

-dle rozdělovníku-

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 346364/2023

Sp. zn.:

S-MHMP 1995015/2022

Vyřizuje/tel.:

Ing. Zlata Jarkovská

236 004 322

Počet listů/příloh: **13/0**

Datum:

17.02.2023

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Zařízení pro sběr a úpravu odpadu pneumatik, Horní Počernice“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru

Zařízení pro využívání odpadu pneumatik, Horní Počernice

2. Oznamovatel:

RPG Recycling, s. r. o., Vazová 2143, 688 01 Uherský Brod, IČO: 29235171

3. Oznámení:

Zpracovatel – Ing. Petr Mynář, držitel platné autorizace ke zpracování dokumentace a posudku na základě rozhodnutí Ministerstva životního prostředí dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (č. j. 1278/167/OPVŽP/97, prodloužení č. j. 44520/ENV/06, 43733/ENV/11, 23110/ENV/16, MZP/2021/710/5306, platné do 31.12.2026).

Datum zpracování: říjen 2022

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to jako záměr ve vztahu k bodu 56 (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je navýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru a výkupu a shromažďování vyřazených pneumatik v Horních Počernicích a rozšíření aktivit tohoto zařízení o úpravu odpadních pneumatik před využitím.

Kapacita stávajícího zařízení:	2 500 t/rok
navýšení stávající kapacity pro příjem odpadu:	7 500 t/rok
celkové množství odpadů na vstupu do zařízení:	max. 10 000 t/rok
zpracovatelská kapacita zařízení (nová aktivita):	max. 10 000 t/rok

(využívání odpadů dle kódů R12a, R12b, dle přílohy č. 5 zákona č. 541/2020 Sb.)

6. Umístění:

kraj:	hlavní město Praha
obec:	hlavní město Praha
městská část:	Praha 20
katastrální území:	Horní Počernice

Záměr je umístován do průmyslového areálu společnosti PRAGORENT investiční fond s proměnným základním kapitálem a. s., jehož část je pronajata oznamovateli pro provoz stávajícího zařízení ke sběru a výkupu odpadů „Zařízení ke sběru, výkupu a shromažďování vyřazených pneumatik“. Areál je umístěn v rozsáhlé průmyslové zóně při východním okraji města Prahy. Vlastní záměr navazuje na provoz stávajícího zařízení CZA01525, provozovatel RPG Recycling, s. r. o., a předpokládá rozšíření stávajících aktivit tohoto zařízení.

Průmyslová zóna je ze severu a ze západu omezena dálnicemi D10 a D0, z jihu je pak omezena železničním koridorem Praha - Nymburk (- Hradec Králové). Jižně od železničního koridoru se pak nachází obytná zástavba části Horních Počernic včetně a občanské vybavenosti. Východně navazují na průmyslovou zónu převážně zemědělské pozemky.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy se zařízení nachází na funkčních plochách VN – nerušící výroby a služeb a VN s kódem míry využití území D.

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je charakteru technické infrastruktury určené ke sběru, a úpravu odpadů před jejich využitím. Záměrem je navýšení kapacity stávajícího zařízení pro sběr odpadu „Zařízení ke sběru, výkupu a shromažďování vyřazených pneumatik“ a rozšíření aktivit zařízení o úpravu odpadu charakteru vyřazených pneumatik drcením před jeho následným využitím. Účelem provozu je nadrcení odpadních pneumatik na hrubou dřev určenou k dalšímu materiálovému nebo energetickému využití.

Provoz bude mít charakter zařízení převážně místního významu, vybaveného standardní technologickou sestavou pro zpracování odpadních pneumatik.

Vlastní provoz zařízení je umístěn v průmyslovém areálu na stávajících betonových manipulačních plochách. Záměr neklade nároky na stavební nebo jiné úpravy stávajících objektů a ploch.

Dopady záměru byly prověřovány na pozadí stávajících (průmyslová zóna, dálniční a železniční síť) i relevantních uvažovaných aktivit v území, i když jejich výčet není explicitně uváděn. Výchozím stavem pro hodnocení je imisní situace v lokalitě a sčítání dopravy, které zahrnuje stávající provozy případně, provozy, které dle předpokládaného termínu realizace spadají do hodnoceného pozadí.

Možnost potenciální kumulace byla v průběhu zpracování Oznámení hodnocena u relevantního záměru „Zvýšení kapacity výroby BASF Horní Počernice“ (PHA1096) a záměru „Zařízení pro

využívání odpadu Horní Počernice“ (PHA1116), a to prostřednictvím možného nárůstu dopravy (a s tím spojené vlivy na imisní situaci) a hlukové zátěže. Předpokládaný termín realizace navýšení kapacity byl listopad 2019 (PHA1096) a květen 2021 (PHA1116). Intenzita dopravy na komunikacích dotčeného území vychází ze sčítání TSK Praha 2021, které již potenciálně zvýšený nárůst dopravy záměrů s potenciálem kumulace zahrnuje. Pozadová imisní situace dotčeného území, která byla výchozím podkladem pro předpokládanou predikci vlivů, zahrnuje období 2016-2020. Záměr PHA1116 (předpokládaný rok realizace 2021) je tedy do celkového vyhodnocení imisní zátěže území zahrnut samostatně, resp. bylo v rámci aktuálních výpočtů využito výsledků rozptylové studie záměru.

Jiné významné záměry (a to ani v podobě plánovaných záměrů) s možností kumulace s oznamovaným záměrem, nejsou známy.

8. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr předpokládá zejména rozšíření stávajícího zařízení ke sběru odpadních pneumatik o úpravu tohoto odpadu za účelem umožnění jeho následného využití. Stávající kapacita pro příjem odpadu do zařízení činí v současnosti 2 500 t/rok, záměrem se navýší o 7 500 t/rok na celkových 10 000 t/rok. Rozšíření aktivit stávajícího zařízení o úpravu odpadu drcením o kapacitě max. 10 000 t/rok. Pracovní/otevírací doba zařízení je předpokládána od pondělí do pátku od 06:00 do 16:00 hod.

Provoz je charakteru výrobního provozu využívajícího technologii určenou ke zpracování odpadních pneumatik. Výstupem ze zpracování je upravený odpad (nadrčené pneumatiky) určený k dalšímu využití na jiném zařízení.

Vstupem do zařízení jsou odpadní pneumatiky, které jsou dle Katalogu odpadů (příloha č. 1 vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb.) zařazeny jako odpad - dle KO: 160103, kategorie odpadu: O, název druhu odpadu: pneumatiky.

Výstupem ze zpracování bude upravený odpad (hrubá drť pneumatik) a vytříděné nežádoucí příměsi. Nežádoucí příměsi (dále nevyužitelné materiály nebo využitelné materiály nezpracovatelné v zařízení) vytříděné z navezeného odpadu během návozu odpadu, úpravy odpadu nebo během výroby výrobků z odpadu budou zařazeny dle KO přednostně do podskupiny 19 12 (odpady z úpravy odpadů) nebo do skupiny 17 (stavební a demoliční odpady) nebo do podskupiny 15 01 (obaly) s přihlédnutím k charakteru vytříděné složky. Případně může být vytříděná frakce zařazena postupem dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů) pod specifický odpovídající druh odpadu.

Pneumatiky jsou do zařízení přijímány od právnických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání i fyzických osob. Vyřazené použité pneumatiky jsou do zařízení přijímány jak formou sběru, tak i formou zpětného odběru.

Ve smyslu přílohy č. 5 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech může být odpad v zařízení využíván následujícími způsoby:

- R12a "Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech"; na výstupu ze zpracování je upravený odpad,
- R12b "Úprava před využitím odpadu k výrobě energie" - na výstupu ze zpracování je upravený odpad.

Navážené pneumatiky jsou v zařízení soustředěny jako volně ložené na vyhrazené ploše. Při návozu a třídění jsou z přijatých pneumatik oddělovány nežádoucí příměsi a komponenty, které v nich mohou být obsaženy z důvodu nekázně původců odpadů (disky, zemina, jiný odpad) a dále také pneumatiky nevhodné pro výrobu hrubé drtě či další zpracování. Při zpracování pneumatik - drcení - pak vznikají odpady z úpravy pneumatik (hrubá drť). V zařízení dále mohou vznikat odpady z vlastní produkce, a to z údržby strojů, příp. z administrativní činnosti apod. Odpady vzniklé při zpracování převzatých odpadů i odpady vlastní se předávají jiným oprávněným osobám k materiálovému využití či využití odpadu způsobem obdobným jako paliva nebo jiným způsobem k výrobě energie.

Pro zpracování navezeného materiálu je používána technologická sestava provozovatele, která zahrnuje drtič SCEE-IV-1300, hvězdicové síto a pásové dopravníky. Pomaluběžný drtič je recyklační stroj od firmy TERIER s.r.o., který se skládá z násypky s podávacími válci, drtící komory a výsyvky. Drtič je umístěn na základovém rámu s bočnicemi a je kryt deskami a silnými plechy. Celkový příkon zařízení je 110 kW, otáčky rotorů jsou 10 otáček za minutu.

Uvedená technika může být obměňována nebo v případě potřeby nahrazena dojezdem odpovídající techniky jiného dodavatele.

Připravené a případně vyčištěné pneumatiky (bez kovových částí jako jsou disky apod.) určené ke zpracování obsluha pomocí techniky přesune k drtiči a poté je podává ručně na dopravní pás linky, ze kterého padají pneumatiky do násypky. Materiál je vtlačován dvěma podavači mezi dva střížné rotory otáčející se stejnou úhlovou rychlostí opačného směru. Na čelech rotorů jsou umístěny hřídele s nosiči 12 nožů ve dvou řadách.

Před ložisky hřídelí je meziprostor, který chrání před poškozením ložiska a slouží i k odvádění nečistot/kapalin z drcených materiálů. Pneumatiky jsou stříhány na kusy rozdílné velikosti při průchodu rotory hřebenového uspořádání. Nastříhané pneumatiky vypadávají na přepravní pás, který předává drť do zařízení hvězdicovitého třídíče, který kusy pneumatik roztřídí podle velikosti. Kusy větší než je požadovaná velikost se vrací dopravníkovým pásem zpět do drtiče, podsítná frakce je vynášena na plochu a je nakladačem vyklížena do zásobního boxu.

Veškeré provozní operace zahrnující zajištění stroje pro práci, spuštění motoru, ovládání běhu motoru, zastavení motoru, ovládání dopravníků, ovládání síta, požadavky na údržbu a opravy strojů, řešení poruchových stavů apod. jsou podrobně popsány v návodu výrobce k obsluze a údržbě strojního zařízení. Obsluha stroje je povinná dodržovat požadavky návodu k obsluze a údržbě zařízení a požadavky tohoto provozního řádu. Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanci, kteří jsou náležitě poučeni. Manipulace odpadu a asistence při drcení je zajištěna kolovým nakladačem nebo jinou odpovídající technikou.

Zařízení je řešeno jako zařízení bez nároků na výrobní a provozní objekty. Koncepce provozu je založena na využití venkovní technologie pro recyklaci odpadu pneumatik. Pro provoz zařízení budou využity stávající plochy a objekty průmyslového areálu bez nároků na novou výstavbu. Jedná se o stávající zpevněnou manipulační plochu s betonovými prefabrikovanými panely položenými na navezený a upěchovaný drcený recyklát o rozloze zhruba 3 815 m², na provozní plochu přímo navazuje zpevněná část příjezdové komunikace s asfaltovým povrchem. Součástí areálu je 6 ks obytných kontejnerů (sociální a administrativní zázemí obsluhy) a mostová váha u vjezdu do areálu.

Sociální a administrativní zázemí zařízení a sklad materiálu jsou umístěny v objektu sestaveném z šesti typových obytných kontejnerech ve dvou podlažích, které jsou umístěny u vjezdu do zařízení. Kontejnery jsou napojeny na areálový rozvod pitné vody a elektrické energie. V objektu jsou k dispozici kanceláře, WC, umývárna, sprcha a denní místnosti pro odpočinek obsluhy.

Obsluhu zařízení bude zajištěn 2 – 5 pracovníků. Provoz zařízení je zajištěn v jedné prodloužené směně 6:00 – 16:00, nárazově v případě potřeby může být provoz dvousměnný, a to výhradně v denní době.

V kapitole 6 na str. 26 rozptylové studie, která je součástí Oznámení, je uveden výčet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměrů na životní prostředí. Během provozu budou dodržována opatření pro snižování emisí prašných částic vyplývajících z Krajského programu snižování emisí a dále dodržování opatření vycházející ze stávajícího provozního řádu existujícího zařízení. Při dodržování provozního řádu, technologie provozování a pokyny výrobce zařízení nebude docházet ke znečišťování žádné ze složek životního prostředí. Jedná se především o skrápění plochy a deponií vodou. Při dopravě podrcených odpadů k dalšímu využití budou používány uzavřené kontejnery nebo zaplachtované korby nákladních vozidel, případně jiné adekvátní opatření pro minimalizaci úletu během přepravy. Komunikace a zpevněné plochy v areálu (které nejsou aktuálně využity pro skladování odpadů) budou v pravidelných intervalech čištěny (zametány).

V případě havárie jsou k dispozici sanační prostředky (havarijní souprava, dřevěné piliny, Vapex, Savé textilie, PE pytle, hasicí přístroje, drobné základní sanační prostředky), kanystry s naftou budou uloženy v nádobě k tomu určené v prostoru technického zázemí.

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečišťování, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci). Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami (BAT), s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry proto nebylo provedeno.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy zda podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě Oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a velikosti a prostorovému rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnostem, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě Oznámení, vyjádření k němu obdržných, po ohledání místa samého a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Předmětem záměru je navýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a shromažďování vyřazených pneumatik v Horních Počernicích a rozšíření aktivit tohoto zařízení o úpravu odpadních pneumatik před využitím. Uvažováno je navýšení kapacity zařízení ze stávajících 2 500 t/rok na 10 000t/rok. Záměr neklade na stavební nebo jiné úpravy stávajících objektů a ploch.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 09.09.1999, který nabyl účinnosti dne 01.01.200, se předložený záměr nachází v zastavitelném území v plochách s využitím VN – nerušící výroby a služeb, a část záměru ve funkční ploše VN-D – nerušící výroby a služeb, se stanoveným kódem míry využití D.

Přílohou Oznámení je závazné stanovisko Odboru územního rozvoje MHMP (dále jen „úřad územního plánování“) č. j. 1711905/2022 ze dne 20.09.2022, ze kterého vyplývá, že záměr je v souladu s využitím platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Příjezd do areálu je z ulice F. V. Veselého. Areál je přes ulici F. V. Veselého a dále po ulici Ve Žlíbku napojen na dálnici D10, areál je dále pro dopravu dobře přístupný z dálnic D0 a D11, pro přístup jsou v menší míře užívány i komunikace nižšího řádu širší silniční síť.

Záměr nevyžaduje budování přeložek inženýrských sítí. Zařízení využívá stávající areálové rozvody.

Po rozšíření má dopravní intenzita činit 5 příjezdů a 5 odjezdů osobních vozidel za den a 10 příjezdů a 10 odjezdů nákladních vozidel za den.

Záměr nárokuje návoz materiálu v průměrném množství 40 t/den (10 000 t/rok), z toho vyplývá cca 8 nákladních vozidel o užitečné hmotnosti 5 tun, a odvoz materiálu v průměrném množství 40 t/den (10 000 t/rok), z toho vyplývají cca 2 nákladní vozidla (soupravy) o užitečné hmotnosti 20 tun.

Hlavní příjezdová trasa k záměru je prioritně směřována hlavními komunikacemi mimo obytnou zástavbu (ul. Novopacká – D10 ul. Ve Žlíbku) a dále vnitřními komunikacemi průmyslové zóny. V menší míře mohou být pro dopravní obsluhu záměru využity i jiné přístupy z veřejné silniční sítě.

Doprava v období přípravy záměru (výstavby) nepřekročí uvedené nároky. V průběhu výstavby nevznikají nároky na omezení či uzavírky komunikací.

Z hlediska kvality ovzduší je záměr situován do lokality v rámci pražského regionu imisně středně zatížené, kde dle map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (ČHMÚ, pětiletý průměr 2016 – 2020) dosahují průměrné roční imisní koncentrace NO₂ hodnoty 18,5 µg/m³, PM₁₀ hodnoty 22 µg/m³, PM_{2,5} hodnoty 16,3 µg/m³, benzenu hodnoty 1 µg/m³ a benzo(a)pyrenu (B(a)P) hodnoty 1 ng/m³. U průměrných 24hodinových koncentrací PM₁₀ činí 36. nejvyšší koncentrace 38,8 µg/m³. V řešeném území nedochází k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek, roční imisní koncentrace B(a)P dosahují hranice imisního limitu (1 ng/m³).

Přílohou Oznámení je rozptylová studie (říjen 2022) zpracovaná Ing. Pavlem Cetlem, která hodnotí vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší v jeho okolí.

Z výsledků modelových výpočtů rozptylové studie vyplývá, že provoz záměru bude generovat převážně emise tuhých znečišťujících látek (TZL) a NO₂. Nejvyšší příspěvky k denním koncentracím PM₁₀ mají činit 14,98 µg/m³ (přímo v místě záměru, příspěvky k ročním koncentracím této znečišťující látky mají dosahovat nejvýše 1,47 µg/m³ (v areálu záměru). Se vzdáleností od záměru mají příspěvky ke koncentracím znečišťujících látek poměrně významně klesat - u nejbližší obytné zástavby (Otovická 2513/3, vzdálenost cca 340 m) mají imisní příspěvky k ročním koncentracím PM₁₀ činit nejvýše 0,028 µg/m³, příspěvky k denním koncentracím PM₁₀ pak max. 2,072 µg/m³. Nejvyšší příspěvky k ročním imisním koncentracím NO₂ mají činit 2,24 µg/m³, max. hodinové koncentrace NO₂ pak 49,1 µg/m³ (obojí přímo v areálu provozovny). U nejbližší obytné zástavby se jedná o maxima v úrovních 0,05 µg/m³ (roční) a 9,237 µg/m³(denní). Příspěvky k ročním imisním koncentracím dalších sledovaných znečišťujících látek (B(a)P, benzen) mají dosahovat velmi nízkých hodnot, které imisní pozadí v okolí záměru prakticky neovlivní. Vzhledem k tomu, že příspěvek nedosahuje hodnoty 1 % imisního limitu, není povinnost uložit kompenzační opatření.

Vlastní zpracování spočívá v jejich podrcení na frakci umožňující další využití. Pro drcení se bude používat pomaluběžný drtič - recyklační stroj od firmy TERIER s.r.o., který se skládá z násypky s podávacími válci, vlastního mlecího prostoru a výsypky. Celkový příkon zařízení je 110 kW, otáčky rotorů jsou 10 ot./min.

Stroj pro zpracování odpadů:

Drtič SCEE-IV-1300-110kW (TERIER s.r.o.)

Zpracovávaný materiál: pneumatiky

Výstup z třídiče: pneu nastříhané na hrubou kusovitost

Výkon: 4-10 t/hod

Přepavní rozměry: po sestavení pro práci 2,2x3,25x3,3 m

Pohon: elektrický

Při předpokládaném provozu drcení průměrně 7 t/hod, tj. cca 1 430 hod/rok při kapacitě 10 000 t/rok. Zařízení bude provozováno v pracovních dnech maximálně ve dvojsměnném režimu.

Při zpracování 10 000 t pneumatik za rok vznikne 82,0 kg tuhých znečišťujících látek za rok. Při uvažování celkové provozní doby 1 430 h za rok vychází průměrná emise 0.0573 kg za hodinu.

V rozptylové studii v kap. 6 je uvedeno opatření pro snížení emisí prachových látek. Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v kapitole 5 za stávajícího stavu limitní hodnota imisní zátěže pro oxid dusičitý (NO₂) PM₁₀, PM_{2,5} ani benzen v oblasti vlivu hodnoceného zdroje není dosahována. V případě

škodliviny B(a)P je roční průměrný limit v prostoru záměru dosažen, avšak příspěvek nedosahuje hodnoty 1 % imisního limitu, není povinnost uložit kompenzační opatření. Během provozu budou dodržována opatření pro snižování emisí prашných částic vyplývající z Krajského programu snižování emisí a opatření vycházející ze stávajícího provozního řádu existujícího zařízení (viz výše).

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná a je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jeho činnosti, k nepřijatelné zátěži obyvatel či jejich nepřijatelnému obtěžování.

Na základě výše uvedených skutečností došel příslušný úřad k závěru, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území.

Součástí Oznámení je Akustická studie (Ing. Petr Mynář, aktualizované vydání říjen 2022).

Záměr je umístěn v centru rozsáhlé průmyslové zóny při východním okraji města Prahy, určené územním plánem pro komerční aktivity, mimo obytnou či jinak chráněnou zástavbu. Nejbližší, resp. potenciálně nejvíce dotčený, chráněný venkovní prostor staveb je objekt rodinného domu Otovická 2513/3. Při chráněné fasádě tohoto objektu je zvolen referenční bod pro posouzení hlukové situace.

Stacionární zdroje hluku jsou:

S1 – drtič pneumatik Terier SCEE-IV-1300-110kW, akustický výkon $L_{w,A} = 106$ dB, doba provozu nepřetržitá (konzervativní předpoklad), pouze však v denní době,

S2 – teleskopický manipulátor Manitou MLT 845 H, akustický výkon $L_{w,A} = 106$ dB, doba provozu nepřetržitá (konzervativní předpoklad), pouze však v denní době.

Bod	Výška (m)	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Den	Noc
			$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Aeq,T}$ [dB]
1	2,0	50/40	32,0	-
	5,0		35,5	-
	8,0		38,6	-

Hladiny hluku ze stacionárních zdrojů splňují ve všech referenčních bodech hygienický limit pro denní období ($L_{Aeq,T} = 50$ dB). V nočním období je záměr mimo provoz.

Z hlediska hluku z dopravy na veřejných komunikacích, hlavní příjezdová trasa k záměru je prioritně směřována hlavními komunikacemi mimo obytnou zástavbu (ul. Novopacká (D10), ul. Ve Žlíbku) a dále vnitřními komunikacemi průmyslové zóny. V menší míře mohou být pro dopravní obsluhu záměru využity i jiné přístupy z veřejné silniční sítě.

Analýza hluku z dopravy na veřejné komunikační síti je tedy provedena pro profily:

- dálnice D10, ul. Novopacká (úsek 9098 - 9065),
- dálnice D10 – F. V. Veselého silnice II/611, ul. Náchodská (úsek 9065 - 9013).

Tyto profily představují záměr nejbližší TSK Praha sčítané profily, ke kterým jsou k dispozici výsledky sčítání intenzit dopravy (vnitřní komunikace průmyslové zóny nejsou sčítány). Prakticky se zde nevyskytuje chráněný venkovní prostor staveb.

Silnice	Úsek	Osobní vozidla	Pomalá vozidla	Autobusy MHD	Celkem
ul. Novopacká (D10)	9098 - 9065	61 300	9 400	0	70 700
ul. Ve Žlíbku (D10-F. V. Veselého)	9065 - 9013	12 500	1 000	61	13 561

Intenzita dopravy záměru činí do 10 osobních a 20 nákladních vozidel/den (součet příjezdů a odjezdů).

Emisní hladiny hluku uvedených komunikací (L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 m od osy krajního jízdního pruhu) jsou shrnuty v následující tabulce.

Silnice	Úsek	Bez záměru $L_{Aeq,T,7,5m}$ [dB]	Záměr $L_{Aeq,T,7,5m}$ [dB]	Se záměrem $L_{Aeq,T,7,5m}$ [dB]	Rozdíl $L_{Aeq,T,7,5m}$ [dB]
ul. Novopacká (D10)	9098 - 9065	77,6	46,2	77,6	±0,0
ul. Ve Žlíbku (D10-F. V. Veselého)	9065 - 9013	64,7	44,0	64,7	±0,0

Z výsledků vyplývá, že vlivem záměru nedojde k akusticky významné změně dopravně-hlukové situace na komunikacích dotčeného území. Potenciální změna činí $\Delta L_{Aeq,T} = \pm 0,0$ dB a je tak akusticky zcela nevýznamná. Ve smyslu § 20 odst. 5 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, nelze považovat za hodnotitelnou změnu rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB.

Vlivem dopravního provozu záměru tak nedojde k akusticky významné změně emisních hladin hluku dotčených komunikací a tím ani k akusticky významné změně dopravně-hlukové situace v dotčeném území. Záměr neovlivní hladiny hluku z dopravního provozu na veřejných komunikacích, nedochází ke vzniku nových přeslimitních stavů.

Záměr je umístován do existující provozovny a nevyžaduje tak významné stavební práce. Případné dílčí činnosti (zemní práce) při úpravě areálu záměru jsou analyzovány následovně: Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Přípustná hodnota emisí hluku pro zařízení nepřekročí hladinu akustického výkonu $L_{wA} = 103$ dB, čemuž odpovídá hladina akustického tlaku $L_{A,10m} = 78$ dB resp. $L_{A,50m} = 64$ dB.

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{Aeq,T} = 65$ dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00 hod) tak bude splněn při nepřetržité činnosti, tj. 14 hodin denně, do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací. V této vzdálenosti od záměru se nenachází žádný chráněný venkovní prostor, resp. chráněný venkovní prostor staveb.

Hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb., jsou tedy splnitelné bez dalších opatření.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. HSHMP 59879/2022, ze dne 09.11.2022, ve kterém konstatuje, že v rámci řešeného území není dle předložené dokumentace předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví.

Z výše uvedených skutečností plyne, že záměr nebude mít významný negativní vliv na akustickou situaci v dotčeném území.

Během provozu budou produkovány převážně odpady z údržby objektů, technologie a manipulační techniky, odpady z čištění a údržby ploch a odpady z provozu zázemí provozu. Předpokládána je produkce odpadů náležejících do následujících podskupin dle katalogu odpadů:

skupina 13 Odpady olejů a odpady kapalných paliv

skupina 15 Odpadní obaly, absorpční činidla

skupina 20 Komunální odpady

15 01 Obaly,

15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochranné oděvy,

20 01 Složky z odděleného sběru (kromě odpadů v podskupině 15 01),

20 03 Ostatní komunální odpady.

Předpokládána je pravidelná produkce v objemu řádově jednotek tun ročně.

Budou produkovány převážně odpady kategorie O, v malém objemu pak odpady kategorie N (např. odpady olejů, absorpční činidla). Předpokládána je průběžná produkce z provozu a údržby i nárazová produkce z oprav, v objemu dle charakteru prací.

Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je řešitelná v rámci platné legislativy, v režimu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude provozovatel zařízení, případně dodavatelé prací (opravy a servis strojů).

Odpady budou předávány přímo nebo prostřednictvím dopravce do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo obchodníkovi s odpadem s povolením pro daný druh a kategorii odpadu ve smyslu § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, přednostně bude zajištěno využití produkováných odpadů.

Zařízení je určeno k úpravě odpadních pneumatik. Výstupem ze zpracování v zařízení může být:

- upravený odpad,
- nežádoucí příměsi vytríděné z odpadu.

V případě úpravy odpadu může být odpad po úpravě zařazen pod stejné číslo dle katalogu odpadů, jako odpad na vstupu do úpravy, případně může být zařazen jako odpad podskupiny 1912:

16 01 03 Pneumatiky, kategorie O,

19 12 04 Plasty a kaučuk, kategorie O,

19 12 10 Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu), kategorie O.

Provozem zařízení bude dále docházet k produkci odpadů z třídění nežádoucích příměsí a dále využitelných materiálů jiných než zájmový odpad pneumatik. Vytríděné odpady mohou být zařazeny pod následující druhy odpadů dle katalogu odpadů:

16 01 03 Pneumatiky, kategorie O,
17 04 05 Železo a ocel, kategorie O,
19 12 01 Papír a lepenka, kategorie O,
19 12 02 Železné kovy, kategorie O,
19 12 03 Neželezné kovy, kategorie O,
19 12 04 Plasty a kaučuk, kategorie O,
19 12 08 Textil, kategorie O,
19 12 09 Nerosty (např. písek, kameny), kategorie O,
19 12 10 Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu), kategorie O,
19 12 12 Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11, kategorie O.

Případně mohou být vytríděné nežádoucí příměsi zařazeny dle charakteru pod jiný druh odpadů dle Katalogu odpadů.

Při dosažení maximální kapacity 10 000 t zpracovaných odpadů ročně je předpokládána produkce odpadu nežádoucích příměsí v objemu maximálně 500 tun ročně.

V rámci výstavby záměru nebudou vznikat produkce odpadů, jelikož záměr využívá prostory a objekty stávajícího zařízení a nebude tak vytvářen nárok na výstavbu nebo stavební úpravy.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V prostoru záměru ani v jeho širším okolí nejsou Geofondem ČR registrována ložiska nerostných surovin. V ploše hodnoceného záměru se nenacházejí žádné významné geologické nebo paleontologické památky ani evidované geologické lokality. Jiné přírodní zdroje se v dotčeném území nevyskytují. Záměr se nenachází v evidované ploše staré ekologické zátěže.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Z klimatického hlediska se lokalita nachází v klimatické oblasti T2, tedy v teplé oblasti s které je charakterizováno jako T 2 dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Záměr je umístěn ve stávajícím areálu a neklade nároky na stavební nebo jiné úpravy stávajících objektů a ploch. Jedná se o navýšení kapacity stávajícího provozu.

Záměr bude představovat minimální nárůst intenzit dopravy v území způsobený zdrojovou a cílovou dopravou, který však významně neovlivní celkovou dopravní zátěž v řešeném území.

Ze záměru nejsou uvolňovány žádné faktory, které by mohly lokální klima ovlivnit (např. teplo, výstupy vodní páry apod.). Dílčí mikroklimatické a topoklimatické jevy (umístění objektů záměru, změna albeda v území záměru) jsou nevýznamné a odpovídají běžnému stavu kdekoli na území měst a obcí. Záměr není rovněž významným producentem skleníkových plynů, nemá tedy potenciál vlivu na klimatickou změnu. Nebudou provozovány žádné plynné nebo kapalné radioaktivní výpusti do životního prostředí, nebudou produkovány radioaktivní odpady. Nebudou používány žádné další zdroje fyzikálních vlivů. Nebudou používány ani žádné biotechnologie nebo geneticky upravované produkty. V zařízení nebude nakládáno se závadnými látkami ani nebude docházet ke skladování závadných látek v zařízení. Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění. Nevztahují se na něj tedy postupy hodnocení energetické účinnosti.

Záměr představuje běžný provoz, tvořený technologickými jednotkami, které jsou navrženy v souladu s odpovídajícím návrhovým zatížením, zohledňujícím i příslušné klimatické parametry (teplota, dešťové srážky, sněhové srážky a zatížení sněhem, námraza, kroupy, blesky, záplavy resp. výjimečně se vyskytující meteorologické jevy včetně jejich kombinací) resp. další návrhové parametry (např. seismicita území). Tím je záměr připraven na příslušné klimatické a jiné zatížení. Realizace záměru není spojena s další výstavbou/stavební činností na lokalitě.

V Oznámení nejsou potenciální vlivy na klima indikovány a s ohledem na dispoziční řešení záměru a jeho umístění je vyloučeno, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky, neboť v okolí se již nyní nachází množství zastavěných ploch. Z hlediska zranitelnosti záměru vůči dopadům změn klimatu není záměr citlivý.

Vzhledem k charakteru provozu záměru a jeho velikosti (významu) nedojde oproti stávajícímu stavu k hodnotitelnému ovlivnění klimatu.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na klima.

Dotčené území leží při severovýchodním okraji pražské sídelní a průmyslové aglomerace v rozsáhlém průmyslovém areálu. Širší území má charakter přechodové zóny mezi kompaktně zastavěnými plochami Horních Počernic a převážně zemědělskou příměstskou krajinou Českobrodské tabule. Charakter terénu je převážně rovinný, bez výrazných depresí nebo vyvýšenin. Krajina je silně ovlivněna sídelní a průmyslovou zástavbou a regionálně významnými dopravními koridory.

Záměr nepředpokládá výstavbu dalších objektů s potenciálem ovlivnění vizuálních charakteristik území. Stávající charakter dotčeného území se nezmění.

Krajinný ráz blízkého ani širšího území nebude nad rámec stávajícího stavu ovlivněn.

Dle územního plánu územního celku hlavního města Prahy nejsou v okolí lokality záměru ani v širším území průmyslové zóny vymezeny prvky územního systému ekologické stability (ÚSES).

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku (VKP). Na ploše záměru ani v širším průmyslovém areálu se nevyskytují VKP ze zákona.

Záměr není v prostorovém kontaktu s chráněným územím se statutem ochrany přírodní park. Dotčené území záměru nezasahuje ani není součástí žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území.

Dle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP č. j. MHMP 1572142/2022 ze dne 29.8.2022).

Navrženým záměrem nejsou dotčeny zvláště chráněná území, významné krajinné prvky ani památné stromy.

Vzhledem k umístění a charakteru areálu a širší okolí lokality záměru tvoří rozsáhlá průmyslová zóna omezená dopravními koridory, se v areálu provozovny záměru nevyskytují přírodní či přírodě blízké biotopy. V lokalitě jsou zastoupeny převážně zpevněné plochy komunikací, stavební objekty, antropogenní plochy se sporadickou synantropní vegetací.

Na území provozu záměru nejsou podmínky pro přirozený výskyt živočišných společenstev. Ze zástupců živočišné složky ekosystému lze očekávat roztroušený výskyt běžných druhů bezobratlých (plži, hmyz) a drobných hlodavců. S ohledem na absenci souvislejší zeleně nelze předpokládat, že areál poskytuje potravu běžným ptačím druhům hnízdícím v okolí. Podobně je tomu i u savců, předpokládat lze občasný výskyt myši domácí, potkana, případně některých hmyzožravců (ježek, rejsci), a obecně synantropních zástupců fauny. Pro žádný z uvedených druhů nebo dalších druhů s potenciálním výskytem (mezi nimiž nelze vyloučit i výskyt druhů zvláště chráněných) není areál odpadového hospodářství primárním životním prostředím.

Celkově lze území areálu záměru charakterizovat z hlediska živých složek přírody jako území silně narušené až prakticky přetvořené antropogenními vlivy.

V Nálezové databázi ochrany přírody zřízené Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky není pro tuto lokalitu zaznamenán výskyt jedinců zvláště chráněných druhů.

Příslušný úřad konstatuje, že z hlediska přírody a krajiny a biologické rozmanitosti nemůže mít záměr významný negativní vliv.

V prostoru záměru se nachází pouze pozemky a stavby ve vlastnictví pronajímatele lokality záměru, nenachází se zde žádný jiný nemovitý hmotný majetek. V prostoru záměru a v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. V prostoru záměru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura. Nemovité architektonické či historické památky nebudou záměrem dotčeny.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

Na vlastním území záměru se nenachází žádný povrchový tok ani chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje povrchových vod, ochranném pásmu vodního zdroje podzemních vod ani v záplavovém území.

Pitná voda bude užívána pro potřeby hygienického zázemí obsluhy provozu. V současné době tvoří obsluhu zařízení 4 pracovníci. Realizace záměru neklade nároky na navýšení počtu pracovníků obsluhy a současně neklade nároky na navýšení spotřeby pitné vody. Pitná voda je v zařízení k dispozici z veřejného rozvodu pitné vody. Sprchy, umývárna a WC pro zaměstnance jsou k dispozici v objektu sociálního a administrativního zázemí obsluhy. Směrná čísla potřeby vody dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 428/2001 Sb. pro provozovny vybavené WC, umyvadly, teplou vodou s možností sprchování činí 26 m³ za rok na jednoho pracovníka. Celková normovaná potřeba vody tak činí 104 m³ za rok, při denním jednosměnném provozu pak normovaná potřeba vody činí 0,416 m³/den.

Produkce splaškových vod je součástí stávajícího stavu a odpovídá spotřebě pitné vody. V důsledku realizace záměru nedojde k navýšení stávající produkce splaškových vod z provozu zařízení, záměr neklade nároky na navýšení pracovníků obsluhy. Obsluha využívá sociální zázemí toalety a sprchy v objektu sociálního a administrativního zázemí. Splaškové vody jsou zde odváděny do areálové a dále do veřejné kanalizační sítě.

Záměr neklade zvláštní nároky na nakládání se srážkovými vodami. Realizací záměru nedojde k navýšení rozlohy zpevněných ploch v areálu. Srážkové vody spadlé na zpevněné plochy stávajícího zařízení jsou odváděny na okolní volný terén a vsakovány. Zařízení je bez nároků na potřebu technických vod a bez nároků na produkci odpadních vod z provozu technologie.

Záměr využívá stávající plochy a objekty a neklade nároky na další výstavbu. Nejsou kladeny nároky produkci splaškových, srážkových nebo technologických vod během výstavby. Při provozu zařízení nevznikají žádné technologické odpadní vody.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na podzemní a povrchové vody.

Záměr je umístěn v prostoru stávajícího průmyslového areálu na stávajících zpevněných betonových nebo asfaltových plochách a využívá stávající stavební objekty bez potřeby další výstavby. Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených pro plnění funkcí lesa (PUPFL). Úrodnost ani mimoprodukční vlastnosti půdy nebudou záměrem dotčeny.

Záměr nemůže mít negativní vliv na půdu a PUPFL.

Provoz záměru nepovede za řádného provozu ke znečištění půdy, v zařízení bude nakládáno výhradně s odpady kategorie ostatní.

Prověřovaný záměr nepřináší do oblasti významné riziko v důsledku nestandardního havarijního stavu. Jedná se o zařízení, ve kterém bude nakládáno výhradně s odpady kategorie O charakteru inertních materiálů (pneumatiky), u kterých nehrozí riziko úniku nebo uvolňování nebezpečných látek. V zařízení nebude nakládáno se závadnými látkami ve větším množství a nebude docházet ke skladování závadných látek v zařízení. V případě havárie jsou k dispozici sanační prostředky (havarijní souprava, dřevěné piliny, Vapex, Savé textilie, PE pytle, hasicí přístroje, drobné základní sanační prostředky), kanystry s naftou budou uloženy v nádobě k tomu určené v prostoru technického zázemí.

Pohonné hmoty pro potřeby strojní a manipulační techniky nebudou v zařízení skladovány, tankování bude řešeno jejich dojezdem k čerpací stanici nebo dojezdem autocisterny s výdejním zařízením.

S realizací záměru je spojeno navýšení nákladní dopravy oproti současnému stavu. Riziko nestandardního stavu, spojené s únikem závadných látek, je obecně spojeno se silniční dopravou. V případě nehody v rámci přepravy materiálu do zařízení nebo ze zařízení může dojít k úniku řádově desítek až stovek litrů ropných látek s možností zasažení půd a povrchových vod v okolí úniku. Únik spojený s dopravní nehodou je zjištěn přepravcem, případně PČR a je řešen zásahem HZS.

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z Oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 27.10.2022 obdržel OCP MHMP od oprávněného zástupce oznamovatele záměru Středočeské bioodpady s. r. o. Oznámení záměru. Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 02.11.2022 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/EIA) pod kódem PHA1169. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům. Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 02.11.2022

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení, v daném případě do 02.12.2022. Podle § 6 odst. 8 k vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v říjnu roku 2022 Mgr. Petrem Mynářem – držitelem autorizace dle zákona. Podkladem pro vydání rozhodnutí byla rovněž vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních orgánů obdržená během zjišťovacího řízení.

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k Oznámení zasláným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení (viz dále). Zpracovatel Oznámení v průběhu zjišťovacího řízení zaslal příslušnému úřadu reakci na připomínky uplatněné v rámci obdržených vyjádření (dále jen „vypořádání připomínek“).

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- hlavní město Praha
(č. j. MHMP 2212264/2022 ze dne 24.11.2022),
- Městská část Praha 20
(usnesení číslo RMC/4/28/0082/22, ze dne 24.11.2022),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2022/11840 ze dne 28.11.2022),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
(vyjádření č. j. MHMP 2221725/2022 ze dne 29.11.2022),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. HSHMP 59879/2022, ze dne 09.11.2022).

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení celkem 5 vyjádření. Dále je shrnuta podstata těchto vyjádření. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou.

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“) jako územní samosprávný celek nepožaduje další posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb. z hlediska dopravy doporučuje HMP doplnit o informaci týkající se nároků záměru na dopravu v klidu. HMP předpokládá, že bude tyto nároky minimální a potřeba parkování bude řešena uvnitř areálu.

Pro dopravu v klidu bude využita plocha záměru, resp. další areálové plochy, nároky na veřejná parkovací místa nejsou v důsledku záměru vyvolány. Z připomínky HMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným územním samosprávným celkem požadováno. Připomínka je směřována do další fáze projektové přípravy.

Městská část Praha 20 (dále jen „MČ“) nesouhlasí se záměrem „Zařízení pro sběr a úpravu odpadu, Horní Počernice“ a trvá na přepracování akustické studie, protože v rámci akustického modelu, který zahrnuje technologii i dopravu vyšla výrazně nižší hodnota než v rámci výpočtu uvedeného v protokolu z měření na místě. Přitom měření je vždy přesnější než výpočet. Ve výpočtu chybí výška budov. Dále na straně 9/16 kapitola „Hluk ze stacionárních zdrojů“ uvádí po rodinný dům na ulici Otovická 2513/3 v tabulce uvádí $L_{Aeq,8}$ dle výšky v rozsahu 32,0 – 38,6 dB. Na základě přiloženého protokolu z měření č. 25730/2021, kde je proveden výpočet na základě měření hlučnosti vlastního drtiče v provozu pro rodinný dům na ulici Otovická 2513/3 je uvedena hodnota 41,9 dB. Tedy na základě měření vlastního drtiče s manipulátorem in situ byla stanovena ekvivalentní hladina akustického tlaku o cca 3 – 10 dB vyšší hodnota než je uváděná v rámci kapitoly 3. (Bohužel v protokolu není uvedena výška výpočtu.). Navíc v rámci kapitoly 3 je uvedeno „Hluk ze stacionárních zdrojů zahrnuje hluk z technologie záměru (drtič,

manipulátor) a hluk z dopravní obsluhy záměru po účelových areálových komunikacích (mimo veřejné komunikace)“. Lze důvodně očekávat, že dopravní obsluha, obzvláště těžká nákladní vozidla představují další významný zdroj stacionárního hluku. Proto není zřejmé, proč na základě měření samotného drtiče a výpočet jeho hluku pro rodinný dům na ulici Otovická 2513/3 v rámci protokolu z měření vychází výrazně vyšší akustická zátěž v daném místě, než jak se snaží prezentovat autor akustické studie, který dle svých slov zahrnul hluk z technologie závěru i hluk z dopravní obsluhy po účelových areálových komunikacích.

Rozdíl mezi měřením s výpočtem v jiném bodě a provedenou akustickou studií je vyšší než 2 dB (v rámci kalibrace akustického modelu musí být výsledek v toleranci +/- 2 dB), proto lze považovat daný akustický model za chybný. Vlastní akustický model zahrnuje navíc ve svém výpočtu i hluk z dopravní obsluhy, kdy u nákladních vozidel lze očekávat významné hodnoty hlučnosti, proto rozhodně vypočtená akustická situace nemůže být nižší než hodnota určená měřením na základě posouzení pouze technologií záměru (drtiče a manipulátoru).

Rozporovaná skutečnost, že v protokolu z měření je pro chráněný prostor (Otovická 2513/3) uvedena jiná/vyšší hodnota (41,9 dB) než která vychází v akustické studii (32,0 dB až 38,6 dB dle výšky), je dána skutečností, že v protokolu z měření je proveden výpočet pro volné akustické pole, tj. bez jakýchkoli překážek. Naproti tomu akustická studie, která je přílohou Oznámení, uvažuje s konkrétní situací zástavby v území, která tvoří pro šíření hluku řadu překážek. Z tohoto důvodu vychází v tomto případě hladina hluku v chráněném prostoru nižší. A to i při zohlednění dopravní obsluhy po účelových areálových komunikacích, jejíž příspěvek je přitom v chráněném prostoru minoritní (20,1 až 26,1 dB dle výšky).

V každém případě i při uvažování hodnoty dle protokolu z měření (tj. 41,9 dB) je limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (50 dB) dodržen, ani v tomto krajně konzervativním případě tedy nedochází k rozporu.

Hygienická stanice hlavního města Prahy, jako příslušný orgán hygienické služby, vydal k Oznámení záměru, jehož součástí byla taktéž akustická studie, své souhlasné vyjádření.

Realizací záměru tedy nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví obyvatel v okolí.

MČ trvá na doplnění informace o tom, kde se v areálu nachází lapol na zachytávání znečištěných vod z povrchu zařízení z dopravy a znečištěných pneumatik a informace o požárních opatřeních v areálu v případě vznícení pneumatik.

Zařízení není vybaveno lapolem, voda z ploch volně vsakuje. V zařízení nedochází k nakládání s nebezpečným odpadem, ani nebude nebezpečný odpad (minoritní produkce) nekontrolovaně skladován. Doprava (provoz, znečištěné pneumatiky) není producentem ropných látek, nebude s nimi nikterak nakládáno, jedná se o běžný provoz, případné úkapy podléhají přirozené

degradaci. Případné havarijní stavy (zahoření pneumatik) bude řešeny v provozním řádu zařízení.

Uvedené připomínky jsou případně směřovány do dalších fází projektové přípravy, kdy v závazném stanovisku a rozhodnutí o povolení provozu bude vyžadováno stanovení závazných technických podmínek a případných dalších vhodných technickoorganizačních opatření.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (dále jen „ČIŽP“) ČIŽP OI Praha nemá k předloženému Oznámení záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. ČIŽP pouze připomíná z hlediska oddělení odpadového hospodářství, že při provozu zařízení bude třeba plnit povinnost dle ust. § 62 odst. 1 zákona o odpadech, tj. zajistit třídění komunálních odpadů pro zaměstnance, a to minimálně pro odpady kat.č. 20 01 01 Papír a lepenka, kat.č. 20 01 02 Sklo, kat.č. 20 01 39 Plasty, kat.č. 20 01 40 Kovy a kat.č. 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad, včetně smluvního zajištění předání těchto odpadů ve smyslu 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech.

Z vyjádření ČIŽP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Připomínka je směřována do další fáze projektové přípravy.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní úřad nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, lesů a lesního hospodářství OCP MHMP nemá připomínky, záměrem nedochází k záboru ZPF, nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani pozemky do 50 m od lesa.

Bez komentáře

Z hlediska nakládání s odpady uvádí, že na OCP MHMP nemá k Oznámení záměru žádné připomínky, pouze sděluje, že Záměr podléhá vydání povolení provozu zařízení ke sběru a úpravě odpadů v souladu s § 21 odst. 2 zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech.

Bez komentáře

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP sděluje, že v závěru rozptylové studie je konstatováno, že provoz záměru stávající imisní situaci v okolí významně neovlivní a nezpůsobí vznik nových nadlimitních stavů. Záměr dle zpracovatele RS nepovede ani k nepřipustnému obtěžování obyvatel zápachem.

K závěru RS má zdejší úřad připomínku týkající se hodnocení vlivu provozu záměru na roční imisní koncentrace PM₁₀ a NO₂. Konstatování, že provoz záměru významněji neovlivní stávající kvalitu ovzduší v okolí, dle názoru zdejšího orgánu ochrany ovzduší s ohledem na vypočítané

příspěvky k imisním koncentracím PM₁₀ a NO₂ dobře nevystihuje výsledky modelových výpočtů. Přestože stávající imisní zátěž řešeného území není nijak vysoká, provoz, který generuje roční příspěvky ke stávající imisní zátěži PM₁₀ v úrovni cca 6,5 % stávající požadované koncentrace této znečišťující látky v daném území (stávající imisní zátěž 22 µg/m³, příspěvek 1,47 µg/m³) a příspěvky k ročním koncentracím NO₂ v úrovni cca 12 % stávající požadované koncentrace, nelze dle názoru zdejšího úřadu považovat za málo významný zdroj emisí znečišťujících látek v území. V rámci provozu posuzovaného záměru by měla být aplikována technickoorganizační opatření k minimalizaci emisí prachu a NO₂ a tato problematika adekvátně projednána v navazujících řízeních. OCP MHMP s ohledem na absenci návrhu opatření k minimalizaci negativních dopadů provozu záměru v předložených podkladových materiálech doporučuje pro období provozu záměru dodržovat následující opatření:

- Provoz drtícího zařízení a expedice zpracovaných materiálů musí být organizačně zajištěny tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby zpracovaného materiálu.
- Materiál po drcení musí být v co nejkratší době přesunut do zásobního boxu (viz popis technického řešení v bodu B.I.6.3. Oznámení záměru), vlastní zásobní box musí být ze tří stran ohraničen pevnými (případně neprůvětrnými) stěnami, převyšujícími skladovaný materiál.
- Důsledně musí být dbáno na vypínání motorů mechanismů v době přestávek.
- Drtící (resp. třídící) zařízení včetně manipulace s nadrcenými materiály nesmí být provozovány v období, kdy je pro hlavní město Prahu vyhlášena smogová situace dle § 10 zákona pro suspendované částice frakce PM₁₀. Doba odstavení drtících zařízení z provozu i zastavení činností na skládkách a manipulačních plochách musí být zaznamenány (např. v provozní evidenci zdroje).
- Pravidelně musí být prováděn úklid, v případě suchého počasí i skrápění pojezdových a manipulačních ploch v areálu provozovny, aby byla minimalizována sekundární prašnost. Úklid nesmí být prováděn tak, aby byl zdrojem emisí TZL. Úklid provozovny musí být prováděn i v případě delší odstávky drtícího zařízení.
- Skladované zpracované materiály musí být skrápěny vždy, kdy by mohlo docházet k emisím TZL. Nedostatečně vlhké materiály musí být vlhčeny při každé manipulaci s nimi. Vlhčení zpracovaných skladovaných materiálů i komunikací musí být prováděno i v době, kdy je provoz zdroje omezen či zastaven.
- Obsluha zařízení musí být proškolená (doložitelným způsobem) ve způsobech eliminace prašnosti související s provozem drtiče a manipulací s materiály, které mohou být zdrojem prašnosti.
- Průběžně musí být prováděny vizuální kontroly prašnosti. O provedených kontrolách, opatřeních, spotřebě vody údržbě zařízení, úklidu komunikací a manipulačních ploch musí být vedeny záznamy v provozní evidenci zdroje. Provozovatel musí dále zajišťovat pravidelnou údržbu, servis a revize všech zařízení dle doporučení výrobce.

- Opatření ke snížení prašnosti musí být prováděna i při nakládání nadrceného materiálu na automobily a při jeho dopravě (zakrytí nákladů na ložné ploše nákladních automobilů).
- V případě, kdy nelze zajistit skrápění a úklid vlastními prostředky (např. v důsledku tech. závady na hadici pro skrápění), musí být tato činnost zajištěna jiným způsobem, např. pronájemem kropicího vozu.
- Provoz drticího zařízení včetně manipulace s materiály na skládkách musí být zastaven za situace, kdy není možno zajistit provoz, při kterém by nedocházelo k viditelným emisím TZL, tj. např. v období teplého, suchého a větrného počasí, dále v době, kdy klesne teplota pod 3°C a nelze zajistit dostatečné skrápění materiálů apod.

I přes uvedené připomínky nepožaduje orgán ochrany ovzduší OCP MHMP z hlediska chráněných zájmů projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA.

Příslušný úřad se ztotožňuje s názorem orgánu ochrany ovzduší. OCP MHMP jako dotčený orgán nepožaduje posouzení záměru. Připomínky jsou směřovány do další fáze projektové přípravy.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP konstatuje, že řešené území není součástí zvláště chráněných území, ani se jej nedotýkají kterékoli z dalších faktorů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Oznámení záměru „Zařízení pro sběr a úpravu odpadu pneumatik, Horní Počernice“, zpracované Ing. Petrem Mynářem v říjnu 2022, se případným výskytem zvláště chráněných rostlinných nebo živočišných druhů nezabývá. V Nálezové databázi ochrany přírody zřízené Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky není pro tuto lokalitu zaznamenán výskyt jedinců zvláště chráněných druhů. Vzhledem k charakteru lokality (stávající průmyslový areál) odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy výskyt zvláště chráněných druhů ani nepředpokládá.

Bez komentáře

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP doporučuje, aby pro případný únik provozních kapalin z manipulační a strojní techniky byly v zařízení k dispozici odpovídající sanační prostředky. Z vodohospodářského hlediska nemá k Oznámení připomínky a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Uvedené upozornění z hlediska ochrany vod je řešitelné v dalších fázích projektové přípravy.

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze (dále jen „HS HMP“)

HS HMP ve svém vyjádření uvádí, že nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., dále sděluje, že dokumentace k zahájení zjišťovacích řízení předmětného záměru je zpracována v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. V rámci řešeného území není dle předložené dokumentace předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví.

Bez komentáře

Dle příslušného úřadu bylo v rámci zjišťovacího řízení prokázáno, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí, a tudíž záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

v z. Ing. Pavel Pospíšil
RNDr. Štěpán Kyjovský
ředitel odboru
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Oznamovatel – oprávněný zástupce
RPG Recycling, s. r. o., IDDS: fjit3cb
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

První den zveřejnění:

Poslední den zveřejnění:

- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
 - Městská část Praha 20, starosta, IDDS: seibq29
- Na vědomí
 - Hlavní město Praha, radní hl. m. Prahy pro oblast životního prostředí, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzy
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
 - Úřad městské části Praha 20, odbor životního prostředí, IDDS: seibq29
- Spis