

Praha-Běchovice

Profilový dopravní průzkum



2022



OBSAH

1	Identifikační údaje projektu	3
2	Úvod	4
3	Profilový dopravní průzkum	4
3.1.1	Výsledky profilového průzkumu	5
4	Závěr	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Název: **Profilový dopravní průzkum Praha-Běchovice**

Objednatel: DP Eco-Consult s.r.o.
V Lukách 446/12
503 41 Hradec Králové – Věkoše
dpacesna@eco-consult.cz

Dodavatel: **NDCON s. r. o.**
Zlatnická 10/1582
110 00, Praha 1
Tel.: +420 251 019 231
ndcon@ndcon.cz

Řešitelský tým: Ing. Karel Králíček
Ing. Zdeněk Rogalewicz

2 ÚVOD

Pro potřeby procesu EIA byl realizován profilový dopravní průzkum pro stanovení stávajících intenzit dopravy v Praze-Běchovicích v ulicích Mladých Běchovic a Ve Žlíbku, které byly následně rozděleny na intenzity pro denní a noční dobu.

3 PROFILOVÝ DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Profilový dopravní průzkum proběhl ve dnech 22. – 25. 3. 2022 v Praze-Běchovicích v ulicích Mladých Běchovic a Ve Žlíbku.

Dopravní průzkum byl realizován pomocí dvou automatických sčítačů dopravy – statistických radarů Sierzega SR4, které umožňují kontinuální sběr dat 24 hodin denně.



Obrázek 1 Situace umístění radarů



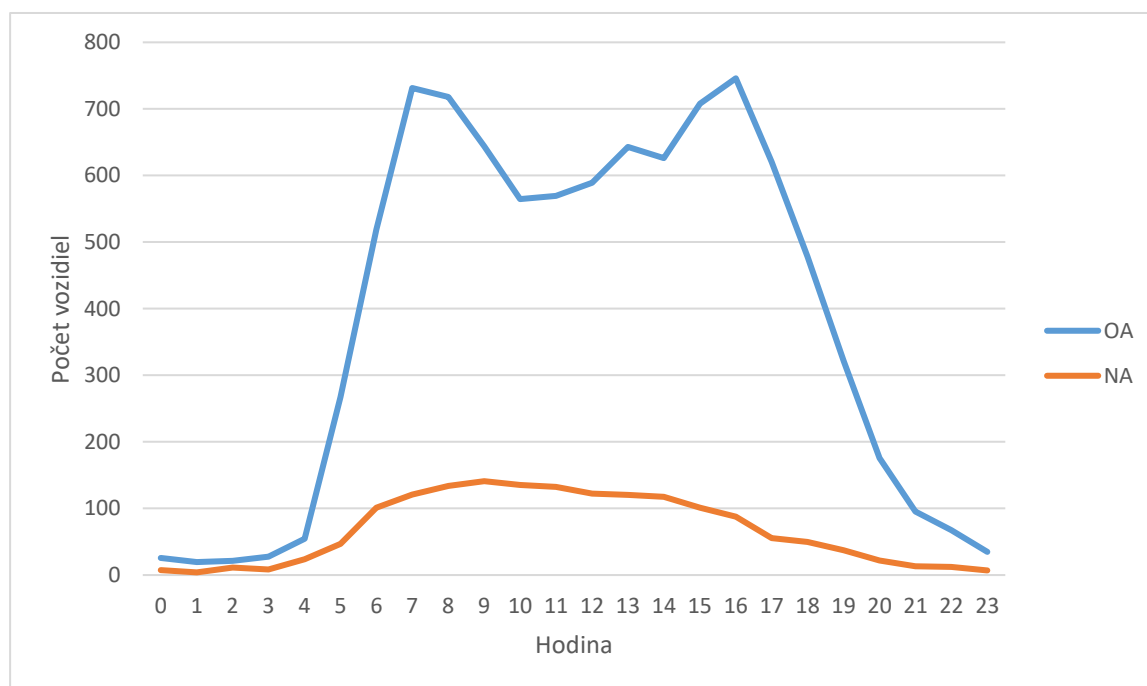
Obrázek 2 Umístění radarů v ulici Mladých Běchovic (vlevo) a Ve Žlíbku

3.1.1 Výsledky profilového průzkumu

Výsledkem profilového dopravního průzkumu jsou intenzity osobních a nákladních automobilů v denní a noční dobu průměrného pracovního dne.

Tabulka 1 Výsledky dopravního průzkumu, ulice Mladých Běchovic (profil 1)

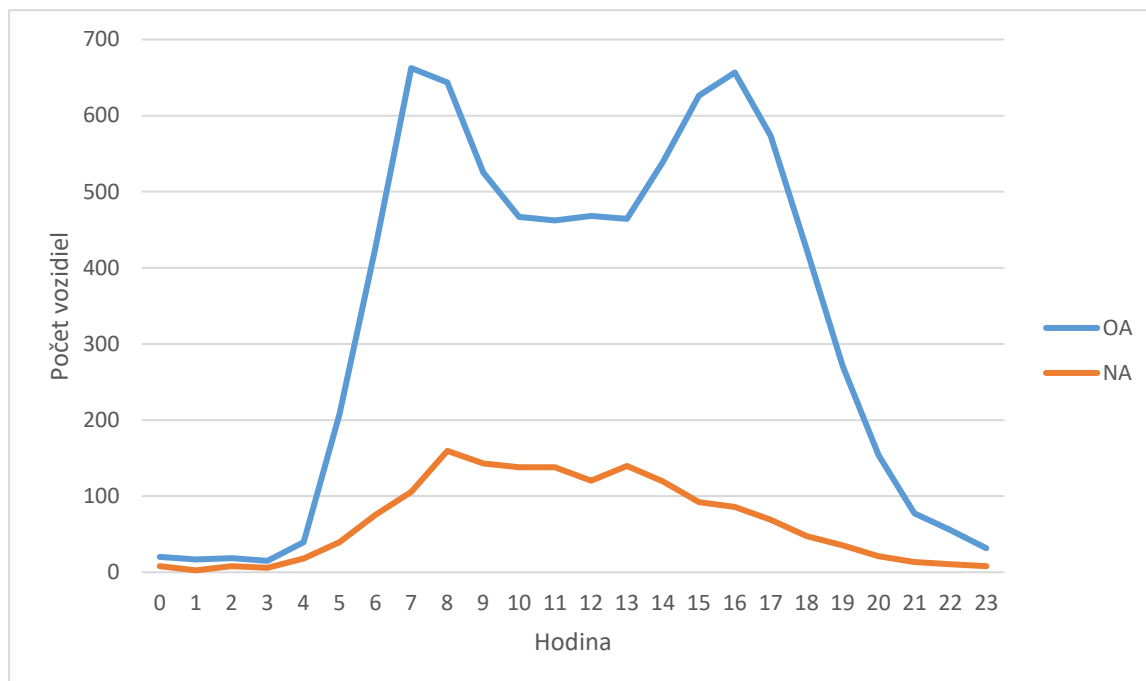
	OA	NA	celkem
denní doba (6-22)	8 750	1 491	10 241
noční doba (22-6)	519	122	640
24 hodin	9 268	1 613	10 881



Graf 1 Denní průběh intenzity dopravy v průměrný pracovní den, ulice Mladých Běchovic (profil 1)

Tabulka 2 Výsledky dopravního průzkumu, ulice Ve Žlábku (profil 2)

	OA	NA	spolu
denní doba (6-22)	7 443	1 504	8 946
noční doba (22-6)	405	101	506
24 hodin	7 848	1 604	9 452



Graf 2 Denní průběh intenzity dopravy v průměrný pracovní den, ulice Ve Žlábku (profil 2)

4 ZÁVĚR

Pro potřeby procesu EIA byl realizován profilový dopravní průzkum pomocí automatických sčítačů dopravy Sierzega SR4. Výsledkem jsou intenzity osobní a nákladní dopravy v denní a noční době běžného pracovního dne.