

-dle rozdělovníku-

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP 1805701/2023**

Sp. zn.:

**S-MHMP 1164101/2023**

Vyřizuje/tel.:

**Ing. Zlata Jarkovská**

**236 004 322**

Počet listů/příloh: **11/0**

Datum:

**29.08.2023**

## **Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení**

### **Výroková část:**

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále také jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

**Záměr „Garážový dům Poliklinika Střížkov (červen 2023)“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.**

### **Identifikační údaje:**

#### 1. Název záměru

Garážový dům Poliklinika Střížkov (červen 2023)

2. Oznamovatel:

ai5 s. r. o., Sokolovská 428/130, 186 00 Praha 8, IČO: 25854372

3. Oznámení:

Zpracovatel – EKORA s. r. o., Sinkulova 48/329, 140 00 Praha 4, IČO: 61681369

Datum zpracování: červen 2022

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to jako záměru vztahující se k bodu 109 (Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu 500 míst) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je novostavba garážového domu pro potřeby stávajícího areálu polikliniky Střížkov. Celková kapacita objektu činí 825 parkovacích míst (808 parkovacích míst pro osobní automobily (OA), z toho 18 pro imobilní, 7 parkovacích míst pro motocykl + rezerv a 10 parkovacích míst), dále je navrženo 35 míst pro kola. Objekt bude mít 15 podlaží (poloramp). Zastavěná plocha činí 3 226 m<sup>2</sup>, užitná plocha 21 500 m<sup>2</sup> a obestavěný prostor činí 67 000 m<sup>3</sup>.

6. Umístění:

kraj: hlavní město Praha  
obec: hlavní město Praha  
městská část: Praha 9  
katastrální území: Střížkov

Záměr je umístěn do těsné blízkosti polikliniky (severně od garážového domu), západně od záměru se nachází areál domova mládeže. Cca 150 m jižně od záměru se nachází stanice metra trasy C Střížkov. Jižně a jihovýchodně od záměru se nachází sídliště Prosek (Prosek I, II, III), severně pak nová obytná zástavba Střížkova. Severozápadně od záměru prochází významná dopravní tepna ul. Liberecká. Pozemek, na kterém se plánuje výstavba garážového parkovacího domu, je v současné době využíván jako placené parkoviště zejména pro zdravotnické zařízení. Jedná se o pozemek v areálu polikliniky, ke kterému vede jediná příjezdová komunikace z jihovýchodu z ul. Lovosická.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy se záměr nachází ve funkční ploše VV – veřejné vybavení a malá část pak ve funkční ploše ZP – parky, historické zahrady a hřbitovy.

#### 7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Navrhovaná stavba bude sloužit jako garážový parkovací dům. Jedná se o novostavbu, objekt je navrhován jako stavba trvalá. Primárně bude sloužit jako parkoviště pro potřeby polikliniky, a to i v noční době pro parkování návštěvníků pohotovosti.

Objekt bude vybudován na ploše, která je v současné době využívána jako parkoviště. Realizace záměru si vyžádá odstranění a úpravu stávajících zpevněných ploch.

Dle Oznámení z hlediska možnosti potenciální kumulace není známo, že by v současnosti byly připravovány či zvažovány záměry, které by v souvislosti s oznamovaným záměrem mohly působit významnou kumulaci vlivů na obyvatelstvo či životní prostředí. Pokud by však došlo k další výstavbě v okolí uvažovaného záměru, bude nutné věcně, časově i technicky koordinovat případné stavební aktivity tak, aby působení negativního vlivu výstavby na okolí bylo minimalizováno, případně nedocházelo ke kumulaci negativních vlivů.

Dopravní kumulace byly posouzeny prostřednictvím stávajících a výhledových intenzit dopravy.

#### 8. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:

Oznamovaný záměr byl předložen v jednom variantním řešení.

Garážový dům je tvořen dvěma vůči sobě posunutými bloky, které jsou ve svém středu opticky předěleny schodišťovými šachtami. Vnitřní prostor je tvořen systémem poloramp, objekt má 15 podlaží (poloramp). Konstrukční výška jednoho patra je 2750 mm, patro následující je přes polorampu napojeno o 1375 mm (o půl patra) výše. Pro výstup ze schodišť do jednotlivých pater je využita jak hlavní, tak vedlejší podesta. Všechny navržené komunikace i rampy fungují jako obousměrné. Objekt má 15 podlaží a celková výška je 23,4 m. Poslední patro je zastřešeno vykonzolovanou střešní konstrukcí.

Objem budovy je rozdělen na dvě vůči sobě posunuté hmoty, které jsou ve svém středu opticky předěleny schodišťovými šachtami. Budova tímto hmotovým uspořádáním respektuje stávající výraznou diagonální pěší komunikaci vedoucí do středu areálu. K této komunikaci je navržen

prosklený kvádr, který slouží jako prostor pro úschovu kol s automatickým zakladačem. Střešní konstrukce objektu bude plochá s fotovoltaickými panely.

Vjezd do garážového domu je umístěn z jediné komunikace, která k němu vede od hlavní ulice Lovosické. Tato komunikace vede podél severovýchodní fasády a jsou na ní umístěny závory pro kontrolu vjezdu a výjezdu vozidel do domu a samotného areálu polikliniky. Do objektu jsou navrženy dva vjezdy a dva výjezdy, které umožňují samostatnou dopravní obsluhu zvlášť pro parkovací dům a zvlášť pro parkoviště na terénu pod ním. Polovina plochy parkoviště pod domem má světlou výšku 3875 mm, což umožňuje parkování i vyšších vozidel (lehké užitkové vozy, např. dodávky).

V okolí stavby bude doplněna zeleň a prvky městského mobiliáře. Stavba parkovacího domu bude řešena jako železobetonový skelet s modulem 8 m. Fasády jsou tvořeny zvýšenými parapetními pásy z pohledového monolitického železobetonu, některé části jsou plnostěnné, aby nedocházelo k průniku světla od automobilů na fasády okolních domů.

Předpokládané rozmístění parkovacích míst je následující:

- 1. nadzemní podlaží (NP) - 80 OA, z toho 4 pro imobilní, 35 míst pro kola,
- 2.NP/3.NP - 104 OA, z toho 2 pro imobilní, 1 motocykl,
- 4.NP/5.NP - 104 OA, z toho 2 pro imobilní, 1 motocykl,
- 6.NP/7.NP - 104 OA, z toho 2 pro imobilní, 1 motocykl,
- 8.NP/9.NP - 104 OA, z toho 2 pro imobilní, 1 motocykl,
- 10.NP/11.NP - 104 OA, z toho 2 pro imobilní, 1 motocykl,
- 12.NP/13.NP - 104 OA, z toho 2 pro imobilní, 1 motocykl,
- 14.NP/15.NP - 104 OA, z toho 2 pro imobilní, 1 motocykl,
- dále je předběžně uvažováno s rezervou dalších 10 parkovacích míst.

V současné době disponuje poliklinika 359 parkovacími stáními. V souvislosti se stavbou parkovacího domu dojde ke zrušení dočasných provizorních parkovacích ploch i severní parkovací plochy za podjezdem objektu 04. Parkovací dům se zřizuje na místě stávajícího hlavního parkoviště.

Ponechána bude parkovací plocha severovýchodně od objektu 01 se stávající kapacitou 74 parkovacích stání, komunikace před objektem 01 se stávající kapacitou 36 parkovacích stání, podzemní nakládací rampa se stávající kapacitou 4 parkovacích stání a stání pro sanitní vozy kolem objektu 4 se stávající kapacitou 8 parkovacích stání.

Celkový počet stání se záměrem bude 930 (+ 10 parkovacích míst jako uvažovaná rezerva).

V případě požadavku na zvětšení rozměrů parkovacích stání pro elektromobily z důvodu usnadnění hašení při případném požáru lze do budoucna očekávat propsání tohoto požadavku do technických a právních předpisů.

Parkovací dům je na tuto změnu připraven a určitou část parkovacích stání bude možné upravit náhradou stávající trojice stání mezi nosnými sloupy pouze dvěma stáními. Tím dojde ke snížení počtu parkovacích stání v parkovacím domě, limitně až o 269 stání na výsledných 661 stání v celém areálu.

Stavba bude členěna následovně:

SO – Stavební objekty

SO.1 – Garážový dům

SO.2 – Úpravy zpevněných ploch

IO – Přípojky inženýrských sítí

IO.1 – Přípojka vodovodu

IO.2 – Přípojka splaškové kanalizace

IO.3 – Přípojka dešťové kanalizace

IO.4 – Přípojka elektrické energie NN

IO.5 – Přeložka VO

V objektu jsou uvažovány následující rozvody:

UT, VZT, chlazení:

- objekt bude bez chlazení
- vytápěno bude pouze sociální zázemí (elektricky, např. rohože/přímotop)
- větrání
- sociální zázemí
- parkovací stání – Větrání provozní, havarijní (pro vozidla na plynová paliva)

Elektro – silnoproud, slaboproud, EPS:

- vnitřní osvětlení objektu, nouzové osvětlení
- čidla CO, při zvýšení hladiny informační systém pro řidiče s pokynem vypnutí motoru
- evakuační rozhlas
- kamerový systém
- řízené závory pro kontrolu vjezdu a výjezdu do objektu se snímáním SPZ, pro přízemí informační systém obsazenosti parkovacích míst
- dobíjení elektromobilů
- úprava veřejného osvětlení

- ZTI - dešťová kanalizace, splašková kanalizace pro sociální zázemí  
- venkovní dešťová kanalizace (akumulační nádrž a retenční nádrž - podzemní objekt pro brždění dešťových vod) a splašková kanalizace, požární nádrž

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečišťování, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

### **Odůvodnění:**

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:**

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí, a tedy zda podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě Oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a velikosti a prostorovému rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením a k okolnostem, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

Příslušný úřad na podkladě Oznámení, vyjádření k němu obdržených, po ohledání místa samého a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Předmětem záměru je novostavba garážového domu Poliklinika Střížkov, který bude sloužit pro parkování klientů a pracovníků blízkého zdravotnického zařízení (Polikliniky Střížkov). Celková kapacita objektu činí 825 parkovacích míst (808 parkovacích míst pro OA + rezerva 10 parkovacích stání, 7 parkovacích míst pro motocykly). Dále je navrženo 35 parkovacích míst pro jízdní kola.

Garážový dům o 15 NP je tvořen dvěma vůči sobě posunutými bloky. Vnitřní prostor garážového domu je tvořen systémem poloramp.

Dle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 09.09.1999, který nabyl účinnosti dne 01.01.200, se předložený záměr nachází v zastavitelném území, v ploše s rozdílným způsobem využití VV – veřejné vybavení, a část záměru v území nezastavitelném, v ploše s rozdílným způsobem využití ZP – parky, historické zahrady a hřbitovy. V této ploše ZP je vymezen celoměstský

system zeleně. Do nezastavitelné plochy ZP zasahují části stavebního záměru, a to úpravy chodníků a vegetační úpravy.

Přílohou Oznámení je souhlasné závazné stanovisko Odboru územního rozvoje MHMP (dále jen „úřad územního plánování“) č. j. 906623/2022 ze dne 02.06.2022, ze kterého vyplývá, že záměr je v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

Dominantními dopravními stavbami v lokalitě jsou především průtah dálnice D8 (ul. Liberecká), který vede po severozápadní hranici posuzovaného území, dále ul. Vysočanská tvořící jihozápadní hranici území a ul. Lovosická, tvořící jihoýchodní hranici území. Na tuto komunikaci bude garážový dům dopravně napojen.

Podle výsledku dopravního průzkumu TSK-ÚDI pro rok 2021 jsou intenzity dopravy na těchto komunikacích následující (počty vozidel za 24 hodin):

- Liberecká: 88 500 OA, 4 800 NA,
- Vysočanská: 33 000 OA, 500 NA a 582 autobusů,
- Lovosická: 15 200 OA, 200 NA a 377 autobusů.

Odhad počtu parkovacích míst pro zaměstnance, administrativu a další je 250 parkovacích míst, obrátkovost 1 OA/parkovací stání. Celkový počet OA generovaný provozem zařízení je 3 077 OA. Předpokládaný objem generované dopravy činí 3 200 OA/24h. Počet pohybů vozidel po příjezdových komunikacích bude 6 400 OA/24h.

Část dopravy po ul. Vysočanská ze severu využije vjezd do areálu polikliniky novou navrženou komunikací spojující ul. Vysočanskou (od vyústění odbočení z ul. Liberecké) s areálem. Předpokládá se, že se bude jednat o 10 % celkové generované dopravy, tj. 640 OA/den. Od ul. Lovosické tedy bude intenzita dopravy do garážového domu (tam a zpět) 5 760 OA/den. Na příjezdové komunikaci je předpokládána rychlost dopravy 50 km/h, v garážovém domě 20 km/h.

Z hlediska kvality ovzduší je záměrsituován do lokality v rámci pražského regionu imisně středně zatížené, kde dle map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (ČHMÚ, pětiletý průměr 2017 – 2021) dosahují průměrné roční imisní koncentrace NO<sub>2</sub> hodnoty 23 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>10</sub> hodnoty 21,1 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>2,5</sub> hodnoty 15,3 µg/m<sup>3</sup>, benzenu hodnoty 1,2 µg/m<sup>3</sup> a benzo(a)pyrenu (B(a)P) hodnoty 0,8 ng/m<sup>3</sup>. U průměrných 24hodinových koncentrací PM<sub>10</sub> činí 36. nejvyšší koncentrace 37 µg/m<sup>3</sup>. Dle modelových výpočtů ATEM – poslední aktualizace 2023 – 19. nejvyšší hodnota max. hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> činí 68,15 µg/m<sup>3</sup>. V řešeném území nedochází k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek.

Přílohou Oznámení je rozptylová studie (duben 2023) zpracovaná Mgr. Radomírem Smetanou, která hodnotí vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší v jeho okolí.

Z výsledků modelových výpočtů vyplývá, že imisní příspěvky k požadovým koncentracím znečišťujících látek, generované provozem záměru, budou nízké a nepovedou k překračování imisních limitů znečišťujících látek v okolí záměru. Imisní příspěvky k ročním imisním koncentracím NO<sub>2</sub> mají dosahovat řádově setiny µg/m<sup>3</sup>, z hlediska prostorového rozložení lze nejvyšší příspěvky očekávat přímo v místě záměru, nejvyšší příspěvky k hodinovým koncentracím NO<sub>2</sub> byly vypočteny v místě vjezdu do garážového domu a v ose příjezdové komunikace a mají dosahovat až 0,7 µg/m<sup>3</sup>. Obdobné prostorové rozložení imisních koncentrací lze očekávat i u koncentrací PM<sub>10</sub>. Roční imisní koncentrace PM<sub>10</sub> mají vzrůst nejvýše o 0,1 µg/m<sup>3</sup>, denní koncentrace PM<sub>10</sub> pak nejvýše o 2 µg/m<sup>3</sup>, u nejbližší obytné zástavby o 1,3 µg/m<sup>3</sup>.

Příspěvky k imisním koncentracím benzenu i benzo(a)pyrenu mají být velmi nízké až zanedbatelné (max. 0,4 % imisního limitu). Vzhledem k tomu, že příspěvek nedosahuje hodnoty 1 % imisního limitu, není povinnost uložit kompenzační opatření.

Jako podklady pro hodnocení imisní situace v okolí posuzovaných zdrojů byly provedeny výpočty imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě o rozměrech 1,0 x 0,8 km se stranou čtverce 20 m. Vypočítané hodnoty byly interpolovány do podrobnější sítě s krokem 10 metrů metodou nejmenší křivosti a z nich pak sestrojeny izoliniové mapy maximálních krátkodobých a průměrných ročních koncentrací sledovaných polutantů.

Pro podrobnější zhodnocení situace byly napočteny úplné výsledky imisního zatížení v pěti referenčních bodech:

- 1. Poliklinika Prosek,
- 2. Poliklinika Prosek,
- 3. Lovosická 367/21,
- 4. Jablonecká 352/37,
- 5. Domov mládeže Lovosická.

V Oznámení v kap. D.4. je uvedeno opatření pro snížení emisí prachových látek. Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v rozptylové studii za stávajícího stavu limitní hodnota imisní zátěže pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzenu ani B(a)P v oblasti vlivu hodnoceného zdroje není dosahována.

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná a je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu záměru zdroje nedojde, v důsledku jeho činnosti, k nepřijatelné zátěži obyvatel či jejich nepřijatelnému obtěžování.

Na základě výše uvedených skutečností došel příslušný úřad k závěru, že navrhovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území.



Součástí Oznámení je Hluková studie (Mgr. Radomír Smetana, 03/2023).

Vybudování garážového domu je navrženo v místě stávajícího placeného parkoviště. Primárně bude sloužit jako parkoviště pro potřeby polikliniky, a to i v noční době pro parkování návštěvníků pohotovosti.

V chráněném venkovním prostoru objektů polikliniky a nejbližších bytových domů byly stanoveny následující referenční body:

- 1. – 3. – objekty polikliniky,
- Domov mládeže Lovosická, ubytování,
- Domov mládeže, jídelna a společenské prostory,
- bytový dům Jablonecká č.p. 352/37,
- bytový dům Šluknovská č.p. 367/31,
- bytový dům Šluknovská č.p. 370/27.

Zdrojem hluku z areálu je provoz automobilové dopravy.

Dominantními dopravní stavby v lokalitě jsou především průtah dálnice D8 (ul. Liberecká), ul. Vysočanská a ul. Lovosická.

Část automobilové dopravy směřující do polikliniky je po ul. Liberecká a ul. Vysočanská ze severozápadního směru. Podobný podíl připadá i na cesty po ul. Vysočanské od Vysočana a sídliště Prosek a ul. Lovosická z Proseku a Letňan. Část dopravy po Vysočanské ze severu (včetně dopravy ZS) využije vjezd do areálu polikliniky novou navrženou komunikací spojující Vysočanskou (od vyústění odbočení z Liberecké) s areálem.

Dle výsledku dopravního průzkumu TSK-ÚDI pro rok 2021 jsou intenzity dopravy na těchto komunikacích následující (počty vozidel za 24 hodin):

- Liberecká: 88 500 OA, 4 800 NA,
- Vysočanská: 33 000 OA, 500 NA a 582 autobusů,
- Lovosická: 15 200 OA, 200 NA a 377 autobusů.

Stanovení intenzity generované dopravy bylo provedeno podle metodiky (Metody prognózy intenzit generované dopravy. Certifikováno MD ČR. EDIP, s.r.o. Plzeň 2013).

Odhad počtu parkovacích míst pro zaměstnance, administrativu a další je 250 parkovacích míst, obrátkovost 1 OA/parkovací stání. Celkový počet OA generovaný provozem zařízení je 3 077 OA. Pro hodnocení akustické situace byla použita intenzita generované dopravy 3 200 OA/24h (odhad na straně bezpečnosti výpočtu). V noční době se předpokládá pohyb 2 % vozidel z počtu parkujících vozidel (v noční době bude v areálu polikliniky ze zdravotních zařízení v provozu pouze pohotovost, administrativní a komerční aktivity v provozu nebudou).

Předpokládaný objem generované dopravy bude 3 200 OA/24h, z toho 64 OA v noční době. Počet pohybů vozidel po příjezd. Komunikacích bude 6 400 OA/24h, z toho 128 OA v noční době. Doprava generovaná záměrem nebude v lokalitě úplně nová. Již v současné době je poliklinika a její parkovací plochy využívány dopravou návštěvníků polikliniky. Její celkový objem je při 273 parkovacích místech (4 OA/stání) celkem 1 092 OA/24h (průjezd 2 184 OA/24h).

Z výsledků Hlukové studie vyplývá, že hluk vyvolaný vlastním záměrem (hluk z garážového domu a hluk generované dopravy po příjezdových komunikacích) nepřekročí v chráněném venkovním prostoru nejbližších budov ve dne hodnotu 52,5 dB, v noci hodnotu 38,5 dB. Zvýšení hlukové zátěže v nejbližších místech v okolí garážového domu a příjezdových komunikací bude do 0,3 dB ve dne a do 0,1 dB v noci. Toto zvýšení hluku v okolí záměru nezpůsobí ohrožení hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž v zástavbě v ul. Lovosická ani překročení příslušných hygienických limitů v ostatní zástavbě v lokalitě ani v chráněném venkovním prostoru vlastního objektu polikliniky. V některých bodech dojde vlivem zastínění novým objektem k mírnému snížení hlukové zátěže, maximálně však do 0,3 dB.

Vlivem dopravního provozu záměru tak nedojde k akusticky významné změně emisních hladin hluku dotčených komunikací a tím ani k akusticky významné změně dopravně-hlukové situace v dotčeném území. Záměr neovlivní hladiny hluku z dopravního provozu na veřejných komunikacích, nedochází ke vzniku nových přeslimitních stavů.

Součástí Oznámení bylo dále Hodnocení zdravotních rizik (Ing. Jitka Růžičková, 10/2022), kde je konstatováno, že realizací záměru nedojde ke změně akustické situace a záměr nebude příčinou zvýšení zdravotních rizik obyvatel v okolí.

Z výše uvedených skutečností plyne, že záměr nebude mít významný negativní vliv na akustickou situaci v dotčeném území.

Odpad vznikající během realizace záměru bude důsledně tříděn a následně předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze v případě, že nebude recyklace nebo využití možné, bude odpad likvidován. Ze stavebního odpadu budou vytrženy složky nebezpečného odpadu. Odpady, vznikající v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Nebezpečné odpady musí být uloženy ve vhodných shromažďovacích prostředcích, které budou označeny katalogovým číslem, názvem odpadu a jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu. V blízkosti těchto shromažďovacích prostředků budou umístěny identifikační listy shromažďovaných odpadů.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, a příslušných prováděcích vyhlášek, zejména bude důsledně dodržována hierarchie

způsobů nakládání s odpady definovaná v §3 odst. 2 nového zákona o odpadech (prioritou je předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění).

Všechny odpady budou předávány oprávněným firmám k využití a recyklaci, v případě, že odpad není možné využít nebo recyklovat pak k jeho odstranění v souladu s platnými právními předpisy. Přesně budou druhy produkovaných odpadů a jejich množství specifikovány při evidenci během provozu zařízení.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V prostoru záměru ani v jeho širším okolí nejsou Geofondem ČR registrována ložiska nerostných surovin. V ploše hodnoceného záměru se nenacházejí žádné významné geologické nebo paleontologické památky ani evidované geologické lokality. Jiné přírodní zdroje se v dotčeném území nevyskytují. Záměr se nenachází v evidované ploše staré ekologické zátěže.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Z klimatického hlediska se lokalita nachází v klimatické oblasti T2, tedy v teplé oblasti s které je charakterizováno jako T2 dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Posuzovaný záměr přinese do území nové zdroje emisí – nárůst osobní automobilové dopravy, neboť kapacita garážového domu bude vyšší, než je kapacita parkoviště, na jehož ploše bude garážový dům vybudován. Objem generované dopravy však nebude ve srovnání se současnou dopravou v lokalitě významný, vzhledem k charakteru záměru se bude jednat výhradně o osobní automobilovou dopravu. Celkový imisní příspěvek všech zdrojů nového záměru nebude významný, bude se pohybovat maximálně v desetinách procenta příslušných imisních limitů. V nejbližší obytné zástavbě dosáhnou imisní příspěvky jen výjimečně (v případě denních koncentrací  $PM_{10}$ ) hodnot na úrovni 1 % imisního limitu.

Realizace posuzovaného záměru mírně zhorší imisní situaci v území, tento vliv však bude zanedbatelný.

Záměr není rovněž významným producentem skleníkových plynů, nemá tedy potenciál vlivu na klimatickou změnu.

V Oznámení nejsou potenciální vlivy na klima indikovány a s ohledem na dispoziční řešení záměru a jeho umístění je vyloučeno, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky, neboť v okolí se již nyní nachází množství zastavěných ploch. Z hlediska zranitelnosti záměru vůči dopadům změn klimatu není záměr citlivý.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho velikosti (významu) nedojde oproti stávajícímu stavu k hodnotitelnému ovlivnění klimatu.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na klima.

Dotčené území záměrem je značně urbanizováno, jedná se o území v prostoru sídliště, v těsné blízkosti polikliniky na místě stávajícího parkoviště a v těsné blízkosti frekventovaných komunikací. Krajina je silně ovlivněna sídelní zástavbou a dopravními koridory. Záměr nepředpokládá výstavbu potenciálem ovlivnění vizuálních charakteristik území. Stávající charakter dotčeného území se nezmění.

Krajinný ráz blízkého ani širšího území nebude nad rámec stávajícího stavu ovlivněn.

Dle územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy nejsou v okolí lokality záměru vymezeny prvky územního systému ekologické stability (ÚSES).

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku (VKP). Na ploše záměru ani v jeho okolí se nevyskytují VKP ze zákona.

Záměr není v prostorovém kontaktu s chráněným územím se statutem ochrany přírodní park. Dotčené území záměru nezasahuje ani není součástí žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území.

Dle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP č. j. MHMP 1035385/2021 ze dne 14.07.2021).

Navrženým záměrem nejsou dotčeny zvláště chráněná území, významné krajinné prvky ani památné stromy.

Vzhledem k umístění a charakteru záměru se v dotčeném území nevyskytují přírodní či přírodě blízké biotopy. Záměr je umístěn v hustě zastavěném území. V lokalitě jsou zastoupeny převážně zpevněné plochy a zbytkové nebo introdukované (parky, travnaté plochy) jsou udržovány lidskou činností.

Na území provozu záměru nejsou podmínky pro přirozený výskyt živočišných společenstev. Ze zástupců živočišné složky ekosystému byla z obratlovců v blízkém okolí plánovaného záměru zaznamenána přítomnost straky obecné (*Pica pica*), kosa černého (*Turdus merula*), sýkory koňadry (*Parus major*), sýkory modřinky (*Parus caeruleus*) a hraboše polního (*Microtus arvalis*). Z bezobratlých pak byla v blízkosti zájmového území zjištěna přítomnost slunéčka sedmítečného (*Coccinella septempunctata*), mandelinky topolové (*Melasoma populi*), muchnice březnové (*Bibio marci*), kovařika šedého (*Adelocera murina*), chroustka letního (*Amphimallon solstitiale*), střevlíčka obecného (*Pterostichus vulgaris*), hlemýžď zahradního (*Helix pomatias*) a páskovky hajní (*Cepea nemoralis*).

Součástí Oznámení byl Dendrologický průzkum (Petr Breuer, 08/2021), kdy tímto průzkumem byla zjištěna přítomnost 11 ks lípy stříbrné, 1 ks lípy velkolisté, 1 ks slivoně turecké a 9 ks javoru mléče. Dále se zde nacházejí 2 zapojené porosty dřevin, z nichž jeden je tvořen tavolníkem van Houtteovým, trojpukem drsným, plaménkem plotním, ostružiníkem, javorem jasanolistým a slivoní tureckou, druhý pak štědřencem odvislým. V rámci realizace záměru bude třeba odstranit 12 stromů (11 ks lípy stříbrné, 1 ks lípy velkolisté) částečně z důvodu kolize s plánovanou stavbou, částečně z důvodu poškození, prosychání a defektního větvení. Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem zájmové lokality není možné provést v místě záměru náhradní výsadbu nových dřevin a zeleně. Bude stanovena vhodná lokalita pro náhradní výsadbu, která by měla pozitivní vliv na biodiverzitu vybrané lokality i na zmírnění dopadů klimatických změn (zastínění, udržení vody v prostředí).

Celkově lze území záměru charakterizovat z hlediska živých složek přírody jako chudé stanoviště s velmi nízkou biodiverzitou.

V Náleзовé databázi ochrany přírody zřízené Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky není pro tuto lokalitu zaznamenán výskyt jedinců zvláště chráněných druhů.

Príslušný úřad konstatuje, že z hlediska přírody a krajiny a biologické rozmanitosti nemůže mít záměr významný negativní vliv.

V prostoru záměru a v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Cca 550 m od záměru v ulici Střížkovské, na severním okraji nejstarší části obce Střížkov, se nachází Svatojánský poplužní dvůr. Tento objekt je chráněn jako kulturní památka České republiky. Cca 800 m od záměru se nachází památkově chráněný Ďáblický hřbitov a cca 650 m od záměru se nachází kaple se zvoničkou z roku 1909 a pomník obětem 1. světové války. Realizace záměru se nedotkne žádné z uvedených staveb.

V prostoru záměru se nenachází žádná drobná solitérní architektura. Nemovité architektonické či historické památky nebudou záměrem dotčeny.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

Na vlastním území záměru se nenachází žádný povrchový tok ani chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje povrchových vod, ochranném pásmu vodního zdroje podzemních vod ani v záplavovém území.

V řešeném objektu budou produkovány pouze běžné splaškové odpadní vody, voda nebude používána ve výrobním procesu. Splaškové odpadní vody budou likvidovány napojením na stávající stoku splaškové kanalizace DN 300 a navazujícím systémem městské kanalizace budou odvedeny na městskou ČOV. Na přípojku splaškové kanalizace budou napojeny splaškové odpadní vody ze sociálních zařízení a místnosti úklidu.

Dešťové odpadní vody budou odváděny pouze ze střechy objektu, která funguje z části jako běžná střecha, zčásti jako parkovací plocha. Z běžné střešní části, která bude vegetační typ I, budou dešťové vody odváděny podtlakovou kanalizací, částečně přímo do retenční nádrže (plocha 1950 m<sup>2</sup>), částečně do nádrže zásobní, z parkovací části gravitační kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin AS TOP 15 RC. Odtok z odlučovače lehkých kapalin bude rovněž napojen na retenční nádrž. Na odlučovač lehkých kapalin budou napojeny rovněž vpusti v jednotlivých podlažích parkovacího objektu odvádějící případné úkapy.

Dle zpracovaného hydrogeologického posudku (Agrogeologie, s. r. o., 09/2021), který je přílohou Oznámení, je koeficient vsaku cca  $K_v = 2 \cdot 10^{-6}$  m/s, vsakování hodnotí jako principiálně obtížné, podmínky jako specifický nepříznivé a doporučuje s odkazem na § 38 Nařízení 11. Rady hlavního města Praha regulovaný odtok do kanalizace.

Odvodnění zastřešených ploch pro stání vozidel je uvažováno odpařovacími žlaby s pojistnými vpustmi, odvodnění nezastřešené plochy pro stání vozidel na střeše objektu kompozitními žlaby s vpustmi. Osazeny budou vpusti bez zápachových uzávěrek, pronikání zápachu z městské stoky brání průtok před odlučovač lehkých kapalin a retenční nádrž. Navržen je regulovaný odtok o hodnotě 0,97 l/s (3,0 l/s/ha), srážkové události budou po potřebnou dobu zadrženy v retenční nádrži o objemu min. 83,8 m<sup>3</sup>. Nádrž bude vytvořena z železobetonových prefabrikátů. V zásobní nádrži bude udržován volný objem 17,41 m<sup>3</sup> čerpáním max. 0,97 l/s v době mimo odtok z retenční nádrže, zbylý objem bude využíván k zálivce okolní městské zeleně, velikost zbylého objemu nádrže je vhodná pro plochu cca 2 000 m<sup>2</sup>. Výstavbou parkovacího objektu dojde k výraznému snížení špičkového odtoku dešťových vod z dotčeného území ze současných 32,98 l/s na navrhované 0,97 l/s.

Záměr nemůže mít významný negativní vliv na podzemní a povrchové vody.

Záměr je umístěn v prostoru stávajícího venkovního parkoviště na stávajících zpevněných asfaltových plochách. Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených pro plnění funkcí lesa (PUPFL). Úrodnost ani mimoprodukční vlastnosti půdy nebudou záměrem dotčeny.

Záměr nemůže mít negativní vliv na půdu a PUPFL.

Prověřovaný záměr nepřináší do oblasti významné riziko v důsledku nestandardního havarijního stavu. V rámci provádění stavby se nepředpokládají rizika výjimkou možného havarijního úniku látek škodlivých vodám (provozní kapaliny ze stavební techniky – nákladní vozy, buldozery apod.). Dodavatelská firma je povinna průběžně kontrolovat vyhovující technický stav provozované stavební techniky. Případné vzniklé úkapy při provozu záměru budou neprodleně odstraňovány odpovědnými pracovníky.

Dalším rizikem je riziko vzniku požáru. Toto riziko bude eliminováno navrženými technicko-organizačními opatřeními (instalace požárních hlásičů, stabilní hasicí zařízení, požární poplachové směrnice, pravidelné školení zaměstnanců apod.).

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nedojde k významnému negativnímu vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z Oznámení vyplývá, že záměr lze akceptovat.

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 06.06.2023 obdržel OCP MHMP od oprávněného zástupce oznamovatele záměru Oznámení záměru. Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 14.06.2023 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla v souladu s § 6 odst. 6 zákona zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA ([www.cenia.cz/EIA](http://www.cenia.cz/EIA)) pod kódem PHA1188. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům. Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 14.06.2023.

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení, v daném případě do 14.07.2023. Podle § 6 odst. 6 k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

## 3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v červnu roku 2023 společností EKORA s. r. o. Podkladem pro vydání rozhodnutí byla rovněž vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních orgánů obdržena během zjišťovacího řízení. Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k Oznámení zaslaným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení (viz dále).

## 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Ministerstvo životního prostředí  
(č. j. MZP/2023/820/1149 ze dne 27.06.2023),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha  
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2023/7130 ze dne 30.06.2023),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí  
(vyjádření č. j. MHMP 1483680/2023 ze dne 12.07.2023),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy  
(vyjádření č. j. HSHMP 32771/2023, ze dne 10.07.2023).



## 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Príslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení celkem 4 vyjádření. Dále je shrnuta podstata těchto vyjádření. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou.

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) považuje záměr za akceptovatelný za předpokladu důsledného plnění navrhovaných opatření k eliminaci znečišťování ovzduší a respektování legislativních požadavků na ochranu ovzduší. Dále MŽP sděluje, že v Oznámení (v kapitole D.IV) jsou uvedena opatření ke snižování prašnosti v období výstavby záměru. V této souvislosti doporučuje MŽP rovněž vycházet z Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností.

*Príslušný úřad se ztotožňuje s doporučením MŽP. Z vyjádření MŽP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným orgánem požadováno. Připomínky jsou směřovány do další fáze projektové přípravy.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (dále jen „ČIŽP“) ČIŽP OI Praha nemá k předloženému Oznámení záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. ČIŽP z hlediska oddělení odpadového hospodářství pouze upozorňuje, že pro období provozu musí být dodržováno ustanovení § 62 odst. 1 zákona o odpadech, kde je uvedeno, že v provozovně musí být zajištěna místa pro oddělené soustředování odpadu, a to alespoň pro odpady papíru, plastů, skla, kovů a biologicky rozložitelného odpadu. Předložený dokument pro fázi provozu všechny tyto komodity neuvádí.

*Z vyjádření ČIŽP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Připomínka je směřována do další fáze projektové přípravy.*

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní úřad nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

*Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu OCP MHMP nemá připomínky, záměrem nedochází k záboru ZPF.*

*Bez komentáře.*

*Z hlediska lesů a lesního hospodářství OCP MHMP nemá připomínky. Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani pozemky do 50 m od lesa.*

*Bez komentáře*

*Z hlediska nakládání s odpady OCP MHMP záměr popisuje a dále uvádí, že k předloženému záměru nemá žádné připomínky.*

*Bez komentáře*

*Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP uvádí, že vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší byl v předloženém oznámení záměru posouzen na základě výsledků modelových výpočtů Rozptylové studie, která byla zpracována v dubnu 2023 Mgr. Radomírem Smetanou.*

*Ve studii byla vyhodnocena stávající imisní situace v okolí záměru. V tomto hodnocení zpracovatel Rozptylové studie vycházel z map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací, publikovaných ČHMÚ a dále z výsledků modelového hodnocení ATEM, publikovaného v Atlasu životního prostředí (aktualizace 2021). Modelovými výpočty (model SYMOS) pak byly stanoveny příspěvky k imisním koncentracím znečišťujících látek v pravidelné síti ref. bodů o kroku 20 m a v ref. bodech zvolených na okolní chráněné zástavbě.*

*Z výsledků modelových výpočtů vyplývá, že imisní příspěvky k požadovým koncentracím znečišťujících látek, generované provozem záměru, budou nízké a nepovedou k překračování imisních limitů znečišťujících látek v okolí záměru. Imisní příspěvky k ročním imisním koncentracím NO<sub>2</sub> mají dosahovat řádově setiny µg/m<sup>3</sup>, z hlediska prostorového rozložení lze nejvyšší příspěvky očekávat přímo v místě záměru, nejvyšší příspěvky k hodinovým koncentracím NO<sub>2</sub> byly vypočteny v místě vjezdu do garážového domu a v ose příjezdové komunikace a mají dosahovat až 0,7 µg/m<sup>3</sup>. Obdobné prostorové rozložení imisních koncentrací lze očekávat i u koncentrací PM<sub>10</sub>. Ročním imisní koncentrace PM<sub>10</sub> mají vzrůst nejvýše o 0,1 µg/m<sup>3</sup>, denní koncentrace PM<sub>10</sub> pak nejvýše o 2 µg/m<sup>3</sup>, u nejbližší obytné zástavby o 1,3 µg/m<sup>3</sup>.*

*Příspěvky k imisním koncentracím benzenu i benzo(a)pyrenu mají být velmi nízké až zanedbatelné (max. 0,4 % imisního limitu).*

*Dále OCP MHMP uvádí, že v textu Rozptylové studie se na str. 8 vyskytla písařská chyba (prezentován objem generované dopravy 1 240 OA/24 h, správně 3 200 OA/24h), která se ovšem dle sdělení zpracovatele RS do modelových výpočtů nepromítla. Dále konstatuje, že vliv výstavby záměru na kvalitu ovzduší byl v předloženém oznámení pouze komentován s tím, že v kapitole D.4. oznámení jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů výstavby na ovzduší i další složky životního prostředí.*

*OCP MHMP po prostudování předloženého oznámení záměru konstatuje, že tento dokument byl z hlediska ochrany ovzduší s ohledem na charakter záměru vypracován v dostatečné kvalitě a podrobnosti, a proto nepožaduje pokračování v dalších fázích procesu EIA. Přes drobné rozpory a nejasnosti zejména v textové části oznámení záměru, lze považovat záměr o navržených parametrech v dané lokalitě za přijatelný.*

OCP MHMP dále sděluje, že v projektové dokumentaci k následným fázím přípravy stavby (stavební řízení) bude nezbytné vypracovat návrh opatření k minimalizaci negativních důsledků výstavby záměru na ovzduší v jeho okolí, do kterého budou zapracována nejen opatření prezentovaná v rozptylové studii, ale v souladu s Akčním plánem k PZKO 2020+ Aglomerace Praha CZ01, schváleným usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2529 ze dne 19.09.2022 (opatření PZKO\_2020\_P21) opatření uvedená v Metodickém pokynu odboru ochrany prostředí Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“ (září 2019).

*Príslušný úrad se ztotožňuje s názorem orgánu ochrany ovzduší. OCP MHMP jako dotčený orgán nepožaduje posouzení záměru. Připomínky jsou směřovány do další fáze projektové přípravy.*

*Z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP konstatuje, že záměr nezasahuje do významných krajinných prvků, zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace a jejich ochranných pásem ani památných stromů. Záměr rovněž nezasahuje do území vymezených přírodních parků ani není v kolizi s územním systémem ekologické stability (ÚSES). K předloženému oznámení EIA nemá OCP MHMP připomínky. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, tak nepožaduje posouzení záměru v dalších fázích procesu dle zákona č. 100/2001 Sb.*

*Bez komentáře*

*Z hlediska ochrany vod OCP MHMP nemá k Oznámení připomínky a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.*

*Dále upozorňuje, že:*

- Výstavba vodních děl (vodovodní řad, odlučovač lehkých kapalin, příp. akumulční a retenční nádrže) podléhá v navazujících stupních projektové přípravy projednání dle ust. § 15 vodního zákona u příslušného vodoprávního úřadu městské části Praha 9.
- Posouzení, zda se v případě akumulční a retenční nádrže jedná o vodní díla ve smyslu ust. § 55 vodního zákona, přísluší vodoprávnímu úřadu městské části Praha 9.
- V dalších stupních projektové přípravy je nutné uvést informace o typu navržených výtahů (lanové či hydraulické) tak, aby mohl být zhodnocen vliv záměru na zájmy chráněné vodním zákonem z hlediska nakládání se závadnými látkami.

*Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc toto ani není tímto dotčeným správním úřadem požadováno. Uvedené upozornění z hlediska ochrany vod je směřováno do dalších fází projektové přípravy.*

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze (dále jen „HS HMP“)

HS HMP ve svém vyjádření uvádí, že nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., dále sděluje, že dokumentace k zahájení zjišťovacího řízení předmětného záměru je zpracována v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. V rámci řešeného území není dle předložené dokumentace předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví.

*Bez komentáře*

Dle příslušného úřadu bylo v rámci zjišťovacího řízení prokázáno, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí, a tudíž záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

**RNDr. Štěpán Kyjovský**

ředitel odboru

podepsáno elektronicky

## **Rozdělovník:**

- Oznamovatel – oprávněný zástupce  
Daniel Slavík, Z. Kopala 1250, 570 01 Litomyšl, IDDS: esbqmyg
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

*První den zveřejnění:*

*Poslední den zveřejnění:*

- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
  - Městská část Praha 8, starosta, IDDS: g5ybpd2
  - Městská část Praha 9, starosta, IDDS: nddbppc
- Na vědomí
  - Hlavní město Praha, radní hl. m. Prahy pro oblast životního prostředí, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
  - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
  - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
  - Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, IDDS: 9gsaax4
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
  - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
  - Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí, IDDS: g5ybpd2
  - Úřad městské části Praha 9, odbor životního prostředí, IDDS: nddbppc

- Spis