení čtyř trakčních úseků. Celkově se očekává maximální odběr ve výši 1260 kW. Nová technologie bude připojena ke stávajícímu systému řízení měřírny včetně dálkového ovládání a zemní ochrany. Technologie bude napájena ze stávajících rozvaděčů vlastní spotřeby. Objekt měřírny bude doplněn o lokální hlásiče požáru v místnostech s novou technologií. Nová technologie bude připojena ke stávající uzemňovací soustavě. Do měřírny bude doplněn nový rozvaděč pro ovládání odpojovačů trakčního vedení.

- Měřírna MR Fajtlova

V rámci záměru bude vybudovaná nová MR Fajtlova v ulici Fajtlova v blízkosti OC Ruzyně, která zajistí napájení trakčního vedení na ulici Fajtlova a K Letišti. Měřírna je uvažována o půdorysném rozměru 17x3 m, který bude sestávat ze dvou bloků. V pochozí blokové trafostanici Betonbau typu UF označené KON22 bude umístěn vstupní rozvaděč 22kV PRE a DP, trakční transformátor 22/0,65kV a transformátor vlastní spotřeby. V bloku KONDC bude instalován stejnosměrný rozvaděč, rozvaděče vlastní spotřeby, skříň ochrany a skříň dálkového ovládání. Přístup, bude z chodníku z ulice. Z hlediska příjezdu pohotovostních vozidel bude v ulici Fajtlově sjezd z komunikace a vedle měřírny bude vybudováno parkovací stání.

Měnič je uvažována pro napájení dvou trakčních úseků. Celkově se očekává maximální odběr ve výši 1100 kW. Transformátor bude umístěn v měničně směrem ke stejnosměrnému kontejneru. Transformátor je zdrojem hluku, proto bude použit transformátor se sníženou hladinou hluku do 50 dB. Vývod z transformátoru bude kabely do usměrňovače ve stejnosměrném kontejneru.

Ovládání měničny bude možné dálkově nebo místně. V měničně bude instalován rozvaděč pro ovládání odpojovačů trakčního vedení. Objekt měničny bude obsahovat lokální hlásič požáru. Signalizace hlásiče bude vyvedena na vstupy řídicího systému a přenášena na energetický dispečink. Pro měničnu bude vytvořena nová samostatná uzemňovací soustava, na kterou budou připojeny všechny neživé části rozvodny včetně jímací soustavy před bleskem.

- Zahloubení vozovky pod železničním mostem ul. Libocká

Pro zajištění průjezdu bateriových trolejbusů v režimu se staženými sběrači pod železniční tratí Správy železnic č. 120 v ulici Libocká do doby, než proběhne plánovaná modernizace této železnice s výstavbou nového železničního mostu, je navrženo snížení stávající nivelety ul. Libocká.

V ul. Libocká musí být zajištěn průjezdný profil tak, aby v tomto místě mohl být veden trolejbusový provoz s minimální výškou 3,50 m. Je navrženo zahloubení nivelety v podjezdu cca o 0,30 m, které zvýší výšku podjezdu ze stávajících 3,30 m na 3,60 m. Délka úpravy je navržena cca 130 m. Stávající šířka vozovky 3,45 m zůstane zachována. Z hlediska odvodnění půjde využít současnou kanalizaci, která bude přibližně uprostřed podjezdu v hloubce 1,40 m pod současnou vozovkou a do této kanalizace připojit nové uliční vpusti.

- Stavební úpravy haly D7 v Garážích Řepy

V rámci záměru jsou navrženy stavební úpravy stávající odstavné haly D7 v areálu Garáží Řepy, kde budou zřízena dobíjecí stání pro krátké trolejbusy. Je navržena nová pomocná ocelová konstrukce pro zavěšení technologie dobíjení elektrobusů pod stávající střešní ocelové vazníky.

#### Výstavba:

Stavba bude realizována najednou, v dílčích etapách dle jednotlivých uličních bloků, a to i v návaznosti na související stavby. V rámci instalace trolejového vedení budou prováděna dopravní opatření a omezení provozu na dotčených komunikacích. Lze předpokládat realizaci za plného provozu, případně s úsekovým omezením a lokálním zúžením dotčených jízdních pruhů. Předpokládají se výluky tramvajového provozu v ulici Plzeňská, Na Vypichu, Na Petřínách (cca 2 až 4 měsíce). V křižovatkách Evropská – Drnovská a Fajtlava – K Letišti u MÚK Ruzyně bude nutná úprava stávajícího TV z důvodu instalace výhybek pro napojení nového TV, což může v době trvání cca 14 dní v daném úseku mít dopad na provoz linky 119 (místo TV pojezd na baterii).

Zemní práce budou probíhat prakticky výhradně v uličním prostoru. Pro zřízení nových stožárů a položení kabelových tras budou vykopány základy a rýhy s ohledem na dotčené povrchy (živičné, dlážděné, zatravněné). Realizace výkopu se předpokládá ve značném rozsahu ručně, a to s ohledem na ostatní inženýrské sítě. Uložení do rýhy bude provedeno v souladu s platnými technologickými postupy. Typ povrchů a jejich rozsah nebude měněn (obnova původního povrchu).

### **Odůvodnění:**

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 k zákonu:**

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy zda podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě Oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a velikosti a prostorovému rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením, k okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II a k případným výsledkům jiných environmentálních hodnocení podle příslušných právních předpisů.

Příslušný úřad na podkladě Oznámení, vyjádření k němu obdržných a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměrem je novostavba trolejbusové tratě na autobusové lince č. 191 (budoucí č. 56), která je v délce 8,44 km navržena jako dvoustopá a v délce 2,50 km jako jednostopá. Záměr zahrnuje realizaci příslušné nabíjecí a napájecí infrastruktury. Pro napájení trolejového vedení bude vybudována nová měnična MR Fajtlova a rozšířena stávající měnična MR Břevnov. Dále bude využita sdílená infrastruktura zřízená v rámci jiných stavebních záměrů stejného charakteru. Trolejbusy budou nasazeny na stejné trase a ve stejných intervalech jako stávající autobusová spojení na této lince.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se dotčené území uvažovaného záměru nachází v zastavitelném území, v plochách s rozdílným způsobem využití OB – čistě obytné, OV – všeobecně obytné, SMJ – smíšené městského jádra s kódem míry využití území H, S1 – nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu, S2 – sběrné komunikace městského významu, S4 – ostatní dopravě významné komunikace a DL – dopravní, vojenská a sportovní letiště.

Dále v území nezastavitelném, v plochách s rozdílným způsobem využití DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství s plovoucí značkou DH – plochy zařízení veřejné dopravy, ZMK – zeleň městská a krajinná a IZ – izolační zeleň s plovoucí značkou DH – plochy a zařízení veřejné dopravy. Záměr se dále nachází v několika závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány.

Přílohou Oznámení je vyjádření Odboru územního rozvoje MHMP č. j. 1435211/2021 ze dne 13.09.2021, ve kterém úřad územního plánování konstatuje, že předložený záměr je v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy za předpokladu doložení souhlasů investorů veřejně prospěšných staveb z hlediska jejich kolize se záměrem a při splnění podmínek přípustnosti v dotčené ploše IZ a CSZ. Úřad dále konstatuje, že vzhledem k nedostatečné podrobnosti předložené dokumentace se jedná pouze o informativní vyjádření ohledně souladu daného záměru s platným Územním plánem hl. m. Prahy, které není závazným stanoviskem orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona, v platném znění.

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravních intenzit. Je navržena pouze změna typu dopravního prostředku – autobusu s naftovým motorem za bateriové trolejbusy.

Realizace záměru se předpokládá za plného provozu, případně s omezením – lokálním zúžením jízdního pruhu v místě stavby stožárů. Objízdné trasy nejsou plánovány. S ohledem na rozsah a charakter záměru se nekladou požadavky na přepravu stavebního materiálu a tedy žádné významné nároky na přesuny hmot. Stavbou vyvolaná doprava bude probíhat pouze v denní době. Bude vedena po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích, bez znatelného navýšení dopravních intenzit. Elektrifikace autobusové linky 191 (budoucí č. 56) v úseku Na Knížecí – Letiště Václava Havla, spočívá v nahrazení naftových autobusů bateriovými trolejbusy ve stejné trase a ve stejných intervalech.

Výskyt bodových zdrojů znečištění ovzduší se nepředpokládá. Jako plošný zdroj znečištění ovzduší lze považovat plochu staveniště. Zemní práce jsou uvažovány jen ve velmi omezeném rozsahu. Většina výkopů bude probíhat ručně bez nasazení stavebních strojů. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti bude předepsáno zkrápění proti nadměrné prašnosti.

Jako liniový zdroj znečištění ovzduší lze uvažovat emise z naftových motorů stavebních strojů na staveništi a nákladních přepravních prostředků převážejících stavební materiál či zeminy. S ohledem na rozsah záměru se nebude jednat o žádné významné přesuny hmot. Navíc dopravní trasy využívané pro stavbu budou vedeny po stávajících, vysoce frekventovaných komunikacích, bez detekovatelného navýšení dopravní i imisní zátěže.

Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací znečišťujících látek za období 2016-2020, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem, je v dané lokalitě dosažen limit pro průměrné roční imisní koncentrace benzo[a]pyrenu, který se pohybuje v rozmezí hodnot 0,8 - 1,1 ng/m<sup>3</sup> (limit B[a]P = 1 ng/m<sup>3</sup>). Ostatní parametry kvality ovzduší jsou s rezervou pod limitními hodnotami.

Elektrifikace MHD a nahrazení autobusů s naftovými motory za bezemisní parciální trolejbusy povede k přímému poklesu emisí znečišťujících látek a ke snížení imisního zatížení.

Celkové množství kilometrů ujetých na lince 191 je provozovatelem (DPP) za rok 2019 udáváno 1 444 480 km, s průměrnou provozní rychlostí 18 km/hod, se zastoupením autobusů 62 % EURO 6 a 38 % EURO 5. S ohledem na zkušenosti z obdobných staveb lze konstatovat, že realizací záměru dojde oproti nulové variantě (stávajícímu stavu) k poklesu emisí znečišťujících látek charakteristických pro automobilovou dopravu:

- pro NO<sub>x</sub> lze očekávat pokles v řádu stovek až nižších tisíců kg/rok
- pro CO lze očekávat pokles v řádu tisíců kg/rok
- pro PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> lze očekávat pokles v řádu desítek až nižších stovek kg/rok
- pro benzen lze očekávat pokles v řádu jednotek kg/rok
- pro benzo[a]pyren lze očekávat pokles v řádu desítek g/rok.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření OCP MHMP (č. j. 454519/2022, ze dne 15.03.2022), ve kterém orgán ochrany ovzduší považuje záměr za akceptovatelný.

Na základě výše uvedených skutečností došel příslušný úřad k závěru, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území.

Realizace záměru nepředpokládá žádné rozsáhlé stavební činnosti. Dočasné zhoršení hlukové zátěže lze očekávat jen v samotném prostoru stavby a jeho blízkém okolí. Ovlivnění bude pouze přechodné, časově omezené na krátkou dobu výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době. Zhoršení akustické situace podél dotčených ulic pro výstavbu nového trolejového vedení bude pouze krátkodobé, vždy v blízkosti prováděných prací. Jejich realizaci lze očekávat s postupným posunem v trase linky 191. Většina výkopů pro uložení kabelových tras a osazení nových trakčních stožárů bude probíhat ručně bez nasazení hlučných strojů.

Pro vyhodnocení zdrojů hluku byla vypracována Hluková studie (zpracovatel studie: Mgr. Petr Dombrovský, PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Ostrava, datum: 09/2021). Předmětem studie bylo akustické posouzení náhrady autobusů za trolejbusy. Studie vychází ze vstupního měření hlukových expozic autobusů a trolejbusů na různých profilech komunikací. Bylo provedeno jejich akustické srovnání a dále akustické modelování programem CadnaA 2021 MR1.

Z uvedených výpočtů a srovnání současného provozu autobusů s budoucím provozem trolejbusů je zřejmé, že záměrem dojde ke snížení současné hlukové zátěže v blízkém okolí dotčených ulic a dále v celé trase linky 191 v denní i noční době (snížení v denní době až o 1,7 dB a v noční době až o 2,5 dB). To bude mít pozitivní vliv i na okolní obytnou zástavbu, u které je prokázáno zlepšení stávající akustické situace. Provoz trolejbusů je výrazně tišší než provoz autobusů. Z akustického hlediska je výměna autobusů za trolejbusy možná. Budoucí samotný provoz trolejbusů splňuje hygienické limity pro denní i noční dobu.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. HSHMP 11532/2022 ze dne 24.03.2022 ve kterém konstatuje, že v rámci řešeného území není dle předloženého Oznámení předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví (hlukové imise jsou pod hygienickými limity, znečištění ovzduší prakticky beze změny).

Z výše uvedených skutečností plyne, že záměr nebude mít významný negativní vliv na stávající akustickou situaci v dotčeném území.

Pozemky PUPFL nebudou záměrem dotčeny.

Záměrem dotčené pozemky jsou v převažující míře ostatní plochy, lokálně se jedná o zastavěné plochy a nádvoří. Z pozemků, které jsou v rámci Oznámení vyhodnoceny jako dotčené stavbou a jsou situovány podél dotčených komunikací, je šest pozemků zemědělské půdního fondu. Jedná se o pozemky podél ul. Fajtlova v k.ú. Ruzyně (orná půda, vše ve vlastnictví soukromé společnosti), jeden pozemek podél ul. Drnovská v k.ú. Ruzyně (ovocný sad, ve vlastnictví Dopravního podniku Hl. m. Prahy) a jeden pozemek v serpentíně u ul. Podbělohorské v k.ú. Smíchov (zahrada, ve vlastnictví Hl. m. Prahy). O trvalý zábor se jedná pouze pro potřeby umístění nové měřírny MR Fajtlova (cca 60 m<sup>2</sup>).

Vliv záměru na pozemky zemědělského půdního fondu bude nevýznamný.

Záměr se nedotýká žádných evidovaných kontaminovaných míst.

Nejsou navrženy žádné rozsáhlé výkopy, záměr negeneruje žádné zásadní zásahy do horninového prostředí. Geologické poměry nebudou záměrem ovlivněny, stejně tak nedojde ke změnám horninového podloží.

V ploše záměru ani jeho bezprostředním okolí se nevyskytují žádné zdroje nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani poddolovaná území. Dle surovinového informačního systému je soustředěný výskyt sesuvů evidován ve svazích na Klamovce, Pod Hybšmankou a U Ladronky. Nejbliže k plochám záměru se jedná o plošné, stabilizované sesuvy č. 815 a 817 ve svazích ul. Pod stadiony. S ohledem na omezený rozsah zásahu (umístění cca 1-2 stožárů TV) a stabilizovaný stav svahů se nejedná o limitující aspekt. V navazující projektové dokumentaci bude nutné zohlednit v technickém řešení existenci sesuvných území v ul. Pod stadiony.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že vlivem záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění půdy a horninového prostředí.

Záměr bude realizován v zastavěném území hlavního města Prahy na významných městských komunikacích. Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že záměr nebude mít vliv na krajinný ráz.

V blízkosti plánovaného záměru se nachází několik zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jedná se o přírodní památku Petřín, která je zároveň evropsky významnou lokalitou (CZ0113773), přírodní památku Obora Hvězda, která je taktéž evropsky významnou lokalitou (CZ0113001) a přírodní rezervaci Divoká Šárka. Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP č. j. MHMP 1435261/2021 ze dne 13.09.2021). Stejně tak lze s ohledem na charakter záměru vyloučit vlivy záměru na zvláště chráněná území.

Záměr je v přímém kontaktu s těmito významnými krajinnými prvky:

- Litovický potok, který kříží ulici Libockou,
- Kopaninský potok, který kříží ulici K Letišti.

V obou profilech bude trolejbus poježděn na baterii, nejsou zde navrženy žádné stavební úpravy.

V blízkosti záměru se dále nacházejí tyto významné krajinné prvky:

- Lesní porosty v Divoké Šárce přiléhající k severní hraně ul. Evropské. Záměr se dotýká pouze ploch samotného uličního prostoru. Do lesních porostů nezasahuje. Trolejbus bude v tomto úseku poježděn na baterii, nejsou zde navrženy stavební úpravy.
- Lesy v Oboře Hvězda jsou od ul. Libocká odsazeny pásem ostatní plochy. Záměr se dotýká pouze ploch samotného uličního prostoru. Trolejbus bude v tomto úseku poježděn na baterii, nejsou zde navrženy stavební úpravy.

Realizací záměru tak nedojde k ovlivnění významného krajinného prvku.

Záměrem dotčené plochy jsou v šesti profilech v kontaktu se skladebnými prvky ÚSES a v dalších čtyřech místech se skladebnými prvky ÚSES sousedí. Jedná se o NRBK N5 (Lochkovský profil – Podhoří), RBK R31 (Řepy - Petřín), LBK L237 (Vypich – Střešovické skály), LBK L238 (Litovický potok) a NRBK N8 v návaznosti na N9 (Evropská – Zmrzlík a Šárecké údolí – Sedlec). Realizace záměru však nemění stávající poměry, nemá vliv na funkci a spojitost křížených biokoridorů. Záměr nepřinese z hlediska ÚSES žádnou změnu stávajícího stavu. Nedojde k žádnému ovlivnění stávajících poměrů vytvářejících ekostabilizační funkce jednotlivých prvků.

Do kontaktu s celoměstským systémem zeleně se záměr dostává v těchto místech:

- odbočení ul. Podbělohorské z ul. Plzeňské, kde jsou přes ulici propojeny plochy zeleně zahrady Klamovky a Mlýnářky,
- ostrá levotočivá zatáčka v ul. Podbělohorská pod ul. Pod Lipkami,
- ulice Turistická – lze očekávat jen okrajový zásah do zeleně zasahující do uličního prostoru,
- přes ul. Atletickou je napojena zezeň Hybšmanky přes Strahov na Dlabačov,
- propojení zeleně Obory Hvězda se zelení Břevnova přes ul. Ankarská,
- propojení zeleně Na Dědině se zelení podél Pražského okruhu přes ul. Drnovská,
- MÚK Ruzyně – propojení zeleně podél Pražského okruhu do Šáreckého údolí.

Realizací záměru nedojde ke změně stávajícího stavu. Záměr se dostává do kontaktu se stanoveným systémem zeleně, nikoliv však do kolize.



Záměrem nebudou dotčeny žádné památné stromy ani stromořadí.

Umístění nových stožárů a vedení kabelových tras je navrženo s maximálním ohledem na zachování stávající zeleně, bez předpokladu kácení dřevin. Lokálně nelze vyloučit potřebu prořezů korun blízkých stromů. Prořezy větví budou zajišťovány v nezbytně nutném rozsahu odbornou firmou v souladu s arboristickými standardy a pod odborným dohledem tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin. Prořezy větví bude nezbytné zařadit i do pravidelného plánu údržby při provozu tak, aby byla zajištěna dostatečná míra bezpečnosti provozu a vedení trolejí. Záměrem dotčené plochy budou zejména zpevněné plochy komunikací, po kterých je a i nadále bude linka 191 trasována), plochy chodníků s trávničky, výsadbami či nálety dřevin. Záměrem nebudou dotčena žádná cenná stanoviště a populace žádných zvláště chráněných druhů rostlin.

Stavbou dotčené plochy nevytváří podmínky pro výskyt živočichů. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů lze s ohledem na charakter ploch vyloučit.

Záměr se nedotýká žádných cenných stanovišť. Na nezpevněných plochách se nachází druhově chudé biotopy více či méně udržovaných trávniček, jejichž přírodovědná hodnota je nízká.

Z pohledu biologické rozmanitosti se druhová diverzita prakticky nezmění.

Vzhledem k charakteru záměru, lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na živočichy a rostliny, ekosystémy a biologickou rozmanitost.

S ohledem na konfiguraci terénu v zájmovém území pro realizaci záměru a v jeho okolí a také s ohledem na výšky a tvary připravovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění klimatických charakteristik zájmového území. Vzhledem k charakteru provozu záměru a jeho velikosti (významu) nedojde oproti stávajícímu stavu k hodnotitelnému ovlivnění klimatu.

Záměr je v souladu s Klimatickým závazkem hl. m. Prahy, který zahrnuje odklon od fosilních paliv (nejen) v dopravě – snížení dopravních výkonů automobilů se spalovacími motory na konvenční paliva.

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru nebude mít významný negativní vliv na klima.

Zájmové území leží mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod. CHOPAV se nevyskytují v blízkém ani širším okolí. V blízkosti záměru, u nádraží Na Knížecí, je vymezeno ochranné pásmo vodního zdroje 1. a 2. stupně Praha Pivovar Staropramen povrchový odběr. Záměr je bez kolize s tímto ochranným pásmem.

V období výstavby budou nároky na vodu generovány potřebou pro sociální zajištění zařízení staveniště a pro stavební technologie. Odběry vody budou pouze přechodné. S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že nebude vznikat kapacitně významný odběr.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem odpadních vod. Realizací záměru nedojde ke vzniku nových zpevněných ploch. Lze uvažovat jen srážkové vody ze střechy nové měřírny Fajtlova (60 m<sup>2</sup>), které budou svedeny na okolní nezpevněné plochy k vsakování. Objem i kvalita srážkových vod odtékajících ze stávajících komunikací zůstane nezměněna. Realizací záměru dojde v souhrnu ke zpevnění malé plochy bez znatelného dopadu na režim odvodnění ploch.

Navrhované úpravy nivelety ul. Libocké u podjezdu pod železniční tratí v ul. Libocká neovlivní stávající způsob odvodnění. Půjde využít současnou kanalizaci, která bude přibližně uprostřed podjezdu v hloubce 1,40 m pod současnou vozovkou, a do této kanalizace se předpokládá připojit nové uliční vpusti.

Stavbou dotčené plochy kříží dva vodní toky – Litovický potok a Kopaninský potok. Záměr je bez kolize s vodotečí. V rámci záměru nejsou v místě křížení navrženy žádné stavební úpravy. Stavbou nedojde k žádnému zásahu do koryta, břehových partií či nivy. Realizací záměru nedojde k ovlivnění rozsahu záplavového území.

S ohledem na skutečnost, že záměr nezahrnuje žádné rozsáhlé terénní či výkopové práce, lze konstatovat, že záměrem nedojde k ovlivnění režimu podzemních vod.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že záměr nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

V období výstavby mohou vznikat odpady kategorie „ostatní“, vzniklé při samotné stavební činnosti – beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, dále odpad z kácení dřevin, směsný komunální odpad atd. Dále pak odpady kategorie „nebezpečné“ - nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely, směsný stavební odpad, sorbent, čisticí a filtrační materiály, eventuálně asfalt s dehtem. S ohledem na charakter a rozsah stavby lze konstatovat, že realizace záměru nezpůsobí objemově významnou produkci odpadů.

Odpady při provozu mohou vznikat pouze z činností, které vyplývají z běžné údržby, a budou objemově i druhově obdobné s odpady vznikajícími v současném stavu. Provoz záměru bude prakticky beze změny oproti stávajícímu stavu.

Ve fázích výstavby a provozu záměru se nakládání s odpady bude řídit platnými legislativními předpisy.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Záměrem nebudou dotčeny žádné nemovité národní kulturní památky. V trase linky je situováno několik nemovitých kulturních památek, v jejichž uličních prostorech dojde záměrem ke stavebním činnostem:

- Synagoga (Plzeňská 290, k.ú. Smíchov)
- Malostranský hřbitov s kostelem Nejsvětější Trojice (Hřbitov mezi ul. Plzeňská a Duškova, k.ú. Smíchov)
- kaple Nanebevzetí P. Marie (Podbělohorská u křižovatky s ul. Plzeňská, k.ú. Smíchov)
- usedlost Klamovka (Podbělohorská 3, k.ú. Smíchov),
- usedlost Kneislovka (Atletická 2339, k.ú. Břevnov)
- usedlost Hybšmanka (Atletická 2368, k.ú. Břevnov)

Při výstavbě tak budou přijata veškerá dostupná opatření k minimalizaci vlivů na své okolí, se zvýšeným důrazem v bezprostředním okolí kulturních památek.

Záměr je situován mimo Pražskou památkovou rezervaci, leží však v jejím ochranném pásmu. Záměr je v prostoru od nádraží Na Knížecí po křižovatku ul. Plzeňská x Erbenova situován v památkové zóně Smíchov. S ohledem na uvedené předměty památkové péče musí být navazující příprava záměru konzultována s příslušným úřadem památkové péče tak, aby byly zajištěny stanovené podmínky ochrany.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek ani kulturní dědictví.

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Kumulativní vlivy záměru s dalšími záměry byly vyhodnoceny na str. 11 - 13 Oznámení. Uvedené stavební záměry mají z hlediska předkládaného záměru případný dopad na technické a technologické řešení jednotlivých staveb (nutná koordinace projektové přípravy), bez významných kumulací potenciálních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo.

Určité kumulace lze očekávat u budoucích záměrů elektrifikace dalších spojů MHD, jedná se o linky 119, 137, 176. Tyto záměry naplňují vizi moderní elektrické a ekologické městské hromadné dopravy, které v kumulaci přinesou významný pozitivní vliv zejména na akustickou situaci a imisní zatížení města.

Záměr z hlediska kumulativních vlivů s ostatními záměry je vyhodnocen jako nevýznamný.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z Oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 14.02.2022 obdržel OCP MHMP od zástupce oznamovatele záměru společnosti PRAGOPROJEKT, a. s. Oznámení záměru. Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 22.02.2022 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA na stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1149. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům. Informace o Oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 22.02.2022.

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení, v daném případě do 24.03.2022. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

## 3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v lednu roku 2022 společností PRAGOPROJEKT, a. s. Ing. Ilonou Plevovou – držitelkou autorizace dle zákona.

Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí. K Oznámení byla kromě povinných příloh přiložena Hluková studie (PRAGOPROJEKT, a.s., vypracoval: Mgr. Petr Dombrovský, datum: 09/2021).

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k Oznámení zaslaným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení (viz dále).

Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo rovněž vyjádření dotčených orgánů, vyjádření veřejnosti a vyjádření dotčených samosprávných celků obdržených během zjišťovacího řízení.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha  
(vyjádření č. j. MHMP 512313/2022 ze dne 23.03.2022),
- Městská část Praha 6  
(vyjádření č. j. MCP6 071965/2022/1 ze dne 21.3.2022),
- Městská část Praha 5 – Odbor ochrany životního prostředí  
(vyjádření č. j. MC05 50438/2022 ze dne 03.03.2022),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha  
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2022/2371 ze dne 08.03.2022),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy  
(vyjádření č. j. HSHMP 11532/2022 ze dne 24.03.2022),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí  
(vyjádření č. j. MHMP 454519/2022 ze dne 15.03.2022).

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení celkem 6 vyjádření. Vyjádření jsou citována tak jak byla příslušnému orgánu zaslána, tedy s možnými chybami či překlepy v textu. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“), jako dotčený územně samosprávný celek, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. K záměru nemá žádné zásadní připomínky. Pro případné další etapy přípravy záměru uvádí následující doporučení a požadavky:

- 1) Realizace záměru přispěje k naplnění cílů v oblasti snižování emisí CO<sub>2</sub> a dalších škodlivin z dopravy na levém břehu města, přispívá k realizaci Klimatického plánu HMP do roku 2030.
- 2) V souvislosti s návrhem trolejového vedení v ulici Fajtlova upozorňujeme na sledované budoucí prodloužení tramvajové tratě k Terminálu 3 letiště Václava Havla respektive do ulice K Letišti, která bude další etapou tramvajové tratě, která naváže na připravovanou tramvajovou trať Divoká Šárka – Dědinská. Budoucí tramvajová trať k letišti povede v koridoru Fajtlovy ulice u budoucího terminálu Dlouhá Míle, uvedená ulice bude mít proto ve výhledu odlišné šířkové uspořádání oproti současnému stavu.
- 3) Pro další fázi přípravy záměru nelze vyloučit eventuelní dílčí připomínky k lokálnímu upřesnění polohy některých sloupů při projednávání podrobnější dokumentace.
- 4) Záměr doporučujeme již v této fázi přípravy projednat též s TSK hl. m. Prahy.
- 5) V průběhu výstavby je třeba důsledně dbát na minimalizaci jednak hlukové zátěže, jednak emisí prachových částic a ostatních znečišťujících látek.
- 6) V dalším stupni projektové dokumentace by měla být doložena studie kácených nebo prořezávaných dřevin a náhradní výsadby.
- 7) Kvůli výkyvům počasí je nutno zabezpečit trasu linky 191 proti námraze na trolejovém vedení a také proti přivalovým deštům. Úpravy a prořezávky stromů před vytvořením trolejí je nutno předběžně přizpůsobit i případným nárazovým a poryvovým větrům v okolí linky tak, aby byla použitelná i za větrných dnů.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným územním samosprávným celkem požadováno. Z vyjádření HMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedené požadavky a doporučení jsou směřovány do dalších fází projektové přípravy.*

Městská část Praha 6 se záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. Upozorňuje však na případné kácení dřevin v rámci realizace záměru a na nutnost tuto skutečnost v dostatečném předstihu konzultovat s orgánem ochrany přírody a navrhnout náhradní výsadbu, např. formou stromořadí do zeleného pásu v ulici Tomanova.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření Městské části Praha 6 nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným územním samosprávným celkem požadováno.*

Městská část Praha 5 – Odbor ochrany životního prostředí nemá k Oznámení zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření Odboru ochrany životního prostředí Městské části Praha 5 nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným orgánem požadováno.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (dále jen „ČIŽP“) nemá k Oznámení žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření ČIŽP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním orgánem požadováno.*

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen „HS HMP“) nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. Konstatuje, že Oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví (hlukové imise jsou pod hygienickými limity, znečištění ovzduší prakticky beze změny).

*Podle příslušného úřadu z vyjádření HS HMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním orgánem požadováno.*

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní orgán nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemá OCP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP nemá k Oznámení záměru zásadních připomínek a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

Z hlediska nakládání s odpady OCP MHMP uvádí, že odpady v období výstavby budou vznikat především odpady z kategorie ostatní, a to odpady vzniklé při samotné stavební činnosti – beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, dále odpad z prořezu dřevin, směsný

komunální odpad atd. Dále mohou vzniknout odpady z kategorie „nebezpečné“, a to nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely, směsný stavební odpad, sorbent, čisticí a filtrační materiály, eventuálně asfalt s dehtem. Z hlediska objemu budou nejvíce zastoupeny stavební odpady ze skupiny č. 17. Vzniklé odpady budou předávány osobám oprávněným k jejich převzetí.

V době provozu bude vznik odpadů minimální. Předpokládá se vznik vyřazených, již nefunkčních baterií parciálních trolejbusů, jejichž životnost je odhadována na 5 let.

OCP MHMP upozorňuje, že s vyřazenými bateriemi musí být nakládáno primárně podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP konstatuje, že dle předložených podkladů orgán ochrany ovzduší považuje navržený záměr, který přinese do daného území zlepšení kvality ovzduší, za akceptovatelný a konstatuje, že předložené Oznámení záměru je vypracováno v dostatečném rozsahu a nepožaduje pokračování v procesu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP nemá k Oznámení záměru zásadních připomínek a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není tímto dotčeným správním orgánem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí. Doporučení a upozornění jsou směřována do dalších fází projektové přípravy.*

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne Oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

**RNDr. Štěpán Kyjovský**

ředitel odboru

## **Rozdělovník:**

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)  
PRAGOPROJEKT, a. s., IDDS: 4kifr54
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou  
*První den zveřejnění:*  
*Poslední den zveřejnění:*
- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
  - Městská část Praha 5, Mgr. Renáta Zajíčková - starostka, IDDS: yctbyzq
  - Městská část Praha 6, Mgr. Ondřej Kolář - starosta, IDDS: bmzbv7c
  - Městská část Praha 17, Mgr. Alena Kopejtková - starostka, IDDS: 4mnbvza
- Na vědomí
  - Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubuček - náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
  - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
  - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor investiční, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
  - Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: yctbyzq
  - Úřad městské části Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: bmzbv7c
  - Úřad městské části Praha 17, odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: 4mnnvza
- Spis