



- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

-/-

Č. j.:

MHMP 2273208/2022

Sp. zn.:

S-MHMP 1583100/2022 OCP

Vyřizuje/tel.:

Ing. Marie Beranová

236 004 443

Počet listů/příloh: 13/0

Datum:

07.12.2022

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Recyklační linka Běchovice – rozšíření recyklace“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

1. Název záměru

Recyklační linka Běchovice – rozšíření recyklace

2. Oznamovatel:

PORR a. s., IČO: 430 05 560, sídlo: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10.

3. Oznámení:

Zpracovatel: Mgr. Radek Jareš, držitel autorizace dle § 19 zákona (č. j. udělení autorizace 112632/ENV/10, prodloužení autorizace č. j. MZP/2020/710/4323, platné do 18.01.2026), a kol.; zpracování: srpen 2022

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 56 kategorie II přílohy č. 1 (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od limitu 2500 t/rok).

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje navýšení kapacity recyklační linky. V současnosti recyklační linka zpracovává 25 000 tun asfaltového recyklátu za rok. Výhledově se uvažuje se zpracováním 30 000 t asfaltového recyklátu a 20 000 t dalšího stavebního a jiného materiálu – betonu, cihel, šterkopísku apod. Teoretická hodinová kapacita zařízení činí 290 t/hod., záměrem se nemění. Provozní doba v jednom dni se nemění a činí 8 hod. za den. Počet pracovních dní za týden se nemění a činí 5 dní. Při navýšení kapacity dojde k navýšení počtu provozních dní v roce. Záměr nevyžaduje zvětšování provozní plochy, i po rozšíření kapacity bude recyklační linka využívat stávající pozemky. Areál recyklace má výměru 11 098 m². Pro obsluhu areálu se uvažuje denní množství 88 příjezdů a odjezdů nákladních vozidel průměrně pro pracovní den ve špičkovém měsíci (v současné době 22). Dále se pak uvažuje se dvěma jízdami osobního vozidla obsluhy. Toto množství vozidel představuje celkovou intenzitu po rozšíření provozu. V současné době se zpracovává 25 000 tun za rok, tj. polovina uvažované budoucí kapacity. Provoz bude probíhat pouze v denní době. Uvažuje se jednosměnný provoz s celkem 3 zaměstnanci, maximální počet provozních dní je 200 pracovních dní v roce. Skutečný počet bude záviset na množství zpracovaného recyklátu, při plném využití kapacity recyklační linky bude pro zpracování množství 50 000 t materiálu potřeba 173 hodin čistého času provozu zařízení na plný výkon.

6. Umístění záměru:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha-Běchovice
katastrální území: Běchovice

Řešené území se nachází u severního okraje městské části Praha-Běchovice, východně od ulice Mladých Běchovic. Území areálu vlastního recyklačního provozu zabírá severozápadní část rozsáhlejšího průmyslového areálu a má rozměry přibližně 150 × 70 m. Jedná se o průmyslově využívaný areál, zaměřený na výrobu asfaltových směsí a provozující recyklační linku. Na pozemku se nacházejí plochy výroby i komunikace je spojující. Převážná část území je zpevněna, nezpevněné plochy představují jen úzké pásy s výsadbami stromů.

Pásy výsadeb stromů se nacházejí kolem hranice provozovny recyklace, stejně tak kolem celého areálu obalovny. Na západě kolem řešeného území probíhá komunikace Mladých Běchovic, ve směru severovýchod-jihozápad. Mezi touto komunikací a areálem se nachází

nevyužívaný vegetační porost, ze všech ostatních stran je průmyslový areál obklopen zemědělskou ornou půdou. Terén v okolí záměru je mírně zvlněný, jihovýchodně od záměru je vymezena kóta vrchu Homole (262 m n. m.). Východně a severně od areálu se nachází přírodní rezervace (PR) Klánovický les, severně přírodní památka (PP) Xaverovský háj, západně za komunikací Mladých Běchovic se rozprostírá logistický a průmyslový areál s mezinárodním technologickým parkem. Jižně cca 750 m od areálu recyklace vede železniční trať Praha – Kolín. Dále přes trať se nachází nejbližší souvislá obytná zástavba Běchovic. Areál provozovny recyklace je přístupný komunikací z ulice Mladých Běchovic, která vede na sever do Horních Počernic (se zákazem vjezdu nákladních vozidel) a na jih do Běchovic, kde se napojuje na silnici I. třídy I/12 (ul. Českobrodská). Záměr je rozšířením výroby ve stávající recyklační lince. Jeho umístění vychází z existence stávajícího provozu a minimálních investičních nákladů na rozšíření výroby.

Řešené území je v současné době využíváno k průmyslové činnosti a je zatěžováno zejména hlukem a znečištěním ovzduší z vlastního provozu a hlukem z dopravy na vzdálenějších komunikacích.

Záměr není dle oznámení v souladu s územním plánem, který původně počítal s vymístěním obalovny a nahrazením plochou sportu. V místě je pořizována změna územního plánu, která potvrzuje současné využití.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6. 9. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr nachází v zastavitelném území v ploše s využitím SP – sportu.

Z hlediska plošných regulativů je záměr z důvodu kolaudace rozhodnutím z 26.1.1987 pod č.j. 155/87/výst/Rj posuzován dle ustanovení oddílu 3 pododdílu 3c bodu (4) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, kde platí: „*U stávajících staveb, kolaudovaných ke dni nabytí účinnosti územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, tj. 1.1.2000, jejichž využití neodpovídá využití stanovenému pro plochu, ve které jsou umístěny, mohou být prováděny stavební úpravy, pokud nedojde ke zvětšení zastavěné plochy ani objemu stavby, ani ke změně využití, a u inženýrských sítí technické infrastruktury k vychýlení od stávající trasy.*“ Záměr neodpovídá využití plochy SP, ale vzhledem k tomu, že nedojde ke zvětšení zastavěné plochy ani objemu stavby, ani ke změně využití, je záměr přípustný.

Dle vyjádření úřadu územního plánování (odbor územního rozvoje MHMP č. j. MHMP 1007811/2022 ze dne 09.06.2022) projednávaný záměr je v souladu s využitím platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Hodnocená lokalita se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace hl. m. Praha. V území není vyhlášena památková zóna.

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

V současné době probíhá v areálu drcení asfaltového recyklátu. Nadrcený asfaltový recyklát se zpracovává v obalovně při výrobě obalovaného kameniva. Záměrem je rozšířit sortiment materiálů, které budou zpracovávány. Jedná se o beton, cihly, zeminy a šterkopísky. Materiály budou přijímány jednak ze staveb investora, jednak od dalších subjektů. Zpracované materiály budou využívány na stavbách investora nebo budou prodávány jiným subjektům. Využití zpracovaného asfaltového recyklátu pro obalovnu zůstane zachováno. Materiály budou, tak jako v současnosti, zpracovány mobilním odrazovým drtičem a mobilním hrubotřídičem. Budou přiváženy do areálu nákladními auty a deponovány na určených místech. Manipulaci během drcení a třídění provádí nakladač. Součástí technologie je vodní skrápění. Vážení přivážených a odvážených materiálů probíhá na váze v areálu. Výměra zastavěných a zpevněných ploch se záměrem nemění, pro provoz budou využívány stávající skladovací plochy a kapacity.

Celková kapacita na skladování materiálů v areálu recyklace je 11 800 t.

V areálu jsou následující objekty a technologické celky:

- ♣ vlastní recyklační linka
- ♣ skladovací plochy (vstupní surovina, recyklát)
- ♣ plocha pro příjem a výdej
- ♣ komunikace
- ♣ velín a zázemí obsluhy.

Možné kumulativní vlivy byly posouzeny se záměry, které jsou uvedeny v IS EIA. Byly zohledněny záměry, které byly podrobeny zjišťovacímu řízení, nebo pro ně bylo vydáno stanovisko EIA v minulých deseti letech. Identifikované záměry jsou specifikovány v oznámení na str. 7 - 8. Kumulace vlivů záměru s provozem obalovny je posouzena v rámci jednotlivých specializovaných studií.

8. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

V rámci recyklační linky jsou používány následující stroje a zařízení:

- ♣ Mobilní odrazový drtič EVOQUIP COBRA 290R se zavěšeným třídičem: Umožňuje nasazení při činnostech, jako je např. demolice, recyklace asfaltu, zpracování lomového kamene nebo dodavatelské drcení. Stroj sestává z následujících částí a technologických úseků – násypka, vibrační podavač, odrazový drtič, skluz pod drtičem, hlavní dopravník, ovládání, zavěšený třídič, pohonná jednotka a další součásti (originální

pásová váha včetně dálkového přenosu dat, magnetický separátor, vodní zkrápění, čerpadlo na vodu,...).

♣ Mobilní hrubotřídič TEREX EVOQUIP COLT 1000 vhodný na primární třídění zemin, stavebních a demoličních odpadů, písků, štěrků, kameniva, frézovaného asfaltu atd. na až 3 frakce nebo pro třídění za drcením. Jedná se o kompaktní stroj, který je možné kdykoliv přesítovat na výrobu různých frakcí dle požadavků z trhu. Max. výkon stroje je 360 t/h v závislosti na velikosti ok a typu materiálu. Stroj sestává z následujících částí a technologických úseků – násypka a podavač, třídič, pásový dopravník pro nadsítné, pásový dopravník boční pro podsítné i mezisítné, pohonná jednotka, ovládací jednotka, housenkové pásy a rám stroje. Hmotnost stroje činí 21 t ve standardním provedení.

♣ Kolový nakladač s výkonem 240 kW a lžící o nosnosti 6 t.

Materiál k recyklaci je přivážen z jednotlivých staveb na nákladních automobilech. Materiál je zvážen na váze, automobil přejezdí ke skladovacím boxům, kde je materiál složen a případně urovnán nakladačem. Jakmile se nahromadí dostatečné množství materiálu k drcení a třídění, nabírá nakladač materiál z místa uložení a převáží ho do násypky drtiče. Zde je proveden proces drcení a třídění na 2 frakce (45 % recyklátu 0–11 mm, 55 % recyklátu 11–22 mm). Pokud není materiál potřeba drcit, je materiál vsypáván přímo do násypky třídiče. Nadrcený a natříděný materiál je ukládán do zastřešené kóje O/11, odkud je nakladačem buď přímo nakládán na expediční nákladní automobily, nebo je převážen do kóji na severní straně areálu. Zbytkový odpad po drcení je vynášen dopravníkem a skladován v samostatných kójích v blízkosti drtiče, odkud je odvážen. Během pracovního postupu je materiál kontinuálně skrápěn. Pokud materiál vykazuje dostatečnou vlhkost, je možno proces skrápění odstavit. Areál a jeho komunikace jsou průběžně čištěny. Komunikace jsou skrápěny kropičkou a uklizeny samosběrem jedenkrát denně.

Záměr nevyžaduje provedení demolic.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 1 a 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda záměr nebo jeho změna může mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptací oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Podléhá-li záměr posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona, je předmětem zjišťovacího řízení také upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace, a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování.

Zjišťovací řízení se podle § 7 odst. 3 zákona zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo změna záměru může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, k okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k zákonu kategorie II a k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržných, po ohledání místa samého a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměr představuje navýšení kapacity recyklační linky umístěné v areálu Obalovny živičných směsí Praha Běchovice u ulice Mladých Běchovic. V současnosti recyklační linka zpracovává 25 000 tun asfaltového recyklátu za rok. Výhledově se počítá se zpracováním 30 000 t asfaltového recyklátu a 20 000 t dalšího stavebního a jiného materiálu – betonu, cihel, šterkopísku apod. Teoretická hodinová kapacita zařízení činí 290 t/hod, záměrem se nemění. Provozní doba v jednom dni se nemění a činí 8 hod za den. Počet pracovních dní za týden se nemění a činí 5 dní. Při navýšení kapacity dojde k navýšení počtu provozních dní v roce. Záměr nevyžaduje zvětšování provozní plochy, i po rozšíření bude recyklační linka využívat stávající pozemky. Areál recyklace má výměru 11 098 m². Pro obsluhu areálu se uvažuje denní množství 88 příjezdů a odjezdů nákladních vozidel. Dále se pak uvažuje se dvěma jízdami osobního vozidla obsluhy. Území představuje průmyslový areál, v současnosti používaný jako recyklační linka.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6. 9. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr nachází v zastavitelném území v ploše s využitím SP – sportu.

Dle odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgánu územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), je posuzovaný záměr v souladu s využitím platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (vyjádření č. j. MHMP 1007811/2022, Sp.zn. S-MHMP 569107/2022 ze dne 09.06.2022).

Řešené území se nachází u severního okraje MČ Praha-Běchovice, východně od ulice Mladých Běchovic. Území areálu vlastního recyklačního provozu zabírá severozápadní část rozsáhlejšího průmyslového areálu a má rozměry přibližně 150 × 70 m. Jedná se o průmyslově využívaný areál, zaměřený na výrobu asfaltových směsí a provozující recyklační linku. Na pozemku se nacházejí plochy výroby i komunikace je spojující. Převážná část území je zpevněna, nezpevněné plochy představují jen úzké pásy s výsadbami stromů. Pásy výsadeb stromů se

nacházejí kolem hranice provozovny recyklace, stejně tak kolem celého areálu obalovny. Na západě kolem řešeného území probíhá komunikace Mladých Běchovic, ve směru severovýchod-jihozápad. Mezi touto komunikací a areálem se nachází nevyužívaný vegetační porost, ze všech ostatních stran je průmyslový areál obklopen zemědělskou ornou půdou. Terén v okolí záměru je mírně zvlněný, jihovýchodně od záměru je vymezena kóta vrchu Homole (262 m n. m.). Východně a severně od areálu se nachází PR Klánovický les, severně PP Xaverovský háj, západně za komunikací Mladých Běchovic se rozprostírá logistický a průmyslový areál s mezinárodním technologickým parkem. Jižně cca 750 m od areálu recyklace vede železniční trať Praha – Kolín. Dále přes trať se nachází souvislá obytná zástavba Běchovic. Areál provozovny recyklace je přístupný komunikací z ulice Mladých Běchovic, která vede na sever do Horních Počernic (se zákazem vjezdu nákladních vozidel) a na jih do Běchovic, kde napojuje na silnici I. třídy I/12 (ul. Českobrodská).

V současné době je převážná část areálu zájmového území zastavěna a zpevněna bez půdního horizontu. Půdy v místech malých ploch zeleně jsou tvořeny hnědozeměmi a oglejenými půdami. V řešeném území se nenacházejí pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkcí lesa, podle katastru nemovitostí jsou pozemky druhu zastavěná plocha a ostatní plocha.

Dotčené parcely nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), nenacházejí se v pásmu 50 m od lesa.

Dle současných znalostí nemůže stavba negativně ovlivnit horninové prostředí lokality.

Zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Nerostné zdroje v okolí záměru nebudou předmětnou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

Řešené území se nenachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ).

Přírodní zdroje se na lokalitě navržené výstavby nenacházejí.

Vlivy na půdu, PUPFL, horninové prostředí a přírodní zdroje jsou dle příslušného úřadu akceptovatelné.

Provoz recyklačního zařízení je napojen na městský vodovod. Voda je v areálu používána pro technologické a sociální účely. Pro technologické účely se předpokládá spotřeba vody ve výši 0,5 m³ za hodinu při skrápění drtiče a 1,8 m³ za hodinu při skrápění skladovaného materiálu. Třídíč nelze skrápět, neboť mokřý materiál nelze účinně prosívat.

Pro současnou kapacitu zařízení znamená uvedená spotřeba cca 45 m³ vody pro skrápění drtiče, pro předpokládanou kapacitu zařízení znamená uvedená spotřeba cca 90 m³ vody pro skrápění drtiče. Dále je potřeba cca 500 m³ vody pro skrápění skladovaného materiálu, tato voda se používá i v současnosti. Dále je možné předpokládat spotřebu cca 1200 m³ vody pro skrápění

a mytí komunikací v rámci areálu (kropicí vůz, čisticí vůz), čištění areálu probíhá i v současnosti.

Splaškové vody vznikající ze sociálního zařízení jsou a budou odváděny areálovou kanalizací do jímky, která je pravidelně vyvážena. Denní množství splaškových vod se vlivem záměru nezmění, rozšíření výroby (zvýšení počtu pracovních dní) bude znamenat nárůst množství splaškových vod produkovaných obsluhou. Objem splaškových vod bude řádově několik m³ za rok.

Dešťové vody z plochy areálu jsou v případě menších srážek odváděny do okolních nezpevněných pásů, kde se vsakují. V případě větších okamžitých nebo déletrvajících srážek odtéká voda do systému odvodnění areálu obalovny. Způsob odvodnění se záměrem nemění, nemění se ani výměra zpevněné plochy ani množství odtékající dešťové vody.

Území zkoumané lokality spadá do povodí Vltavy a Rokytky. Lokalita leží na rozhraní dvou povodí, severní část spadá do povodí číslo hydrologického pořadí 1-12- 01-031/0 (Svépravický potok, přítok Rokytky) a 1-12-01-027/0 (Běchovický potok, přítok Rokytky). Lokalita se nachází na rozhraní dvou hydrogeologických rajónů, na severu je to rajón 451 – Křída severně od Prahy, na jihu pak 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy. Obecné hydrogeologické poměry zájmové oblasti závisí zejména na množství srážek, litologickém charakteru pevného prostředí, tj. především na jeho propustnosti, potenciálních zdrojích podzemní vody a na antropogenních vlivech. Svoji roli hraje také nerovnoměrnost srážek, a to jak v průběhu roku, tak déletrvající změny v úhrnu srážek, způsobující dlouhodobé oscilace úrovně hladiny podzemní vody.

V místě se nenachází vodní tok ani vodní plocha. Nejbližším tokem je občasně protékající Xaverovský potok, nacházející se přibližně 250 metrů severovýchodně. Dalšími vodními toky v okolí jsou Běchovický potok, ve vzdálenosti 850 metrů jižním směrem, dále Svěpravický potok cca 950 m severozápadně, Blatenský potok ve vzdálenosti 1000 metrů jihovýchodním směrem a bezejmenný potok ve vzdálenosti 1200 metrů jihozápadním směrem. Poslední dva zmíněné toky ústí do Běchovického potoka. Nejbližšími vodními plochami jsou rybníky Koupaliště (Eliška), Barbora a Obora v severní části Xaverovského háje, ve vzdálenosti 970 metrů severozápadně.

Plocha provozovny recyklační linky nezasahuje do záplavového území.

Zájmové území se nenachází na území ochranného pásma vodního zdroje.

Posuzovaný záměr se nenachází v záplavovém území dle zákona č. 245/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Změna kvality povrchových a podzemních vod není předpokládána.

Celkově lze konstatovat, že záměr je v souladu s Rámcovou směrnicí o vodách 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, a že záměr nenaruší uskutečňování environmentálních cílů stanovených touto směrnicí.

Dle příslušného úřadu je záměr z hlediska vlivů na vody akceptovatelný a nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

Vlastní plocha recyklační linky je zcela zpevněná a nenachází se na ní prakticky žádný rostlinný pokryv vyjma několika míst s pionýrskými druhy rostlin na místech, která nebyla delší dobu použita. Jedná se o běžné druhy rychle osidlující narušené plochy. V okolí prostoru provozovny je pás nezpevněné půdy se stromy. Jedná se o běžné stromy – topoly, břízy, javory, borovice ad. Žádný ze stromů nevyniká svojí velikostí nebo stářím, jedná se o málo cenné, běžné jedince. V území se nevyskytuje žádný zvláště chráněný druh rostlin.

Zpevněná plocha provozu recyklační linky neposkytuje úkrytové ani potravní možnosti živočichům. V okolí je možné zaznamenat běžné druhy hmyzu nebo ptáků, lokalita nemůže být biotopem pro vzácnější nebo citlivější druhy živočichů. V území se nevyskytuje žádný zvláště chráněný druh živočichů.

Záměr se nenachází ve vymezených plochách zvláště chráněných území (národní park, CHKO, přírodní památka, přírodní rezervace, národní přírodní památka, národní přírodní rezervace). Nejbližšími zvláště chráněnými územími jsou přírodní rezervace Klánovický les (severně až východně v nejkratší vzdálenosti cca 60 m, hranice přírodní rezervace je vedena po severní hranici areálu obalovny) a přírodní památka Xaverovský háj (severozápadně ve vzdálenosti cca 120 m). V případě PR Klánovický les se k obalovně přibližuje bezlesý výběžek vymezený na zemědělské půdě.

Nejbližší lokalitou soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita CZ0110142 Blatov a Xaverovský háj, jejíž hranice je vzdálená cca 60 m severně a víceméně kopíruje hranice přírodní rezervace a přírodní památky. Jedná se o poměrně rozsáhlé plochy přírodně blízkých biotopů na okraji velkoměsta. Velký význam má území i z hlediska ochrany genofondu a z hlediska fyto geografického. Předmětem ochrany jsou bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (Molinion caeruleae), Dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum a Staré acidofilní doubravy s dubem letním (Quercus robur) na písčitých pláních.

Nejbližším památným stromem je jasan ztepilý u Starokolínské ul. ve vzdálenosti cca 1,8 km.

Území se nachází ve funkčním nadregionálním biocentru N1/1. Toto rozsáhlé nadregionální biocentrum o rozloze 1180 ha je vymezeno přes Xaverovský háj a Klánovický les a zahrnuje i louky v okolí obalovny Běchovice. Vlastní areál obalovny, přestože není z vymezeného ÚSES vyčleněn, nemůže plnit funkce biocentra. Zároveň vzhledem k rozloze 1,18 ha nemůže areál biocentrum nijak negativně ovlivňovat z hlediska funkce ÚSES.

Území se nachází na území přírodního parku Klánovice-Čihadla. Jedná se o přírodní park o rozloze 907,7 ha, nejrozsáhlejší pražský přírodní park. Podstatnou částí parku jsou zalesněné úseky, dnes z větší části maloplošně chráněné. Přírodní parky se vyhláší k ochraně krajinného rázu.

Nejbližším registrovaným významným krajinným prvkem je VKP Křídový výchoz na vrchách, který leží cca 500 m jihovýchodně od záměru. Nejbližším VKP ze zákona je bezejmenný vodní tok, který protéká cca 250 m severovýchodně od plochy záměru, cca 50 m od hranice pozemku obalovny.

Záměr nezahrnuje žádné stavební úpravy, záměr neovlivní zvláště chráněná území přírody, památné stromy nebo významné krajinné prvky. Rozložení technologií v rámci areálu se nezmění, záměr neovlivní ani přírodní park, v němž se nachází, ani nezmění funkci nadregionálního biocentra ÚSES, které je přes jeho plochu vymezeno. Realizací záměru (zvýšení kapacity recyklační linky) nedojde k dotčení žádného ekosystému.

Záměr nebude mít vliv na biodiverzitu, vlivem realizace záměru nedojde k vyhynutí žádné populace rostlinného nebo živočišného druhu.

Záměr nezahrnuje žádné stavební úpravy, vliv na krajinu a krajinný ráz bude dle oznámení nulový.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydal podle § 45i odst. 1 zákona stanovisko, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (č. j. MHMP 1140677/2022, S-MHMP 1039630/2022, ze dne 21.06.2022).

Příslušný úřad konstatuje, že z hlediska přírody a krajiny a biologické rozmanitosti má záměr akceptovatelný vliv.

Pro záměr byly zpracovány Dopravně inženýrské podklady (PUDIS a. s., březen 2022). Výstupem jsou tabelární data o intenzitách dopravy v požadovaném rozdělení na zájmové dopravní síti doplněné grafikou s indexovanou zájmovou dopravní sítí.

Sledovanou dopravní síť v blízkém okolí řešeného záměru obalovna Běchovice tvoří tyto komunikace:

- úsek 1 – ulice Mladých Běchovic, severním směrem na MČ Praha-Horní Počernice,
- úsek 2 – ulice Mladých Běchovic, jižním směrem na MČ Praha-Běchovice,
- úsek 3 – ulice Českobrodská východním směrem na MČ Praha-Újezd nad Lesy,
- úsek 4 – ulice Českobrodská západním směrem na Pražský okruh a MČ Praha-Dolní Počernic.

Ve středu 2. března 2022 proběhl dopravní průzkum zaměřený na sledování intenzit provozu dopravy na křižovatce ul. Mladých Běchovic × Českobrodská. Účelem dopravního průzkumu bylo zjistit intenzity všech druhů vozidel dle kategorizace na jednotlivých ramenech křižovatky, ze kterých následně mohla být posouzena kapacita křižovatky jak v dnešním, tak ve výhledovém stavu.

Z provedených dopravních průzkumů byla stanovena špičková hodina pro výpočet kapacity křižovatky Českobrodská × Mladých Běchovic z pohledu jejího maximálního zatížení. Byla posouzena kapacita této světelně řízené křižovatky. Jak pro ranní, tak pro odpolední špičku kapacita křižovatky vyhovuje. Generovaná doprava záměrem zasáhne do křižovatky dle stanovených rozpadů na dopravní síť pouze ve směrech Mladých Běchovic -> Českobrodská (západ) a Českobrodská (západ) -> Mladých Běchovic, oba tyto směry mají vysoké kapacitní rezervy v ranní i odpolední dopravní špičce (nejméně příznivé je levé odbočení Českobrodská (západ) -> Mladých Běchovic, kde je však stále dostatečná kapacitní rezerva 28 %).

Byl proveden výpočet záměrem generované dopravy a stanoveny špičkové měsíce výroby. Nejvytíženějším měsícem z pohledu celkových dodávek je měsíc říjen – 29 % ročního objemu dodaného materiálu.

Rozptylovou studii zpracoval ATEM s.r.o. (srpen 2022) – příloha oznámení.

Cílem předložené studie je vyhodnocení vlivu záměru zvýšení kapacity recyklační linky společnosti PORR a. s. v Praze Běchovicích na kvalitu ovzduší. Předmětem záměru je zvýšení kapacity recyklace ze současných 25 000 t na budoucích 50 000 t materiálu. Jako zdroje znečišťování ovzduší jsou hodnoceny vlastní stacionární zdroje (drtič a třídič), automobilová doprava spojená s provozem záměru a také prašnost z nakládání s materiálem a resuspenze prachu v areálu. Jako modelové imisní veličiny jsou v této studii zpracovány průměrné roční a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého, průměrné roční koncentrace benzenu, průměrné roční a maximální denní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀, průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} a průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu.

V souladu se zadáním je provedeno vyhodnocení stávající kvality ovzduší (z podkladů ČHMÚ) a dále pak výpočtově pro rok 2023. Vlivy záměru na kvalitu ovzduší jsou vyhodnoceny pomocí rozdílových map, vyjadřujících změnu imisní zátěže oproti výchozímu stavu bez realizace záměru.

Do modelových výpočtů bylo zahrnuto kompletní imisní pozadí tvořené všemi zdroji znečišťování na území Prahy, včetně přenosu znečištění ze vzdálených oblastí ČR a ze zahraničí. Základním zdrojem dat o imisním pozadí v Praze jsou výstupy modelového hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy, které je zpracováváno v pravidelných dvouletých aktualizacích. Údaje o imisním pozadí v předkládané studii vycházejí z modelového výpočtu, jenž je z hlediska zdrojových sestav, použitých metodik i výsledků modelování prakticky shodný s výstupy projektu „Modelové hodnocení kvality ovzduší na území hl. m.

Prahy – Aktualizace 2020“ [3]. Výjimkou je sestava větrných růžic, u nichž jsou v souladu s metodickým pokynem MŽP použity průměrné hodnoty za období let 2012 – 2021.

Pro výpočet byl použit model ATEM, verze 2015 (1.0.1.0), který je ve vyhlášce č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích, ve znění pozdějších předpisů, uveden jako jedna z referenčních metod pro imisní modelování. Jedná se o gaussovský disperzní model rozptylu znečištění, který imisní situaci hodnotí na základě podrobných klimatologických a meteorologických údajů. Model je založen na stacionárním řešení rovnice difúze pasivní příměsi v atmosféře.

Bodovými zdroji znečišťování ovzduší jsou drtič recyklátu a následně třídič drceného materiálu. V rámci recyklační linky jsou používány mobilní odrazový drtič EVOQUIP COBRA 290R se zavěšeným třídičem a mobilní hrubotřídič TEREX EVOQUIP COLT 1000.

Plošné zdroje emisí budou vznikat v ploše areálu recyklace při nakládání s materiálem. Bude se jednat o výfukové emise z motorů nakladače a nákladních vozidel, emise prachu z nakládání s materiálem a resuspenze prachu z povrchu. Pro manipulaci s recyklátem je využíván kolový nakladač.

Výpočetní sestava liniových zdrojů znečišťování ovzduší (komunikace) byla aktualizována na základě údajů o intenzitách automobilové dopravy.

Podle podkladů ČHMÚ jsou v území splněny imisní limity všech sledovaných imisních veličin, z nichž se vychází při hodnocení kvality ovzduší. V případě průměrných ročních koncentrací částic PM_{2,5} jsou na úrovni do 66 % imisního limitu, 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ se pohybují do 78 % limitu. U průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu, ke kterým se pouze přihlíží, se hodnoty pohybují na úrovni 80 – 110 % limitu, přičemž nejvyšší hodnoty jsou lokalizovány severozápadně v zástavbě Horních Počernic. Příčinou zvýšených koncentrací benzo[a]pyrenu je kombinace automobilové dopravy a vytápění obytné zástavby. Z výsledků modelových výpočtů vyplývá, že ve stávajícím stavu je možné mimo průmyslový areál vlastní recyklační linky, resp. Obalovny Běchovice, očekávat splnění limitů pro všechny sledované imisní charakteristiky. Vlivem provozu záměru byl vypočten nárůst koncentrací na úrovni nejvýše (nejvyšší nárůst / nejvyšší nárůst mimo vlastní areál provozu):

- ♣ IH_r oxid dusičitý – 0,1 μg.m⁻³ / 0,07 μg.m⁻³ (0,3 % / 0,2 % imisního limitu)
- ♣ IH_k oxid dusičitý – beze změny vlivem navýšení roční kapacity provozu
- ♣ IH_r benzen – < 0,001 μg.m⁻³ / < 0,001 μg.m⁻³ (< 0,002 % imisního limitu)
- ♣ IH_r částice PM₁₀ – 41,3 μg.m⁻³ / 6,6 μg.m⁻³ (103 % / 16,5 % imisního limitu)
- ♣ IH_d částice PM₁₀ – beze změny vlivem navýšení roční kapacity provozu
- ♣ IH_r částice PM_{2,5} – 5,1 μg.m⁻³ / 1,9 μg.m⁻³ (26 % / 10 % imisního limitu)
- ♣ IH_r benzo[a]pyren – 0,0012 ng.m⁻³ / 0,0005 (0,12 / 0,05 % imisního limitu).

Vlivem provozu záměru nebylo v žádném výpočtovém bodě mimo vlastní areál provozu zaznamenáno zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu u žádné ze sledovaných imisních charakteristik.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že posuzovaný záměr má nevýznamné vlivy na ovzduší.

Podle klimatické rajonizace (Quitt, 1971) spadá zájmové území do teplé, mírně suché klimatické oblasti T2, která se vyznačuje dlouhým, teplým a suchým létem, krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Teplá klimatická oblast je charakterizována srážkovými úhrny 500 mm a průměrnou roční teplotou 9°C.

Záměr nebude mít významné vlivy na klima. Celkové emise skleníkových plynů v České republice činily dle ročenky ČHMÚ v roce 2017 (poslední publikovaná data) 128 Mt CO₂ ekv. Dominantním zdrojem emisí skleníkových plynů je energetika (cca 100 Mt CO₂ ekv.), průmyslové procesy produkují cca 16 Mt CO₂ ekv. Celkový nárůst produkce emisí CO₂ ekvivalentu vlivem zvýšení kapacity recyklační linky se bude pohybovat v řádu jednotek tun CO₂ ekv., emise z automobilové dopravy spojené s provozem recyklace pak řádově jednotky t.rok⁻¹.

Čistý vliv záměru na produkci skleníkových plynů považuje zpracovatel oznámení za pozitivní, neboť zvýšení možností recyklace stavebních odpadů (asfalt, beton, cihly, kamenivo) snižuje nároky na těžbu nových surovin a výrobu stavebních materiálů. Realizace záměru bude mít z globálního hlediska produkce emisí CO₂ ekvivalentu České republiky nevýznamný efekt na klimatický systém.

Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat, že by posuzovaný záměr byl zdrojem zápachu.

Vlivy na klima je (s ohledem na typ záměru a navrhovaná řešení) možno považovat za přijatelné. Nepředpokládají se ani významné vlivy na mikroklima.

Akustickou studii z června 2022 vypracoval ATEM – Ateliér ekologických modelů s.r.o.

Modelové výpočty byly provedeny pomocí programu Hluk+, verze 14.05. profi. Ve studii je vyhodnoceno stávající hlukové zatížení území a poté očekávané hlukové zatížení před a po zprovoznění navrhovaného záměru. Výsledky jsou plošně zobrazeny pomocí pásem hlukové zátěže, konkrétní změny akustické situace u jednotlivých domů jsou vypočteny v referenčních bodech a prezentovány tabulkovou formou. Je posouzen jak provoz vlastního záměru jako stacionárního zdroje, tak celkové akustické zatížení lokality ze silniční dopravy před a po zprovoznění záměru. Dopravní podklady byly zpracovány TSK hl. m. Prahy a PUDIS, a.s.

Pro kalibraci modelu proběhlo měření hluku v lokalitě (Protokolu o zkoušce č. 220523/2022 - měření hluku v mimopracovním prostředí – ATEM s.r.o., květen 2022).

V období provozu je hlavním zdrojem hluku provoz drtiče a třídiče. Vážená hladina emisního akustického tlaku L_{pAd} pro drtič Cobra 290 v souladu se směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/ES činí 92 dB v místě obsluhy. Denní provozní doba zařízení se vlivem záměru nezmění, pouze se zvýší počet provozních dní.

Dále bude v areálu v provozu nakladač, který bude přesunovat kamenivo a recyklát. U nakladače se uvažuje akustický výkon 102 dB a provozní doba ekvivalentní plnému výkonu po dobu 4 hodin.

Hluk z automobilové dopravy budou představovat pojezdy vozidel po areálových i veřejných komunikacích. Akustické působení automobilové dopravy je podrobně zhodnoceno v akustické studii.

Zdrojem hluku je též provoz v rámci průmyslových areálů. Současný provoz recyklační linky i betonárny působí jako zdroj hluku. Vzhledem ke vzdálenostem okolní zástavby (nejbližší zástavba je ve vzdálenosti 500 m) a provozu areálu výhradně v denní době je limit 50 dB pro stacionární zdroje v chráněném venkovním prostoru staveb splněn.

Studie hodnotí akustické zatížení lokality ve stávajícím stavu a dále ve stavu před a po zprovoznění záměru. Z výsledků modelového výpočtu vyplývá, že dominantní vliv na akustickou situaci v okolí záměru má v nulové variantě (výchozím stavu) provoz na ulicích Mladých Běchovic a Českobrodské. Ve výchozím stavu (výhled pro rok 2023 bez výstavby záměru) lze v hodnocených výpočtových bodech očekávat v denní době (6 až 22 hod.) hlukové zatížení ze silniční dopravy na hranici chráněného venkovního prostoru hodnocených bytových domů v rozmezí od 56,3 do 69,8 dB. Akustické zatížení klesá se vzdáleností od posuzovaných liniových zdrojů.

Po zprovoznění záměru (navýšení kapacity stávajícího provozu) dojde v území k navýšení hlukové zátěže. V noční dobu není záměr v provozu, změna bude nulová. V denní dobu lze nejvyšší nárůst hlukové zátěže zaznamenat do 0,3 dB, a to ve směru hlavní příjezdové a odjezdové trasy záměru v ulici Mladých Běchovic ve směru k Českobrodské. Po distribuci dopravy na Českobrodské nepřekročí nárůst 0,2 dB, akustické zatížení lokality se pozorovatelně nezmění. Navýšení nezpůsobí překročení hygienického limitu v území.

Po rozšíření výroby (zprovoznění záměru) lze z provozu na neveřejných komunikacích očekávat nejvyšší hladiny akustického tlaku do 26,6 dB. Navýšení oproti stávajícímu stavu v bodě s nejvyšší hlukovou zátěží nepřekročí 0,5 dB. Hygienický limit v denní dobu je v území splněn s velkou rezervou. I při vyčerpání hygienického limitu ve stávajícím stavu při provozu všech stacionárních zdrojů v území akustické příspěvky z provozu na neveřejných komunikacích

recyklačního centra po navýšení kapacity nezpůsobí překročení hygienického limitu ve výši 50 dB.

Pro vlastní technologie (provoz nakladače, drtiče, třídiče) v prostoru záměru platí hygienický limit ve venkovním chráněném prostoru nejbližších budov ve výši 50 dB v denní dobu. Z provozu technologie se akustické příspěvky k ekvivalentní 8hodinové hladině hluku nemění, denní provoz zůstane shodný jako v současném stavu. Pouze se zvýší počet dní, po který bude stacionární, resp. průmyslový zdroj působit. Příspěvky recyklační linky k hladinám akustického tlaku tak zůstanou i po zvýšení kapacity na stávající úrovni do 34,3 dB v denní dobu. Hygienický limit 50 dB nebude překročen.

Hluk z provozu stacionárních zdrojů (technologie) a neveřejné komunikace v areálu nezpůsobí v území překročení hyg. limitů. Denní ekvivalentní hladina hluku ze stacionárních zdrojů se nezmění, při součtu vlivů automobilové dopravy oproti stávajícímu provozu nepřekročí u nejvíce hlukem ze stávajícího provozu zatížených bodů navýšení 0,1 dB.

Záměr nebude významným zdrojem vibrací ani záření přenášených k okolní zástavbě.

Záměr je možné z hlediska vlivů na akustickou situaci, vibrace a záření při splnění navržených opatření považovat za akceptovatelný.

Řešené území se nachází mimo obydlenu část Běchovic. Nejbližším zastavěným územím je průmyslový areál západně od řešeného území, který od řešeného území odděluje ulice Mladých Běchovic. Co se týká obytné zástavby, nejbližší obytné domy jsou v ulici Ve Žlábku, cca 500 m severně od areálu recyklační linky. Dále na sever až k dálnici obytná zástavba není. Jižním směrem jsou nejbližší Běchovice ve vzdálenosti přes 750 metrů za tratí, Blatov (část Újezdu nad Lesy) vzdálený 1200 metrů jihovýchodně. Obytné části Běchovic i Blatova jsou od území záměru odděleny železničním koridorem Praha – Kolín.

Hlavními faktory, které lze v dotčené lokalitě očekávat v souvislosti s výstavbou či provozem záměru, a které tedy mohou být záměrem významněji ovlivněny, budou hluk a znečištění ovzduší. Posuzovaný záměr nebude zdrojem kontaminace vod ani půdy chemickými látkami ani patogenními organismy či jejich toxiny. Působení vibrací na obyvatelstvo bude minimální, vibrace nebudou dosahovat takových intenzit, aby mohly mít negativní zdravotní účinky.

Záměr nebude mít významný vliv sociální nebo ekonomický. Záměr vytvoří několik pracovních míst.

Vlastní záměr nebude mít významný vliv na okolní stávající obyvatelstvo. Ve vyhodnocení jsou uvažovány pouze vlivy na zdraví obyvatel působící při běžném provozu posuzovaného záměru, jeho výsledky není možné vztáhnout na případy zvláštních situací, včetně havárií. Hodnocení vlivů na zdraví vycházelo z rozptylové a hlukové studie.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel vzhledem k počtu zasažených obyvatel lze konstatovat, že vypočtené změny ve zdravotním riziku se v reálné situaci rozpoznatelně neprojeví.

Z provedeného hodnocení akustické zátěže vyplývá, že v okolní obytné zástavbě je možné vlivem nárůstu automobilového provozu očekávat nárůsty hladin hluku v místech, kde je překročena hladina hluku 50 dB ve dne (práh obtěžování) řádově o desetiny dB, nejvýše o 0,3 dB. Taková změna hladiny zvuku je lidským uchem nepostižitelná, nicméně výpočtově je možné očekávat řádově jednotky obyvatel, kteří mohou pociťovat zvýšené obtěžování hlukem po výstavbě a zprovoznění záměru. Tyto hodnoty představují statistické údaje, které budou překryty jinými změnami v území.

Záměr nebude mít pozorovatelný vliv na rizika onemocnění způsobených nadměrným hlukem (ischemická choroba nebo infarkt myokardu). Nárůsty hladin hluku o desetiny dB v místech zvýšené zátěže představují statistické nárůsty řádově tisícín jednoho případu. Hluk ze stacionárních zdrojů nepřekročí 34 dB. Hluk tak nebude obyvateli vnímán a v ostatním denním hluku nebude sluchem postižitelný. Záměr nebude v provozu v noční době, nebude tak docházet k rušení spánku ani ovlivnění faktorů pohody v noční době.

Dle příslušného úřadu je vliv na obyvatelstvo akceptovatelný.

V době provozu budou vstupní surovinou odpady, které budou zpracovávány a budou z nich opět vyráběny stavební materiály. Předpokládaná spotřeba je 30 000 t asfaltového recyklátu a 20 000 t ostatních demoličních odpadů.

Pracovníci budou produkovat odpad podobný komunálnímu a separovaný odpad (plasty, sklo, papír). Při údržbě zařízení může vnikat malé množství stavebního odpadu nebo kovů. Dále bude vznikat odpad z použitých elektrozařízení. Při vlastním provozu recyklační stanice je za odpad považován materiál nevhodný k drcení nebo třídění. Bude se jednat zejména o hlinu a zeminu při drcení kamenů a jiného odpadu z výkopů, případně drobné zbytky kovů (např. výztuž z betonu) nebo plastů, které se mohou vyskytovat v materiálu z demolic určenému k recyklaci. Předpokládané množství je cca 10% podíl zemin v odpadu ze zemních prací a 3 % kovových součástí u odpadů z demolic. Zemina bude odvážena na příslušnou skládku nebo nabídnuta ke znovuvyužití, kovové odpady budou předány k materiálovému využití.

Materiál k recyklaci je přivážen z jednotlivých staveb na nákladních automobilech. Materiál je zvážen na váze, automobil přejede ke skladovacím boxům, kde je materiál složen a případně urovnán nakladačem. Jakmile se nahromadí dostatečné množství materiálu k drcení a třídění, nabírá nakladač materiál z místa uložení a převáží ho do násypky drtiče. Zde je proveden proces drcení a třídění na 2 frakce (45 % recyklátu 0–11 mm, 55 % recyklátu 11–22 mm). Pokud není materiál potřeba drtit, je materiál vsypáván přímo do násypky třídiče. Nadrcený a natříděný materiál je ukládán do zastřešené kóje O/11, odkud je nakladačem buď přímo nakládán na expediční nákladní automobily, nebo je převážen do kóji na severní straně areálu. Zbytkový odpad po drcení je vynášen dopravníkem a skladován v samostatných kójích

v blízkosti drtiče, odkud je odvážen. Během pracovního postupu je materiál kontinuálně skrápěn. Pokud materiál vykazuje dostatečnou vlhkost, je možno proces skrápění odstavit. Areál a jeho komunikace jsou průběžně čištěny. Komunikace jsou skrápěny kropičkou a uklíženy samosběrem jedenkrát denně.

S veškerými odpady bude nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v aktuálním znění (vyhlášeno ve Sbírce zákonů s platností od 23. 12. 2020 v částce č. 222 s účinností od 01.01.2021), prováděného vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), v platném znění (vyhlášeno ve Sbírce zákonů s platností od 12.01.2021 v částce č. 5 s účinností od 27.01.2021) a vyhláškou č. 273/2021, o podrobnostech nakládání s odpady.

Z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Během provozu existuje riziko úniku ropných látek z mechanismů a nákladních automobilů. Riziko úniku ropných látek do prostředí je minimalizováno obvyklými postupy, které jsou obsaženy v provozním řádu: používání mechanismů a nákladních automobilů v odpovídajícím technickém stavu s pravidelnou kontrolou jejich stavu, pravidelná vizuální kontrola areálu za účelem včasného odhalení případného úniku ropných látek a odpovídající zajištění mechanismů na ploše v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a pracovního volna. Pokud by k úniku ropných látek došlo, bude provozovatel postupovat podle havarijního řádu. Zjištění rozsahu kontaminace, vypracování projektu sanačních prací a provedení sanace po odsouhlasení projektu ČIŽP bude svěřeno odborné firmě.

Dalším rizikem havárie s možností negativního ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví je požár. Toto riziko je minimalizováno dodržováním standardních požárních předpisů a náležitou údržbou mechanismů. Vzhledem k umístění areálu a jeho náplni neznámá požár významné ohrožení životního prostředí.

V areálu nejsou skladovány nebezpečné látky, které by zvyšovaly rizikovitost provozu.

Záměr nespadá pod působnost zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií. Riziko havárie je prakticky spojené pouze s nepředvídatelnými jevy na úrovni živelných událostí.

Záměr nespadá do vymezeného záplavového území.

Dle příslušného úřadu je riziko nestandardních stavů a havárií nevýznamné.

Hodnocená lokalita se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace hl. m. Praha. V území není vyhlášena památková zóna. Záměr leží v území s archeologickými nálezy UAN II, tj. v území, kde není známý žádný archeologický nález, jejich výskyt však nelze pro

budoucí výstavbu vyloučit. V těsném okolí místa výstavby se nenachází žádná kulturní památka, která by měla být posuzovaným záměrem dotčena.

Záměr nezahrnuje žádné stavební úpravy, vliv na kulturní a archeologické památky bude nulový.

Umístění posuzované změny záměru do území z hlediska vlivu na kulturní památky, hmotné statky a archeologické památky je akceptovatelné.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení, které bylo zpracováno osobou s platnou autorizací v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivům na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, vymezené zvláštními právními předpisy a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Záměr je podle zpracovatele oznámení akceptovatelný.

Vyjádření dotčených orgánů a územních samosprávných celků, které byly příslušnému úřadu zaslány v zákonné lhůtě, byly vzaty plně v úvahu s tím, že jejich vypořádání je provedeno dále.

Veřejnost se k oznámení nevyjádřila.

Příslušný úřad po provedeném zjišťovacím řízení došel k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Oznámení záměru bylo OCP MHMP předloženo dne 31.08.2022.

Z obsahu oznámení vyplývá, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 56 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Tyto záměry podléhají posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Zahájení zjišťovacího řízení oznámil příslušný úřad dne 07.09.2022. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků (hlavní město Praha, městská část Praha-Běchovice) a na internetu. Elektronická podoba oznámení byla zveřejněna v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1161. Současně příslušný úřad zaslal oznámení, popřípadě informaci o něm, spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům.

Informace o oznámení byla na úřední desce MHMP zveřejněna dne 07.09.2022. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení. Za den zveřejnění se přitom považuje ten den, kdy došlo k vyvěšení informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje. V daném případě tak bylo možné zasílat vyjádření příslušnému úřadu do 07.10.2022. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Celkem byla příslušnému úřadu zaslána 4 vyjádření.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Příslušný úřad při vydání rozhodnutí vycházel zejména z předloženého oznámení zpracovaného podle přílohy č. 3 k zákonu. To bylo zpracováno v srpnu 2022 Mgr. Radkem Jarešem a kol. (ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.). Ten je držitelem platné autorizace v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí zákona (č. j. udělení autorizace 112632/ENV/10, rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. MZP/2020/710/4323, platné do 18.01.2026).

Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí. K oznámení jsou přiloženy následující odborné studie a materiály:

- vyjádření odboru územního rozvoje Magistrátu hlavního města Prahy z hlediska územně plánovací dokumentace č. j. MHMP 1007811/2022 ze dne 09.06.2022,
- stanovisko OCP MHMP k možnosti ovlivnění evropsky významných lokalit či ptačích oblastí č. j. MHMP 1140677/2022 ze dne 21.06.2022,
- Dopravně inženýrské podklady (PUDIS, a.s., březen 2022),
- Modelové hodnocení kvality ovzduší – rozptylová studie (ATEM s.r.o., srpen 2022),
- Akustická studie (ATEM s.r.o., červen 2022),
- Měření hluku – protokol o zkoušce č. 220523/2022 (ATEM s. r. o., květen 2022),
- výkresová část.

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k oznámení zasláným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení (viz dále).

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

V zákonem stanovené lhůtě zaslaly příslušnému úřadu své vyjádření následující subjekty:

- Hlavní město Praha
(vyjádření náměstkyně primátora RNDr. Jana Plamínková, č. j. MHMP 1820987/2022 ze dne 05.10.2022),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze
(vyjádření č. j. HSHMP 49040/2022 ze dne 26.09.2022),

- Česká inspekce životního prostředí – oblastní inspektorát Praha (vyjádření č. j. ČIŽP/41/2022/9731 ze dne 29.09.2022),
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí (vyjádření č. j. MHMP 1746112/2022 ze dne 26.09.2022).

Žádná další vyjádření příslušný úřad v zákonné lhůtě neobdržel.

5. **Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:**

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení 1 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku a 3 vyjádření dotčených orgánů. Vyjádření veřejnosti ani městské části nebylo v průběhu zjišťovacího řízení OCP MHMP doručeno. Dále je shrnuta podstata zaslaných vyjádření. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou.

Hlavní město Praha (HMP) ve svém vyjádření záměr popisuje a dále uvádí, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, a uvádí následující upozornění, doporučení a požadavky pro další projektovou přípravu záměru:

- 1) Před zpracováním dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) požadujeme zpracovat studii, která zahrne následující změny a doplňky oproti předloženému oznámení:
 - a) hospodaření s dešťovou vodou (HDV). Důrazně doporučujeme přehodnotit celkový způsob využívání technologické vody v návrhu rozšíření recyklační linky. Tato voda má být podle předloženého oznámení odebírána z vodovodního řadu. Doporučujeme např. jímat srážkové vody ze zpevněných ploch (střech, pochozích ploch) do akumulacních nádrží tak, aby sloužily jako zdroj užitkové — technologické vody. Při návrhu řešení doporučujeme vycházet ze zásad uvedených ve Standardech hospodaření se srážkovými vodami a v novém městském Standardu pro stromořadí, které schválila Rada hl. m. Prahy (ke stažení na <https://adaptacepraha.cz/standardy-hospodareni-s-destovou-vodou/>).
 - b) návrh modrozelené infrastruktury (MZI). Mj. doporučujeme, aby alespoň po obvodu areálu bylo ponecháno nebo rozšířeno ozelenění (dřeviny), které pohledově zakryje výrobu v zájmu ochrany krajinného rázu (záměr je umístěn v přírodním parku Klánovice - Čihadla) a přispěje ke snížení hlukové a prachové zátěže. Při návrhu řešení doporučujeme vycházet také ze zásad uvedených v městském Standardu pro stromořadí, které schválila Rada hl. m. Prahy (ke stažení na <https://iprpraha.cz/stranka/3948/praha-ma-novou-prirucku-jak-sazet-stromy-v-ulicich>).
 - c) údaje o mocnosti pokryvných útvarů v zájmovém území, přesnější charakteristika skalního podkladu a přibližná hloubková úroveň výskytu hladiny podzemní vody. Pro informaci uvádíme, že pro popis geologických a hydrogeologických poměrů je možné využít veřejně dostupnou, podrobnou IG a HG mapu Prahy v měřítku 1:5000.
 - d) doporučujeme prověřit možnosti minimalizačních a kompenzačních opatření vlivů na životní prostředí, které v jižním úseku ul. Mladých Běchovic a ul. Českobrodské (západně od křižovatky uvedených komunikací) způsobí

zvýšená nákladní automobilová doprava vyvolaná záměrem. Podle hlukové a rozptylové studie nebudou hygienické, resp. imisní limity překročeny (pravděpodobně s výjimkou benzo[a]pyrenu), ale i tak zřejmě budou zhoršeny podmínky pro bydlení v uvedené oblasti.

2) Upozorňujeme, že prostorové řešení vysokorychlostní železniční tratě Praha – Brno (dále VRT) se zaústěním do železničního uzlu Praha u Běchovic se přímo dotýká záměru a bude se vymezovat změnou platného ÚP hl. m. Prahy. Již byla zpracována DÚR stavby RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, ze které vyplývá, že návrh stavby vysokorychlostní trasy do předmětného areálu na západní straně mírně okrajově zasahuje. Proto je nutné posuzovaný záměr nejpozději ve fázi studie, viz bod 1) - projednat se Správou železnic a koordinovat jej s připravovanou VRT.

3) Upozorňujeme, že podle platného ÚP hl. m. Prahy je území záměru součástí nadregionálního biocentra ÚSES, v této části zcela nefunkčního. Předpokládáme ale, že tato situace bude změněna prostřednictvím změny ÚP Z 2998/09 nebo prostřednictvím nového, tzv. Metropolitního plánu hl. m. Prahy. Obdobně bude pravděpodobně vyřešen kontakt území záměru s Celoměstským systémem zeleně.

Komentář:

- *V rámci záměru nedochází k žádným stavebním úpravám. Střechy představují pouze malou plochu buňky velínu, případně malou plochu krytého skladu recyklátu. V celém areálu je navíc dostatek nezpevněných ploch, kde dochází po většinu času ke vsaku dešťové vody. Vzhledem k malé rozloze areálu recyklace a jeho pokrytí recyklátem z větší části by vytvoření akumuláční nádrže nepřineslo dostatečné množství vody k použití v rámci provozu, navíc by akumuláční nádrže byly rychle zanášeny splaveninami z prašného areálu. Vytvoření akumuláční nádrže pro využití dešťové vody nebylo zpracovatelem oznámení vyhodnoceno jako účelné.*
- *Záměr představuje pouze navýšení kapacity recyklačního zařízení. Součástí záměru nejsou stavební úpravy nebo kácení zeleně, areál zůstane prakticky beze změn. Výsadba zeleně však může probíhat při budoucích stavebních úpravách areálu.*
- *Vzhledem k tomu, že se záměr nemění (dochází pouze k navýšení kapacity), nedochází k žádným změnám ani ve vztahu k ÚSES nebo VRT.*

HMP nepožaduje posuzování podle zákona, připomínky a upozornění je možné dle požadavků řešit v dalších stupních přípravy záměru.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HSHMP) ve svém vyjádření záměr popisuje, cituje vlivy z oznámení a konstatuje, že oznámení je zpracované v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. V rámci řešeného území nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení veřejného zdraví.

Komentář:

Příslušný úřad sděluje, že z vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy nelyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Orgán ochrany veřejného zdraví potvrzuje výsledky hodnocení, které jsou obsahem oznámení.

Oblastní inspektorát Praha České inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k předloženému oznámení připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Komentář:

Z vyjádření České inspekce životního prostředí nelyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OCP MHMP) jako dotčený orgán nepožaduje záměr posoudit podle zákona.

Z hlediska zemědělského půdního fondu bez připomínek.

Z hlediska lesů bez připomínek.

Z hledisek myslivosti bez připomínek.

Z hlediska odpadů bez připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší se záměr popisuje a dále se uvádí:

Recyklační linka obsahuje mobilní odrazový drtič EVOQUIP COBRA 290R se zavěšeným třídičem a mobilní hrubotřídič TEREX EVOQUIP COLT 1000 a kolový nakladač. Pohonná jednotka odrazového drtiče je tvořena diesellovým agregátem Volvo D8 o výkonu 235 kW a spotřebě 25 l/hod. Agregát splňuje emisní normu US EPA Tier 5. Pohonná jednotka hrubotřídiče je tvořena turbodieselem CAT C2,2 o výkonu 55 kW a spotřebě 12 l/hod. Turbodiesel splňuje emisní normu US EPA Tier 4. Oboje emisní normy odpovídají evropskému limitu Stage IV.

Na recyklační lince bude nově zpracováván stavební materiál v množství 20 000 t za rok. Během jednoho dne tak může být zpracováno 100 t stavebního materiálu (při 200 provozních dnech/rok), což odpovídá cca 63 m³/den. Recyklační linku bude po navýšení kapacity a rozšíření zpracováváných surovin o stavební materiál vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, označeným kódem 5.11. – Kamenolomy, recyklační linky stavebních hmot o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den.

Vliv navrhovaného záměru na kvalitu ovzduší byl zjišťován modelovými výpočty rozptylové studie.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2016 - 2020) dosahují v oblasti navrhovaného záměru průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) hodnot 13,6 – 19,0 µg/m³, poletavého prachu frakce PM₁₀ hodnot 20,2 – 20,9 µg/m³, poletavého prachu frakce PM_{2,5} hodnot 15,2 – 15,7 µg/m³, benzenu hodnot 0,9 – 1,1 µg/m³ a benzo(a)pyrenu hodnot 0,8 – 0,9 ng/m³. U 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ jsou 36. nejvyšší hodnoty v úrovni 35,4 – 36,9 µg/m³.

Z uvedených údajů je patrné, že se jedná v rámci pražských relací o vyhovující prostředí, s hodnotami koncentrací sledovaných látek pod imisními limity.

V předložené rozptylové studii jsou jako zdroje znečišťování ovzduší hodnoceny mobilní odrazový drtič, mobilní hrubotřídič, automobilová doprava spojená s provozem záměru (88 příjezdů a odjezdů nákladních vozidel během jednoho dne po příjezdových trasách), prašnost z manipulace materiálu a resuspenze prachu v areálu.

Modelové hodnocení kvality ovzduší bylo provedeno v pravidelné síti referenčních bodů se zohledněním okolí posuzovaného záměru včetně příjezdových a odjezdových tras.

Příspěvky průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého (NO₂) dosahují v prostoru obalovny a jeho nejbližším okolí nejvíce 0,12 µg/m³, na většině výpočtové oblasti příspěvky dosahují méně než 0,05 µg/m³. Vlivem provozu záměru nedojde v žádné části zájmového území k překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace NO₂.

Ve stávajícím stavu průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ v prostoru recyklační linky dosahují až 42 µg/m³, v okolí areálu dosahují tyto koncentrace nejvíce 24 µg/m³. Příspěvky v prostoru recyklační linky dosahují 15 – 18 µg/m³, podél ulice Mladých Běchovic se nárůst pohybuje v hodnotách 1 – 1,5 µg/m³. Ke zvýšení koncentrací nad hranici imisního limitu (40 µg/m³) dochází pouze v areálu obalovny a jeho nejbližším okolí, u okolní obytné zástavby jsou průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ pod hodnotou imisního limitu.

Ve stávajícím stavu průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} v prostoru recyklační linky dosahují až 25 µg/m³, mimo areál obalovny až 16 µg/m³. Příspěvky těchto koncentrací v prostoru recyklace dosahují až 5 µg/m³, mimo tento prostor 0,5 – 1 µg/m³, u nejbližší zástavby nepřekročí 0,2 µg/m³. Vlivem navýšení kapacity recyklace nedochází mimo areál obalovny ke zvýšení průměrných ročních koncentrací suspendovaných částic PM_{2,5} nad hranici imisního limitu.

U průměrných ročních koncentrací benzenu nebude docházet k překračování imisního limitu, provoz záměru vyvolá příspěvek menší než 0,001 µg/m³.

Průměrné roční koncentrace B(a)P se v zájmovém území pohybují pod hranicí imisního limitu. Příspěvky těchto koncentrací v areálu recyklace dosahují až 0,0012 ng/m³, podél odjezdových tras nákladních vozidel dosahují hodnot 0,0002 – 0,0006 ng/m³. Vlivem navýšení kapacity nebude docházet k překračování imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) v místě záměru byly vypočteny v úrovni 43 – 47 µg/m³, v širší oblasti by se mohly pohybovat pod hranicí 30 µg/m³. Vzhledem k tomu, že navýšení kapacity bude dosaženo zvýšením počtu provozních dní v roce, nebude mít vliv na maximální hodinové koncentrace NO₂.

Ve stávajícím stavu maximální denní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ v prostoru recyklační linky by mohly dosahovat 250 – 300 µg/m³, v bližším okolí 100 - 220 µg/m³. Zvýšený vliv provozu nezasahuje okolní obytnou zástavbu, u nejbližších domů v ulici Ve Žlábku se zjištěné hodnoty pohybují na úrovni až 65 µg/m³. Zpracovatel rozptylové studie uvádí, že v žádné výpočtové oblasti mimo areál obalovny nebylo vypočteno překročení hodnoty imisního limitu, dané tolerovaným počtem překročení limitní hodnoty v průběhu kalendářního roku (stanovený hranicí 35).

Ke zjištěným maximálním krátkodobým hodnotám je třeba konstatovat, že byly vypočteny pro nejméně příznivé rozptylové podmínky, které nemusí během roku vůbec nastat.

V závěru rozptylové studie její zpracovatel konstatuje, že v žádném výpočtovém bodě mimo vlastní areál nebylo zaznamenáno zvýšení koncentrací nad hranici imisního limitu u žádné ze sledovaných imisních charakteristik.

Orgán ochrany ovzduší konstatuje, že provedené hodnocení vlivu navýšené kapacity recyklační linky na kvalitu ovzduší považuje za dostatečné a nemá k ní zásadní připomínky. Orgán ochrany ovzduší nepožaduje pokračování v dalších stupních procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Bez připomínek. Oznámení záměru „Recyklační linka Běchovice – rozšíření recyklace“, zpracovaného společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o. v srpnu 2022, se případným výskytem zvláště chráněných rostlinných nebo živočišných druhů nezabývá. V Nálezové databázi ochrany přírody zřízené Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky není pro tuto lokalitu zaznamenán výskyt jedinců zvláště chráněných druhů. Vzhledem k charakteru lokality (stávající areál Obalovny Běchovice) odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy výskyt zvláště chráněných druhů ani nepředpokládá.

Z hlediska ochrany vod se záměr bez připomínek.

Komentář:

Z vyjádření OCP MHMP nevyplývá potřeba záměr posoudit, není tímto dotčeným orgánem požadováno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru ochrany prostředí

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)
 - PORR, a.s., Ing. Martin Hanáček, IČO: 43005560
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou
První den zveřejnění:
Poslední den zveřejnění:
- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
 - městská část Praha-Běchovice, starosta, IDDS: nddbppc
 - městská část Praha 14, starosta, IDDS: pmabtfa
- Na vědomí
 - Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubuček – náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
 - Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, IDDS: 9gsaax4
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Úřad městské části Praha 9, odbor životního prostředí, IDDS: nddbppc
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, IDDS: c2zmahu
 - Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7
 - Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
- Spis