



- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 50013/2024

Sp. zn.:

S-MHMP 2271656/2023 OCP

Vyřizuje/tel.:

Ing. Marie Beranová

236 004 443

Počet listů/příloh: 16/0

Datum:

12.01.2024

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále též „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení **rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

Záměr „Snížení emisí CO₂ v cementárně Radotín – Separátní mletí“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

1. Název záměru

Snížení emisí CO₂ v cementárně Radotín – Separátní mletí.

Oznamovatel:

Českomoravský cement, a. s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá - Horákov, IČO 26209578.
Oprávněný zástupce oznamovatele – Ing. Ladislav Damašek, ředitel závodu Radotín.

2. Oznámení:

Datum zpracování: 23.10.2023.

Datum předložení: 30.10.2023.

Zpracovatel: Dr. Ing. Jiří Marek, držitel platné autorizace ke zpracování dokumentace a posudku na základě rozhodnutí Ministerstva životního prostředí dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (č. autorizace 42827/EN/07, prodloužení č. j. MZP/2022/710/616 platné do 09.07.2027).

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 37 kategorie II přílohy č. 1 (Zařízení na výrobu cementu, vápna nebo zpracování magnezitu od stanoveného limitu – 15 tis. t/rok). Jedná se o významnou změnu technologie.

4. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je snížení emisí oxidu uhličitého (CO₂), který je významným skleníkovým plynem s negativním vlivem na klima celé planety. Jeho vznik je neoddelitelnou součástí výroby cementu. Procesní CO₂ vzniká rozkladem vápence, který je obsažen v cementářské surovině, zatímco palivový CO₂ vzniká spalováním paliv v rotační peci. V současné době se v areálu cementárny v Radotíně vyrábí několik druhů portlandského cementu s obsahem 65 - 100 % slínku. Z důvodu snižování emisí CO₂ firma plánuje přejít postupně na výrobu tzv. spongilitových cementů, a tím snižovat slínkový podíl ze současné hodnoty 78 % (2021) na 63 % (2030) a dále pak až k 50 % v roce 2035. V souvislosti se záměrem bude instalován nový vertikální mlýn pro mletí spongilitu popř. dalších komponent, které nahradí částečně slínek v cementu, čímž se sníží slínkový podíl v cementu. Náhradou slínku jako meziprojektu, s jehož výrobou souvisí vznik CO₂, za spongilit, při jehož využití CO₂ nevzniká, bude při zachování stejné produkce cementu vyprodukováno nižší množství emisí CO₂. Po realizaci projektu se v důsledku snížení spotřeby slínku předpokládá omezení provozu pecí. V souvislosti s využitím spongilitu a instalací nového vertikálního mlýna bude realizována stavba objektů Mlýnice SO 004, Skladovací sila mletých surovin SO 005 (2x silo 1000 t), Doprava materiálů do mlýnice SO 002 a Přívod pecních plynů do mlýnice SO 003. To vše bude doplněno o energetiku v nové trafostanici TR13 a TR14 a příslušných rozvodnách. Staveniště je z větší části zastavěné stávajícími objekty Havarijní jímka pro TTO (Silo havarijní) a 41 Provozní sklady určenými k demolicí. Celková rozloha dotčených pozemků činí 18 677 m². Předkládaný záměr svou zastavěnou plochou zaujímá rozlohu cca 1 666 m². Výroba cementového slínku v rotačních pecích o výrobní kapacitě větší než 500 t denně je zařazena dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci do kategorie činností 3.1. a) Výroba cementářského

slínku v rotačních pecích o výrobní kapacitě větší než 500 t za den nebo v jiných pecích o výrobní kapacitě větší než 50 t za den.

Provoz cementárny byl povolen rozhodnutím č. j. MHMP-25861/2005/OOP-VIII-18/R-3/06/Hor ze dne 23.01.2006, které nabylo právní moci dne 14.02.2006, resp. dle 39. změny č. j.: MHMP 1949331/2023, sp. zn.: S-MHMP 1672857/2023 ze dne 19.9.2023. Realizací záměru se kategorie činností nezmění. Uvedení záměru do provozu je podmíněno změnou platného integrovaného povolení (IP).

Realizací záměru „Snížení emisí CO₂ v cementárně Radotín – Separátní mletí“ nedojde ke zvýšení kapacity stávající výroby, která činí 700 000 t/rok. Záměr se týká změny technologie výroby cementu, při níž bude snižován ve výsledném produktu podíl slínku a nahrazován spongilitem, čímž dojde ve výsledku ke snížení emisí CO₂.

Uvažuje se, že v roce 2024 bude plánovaná spotřeba spongilitu 32 100 t/rok (ve vlhkém stavu) a tato spotřeba bude postupně narůstat až do roku 2030, kdy je plánovaná spotřeba spongilitu 120 000 t/rok (ve vlhkém stavu). Potřeba surovin je uváděna při využití maximálních mlecích kapacit jednotlivých komponent. Skutečná spotřeba komponent bude závislá od požadavků na výrobu jednotlivých druhů cementů.

5. Umístění záměru:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 16
katastrální území: Radotín

Umístění záměru je dáno umístěním provozovny. Areál cementárny leží v údolí Radotínského potoka v místě bývalého mlýna a vápencového lomu Lochkov. Po skončení těžby v lomu a v době výstavby cementárny byl terén nepravidelně zasypán hlinitokamenitými navážkami, stará zástavba byla demolována a v místě bývalého lomu vznikla retenční nádrž pro napájení z Radotínského potoka, odkud byla a je voda čerpána k technologickým účelům cementárny. Koryto Radotínského potoka v areálu bylo přeloženo a regulováno.

Záměr je situován na pozemcích parc. č.: 3022/17, 3022/64, 3022/72, 3022/81 a 3022/85 v k. ú. Radotín [738620]. Stavba se nachází v severozápadní části obce Radotín v městské části Praha 16. Jedná se o intravilán obce. Průmyslový areál slouží pro výrobu a distribuci cementu. Celková rozloha dotčených pozemků činí 18 677 m². Předkládaný záměr svou zastavěnou plochou zaujímá rozlohu cca 1 666 m².

Záměr je tedy umístěn v průmyslovém areálu historicky dlouhodobě využívaném pro výrobu cementu. Celý areál je napojen na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Areál je dopravně napojen na silnici II/599 (ulice K Cementárně) s přímým spojením na D0 (Pražský okruh). Příjezd je řešen přes hlavní vstup v jižní části areálu.

6. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

V areálu cementárny Radotín se vyrábí několik druhů cementu s obsahem 65 – 100 % slínku ve dvou rotačních pecích vybavených čtyřstupňovými cyklonovými výměňkovými systémy pro přehřívání suroviny. Slínek vzniká ve výrobním procesu jako meziprodukt výpalem surovinové moučky, jejímž základem je vápencová rubanina z lomu Hvízdalka a Branžovy. K výpalu slínku se v současné době jako hlavní palivo využívá především černé uhlí a tuhá alternativní paliva (TAP) spolu s palivy vyrobenými z odpadu. Dále je využíván hnědouhelný multiprach a masokostní moučka. Mazut (TTO) se využívá pro zapálení pecí. Dále jsou schválena paliva na bázi tuhých zbytků ze zpracování ropy (např. s obchodním názvem Kormul, kapalné alternativní palivo Arol), ale v současné době nejsou využívána. Pro zchlazení slínku na požadovanou teplotu jsou rotační pece vybaveny roštovými chladiči. Vyrobený slínek je dopravován do krytého slínkového sila. Cement je vyráběn ze slínku a dalších přísad (struska, sádrovec, vápenec) semíláním ve dvou cementových mlýnech. Namletý cement je podle druhu skladován v cementových silech a podle potřeby expedován. Z důvodu snižování emisí CO₂ společnost plánuje přejít postupně na výrobu tzv. spongilitových cementů, tedy cementů obohacených o spongilit. Tím bude postupně snižován slínkový podíl ze současné hodnoty 78 % (rok 2021) na 63 % (rok 2030) a dále pak až k 50 % (rok 2035). Náhradou slínku jako meziproduktu, s jehož výrobou souvisí vznik CO₂, za spongilit, při jehož využití CO₂ nevzniká, bude při zachování stejné produkce cementu vyprodukováno nižší množství emisí CO₂.

Rok Měrná emise t CO₂/t cementu

2021	0,643
2030	0,460
2035	0,384

Záměr „Změna v zásobování cementárny vodou, Českomoravský cement a. s., závod Radotín, srpen 2023“ s kódem PHA1192 téhož oznamovatele, jímž je Českomoravský cement a. s., závod Radotín, by mohl vyvolat kumulaci se záměrem posuzovaným v tomto oznámení. Záměr bude realizován v období let 2023 – 2025. Vzhledem k rozdílnému předmětu těchto záměrů nedojde dle oznámení během jejich realizace ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatelstva, pouze může dojít ke kumulaci stavebních činností, která musí být řešena v rámci harmonogramů a plánů výstavby ve spolupráci mezi investorem a stavebními společnostmi realizujícími jednotlivé části staveb.

7. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Za současného stavu jsou pro výrobu slínku využívány jako suroviny drcený vápenec, železitá korekce, struska, popílek a sádrovec. Pro výrobu cementu se využívá slínek, sádrovec, vápenec, struska a intenzifikátory mletí. Voda do vlastního technologického procesu nevstupuje. Technologická voda se využívá jen ke chlazení, úpravě teploty a vlhkosti odpadních plynů z rotační pece. Pitná voda je využívána pro sociální účely, mytí komunikací a údržbu zeleně a je

odebírána z veřejné vodovodní sítě. Surovina vstupující do závodu je primárně zdrobňována v čelistovém drtiči. Druhý stupeň drcení tvoří dva kladivové drtiče. Drcený vápenec je dopravován pasovými dopravníky do kryté předhomogenizační skládky. Předhomogenizační skládka slouží jako mezistupeň při přípravě suroviny na výpal slínku. Z předhomogenizační skládky je surovina dopravována na stupeň předdrcení, který je tvořen odrazovým drtičem. Úsek drcení, předhomogenizační skládky i předdrcení včetně dopravních cest je odprášen textilními filtry. K výrobě mleté suroviny pro výpal slínku v rotační peci slouží mlýnice suroviny. Je vybavena dvěma oběhovými mlýny se sušením odpadními kouřovými plyny z výměníků rotačních pecí. Odprášení mlýnů suroviny je společné s rotačními pecemi. Surovinová moučka je dopravována do surovinových sil, která slouží pro vytvoření zásoby a homogenizaci surovinové moučky před vstupem do rotačních pecí. Odprášení surovinových sil a dopravních cest zajišťují textilní filtry. Pro výpal slínku slouží dvě rotační pece s čtyřstupňovým výměňovým systémem. Slínek se vyrábí ze surovinové moučky suchým způsobem. Surovinová moučka je dávkována do čtyřstupňového výměníku tepla a ve styku s horkými kouřovými plyny se předehřívá. Předehřátá surovina přichází do vlastní rotační pece, kde proběhne slinovací proces. Dále pak z pece vypadá do roštového chladiče, kde se zchladí na požadovanou teplotu. Vychlazený slínek je dopravován do slínkového sila. Slínkové silo slouží k vytvoření dostatečné vyrovnávací zásoby slínku pro mletí a současně umožňuje plynulý chod pecí. Jako paliva pro rotační pece se používá těžký topný olej (TTO), mleté černé uhlí, hnědouhelný multiprach, tuhá alternativní paliva (TAP), paliva vyrobená z odpadu a masokostní moučka. Linky rotačních pecí jsou vybaveny kontinuálním měřením emisí TZL, NO_x, SO₂, CO, HCl, HF, TOC, NH₃. Rotační pece, chladič slínku i dopravní cesty slínku a slínkové silo jsou odprášeny textilními filtry. Kromě slínku je jedním ze základních substrátů pro výrobu struskoportlandských cementů vysokopecní struska. Sušárna strusky sestává z rychlosušiče, do kterého jsou vháněny horkovzdušným ventilátorem sušící plyny ze střední části roštového chladiče jedné z rotačních pecí. Sušárna i dopravní cesty jsou odprášeny textilními filtry. Cement se vyrábí ze slínku a dalších komponent, dle druhu vyráběného cementu. K mletí cementu slouží 2 dvoukomorové trubnaté mlýny s mechanickým oběhem. Jednotlivé substráty jsou dávkovány v požadovaném poměru pasovými vahami do mlýna, kde dochází současným mletím těchto složek k výrobě cementu. Požadovanou jemnost mletí zajišťuje větrný třídič. Vyrobený cement je dopravován pasovými dopravníky do expedičních sil. Cementové mlýny jsou odprašovány dvoustupňově. Jako koncové stupně jsou použity textilní filtry. Další textilní filtry odprašují dopravní cesty. Pro skladování cementu slouží deset velkoprostorových železobetonových sil. Prostřednictvím bočních výpustí a dopravních žlabů je cement dopravován do plnicích hubic pro autocisterny nebo železniční vozy. Provozovna Radotín je specializována na expedici volně loženého cementu. Vyráběné sortimenty cementů splňují všechny kvalitativní požadavky harmonizované evropské normy ČSN EN 197-1. Dopravní cesty cementu, sila a expediční místa jsou odprášena textilními filtry. Uhelná mlýnice slouží pro přípravu paliva pro výpal slínku. Může zde být semíláno uhlí, popřípadě i uhlí ve směsi s palivem KORMUL. K sušení a inertizaci jsou využívány kouřové plyny odváděné z výměníku obou rotačních pecí. Mlýn, skladovací silo i expediční silo jsou odprášeny textilními filtry. K vytápění budov jsou využívány lokální plynové kotle s automatickou regulací, popřípadě elektrokotle. K ohřevu těžkého topného oleje slouží samostatná plynová kotelná.

Budoucí stav - Řešení navrhované stavby vychází z technologického zadání a prostorových možností areálu. Navrhovaný celek stavebních a provozních objektů je funkčně zasazen do stávajícího areálu. Hlavními objekty výstavby jsou objekty SO 004 Mlýnice komponent, SO 005 Skladovací síla mletých surovin, SO 002 Doprava materiálů do mlýnice a SO 003 Přívod pecních plynů do mlýnice.

Technické řešení je členěno na jednotlivé stavební objekty:

SO 001 HTÚ, demolice, přeložky inženýrských sítí

SO 002 Doprava materiálů do mlýnice

SO 003 Přívod pecních plynů

SO 004 Mlýnice komponent

SO 005 Skladovací síla mletých surovin (2 x 1 000 t)

SO 006 Mlýnice cementu

SO 007 Rozvodna a pomocné objekty

SO 008 Konečné terénní úpravy

SO 009 Dešťová kanalizace

SO 010 Přípojka VN

Bourací a demontážní práce řeší vybourání Havarijní jímky TTO (objekt 37 Silo havarijní), jeho železobetonovou záchytnou vanu a odstranění dvou skladů (původní označení 41 Sklad příruční). Součástí demolice je odstranění ocelového schodiště do záchytné vany a ocelového schodiště do přesýpací věže slínku.

Doprava materiálu do mlýnice bude probíhat přes dopravní most. Most propojuje objekt SO 004 a objekt ocelové věže pro elevátor. Konstrukci tvoří dvě samostatná mostová pole, která jsou podpírána společnou příhradovou podpěrou. Mostová pole jsou navržena z dvojice svislých příhradových nosníků, spojená u spodního i horního pásu. Horní i spodní pás jsou navrženy z válcovaných profilů HEA, svislice i diagonály příhradových nosníků jsou navrženy z uzavřeného čtyřhranu. Pro podpěru mostu byl navržen hlubinný způsob založení, a to v podobě základového nosníku a mikropilot.

Přívod pecních plynů - stavební objekt řeší podpěrnou konstrukci pro uložení potrubních tras sušících plynů z výměníku rotačních pecí a z chladičů slínku a s tím souvisejících stavebních úprav. Součástí stavebního objektu jsou základové konstrukce pro ocelové podpěrné lávky potrubních tras sušících plynů pro vertikální mlýn. V objektu výměníku rotačních pecí je nutné z technologických důvodů vybourat otvory pro vstup a výstup dvou technologických potrubí do stávajícího objektu výměníku, původní označení 56 Výměníky – budova. Nové ocelové konstrukce řeší podepření nových technologických potrubí na fasádě objektu a pomocnou obslužnou lávku. Pro uložení čtveřice potrubí pecních plynů jsou navrženy tři mostní pole M1 – M3, které jsou uloženy na trojici podpěr P1 – P3 resp. na začátku je most M3 uložen na objekt mlýnice komponent.

Objekt SO 004 řeší budovu Mlýnice komponent včetně komunikační věže a nákladního výtahu. Celý objekt mlýnice je v blízkosti stávající Skládky TAP a stávající Mlýnice cementů. Mlýnice komponent sestává ze dvou samostatných objektů, které jsou propojeny pomocí ocelových konstrukcí pro umístění filtru a servisních ocelových konstrukcí technologických zařízení.

Vertikální komunikaci mezi jednotlivými podlažími zajišťuje schodišťová věž (opláštěná ocelová konstrukce).

SO 005 Skladovací síla mletých surovin (2 x 1000 t) - budou realizována dvě samostatná železobetonová síla s osovou vzdáleností 11,5 m. V obou sílech jsou na úrovni ±0,000 v části podlaží umístěna dmyhadla. Pro tyto účely jsou vytvořeny stavebně oddělené dmyhadlovny. Dmyhadlovny jsou od stávajících prostor odděleny stěnou z keramického zdiva tl. 250 mm. Do zdi jsou umístěny dvoukřídle plné ocelové dveře. Strop dmyhadlovny v síle 2 je z plechobetonové desky tloušťky 150 mm. Strop dmyhadlovny v síle 1 je železobetonová deska tl. 150 mm. V prostoru síla 1 je nad dmyhadlovnou vytvořen prostor na úrovni +3,500 s dvojitou podlahou +3,000/+3,500, který bude využíván jako NN rozvodna. Prostor mezi podlahami je určen jako kabelový prostor pro vedení elektrické kabeláže. Na podlaží +37,00 v místnosti Kontinuální měření emisí bude osazen temperační elektrický olejový radiátor za účelem udržování konstantní teploty min. 5°C. Chlazení NN rozvodny je zajištěno pomocí splitové chladicí jednotky s chladicím výkonem 7,1kW. Vnitřní jednotka je umístěna na zdi v chlazené místnosti, v NN rozvodně. Kruhová síla o vnějším průměru 8,5 m (2 ks) budou realizována jako monolitické železobetonové konstrukce. Výška sil byla navržena cca 40,7 metru nad zemí. Jejich stěny budou mít tloušťku 350 mm ve spodní části a 250 mm ve vrchní části. Hranice je tvořena dnem zásobníkové části se spodní hranou na úrovni +8,600. Dno části zásobníkové nádrže bude provedeno v podobě železobetonové monolitické desky o tloušťce 1200 mm. Deska se usadí na spodní stěny síla a zároveň se vloží do kapes uvnitř horních stěn. Stropní konstrukce zásobníkové části sil na úrovni +34,000 bude realizována z ocelových válcovaných nosníků uložených do kapes ve stěnách. Kromě zmíněného hlavního podlaží budou mít síla další technologické podlaží dle požadavků na úrovních +3,500, +6,200, +37,000 pro sílu 1 resp. +2,500, +3,150, +6,200, +35,200 a +37,500 pro sílu 2. Síla bude založeno na železobetonové základové desce tloušťky 1,5 m. Deska bude podepřena pomocí pravidelně rozmístěných pilot o průměru 1,2 m. Pod jedním sílem je navrženo 22 ks pilot. V stěnách sil budou vyhotoveny před jejich betonáží různé otvory pro přestup technologických potrubí. Ucpávky těchto potrubí řeší část technologie. Střecha sil bude vyrobena z ocelových nosníků IPE360, na které se uloží plechobetonová ŽB deska ve spádu celkové tloušťky 150 - 200 mm (trapézový plech tloušťky 50 mm).

SO 006 Mlýnice cementu - práce se budou realizovat ve stávajícím objektu Mlýnice cementu původní označení 39 Cementová mlýnice – budova. Bourací a demontážní práce se budou realizovat na podlaží +6,650 = 233,650 m n. m. a +11,750 = 239,750 m n. m. Předmětem bouracích prací je vybourání části přesvětlení ze sklobetonových tvárníc a zdiva v obvodové zdi pro propojení stávající Mlýnice s novým objektem SO 004 Mlýnice komponent na kótě +7,980 = 235,980 m n.m. a vyříznutí otvoru v podlaze pro osazení technologie s olemováním nového otvoru ocelovými nosníky.

SO 007 Rozvodna a pomocné objekty - Objekt SO 007 řeší budovu trafostanice pro dva transformátory 2 x 6 kV a samostatnou budovu NN rozvodny.

SO 008 Konečné terénní úpravy - Předmětem stavebního objektu je řešení vnitroareálových komunikací a zpevněných ploch v blízkosti nově navrhovaných objektů. Bude třeba vybudovat

nové zpevněné plochy přilehlé k objektům. Pojízdny plochy budou vybudovány s betonovým krytem. Součástí řešení objektu bude zhotovení vrstvy ze šterkodrti. Výškově jsou nové zpevněné plochy navrženy s ohledem na nové a stávající objemy. Odvodnění stávajících betonových zpevněných ploch je řešeno stávajícími uličními vpustmi a stávajícím kanalizačním potrubím. Pro správnou funkci stávající a navrhované kanalizace je nezbytné stávající kanalizaci pročistit. Odvodnění navrhovaných betonových zpevněných ploch bude řešeno vyspádováním do nově navrhovaných uličních vpustí v počtu 3 kusy. Povrch zpevněných ploch bude vyspádovaný příčným a podélným sklonem směrem do uličních vpustí.

SO 010 Přípojka VN - přívod elektrické energie bude řešen z trafostanic.

Rozdělení záměru na provozní soubory:

PS 001 Dávkování a doprava komponent do mlýnice

PS 002 Přívod sušících plynů do mlýnice

PS 003 Mlýnice komponent

PS 004 Doprava mletých komponent do skladovacích sil

PS 005 Skladovací síla mletých komponent

PS 006 Dávkování a doprava mletých komponent do CM

PS 007 Odprášení dopravních cest

PS 008 Rozvody stlačeného vzduchu

PS 009 Vodní hospodářství

PS 010 Zvedací zařízení

PS 011 Dávkování intenzifikátoru mletí

PS 012 Kontinuální měření emisí

PS 013 Elektrotechnické zařízení

PS 001 Dávkování a doprava komponent do mlýnice - provozní soubor je technologicky rozdělen na dvě části samostatné dopravy komponent do mlýnice. Jedna část řeší dopravu spongilitu, vápence a strusky do dávkovacího zásobníku komponent. Druhá část řeší dopravu slínku do dávkovacího zásobníku komponent. Spongilit, vápenec nebo struska bude dávkována do stávajícího zásobníku strusky v prostoru skládky suroviny pomocí jeřábu ve skládce, vždy jenom jedna z komponent podle požadavku na mletí. Dále budou komponenty dávkovány novou pasovou váhou na reverzní pásový dopravník. Následně budou komponenty dopravovány mechanickou pasovou dopravou a elevátorem do prostoru nové mlýnice. Na začátku dopravy je vřazen vibrační síťový třídič pro separaci nadrozměrných hrud, které není možno dávkovat do mlýna. V prostoru mlýnice je dopravovaný materiál uskladněn v zásobníku, odkud je následně dávkován na společný pásový dopravník dopravující materiál do zavážecího šneku mlýna. Na společný dopravník je zaústěn reject systém mlýna a doprava komponent z odbočky při zachycení kovových materiálů na předchozím pásu. Do dopravní trasy jsou v různých úrovních vřazeny separátory magnetických materiálů a detektory kovů s následnými odbočkami dopravy pro vytřídění kovových materiálů z dopravy do mlýna. Na přesypu, kde je předpoklad vzniku prašnosti a možnost úniku do okolního prostředí, budou instalovány odprašovací filtry.

PS 002 Přívod sušících plynů do mlýnice - zdrojem tepla pro sušení komponent ve mlýně budou horké plyny z obou výměníků a horké plyny z odprášení chladičů slínku. Plyny budou

využívány v závislosti na mletých komponentách a v závislosti na aktuálním provozním stavu cementárny. Vzhledem ke složitosti provozních stavů cementárny a různé vlhkosti komponent vstupujících do procesu mletí ve vertikálním mlýnu je počítáno se samostatnými potrubními trasami od jednotlivých zdrojů až do prostoru mlýnice. Celkem budou tedy vedeny 4 potrubní trasy, které se v blízkosti vertikálního mlýna zaústí do směšovací komory. Za směšovací komorou je vřazen „booster“ ventilátor, který zabezpečí tažení plynů ze zdrojů a také zabezpečí požadované parametry množství a tlaku sušících plynů na vstupu do mlýna. Využitím části horkého vzduchu z chladiče nebo horkých spalin z výměníku nedojde v žádném případě k celkovému navýšení plyných nebo pevných emisí, pouze se část odpadních plynů nebo přebytečného vzduchu z chladičů využije za účelem sušení mletého materiálu, podobně jako je tomu v současnosti při sušení suroviny pro pece nebo sušení granulované strusky. Využitím odpadního tepla se eliminuje nutnost výstavby generátoru sušících plynů, který by byl v opačném případě potřeba.

PS 003 Mlýnice komponent - navážený materiál je dávkovacím šnekem dopraven do vertikálního mlýna. V horní části mlýna je umístěn dynamický klasifikátor, ve kterém je pomocí ventilátoru mlýnského filtru vytříděn materiál, který je vrácen zpět na mletí nebo je vtažen do mlýnského filtru, kde je následně odseparován od vzdušiny, a následně je jako hotový produkt dopraven do skladovacích sil. Mletý materiál, který není vznesen pomocí podtlaku od ventilátoru mlýnského filtru a padá z mlýnského ústrojí, je z mlýna odveden jako vratná krupice reject systémem. Vratná krupice je pomocí řetězových dopravníků dopravena z mlýna do korečkového elevátoru a následně pomocí pásové dávkovací váhy vrácena zpět na dávkovací dopravník do mlýna. Před váhu je vřazen vibrační síťový třídič pro vytřídění magnetického materiálu, který může být uvolněn v samotném mlýnu do vratné krupice. Přečištěná vzdušina na mlýnském filtru je v závislosti od mlecího programu vrácena zpět do mlýna nebo vypuštěna do komína.

PS 004 Doprava mletých komponent do skladovacích sil - materiál zachycen v mlýnském filtru je dopraven pomocí pneužlabové dopravy do elevátoru a následně pomocí sestavy pneumatických žlabů do jednoho ze skladovacích sil, podle požadavků výroby. Odbočka z této dopravy umožňuje dopravu do skladovacího ocelového zásobníku v PS 006. Pod filtračním zařízením, před samotnou pneužlabovou dopravou, je umístěna automatická vzorkovací stanice pro odběr vzorků. Vzorek je po odběru manuálně odnesen v obalu do objektu laboratoře k testování.

PS 005 Skladovací síla mletých komponent - vyrobený produkt (mletý spongilit, struska nebo vápenec) bude skladován v jednom ze dvou betonových skladovacích sil, nebo v ocelovém skladovacím zásobníku v PS 006. Jedno silo bude určeno pro skladování spongilitu, druhé pro skladování vápence nebo strusky, podle potřeb provozu. Dno sil bude čereno otevřenými čeracími žlaby pro zabezpečení tečení materiálu ze sil a jejich dopravitelnosti k odběru. Využitelný skladovací objem sil je 1 045 m³ pro každé silo. Vnitřní průměr sil je 8 m, skladovací výška 24 m. Slínek bude po mletí dopraven do provozního ocelového zásobníku v PS 006 k dávkování bez přeskladnění.

PS 006 Dávkování a doprava mletých komponent do CM - na výpadu z každého sila bude instalován pneumatický žlabový dopravník a dávkovací průtočná váha. Následně bude navážený materiál, pomocí pneumatické žlabové dopravy a elevátoru, dopraven do stávajícího šnekového dopravníku 01CD509 na výstupu ze stávající cementové mlýnice. Produkt, který nebude skladován ve skladovacím silu, včetně slínku, může být dopraven bypassem sil do samostatného ocelového sila s celkovou skladovací kapacitou 258 m³. Silo bude váženo. Ze sila bude produkt navážen průtočnou vahou a následně pneumatickou žlabovou dopravou dopraven do stejného šnekového dopravníku na výstupu ze stávající cementové mlýnice. Jelikož není požadováno přeskladnění mletého slínku, bude tento ocelový zásobník pro slínek určen jen jako průtočný. Před mletím slínku je však nutno tento zásobník vyprázdnit od předchozího materiálu.

PS 007 Odprášení dopravních cest - místa, kde je předpoklad vzniku prašnosti, budou odprášena odprašovacími zařízeními. Navrženy jsou hadicové filtry s automatickým čištěním filtračních hadic oklepem tlakovým vzduchem. Všechna filtrační zařízení budou splňovat požadavek maximálního znečištění TZL na výstupu.

PS 008 Rozvody stlačeného vzduchu - spotřebiče tlakového vzduchu budou napojeny na stávající rozvody se stávajícími zdroji tlakového vzduchu. V síti je dostatečná rezerva pro pokrytí požadavků nových strojních zařízení a nebude tedy instalován žádný nový zdroj tlakového vzduchu. Výjimkou je provzdušnění dna sil, které bude řešeno samostatnými novými zdroji tlakového vzduchu, které budou umístěny v nové dmychadlovně přímo pod skladovacími sily.

PS 009 Vodní hospodářství - vodní hospodářství řeší přívod užitné technologické vody pro ostřík mlecí mísy vertikálního mlýna. Technologická voda bude přivedena do prostoru mlýnice potrubím odpojeným ze stávajících rozvodů užitné vody v závodě. V prostoru mlýnice bude umístěna nádrž o objemu 5 m³ pro zásobu této užitné vody. Následně bude pomocí čerpadlové stanice rozvedena užitná voda ke sprinklům v mlýně. Rozvody technologické vody jsou navrženy tlakovými trubkami z konstrukční oceli tř. 11 a nerezové oceli, tlakové třídy PN16. Vnější potrubní rozvody budou izolovány tepelnou izolací s tloušťkou odpovídající dimenzi potrubí.

PS 010 Zvedací zařízení - zvedací zařízení jsou navržena pro údržbu jednotlivých zařízení, zejména filtrů, elevátorů, pohonů a mlýna.

PS 011 Dávkování intenzifikátoru mletí - intenzifikátor mletí bude dávkován přímo do zavážecího šnekového dopravníku vertikálního mlýna. Intenzifikátor bude přivezen autocisternou na stávající stájecí stanoviště intenzifikátorů a bude přečerpán stávající potrubní trasou s novou odbočkou do nové skladovací nádrže intenzifikátoru s objemem 10 m³. Dvouplášťová skladovací nádrž bude umístěna ve vnějším prostoru skládky tuhých alternativních paliv, v blízkosti stávajících nádrží intenzifikátorů mletí pro cementovou mlýnici. Ocelová nádrž ve dvouplášťovém vyhotovení bude umístěna v ocelové záchytné vaně s objemem 10 m³ pro zachycení případných úniků z připojovacích spojů nádrže. Případné úniky zachycené v záchytné vaně budou přečerpány pomocí přenosného čerpadla a zlikvidovány podle požadavků bezpečnostních listů používaného intenzifikátoru mletí. Přívodní potrubí bude osazeno ruční uzavírací klapkou a zpětní klapkou, pro zabránění výtoku kapaliny samospádem

ze stáček potrubní trasy. Jako intenzifikátory mletí je plánováno použití stejných intenzifikátorů, jako je používáno v současné době pro mletí cementu v cementových mlýnech: OptevaTM XT 7073 a TaveroTM XT 5386. Čerpání intenzifikátoru do výrobního procesu mletí bude zabezpečovat dávkovací čerpadlo, umístěné v prostoru mlýnice, v blízkosti vertikálního mlýna. Předpokládaná spotřeba intenzifikátoru pro mletí ve vertikálním mlýnu je 0,4 až 1,0 kg/t produktu. Odhaduje se spotřeba 32 litrů hodinově. Rozvody intenzifikátorů budou řešeny tlakovými trubkami z konstrukční oceli tř. 11, tlakové třídy PN16.

PS 012 Kontinuální měření emisí - instalace vyhodnocovacího zařízení kontinuálního měření emisí je uvažováno v prostoru nadstavby skladovacího sila 1, kde bude stavebně oddělený prostor pro potřebné zařízení. Prostor bude prachotěsný a klimatizovaný, rozdělený na dvě části. V jedné části bude umístěn analyzátor, telemetrie, rozvaděč a lahve kalibračních plynů. V druhé části pak bude úprava tlakového vzduchu sestávající z mechanické filtrace, sušičky a 250litrového vzdušníku. Na vnější straně bude vyčleněn prostor s přístřeškem pro umístění 2 ks tlakových láhví H₂. Přístup do prostorů bude pomocí výtahu a schodišťové věže instalovaných vedle sil, které budou taky využívány na přístup do nadzemních pater sil a technologické ocelové konstrukce dopravy výsledných produktů.

Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami (BAT)

Záměr spadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění, je tedy provedeno porovnání s nejlepšími dostupnými technikami.

Použitou technologii lze považovat za srovnatelnou s nejlepší dostupnou technikou v souladu s Prováděcím rozhodnutím komise ze dne 26. března 2013, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích (integrované prevenci a omezování znečištění) pro výrobu cementu, vápna a oxidu hořečnatého. Všechna navrhovaná technologická zařízení jsou v souladu s referenčními dokumenty BREF pro určování BAT. Emisní limity TZL stanovené dle prováděcího rozhodnutí Komise č. 2013/163/EU ze dne 26.03.2013, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích pro výrobu cementu, vápna a oxidu hořečnatého (dále jen Závěry o BAT), jsou 10 mg/Nm³ (vzhledem k požadavku garancí maximálních úletů TZL za navrženými filtračními zařízeními).

Základní opatření k prevenci, eliminaci a minimalizaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí vycházejí ze zákonných požadavků a jsou součástí vlastního záměru. Pro období provozu záměru bude aktualizována potřebná dokumentace v souvislosti s nutnou změnou integrovaného povolení, která bude postihovat případné kolizní situace i z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 1 a 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda záměr nebo jeho změna může mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Podléhá-li záměr posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona, je předmětem zjišťovacího řízení také upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace, a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování.

Zjišťovací řízení se podle § 7 odst. 3 zákona zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo změna záměru může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, k okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k zákonu kategorie II a k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržných, po ohledání místa samého a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměr má být realizován ve stávajícím areálu cementárny Radotín. Dle úřadu územního plánování (Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje, č. j. MHMP 1556988/2023 ze dne 24.07.2023) je záměr v souladu s funkčním využitím podle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Předmětem záměru je snížení emisí oxidu uhličitého (CO₂), který je významným skleníkovým plynem s negativním vlivem na klima celé planety. Jeho vznik je neoddelitelnou součástí výroby cementu. Procesní CO₂ vzniká tepelným rozkladem vápence, který je obsažen v cementářské surovině, palivový CO₂ vzniká spalováním paliv v rotační peci. V souvislosti se záměrem bude instalován nový vertikální mlýn pro mletí spongilitu a dalších komponent, které nahradí částečně slínek, a tím se sníží slínekový podíl v cementu. Částečnou náhradou slínku, s jehož výrobou souvisí vznik CO₂, za spongilit, při jehož využití CO₂ nevzniká, bude při zachování stejné produkce cementu vyprodukováno nižší množství emisí CO₂. Po realizaci projektu se v důsledku snížení spotřeby slínku předpokládá omezení i provozu pecí, s čímž souvisí snížení produkce palivového CO₂. Pro zachování stávající kapacity výroby bude realizována výstavba nového vertikálního mlýna a s ním souvisejících objektů mlýnice, skladovacích sil mletých surovin (2x silo s kapacitou 1000 t), dopravy materiálů do mlýnice a

přívodu pecních plynů do mlýnice. To vše bude doplněno o energetiku v nové trafostanici a příslušných rozvodnách.

Potřeba surovin je uváděna jako předpokládaná maximální možná potřeba při využití maximálních mlecích kapacit jednotlivých komponent. Skutečná potřeba komponent bude závislá od požadavků na výrobu jednotlivých druhů cementů.

Spongilit max 170 369 t/rok

Vápenec max 62 985 t/rok

Struska max 37 331,5 t/rok

Slínek max 2 696,6 t/rok.

Záměr je předkládán jako jednovariantní. Uvedení záměru do provozu je podmíněno změnou platného integrovaného povolení (IP).

V současné době se v areálu cementárny v Radotíně vyrábí několik druhů portlandského cementu s obsahem 65 - 100 % slínku. Z důvodu snižování emisí CO₂ společnost plánuje přejít postupně na výrobu tzv. spongilitových cementů, a tím snižovat slínkový podíl ze současné hodnoty 78 % (2021) na 63 % (2030) a dále pak až k 50 % v roce 2035. Je uvažováno, že v roce 2024 bude plánovaná spotřeba spongilitu 32 100 t/rok (ve vlhkém stavu) a tato spotřeba bude postupně narůstat až do roku 2030, kdy je plánována spotřeba spongilitu 120 000 t/rok (ve vlhkém stavu).

Zájmové území je v platném Územním plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy vymezeno jako plochy výroby, skladování a distribuce (VS). Celková rozloha dotčených pozemků činí 18 677 m². Předkládaný záměr svou zastavěnou plochou zaujímá rozlohu cca 1 666 m².

Napojení areálu na stávající dopravní infrastrukturu zůstává beze změny. Napojení bude zachováno z jihu na ulici K Cementárně (silnice č. II/599) s přímou návazností na D0 (pražský okruh). Navrhovaná stavba nevyžaduje navýšení potřeby parkovacích míst. Parkovací místa jsou vyřešena v rámci areálu cementárny Radotín. Nároky na dopravu vycházejí z dopravy surovin, paliv a komponent pro výrobu cementu. Doprava je řešena nákladními automobily a vlakovou nákladní dopravou. Dopravně jsou dotčené pozemky dobře přístupné po stávajících areálových komunikacích. Vyhodnocení vlivu dopravy vychází z bilance nákladní dopravy, která byla provedena pro stávající stav a pro stav po realizaci záměru. Nahrazení části slínku jinou surovinou představuje při zachování stejné kapacity jiné rozložení dopravy. Celkově návrh počítá se snížením intenzity železniční nákladní dopravy (až 12 % méně t.km), nicméně s navýšením silniční nákladní dopravy o 2,4 % t.km.

Jedná se o území evidované jako ostatní plocha bez ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF). Řešené území se nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). V prostoru uvažovaném pro umístění záměru se nenachází žádná dřevitá vegetace.

Jako paliva pro rotační pece se používá především uhlí a dále těžký topný olej TTO (mazut) a další (alternativní) paliva. Součástí provozu cementárny je sklad olejů, ČS nafty, trafostanice,

ČOV a další doplňkové rizikové provozy. V areálu nebyl v průběhu provozu zaznamenán žádný havarijný únik závadných látek (zdroj: sekm.cz). V roce 2014 zde proběhl monitoring kvality lesních půd v okolí cementárny. Monitoringem byly zjištěny zvýšené koncentrace benzo(a)pyrenu a lokálně i některých dalších vybraných PAU. Zvýšené obsahy PAU v zeminách nebyly vyhodnoceny jako rizikové a nepředstavovaly nekarcinogenní či karcinogenní riziko pro lidské zdraví. Zjištěné obsahy PAU nebylo možné jednoznačně spojovat s provozem cementárny.

Realizací záměru nedojde k žádnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa. Záměr se nenachází v ochranném pásmu lesa. Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Záměr nemá vliv na zemědělskou půdu ani na lesní pozemky – jedná se o realizaci ve stávajícím průmyslovém areálu cementárny.

Pro výrobu slínku budou využívány suroviny: vápencová rubanina z lomu Hvížd'alka a Branžovy, struska, popílek, železitá a vápenatá korekce. Pro výrobu cementu budou využívány suroviny: slínek, spongilit, vápenec, struska, sádrovec. Potřeba surovin je uváděna jako předpokládaná maximální potřeba při využití maximálních mlecích kapacit jednotlivých komponent. Skutečná potřeba komponent bude závislá od požadavků na výrobu jednotlivých druhů cementů.

Spongilit

Max. předpokládána kapacita mlýna: 55,1 t/h

Roční provozní doba pro mletí spongilitu: 3 092 h

Roční spotřeba: 170 369 t/rok

Vápenec

Max. předpokládána kapacita mlýna: 51 t/h

Roční provozní doba pro mletí spongilitu: 1 235 h

Roční spotřeba: 62 985 t/rok

Struska

Max. předpokládána kapacita mlýna: 19,7 t/h

Roční provozní doba pro mletí spongilitu: 1 895 h

Roční spotřeba: 37 331,5 t/rok

Slínek

Max. předpokládána kapacita mlýna: 9,7 t/h

Roční provozní doba pro mletí spongilitu: 278 h

Roční spotřeba: 2 696,6t/rok

Dle údajů Surovinového informačního subsystému se v zájmovém území nenachází žádné evidované plochy, tzn. dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska a prognózní zdroje vyhrazených či nevyhrazených nerostů. Záměr svým umístěním nespadá do chráněných ložiskových území. Nejbližší ložisko nerostných surovin se nachází cca 700 m východním směrem od záměru (CHLÚ Kosoř-Hvížd'ala), kde se nachází ložisko vápence. Záměr nemá významný vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na půdu, PUPFL, horninové prostředí a přírodní zdroje nejsou dle příslušného úřadu významné.

V rámci realizace záměru bude vybudována nová přeložka vodovodního potrubí pitné vody s napojením na stávající vodovod před stávajícím objektem č. 39. Množství odebírané pitné vody se realizací záměru nemění.

Technologická (užitková) voda

- pro potřeby chlazení výrobních agregátů, pro systém odparného chlazení pecí a pro požární hydranty

- odebírána povrchová voda z Radotínského potoka v hydrologickém pořadí povodí č. 1-11- 05-049 v kilometrāži vodního toku 2,20

- je náhonem z Radotínského potoka přiváděna do retenční nádrže se stavitelným přepadem (stěnou) umožňující oddělení retenční nádrže od Radotínského potoka

- povolení k odběru vod dle integrovaného povolení (39. změna): $Q_{max.} = 6 \text{ l/s}$, $Q_{rok} = 130\,000 \text{ m}^3/\text{rok}$ za podmínek daných v IP (viz příloha č. 7 oznámení)

- celkové množství odebraných povrchových vod pro technologii v letech 2015 – 2022 se pohybovalo od 61 600 do 100 400 m^3/rok .

Zdrojem chladicí a jiné vody je stávající retenční nádrž v areálu závodu, která je napojena na Radotínský potok, protékající areálem závodu. Voda z retenční nádrže je vedena spojovacím potrubím do jímky, odkud je nasávána čerpadlem do Vodárny č. 1. Jako náhradní způsob, pro případ havarijního výpadku této dopravní cesty, je voda z retenční nádrže čerpána náhradním potrubím přímo do Vodárny č. 1. Tato voda je po filtraci a chemické úpravě doplňována do zásobní nádrže ochlazené cirkulační vody a zároveň je využívána (bez chemické úpravy, pouze přefiltrovaná) i pro systém odparného chlazení. Pro chlazení cirkulační vody jsou instalovány celkem 3 ks ventilátorových chladicích věží. Ochlazená voda je shromažďována v nově vybudované betonové jímce pod věžemi, odkud je čerpána přes filtraci do stávajícího vodojemu umístěného na vrcholu kopce nad cementárnou zhruba ve výši 75 m nad úrovní terénu cementárny, tj. využitelný statický přetlak vody ve vodojemu vůči spotřebičům chladicí vody v technologii, který je k dispozici, činí cca 0,6 MPa (s rezervou na tlakové ztráty vlastních chladiců, potrubí a armatur). Vlastní vodojem o objemu cca 200 m^3 pak vytváří nejen zásobu chladicí vody, ale je i napojen na systém požárních hydrantů v areálu závodu. Z vodojemu je voda zavedena k jednotlivým spotřebičům, kde odebírá teplo svým ohřevem. Ohřátá chladicí voda se shromažďuje v zásobní jímce vodárny č. 2, odkud je bez jakékoliv úpravy čerpána pomocí stávajících dopravních čerpadel zpět do zásobní nádrže ochlazené cirkulační vody.

V rámci realizace záměru bude vybudována nová přeložka vodovodního potrubí technologické vody s napojením na stávající vodovod před stávajícím objektem č. 39. Technologická voda je v technologickém zařízení vertikálního mlýna použita pro postřik mlýnského stolu. Bude přivedena do prostoru mlýnice ze stávajících rozvodů užitné vody v areálu do zásobní nádrže o objemu 5 m^3 v prostoru mlýnice. Následně bude pomocí čerpadlové stanice rozvedena ke sprinklerům v mlýně.

Spotřeba technologické vody v mlýnu bude max. 8 000 m^3/rok .

Podzemní voda - čerpání podzemní vody ze studny S-1 (ID 141220) umístěné ve vodárně č.3 do povrchových vod vodního toku Radotínský potok za účelem snižování jejich hladiny v hydrologickém pořadí povodí č. 1-11-05-049, v kilometrůžce vodního toku 2,20 a v hydrologickém rajonu č. 624. Podzemní voda se odebírá pomocí čerpadel (2 ks) s hladinovým spínačem a s frekvenčním měničem přes vodoměr pro registraci čerpání podzemních vod. Povolení k odběru vod dle integrovaného povolení (39. změna):

$Q_{max.} = 35 \text{ l/s}$

$Q_{den} = 247 \text{ m}^3/\text{den}$

$Q_{měs.} = 7\,500 \text{ m}^3/\text{měs.}$

$Q_{rok} = 90\,000 \text{ m}^3/\text{rok}$

$Q = 2,9 \text{ l/s}$ za podmínek daných v IP (viz příloha č. 7 tohoto oznámení) - v letech 2015 – 2022 bylo ročně odebíráno 58 – 76,7 tisíc m^3/rok .

Odpadní vody:

V době výstavby je odvodnění stávajících betonových zpevněných ploch řešeno prostřednictvím uličních vpustí a stávajícího dešťové kanalizace. Při budování navrhovaných stavebních objektů se tyto vpusti a kanalizace v místě stavby dostanou do konfliktu s navrhovanými objekty a budou zrušeny. Zhotovitel stavby zajistí při výstavbě odvádění dešťové vody ze staveniště, aby nedošlo k znehodnocení půdy a promáčení stavby. Dešťová voda bude během výstavby stékat a vsakovat se do okolního terénu nebo bude odvedena do stávající dešťové kanalizace. Splaškové vody v etapě výstavby záměru nevznikají. Zaměstnanci stavby budou využívat stávající zázemí v areálu cementárny nebo mobilní zařízení.

V době provozu budou dešťové vody z provozu záměru likvidovány stávajícím způsobem. Jejich množství se oproti současnému stavu nebude významně navyšovat, plocha odvodňovaného území se významně nemění. Převážné množství dešťových vod ze střech je vyústěno do šterkových ploch, kde se přirozeně vsakují, a tak jsou srážkové vody ponechány v zájmovém území. Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch a části střech je vyústěn do stávající areálové dešťové kanalizace a odtud do dvou záchytných jímek, které jsou vybaveny normými stěnami k zachycení případných ropných látek spláchnutých při dešti z betonových a dešťových ploch. Vyústění jímek je do Radotínského potoka.

Technologická voda z vnitřního prostoru nové mlýnice komponent (postřík mlecí mísy vertikálního mlýna, případně tatáž voda vypouštěná přímo ze zásobní nádrže v případě nutnosti vypuštění nádrže) bude odvedena přímo do dešťové kanalizace, nepředpokládá se její znečištění ropnými látkami.

Splaškové vody jsou z areálu závodu odváděny do veřejné kanalizace. Charakter stavby nových objektů a instalovaná technologie nepožadují odvádění splaškových vod (nedochází k navýšení počtu zaměstnanců).

Pro chlazení technologie je využíván uzavřený chladicí okruh s chladicími věžemi. Chladicí vody jsou svedeny do zásobní nádrže pod chladicími věžemi a dále jsou po ochlazení v chladicích věžích využívány k chlazení technologie a nástřík do stabilizátorů pecních plynů. Užitná voda je v technologickém zařízení vertikálního mlýna použita pro postřík mlýnského stolu. Voda z vnitřního prostoru nové mlýnice komponent (vertikální mlýn) pro ostřík mlecí mísy bude odvedena přímo do dešťové kanalizace, jelikož je předpoklad výskytu pouze

možných úkapů neznečištěné technologické užitné vody, případně tatáž voda bude vypouštěná přímo z nádrže v případě nutnosti vypuštění nádrže. Část vody bude také přiváděným horkým vzduchem odpařena a odvedena spolu se vzdušinou do mlýnského filtru a následně přes komín do ovzduší. Stávající potrubní rozvody mají dostatečnou rezervu pro pokrytí uvažovaného nárůstu spotřeby technologické vody. Spotřeba technologické vody ve mlýnu se předpokládá max. 8 000 m³/rok.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Plocha záměru nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či jiných území vymezených pro ochranu vod. Přes areál cementárny (cca 50 m západně od záměru) protéká Radotínský potok, na jehož toku je vyhlášeno záplavové území pro 100letou vodu a aktivní zóna záplavového území. Posuzované území záměru leží mimo záplavové území.

Dle příslušného úřadu není vliv na vody negativní.

Biologická rozmanitost zájmového území je dána stávajícím stavem území. Jedná se o území historicky využívané k výrobě, záměr bude realizován ve stávajícím průmyslovém areálu. Pro realizaci záměru nebudou tedy využívány plochy významně ovlivňující biologickou rozmanitost území. Zájmová lokalita je tvořena zpevněnými plochami a stávajícími objekty určenými k demolici. Záměr je navrhován na pozemcích vedených dle katastru nemovitostí jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha. Jedná o plochu bez výskytu vegetačního krytu. Záměr nebude mít vliv na biodiverzitu v dané lokalitě. Dle katalogu biotopů České republiky (CHYTRÝ a kol., 2010) lze předmětné pozemky zařadit k biotopům silně ovlivněným nebo vytvořeným člověkem (tedy X biotopy). Z hlediska zastoupení jednotlivých biotopů v rámci zájmové lokality se dle Chytrého (CHYTRÝ a kol., 2010) vyskytují biotopy X1 – Urbanizovaná území.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je zájmová oblast součástí velkoplošného zvláště chráněného území CHKO Český kras. Celý areál závodu Radotín se nachází v CHKO Český kras – III. zóna. Hranice CHKO je vedena východním směrem od plánovaného záměru po silnici č. II/599 ulicí K Cementárně východně a severně ulicí Na Cikánci. V blízkém okolí se nachází řada zvláště chráněných území různého stupně ochrany (národní přírodní památky NPP, přírodní rezervace PR a přírodní památky). Jde například o NPP Černá rokle (cca 300 m jižně), která je významným paleontologickým nalezištěm a vyznačuje se na jižním svahu teplomilnou stepní a skalní květenou nebo o PR Radotínské údolí (cca 1,4 km severozápadně), kde se nacházejí rostlinná společenství skalních stepí, habrové doubravy a suťové lesy. V údolí Radotínského potoka se rozkládá PR Klapice s bohatým bylinným společenstvím a šípákovou doubravou.

Východní hranici zájmového území lemuje nadregionální biokoridor N3/7 Údolí Radotínského potoka (cca 50 m západně). Nejbližšími regionálními biocentry jsou lokality R1/23 Velký háj (cca 380 m jižně) a R1/24 Radotínské údolí (cca 900 m severozápadně). Nejbližším lokálním prvkem ÚSES je lokální biocentrum L1/221 Lochkovský profil vzdálený cca 350 m severoseverozápadně. Prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny nebo narušeny.

Do předmětné lokality nezasahuje žádné území zvýšené ochrany krajinného rázu ve smyslu § 12 zák. 114/1992 Sb. (přírodní park) nebo § 6 zák. 20/1987 Sb. (krajinná památková zóna). Přibližně 50 m východním směrem od areálu cementárny se nachází hranice Přírodního parku Radotínsko – Chuchelský ráj. Jde o přírodní park na jihozápadě Prahy, který se rozprostírá podél Vltavy mezi Malou Chuchlí a CHKO Český kras. Jedná se o jedno z nejvzácnějších území hl. m. Prahy z přírodovědeckého hlediska, v parku se nachází mnoho zvláště chráněných území. Bylo zde zjištěno na 600 druhů vyšších rostlin, ještě více živočichů, hlavně těch bezobratlých (<https://portalzp.praha.eu/>). Dotčené plochy posuzovaného území nejsou součástí významného krajinného prvku (dále jen VKP) ze zákona, kterými podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. V zájmovém areálu se nenachází žádný registrovaný VKP. Nejbližšími VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jsou lesní porosty západním, východním a severním směrem od areálu, Radotínský potok západním směrem od místa plánovaného záměru. Nejbližšími VKP ze zákona jsou Radotínský potok (cca 50 m východně) a lesní porosty západním, východním a severním směrem. K dotčení registrovaných i obecných VKP záměrem nedojde.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou je EVL Lochkovský profil (CZ0113005), vzdálená cca 50 m severně od záměru. Jde o oblast s výskytem motýla přástevníka kostivalového. Dále se v okolí nachází EVL Radotínské údolí (CZ0114001) a EVL Chuchelské háje (CZ0110040), kde se vyskytují vzácné přírodní biotopy. Nejbližší ptačí oblastí je PO Křivoklátsko (CZ0211001), která se nachází cca 22 km západním směrem od záměru. Dle stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení Správa CHKO Český kras (č. j. SR/0767/SC/2023-4 ze dne 25.9.2023), lze vyloučit, že záměr může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

V zájmovém prostoru se nenachází žádný památný strom, který by mohl být záměrem jakkoli ohrožen. Nejbližším památným stromem je jilm habrolistý (*Ulmus minor*), vzdálený cca 3 km od záměru v obci Černošice. Území není součástí biosférických rezervací či vyhlášených mokřadů v rámci Ramsarské úmluvy.

Zájmová oblast je součástí Národního geoparku Barrandienu. Území geoparku je rozděleno do pěti oblastí: Praha, Berounsko, Brdy, Rakovnicko, Plzeňsko. Areál záměru se nachází při jihozápadním okraji oblasti Praha při hranici se Středočeským krajem.

V místě záměru se nenachází rostlinný pokryv. Záměrem nebudou negativně ohroženy významné části vegetace či biotopů. Na zájmové lokalitě se nacházejí žádné dřeviny rostoucí mimo les. Dřevinná vegetace nebude záměrem ovlivněna. Vzhledem k charakteru a umístění zájmové lokality lze vyloučit ovlivnění fauny.

Nejvyšší stavbou plánovaného záměru jsou skladová sila o navrhované výšce 40,7 m a mlýnice komponent s výškou v nejvyšší části 47,7 m. Vzhledem k tomu, že záměr je zasazen

do průmyslového areálu mezi objekty, které jej převyšují, tyto nové objekty již více neovlivní vizuální charakteristiky a nebudou znamenat významnější zásah do krajinného rázu území.

Záměr nebude negativně ovlivňovat krajinný ráz, zvláště chráněná území definovaná zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, prvky ochrany přírody Natura 2000, prvky územního systému ekologické stability, ani významné krajinné prvky.

Záměr nemá vliv na faunu, flóru a ekosystémy – jedná se o realizaci ve stávajícím průmyslovém areálu cementárny.

Příslušný úřad konstatuje, že z hlediska přírody a krajiny a biologické rozmanitosti má záměr nevýznamný vliv.

Rozptylové podmínky jsou jedním z nejdůležitějších faktorů ovlivňujících kvalitu ovzduší. Zájmová lokalita leží na hranici oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. V místě umístění záměru nedochází k překračování imisních limitů pro průměrné roční koncentrace PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzenu a benzo(a)pyrenu. Pro potřeby oznámení byla v září 2022 vypracována společností Středisko odpadů Mníšek s.r.o. rozptylová studie (příloha č. 5 oznámení) a v dubnu 2023 odborný posudek podle § 11 odst. 8 zák. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, a vyhlášky MŽP 415/2012 Sb. (příloha č. 6 oznámení). Hlavním důvodem instalace vertikálního mlýnu je úprava technologie výroby cementu spočívající v částečném nahrazení slinkového podílu spongilitem s cílem snížení slinkového faktoru ze současné hodnoty 78 % na 63 % v roce 2030, a dále pak až k 50 % v roce 2035. Realizací tohoto záměru tedy dojde ke snížení celkové provozní doby rotačních pecí a zároveň k poměrnému snížení ročního hmotnostního toku všech plynných emisí (včetně CO₂).

V souvislosti s připravovaným záměrem nedochází ke zvýšení emisí z provozovny, ale dochází ke změnám jejich hmotnostních toků na komínech k odvodu spalin z rotačních pecí (výduchy 015 a 017) a vzniká nový komín 088, kterým odchází část spalin odvedených z rotačních pecí do sušáren vstupních surovin pro vertikální mlýn.

Nový vertikální mlýn bude sloužit k mletí a sušení především spongilitu. Budou v něm zpracovávány i další suroviny na výrobu cementu (vápenec a struska), které se v současnosti melou v cementovém mlýně. Pro sušení různých surovin je potřeba různé množství tepla (a tedy různý objem vzduchu přiváděného od rotačních pecí a chladičů slínku), proto je provoz rotačních pecí a nového vertikálního mlýna uvažován v 8 režimech. Na komínech 015 (RP1) a 017 (RP2) dojde ke změnám objemu spalin a celkových emisí. Předpokládané emise základních znečišťujících látek TZL, SO₂ a NO_x na těchto komínech a na komíně 088 (vertikální mlýn) jsou spočítány pro každý režim. Emise z ostatních stávajících zdrojů zůstanou zhruba na stávající úrovni nebo budou nižší.

Předpokládané emise po uvedení vertikálního mlýna surovin do provozu:

- z nových stacionárních zdrojů – součásti technologického vybavení vertikálního mlýna,
- ze stávajících stacionárních zdrojů, u kterých po uvedení do provozu vertikálního mlýna dojde ke změnám ve využití výrobní kapacity slínku nebo ke změnám ve využití odpadních plynů.

Celková projektovaná kapacita výroby 700 000 t/rok zůstává bez změny. Postupně se bude ustupovat od výroby portlandských cementů, což ve svém důsledku znamená, že při stejné projektované kapacitě výroby se sníží výroba a spotřeba slínku vypáleného v rotačních pecích cementárny z 555 000 t/rok v roce 2021 na 350 000 t/rok v roce 2035.

V souvislosti s uvedením vertikálního mlýna do provozu dojde ke změně objemu emisí na výdechách č. 015 a 017 (sníží se výroba slínku a část spalin z rotačních pecí bude odvedena do sušáren vstupních surovin vertikálního mlýna). Vertikální mlýn představuje nová technologická zařízení, tj. změnu stacionárních zdrojů emisí. Všechny výduchy jsou pro záchyt TZL vybaveny hadicovými tkaninovými filtry s automatickou regenerací tlakovým vzduchem. Při přechodu na jiné typy cementů se v důsledku snížení spotřeby slínku předpokládá omezení provozu rotačních pecí.

Vzduch přivedený do sušáren surovin vertikálního mlýna, tj. spaliny z rotačních pecí a odpadní vzduch z chladičů slínku, bude po průchodu sušárnami a hadicovým filtrem vypouštěn novým 50m komínem.

Za účelem snížení množství fugitivních emisí existuje na technologické lince řada účinných opatření označených jako nejlepší dostupné techniky (BAT). Dopravní cesty na technologické lince jsou zakrytovány a přesypy odprašeny textilními filtry. Odprašky z filtrů jsou zavedeny zpět do technologie. Uzavřeny a odprašeny jsou i některé další technologické části, kde lze předpokládat vznik fugitivních emisí tuhých znečišťujících látek. Celý systém je řízen automaticky. Plochy používané nákladními vozy jsou zpevněné a jejich povrch je udržován co nejčistší. Za suchého počasí jsou fugitivní emise omezovány skrácením cest.

Liniovými zdroji je dopravní obsluha provozovny. Realizací záměru se tento zdroj významně nemění. Jako plošný zdroj připadá v úvahu pouze stání nákladních vozidel dovážejících vstupní suroviny a odvázejících výrobky. Realizací záměru se tento zdroj významně nemění. Nemění se celková kapacita výroby.

V porovnání se současností jsou změny vyvolané realizací záměru minimální. Na základě vyhodnocení budoucí úrovně znečištění ovzduší provedené v rozptylové studii lze dojít k závěru, že posuzovaný záměr je ve vztahu ke zjištěným hodnotám imisní zátěže akceptovatelný a nemá významný vliv na kvalitu ovzduší v okolí záměru.

Závěrem rozptylové studie je konstatováno, že realizací záměru nebude docházet v budoucnosti k překračování imisních limitů pro hodnocené základní znečišťující látky (PM₁₀, PM_{2,5}, SO₂, NO₂). Realizací záměru dojde ke snížení imisní zátěže oxidy dusíku NO_x. Vzhledem k samotnému charakteru záměru, jehož předmětem je snižování emisí CO₂ coby významného „skleníkového plynu“ do ovzduší, je zřejmý pozitivní vliv realizace záměru na klima. Cílem záměru je snížení produkce emisí CO₂, který v dlouhodobém horizontu ohrožuje klima planety Země a je předmětem mnoha projektů a opatření na snižování emisí skleníkových plynů realizovaných jak Evropskou unií a jejími členskými státy, tak i na celosvětové úrovni. V souvislosti s tím jsou stanovovány dlouhodobé cíle pro dekarbonizaci jednotlivých ekonomických odvětví, na něž je prostřednictvím ekonomických či legislativních nástrojů vytvářen tlak k zavádění inovativních opatření vedoucích k postupnému snižování produkce oxidu uhličitého, tedy CO₂. Při výrobě cementu, která je založena na principu rozkladu vápence

za současného vzniku procesního CO₂, nelze jeho emise zcela vyloučit. Snižování emisí v tomto odvětví je možné založit na částečné náhradě slínku v cementu jinými komponenty, a dále na náhradě paliv využívaných v pecích k výpalu surovinové moučky při výrobě slínku.

Záměr není v rozporu s Programem zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha – CZ01, aktualizace 2020. Posuzovaný záměr je ve vztahu ke zjištěným hodnotám imisní zátěže akceptovatelný.

Z klimatického hlediska zájmová oblast náleží do teplé oblasti T2 (QUITT, 1971).

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že posuzovaný záměr nemá významné vlivy na ovzduší a spíše pozitivní vlivy na klima.

V areálu cementárny ani v bezprostředním okolí nejsou žádné registrované kulturní nebo technické památky.

Zájmová lokalita se nachází mimo památkové rezervace, případně zóny (např. městské nebo vesnické památkové zóny). V místě předmětného záměru se nenachází žádné kulturní či technické památky, drobná architektura, ani historické parky a zahrady, objekty kulturního dědictví místního významu ani místa historických událostí. Při provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči a zákona č. 242/1992 Sb. V případě zjištění výskytu archeologických památek bude nezbytné umožnit záchranný archeologický výzkum. Záměr nemá vliv na hmotný majetek a kulturní dědictví.

Príslušný úřad konstatuje, že vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví jsou nevýznamné.

Z důvodu ochrany obyvatel před hlukem dle požadavků § 30 zákona 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, jsou v nejbližším chráněném prostoru prováděna měření hluku k prokázání, že hlučnost způsobená provozem instalovaných stacionárních zdrojů nepřekračuje hygienické limity hluku s korekcí na druh chráněného prostoru a denní/noční dobu v nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby sousedních objektů. Poslední autorizovaný protokol o měření hluku č. AP-2356/23-05/G2-1, jehož předmětem bylo měření slyšitelného hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb v souvislosti s rekonstrukcí systému chlazení (05/2023), je přílohou č. 4 oznámení.

Stavba bude zabezpečena tak, aby hladina hluku v jejím okolí nepřekročila v denních hodinách hranici 50 dB (A) + korekce Δ dB v souladu s platnou legislativou, v nočních hodinách nebudou stavební práce vůbec vykonávány. Práce vyvolávající nadměrný /zvýšený/ hluk budou směřovány do doby, kdy budou minimálně ovlivňovat okolí.

Hluk při provozu bude vznikat hlavně provozem samotného vertikálního mlýna, mlýnského ventilátoru, ventilátoru přívodu sušících plynů. Menší hlukové zatížení se předpokládá z technologických zařízení, hlavně od pohonů hnacích stanic dopravních zařízení, a přesypů mezi zařízeními.

Prostory s předpokladem zvýšené hladiny hluku jsou navrženy opláštit panely s minerální vlnou Kingspan FH tl. 150 mm pro stěny a panely s minerální vlnou Kingspan FF tl. 150 mm pro střechy. Vážená vzduchová neprůzvučnost obou typů panelů podle EN ISO 717-1 je na úrovni 33 dB. Veškerá technologie, která produkuje hluk, se nachází v interiéru navrhovaných budov, kde obvodové konstrukce jsou navrženy tak, aby pohltily nepříznivý hluk v co největší míře. Navrhované objekty jsou situovány mezi stávajícími budovami, které tvoří určitou protihlukovou bariéru eliminující šíření hluku do širšího okolí. Všechny vibrace od technologie a zařízení jsou utlumeny pružným uložením zařízení.

Zdrojem hluku je pouze technologie, která se nachází v interiéru vertikálního mlýna. Minimální provětrání stavby bude zajištěno nuceně odsávacími ventilátory umístěnými na kritických podlažích a místech. Pro nasávání vzduchu budou použity sací mřížky s prachovými filtry umístěné u podlahy. Pro účely protihlukové izolace NN rozvodny budou použity panely o celkové tloušťce 100 mm. Jako referenční výrobek je v projektu uveden panel Obifon Industry Resist Frame v kovovém rámu. Stěny ocelových plošin na střeše budou opatřeny akustickými panely AKUSTIK 140P. Oba typy uvedených panelů dosahují vážené vzduchové neprůzvučnosti nad 40 dB (pro AKUSTIK 140P uvádí dokumentace společnosti KlimaTechnik s.r.o. $R_w = 44,2$ dB).

Nejbližším chráněným prostorem relevantním z hlediska šíření hluku ze stacionárních zdrojů je objekt k bydlení – adresní místo K cementárně 12/23, Radotín, který se nachází na parcele č. 1846/1 v k. ú. Radotín. V chráněném prostoru tohoto domu probíhají průběžně měření hluku z provozu cementárny, které realizuje společnost KONTRAHLUK, s.r.o. Poslední takové měření bylo realizováno 4. 5. 2023 s cílem posouzení hluku z nově instalovaných chladicích věží BALTIMORE VTL-E 116-L. Protokol z tohoto měření je uveden v příloze č. 4 oznámení.

Vyhodnocení vlivu dopravy vychází z bilance nákladní dopravy, která byla provedena pro stávající stav a pro stav po realizaci záměru. Nahrazení části slínku jinou surovinou představuje při zachování stejné kapacity jiné rozložení dopravy. Celkově návrh počítá se snížením intenzity železniční nákladní dopravy (až 12 % méně t.km), nicméně s navýšením silniční nákladní dopravy o 2,4 % t.km.

Porovnáním údajů lze dovodit, že dojde k nárůstu nákladní dopravy na veřejných komunikacích. Připojovací komunikaci tvoří silnice II/599, přičemž doprava je směřována mimo intravilán městské čtvrti Radotín směrem k napojení na Pražský okruh (D0). Předpokládá se, že po silnici II/599 bude třeba dopravit o 7200 t suroviny a hotového cementu ročně oproti stávajícímu stavu. To samo o sobě představuje 554 jízd nákladních automobilů. Pro účely porovnání a vyhodnocení vlivu hluku na veřejných komunikacích byl proveden výpočet na straně bezpečnosti, který nepočítal s minimální dopravou, která je realizována o víkendů v sobotu s tím, že maximální navýšení nákladní dopravy v kontextu RPDI bude o 2,2 jízdy za den. Realizace záměru neklade nároky na zvýšení počtu zaměstnanců, proto hodnocení hluku předpokládá zachování stávajícího stavu osobní dopravy.

Posouzení bylo provedeno pro dobu denní v odpovídajících výškách nad úroveň terénu, které byly záměrně voleny podle výšky oken chráněných staveb (změna intenzity dopravy v noci se s realizací záměru nepředpokládá). Výpočet hladin hluku z provozu záměru byl proveden

vzhledem ke chráněným venkovním prostorům nejbližších budov, který je reprezentován níže uvedenými referenčními body. Ve výpočtu byla uvažována varianta nulová bez realizace záměru a varianta projektová s realizací záměru.

K projektové dokumentaci týkající se stavby vertikálního mlýna a předmětu oznámení bylo již vydáno stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy č.j. HSHMP 18201/2023 HP 46/23/LHO ze dne 24. 4. 2023. Stanovisko (příloha č. 3 oznámení) vyjadřuje svůj souhlas s dokumentací, přičemž jej podmiňuje vůči společnosti Českomoravský cement, a.s. následujícím způsobem: Před započítím užívání stavby bude HSHMP předložen protokol z měření hluku prokazující, že hlučnost způsobená provozem všech instalovaných stacionárních zdrojů nepřekračuje hygienické limity hluku s korekcí na druh chráněného prostoru a denní/noční dobu v nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby sousedních objektů. K ověření bezpečného provozování vertikálního mlýna ve vztahu k ochraně nejbližšího chráněného prostoru před hlukem bude realizováno měření ve smyslu tohoto závazného stanoviska v rámci zkušebního provozu.

Hodnocení hluku související s provozem novostavby vertikálního mlýna na akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb pro bydlení bylo provedeno pouze v kontextu hluku z liniových zdrojů. Z pohledu provozu stacionárních zdrojů hluku projektová dokumentace předpokládá, že zdroji budou pouze technologie, které se nachází v interiéru vertikálního mlýna. Pro zabránění průniku nadměrného hluku bude použito opláštění se vzduchovou neprůzvučností přesahující hodnotu 30 dB. Pro účely ověření bezpečného provozování vertikálního mlýna ve vztahu k ochraně nejbližšího chráněného prostoru před hlukem bude realizováno měření ve smyslu závazného stanoviska HSHMP č. j. HSHMP 18201/2023 HP 46/23/LHO ze dne 24. 4. 2023. V rámci modelového zpracování situace v chráněném prostoru nejbližším k dopravními napojení prostřednictvím silnice II/599 byl vyhodnocen vliv vyvolané dopravy na změny ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení. Hodnocena byla doba denní (v době noční se nepočítá se změnou dopravní situace). Předpoklad je, že v rámci realizace záměru dojde k navýšení silniční nákladní dopravy o RPDI = 2,2 jízdy. Při porovnání stavu bez realizace záměru a s realizací záměru ve výpočtovém roce 2024 nevykazovaly hodnoty žádný rozdíl. Ve všech referenčních bodech jsou hodnoty hluku z dopravy, tj. ve variantě nulové = výhledový stav 2024 bez záměru i ve variantě projektové = výhledový stav 2024 se záměrem, se započtením korekce na odrazy dle ČSN ISO 1996-2 (odrazy vyhodnoceny výpočtovým softwarem Hluk+ dle ČSN ISO 1996-2) pod limitní hladinou 60 dB v době denní. Z výše uvedeného vyplývá, že navýšení hladin hluku z liniových zdrojů vlivem realizace záměru nebude znamenat ovlivnění nejbližšího chráněného prostoru staveb nadlimitním hlukem.

Záměr ve stadiu realizace ani provozu není zdrojem vibrací, které by měly negativní vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel. Záměr není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

Záměr je možné z hlediska vlivů na akustickou situaci a vibrace považovat za nevýznamný.

Záměr se nachází v severozápadní části katastrálního území Radotín v městské části Prahy 16. Je umístěn na zpevněných nebo zastavěných plochách v průmyslovém areálu společnosti Českomoravský cement a.s. – Závod Radotín v nadmořské výšce 229 m n. m. Areál již od 70. let 20. století slouží pro výrobu a distribuci cementu. V současné době se v areálu vyrábí několik druhů portlandského cementu s obsahem slínku v rozmezí 65 až 100 %. Cílem záměru je snižování emisí CO₂, a to díky snižování obsahu slínku v cementu za využití většího množství vápence a přírodních pucolánů.

Areál je dopravně napojen z jihu na silnici č. II/599 (ulice K Cementárně) s přímým spojením na D0 (Pražský okruh). Do areálu vede železniční vlečka, po které je dopravováno černé uhlí, struska či spongilit.

Nejbližší obytná zástavba se nachází jihovýchodním směrem od areálu cementárny při severním okraji obce Radotín v ulici K Cementárně. Jde o rodinné domy č. p. 12/23 (cca 100 m jižně od areálu cementárny) a č. p. 334/17 (cca 270 m jihovýchodně od zájmového areálu).

V souvislosti s výstavbou uvažovaného záměru je možno za potenciální zdroj zdravotních rizik pro obyvatele v okolí považovat hluk a znečišťující látky emitované do ovzduší. Pro potřeby hodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na imisní situaci byla vypracována rozptylová studie. Pro potřeby hodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na akustickou situaci byl vyhodnocen hluk z liniových zdrojů.

K ověření bezpečného provozování vertikálního mlýna bude realizováno měření ve smyslu závazného stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 18201/2023 HP 46/23/LHO ze dne 24. 4. 2023 v rámci zkušebního provozu.

Rozptylová studie a závazné stanovisko závazného stanovisko HSHMP jsou přílohami oznámení. Rozptylová studie posuzovala současný stav z hlediska základních emisí, tedy TZL, SO₂ a NO₂ z výdechů č. 015 a 017 emisních zdrojů 101 – Rotační pec č. 1 a 2 + mlýn suroviny + BP č. 1 a 2 a budoucí stav 015, 017 a 088 (nový mlýn). Závěr rozptylové studie konstatuje, že u žádné ze sledovaných charakteristik k překročení platného imisního limitu realizací a provozem záměru nedochází. Na základě vyhodnocení budoucí úrovně znečištění ovzduší provedené v rozptylové studii lze učinit závěr, že posuzovaný záměr je ve vztahu ke zjištěným hodnotám imisní zátěže akceptovatelný a nemá významný vliv na kvalitu ovzduší v okolí záměru.

Vliv hluku a emisí znečišťujících látek na veřejné zdraví během výstavby i provozu záměru bude malý.

Uvažovaný záměr nemá vliv na sociální a ekonomické aspekty. Se záměrem není spojen vznik nových pracovních míst.

Vzhledem k situování a rozsahu zástavby lze vyloučit negativní ovlivnění obyvatelstva. Porovnáním stávajícího funkčního využívání území a výhledového stavu se situace v zájmovém území nezhorší.

Případné jiné negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí kromě oznámením hodnocených vlivů nejsou očekávány. Celkově lze z hlediska vlivů

na obyvatelstvo záměr označit jak pro etapu výstavby, tak i provozu jako malý a málo významný.

Na základě známých skutečností nelze předpokládat sociální a ekonomické důsledky záměru. Počet pracovníků se realizací záměru nemění.

Dle příslušného úřadu je vliv na obyvatelstvo přijatelný.

Po dobu výstavby budou vznikat jednak odpady související s demontážními pracemi, jednak odpady související s výstavbou nových stavebních konstrukcí.

Producenty odpadů budou dodavatelé stavebních prací. Způsob nakládání s odpady bude řešen smluvně. Producenti jsou povinni vést evidenci odpadů vzniklých v souvislosti s jejich činností na stavbě a doložit doklad o jejich převzetí specializovanou firmou na odvoz odpadu a odvoz sutě do připravených kontejnerů. Nebude-li možné dřevěný odpad využít materiálově, bude využít energeticky. Veškerý kovový odpad bude odvezen do sběrného dvora kovů (železo, lehké a barevné kovy, kabely, a další).

V etapě provozu provozovatel má v areálu vytvořeny prostory na shromažďování jednotlivých druhů odpadů a zajištěn smluvní odvoz všech druhů předpokládaných odpadů. Produkce odpadů z výroby se stavebními úpravami nemění a s odpady bude nakládáno stejným způsobem, jako doposud. Odpady jsou tříděny dle druhu. Odvoz odpadu je zajištěn specializovanými firmami. Zajištěny jsou také kontejnery na směsný komunální odpad, na plastové obaly, na papírové obaly a lepenku a dále na ostatní odpady produkované výrobou.

Se všemi druhy odpadů bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění, vyhlášek č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady i ostatními prováděcími právními předpisy.

Z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Objekt není zařazen do skupiny A ani do skupiny B ve smyslu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií). V souladu s ustanovením § 126 vodního zákona je pro zařízení schválen plán opatření pro případy havárie (Havarijní plán) pro provozní území areálu „Zařízení na výrobu cementového slínku v rotačních pecích o výrobní kapacitě větší než 500 t denně - cementárna Radotín, K Cementárně, 153 02 Praha 5 – Radotín“ ze dne 23. 05. 2019 vypracovaný na základě ustanovení § 39 vodního zákona a v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků (dále jen vyhláška č. 450/2005 Sb.).

Z hlediska použitých technologií a stavebních mechanismů budou využívány standardní stavební mechanismy, ruční nářadí a běžné stavební postupy. Při jednotlivých úkonech na stavbě je nutno postupovat obezřetně, s rozmyslem a jakékoliv skutečnosti, které nebyly známy v době prací na projektu, neprodleně oznámit projektantovi. Během manipulace, skladování a zabudování jednotlivých komponentů (materiálů) budou dodržována všechna doporučení a návody stanovené konkrétním výrobcem (dodavatelem). Etapa výstavby, zejména etapa zemních prací představuje riziko úniku ropných látek (provozních kapalin stavebních mechanismů a nákladních aut) do půdy.

V etapě provozu u posuzovaného záměru je hlavním rizikovým faktorem vlastní provoz závodu. Jde především o možnou technologickou nekázeň, popřípadě riziko požáru nebo výbuchu s možností vývinu toxických zplodin (málo pravděpodobné) a další poruchy a havarijní stavy, které budou popsány v provozních předpisech, jejichž výskyt sice nikdy nelze vyloučit, ale je možné pravděpodobnost jejich vzniku minimalizovat, zejména dodržováním technologické kázně, důsledným prováděním kontrol a revizí, pravidelnou údržbou zařízení. V případě, kdy by došlo k poruchovému nebo havarijnímu stavu s možností zvýšení emisí do ovzduší, musí provozovatel postupovat v souladu s provozním řádem dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, s pokyny pro poruchové a havarijní stavy, tj. bezodkladně omezit nebo i zastavit provoz zdroje a poruchový (havarijní) stav odstranit.

Dle příslušného úřadu je riziko nestandardních stavů a havárií akceptovatelné.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení, které bylo zpracováno osobou s platnou autorizací v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, se věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivům na životní prostředí, zahrnujícím vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, vymezené zvláštními právními předpisy a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Záměr je podle zpracovatele oznámení akceptovatelný.

Vyjádření dotčených orgánů a územního samosprávného celku, které byly příslušnému úřadu zaslány v zákonné lhůtě, byly vzaty plně v úvahu s tím, že jejich vypořádání je provedeno dále. Veřejnost se k oznámení nevyjádřila.

Příslušný úřad po provedeném zjišťovacím řízení došel k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Oznámení záměru bylo OCP MHMP předloženo dne 30.10.2023.

Z obsahu oznámení vyplývá, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. b) zákona, a to ve vztahu k bodu 37 kategorie II přílohy č. 1 (Zařízení na výrobu cementu, vápna nebo zpracování magnezitu od stanoveného limitu – 15 tis. t/rok). Jedná se o významnou změnu

technologie. Tyto záměry podléhají posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Zahájení zjišťovacího řízení oznámil příslušný úřad dne 08.11.2023. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků (hlavní město Praha, městská část Praha 16) a na internetu. Elektronická podoba oznámení byla zveřejněna v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1197. Současně příslušný úřad zaslal oznámení, popřípadě informaci o něm, spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům.

Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy zveřejněna 08.11.2023. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení. Za den zveřejnění se přitom považuje ten den, kdy došlo k vyvěšení informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje. V daném případě tak bylo možné zasílat vyjádření příslušnému úřadu do 08.12.2023. Podle § 6 odst. 6 k vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Celkem bylo příslušnému úřadu zasláno 6 vyjádření.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Příslušný úřad při vydání rozhodnutí vycházel zejména z předloženého oznámení zpracovaného podle přílohy č. 3 k zákonu. To bylo zpracováno v říjnu 2023 řešitelským týmem Dr. Ing. Jiřího Marka, držitele platné autorizace ke zpracování dokumentace a posudku. Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí. K oznámení jsou přiloženy následující odborné studie a materiály:

- vyjádření odboru územního rozvoje Magistrátu hlavního města Prahy z hlediska územně plánovací dokumentace č. j. MHMP 1556988/2023 ze dne 27.07.2023,
- stanovisko Agentury ochrany a přírody, oddělení Správa CHKO Český kras, k možnosti ovlivnění evropsky významných lokalit či ptačích oblastí č. j. SR/0767/SC/2023-4 ze dne 25.09.2023,
- stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 (č. j. MHMP 1588834/2023 ze dne 27.07.2023),
- závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy k dokumentaci k projektu (č. j. HSHMP 18201/2023 HP 46/23/LHO ze dne 24.4.2023),
- Autorizovaný protokol o měření hluku (KONTRAHLUK, s.r.o., protokol č. AP-2356/23-05/G2-1 ze dne 9.5.2023),
- Rozptylová studie (SOM s.r.o., září 2022),
- Odborný posudek podle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (SOM s.r.o., duben 2023),
- Integrované povolení, příloha č. 2 k rozhodnutí č. j. 1949331/2023 ze dne 19.09.2023.

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k oznámení zaslaným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení (viz dále).

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

V zákonem stanovené lhůtě zaslaly příslušnému úřadu své vyjádření následující subjekty:

- Hlavní město Praha
(vyjádření náměstkyně primátora pro oblast životního prostředí, infrastruktury a technické vybavenosti, č. j. MHMP 2351245/2023 ze dne 05.12.2023),
- městská část Praha 16
(vyjádření starosty č.j. 21154/2023 ze dne 22.11.2023),
- Hygienická stanice hl. m. Prahy (č. j. HSHMP 60625/2023 ze dne 01.12.2023),
- Česká inspekce životního prostředí – oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/2023/12658 ze dne 04.12.2023),
- Povodí Vltavy, s. p.
(vyjádření zn. PVL-82957/2023/410 ze dne 08.12.2023,
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí
(vyjádření č. j. MHMP 2580844/2023 ze dne 07.12.2023).

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení 2 vyjádření dotčených územních samosprávných celků a 4 vyjádření dotčených orgánů. Vyjádření veřejnosti nebylo v průběhu zjišťovacího řízení OCP MHMP doručeno. Dále je shrnuta podstata zaslaných vyjádření. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou.

Hlavní město Praha (HMP) ve svém vyjádření záměr popisuje a dále uvádí, že z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí hlavní město Praha jako územní samosprávný celek nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Níže jsou uvedeny dílčí připomínky k oznámení:

1. Není zpracováno úplné hodnocení vlivu záměru na klima. Z věcné podstaty záměru a z tab. 1 na str. 11 lze nicméně dovodit, že tento vliv bude nejspíš příznivý.
2. V oznámení je uveden velmi stručný popis geologických poměrů bez informací o mocnosti kvartérního podkladu. Vzhledem k charakteru záměru, kdy budou stavební úpravy prováděny ve stávajícím areálu a nebudou zasahovat pod hladinu podzemní vody, však lze dokumentaci oznámení akceptovat. Pro případné následné zhodnocení IG a HG poměrů doporučujeme využít

inženýrskogeologickou mapu Prahy v měřítku 1:5000, publikovanou na geoportálu Prahy (www.geoportalpraha.cz).

3. Pro větší přehlednost doporučujeme doplnit údaj o předpokládaném počtu souvisejících jízd nákladních vozidel v běžných pracovních dnech. V tabulce 8 na str. 43 oznámení jsou uvedeny pouze údaje o celkovém počtu aut za rok v aktuálním stavu a v budoucnu.

4. Doporučujeme prověřit zvolenou „základní výpočtovou rychlost“ modelové oblasti $v = 130$ km u D0 (v souvislosti s hodnocením problematiky hluku).

Komentář:

Ad 1. Vliv posuzovaného záměru má bezprostřední příznivý dopad na klimatickou změnu. Za hlavní příčinu změn klimatu se považuje navýšení emisí skleníkových plynů, především oxidu uhličitého, metanu, oxidu dusného a fluorovaných plynů. Tyto emise jsou produkovány především z energetiky (v České republice cca 40 % z celkových emisí), průmyslu (32 %) a dopravy (12 %). Zbývající emise pocházejí ze spalování fosilních paliv v budovách (8 %), ze zemědělství (6 %) a z odpadového hospodářství (2 %). Podle zprávy Mezivládního panelu pro změnu klimatu (IPCC) z roku 2022 jsou cementárny zodpovědné za přibližně 7 % celosvětových emisí oxidu uhličitého. To z nich činí druhý největší zdroj emisí po energetickém sektoru. Cílem je snížit emise z cementáren o 20 % do roku 2030. Protože předmětem záměru je snížení emisí oxidu uhličitého (CO₂), který je významným skleníkovým plynem s negativním vlivem na klima celé planety, má záměr jednoznačně pozitivní dopad na klima.

Ad 2. Pro bližší posouzení geologických poměrů v místě stavby byla z databáze geologicky dokumentovaných objektů zakoupena základní litologická data inženýrskogeologických vrtů přímo v místě stavby vertikálního mlýna. Jak vyplývá z těchto dat, mocnost kvartéru se v daném místě pohybuje do hloubky 9,8 metru pod terénem. Pod vrstvou písčité psamitické hlíny mocnosti do 2,5 m pod terénem se nacházejí vrstvy fluvialních sedimentů různé zrnitosti. Paleozoikum pod těmito vrstvami se nachází v přibližné hloubce 10 m pod terénem. Ulehlá vrstva vápnitého štěrku zde přechází do podloží z devonského vápence. Kvartérní zvoď sahá do úrovně 3,5 – 4,0 m pod terénem. Bližší zhodnocení IG a HG poměrů bude provedeno v další fázi projektové dokumentace.

Ad 3. Prakticky veškerá nákladní doprava související s realizací záměru bude provozována v pracovních dnech. Pouze malá část dopravy (maximálně 1,6 % z celkové nákladní dopravy) by mohla být provozována ve dnech pracovního klidu. Scénář s tímto rozložením dopravy je promítnut do tabulky č. 8 v oznámení (str. 43). Zohlednění rozdílu v intenzitě dopravy v pracovních dnech a ve dnech pracovního klidu nemá vliv na závěry hlukové studie.

Ad 4. Dle upřesnění zpracovatele oznámení použitím maximální povolené rychlosti jako rychlosti výpočtové byly získány hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném prostoru, které byly na straně bezpečnosti výpočtu. Při použití metodického postupu „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018“ (L. Ládyš a kol.) odpovídá výpočtová rychlost jako vážený průměr rychlostí neovlivněného dopravního proudu v dílčích jízdnicích hodnotě 109,4 km/h. Bylo prověřeno, že při zadání této výpočtové rychlosti klesnou vypočtené hladiny akustického tlaku v nejbližším chráněném prostoru o 0,5 –

0,8 dB oproti závěrům z oznámení záměru. Výpočet v oznámení je tedy skutečně na straně bezpečnosti a závěry vycházející z modelového výpočtu zůstávají v platnosti. Navýšení hladin hluku z liniových zdrojů vlivem realizace záměru nebude znamenat ovlivnění nejbližšího chráněného prostoru staveb nadlimitním hlukem.

HMP nepožaduje posouzení dle zákona.

Městská část Praha 16 ve svém vyjádření uvádí, že nemá připomínky.

Vzhledem k obsahu bez komentáře.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HSHMP) uvádí, že oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. V rámci řešeného území se nepředpokládá žádný výrazný negativní vliv záměru na veřejné zdraví. Z oznámení vyplývá, že z hlediska dopadů vlivu na lidské zdraví jsou změny na dotčenou populaci vlivem záměru nevýznamné a že vlivem navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví.

Vzhledem k obsahu bez komentáře.

Oblastní inspektorát Praha České inspekce životního prostředí nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vzhledem k obsahu bez komentáře.

Povodí Vltavy, s. p., (správce povodí a správce vodního toku), státní podnik Povodí Vltavy, jako správce povodí, který vykonává správu povodí v dílčím povodí Berounky na základě ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako správce významného vodního toku Radotínský potok, uvádí k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru následující: V navazujícím řízení při změně stávajícího integrovaného povolení budou dořešeny podmínky pro vypouštění odpadních vod, neboť dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona je stavebník povinen zabezpečit odvádění odpadních vod do kanalizace k tomu určené, tj. nikoliv do kanalizace dešťové.

Komentář: Jedná se o připomínku směřující do dalších stupňů přípravy, povodí Vltavy, s. p., nepožaduje posouzení dle zákona.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OCP MHMP) jako dotčený orgán nepožaduje záměr posoudit podle zákona.

Z hlediska zemědělského půdního fondu bez připomínek.

Z hlediska lesů bez připomínek.

Z hlediska nakládání s odpady bez připomínek.

Z hledisek myslivosti bez připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší bez připomínek.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny bez připomínek.

Z hlediska ochrany vod se záměr popisuje a upozorňuje:

- Ke stavebnímu řízení na výše uvedenou stavbu byl dne 27. 6. 2023 vydán souhlas dle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona pod Sp.zn.: S-MHMP 615275/2023 a č.j.: MHMP 1350246/2023.
- Dle ust. § 39 odst. 1 vodního zákona, kdy každý, kdo zachází se závadnými látkami (např. v rámci provádění stavby) je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí.
- Podle předloženého oznámení záměru bude v rámci užívání stavby zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto má uživatel závadných látek povinnost dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona vypracovat/aktualizovat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Havarijní plán uživatel závadných látek vypracuje v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, a zašle jej před zahájením užívání stavby ke schválení vodoprávnímu úřadu OCP MHMP.

Nepožadujeme další projednání v procesu EIA.

Vzhledem k obsahu bez komentáře. OCP MHMP jako dotčený orgán nepožaduje posoudit záměr.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru ochrany prostředí
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)
 - Českomoravský cement, a. s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá - Horákov, IČO 26209578
 - Bioanalytica CZ, s.r.o., IDDS: i2grzrf
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou
První den zveřejnění:
Poslední den zveřejnění:
- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
Městská část Praha 16, starosta, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín, IDDS: ntsbt5z
- Na vědomí
 - Hlavní město Praha, radní hl. m. Prahy pro oblast životního prostředí, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
 - Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 - Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Regionální pracoviště Střední Čechy, IDDS: ffydyjp
 - Úřad městské části Praha 16, odbor životního prostředí, IDDS: ntsbt5z
 - Povodí Vltavy s. p., IDDS: gg4t8hf
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
 - Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7
- Spis