

EKOLA group, spol. s r.o.

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN ISO 45001:2018

Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město

Akustické posouzení

**Podklad k dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů**

Zakázkové číslo: 25.0615-04

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4
108 00 Praha 10

IČO: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

www.ekolagroup.cz

Červen 2026



Název akce: **Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město**

Akustické posouzení. Podklad k dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel: **WELWYN COMPANY, a.s.**

Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1 – Nové Město

Zhotovitel: **EKOLA group, spol. s r.o.**

Mistrovská 558/4
108 00 Praha 10



Hlavní řešitel: **Ing. Libor Ládyš**

Vypracovali: **Ing. Lucie Hudousková**
Ing. Ondřej Mikula

Vedoucí projektu a kontrola: **Ing. Filip Fikejz**



Zak. č.: 25.0615-04

Veškerá práva k využití si vyhrazuje EKOLA group, spol. s r.o., společně se zadavatelem.

Výsledky a postupy obsažené ve zprávě jsou duševním majetkem společnosti EKOLA group, spol. s r.o., a jsou chráněny autorskými právy ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Praha, červen 2026

OBSAH:

1. Úvod.....	4
2. Popis zájmového území a záměru rekonstrukce	4
2.1. Zájmové území	4
2.2. Stručný popis záměru.....	7
3. Legislativa	10
3.1. Citace: nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů	10
3.2. Hygienické limity	12
4. Měření	13
4.1. Měření provedené v roce 2026.....	13
5. Metodika a ověření výpočtového modelu.....	18
5.1. Metodika výpočtu.....	18
5.2. Ověření výpočtového modelu	18
5.3. Přesnost výsledku výpočtu	19
6. Vstupní podklady výpočtu.....	20
6.1. Dopravní řešení a parkování	20
6.2. Tramvajová doprava.....	20
6.3. Stacionární zdroje hluku	20
6.3.1. Protihluková opatření u stacionárních zdrojů hluku.....	23
6.4. Stavební činnost	24
6.4.1. Popis výstavby	24
6.4.2. Dopravní trasy a stavební doprava	25
6.4.3. Nasazení stavebních strojů a jejich akustické parametry	28
6.5. Ostatní vstupní parametry výpočtu	33
7. Výsledky výpočtu a vyhodnocení.....	35
7.1. Kontrolní výpočtové body	35
7.2. Výpočtové stavy pro hluk z dopravy.....	39
7.3. Hluk z provozu silniční dopravy.....	40
7.4. Hluk z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy.....	48
7.5. Hluk z provozu stacionárních zdrojů	55
7.6. Hluk ze stavební činnosti.....	57
7.7. Hluk z provozu obslužné dopravy stavby na veřejné komunikační síti.....	59
7.8. Obecná doporučení pro období výstavby.....	62
8. Závěr.....	63
9. Literatura a použité podklady	64
10. Přílohy	66

1. Úvod

Předmětem předkládaného akustického posouzení je vyhodnocení vlivu provozu a vlivu stavební činnosti v rámci záměru „Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město“ na akustickou situaci u nejbližší chráněné zástavby.

Cílem akustického posouzení je především vyhodnotit:

- počáteční akustickou situaci z provozu pozemní dopravy (rok 2025);
- akustickou situaci z provozu pozemní dopravy při výstavbě záměru (rok 2027);
- akustickou situaci z provozu pozemní dopravy ve výhledovém stavu v roce 2029;
- akustickou situaci z provozu pozemní dopravy ve výhledovém stavu při naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy;
- akustickou situaci z provozu stacionárních zdrojů hluku záměru;
- akustickou situaci ze stavební činnosti při výstavbě záměru.

Akustické posouzení slouží jako podklad k dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

2. Popis zájmového území a záměru rekonstrukce

2.1. Zájmové území

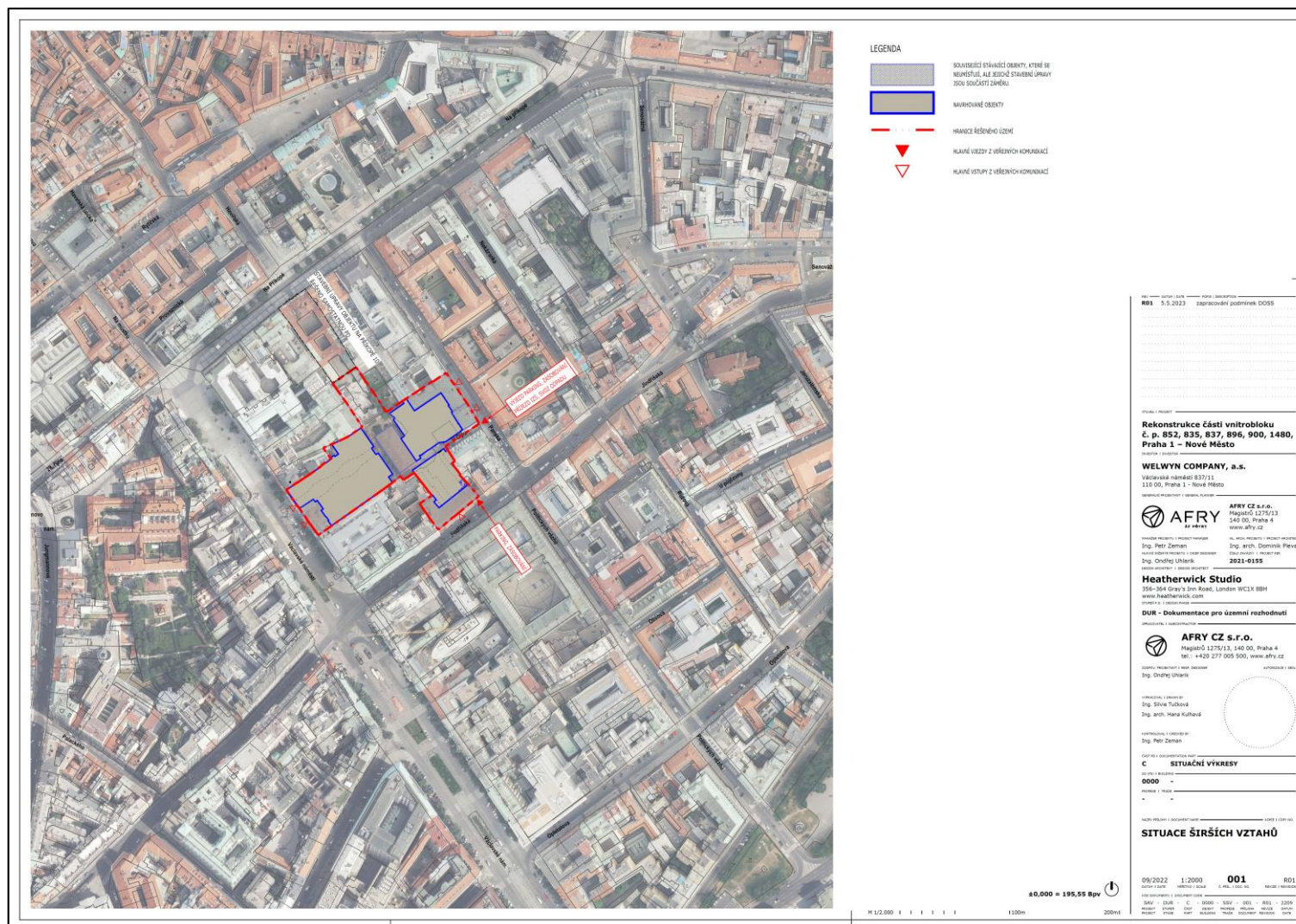
Zájmové území se nachází na území městské části Praha 1 – v katastrálním území Nové Město [727181], a to v areálu bývalých tiskáren Mír a historických uličních traktů budov bloku vymezeného Václavským náměstím a ulicemi Panská, Jindřišská a Na Příkopě. Jedná se o blok budov č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480. Tento blok již částečně či úplně přestal sloužit svému původnímu účelu.

Situace zájmového území s vyznačením hranic záměru je uvedena na Obr. 1. V hranici předmětného záměru se nacházejí i historické objekty po obvodě bloku (budovy na adrese Václavské náměstí 13 a 15, Jindřišská 7, Panská 8 a 10), včetně klasicistního objektu jízďárny uvnitř bloku, v jejichž důsledku dojde k propojení stávajících objektů provozně i funkčně v jeden celek s předmětnou zástavbou vnitrobloku a pozemku pod budovou Václavské náměstí č. p. 837/11. Na severozápadní hranici předmětného území navazuje sousední záměr „Rekonstrukce paláce Sylva Taroucca, Na Příkopě 10, Praha 1“, který byl původně součástí řízení EIA předmětného záměru. Pro tuto část byla zpracována samostatná dokumentace pro stavební povolení a bylo vydáno stavební povolení, které nabylo právní moci. Tento záměr byl již realizován, stavební práce byly dokončeny na podzim 2024 a kolaudace stavby proběhla v listopadu 2024. Výřez z koordinační situace posuzovaného záměru je prezentován na Obr. 2.

V současné době se v řešeném území nachází historické budovy přilehlé k uličním frontám. Uvnitř vnitrobloku se nalézá historická (klasicistní) budova jízďárny a přístavek bez č. p. Přístavby historických staveb byly zdemolovány na základě pravomocného rozhodnutí o odstranění stavby. Stavební pozemek je v aktuálním stavu volný až na dva objekty, které jsou určeny k demolici (řešeno samostatnými dokumentacemi pro povolení odstranění staveb). Jde o objekt č. p. 837 (Darex), Václavské náměstí 11, u kterého bude provedena demolice vyjma torza historické uliční fasády (budova Darexu bude v rámci tohoto záměru nahrazena novou budovou), a o přístavek bez č. p. ve dvoře objektu Na Příkopě 10 na parcele č. 586/4.

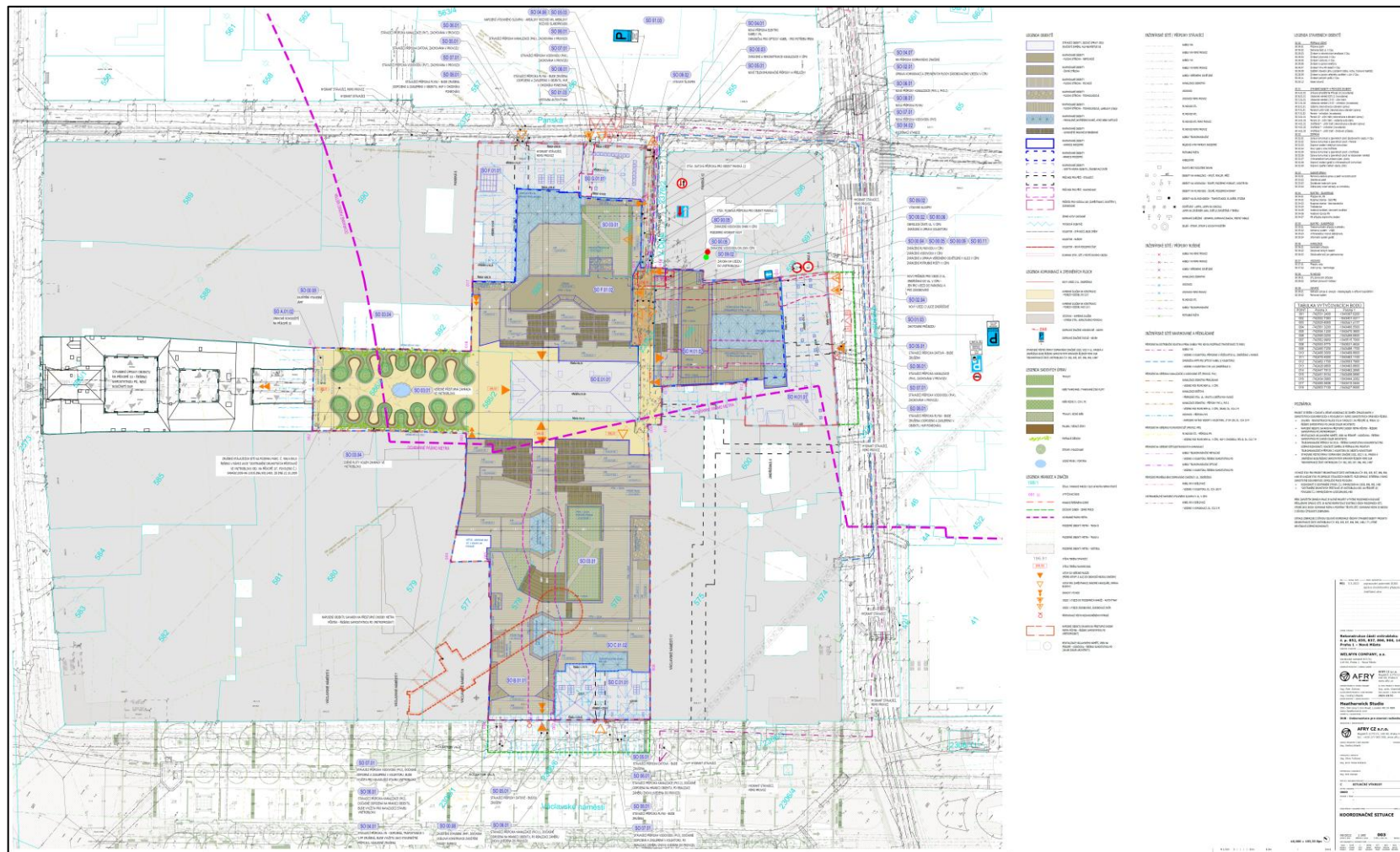
Vnitroblok je přístupný z ulice V Cípu, z ostatních ulic je vnitroblok přístupný přes průjezdy stávajících objektů.

Obr. 1: Schematické umístění předmětného záměru v širších souvislostech



Zdroj: [6]

Obr. 2: Výřez z koordinační situace záměru



Zdroj: [6]

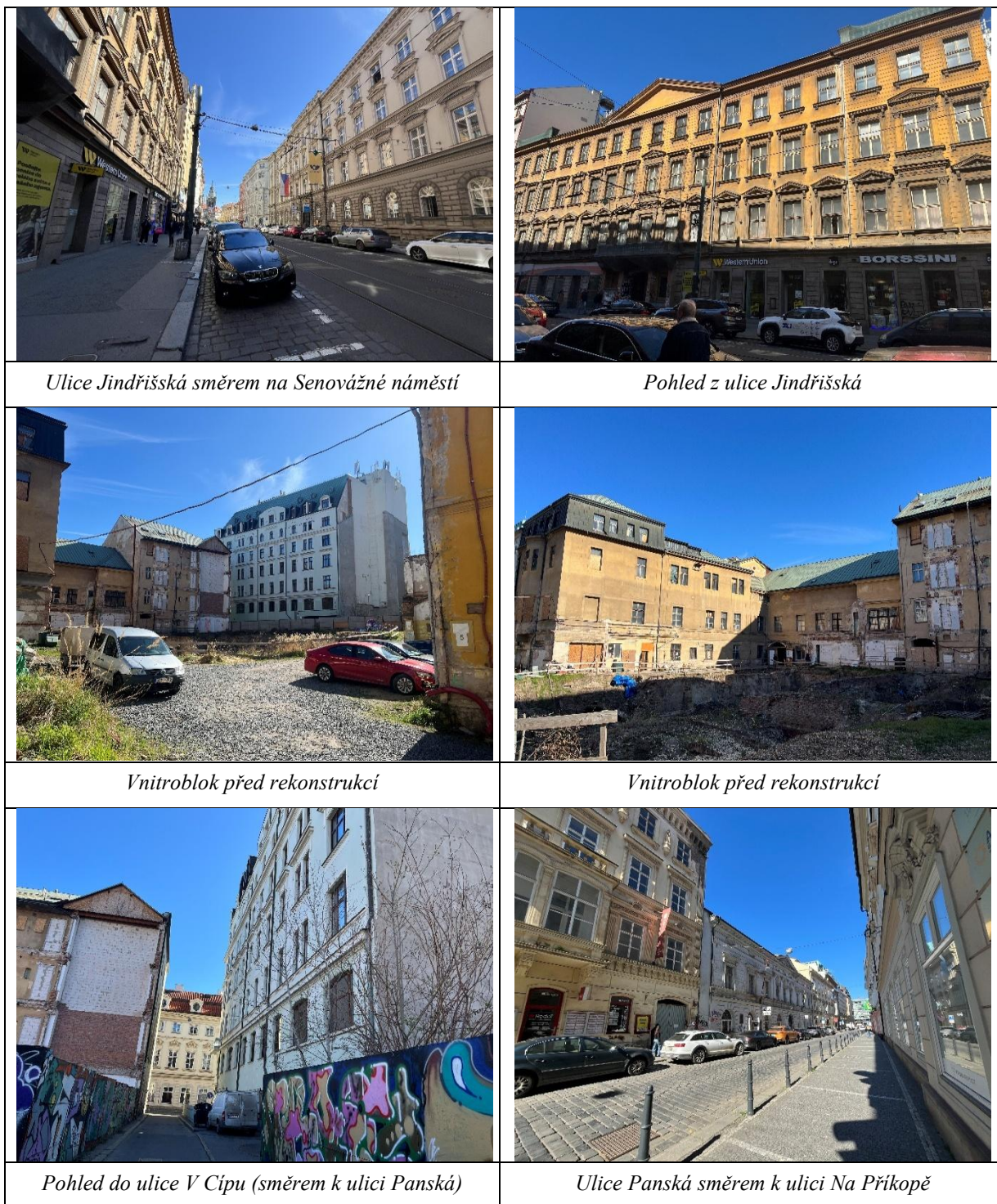
2.2. Stručný popis záměru

Předmětem záměru „Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město“ je přístavba objektu č. p. 835 (Václavské náměstí 13 a 15) spočívající v zástavbě vnitrobloku stávajících budov č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480 ohraničeného ulicemi Jindřišská, Panská, Na Příkopě a Václavské náměstí a zástavbě pozemku budovy určené k demolici Václavské náměstí 11 (objekt Darex č. p. 837), u kterého zůstane zachováno torzo původní historické fasády směřující na Václavské náměstí. Součástí záměru je dále rekonstrukce historických uličních křídel budov po obvodě bloku (č. p. 835 – Václavské náměstí 13 a 15, č. p. 900 – Jindřišská 7, č. p. 896 – Panská 8, č. p. 1480 – Panská 10) a klasicistní jízďárny uvnitř bloku. Ve výsledném stavu dojde k propojení všech tzn. stávajících i nových objektů do jednoho, funkčně propojené objektu – celku. Předmětem záměru je dále stavební úprava stávajícího objektu č. p. 900 (Jindřišská 7) spočívající ve zhotovení nového průjezdu do vnitrobloku a stavební úprava stávajícího objektu č. p. 1480 (Panská 10) spočívající ve vestavbě nového autovýtahu do tohoto stávajícího objektu.

Navrhovaný polyfunkční objekt je zamýšlen jako kombinace obchodní, stravovací, kulturní a administrativní funkce s podzemními garážemi. Podzemní garáže budou umístěny ve 4. PP. Kapacita parkoviště je navržena celkem pro 120 osobních automobilů. Ve 3. a částečně i 4. PP bude umístěna výstavní galerie. Ve 3. a 4. PP bude dále umístěna většina technického zázemí budovy. Ve 2. PP až 2. NP jsou navrženy obchodní plochy a plochy pro stravování, přičemž v nadzemní části budovy situované k Václavskému náměstí je navržena i střešní restaurace na 7. NP. Od 2. NP do 8. NP jsou navrženy plochy pro kanceláře (podklad [5]).

Situace s vyznačením hranice posuzovaného záměru je patrná z Obr. 1 a Obr. 2. Na Obr. 3 je uvedena fotodokumentace z provedeného průzkumu řešené lokality.

Obr. 3: Fotodokumentace posuzované lokality

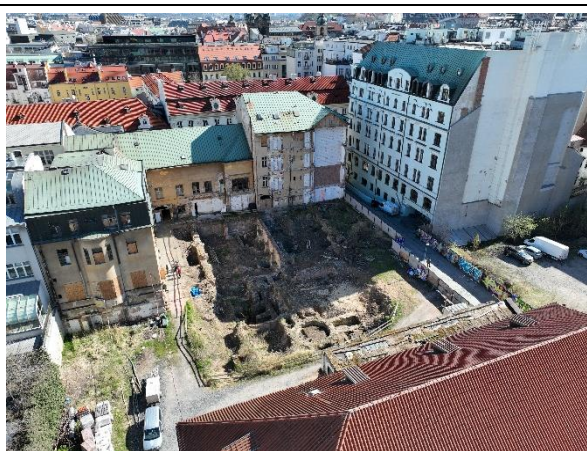




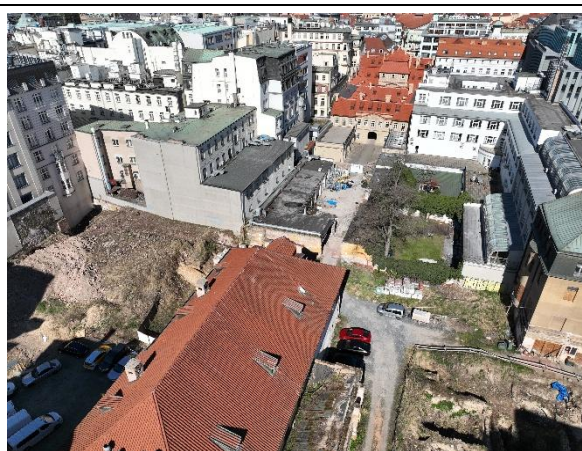
Pohled do vnitrobloku směrem na Václavské náměstí



Pohled do vnitrobloku směrem do ulice Jindřišská



Pohled do vnitrobloku směrem do ulice Panská



Pohled do vnitrobloku směrem do ulice Na Příkopě

Zdroj: [7]

3. Legislativa

Zjištěný stav akustické situace v území se posuzuje dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů [3], a jeho prováděcího předpisu – nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů [4]. Na základě nařízení vlády jsou stanoveny hygienické limity hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněných venkovních prostorech staveb, v chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech. Výťah z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je uveden v následující kapitole.

3.1. Citace: nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

Část třetí

Hluk v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Část šestá

Způsob měření a hodnocení hluku a vibrací

§ 20

- (3) V chráněném venkovním prostoru staveb se hladiny akustického tlaku stanovují pro dopadající zvukovou vlnu.
- (5) Za prokazatelné navýšení hluku ve smyslu § 77 odst. 5 zákona se považuje navýšení větší než 2 dB ke dni posouzení prokazatelného navýšení hluku oproti naměřeným hodnotám hluku nebo oproti hodnotám hluku vypočteným v akustickém posouzení zdroje hluku předloženém příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví v rámci žádosti o vydání stanoviska podle § 77 odst. 2 a 4 zákona. Akustickým posouzením zdroje hluku podle věty první se rozumí takové posouzení, které je zpracováno na základě údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců přede dnem podání žádosti uvedené ve větě první.

**Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
ve znění pozdějších předpisů**

**Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném
venkovním prostoru**

Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

Část B

**Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk
ze stavební činnosti**

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

3.2. Hygienické limity

Z výše citovaného textu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů [4], vyplývají následující hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb.

Silniční doprava		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000		$L_{Aeq,16h}$ 60 dB	$L_{Aeq,8h}$ 50 dB
Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001		$L_{Aeq,16h}$ 68 dB	$L_{Aeq,8h}$ 58 dB
Stacionární zdroje		Den 6–22 h	Noc 22–6 h
Hluk z provozu stacionárních zdrojů		Nejhlučnějších po sobě jdoucích 8 h $L_{Aeq,8h}$ 50 dB	Nejhlučnější 1 h $L_{Aeq,1h}$ 40 dB
Hluk z provozu stacionárních zdrojů v případě tónové složky		Nejhlučnějších po sobě jdoucích 8 h $L_{Aeq,8h}$ 45 dB	Nejhlučnější 1 h $L_{Aeq,1h}$ 35 dB
Stavební činnost	7–21 h	21–22 h 6–7 h	22–6 h
Hluk ze stavební činnosti	$L_{Aeq,s}$ 65 dB	$L_{Aeq,s}$ 60 dB	$L_{Aeq,s}$ 45 dB

4. Měření

4.1. Měření provedené v roce 2026

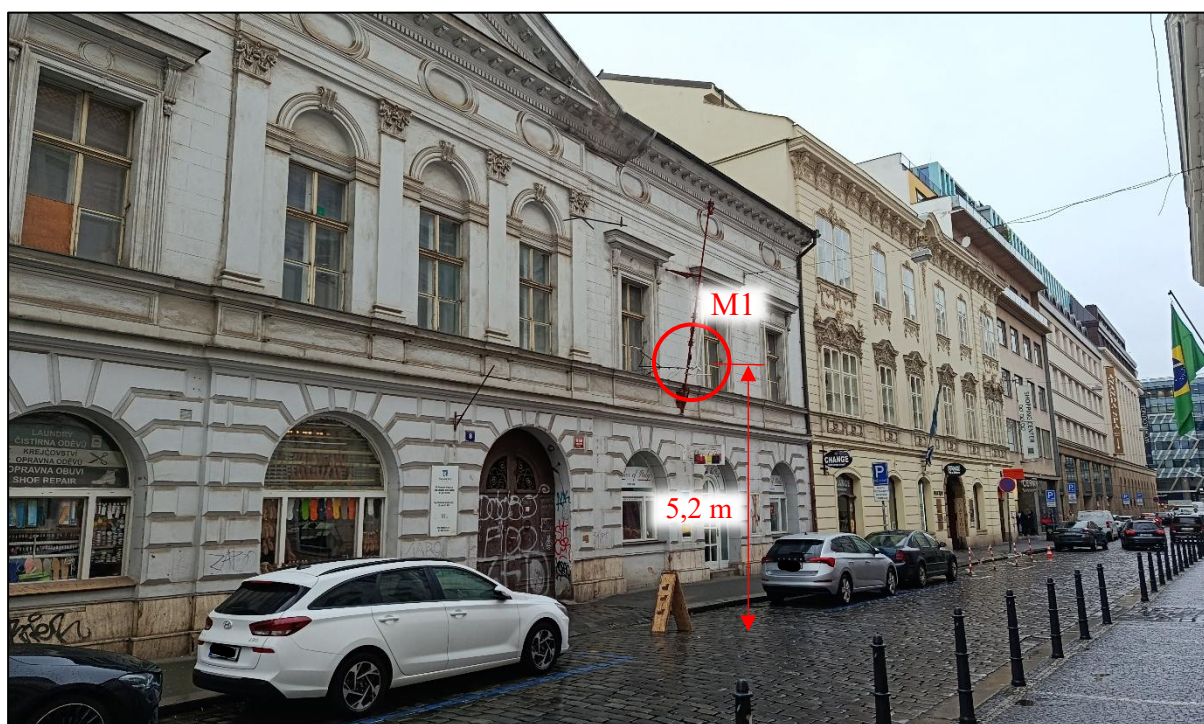
Dne 11. 3. 2026 bylo provedeno 24hodinové měření akustické situace z provozu silniční a tramvajové dopravy na čtyřech místech měření (ozn. M1–M4). Podrobné informace z měření jsou uvedeny v protokolu o zkoušce č. 2603055VP, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., duben 2026, zak. č. 25.0615-04 [31].

Současně s probíhajícím měřením bylo prováděno i sčítání intenzit silniční a tramvajové dopravy. Naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v místě měření byly použity pro ověření nastavení 3D výpočtového modelu.

Popis míst měření:

- M1:** 2,0 m od severovýchodní fasády stavby průmyslového objektu, č. p. 896/8 v ulici Panská, Praha 1 – Nové Město, ve výšce $v = 5,2$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP), ve vzdálenosti 4,2 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace v ulici Panská.
- M2:** 2,0 m od jižní fasády stavby objektu k bydlení, č. p. 2088/10a v ulici Senovážné náměstí, Praha 1 – Nové Město, ve výšce $v = 7,0$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP), ve vzdálenosti 4,8 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace v ulici Senovážné náměstí.
- M3:** 2,0 m od severozápadní fasády stavby bytového domu, č. p. 930/28 v ulici Opletalova, Praha 1 – Nové Město, ve výšce $v = 11,5$ m nad terénem (před oknem ve 4. NP), ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace v ulici Opletalova.
- M4:** 2,0 m od jihozápadní fasády stavby pro dopravu, č. p. 1597/19 v ulici Politických vězňů, Praha 1 – Nové Město, ve výšce $v = 7,7$ m nad terénem (na balkoně před oknem ve 2. NP), ve vzdálenosti 3,2 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace v ulici Politických vězňů.

Obr. 4: Pohled na místo měření M1



Zdroj: [31]

Obr. 5: Pohled na místo měření M2



Zdroj: [31]

Obr. 6: Pohled na místo měření M3



Zdroj: [31]

Obr. 7: Pohled na místo měření M4



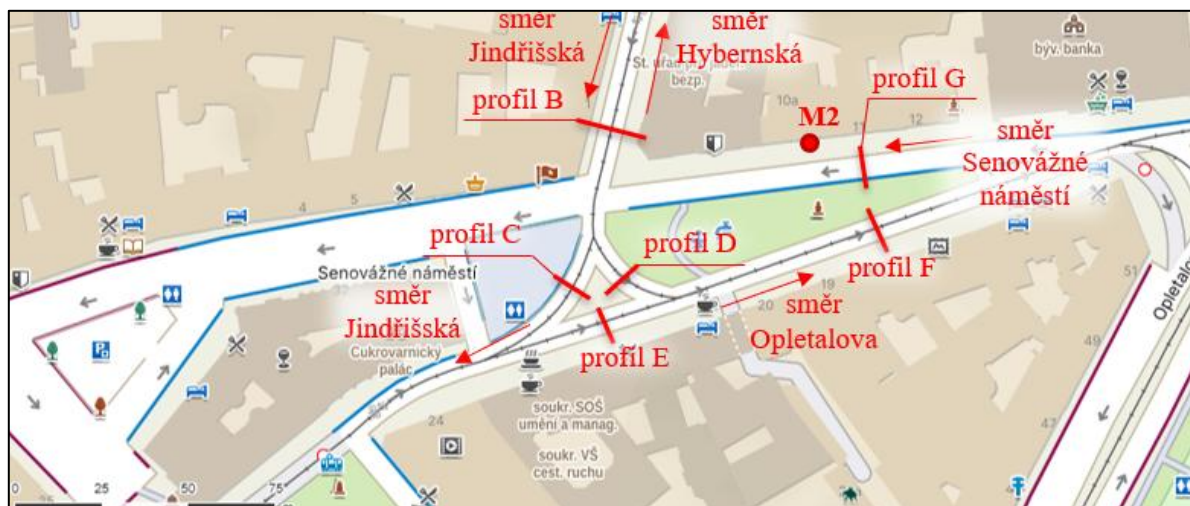
Zdroj: [31]

Obr. 8: Situace míst měření a umístění sčítacích profilů u M1, M3 a M4



Zdroj: [31]

Obr. 9: Situace míst měření a umístění sčítacích profilů u M2 (detail)



Zdroj: [31]

Výsledky měření akustické situace včetně korekce naměřených hodnot pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené hladiny jsou uvedeny v Tab. 1. Intenzity dopravy zjištěné v průběhu měření jsou uvedeny v Tab. 2.

Tab. 1: Souhrn výsledků měření a korekce naměřených hodnot v místech měření M1 až M4 pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené hladiny

Místo měření	Adresa místa měření, posuzované místo	Naměřená hodnota		Hodnota korigovaná na odrazivý povrch dle ČSN ISO 1996-2, příloha B ^{1/}		Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ^{2/}	
		DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)
M1**	Průmyslový objekt Panská č. p. 896/8, Praha 1	64,3 ± 2	59,5 ± 2	62,3 ± 2	57,5 ± 2	60,3	55,5
M2	Objekt k bydlení Senovážné náměstí č. p. 2088/10a, Praha 1	65,4 ± 2	60,0 ± 2	63,4 ± 2	58,0 ± 2	61,4	56,0
M3	Bytový dům Opletalova č. p. 930/28, Praha 1	66,8 ± 2	63,5 ± 2	64,8 ± 2	61,5 ± 2	62,8	59,5
M4**	Stavba pro dopravu Politických vězňů č. p. 1597/19, Praha 1	63,1 ± 2	60,3 ± 2	61,1 ± 2	58,3 ± 2	59,1	56,3

^{1/} Výsledná hodnota korigovaná dle ČSN ISO 1996-2 v souladu s Metodickým návodem – Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3 pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb.

^{2/} Výsledná hodnocená hladina snižená o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření (2 dB) v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

**/ Objekt nemá chráněný venkovní prostor stavby. Korekce na odrazivý povrch je provedena pouze z fyzikálního hlediska, neboť k akustickým odrazům od fasády dochází bez ohledu na způsob využití objektu.

Tab. 2: Souhrn výsledků dopravního průzkumu

Profil	Datum a čas měření	Komunikace	Intenzita dopravy v obou směrech (voz./h)		
			DEN	NOC	24 h
			06:00–22:00 h	22:00–06:00 h	
A	11. 3. 2026 00:00 – 24:00 h	Panská	2 621	270	2 891
B		Dlážděná	1 852 + 1 233 TRAM	206 + 197 TRAM	2 058 + 1 430 TRAM
C		Senovážné náměstí	308 + 806 TRAM	37 + 146 TRAM	345 + 952 TRAM
D		Senovážné náměstí	885 + 427 TRAM	65 + 51 TRAM	950 + 478 TRAM
E		Senovážné náměstí	541 + 580 TRAM	64 + 93 TRAM	605 + 673 TRAM
F		Senovážné náměstí	1 426 + 1 007 TRAM	129 + 144 TRAM	1 555 + 1 151 TRAM
G		Senovážné náměstí	3 319	302	3 621
H		Opletalova	7 165	1 148	8 313
I		Politických vězňů	4 604	794	5 398

5. Metodika a ověření výpočtového modelu

5.1. Metodika výpočtu

Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v posuzované lokalitě byl proveden pomocí digitálního 3D modelu v prostředí softwaru CadnaA, verze 2026 MR 1 [14].

Akustické parametry provozu na silničních komunikacích byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou s využitím poznatků podkladu: „Aktualizace metodiky pro výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2025“ [24], který je aktualizací a vychází z předchozích verzí metodiky.

Výpočet hluku z provozu tramvajové dopravy byl proveden dle metodiky Schall03 2014 [16].

Stacionární zdroje hluku související s provozem záměru a zdroje hluku v rámci stavební činnosti byly modelovány a počítány jako bodové, plošné a liniové zdroje, a byly počítány dle ČSN ISO 9613 [13].

V kontrolních výpočtových bodech v chráněném venkovním prostoru staveb je ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena pro dopadající zvukovou vlnu v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů [4].

5.2. Ověření výpočtového modelu

Ověření výpočtového modelu pro účely zpracování předkládaného akustického posouzení pro aktuální zpracování záměru bylo provedeno na základě naměřených hodnot uvedených v Tab. 3. Ověření výpočtového modelu pro zpracování akustických posouzení pro předchozí řešení záměru v rámci procesu EIA a DÚR bylo provedeno na základě naměřených hodnot uvedených v podkladu [20] a [21].

V tabulkách jsou porovnávány pouze hodnoty objektivně a reálně zjištěné měřením, tzn., že nejsou započítávány žádné konstantní korekce na odraz akustické energie od fasády za místy měření. Uvedené hodnoty $L_{Aeq,T}$ pro ověření výpočtového modelu v kontrolních bodech jsou včetně odrazu akustické energie od struktur fasád nacházejících se za výpočtovými body, resp. místy měření, a nemohou dle platné legislativy sloužit pro přímé porovnání s hygienickými limity, neboť nejsou korigovány pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A. Tento postup byl zvolen z důvodu nevňášení dalších možných nejistot do výpočtového modelu, neboť korekce na odraz od fasády při měření daná normou ČSN ISO 1996-2 (podklad [12]) není naměřenou hodnotou, ale udává pouze konstantní hodnotu.

Rozdíly mezi vypočtenými hodnotami a hodnotami zjištěnými měřením se pohybují v rozmezí do $\pm 2,0$ dB. Uvedené hodnoty zaručují dostatečnou přesnost výpočtů.

Ověření výpočtového modelu v rámci předkládaného akustického posouzení bylo provedeno na základě naměřených hodnot dle podkladu [31]. V Tab. 3 je uvedeno porovnání naměřených a vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A v místech měření M1 až M4.

Tab. 3: Ověření výpočtového modelu – předkládané posouzení pro proces EIA

Místa měření	Údaje o měření		Ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB)					
	Doba měření	Datum a interval měření [hh:mm]	Naměřené		Vypočítané		Rozdíl	
			Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
M1	24 h	11. 3. 2026 00:00–24:00	64,3	59,5	66,0	59,0	1,7	-0,5
M2	24 h	11. 3. 2026 00:00–24:00	65,4	60,0	66,9	61,2	1,5	1,2
M3	24 h	11. 3. 2026 00:00–24:00	66,8	63,5	66,3	61,8	-0,5	-1,7
M4	24 h	11. 3. 2026 00:00–24:00	63,1	60,3	64,7	60,7	1,6	0,4

5.3. Přesnost výsledku výpočtu

Mezi faktory ovlivňující přesnost výsledku výpočtu patří především vstupní údaje, přesnost mapových podkladů, neurčitost výpočtu – zaokrouhlování výpočtu, stupeň projektové dokumentace apod. Vlastní 3D výpočtový model byl ověřen na základě provedených měření hluku v zájmovém území (podklad [31]).

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou uváděny s přesností výsledku výpočtu **$\pm 2,0$ dB**.

6. Vstupní podklady výpočtu

6.1. Dopravní řešení a parkování

V rámci výpočtu matematického 3D modelu bylo provedeno posouzení počáteční a výhledové akustické situace. Pro provedené výpočty byly použity intenzity dopravy poskytnuté zadavatelem, viz podklady [10] a [11]. Kartogramy intenzit silniční dopravy v posuzovaných stavech včetně počtu spojů linek Pražské integrované dopravy tvoří přílohy akustického posouzení.

Obsluha posuzovaného záměru generuje celkem 320 příjezdů a 320 odjezdů automobilů do 3,5 t za 24 h (z toho 90 příjezdů a 90 odjezdů zásobovacích vozidel do 3,5 t) a 85 příjezdů a 85 odjezdů pomalých vozidel nad 3,5 t. Kapacita parkoviště je navržena celkem pro 120 osobních automobilů. Veškerá parkovací stání budou umístěna v podzemních garážích ve 4. PP. Kartogram dopravy generované záměrem tvoří přílohu akustického posouzení.

Pro výpočet akustické situace z provozu obslužné dopravy stavby na veřejných komunikacích při výstavbě objektu byly použity výhledové intenzity dopravy v roce 2027 bez záměru (Příloha 6). V nejnepríznivějším souběhu stavebních etap bude stavbu obsluhovat celkem 165 jízd TNA denně, 19 jízd LNA denně a 15 užitkových vozidel (do 3,5 t) denně jedním směrem v době probíhající stavební činnosti 7–21 h. Jedná se současně o maximální možné intenzity staveništní (obslužné staveništní) dopravy na komunikacích – na celé širší dopravní síti v rámci uvažovaných příjezdových a odjezdových tras předmětného záměru a vjezdů a příjezdů na stavenišť. Tím však není vyloučeno, že při zvolení jiných než posuzovaných příjezdových a odjezdových tras (viz kapitola 6.4.2), může být maximální intenzita i vyšší.

6.2. Tramvajová doprava

Intenzity tramvajové dopravy pro stávající i výhledový stav byly převzaty z podkladu [10], kartogram tvoří přílohu akustického posouzení. Posuzovaný záměr „Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město“ nevyvolá změny v provozu tramvajové dopravy.

Rozdělení tramvají na nízkopodlažní soupravové, vysokopodlažní dvouvozové a vysokopodlažní jednovozové bylo provedeno na základě analýzy jízdních řádů.

6.3. Stacionární zdroje hluku

Hluk z provozu stacionárních zdrojů byl posouzen při plném provozu objektu. Popis jednotlivých zdrojů uvažovaných ve výpočtu akustické situace, včetně rozmístění zdrojů a jejich akustických parametrů, prezentuje Obr. 10.

VZT zařízení byla dimenzována tak, aby splnila potřebné hygienické požadavky, normy a oborové zvyklosti (minimální potřebná dávka čerstvého vzduchu na osobu, potřebná intenzita větrání, dostatečná filtrace čerstvého vzduchu). Odvod tepelných zisků je předpokládán lokálními chladicími jednotkami (napojenými buď na rozvod topné a chlazené vody, nebo vodou chlazenými VRF systémy).

Umístění větracích jednotek pro úpravu a dopravu vzduchu pro obchodní jednotky, pasáže restaurace je předpokládáno v podzemních podlažích. Větrací jednotky pro kanceláře budou umístěny ve strojovnách v nejnižších podlažích kancelářských sekcí jednotlivých objektů. Ve stávajících objektech budou VZT jednotky umístěny v krovu. Vzduchové cesty čerstvého a odpadního vzduchu do strojoven v krovu je třeba vytvořit pomocí nových vikýřů ve střeše na straně do vnitrobloku.

Detailní informace ke stacionárním zdrojům jsou uvedeny v projektové dokumentaci předmětného záměru [5]. Níže jsou uvedeny a popsány podklady a údaje nezbytné pro zpracování akustického posouzení.

VZT

Jednotlivé jednotky VZT (sání a výdechy) jsou patrné z Obr. 10. Součástí tohoto výkresu jsou i akustické parametry a umístění těchto jednotek.

Chlazení

Jako zdroj chladu byly zvoleny chladicí jednotky umístěné v suterénu objektu s vodou chlazenými kondenzátory suchými chladiči (nebo hybridními chladiči) umístěnými na střeše objektu. Suché chladiče budou zároveň sloužit pro volné chlazení v zimním a přechodném období. Výška chladicích věží je 7,4 m. Výška suchých chladičů je 2,5 m.

Pro klimatizaci serverů a pro ostatní prostory s celoroční potřebou klimatizace bude navrženo samostatné zařízení se 100 % zálohováním a možností volného chlazení.

Výdechy z garáží

Přívod čerstvého vzduchu bude nucený z hlavní šachty čerstvého vzduchu ventilátorovou jednotkou a potrubím s tryskami s dalekým dosahem. Odvod vzduchu bude nucený potrubím s vyústkami. Odpadní vzduch z garáží musí být veden samostatným potrubím nad střechu. Chod zařízení bude řízen od časového programu a od detekce oxidu uhelnatého. Motory ventilátorů budou napojeny na náhradní zdroj el. energie. Objekt bude disponovat 2 výdechy z garáže. Geometrická plocha žaluzie 1 x 1 m, z toho volná plocha 60 %.

Doba provozu VZT a chlazení

Doba provozu VZT a chlazení je patrná z výkresu stacionárních zdrojů na Obr. 10.

Pozn.: Při 50 % výkonu lze uvažovat snížení akustického výkonu o 3 dB oproti uvedené maximální hodnotě, při 20 % nebo 25 % výkonu lze uvažovat se snížením akustického výkonu o 6 dB (podklad [33]).

Kotelna

Zdrojem tepla bude plynová kotelna, jejíž umístění je předpokládáno v technickém prostoru na úrovni 3. podzemního podlaží. Celkový tepelný výkon kotelný bude 4 500 kW. Podle ČSN 07 0703 se tak jedná o kotelnu 1. kategorie.

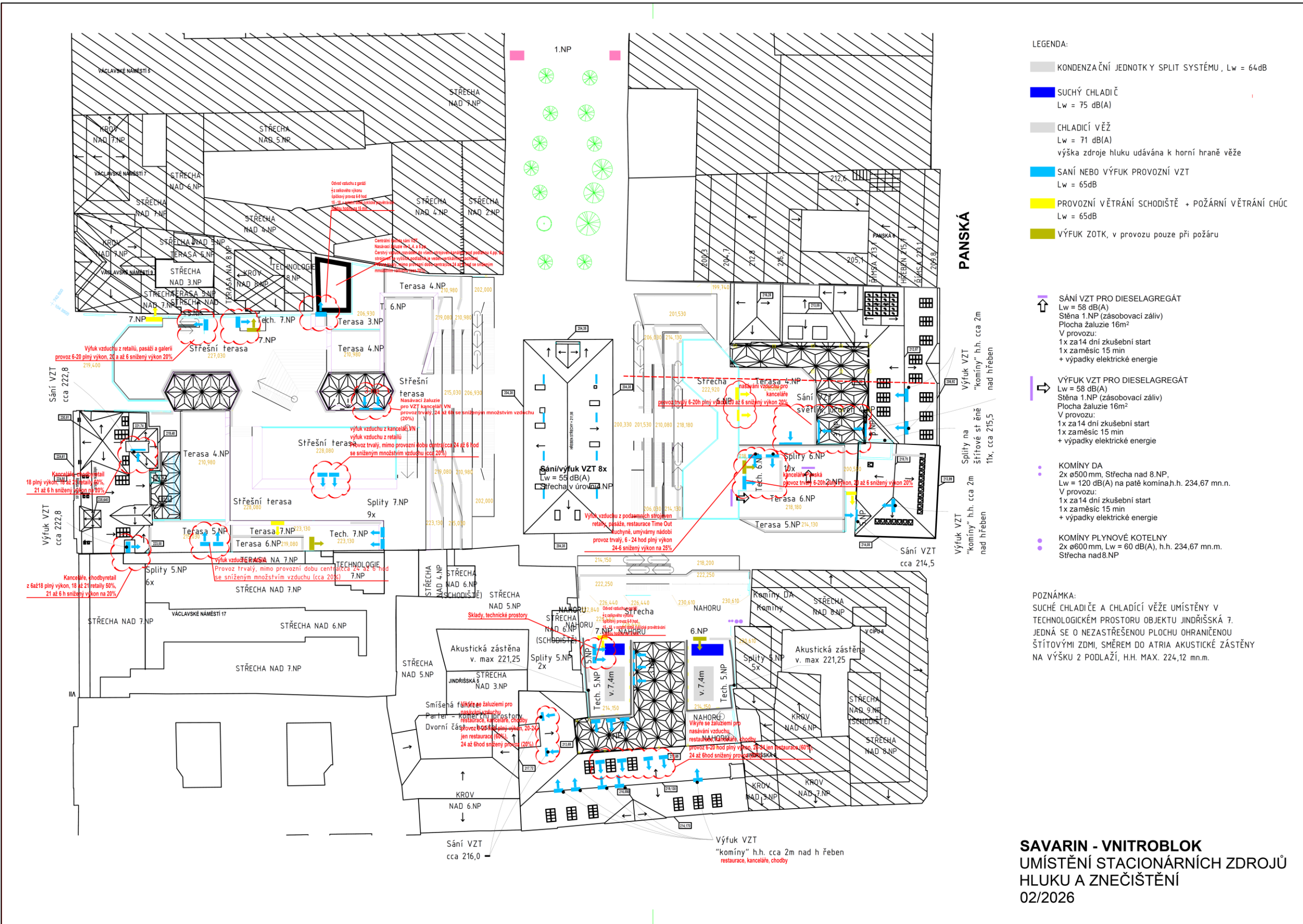
Konkrétně je pro předmětný záměr uvažováno s kaskádou dvou stacionárních kondenzačních plynových kotlů s velmi nízkými emisemi, a to např. kotle typu Hoval: 1x Ultragas 2D 2200 s výkonem 203–2076 kW a 1 x Ultragas 2D 3100 s výkonem 297–2894 kW (10 bar).

Vyústění komínů je ve výšce 234,67 m n. m. Akustické parametry jsou uvedeny na Obr. 10.

Dieselagregáty

Pro nový objekt jsou navrženy dva dieselagregáty (1x objekt + 1x rezerva pro nájemce) CAT C32 (podklad [28]), které budou umístěny v 3. PP objektu v samostatné strojovně. Výška výdechu/ výfukového potrubí je 234,67 m n. m., cca 4,5 m nad střechou. Dieselagregát bude v provozu pouze při nestandardních provozních stavech (výpadech el. energie, 5x za rok po dobu 60 minut), zkušebním startu (2x za měsíc) a dále při pravidelných zkouškách (1x za měsíc po dobu 15 minut).

Obr. 10: Rozmístění stacionárních zdrojů hluku



Zdroj: [29]

6.3.1. Protihluková opatření u stacionárních zdrojů hluku

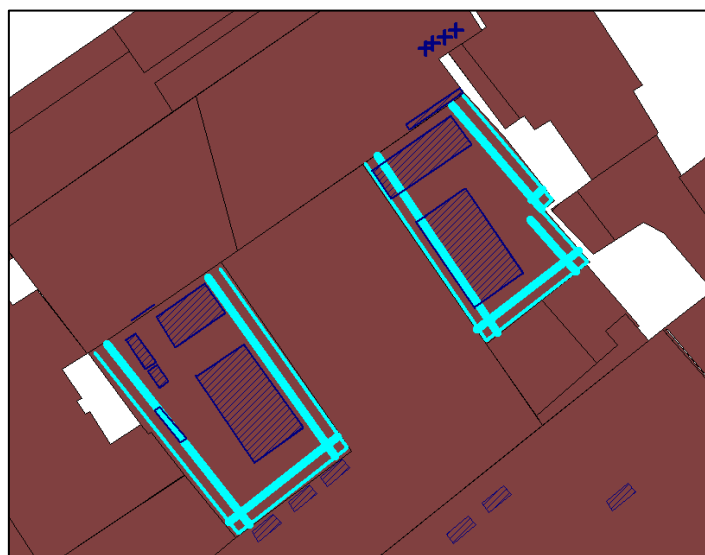
Chladicí věže budou vybaveny přídatnými tlumiči, které zajistí o cca 10 dB nižší hladinu akustického výkonu (tedy 71 dB), na Obr. 10 jsou již zohledněny akustické parametry a výšky chladicích věží 7,4 m (horní hrana 221,55 m n. m.), včetně přídatných tlumičů.

Kolem chladicích věží jsou navrženy akustické zástěny o výšce 222,25 m n. m., tedy 0,7 m nad horní hranou chladicí věže se zalomením 1 x 1 m. V patě stěny ve výšce 0,15–0,65 m nad úrovní střech je v zástěně ponechána štěrbina na proudění vzduchu. Situace umístění akustických zástěn je prezentována na Obr. 11.

Jedná se o protihlukové clony se vzduchovou neprůzvučností min. 15 dB, pohltivé směrem k jednotkám (minimální pohltivost $\alpha_w = 0,60$, minimální třída zvukové pohltivosti C dle ČSN EN ISO 11654). K realizaci mohou být použity např. protihlukové panely ESOP.

Dále je zohledněno zatlumení komínů dieselaagregátů z $L_{wA} = 120$ dB o 22 dB.

Obr. 11: Situace umístění akustických zástěn u chladicích věží



Zdroj: [14]

Pro snížení hluku přenášeného od zdrojů hluku musí být provedena následující opatření:

- 1) Zařízení, která jsou zdrojem nežádoucích vibrací a otřesů, musí být uložena na kovové či pryžové izolátory chvění dle doporučení výrobce, resp. pružně zavěšeny, aby byl minimalizován přenos hluku a vibrací do stavebních konstrukcí.
- 2) Potrubí musí být zavěšeno pomocí pružných závěsů, od stavební konstrukce musí být pružně odděleno.
- 3) V prostupech stavebními konstrukcemi musí být technologie od stavební konstrukce pružně oddělena (např. obalením potrubí pružným materiálem).
- 4) Jednotky, ventilátory a zdroje hluku od potrubní sítě budou odděleny pružnými dilatačními vložkami.
- 5) Všechna zabudovaná technická zařízení působící hluk a vibrace musí být v budovách umístěna a instalována tak, aby byl omezen přenos hluku a vibrací do stavební konstrukce a jejich šíření do vnitřního prostoru stavby.
- 6) Instalační potrubí musí být vedeno tak, aby nedocházelo k přenosu hluku přes toto potrubí a z tohoto potrubí do stavebních konstrukcí.
- 7) Konstrukce musí být realizovány dle technických postupů výrobce.

6.4. Stavební činnost

6.4.1. Popis výstavby

Staveniště se nachází na pozemcích katastrálního území Nové Město [727181] v městské části Praha 1. Výstavba je plánovaná v následujícím období: 09/2026–11/2029.

Samotné výstavbě bude předcházet demolice dvou objektů, které nejsou součástí posuzovaného záměru. K demolici je navrhován objekt Václavské náměstí čp. 837/11 (Darex), vyjma torza historické uliční fasády a přístavek ve dvoře objektu Na Příkopě 10 (čp. 852/10) na parcele č. 586/4. Demolice jsou řešeny v samostatných dokumentacích bouracích prací. Objekty přilehlé k uličním frontám (kromě výše uvedeného objektu Darex), včetně objektu jízдарny, budou zachovány a rekonstruovány. Rekonstruované objekty uličních traktů historických budov po obvodě bloku na adrese Václavské náměstí 13 a 15, Jindřišská 7, Panská 8 a 10, včetně rekonstrukce historické klasicistní budovy jízдарny ve vnitrobloku, jsou součástí předmětných stavebních prací posuzovaného záměru.

Stavebním záměrem je tedy realizace přístavby objektu č. p. 835 (Václavské náměstí 13 a 15) spočívající v zástavbě vnitrobloku stávajících budov č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480 ohraničeného ulicemi Jindřišská, Panská, Na Příkopě a Václavské náměstí, a dále pak v zástavbě pozemku demolované budovy č. p. 837 (Václavské náměstí 11). Zástavba vnitrobloku je tzv. přístavbou objektu č. p. 835 – Václavské náměstí 13 a 15, z technického a projekčního hlediska je k ní nicméně přistupováno jako k novostavbě. Součástí stavebního záměru je dále rekonstrukce historických uličních křídel budov po obvodě bloku (č. p. 835 – Václavské náměstí 13 a 15, č. p. 900 – Jindřišská 7, č. p. 896 – Panská 8, č. p. 1480 – Panská 10) a klasicistní jízдарny uvnitř bloku. Ve výsledném stavu dojde k propojení všech tzn. stávajících i nových objektů do jednoho, funkčně propojené objektu – celku.

Realizace zajištění stavební jámy je navrženo stavebním postupem top and down, kdy po provedení svislých nosných konstrukcí postupuje výstavba směrem dolů (jako první je realizována stropní rozpírací deska nad budoucím 1. PP) a jednotlivé úrovně stavební jámy jsou těženy postupně pod stropními rozpíracími deskami. Nikdy tedy nevznikne otevřená stavební jáma až na úroveň základové desky.

Harmonogram – technologické etapy výstavby

Realizace bude rozdělena na dvě hlavní části – částečná demolice objektu Václavské náměstí čp. 837/11 (Darex) a demolice druhotného přístavku ve vnitrobloku na adrese Na Příkopě 10 (čp. 852/10) na parcele č. 586/4, jež nejsou součástí tohoto záměru, ale jsou řešeny v rámci samostatných dokumentací pro povolení odstranění stavby a výstavbu. Demolice je uváděna z důvodu kumulací. Demolice a výstavba budou provedeny v 15 technologických etapách.

Výstavba celého záměru je rozdělena do 12 technologických etap. Dále je součástí harmonogramu stavebních prací odstranění objektu Darex č. p. 837 ve 3 technologických etapách. Celkem tedy jde o 15 technologických etap v období 09/2026–12/2029 (celkem cca 39 měsíců).

Podrobný harmonogram je součástí přílohy akustického posouzení (kapitola 10, Příloha 9) a je převzat z podkladu [30].

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Stavba bude realizována v prostoru jednoho hlavního staveniště a několika vedlejších stavenišť – krátkodobých záborů navazujících na hlavní staveniště. Velikost staveniště je s ohledem na zastavěnost území navržena v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby.

Pro zařízení staveniště (sociální a administrativní zázemí) budou využity veškeré volné plochy v prostoru hlavního staveniště a vhodné prostory v sousedních objektech Panská 8, Panská 10, Jindřišská 7 a Václavské náměstí 13–15.

Trvalý zábor pro vlastní záměr je vlastní pozemek na parcelách č. 576, 578, 586/2, 586/4, 593, 595, 599 a 2376/1 v k. ú. Nové Město [727181].

6.4.2. Dopravní trasy a stavební doprava

Na staveniště jsou navrženy čtyři vjezdy / výjezdy.

Vjezd/výjezd VJ1 je v západní straně staveniště, v místě vybudovaného dočasného průjezdu v uliční fasádě objektu Václavské náměstí č. p. 837/11 (Darex), je napojen na komunikaci Václavského náměstí. Tento vjezd/výjezd bude využíván jako hlavní vjezd/výjezd na/ze staveniště v době od dokončení demolice podzemní části budovy Darexu do konce stavby. Jednorázově bude využit pro dopravu hydrofréz na staveniště v době po dokončení demolice nadzemní části a před demolicí podzemní části objektu Darexu, podmínkou pro umožnění průjezdu hydrofréz na staveniště je podstojkování podzemních podlaží.

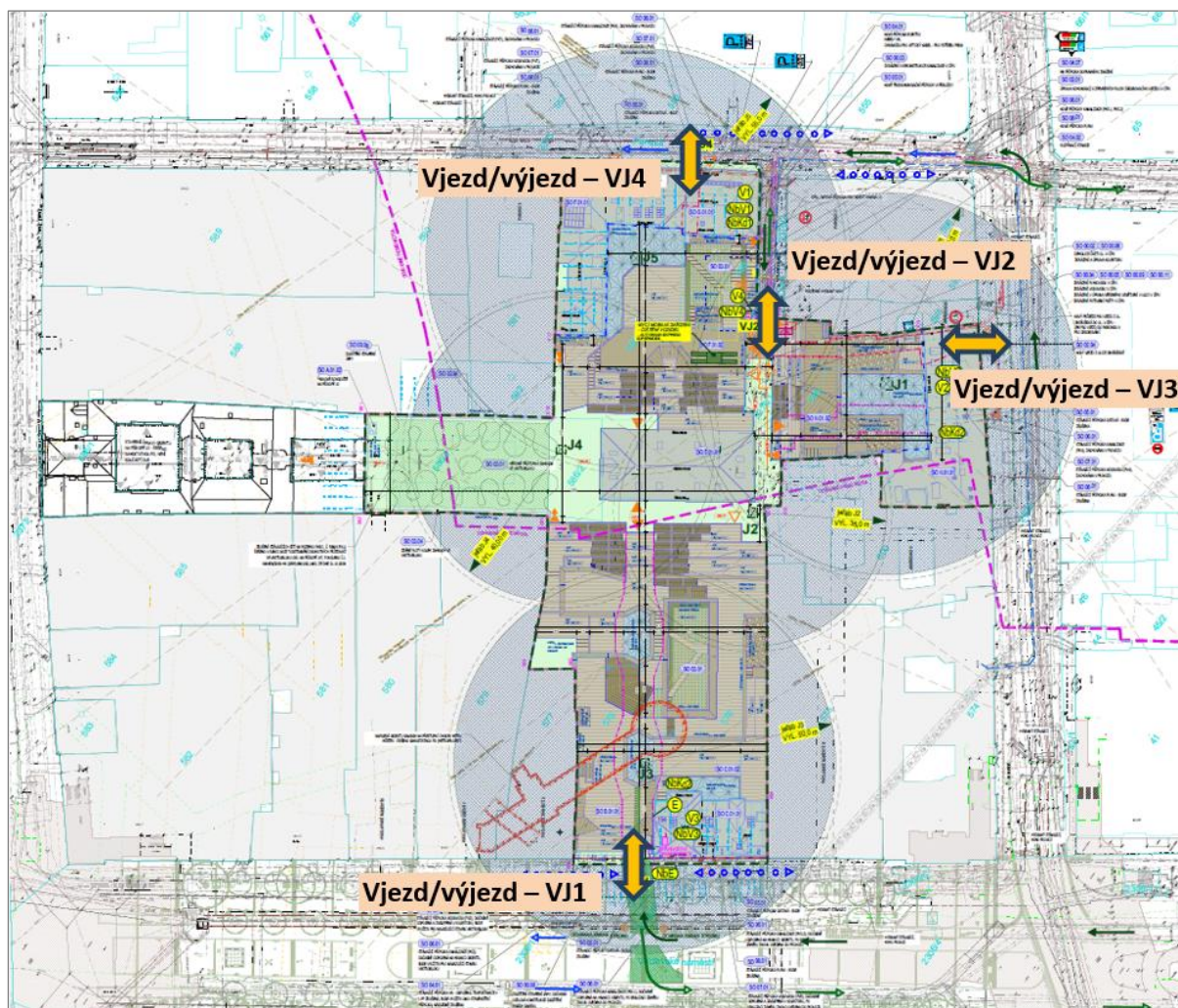
Vjezd/výjezd VJ2 je na východní straně staveniště, je napojen na vozovku ulice V Cípu. Tento vjezd/výjezd bude využíván jako hlavní vjezd/výjezd na/ze staveniště od začátku stavby do zprovoznění vjezdu/výjezdu VJ1, pak bude využíván jako vedlejší vjezd/výjezd.

Vjezd/výjezd VJ3 je na jižní straně staveniště, je napojen na vozovku ulice Jindřišská. Tento vjezd/výjezd bude využíván jako vedlejší vjezd/výjezd na staveniště v době od dokončení realizace průjezdu v objektu Jindřišská 7 do konce stavby. Nově budovaným průjezdem je umožněn vjezd/výjezd vozidlům stavby o maximálních rozměrech: délka 7,0 m, šířka 2,5 m, výška 3,0 m a hmotnosti do 10 t.

Vjezd/výjezd VJ4 je na východní straně staveniště, je napojen na vozovku ulice Panská. Pro dopravní napojení staveniště bude využit stávající průjezd š. 2,34 m v objektu Panská 10. Tento vjezd/výjezd bude využíván pouze pro malá vozidla (osobní automobily, dodávky) do celkové hmotnosti 3,5 t jako vedlejší vjezd/výjezd na/ze staveniště.

Situace umístění vjezdů / výjezdů je patrná z Obr. 12.

Obr. 12: Situace umístění vjezdů a výjezdů na / ze staveniště



Zdroj: [30]

Příjezdové dopravní trasy na staveniště:

- Příjezd k vjezdu VJ1 na staveniště ze směru od severu (Liberecká ulice): ul. Liberecká, V Holešovičkách, most Barikádníků, Argentinská, Za Viaduktem, nábreží Kapitána Jaroše, Hlávkův most, Wilsonova, Václavské náměstí – vjezd VJ1 na staveniště.
- Příjezd k vjezdu VJ1 na staveniště ze směru od jihu (ulice 5. května): ul. 5. května, Nuselský most, Legerova, Wilsonova, Václavské náměstí – vjezd VJ1 na staveniště.
- Příjezd k vjezdu VJ2 na staveniště ze směru od severu (Liberecká ulice): ul. Liberecká, V Holešovičkách, most Barikádníků, Argentinská, Za Viaduktem, nábreží Kapitána Jaroše, Hlávkův most, Wilsonova, Václavské náměstí, Jindřišská, Panská, V Cípu – vjezd VJ2 na staveniště.
- Příjezd k vjezdu VJ2 na staveniště ze směru od jihu (ulice 5. května): ul. 5. května, Nuselský most, Legerova, Wilsonova, Václavské náměstí, Jindřišská, Panská, V Cípu – vjezd VJ2 na staveniště.
- Příjezd k vjezdu VJ3 na staveniště ze směru od severu (Liberecká ulice): ul. Liberecká, V Holešovičkách, most Barikádníků, Argentinská, Za Viaduktem, nábreží Kapitána Jaroše, Hlávkův most, Wilsonova, Václavské náměstí, Jindřišská, vjezd VJ3 na staveniště.

- Příjezd k vjezdu VJ3 na staveniště ze směru od jihu (ulice 5. května): ul. 5. května, Nuselský most, Legerova, Wilsonova, Václavské náměstí, Jindřišská, vjezd VJ3 na staveniště.
- Příjezd k vjezdu VJ4 na staveniště ze směru od severu (Liberecká ulice): ul. Liberecká, V Holešovičkách, most Barikádníků, Argentinská, Za Viaduktem, nábreží Kapitána Jaroše, Hlávkův most, Wilsonova, Václavské náměstí, Jindřišská, Panská, vjezd VJ4 na staveniště.
- Příjezd k vjezdu VJ4 na staveniště ze směru od jihu (ulice 5. května): ul. 5. května, Nuselský most, Legerova, Wilsonova, Václavské náměstí, Jindřišská, Panská, vjezd VJ4 na staveniště.

Odjezdové dopravní trasy na staveniště:

- Odjezd od výjezdu VJ1 ze staveniště ve směru na sever (Liberecká ulice): výjezd VJ1, Václavské náměstí, Mezibranská, Sokolská, I. P. Pavlova, Legerova, Wilsonova, Hlávkův most, nábreží Kapitána Jaroše, Bubenské nábreží, Argentinská, most Barikádníků, V Holešovičkách – Liberecká.
- Odjezd od výjezdu VJ1 ze staveniště ve směru na jih (ulice 5. května): výjezd VJ1, Václavské náměstí, Mezibranská, Sokolská, Nuselský most – 5. května.
- Odjezd od výjezdu VJ2 ze staveniště ve směru na sever (Liberecká ulice): výjezd VJ2, V Cípu, Panská, Politických vězňů, Wilsonova, Mezibranská, Sokolská, I. P. Pavlova, Legerova, Wilsonova, Hlávkův most, nábreží Kapitána Jaroše, Bubenské nábreží, Argentinská, most Barikádníků, V Holešovičkách – Liberecká.
- Odjezd od výjezdu VJ2 ze staveniště ve směru na jih (ulice 5. května): výjezd VJ2, V Cípu, Panská, Politických vězňů, Wilsonova, Mezibranská, Sokolská, Nuselský most – 5. května.
- Odjezd od výjezdu VJ3 na staveniště ve směru na sever (Liberecká ulice): výjezd VJ3, Jindřišská, Václavské náměstí, Mezibranská, Sokolská, I. P. Pavlova, Legerova, Wilsonova, Hlávkův most, nábreží Kapitána Jaroše, Bubenské nábreží, Argentinská, most Barikádníků, V Holešovičkách, ul. Liberecká.
- Odjezd od výjezdu VJ3 na staveniště ve směru na jihu (ulice 5. května): výjezd VJ3, Jindřišská, Václavské náměstí, Mezibranská, Sokolská, Nuselský most, ul. 5. května.
- Odjezd od výjezdu VJ4 ze staveniště ve směru na sever (Liberecká ulice): výjezd VJ4, Panská, Politických vězňů, Wilsonova, Mezibranská, Sokolská, I. P. Pavlova, Legerova, Wilsonova, Hlávkův most, nábreží Kapitána Jaroše, Bubenské nábreží, Argentinská, most Barikádníků, V Holešovičkách – Liberecká.
- Odjezd od výjezdu VJ4 ze staveniště ve směru na jih (ulice 5. května): výjezd VJ4, Panská, Politických vězňů, Wilsonova, Mezibranská, Sokolská, Nuselský most – 5. května.

Dopravní trasy z ulice Liberecká, 5. května k místům skládek vytěžené zeminy, vybourané sutě a od míst zdrojů materiálů potřebných pro realizaci stavebních objektů řešené stavby lze stanovit až po výběru zhotovitele, tj. po určení konkrétních skládek vytěžené zeminy, vybourané sutě a míst, odkud bude dodavatel potřebné materiály dovážet.

Intenzity obslužné dopravy stavenišť (vně stavenišť)

V období stavby lze očekávat 165 jízd TNA denně, 19 jízd LNA denně a 15 užitkových vozidel (do 3,5 t) denně jedním směrem. Jedná se současně o maximální možné intenzity staveništní (obslužné staveništní) dopravy na komunikacích – na celé širší dopravní síti v rámci uvažovaných příjezdových a odjezdových tras předmětného záměru a vjezdů a příjezdů na staveniště z hlediska plnění hygienický limitů hluku prověřených předmětnou studií. Zároveň však na straně bezpečnosti bylo počítáno s určitou rezervou do hygienického limitu. Také není vyloučeno, že při zvolení jiných příjezdových a odjezdových tras, může být maximální intenzita obslužné staveništní dopravy záměru i vyšší.

V této nejzatíženější fázi je identifikováno 98 jízd TNA a 17 jízd LNA staveništním výjezdem VJ2, 52 jízd TNA a 2 jízdy LNA staveništním výjezdem VJ1, 15 jízd TNA staveništním výjezdem VJ3 a 15 užitkových vozidel (do 3,5 t) staveništním výjezdem VJ4.

Dle informací od projektantů lze předpokládat, že nákladní automobily, které budou odvážet zeminu, budou užívat pouze trasu na sever (100 %), beton se bude přivážet v poměru 80 % ze severu a 20 % z jihu a zbývající doprava bude rozdělena v poměru 50 : 50.

Dopravní trasy jsou převzaty z podkladu [30].

6.4.3. Nasazení stavebních strojů a jejich akustické parametry

Stavební a montážní práce budou prováděny při 7denním pracovním týdnu (mimo dny státních svátků) v době od 07:00 do 21:00 h. Hlučné činnosti budou prováděny v pracovní dny (pondělí až pátek) od 07:00 do 18:00 h a v době od 8:00 do 17:00 h mimo pracovní dny (sobota, neděle). Je uvažováno s polední přestávkou v délce 1 hod.

Přehled stavebních strojů používaných v jednotlivých technologických etapách (TE) výstavby (resp. demolic), počet a doba nasazení v hodinách za den je uvedena v následujících tabulkách.

Tab. 4: Nasazení a četnost stavebních strojů – 1. TE (zařízení staveniště, příprava území)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
vibrační válec – pro zásyp rýh	1.3	1	1,5 – s přestávkami
mobilní jeřáb	1.7; 1.9; 1.11; 1.13; 1.15; 1.17; 1.19	1	7 – s přestávkami
kolový nakladač (bobcat apod.)	1.15; 1.19	1	2 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Tab. 5: Nasazení a četnost stavebních strojů – 2. TE (vyklizení objektů, demontáže vedení a rozvodů) – objekt Darex

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
úhlová bruska s řezacím kotoučem	2.2	1	2 – s přestávkami uvnitř objektu Darex

Zdroj: [30]

Tab. 6: Nasazení a četnost stavebních strojů – 3. TE (odstranění nadzemních částí budov) – objekt Darex

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
čerpadlo betonové směsi	3.1	1	1,5 – v době betonáže
kompresor + sbíjecí kladivo	3.2; 3.4	1	3 – s přestávkami
	3.6; 3.8	1	1 – s přestávkami
vrtná souprava pro realizaci mikropilot	3.3; 3.5	1	6
rýpadlo CAT + přídavná zařízení*	3.6; 3.8	1	6 – s přestávkami
kolový nakladač	3.6; 3.8	1	2 – s přestávkami

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
svářecí trafo	3.7	1	1,5 – s přestávkami
úhlová bruska s řezacím kotoučem	3.2	1	2 – s přestávkami
	3.6; 3.7; 3.8	1	1 – s přestávkami
motorová pila	3.9	1	1 – s přestávkami
souprava na realizaci zemních kotev	3.10; 3.11	1	6 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Poznámka:

Činnosti 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10, 3.11 budou realizované uvnitř objektu Darexu.

* Při odstraňování částí objektu Darexu budou použity následující přídavná zařízení k rypadlu: hydraulické nůžky, kleště na ocel, vydracovací kleště, podkopová lžice, kladiva Krupp.

Tab. 7: Nasazení a četnost stavebních strojů – 4. TE (odstranění podzemních částí objektů) – objekt Darex

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
rýpadlo CAT + přídavná zařízení*	4.1	1	6 – s přestávkami
hydraulické bourací kladivo	4.1	1	3 – s přestávkami
rypadlo CAT 315 (lžice 1 m ³)	4.1	1	3 – s přestávkami
rýpadlo – nakladač CAT, JCB apod.		1	3 – s přestávkami
		1	1,5 – s přestávkami
kompresor + sbíjecí kladivo		1	1 – s přestávkami
úhlová bruska s řezacím kotoučem		1	0,5 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Poznámka:

2.–4. technologická etapa (demolice) není součástí záměru. Řešeno v samostatné dokumentaci pro povolení odstranění stavby.

* Při odstraňování částí objektu Darexu budou použity následující přídavná zařízení k rypadlu: hydraulické nůžky, kleště na ocel, vydracovací kleště, podkopová lžice, kladiva Krupp.

Tab. 8: Nasazení a četnost stavebních strojů – 5. TE (přeložky a úpravy sítí, nové trubní inženýrské sítě)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
vysokozdvíhací plošina	5.1	1	1
mobilní jeřáb	5.1	1	1 – s přestávkami
rýpadlo – nakladač CAT apod.	5.2; 5.4; 5.7	1	2 – s přestávkami
	5.14; 5.15; 5.16	1	3 – s přestávkami
kolový nakladač (bobcat apod.)	5.2; 5.4; 5.7	1	0,5 – s přestávkami
	5.5; 5.8; 5.10	1	1 – s přestávkami
vibrační válec – pro zásyp rýh, šachet	5.5; 5.8; 5.10	1	1,5 – s přestávkami
	5.14; 5.15; 5.16	1	2 – s přestávkami
úhlová bruska s řezacím kotoučem	5.11	1	1,5 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Poznámka:

Činnosti 5.11, 5.12 a 5.13 bude realizována ve vnitřním prostoru podzemního kolektoru.

Tab. 9: Nasazení a četnost stavebních strojů – 6. TE (zajištění stavební jámy)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
rýpadlo – nakladač CAT apod.	6.1; 6.4; 6.8; 6.11; 6.13; 6.20; 6.22; 6.27; 6.32; 6.38	1	7
souprava pro vrty mikrozápor	6.3; 6.10;	1	6
vrtná souprava pro tryskovou injektáž	6.5; 6.7; 6.36	1	7

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
souprava na hloubení milánských stěn, barett (drapák nebo hydrofréza) – č. 1	6.16; 6.19; 6.25; 6.31; 6.41	1	7
souprava na hloubení milánských stěn, barett (drapák nebo hydrofréza) – č. 2	6.17; 6.18; 6.30; 6.35; 6.40	1	7
souprava na hloubení milánských stěn, barett (drapák nebo hydrofréza) – č. 3	6.24; 6.29; 6.33; 6.37	1	7
mobilní jeřáb	6.16; 6.17; 6.18; 6.19; 6.29; 6.30; 6.31; 6.33; 6.35; 6.37; 6.40; 6.41	1	1,5 – s přestávkami
kolový nakladač (bobcat apod.)	6.1; 6.4; 6.8; 6.11; 6.13; 6.20; 6.22; 6.27; 6.32; 6.38	1	1 – s přestávkami
	6.3; 6.10	1	0,5 – s přestávkami
úhlová bruska s řezacím kotoučem	6.2; 6.6; 6.9; 6.12; 6.14; 6.21; 6.23; 6.34; 6.39	1	0,5 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 1	6.9; 6.19; 6.28; 6.29; 6.33; 6.34; 6.37	1	2 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 2	6.14; 6.18; 6.31	1	2 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 3	6.26; 6.30; 6.35	1	2 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 4	6.16; 6.17; 6.21; 6.24; 6.31;	1	2 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 5	6.39; 6.40; 6.41	1	2 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Tab. 10: Nasazení a četnost stavebních strojů – 7. TE (zemní práce – výkop stavební jámy, zásyp)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
rypadlo CAT 315 (lžíce 1 m ³)	7.1; 7.2; 7.3; 7.5; 7.6; 7.7; 7.8; 7.9	1	7
rypadlo	7.4; 7.10; 7.11; 7.12	2	7
kolový nakladač – např. CAT 914G	7.1; 7.2; 7.3; 7.5; 7.6; 7.7; 7.8; 7.9	1	1 – s přestávkami
	7.4; 7.10; 7.11; 7.12	1	2 – s přestávkami
rýpadlo – nakladač CAT apod.	7.1; 7.2; 7.3; 7.5; 7.6; 7.7; 7.8; 7.9	1	2 – s přestávkami
kolový nakladač (bobcat apod.)	7.3; 7.4; 7.7; 7.8; 7.9	1	2 – s přestávkami
	7.4; 7.10; 7.11; 7.12	1	2 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Poznámka:

Činnosti 7.4, 7.10, 7.11 a 7.12 budou realizovány ve vnitřních prostorech pod stropními deskami rozeprání stavební jámy.

Tab. 11: Nasazení a četnost stavebních strojů – 8. TE (zvláštní zakládání – piloty)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
souprava pro vrty mikropilot a mikrozápor	8.2; 8.3; 8.4; 8.5; 8.6; 8.7; 8.8	1	7
vrtná souprava pro vrty pilot, např. Liebherr LB16	8.10; 8.11; 8.12; 8.13; 8.14	1	7
mobilní jeřáb	8.2; 8.3; 8.4; 8.5; 8.6; 8.7; 8.8; 8.10; 8.11; 8.12; 8.13; 8.14	1	1,5 – s přestávkami
rypadlo – nakladač CAT, Komatsu apod.	8.2; 8.3; 8.4; 8.5; 8.6; 8.7; 8.8; 8.10; 8.11; 8.12; 8.13; 8.14	1	1 – s přestávkami
kolový nakladač (bobcat apod.).	8.2; 8.3; 8.4; 8.5; 8.6; 8.7; 8.8; 8.10; 8.11; 8.12; 8.13; 8.14	1	1 – s přestávkami
úhlová bruska s řezacím kotoučem	8.2; 8.3; 8.4; 8.5; 8.6; 8.7; 8.8; 8.10; 8.11; 8.12; 8.13; 8.14	1	0,5 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 1	8.11	1	0,5 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 2	8.12	1	0,5 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 3	8.10	1	0,5 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 4	8.11; 8.12	1	0,5 – s přestávkami
věžový jeřáb č. 5	8.14	1	0,5 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Tab. 12: Nasazení a četnost stavebních strojů – 9. TE (plošné základové konstrukce)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
věžový jeřáb	9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5; 9.6; 9.7	5	7 – s přestávkami
čerpadlo betonové směsi	9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5; 9.6; 9.7	1	3 – v době betonáže
ponorný vibrátor	9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5; 9.6; 9.7	2	3 – v době betonáže
cirkulárka / motorová pila	9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5; 9.6; 9.7	1	0,5 – s přestávkami
svářecí trafo	9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5; 9.6; 9.7	2	1 – s přestávkami
úhlová bruska s řezacím kotoučem	9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5; 9.6; 9.7	2	0,5 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Poznámka:

V této technolog. etapě budou na terénu umístěny pouze věžové jeřáby a čerpadla betonu, ostatní mechanismy budou používány uvnitř budovy v podzemí na úrovni základové desky.

Tab. 13: Nasazení a četnost stavebních strojů – 10. TE (nosná konstrukce)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
věžový jeřáb	10.1–10.28	5	9 – s přestávkami
čerpadlo betonové směsi	10.1–10.28	2	3 – v době betonáže
ponorný vibrátor	10.1–10.28	2	3 – v době betonáže
cirkulárka / motorová pila	10.1–10.28	1	0,5 – s přestávkami
svářecí trafo	10.1–10.28	2	1 – s přestávkami
úhlová bruska s řezacím kotoučem	10.1–10.28	2	0,5 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Poznámka:

V této technolog. etapě budou na terénu, tj. na úrovni 0,00 umístěny pouze věžové jeřáby a čerpadla betonu, ostatní mechanismy budou umístěny v jednotlivých úrovních realizace nosné konstrukce.

Tab. 14: Nasazení a četnost stavebních strojů – 11. TE (střešní plášť)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
věžový jeřáb	11.1; 11.2; 11.5; 11.6; 11.8; 11.11; 11.13; 11.14; 11.15	1	1 – s přestávkami
stavební výtah – např. NOV 1000	11.1–11.18	2	3 – s přestávkami
drobná mechanizace (vrtačky s přiklepem apod.)	11.1–11.18	6	2 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Tab. 15: Nasazení a četnost stavebních strojů – 12. TE (obvodový plášť)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
věžový jeřáb	12.1–12.3; 12.7; 12.8; 12.10–12.12; 12.17	1	1 – s přestávkami
stavební výtah – např. NOV 1000	12.1–12.18	2	3 – s přestávkami
drobná mechanizace (vrtačky s přiklepem apod.)	12.1–12.18	6	2 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Tab. 16: Nasazení a četnost stavebních strojů – 13. TE (vnitřní stavební, montážní a dokončovací práce)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
stavební výtah – např. NOV 1000	13.1–13.6; 13.8; 13.9; 13.12–13.17; 13.19; 13.20; 13.22; 13.24; 13.25; 13.27	4	7 – s přestávkami
stabilní pumpa na beton – např. Schwing SP 305	13.1; 13.2; 13.5; 13.8; 13.12–13.14; 13.19; 13.20; 13.22	1	2 – s přestávkami – v době betonáže
kompresor + sbíjecí kladivo	13.1; 13.2; 13.5; 13.8; 13.12–13.14; 13.19; 13.20; 13.22	1	0,5 – s přestávkami
malá mechanizace (vrtačky s přiklepem apod.) – uvnitř objektu	13.1–13.29	10	2 – s přestávkami

Zdroj: [30]

Poznámka:

V této technolog. etapě budou vně budovy pouze stavební výtahy, ostatní mechanismy budou používány ve vnitřních prostorech objektů.

Tab. 17: Nasazení a četnost stavebních strojů – 14. TE (komunikace, chodníky, terénní a sadové úpravy)

Název stroje	Využití při činnosti	Počet	Využití – počet hod./den
rypadlo – nakladač CAT apod.	14.1; 14.3	1	0,5 – s přestávkami
	14.2	1	2 – s přestávkami
kolový nakladač (např. bobcat)	14.1; 14.2; 14.4	1	1 – s přestávkami
	14.3	1	2 – s přestávkami
malý silniční válec	14.1–14.3	1	1 – s přestávkami

Zdroj: [30]

V 15. technologické etapě (kabelové inženýrské sítě, veřejné a areálové osvětlení) bude prováděna pokládka kabelů VN stávajícími kolektory vedenými v trase Václavské nám., Jindřišská, Panská, V Cípu. Ostatní kabely budou pokládány do nově vytvořených tras v prostoru vnitrobloku. Nebudou používány stavební mechanismy způsobující hluk.

Akustické parametry předpokládaných strojních zařízení použitých při posuzovaných souběžích stavební činnosti jsou uvedeny v Tab. 18.

Tab. 18: Akustické parametry strojních zařízení

Zařízení	Akustický výkon L_{WA} (dB)	Hladina akustického tlaku L_{pA} (dB) ve vzdálenosti 10 m od zdroje
Autojeřáb – malý	–	71
Pneumatická sbíječka	104	–
Autogen	80	–
Autojeřáb – velký	–	71
Bourací kladivo	109	–
Věžový jeřáb	–	55
Stavební výtahy/vrátky	–	74
Tryskovací stroj	–	$L_{Aeq,T} = 90,7$ dB v 1 m (boční strana soupravy na straně ovládacího panelu vrtného ramene)
Řetězová pila	112	–
Čerpadlo na betonovou směs	–	65
Svářečky polovodičové	91	–
Stavební míchačka	–	65
Bobcat	101	–
Souprava pro vrty mikropilot a mikrozápor	–	$L_{pA} = 90,7$ dB v 1 m
Mobilní jeřáb	–	71
Rypadlo – nakladač CAT, Komatsu apod.	102	–
Kolový nakladač (Bobcat apod.)	101	–
Úhlová bruska s řezacím kotoučem	102	–
Kolový nakladač CAT	102	–
Hydrofréza	109	–

6.5. Ostatní vstupní parametry výpočtu

Rychlosti silničních vozidel a tramvají

Průměrná rychlost dopravního proudu automobilové dopravy na řešených komunikacích byla do výpočtového modelu zadána v souladu s podkladem [10].

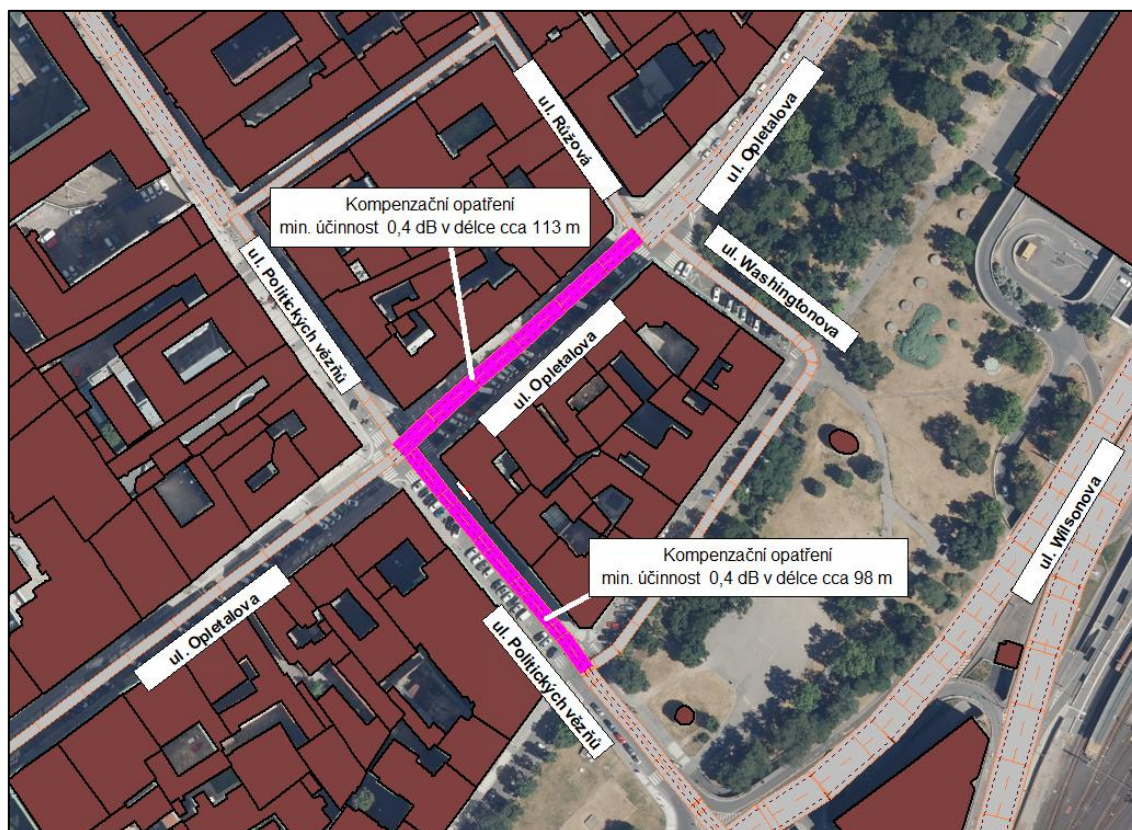
Rychlost tramvajových souprav v zájmovém území byla zadána 25 km/h, včetně zohlednění decelerace a akcelerace v okolí zastávek hromadné dopravy.

Povrch komunikací

Druh krytu vozovky byl ve výpočtovém modelu zadán v souladu s TP 219 (podklad [15]) a Manuálem 2025 (podklad [24]) kategorie „Ab“, v ulicích, kde je kryt vozovky tvořen dlažebními kostkami, byl na základě průzkumu zadán povrch kategorie „Da“ či „Db“. V dolní části Václavského náměstí byly v návaznosti na rekonstrukci zohledněny už v počáteční akustické situaci dlažební kostky kategorie „Da“, dochází zde tedy ke změně oproti podkladu [19].

V rámci stavů se záměrem je uvažováno kompenzační opatření ve formě opravy stávajícího povrchu tvořeného kamennou dlažbou tak, aby byly v ulici Opletalova a Politických vězňů generovány akusticky nižší emise o 0,4 dB oproti stavu bez výměny. Předlážďením povrchu za použití stávající dlažby dojde k zajištění jeho rovinatosti a úpravě spár, čímž dojde k poklesu akustických emisí o požadovaných 0,4 dB. Na následujícím obrázku je zobrazen rozsah kompenzačního opatření.

Obr. 13: Rozsah kompenzačního opatření v ulicích Opletalova a Politických vězňů



Zdroj: [14], ortofoto: © IPR Praha [26]

Typ tramvajového svršku

V počáteční akustické situaci byl tramvajový svršek na tratích v tělese komunikace ve výpočtu modelován jako kolejnice zapuštěná do vozovky v souladu s metodikou Schall03 2014 (podklad [16]). Ve výhledových stavech na nově plánované tramvajové trati na Václavském náměstí a v úseku Vinohradská–Bolzanova byl tramvajový svršek ve výpočtu modelován jako kolejnice zapuštěná do vozovky v souladu s metodikou Schall03 2014 (podklad [16]).

Stoupání komunikací a tramvajových tratí

Sklonové a výškové poměry komunikací a tramvajových tratí byly generovány výpočtovým softwarem automaticky na základě mapových podkladů (viz podklad [1]).

Poloha objektů

Poloha okolních objektů byla stanovena na základě podkladu [32]. Poloha plánovaných objektů byla stanovena na základě podkladu [6].

Výška budov a pohltivost fasád

Výšky budov v zájmovém území byly stanoveny na základě terénního průzkumu provedeného zhotovitelem [7] a na základě podkladu [1]. Výšky nových/rekonstruovaných objektů byly stanoveny na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (podklad [6]). Vzhledem k charakteru zástavby byl zvolen koeficient pohltivosti fasád všech objektů 0,21.

7. Výsledky výpočtu a vyhodnocení

7.1. Kontrolní výpočtové body

Kontrolní výpočtové body byly umístěny ve vzdálenosti 2 metry před fasádou chráněných a nechráněných staveb. Hodnoty v kontrolních výpočtových bodech u nechráněných staveb (víceúčelové stavby, průmyslové objekty, jiné stavby atd.) neslouží pro porovnání vůči hygienickému limitu, ale prezentují akustickou situaci v daném místě. Body výpočtu byly rozmístěny podél dotčených tras v zájmovém území a v nejbližším okolí rekonstrukce vnitrobloku. Výčet posuzovaných kontrolních výpočtových bodů pro dopravu uvádí Tab. 19. Jejich polohu zobrazuje Obr. 14. Pro posouzení hluku z provozu stacionárních zdrojů a ze stavební činnosti na staveništi byly použity výpočtové body S01 až S14 uvedené v Tab. 20 a prezentované na Obr. 15.

Tab. 19: Kontrolní výpočtové body – doprava

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Ulice a čp.	Katastrální území
01*	4,0; 12,0; 18,0	Víceúčelová stavba	Václavské náměstí 834/17	Nové Město
02*	4,0; 12,0; 18,0	Stavba občanského vybavení	Václavské náměstí 837/11	
03*	4,0; 12,0; 18,0	Průmyslový objekt	Václavské náměstí 838/9	
04***	4,0; 12,0; 18,0	Objekt k bydlení	Václavské náměstí 840/5	
05	4,0; 12,0; 18,0	Bytový dům	Václavské náměstí 775/8	
06	4,0; 12,0; 18,0	Bytový dům	Václavské náměstí 777/12	
07	4,0; 12,0; 18,0	Objekt k bydlení	Václavské náměstí 781/20	
08	4,0; 12,0; 18,0	Objekt k bydlení	Václavské náměstí 785/28	
09	4,0; 12,0; 18,0	Bytový dům	Václavské náměstí 788/30	
10*	4,0; 12,0; 18,0	Víceúčelová stavba	Václavské náměstí 793/36	
11	4,0; 12,0; 18,0	Bytový dům	Václavské náměstí 800/50	
12	4,0; 12,0; 18,0	Bytový dům	Václavské náměstí 807/64	
13	4,0; 12,0; 18,0	Objekt k bydlení	Václavské náměstí 815/53	
14	4,0; 12,0; 18,0	Rodinný dům	Václavské náměstí 821/39	
15	4,0; 12,0; 18,0	Objekt k bydlení	Václavské náměstí 828/23	
16**	4,0; 12,0; 18,0	Objekt k bydlení	Jindřišská 901/5	
17	4,0; 6,0; 12,0	Objekt k bydlení	Panská 892/1	
18	4,0; 6,0; 12,0	Objekt k bydlení	Panská 891/5	
19	6,0; 10,0; 18,0	Objekt k bydlení	Hybernská 1011/28	
20	6,0; 10,0; 18,0	Objekt k bydlení	Senovážné náměstí 2088/10a	
21	6,0; 10,0; 18,0	Bytový dům	Dlážděná 1491/3	
22	6,0; 10,0; 18,0	Bytový dům	Senovážné náměstí 1465/7	
23	6,0; 10,0; 18,0	Bytový dům	Senovážné náměstí 994/2	
24	6,0; 10,0; 18,0	Objekt k bydlení	Jindřišská 875/23	
25	6,0; 10,0; 18,0	Bytový dům	Jindřišská 938/18	
26	6,0; 10,0; 18,0	Bytový dům	Nekázanka 876/19	
27	6,0; 10,0; 18,0	Bytový dům	Nekázanka 883/8	
28	4,0; 8,0; 12,0	Bytový dům	Opletalova 1441/19	
29	6,0; 10,0; 18,0	Objekt k bydlení	Opletalova 960/33	

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Ulice a čp.	Katastrální území
30*	6,0; 10,0; 18,0	Víceúčelová stavba	Politických vězňů 1272/21	Nové Město
31	4,6; 8,4	Objekt k bydlení	Politických vězňů 929/18	
32****	4,5; 14,5; 23,5	Bytový dům	Washingtonova 1568/23	
33	4,5; 8,5; 17,5	Bytový dům	Washingtonova 1760/3	
34	2,9; 6,7	Bytový dům	Růžová 950/15	
35	1,8; 5,7; 9,5	Bytový dům	Olivova 1398/7	
36	6,0; 10,0	Bytový dům	Ve Smečkách 1312/17	

Poznámka: Způsob využití objektů byl zjišťován z elektronického výpisu z katastru nemovitostí, stav k 06/2026 [2].

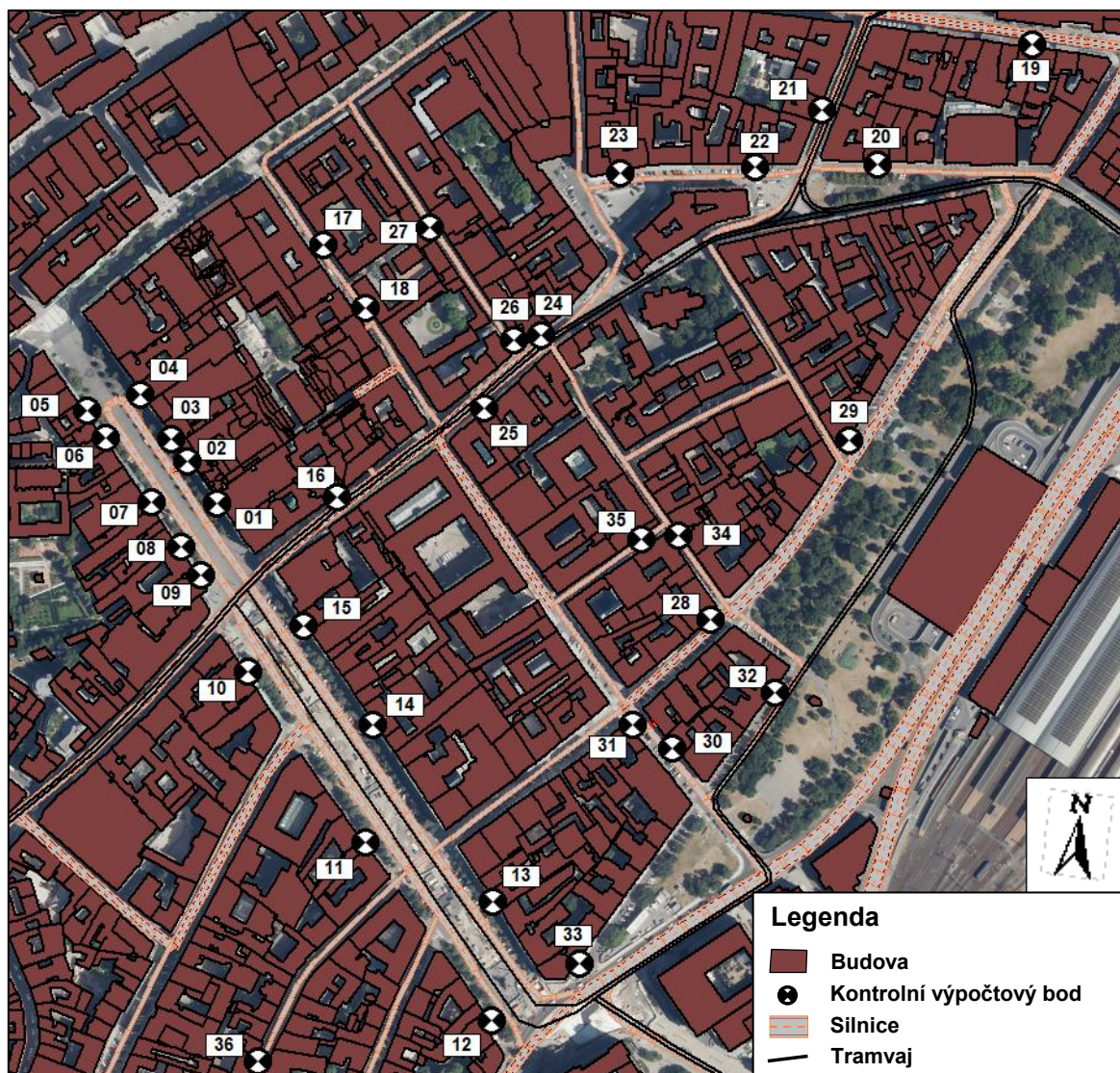
** Výpočtové body jsou umístěny u objektů, které nemají chráněný venkovní prostor staveb a nejsou tedy hodnoceny vůči hygienickému limitu hluku. Dle informací RÚIAN se zde však nachází byty.*

*** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt, ve kterém se nachází A Plus Hostel. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

**** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel Ambassador. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

***** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel MEET ME 23. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako bytový dům. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

Obr. 14: Situace umístění kontrolních výpočtových bodů – doprava



Zdroj: [14], ortofoto: © IPR Praha [26]

Tab. 20: Kontrolní výpočtové body – stacionární zdroje, stavební činnost

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Ulice a čp.	Katastrální území
S01*	4,0; 12,0; 18,0	Víceúčelová stavba	Václavské náměstí 834/17	Nové Město
S02*	4,0; 12,0; 18,0	Stavba občanského vybavení	Václavské náměstí 837/11	
S03*	4,0; 12,0; 18,0	Průmyslový objekt	Václavské náměstí 838/9	
S04***	4,0; 12,0; 18,0	Objekt k bydlení	Václavské náměstí 840/5	
S05**	4,0; 12,0; 18,0	Objekt k bydlení	Jindřišská 901/5	
S06	4,0; 6,0; 12,0	Objekt k bydlení	Panská 892/1	
S07	4,0; 6,0; 12,0	Objekt k bydlení	Panská 891/5	
S08*	28,0	Víceúčelová stavba	Václavské náměstí 834/17	
S09*	21,0	Víceúčelová stavba	V Cípu 834/2	
S10	13,0	Bytový dům	Jindřišská 899/9	

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Ulice a čp.	Katastrální území
S11***	28,0	Objekt k bydlení	Václavské náměstí 840/5	
S12***	28,0			
S13*	4,0; 6,0; 12,0	Stavba občanského vybavení	Na Příkopě 853/12	
S14***	17,0; 20,0; 26,0	Objekt k bydlení	Václavské náměstí 840/5	

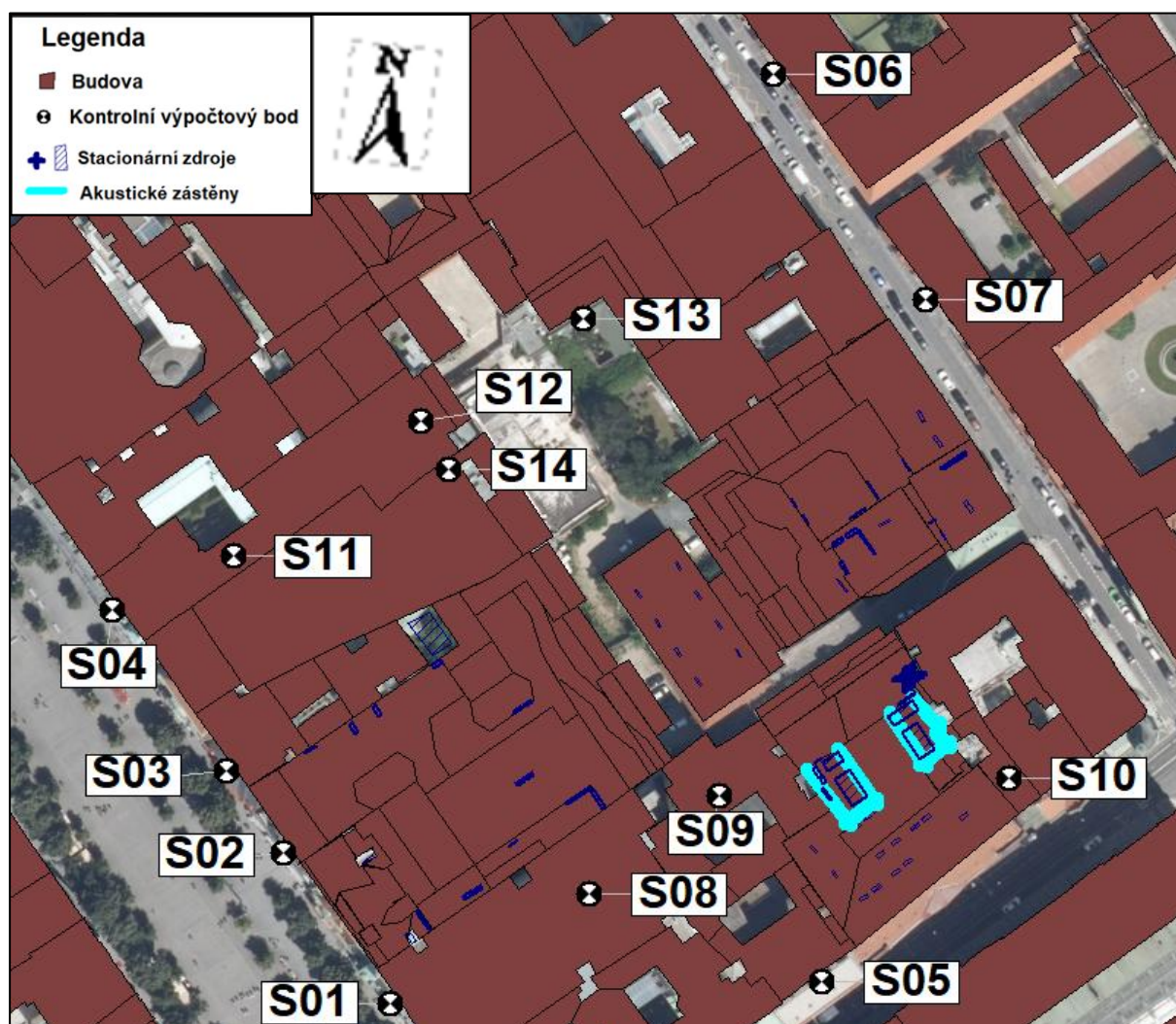
Poznámka: Způsob využití objektů byl zjišťován z elektronického výpisu z katastru nemovitostí, stav k 06/2026 [2].

* Výpočtové body jsou umístěny u objektů, které nemají chráněný venkovní prostor staveb a nejsou tedy hodnoceny vůči hygienickému limitu hluku. Dle informací RÚIAN se zde však nachází byty.

** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt, ve kterém se nachází A Plus Hostel. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.

*** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel Ambassador. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.

Obr. 15: Situace umístění kontrolních výpočtových bodů S01–S14 (pouze stacionární zdroje a stavební činnost)



Zdroj: [14], ortofoto: © IPR Praha [26]

7.2. Výpočtové stavy pro hluk z dopravy

Výpočtem byl prověřen hluk ze silniční dopravy v řešeném území v celkové akustické situaci pro následující stavy:

- **Počáteční akustická situace 2025 (PAS)**

Výpočet počáteční akustické situace prezentuje vliv provozu silniční dopravy v řešeném území pro dopravní zatížení v roce 2025.

- **Výhled 2029 – bez záměru**

Výpočet stavu prezentuje výhledovou akustickou situaci z provozu silniční dopravy v roce 2029 bez realizace záměru.

- **Výhled 2029 – se záměrem**

Výpočet stavu prezentuje výhledovou akustickou situaci z provozu silniční dopravy v roce 2029 s realizací záměru.

- **Výhledový stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy – bez záměru**

Výpočet prezentuje výhledovou akustickou situaci z provozu silniční dopravy ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez realizace záměru.

- **Výhledový stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy – se záměrem**

Výpočet prezentuje výhledovou akustickou situaci z provozu silniční dopravy ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy s realizací záměru.

7.3. Hluk z provozu silniční dopravy

Posouzení počáteční akustické situace a výhledových stavů v roce 2029 bez záměru a se záměrem bylo provedeno pro intenzity silniční dopravy dle dopravně inženýrských podkladů od TSK hl. m. Prahy, a.s. [10]. Posouzení výhledového stavu po naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru a se záměrem bylo provedeno pro intenzity silniční dopravy dle dopravně inženýrských podkladů od IPR hl. m. Prahy [11]. Kartogramy intenzit silniční dopravy tvoří přílohu akustického posouzení.

V Tab. 21 jsou uvedeny vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v kontrolních výpočtových bodech popsanych v kapitole 7.1 pro jednotlivé výpočtové stavy. Ve všech stavech se záměrem je počítáno s kompenzačním opatřením, kterým je předláždění povrchu v ulici Opletalova a Politických vězňů. Rozsah kompenzačního opatření je uveden v kapitole 6.5.

Tab. 21: Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav UP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Hygienický limit	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
01*	4,0	52,2	43,4	53,2	43,5	53,3	43,6	0,1	0,1	44,4	33,5	45,1	34,4	0,7	0,9	–	–
01*	12,0	52,7	43,8	53,6	43,9	53,7	44,0	0,1	0,1	45,4	34,3	46,1	35,2	0,7	0,9	–	–
01*	18,0	52,7	43,6	53,4	43,7	53,6	43,9	0,2	0,2	46,2	35,0	46,7	35,7	0,5	0,7	–	–
02*	4,0	52,1	43,5	53,1	43,6	53,4	43,9	0,3	0,3	42,3	32,3	44,9	35,0	2,6	2,7	–	–
02*	12,0	52,4	43,8	53,3	43,9	53,5	44,1	0,2	0,2	43,1	33,1	44,4	34,4	1,3	1,3	–	–
02*	18,0	52,1	43,5	53,0	43,6	53,2	43,8	0,2	0,2	43,6	33,7	44,6	34,7	1,0	1,0	–	–
03*	4,0	52,1	43,6	53,1	43,6	53,2	43,7	0,1	0,1	41,4	31,7	42,9	33,2	1,5	1,5	–	–
03*	12,0	52,2	43,7	53,1	43,8	53,3	43,9	0,2	0,1	42,1	32,7	43,4	33,8	1,3	1,1	–	–
03*	18,0	51,9	43,4	52,7	43,4	52,8	43,5	0,1	0,1	42,7	33,5	43,7	34,3	1,0	0,8	–	–
04***	4,0	51,1	42,7	52,2	42,7	52,3	42,8	0,1	0,1	39,8	30,8	41,3	32,1	1,5	1,3	68	58
04***	12,0	51,0	42,6	51,9	42,6	52,0	42,7	0,1	0,1	40,5	31,9	41,7	32,7	1,2	0,8	68	58
04***	18,0	50,5	42,1	51,4	42,1	51,5	42,2	0,1	0,1	40,9	32,2	42,0	33,0	1,1	0,8	68	58

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Hygienický limit	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
05	4,0	49,4	40,9	49,9	41,0	50,0	41,0	0,1	0,0	39,3	30,1	40,4	31,0	1,1	0,9	68	58
05	12,0	49,7	41,2	50,3	41,3	50,4	41,3	0,1	0,0	40,0	31,0	41,0	31,8	1,0	0,8	68	58
05	18,0	49,5	41,1	50,1	41,1	50,2	41,2	0,1	0,1	40,7	32,1	41,4	32,4	0,7	0,3	68	58
06	4,0	52,3	43,8	52,7	43,8	52,8	43,9	0,1	0,1	40,0	30,3	41,9	32,1	1,9	1,8	68	58
06	12,0	51,9	43,5	52,5	43,5	52,6	43,6	0,1	0,1	40,7	31,4	42,2	32,6	1,5	1,2	68	58
06	18,0	51,4	43,0	52,0	43,0	52,1	43,1	0,1	0,1	41,5	32,7	42,6	33,3	1,1	0,6	68	58
07	4,0	53,2	44,6	53,5	44,6	53,7	44,7	0,2	0,1	42,8	32,1	44,1	33,6	1,3	1,5	68	58
07	12,0	53,0	44,4	53,6	44,4	53,7	44,5	0,1	0,1	43,7	33,1	44,7	34,3	1,0	1,2	68	58
07	18,0	52,6	43,9	53,2	44,0	53,3	44,1	0,1	0,1	44,4	33,9	45,2	34,7	0,8	0,8	68	58
08	4,0	53,4	44,6	53,8	44,7	53,9	44,8	0,1	0,1	45,2	33,9	45,9	34,9	0,7	1,0	68	58
08	12,0	53,5	44,5	54,0	44,6	54,1	44,7	0,1	0,1	46,4	34,7	46,9	35,5	0,5	0,8	68	58
08	18,0	53,3	44,1	53,9	44,2	54,0	44,3	0,1	0,1	47,3	35,7	47,6	36,2	0,3	0,5	68	58
09	4,0	54,2	44,9	54,7	45,0	54,8	45,1	0,1	0,1	48,2	35,4	48,6	36,3	0,4	0,9	68	58
09	12,0	54,6	44,7	55,1	44,8	55,2	44,9	0,1	0,1	49,7	36,4	50,0	37,0	0,3	0,6	68	58
09	18,0	54,4	44,3	55,0	44,5	55,1	44,6	0,1	0,1	50,2	37,2	50,4	37,8	0,2	0,6	68	58
10*	4,0	57,7	42,0	58,5	42,5	58,5	42,6	0,0	0,1	56,6	40,5	56,7	40,7	0,1	0,2	–	–
10*	12,0	58,0	43,2	58,8	43,8	58,8	43,8	0,0	0,0	56,9	41,7	57,0	41,9	0,1	0,2	–	–
10*	18,0	57,7	44,1	58,4	44,6	58,5	44,7	0,1	0,1	56,6	42,7	56,7	42,8	0,1	0,1	–	–
11	4,0	60,1	53,1	60,8	53,7	60,8	53,7	0,0	0,0	59,7	52,5	59,7	52,5	0,0	0,0	68	58
11	12,0	60,2	53,2	60,9	53,8	60,9	53,9	0,0	0,1	59,8	52,6	59,9	52,6	0,1	0,0	68	58
11	18,0	59,7	52,8	60,5	53,4	60,5	53,5	0,0	0,1	59,4	52,2	59,5	52,2	0,1	0,0	68	58
12	4,0	61,5	56,2	61,9	56,5	61,9	56,5	0,0	0,0	57,7	52,3	57,8	52,3	0,1	0,0	68	58
12	12,0	62,5	57,5	62,8	57,7	62,8	57,7	0,0	0,0	57,9	52,8	58,0	52,8	0,1	0,0	68	58

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav UP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Hygienický limit	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
12	18,0	62,3	57,4	62,5	57,6	62,6	57,6	0,1	0,0	57,5	52,5	57,6	52,6	0,1	0,1	68	58
13	4,0	58,7	52,8	59,3	53,3	59,3	53,3	0,0	0,0	56,6	50,3	56,7	50,3	0,1	0,0	68	58
13	12,0	59,2	53,3	59,8	53,8	59,8	53,9	0,0	0,1	57,3	51,0	57,4	51,0	0,1	0,0	68	58
13	18,0	59,3	53,5	59,8	54,0	59,9	54,0	0,1	0,0	57,3	51,0	57,4	51,0	0,1	0,0	68	58
14	4,0	58,3	50,6	59,0	51,3	59,0	51,3	0,0	0,0	57,6	49,8	57,6	49,8	0,0	0,0	68	58
14	12,0	58,9	51,0	59,6	51,7	59,6	51,7	0,0	0,0	58,2	50,2	58,2	50,2	0,0	0,0	68	58
14	18,0	58,7	50,8	59,4	51,4	59,4	51,5	0,0	0,1	58,0	50,0	58,1	50,0	0,1	0,0	68	58
15	4,0	57,3	41,9	58,0	42,4	58,0	42,5	0,0	0,1	56,4	40,2	56,4	40,3	0,0	0,1	68	58
15	12,0	57,7	43,1	58,4	43,6	58,5	43,7	0,1	0,1	56,8	41,4	56,8	41,5	0,0	0,1	68	58
15	18,0	57,5	43,9	58,2	44,5	58,2	44,5	0,0	0,0	56,5	42,3	56,5	42,4	0,0	0,1	68	58
16**	4,0	59,2	49,5	59,1	49,3	59,4	49,8	0,3	0,5	45,9	36,4	49,7	40,9	3,8	4,5	68	58
16**	12,0	57,6	47,9	57,4	47,7	58,1	48,6	0,7	0,9	47,6	38,2	51,5	42,7	3,9	4,5	68	58
16**	18,0	56,7	47,1	56,5	46,9	57,4	48,0	0,9	1,1	48,3	39,3	51,9	43,3	3,6	4,0	68	58
17	4,0	61,8	53,8	61,9	53,9	63,6	55,6	1,7	1,7	57,8	49,6	61,3	53,1	3,5	3,5	68	58
17	6,0	61,1	53,1	61,2	53,2	62,9	54,8	1,7	1,6	57,1	48,9	60,6	52,4	3,5	3,5	68	58
17	12,0	59,8	51,8	59,9	51,9	61,6	53,6	1,7	1,7	55,8	47,7	59,3	51,1	3,5	3,4	68	58
18	4,0	64,1	56,1	64,2	56,2	65,9	57,8	1,7	1,6	60,1	51,9	63,6	55,4	3,5	3,5	68	58
18	6,0	62,9	54,9	63,0	55,0	64,7	56,7	1,7	1,7	58,9	50,8	62,4	54,2	3,5	3,4	68	58
18	12,0	60,8	52,8	60,9	52,9	62,6	54,5	1,7	1,6	56,8	48,6	60,2	52,1	3,4	3,5	68	58
19	6,0	62,0	58,1	62,9	57,3	63,5	57,6	0,6	0,3	62,4	57,0	63,2	57,4	0,8	0,4	68	58
19	10,0	61,3	57,4	62,2	56,6	62,8	56,9	0,6	0,3	61,7	56,3	62,5	56,7	0,8	0,4	68	58
19	18,0	60,0	56,0	60,9	55,2	61,5	55,5	0,6	0,3	60,4	55,0	61,2	55,4	0,8	0,4	68	58
20	6,0	64,8	56,1	63,5	54,9	64,3	55,9	0,8	1,0	62,5	53,9	63,7	55,4	1,2	1,5	68	58

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Hygienický limit	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
20	10,0	63,3	54,6	61,9	53,4	62,7	54,4	0,8	1,0	60,9	52,5	62,1	53,8	1,2	1,3	68	58
20	18,0	61,2	52,6	60,0	51,7	60,8	52,6	0,8	0,9	58,9	50,7	60,1	52,0	1,2	1,3	68	58
21	6,0	59,8	51,9	60,8	55,8	61,0	55,9	0,2	0,1	52,4	53,7	53,1	53,8	0,7	0,1	68	58
21	10,0	59,1	51,2	60,0	54,9	60,3	55,1	0,3	0,2	52,2	52,8	53,0	52,9	0,8	0,1	68	58
21	18,0	57,8	49,9	58,7	53,4	59,0	53,6	0,3	0,2	51,8	51,3	52,6	51,5	0,8	0,2	68	58
22	6,0	63,7	54,6	63,6	54,7	64,5	55,7	0,9	1,0	61,4	52,6	62,9	54,2	1,5	1,6	68	58
22	10,0	62,8	53,7	62,7	53,8	63,5	54,8	0,8	1,0	60,5	51,8	61,9	53,3	1,4	1,5	68	58
22	18,0	61,2	52,2	61,1	52,3	61,9	53,3	0,8	1,0	58,9	50,4	60,3	51,8	1,4	1,4	68	58
23	6,0	63,3	54,2	63,2	54,2	64,1	55,2	0,9	1,0	61,0	52,0	62,5	53,7	1,5	1,7	68	58
23	10,0	62,3	53,3	62,3	53,2	63,2	54,3	0,9	1,1	60,0	51,0	61,6	52,8	1,6	1,8	68	58
23	18,0	60,8	51,8	60,7	51,8	61,7	52,9	1,0	1,1	58,5	49,6	60,1	51,4	1,6	1,8	68	58
24	6,0	64,1	55,0	63,8	54,7	65,1	56,2	1,3	1,5	59,4	50,4	61,7	53,1	2,3	2,7	68	58
24	10,0	63,2	54,1	62,9	53,8	64,2	55,3	1,3	1,5	58,5	49,6	60,9	52,2	2,4	2,6	68	58
24	18,0	61,5	52,4	61,2	52,2	62,5	53,7	1,3	1,5	57,0	48,2	59,3	50,7	2,3	2,5	68	58
25	6,0	64,0	54,8	63,7	54,5	65,0	56,0	1,3	1,5	59,0	50,0	61,3	52,6	2,3	2,6	68	58
25	10,0	63,4	54,2	63,1	53,9	64,4	55,4	1,3	1,5	58,4	49,4	60,7	52,1	2,3	2,7	68	58
25	18,0	62,0	53,0	61,8	52,6	63,1	54,1	1,3	1,5	57,2	48,3	59,5	50,9	2,3	2,6	68	58
26	6,0	60,6	51,4	60,2	50,8	61,4	52,3	1,2	1,5	53,4	44,4	55,7	47,0	2,3	2,6	68	58
26	10,0	59,9	50,8	59,6	50,2	60,8	51,7	1,2	1,5	53,4	44,5	55,7	47,0	2,3	2,5	68	58
26	18,0	58,6	49,6	58,3	49,0	59,6	50,5	1,3	1,5	52,6	43,9	54,9	46,3	2,3	2,4	68	58
27	6,0	57,3	48,1	56,7	46,9	57,9	48,5	1,2	1,6	35,5	27,5	37,7	29,6	2,2	2,1	68	58
27	10,0	55,8	46,6	55,2	45,5	56,4	47,1	1,2	1,6	36,2	28,3	38,4	30,3	2,2	2,0	68	58
27	18,0	54,0	44,9	53,4	43,7	54,6	45,3	1,2	1,6	38,4	31,2	40,3	32,7	1,9	1,5	68	58

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Hygienický limit	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
28	4,0	66,8	58,9	67,3	59,3	67,2	59,2	-0,1	-0,1	66,2	58,4	66,3	58,4	0,1	0,0	68	58
28	8,0	65,6	57,7	65,9	58,0	65,9	57,9	0,0	-0,1	64,8	57,1	64,9	57,1	0,1	0,0	68	58
28	12,0	64,5	56,8	64,8	57,0	64,8	56,9	0,0	-0,1	63,7	56,1	63,8	56,1	0,1	0,0	68	58
29	6,0	61,6	54,1	62,0	54,4	62,1	54,5	0,1	0,1	60,3	53,1	60,6	53,3	0,3	0,2	68	58
29	10,0	61,2	54,1	61,6	54,4	61,7	54,5	0,1	0,1	60,1	53,3	60,3	53,5	0,2	0,2	68	58
29	18,0	60,5	54,0	60,8	54,2	60,9	54,2	0,1	0,0	59,6	53,5	59,8	53,6	0,2	0,1	68	58
30*	6,0	65,5	58,5	66,3	59,3	66,3	59,3	0,0	0,0	62,0	55,1	62,0	55,0	0,0	-0,1	–	–
30*	10,0	64,4	57,4	65,2	58,2	65,2	58,2	0,0	0,0	60,9	54,0	60,9	54,0	0,0	0,0	–	–
30*	18,0	62,8	55,9	63,5	56,6	63,6	56,6	0,1	0,0	59,4	52,5	59,4	52,5	0,0	0,0	–	–
31	4,6	65,1	57,8	65,9	58,6	65,9	58,6	0,0	0,0	62,8	55,5	62,9	55,5	0,1	0,0	68	58
31	8,4	64,6	57,3	65,4	58,1	65,4	58,1	0,0	0,0	62,5	55,1	62,6	55,2	0,1	0,1	68	58
32****	4,5	59,8	53,3	59,5	52,9	59,6	53,0	0,1	0,1	54,9	50,3	54,9	50,4	0,0	0,1	68	58
32****	14,5	59,5	54,0	59,4	53,9	59,5	53,9	0,1	0,0	56,6	52,1	56,7	52,1	0,1	0,0	68	58
32****	23,5	59,8	54,7	59,7	54,7	59,8	54,8	0,1	0,1	57,7	53,2	57,7	53,2	0,0	0,0	68	58
33	4,5	63,7	59,7	63,8	59,8	63,8	59,8	0,0	0,0	57,3	53,8	57,4	53,8	0,1	0,0	68	58
33	8,5	64,3	60,3	64,4	60,4	64,5	60,4	0,1	0,0	58,0	54,4	58,1	54,5	0,1	0,1	68	58
33	17,5	64,1	60,0	64,1	60,1	64,2	60,1	0,1	0,0	58,1	54,3	58,2	54,4	0,1	0,1	68	58
34	2,9	64,9	55,8	64,4	55,1	65,1	55,9	0,7	0,8	65,3	56,2	65,9	56,9	0,6	0,7	68	58
34	6,7	62,3	53,3	61,8	52,6	62,5	53,4	0,7	0,8	62,6	53,5	63,2	54,2	0,6	0,7	68	58
35	1,8	61,3	51,6	62,2	53,3	62,7	53,8	0,5	0,5	63,8	54,6	64,8	55,8	1,0	1,2	68	58
35	5,7	58,7	49,1	59,5	50,5	59,9	51,0	0,4	0,5	60,8	51,7	61,9	52,9	1,1	1,2	68	58
35	9,5	57,4	47,9	58,0	49,0	58,5	49,6	0,5	0,6	59,3	50,1	60,3	51,3	1,0	1,2	68	58
36	6,0	36,8	30,4	37,3	30,8	37,3	30,8	0,0	0,0	62,5	53,4	62,8	53,8	0,3	0,4	68	58

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav UP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Hygienický limit	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
36	10,0	37,4	31,1	37,9	31,5	37,9	31,5	0,0	0,0	61,0	52,0	61,4	52,4	0,4	0,4	68	58

Poznámka: Způsob využití objektu byl zjišťován z elektronického výpisu katastru nemovitostí, stav k 05/2026 [2].

** Výpočtové body jsou umístěny u objektů, které nemají chráněný venkovní prostor staveb a nejsou tedy hodnoceny vůči hygienickému limitu hluku. Dle informací RÚIAN se zde však nachází byty.*

*** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt, ve kterém se nachází A Plus Hostel. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

**** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel Ambassador. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

***** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel MEET ME 23. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako bytový dům. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

Vyhodnocení

Počáteční akustická situace (Rok 2025)

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy se v počáteční akustické situaci v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 36,8$ dB do $L_{Aeq,16h} = 66,8$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 30,4$ dB do $L_{Aeq,8h} = 60,3$ dB.

Ve výpočtových bodech V01–V18, V20–V27, V29, V31, V32 a V34–V36 jsou v denní i noční době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní, resp. noční dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB/pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB). Ve výpočtových bodech V19 (výška 6,0 m), V28 (výška 4,0 m), V30 (výška 6,0 m) a V33 jsou v denní době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB) a v noční době vyšší, než je hygienický limit hluku pro noční dobu (pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB).

Rok 2029 bez záměru

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v roce 2029 se ve stavu bez posuzovaného záměru v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 37,3$ dB do $L_{Aeq,16h} = 67,3$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 30,8$ dB do $L_{Aeq,8h} = 60,4$ dB.

Ve výpočtových bodech V01–V27, V29, V32 a V34–V36 jsou v denní i noční době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní, resp. noční dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB/pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB). Ve výpočtových bodech V28 (výška 4,0 m), V30 (výška 6,0 m a 10,0 m), V31 a V33 jsou v denní době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB) a v noční době vyšší, než je hygienický limit hluku pro noční dobu (pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB).

Rok 2029 se záměrem

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v roce 2029 ve stavu s posuzovaným záměrem se v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 37,3$ dB do $L_{Aeq,16h} = 67,2$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 30,8$ dB do $L_{Aeq,8h} = 60,4$ dB.

Ve výpočtových bodech V01–V27, V29, V32 a V34–V36 jsou v denní i noční době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní, resp. noční dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB/pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB). Ve výpočtových bodech V28 (výška 4,0 m), V30 (výška 6,0 m a 10,0 m), V31 a V33 jsou v denní době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB) a v noční době vyšší, než je hygienický limit hluku pro noční dobu (pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB). V žádném z těchto bodů ovšem nedochází ke zhoršení akustické situace vlivem realizace záměru.

Rozdíl 2029 se záměrem – bez záměru

Při porovnání stavu se záměrem a bez záměru bylo zjištěno, že ve výhledovém roce 2029 nedochází k navyšování akustické situace ve výpočtových bodech V28, V30, V31 a V33, kde je minimálně v jedné výškové úrovni překročen hygienický limit hluku 58 dB v noční době. Ve výpočtových

bodech V01–V27, V29, V32, V34 a V35, kde minimálně v jedné výškové úrovni dochází vlivem záměru k nárůstu hluku z provozu silniční dopravy, je splněn hygienický limit hluku 68/58 dB (den/noc).

Naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy se ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez posuzovaného záměru v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 35,5$ dB do $L_{Aeq,16h} = 66,2$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 27,5$ dB do $L_{Aeq,8h} = 58,4$ dB.

Ve výpočtových bodech V1–V27 a V29–V36 jsou v denní i noční době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní, resp. noční dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB/pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB). Ve výpočtovém bodě V28 (výška 4,0 m) jsou v denní době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB) a v noční době vyšší, než je hygienický limit hluku pro noční dobu (pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB).

Naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy se ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy s posuzovaným záměrem v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 37,7$ dB do $L_{Aeq,16h} = 66,3$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 29,6$ dB do $L_{Aeq,8h} = 58,4$ dB.

Ve výpočtových bodech V01–V27 a V29–V36 jsou v denní i noční době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní, resp. noční dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB/pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB). Ve výpočtovém bodě V28 (výška 4,0 m) jsou v denní době vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní dobu (pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB) a v noční době vyšší, než je hygienický limit hluku pro noční dobu (pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB). V tomto výpočtovém bodě ovšem nedochází ke zhoršení akustické situace vlivem realizace záměru.

Rozdíl naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru

Při porovnání stavu se záměrem a bez záměru bylo zjištěno, že ve výhledovém stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází k navyšování akustické situace ve výpočtovém bodě V28 (výška 4,0 m), kde je překročen hygienický limit hluku 58 dB v noční době. Ve výpočtových bodech V01–V27 a V29–V36, kde dochází vlivem záměru k nárůstu hluku z provozu silniční dopravy, je splněn hygienický limit hluku 68/58 dB (den/noc).

7.4. Hluk z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy

Posouzení počáteční akustické situace a výhledových stavů v roce 2029 bez záměru a se záměrem bylo provedeno pro intenzity dopravy dle podkladů [10], posouzení výhledových stavů po naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru a se záměrem bylo provedeno pro intenzity dopravy dle podkladu [11], údaje o intenzitách pražské integrované dopravy byly ve všech výpočtových stavech posuzovaných v této kapitole zohledněny na základě kartogramu z podkladu [10]. Kartogramy intenzit dopravy jsou přílohou akustického posouzení.

V

Tab. 22 jsou uvedeny vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy v kontrolních výpočtových bodech popsanych v kapitole 7.1. Ve všech stavech se záměrem je počítáno s kompenzačním opatřením, kterým je rekonstrukce povrchu v ulici Opletalova a Politických vězňů. Rozsah kompenzačního opatření je uveden v kapitole 6.5.

Tab. 22: Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem [m]	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav UP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
01*	4,0	53,9	46,4	54,5	46,5	54,6	46,6	0,1	0,1	50,2	43,9	50,4	44,0	0,2	0,1
01*	12,0	54,9	47,6	55,4	47,8	55,5	47,8	0,1	0,0	51,9	45,8	52,0	45,8	0,1	0,0
01*	18,0	55,3	48,2	55,7	48,3	55,8	48,4	0,1	0,1	52,9	46,8	53,0	46,8	0,1	0,0
02*	4,0	52,9	45,0	53,8	45,2	54,1	45,4	0,3	0,2	47,2	40,7	48,2	41,2	1,0	0,5
02*	12,0	53,4	45,6	54,1	45,7	54,3	45,9	0,2	0,2	48,2	41,8	48,6	42,0	0,4	0,2
02*	18,0	53,4	45,8	54,0	45,9	54,2	46,0	0,2	0,1	48,9	42,6	49,2	42,8	0,3	0,2
03*	4,0	52,6	44,6	53,6	44,7	53,7	44,8	0,1	0,1	45,7	39,2	46,3	39,5	0,6	0,3
03*	12,0	52,9	45,0	53,7	45,1	53,8	45,2	0,1	0,1	46,6	40,1	47,1	40,4	0,5	0,3
03*	18,0	52,8	44,9	53,5	45,1	53,6	45,1	0,1	0,0	47,2	40,9	47,6	41,0	0,4	0,1
04***	4,0	51,5	43,4	52,5	43,5	52,6	43,6	0,1	0,1	43,3	36,7	44,1	37,0	0,8	0,3
04***	12,0	51,4	43,4	52,3	43,5	52,3	43,5	0,0	0,0	44,0	37,5	44,6	37,7	0,6	0,2

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem [m]	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
04***	18,0	51,1	43,1	51,8	43,2	51,9	43,3	0,1	0,1	44,5	37,9	45,0	38,2	0,5	0,3
05	4,0	50,0	42,0	50,4	42,1	50,5	42,2	0,1	0,1	43,3	36,8	43,8	37,0	0,5	0,2
05	12,0	50,3	42,4	50,9	42,5	50,9	42,5	0,0	0,0	44,0	37,5	44,4	37,7	0,4	0,2
05	18,0	50,2	42,4	50,8	42,5	50,9	42,5	0,1	0,0	44,5	38,1	44,9	38,2	0,4	0,1
06	4,0	52,7	44,6	53,1	44,6	53,2	44,7	0,1	0,1	44,3	37,8	45,1	38,2	0,8	0,4
06	12,0	52,5	44,4	52,9	44,5	53,0	44,6	0,1	0,1	45,1	38,6	45,7	38,9	0,6	0,3
06	18,0	52,1	44,2	52,6	44,3	52,7	44,3	0,1	0,0	45,7	39,3	46,2	39,5	0,5	0,2
07	4,0	54,0	46,2	54,4	46,3	54,5	46,3	0,1	0,0	48,1	41,8	48,5	42,0	0,4	0,2
07	12,0	54,2	46,5	54,6	46,6	54,7	46,7	0,1	0,1	49,3	43,0	49,6	43,2	0,3	0,2
07	18,0	54,2	46,7	54,6	46,8	54,7	46,8	0,1	0,0	50,2	44,0	50,4	44,0	0,2	0,0
08	4,0	55,6	48,3	55,8	48,4	55,8	48,4	0,0	0,0	52,3	46,2	52,4	46,3	0,1	0,1
08	12,0	56,6	49,7	56,8	49,8	56,9	49,8	0,1	0,0	54,3	48,4	54,4	48,5	0,1	0,1
08	18,0	56,9	50,1	57,1	50,2	57,1	50,2	0,0	0,0	55,1	49,1	55,1	49,2	0,0	0,1
09	4,0	58,7	52,2	58,8	52,2	58,8	52,3	0,0	0,1	57,2	51,5	57,3	51,5	0,1	0,0
09	12,0	59,8	53,3	59,9	53,4	59,9	53,4	0,0	0,0	58,7	52,9	58,7	52,9	0,0	0,0
09	18,0	59,5	53,0	59,7	53,1	59,7	53,2	0,0	0,1	58,6	52,6	58,6	52,7	0,0	0,1
10*	4,0	58,7	47,8	61,1	52,2	61,2	52,2	0,1	0,0	60,2	52,0	60,2	52,0	0,0	0,0
10*	12,0	59,5	49,8	61,8	53,4	61,8	53,4	0,0	0,0	61,0	53,2	61,0	53,2	0,0	0,0
10*	18,0	59,4	50,2	61,6	53,4	61,6	53,4	0,0	0,0	60,8	53,2	60,8	53,2	0,0	0,0
11	4,0	60,1	53,1	62,4	55,5	62,4	55,5	0,0	0,0	61,6	54,7	61,6	54,7	0,0	0,0
11	12,0	60,2	53,2	62,6	55,8	62,6	55,8	0,0	0,0	61,9	55,0	61,9	55,0	0,0	0,0
11	18,0	59,8	52,9	62,2	55,4	62,2	55,4	0,0	0,0	61,6	54,7	61,6	54,7	0,0	0,0
12	4,0	61,5	56,2	63,2	57,6	63,2	57,6	0,0	0,0	60,6	54,7	60,6	54,7	0,0	0,0

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem [m]	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
12	12,0	62,5	57,5	63,9	58,6	64,0	58,6	0,1	0,0	60,8	55,1	60,8	55,1	0,0	0,0
12	18,0	62,3	57,4	63,7	58,4	63,7	58,4	0,0	0,0	60,4	54,8	60,5	54,8	0,1	0,0
13	4,0	58,8	52,8	61,5	55,3	61,5	55,3	0,0	0,0	60,0	53,7	60,1	53,7	0,1	0,0
13	12,0	59,3	53,4	62,0	55,8	62,0	55,8	0,0	0,0	60,6	54,3	60,6	54,3	0,0	0,0
13	18,0	59,3	53,5	61,9	55,8	61,9	55,9	0,0	0,1	60,5	54,2	60,5	54,2	0,0	0,0
14	4,0	58,5	50,9	61,1	54,0	61,1	54,0	0,0	0,0	60,3	53,3	60,4	53,3	0,1	0,0
14	12,0	59,1	51,3	61,8	54,6	61,8	54,6	0,0	0,0	61,0	53,9	61,0	53,9	0,0	0,0
14	18,0	58,9	51,1	61,6	54,4	61,6	54,4	0,0	0,0	60,8	53,7	60,8	53,7	0,0	0,0
15	4,0	58,8	48,9	61,2	52,8	61,2	52,8	0,0	0,0	60,6	52,7	60,6	52,7	0,0	0,0
15	12,0	60,0	51,2	62,1	54,1	62,1	54,1	0,0	0,0	61,4	54,0	61,5	54,0	0,1	0,0
15	18,0	59,9	51,5	61,9	54,2	62,0	54,2	0,1	0,0	61,3	54,0	61,3	54,0	0,0	0,0
16**	4,0	68,1	62,1	67,6	62,0	67,7	62,0	0,1	0,0	67,0	61,7	67,1	61,8	0,1	0,1
16**	12,0	66,2	60,2	65,8	60,1	65,9	60,1	0,1	0,0	65,1	59,8	65,3	59,9	0,2	0,1
16**	18,0	65,0	59,0	64,6	58,9	64,8	59,0	0,2	0,1	64,0	58,7	64,1	58,7	0,1	0,0
17	4,0	61,8	53,8	61,9	53,9	63,6	55,6	1,7	1,7	57,8	49,7	61,3	53,1	3,5	3,4
17	6,0	61,1	53,2	61,2	53,2	62,9	54,9	1,7	1,7	57,1	49,0	60,6	52,4	3,5	3,4
17	12,0	59,9	51,9	59,9	52,0	61,6	53,6	1,7	1,6	55,9	47,8	59,3	51,1	3,4	3,3
18	4,0	64,1	56,1	64,2	56,2	65,9	57,9	1,7	1,7	60,1	52,0	63,6	55,4	3,5	3,4
18	6,0	63,0	55,0	63,0	55,1	64,8	56,7	1,8	1,6	59,0	50,9	62,4	54,3	3,4	3,4
18	12,0	60,9	52,9	60,9	53,0	62,6	54,6	1,7	1,6	56,9	48,9	60,3	52,2	3,4	3,3
19	6,0	62,0	58,1	62,9	57,3	63,5	57,6	0,6	0,3	62,4	57,1	63,2	57,4	0,8	0,3
19	10,0	61,3	57,4	62,2	56,6	62,8	56,9	0,6	0,3	61,8	56,4	62,5	56,7	0,7	0,3
19	18,0	60,1	56,1	61,0	55,3	61,6	55,6	0,6	0,3	60,5	55,1	61,3	55,4	0,8	0,3

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem [m]	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
20	6,0	66,2	58,4	65,6	58,0	66,1	58,5	0,5	0,5	65,0	57,5	65,7	58,2	0,7	0,7
20	10,0	65,3	57,8	65,0	57,7	65,4	58,1	0,4	0,4	64,5	57,3	65,0	57,8	0,5	0,5
20	18,0	64,1	57,1	64,2	57,2	64,5	57,5	0,3	0,3	63,8	57,0	64,2	57,3	0,4	0,3
21	6,0	67,7	61,5	69,0	63,2	69,1	63,2	0,1	0,0	68,4	62,9	68,4	62,9	0,0	0,0
21	10,0	66,8	60,6	68,2	62,3	68,2	62,3	0,0	0,0	67,6	62,0	67,6	62,0	0,0	0,0
21	18,0	65,3	59,1	66,6	60,8	66,7	60,8	0,1	0,0	66,0	60,4	66,1	60,5	0,1	0,1
22	6,0	64,8	57,2	65,0	57,6	65,7	58,2	0,7	0,6	63,6	56,7	64,5	57,4	0,9	0,7
22	10,0	64,4	57,3	64,8	57,8	65,3	58,3	0,5	0,5	63,5	57,1	64,3	57,7	0,8	0,6
22	18,0	63,5	56,7	63,9	57,4	64,4	57,7	0,5	0,3	62,9	56,8	63,5	57,2	0,6	0,4
23	6,0	63,3	54,4	63,3	54,3	64,2	55,4	0,9	1,1	61,1	52,2	62,6	53,9	1,5	1,7
23	10,0	62,4	53,5	62,4	53,5	63,3	54,5	0,9	1,0	60,2	51,4	61,7	53,1	1,5	1,7
23	18,0	61,0	52,2	60,9	52,2	61,9	53,2	1,0	1,0	58,8	50,3	60,3	51,8	1,5	1,5
24	6,0	68,7	62,2	68,3	62,0	68,8	62,3	0,5	0,3	67,1	61,5	67,6	61,7	0,5	0,2
24	10,0	67,7	61,2	67,3	61,0	67,8	61,4	0,5	0,4	66,2	60,5	66,7	60,8	0,5	0,3
24	18,0	66,0	59,5	65,6	59,3	66,1	59,6	0,5	0,3	64,5	58,8	65,0	59,0	0,5	0,2
25	6,0	68,3	61,7	67,9	61,5	68,4	61,9	0,5	0,4	66,6	60,9	67,1	61,2	0,5	0,3
25	10,0	67,7	61,1	67,3	60,9	67,8	61,2	0,5	0,3	66,0	60,3	66,5	60,6	0,5	0,3
25	18,0	66,4	59,8	66,0	59,6	66,5	59,9	0,5	0,3	64,7	59,0	65,2	59,3	0,5	0,3
26	6,0	64,1	57,3	63,7	57,0	64,3	57,4	0,6	0,4	61,8	56,2	62,2	56,4	0,4	0,2
26	10,0	63,8	57,1	63,3	56,8	63,9	57,2	0,6	0,4	61,7	56,0	62,1	56,3	0,4	0,3
26	18,0	62,7	56,1	62,3	55,8	62,8	56,2	0,5	0,4	60,8	55,1	61,2	55,4	0,4	0,3
27	6,0	57,4	48,3	56,8	47,1	57,9	48,7	1,1	1,6	40,9	35,0	41,7	35,5	0,8	0,5
27	10,0	55,9	46,9	55,3	45,8	56,5	47,3	1,2	1,5	41,4	35,5	42,2	35,9	0,8	0,4

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem [m]	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
27	18,0	54,2	45,3	53,6	44,3	54,7	45,7	1,1	1,4	42,7	36,8	43,5	37,3	0,8	0,5
28	4,0	66,8	58,9	67,3	59,4	67,2	59,2	-0,1	-0,2	66,2	58,4	66,3	58,4	0,1	0,0
28	8,0	65,6	57,7	66,0	58,1	65,9	58,0	-0,1	-0,1	64,9	57,1	65,0	57,2	0,1	0,1
28	12,0	64,5	56,8	64,9	57,0	64,8	57,0	-0,1	0,0	63,8	56,1	63,9	56,2	0,1	0,1
29	6,0	61,6	54,2	62,3	54,8	62,4	54,9	0,1	0,1	60,8	53,6	61,0	53,8	0,2	0,2
29	10,0	61,3	54,2	62,0	54,8	62,1	54,9	0,1	0,1	60,7	53,9	60,9	54,0	0,2	0,1
29	18,0	60,5	54,0	61,5	54,8	61,6	54,8	0,1	0,0	60,5	54,2	60,7	54,3	0,2	0,1
30*	6,0	65,5	58,5	66,4	59,4	66,4	59,3	0,0	-0,1	62,1	55,2	62,1	55,1	0,0	-0,1
30*	10,0	64,4	57,4	65,3	58,3	65,3	58,3	0,0	0,0	61,1	54,2	61,1	54,2	0,0	0,0
30*	18,0	62,8	55,9	63,7	56,7	63,7	56,7	0,0	0,0	59,7	52,8	59,8	52,8	0,1	0,0
31	4,6	65,1	57,8	65,9	58,7	65,9	58,6	0,0	-0,1	62,8	55,5	63,0	55,6	0,2	0,1
31	8,4	64,6	57,3	65,4	58,1	65,4	58,1	0,0	0,0	62,5	55,1	62,6	55,2	0,1	0,1
32****	4,5	59,8	53,3	64,1	57,0	64,2	57,1	0,1	0,1	63,0	56,2	63,0	56,2	0,0	0,0
32****	14,5	59,5	54,0	62,8	56,4	62,8	56,4	0,0	0,0	61,8	55,4	61,8	55,4	0,0	0,0
32****	23,5	59,8	54,7	62,2	56,3	62,2	56,3	0,0	0,0	61,2	55,3	61,2	55,3	0,0	0,0
33	4,5	63,7	59,7	64,6	60,2	64,7	60,2	0,1	0,0	60,2	55,3	60,3	55,3	0,1	0,0
33	8,5	64,3	60,3	65,4	60,9	65,4	60,9	0,0	0,0	61,2	56,1	61,2	56,2	0,0	0,1
33	17,5	64,1	60,0	65,1	60,6	65,2	60,6	0,1	0,0	61,1	56,0	61,2	56,1	0,1	0,1
34	2,9	64,9	55,8	64,4	55,1	65,1	55,9	0,7	0,8	65,3	56,2	65,9	56,9	0,6	0,7
34	6,7	62,3	53,3	61,9	52,6	62,6	53,4	0,7	0,8	62,6	53,5	63,2	54,2	0,6	0,7
35	1,8	61,3	51,6	62,2	53,3	62,7	53,8	0,5	0,5	63,8	54,6	64,8	55,9	1,0	1,3
35	5,7	58,8	49,2	59,5	50,5	59,9	51,1	0,4	0,6	60,9	51,7	61,9	52,9	1,0	1,2
35	9,5	57,4	47,9	58,0	49,1	58,5	49,7	0,5	0,6	59,3	50,2	60,3	51,4	1,0	1,2

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem [m]	PAS (Rok 2025)		Rok 2029 bez záměru		Rok 2029 se záměrem		Rok 2029 se záměrem – bez záměru (rozdíl)		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru		Stav naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem		Stav UP SÚ hl. m. Prahy se záměrem – bez záměru (rozdíl)	
		Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)	Den (6–22 h)	Noc (22–6 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
36	6,0	37,3	31,0	38,0	31,7	38,1	31,7	0,1	0,0	62,5	53,4	62,8	53,8	0,3	0,4
36	10,0	37,9	31,7	38,6	32,3	38,6	32,3	0,0	0,0	61,0	52,0	61,4	52,4	0,4	0,4

Poznámka: Způsob využití objektu byl zjišťován z elektronického výpisu katastru nemovitostí, stav k 06/2026 [2].

* Výpočtové body jsou umístěny u objektů, které nemají chráněný venkovní prostor staveb a nejsou tedy hodnoceny vůči hygienickému limitu hluku. Dle informací RÚIAN se zde však nachází byty.

** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt, ve kterém se nachází A Plus Hostel. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.

*** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel Ambassador. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.

**** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel MEET ME 23. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako bytový dům. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.

Vyhodnocení

Počáteční akustická situace (Rok 2025)

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy se v počáteční akustické situaci v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 37,3$ dB do $L_{Aeq,16h} = 68,7$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 31,0$ dB do $L_{Aeq,8h} = 62,2$ dB.

Rok 2029 bez záměru

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy v roce 2029 se ve stavu bez posuzovaného záměru v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 38,0$ dB do $L_{Aeq,16h} = 69,0$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 31,7$ dB do $L_{Aeq,8h} = 63,2$ dB.

Rok 2029 se záměrem

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy v roce 2029 ve stavu s posuzovaným záměrem se v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 38,1$ dB do $L_{Aeq,16h} = 69,1$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 31,7$ dB do $L_{Aeq,8h} = 63,2$ dB.

Naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez záměru

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy se ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bez posuzovaného záměru v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 40,9$ dB do $L_{Aeq,16h} = 68,4$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 35,0$ dB do $L_{Aeq,8h} = 62,9$ dB.

Naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se záměrem

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu pozemní (silniční, tramvajové) dopravy se ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy s posuzovaným záměrem v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 41,7$ dB do $L_{Aeq,16h} = 68,4$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 35,5$ dB do $L_{Aeq,8h} = 62,9$ dB.

Poznámka:

Pro kumulaci silniční a tramvajové dopravy nejsou dle platné legislativy stanoveny hygienické limity hluku, proto nelze vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z kumulace silniční a tramvajové dopravy porovnat s hygienickými limity hluku. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z kumulace dopravy slouží pouze ke znázornění akustické situace z těchto zdrojů hluku.

7.5. Hluk z provozu stacionárních zdrojů

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů hluku v kontrolních výpočtových bodech popsanych v kapitole 7.1 jsou uvedeny v Tab. 23. Stacionární zdroje hluku jsou popsány v kapitole 6.3.

Tab. 23: Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu stacionárních zdrojů hluku

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Stacionární zdroje hluku		Hygienický limit hluku	
		Den	Noc	Den	Noc
		$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,1h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,1h}$ (dB)
S01*	4	24,9	<20,0	–	–
	12	22,3	<20,0	–	–
	18	22,6	<20,0	–	–
S02*	4	<20,0	<20,0	–	–
	12	<20,0	<20,0	–	–
	18	<20,0	<20,0	–	–
S03*	4	<20,0	<20,0	–	–
	12	21,1	<20,0	–	–
	18	22,0	<20,0	–	–
S04***	4	<20,0	<20,0	50	40
	12	<20,0	<20,0	50	40
	18	<20,0	<20,0	50	40
S05**	4	25,9	21,6	50	40
	12	27,3	23,6	50	40
	18	28,7	22,8	50	40
S06	4	27,6	<20,0	50	40
	6	29,7	<20,0	50	40
	12	34,0	23,9	50	40
S07	4	29,3	21,2	50	40
	6	31,3	22,5	50	40
	12	38,4	29,2	50	40
S08*	28	45,9	43,7	–	–
S09*	21	39,0	36,7	–	–
S10	13	49,1	36,0	50	40
S11***	28	38,8	32,5	50	40
S12***	28	39,8	31,6	50	40
S13*	4	38,0	28,0	–	–
	6	38,9	28,6	–	–
	12	40,9	30,3	–	–
S14***	17	40,6	33,4	50	40
	20	40,7	33,9	50	40
	26	40,9	34,4	50	40

Poznámka: Způsob využití objektů byl zjišťován z elektronického výpisu z katastru nemovitostí, stav k 06/2026 [2].

** Výpočtové body jsou umístěny u objektů, které nemají chráněný venkovní prostor staveb a nejsou tedy hodnoceny vůči hygienickému limitu hluku. Dle informací RÚIAN se zde však nachází byty.*

*** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt, ve kterém se nachází A Plus Hostel. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

**** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel Ambassador. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

Vyhodnocení

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů hluku se v denní době pohybují od $L_{Aeq,8h} < 20,0$ dB do $L_{Aeq,8h} = 49,1$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} < 20,0$ dB do $L_{Aeq,8h} = 43,7$ dB.

Hygienický limit hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku (50/40 dB, den/noc) je dodržen ve všech kontrolních výpočtových bodech nacházejících se u chráněných staveb v denním i nočním období.

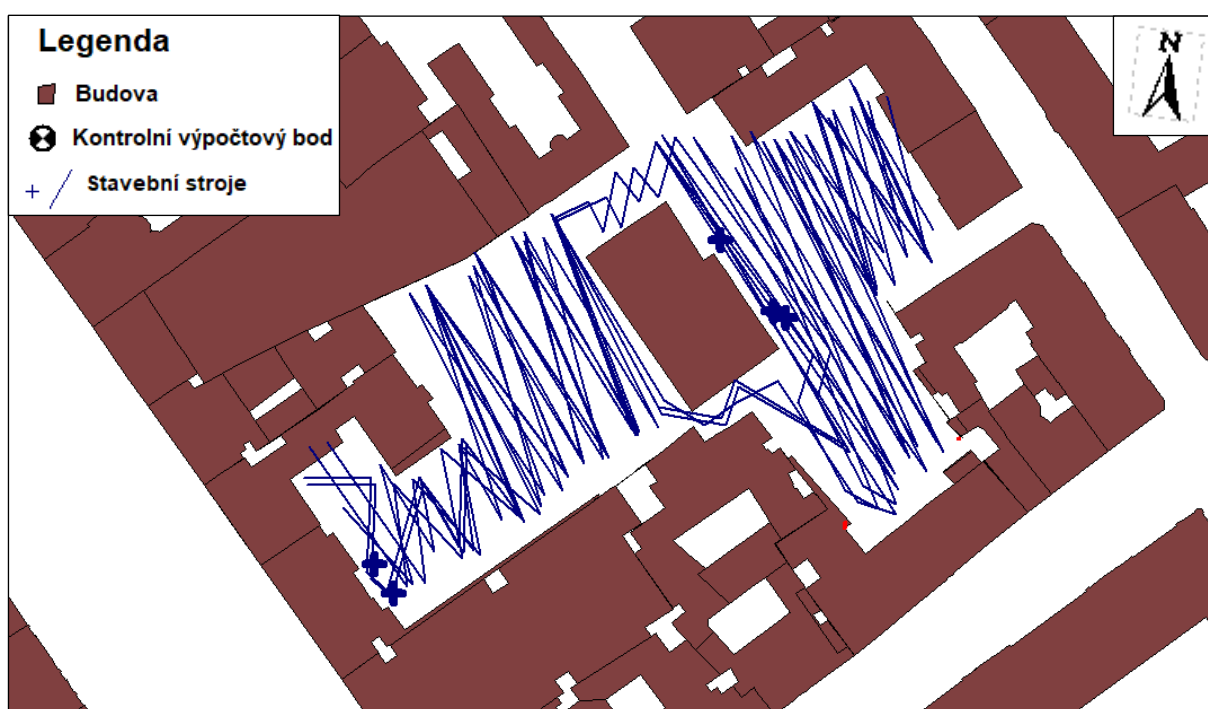
7.6. Hluk ze stavební činnosti

Pro výpočet byl vybrán souběh technologických etap 3.3, 3.4, 3.5, 6.1, 7.1, 8.2 s umístěním stavebních strojů v rámci výstavby tak, aby charakterizoval nejméně příznivé stavy akustické situace vůči nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb. Nasazení stavebních strojů pro jednotlivé etapy je podrobně popsáno v kapitole 6.4.3. Výsledky výpočtu jsou uváděny v kontrolních výpočtových bodech popsaných v kapitole 7.1.

Výpočet byl proveden pro nejnejpříznivější stav, ve kterém byly uvažovány v chodu všechny stavební stroje najednou. Takový stav provozu stavebních strojů bude na staveništi jen výjimečně.

V Tab. 24 jsou uvedeny vypočtené hodnoty $L_{Aeq,s}$ pro posuzovaný souběh technologických etap. Situace s modelovým umístěním strojů na staveništi je znázorněna na Obr. 16.

Obr. 16: Situace umístění stavebních strojů pro posuzovaný souběh stavebních strojů



Zdroj: [14]

Tab. 24: Výsledky výpočtu $L_{Aeq,s}$ z činnosti stavebních strojů v posuzovaném souběhu TE

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Souběh TE 3.3, 3.4, 3.5, 6.1, 7.1, 8.2	Hygienický limit
		Den	Den
		$L_{Aeq,s}$ (dB)	$L_{Aeq,s}$ (dB)
S01*	4	41,7	—
	12	41,1	—
	18	40,5	—
S02*	4	42,9	—
	12	42,5	—
	18	42,1	—
S03*	4	39,9	—
	12	39,8	—

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Souběh TE 3.3, 3.4, 3.5, 6.1, 7.1, 8.2	Hygienický limit
		Den	Den
		$L_{Aeq,s}$ (dB)	$L_{Aeq,s}$ (dB)
	18	39,6	–
S04***	4	36,7	65
	12	36,2	65
	18	36,1	65
S05**	4	37,1	65
	12	37,7	65
	18	38,6	65
S06	4	33,8	65
	6	33,6	65
	12	34,7	65
S07	4	38,9	65
	6	40,7	65
	12	53,0	65
S08*	28	47,1	–
S09*	21	48,2	–
S10	13	55,3	65
S11***	28	46,8	65
S12***	28	44,8	65
S13*	4	58,2	–
	6	58,2	–
	12	58,3	–
S14***	17	50,8	65
	20	52,5	65
	26	54,1	65

Poznámka: Způsob využití objektů byl zjišťován z elektronického výpisu katastru nemovitostí, stav k 06/2026 [2].

** Výpočtové body jsou umístěny u objektů, které nemají chráněný venkovní prostor staveb a nejsou tedy hodnoceny vůči hygienickému limitu hluku. Dle informací RÚIAN se zde však nachází byty.*

*** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt, ve kterém se nachází A Plus Hostel. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

**** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel Ambassador. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.*

Vyhodnocení

Z vypočtených hodnot v Tab. 24 je patrné, že ve všech kontrolních výpočtových bodech umístěných před objekty, které mají chráněný venkovní prostor staveb, je v posuzovaném souběhu technologických etap hygienický limit hluku ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65$ dB pro denní dobu (7–21 h) výpočtově dodržen, v době 21–7 h stavební činnost probíhat nebude.

Výpočet byl proveden pro předpokládané doby nasazení stavebních strojů a ve výpočtu je uvažováno maximální nasazení jednotlivých strojů z hlediska jejich souběhu v daných etapách.

7.7. Hluk z provozu obslužné dopravy stavby na veřejné komunikační síti

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu obslužné dopravy stavby na veřejné komunikační síti jsou uváděny v kontrolních výpočtových bodech popsanych v kapitole 7.1. Údaje o trasách a intenzitách obslužné dopravy stavby na veřejné komunikační síti jsou uvedeny v kapitole 6.4.2.

Tab. 25: Výsledky výpočtu z provozu obslužné dopravy stavby na veřejné komunikační síti

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Provoz bez obslužné dopravy stavby (2027)	Provoz vč. obslužné dopravy stavby (2027)	Hygienický limit
		Den (6–22 h)	Den (6–22 h)	Den (6–22 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)
01*	4,0	52,2	56,8	–
01*	12,0	52,7	57,3	–
01*	18,0	52,6	57,2	–
02*	4,0	52,1	61,8	–
02*	12,0	52,4	58,5	–
02*	18,0	52,1	57,5	–
03*	4,0	52,1	57,3	–
03*	12,0	52,2	57,4	–
03*	18,0	51,9	56,9	–
04***	4,0	51,1	55,9	68
04***	12,0	51,0	55,7	68
04***	18,0	50,5	55,2	68
05	4,0	49,4	54,1	68
05	12,0	49,7	54,3	68
05	18,0	49,5	54,1	68
06	4,0	52,3	57,1	68
06	12,0	51,9	56,7	68
06	18,0	51,4	56,2	68
07	4,0	53,1	57,9	68
07	12,0	53,0	57,8	68
07	18,0	52,6	57,4	68
08	4,0	53,4	58,0	68
08	12,0	53,5	58,0	68
08	18,0	53,3	57,7	68
09	4,0	54,2	58,5	68
09	12,0	54,5	58,7	68
09	18,0	54,4	58,4	68
10*	4,0	57,6	59,4	–
10*	12,0	57,9	60,0	–
10*	18,0	57,6	59,8	–
11	4,0	60,1	61,4	68
11	12,0	60,2	61,7	68

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Provoz bez obslužné dopravy stavby (2027)	Provoz vč. obslužné dopravy stavby (2027)	Hygienický limit
		Den (6–22 h)	Den (6–22 h)	Den (6–22 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)
11	18,0	59,7	61,4	68
12	4,0	61,3	62,3	68
12	12,0	62,3	63,2	68
12	18,0	62,1	63,0	68
13	4,0	58,6	61,3	68
13	12,0	59,2	61,5	68
13	18,0	59,2	61,3	68
14	4,0	58,3	61,2	68
14	12,0	58,9	61,5	68
14	18,0	58,7	61,2	68
15	4,0	57,3	60,3	68
15	12,0	57,7	60,7	68
15	18,0	57,5	60,3	68
16**	4,0	59,1	63,1	68
16**	12,0	57,4	61,5	68
16**	18,0	56,5	60,5	68
17	4,0	61,8	61,8	68
17	6,0	61,1	61,2	68
17	12,0	59,8	59,9	68
18	4,0	64,1	64,2	68
18	6,0	62,9	63,1	68
18	12,0	60,8	61,1	68
19	6,0	62,2	62,2	68
19	10,0	61,5	61,5	68
19	18,0	60,1	60,1	68
20	6,0	64,3	64,3	68
20	10,0	62,7	62,7	68
20	18,0	60,7	60,7	68
21	6,0	59,6	59,6	68
21	10,0	58,9	58,9	68
21	18,0	57,6	57,6	68
22	6,0	63,0	63,0	68
22	10,0	62,1	62,1	68
22	18,0	60,6	60,6	68
23	6,0	62,5	62,5	68
23	10,0	61,6	61,6	68
23	18,0	60,1	60,1	68
24	6,0	63,9	63,9	68
24	10,0	63,0	63,0	68

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Provoz bez obslužné dopravy stavby (2027)	Provoz vč. obslužné dopravy stavby (2027)	Hygienický limit
		Den (6–22 h)	Den (6–22 h)	Den (6–22 h)
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)
24	18,0	61,3	61,4	68
25	6,0	63,8	64,0	68
25	10,0	63,2	63,5	68
25	18,0	61,9	62,3	68
26	6,0	60,5	60,5	68
26	10,0	59,8	59,8	68
26	18,0	58,5	58,5	68
27	6,0	57,3	57,3	68
27	10,0	55,8	55,8	68
27	18,0	53,9	54,0	68
28	4,0	66,3	66,4	68
28	8,0	65,2	65,2	68
28	12,0	64,2	64,2	68
29	6,0	61,5	61,6	68
29	10,0	61,2	61,2	68
29	18,0	60,4	60,5	68
30*	6,0	64,8	66,3	–
30*	10,0	63,7	65,1	–
30*	18,0	62,2	63,5	–
31	4,6	64,5	65,7	68
31	8,4	64,0	65,3	68
32****	4,5	59,8	60,0	68
32****	14,5	59,4	59,7	68
32****	23,5	59,6	59,9	68
33	4,5	63,4	64,0	68
33	8,5	64,0	64,7	68
33	17,5	63,8	64,4	68
34	2,9	64,7	64,7	68
34	6,7	62,2	62,2	68
35	1,8	61,4	61,4	68
35	5,7	58,8	58,9	68
35	9,5	57,5	57,6	68
36	6,0	36,7	37,9	68
36	10,0	37,4	38,5	68

Poznámky: Způsob využití objektu byl zjišťován z elektronického výpisu katastru nemovitostí, stav k 06/2026 [2].

* Výpočtové body jsou umístěny u objektů, které nemají chráněný venkovní prostor staveb a nejsou tedy hodnoceny vůči hygienickému limitu hluku. Dle informací ŘÚIAN se zde však nachází byty.

** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt, ve kterém se nachází A Plus Hostel. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.

*** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel Ambassador. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.

**** Dle terénního průzkumu se jedná o objekt využívaný jako hotel MEET ME 23. Tento objekt je na základě výpisu z elektronického katastru nemovitostí veden jako bytový dům. Z hlediska skutečného využití se však jedná o objekt, který pravděpodobně nemá chráněný venkovní a vnitřní prostor stavby.

Vyhodnocení

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A bez provozu obslužné dopravy stavby se v denní době pohybují do $L_{Aeq,16h} = 66,3$ dB.

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu obslužné dopravy stavby na veřejné komunikační síti v kumulaci s ostatní silniční dopravou se v denní době pohybují do $L_{Aeq,16h} = 66,4$ dB.

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu dopravy bez obslužné dopravy stavby a s obslužnou dopravou stavby na pozemních komunikacích ve všech výpočtových bodech splňují hygienický limit hluku z provozu dopravy na pozemních komunikacích umístěných nebo povolených před 1. 1. 2001 pro denní dobu ($L_{Aeq,16h} = 68$ dB). V noční době obslužná doprava stavby nebude v provozu.

7.8. Obecná doporučení pro období výstavby

- Pro minimalizaci rušivých vlivů na okolní stavby, budou hlučné práce probíhat pouze v pracovní dny v čase od 7:00 do 21:00 h.
- Stavební stroje a zařízení při stavební činnosti budou zvoleny v souladu s tímto dokumentem, resp. s příznivějšími akustickými parametry. Dodavatel bude při nasazování stavebních strojů respektovat požadavky na emise a dobu nasazení strojů uváděné v předkládaném dokumentu.
- Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu.
- Motory strojů a zařízení budou vypínány okamžitě po ukončení činnosti, budou používány zvukově izolační kryty příslušných strojů a zařízení.
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- Majitelé nejbližší situovaných objektů by měli být seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých postupů stavebních prací. Jsou-li občané ovlivněni hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Bude ustanovena kontaktní osoba, na kterou by se občané mohli obracet.

8. Závěr

Předmětem předkládaného akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu provozu a stavební činnosti při výstavbě záměru „Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město“ na akustickou situaci u nejbližší chráněné zástavby.

Výsledky výpočtu hluku z provozu silniční dopravy prokázaly, že vlivem záměru nedojde k navýšení akustické situace v nadlimitně zatíženém území a záměr nezpůsobí překročení hygienického limitu hluku z provozu silniční dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. 1. 2001 68/58 dB (den/noc) v místech, kde je hygienický limit ve stavu bez záměru dodržen.

Ve všech stavech se záměrem je počítáno s kompenzačním opatřením, kterým je předláždění povrchu v ulici Opletalova (úsek mezi ulicemi Politických vězňů a Růžová) a Politických vězňů (úsek mezi ulicemi Opletalova a Washingtonova). Rozsah kompenzačního opatření je podrobně uveden v kapitole 6.5.

Hygienický limit hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku 50/40 dB (den/noc) je při realizaci opatření uvedených v kapitole 6.3 výpočtově dodržen ve všech kontrolních výpočtových bodech umístěných před chráněným venkovním prostorem staveb v denní i noční době.

Z výsledků výpočtu dále vyplynulo, že hygienický limit hluku ze stavební činnosti 65 dB (den, 7–21 h) je v posuzovaném souběhu technologických etap výpočtově dodržen ve všech kontrolních výpočtových bodech umístěných před chráněným venkovním prostorem staveb.

Z posouzení hluku z obslužné staveništní dopravy včetně ostatní dopravy na mimostaveništních komunikacích je patrné, že nedojde k překročení příslušného hygienického limitu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB pro denní dobu pro chráněné stavby.

Akustické posouzení bylo zpracováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a slouží jako podklad k dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Uvedené výstupy a závěry jsou platné pro vstupní parametry a podklady výpočtu uvedené v akustickém posouzení.

9. Literatura a použité podklady

- [1] Praha – vrstevnice 1 m. IPR Praha, 2026.
- [2] Elektronický výpis z katastru nemovitostí dostupný online: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>. ČÚZK, 06/2026.
- [3] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [4] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
- [5] Souhrnná technická zpráva ve formátu *.docx, *.pdf, AFRY CZ s.r.o., 09/2022, poskytnuto zadavatelem, 02/2026.
- [6] Výkresová dokumentace ve formátu *.dwg, *.pdf, AFRY CZ s.r.o., 09/2022, poskytnuto zadavatelem, 02/2026.
- [7] Terénní průzkum a fotodokumentace zájmového území. EKOLA group, spol. s r.o., 04/2026.
- [8] Elektronické mapové podklady – www.nahlizenidokn.cuzk.cz, www.mapy.com, <https://www.openstreetmap.org>.
- [9] Protokol o zkoušce č. 1211124VP, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 11/2012.
- [10] Aktualizace dopravněinženýrských podkladů pro akci „Savarin“, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Úkol č. 26-2135–009z-TGr, 03/2026.
- [11] Dopravněinženýrské podklady pro akci „Savarin“, Praha 1–Nové Město, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Úkol č. 1810/26, 03/2026.
- [12] ČSN ISO 1996-2. Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku. Září 2018.
- [13] ČSN ISO 9613-2. Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru – Část 2 Obecná metoda výpočtu. ÚNMZ, 1998.
- [14] CadnaA, verze 2026 MR 1 (sestavení 215.5625), DataKustik GmbH, Gilching, Germany, 2026.
- [15] TP 219. Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí, 02/2019.
- [16] Schall03 – Směrnice pro výpočet imisí hluku ze železnic, Německé spolkové železnice 2014.
- [17] Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město, Akustická studie, Hluk z provozu objektu, zak. č. 09.0192-04, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 08/2009.
- [18] Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město, Akustické posouzení, zak. č. 16.0008-04, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 09/2016.
- [19] Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město, Akustické posouzení sloužící jako podklad pro prodloužení platnosti stanoviska EIA dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zak. č. 20.0064-04, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 08/2020.
- [20] Protokol o zkoušce č. 2110113VP, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 02/2022.
- [21] Protokol o zkoušce č. 0905113VP, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 06/2009.
- [22] Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město, Akustická studie, Hluk ze stavební činnosti, zak. č. 09.0192-04, zpracovatel EKOLA

- group, spol. s r.o., 08/2009.
- [23] Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město, Akustické posouzení změn záměru pro účely vydání verifikačního stanoviska dle odst. 4, 5 § 9a zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zak. č. 16.0008-04, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 09/2016.
 - [24] Ládyš, L. a kol.: Aktualizace metodiky pro výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2025, EKOLA group, spol. s r.o., schválen Centrální komisí MD ČR dne 24. 4. 2026, č. j. MD-57966/2024-910/29.
 - [25] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Věstník Ministerstva zdravotnictví České republiky. Částka 14, 10/2023, č. j. MZDR 28960/2023-2/OVZ.
 - [26] Ortofotomapa Prahy 2025. IPR Praha, 2026.
 - [27] Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480, Praha 1 – Nové Město, Předběžné akustické posouzení, zak. č. 20.0087-04, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 04/2022.
 - [28] Technologický list dieselagregátu Caterpillar CAT C32, poskytnuto zadavatelem, 7/2022.
 - [29] Savarin – vnitroblok. Umístění stacionárních zdrojů hluku a znečištění. Výkresová dokumentace ve formátu *.dwg, *.pdf, poskytnuto zadavatelem 04/2026.
 - [30] Podklady od ZOV pro hlukovou studii – posouzení hluku ze stavební činnosti. Ing. O. Nýdrle – POV Projekt, 04/2022, revize 01 – únor 2026, poskytnuto zadavatelem 02/2026.
 - [31] Protokol o zkoušce č. 2603055VP, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 04/2026.
 - [32] Registr územní identifikace, adres a nemovitostí. ČUZK, 2025.
 - [33] E-mailová komunikace s Ing. Ondřejem Uhlarikem ze společnosti AFRY CZ s.r.o. z 9. 8. 2022.

10. Přílohy

Přílohy tvoří kartogramy dopravy na pozemních komunikacích použité jako vstupní podklady výpočtu, harmonogram bouracích prací a výstavby a protokol o zkoušce.

Kartogramy dopravy:

Příloha 1: Intenzity automobilové dopravy – Počáteční akustická situace (rok 2025)

Příloha 2: Intenzity automobilové dopravy – Výhledový rok 2029 bez realizace záměru

Příloha 3: Intenzity automobilové dopravy – Výhledový rok 2029, doprava generovaná záměrem

Příloha 4: Intenzity automobilové dopravy – naplnění ÚP hl. m. Prahy, bez realizace záměru

Příloha 5: Intenzity automobilové dopravy – naplnění ÚP hl. m. Prahy, doprava generovaná záměrem

Příloha 6: Intenzity automobilové dopravy – Výhledový rok 2027 bez realizace záměru

Příloha 7: Počet spojů Pražské integrované dopravy – Počáteční akustická situace

Příloha 8: Počet spojů Pražské integrované dopravy – Výhledový stav

Harmonogram bouracích prací a výstavby

Příloha 9: Harmonogram bouracích prací a výstavby, Ing. O. Nýdrle – POV Projekt, 04/2022, revize 01–únor 2026.

Protokol o zkoušce:

Příloha 10: Protokol o zkoušce č. 2603055VP, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 04/2026.

Příloha 1: Intenzity automobilové dopravy – Počáteční akustická situace (rok 2025)



Příloha 2: Intenzity automobilové dopravy – Výhledový rok 2029 bez realizace záměru



SAVARIN

Celkem 320 jízdy vozidel do 3,5 t
85 jízdy vozidel nad 3,5 t
v jednom směru za 24h prům. prac. dne

Legenda:

132/20 počty všech vozidel / nad 3,5 t ze záměrem
145/22 0-24 h průměrného prac. dne

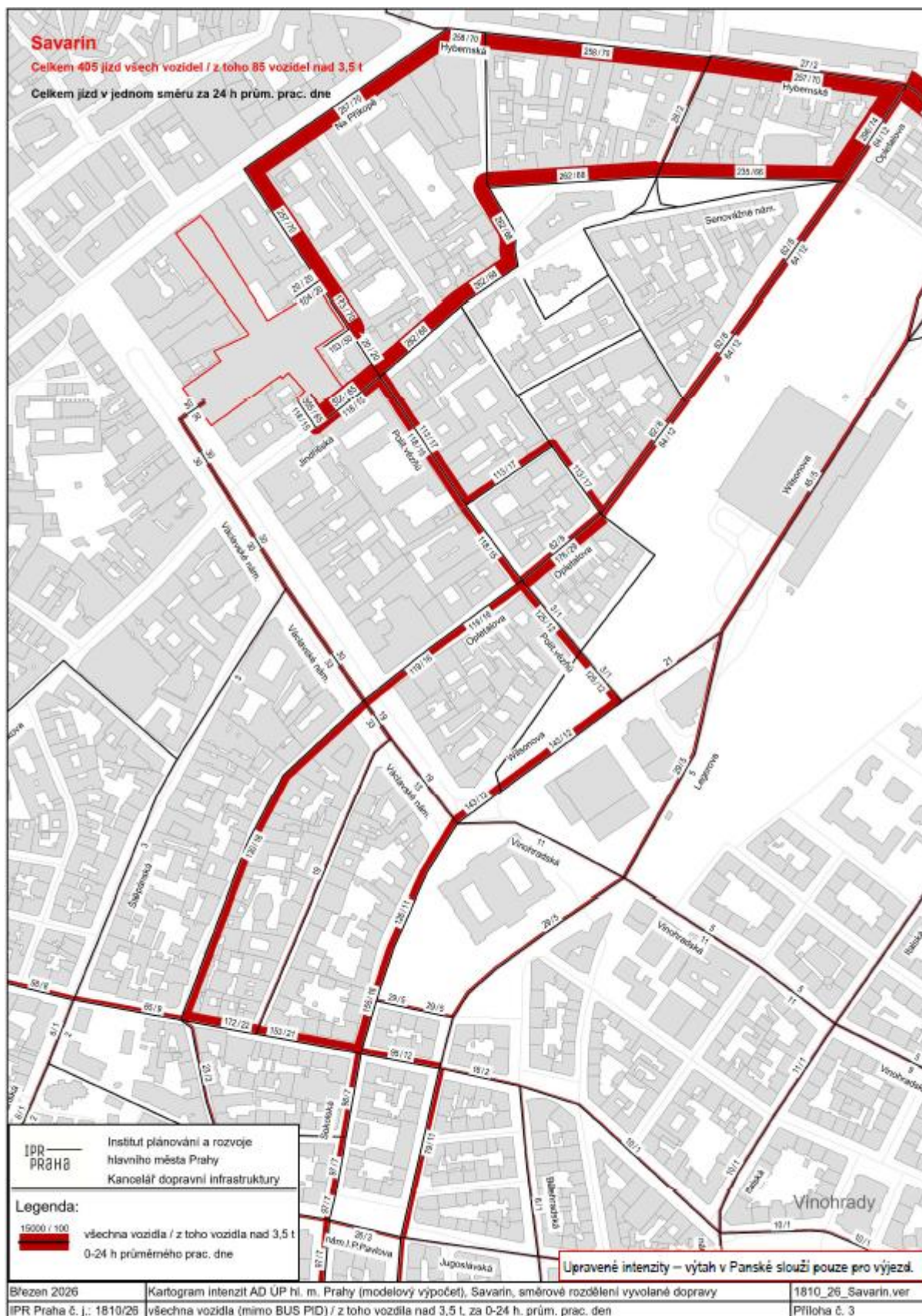
Upravené intenzity – výťah v Panské slouží pouze pro výjezd.

17ADM (V15) 51-2 Kartogram intenzit AD - stav se záměrem, rok 2029, směrové rozdělení dopravy vyvolané záměrem Savarin
1-4400 0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t (mimo PID)
Příloha 3 / 26-2135-009z-TGR
Březen 2026

Příloha 4: Intenzity automobilové dopravy – naplnění ÚP hl. m. Prahy, bez realizace záměru



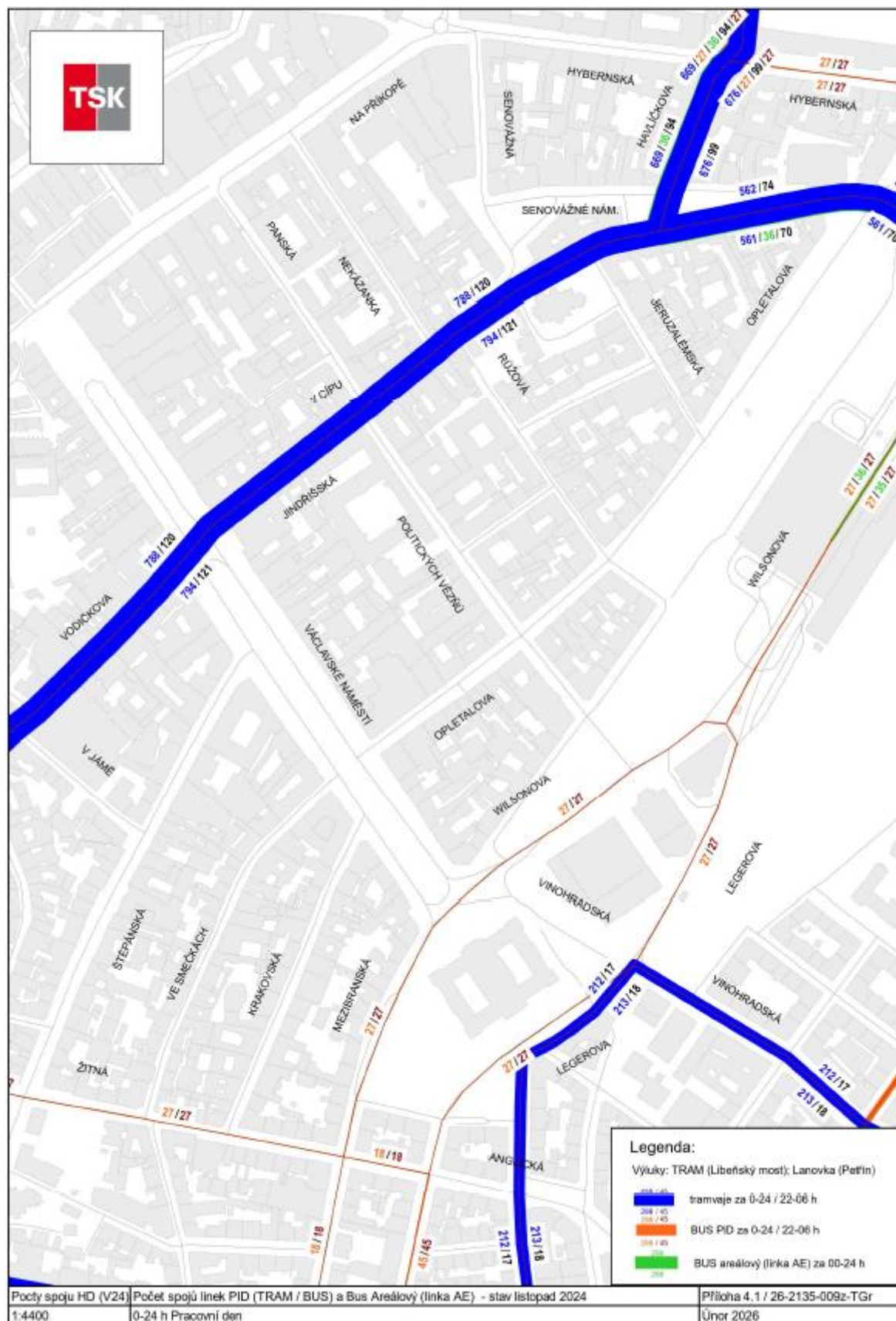
Příloha 5: Intenzity automobilové dopravy – naplnění ÚP hl. m. Prahy, doprava generovaná záměrem



Příloha 6: Intenzity automobilové dopravy – Výhledový rok 2027 bez realizace záměru



Příloha 7: Počet spojů Pražské integrované dopravy – Počáteční akustická situace

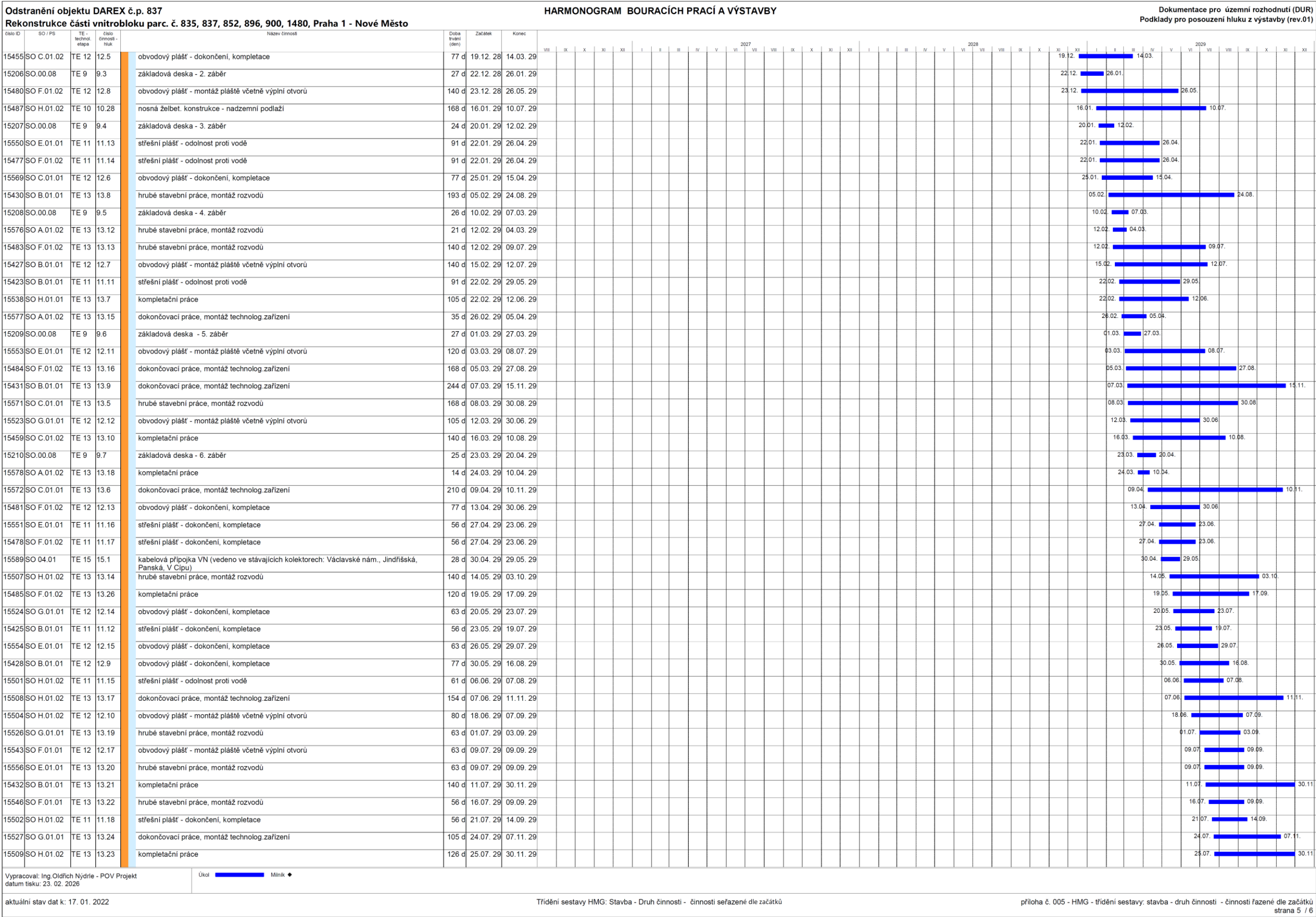


Příloha 8: Počet spojů Pražské integrované dopravy – Výhledový stav



Odstranění objektu DAREX č.p. 837				HARMONOGRAM BOURACÍCH PRACÍ A VÝSTAVBY												Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Rekonstrukce části vnitrobloku parc. č. 835, 837, 852, 896, 900, 1480, Praha 1 - Nové Město				Podklady pro posouzení hluku z výstavby (rev.01)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
číslo ID	SO / PS	TE - technol. etapa	číslo činnosti - hluk	Název činnosti	Doba trvání (den)	Začátek	Konec	2027												2028												2029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
								VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15032	DSO 86.01	TE 1	1.4	staveništní trafostanice - montáž vč.kompletace	3 d	03.09.26	05.09.26	03.09.	05.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15596	DSO 82.00	TE 1	1.5	oplocení staveniště na Václavském náměstí	5 d	04.09.26	08.09.26	04.09.	08.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14604	DSO 86.02	TE 1	1.6	staveništní přípojka el.energie - NN	2 d	05.09.26	06.09.26	05.09.	06.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14657	SO.00.09	TE 5	5.1	zrušení 2 ks svítidel včetně odstranění 1 ks stožáru, odpojení od elektrické sítě	365 d	09.09.26	29.09.27	09.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15071	SO.00.03	TE 5	5.2	výkop šachty v místě zaslepení kanalizace DN 300 v ul. V Cipu	2 d	10.09.26	11.09.26	10.09.	11.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15070	SO.00.03	TE 5	5.3	zaslepení kanalizace DN 300 v ul. V Cipu	1 d	12.09.26	12.09.26	12.09.	12.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15074	SO.00.04	TE 5	5.4	výkop šachty v místě zaslepení plynovodu DN150 v ul. V Cipu	1 d	12.09.26	12.09.26	12.09.	12.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15072	SO.00.03	TE 5	5.5	zásyp šachty v místě zaslepení kanalizace DN 300 v ul. V Cipu	1 d	13.09.26	13.09.26	13.09.	13.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15075	SO.00.04	TE 5	5.6	zaslepení plynovodu v ul. V Cipu	1 d	13.09.26	13.09.26	13.09.	13.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15078	SO.00.05	TE 5	5.7	výkop šachty v místě ukončení vodovodu DN80 v ul. V Cipu	1 d	13.09.26	13.09.26	13.09.	13.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15076	SO.00.04	TE 5	5.8	zásyp šachty v místě zaslepení plynovodu v ul. V Cipu	1 d	14.09.26	14.09.26	14.09.	14.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15079	SO.00.05	TE 5	5.9	ukončení vodovodu DN80, osazení podzemního hydrantu v ul. V Cipu	1 d	14.09.26	14.09.26	14.09.	14.09.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Odstranění objektu DAREX č.p. 837				HARMONOGRAM BOURACÍCH PRACÍ A VÝSTAVBY												Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)																																							
Rekonstrukce části vnitrobloku parc. č. 835, 837, 852, 896, 900, 1480, Praha 1 - Nové Město				Podklady pro posouzení hluku z výstavby (rev.01)																																																			
číslo ID	SO / PS	TE - technol. etapa	číslo činnosti - hluk	Název činnosti	Doba trvání (den)	Začátek	Konec	2027												2028												2029																							
								VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
15163	SO.00.08	TE 6	6.41	barety v prostoru figury F6 (hydrofréza 1)	26 d	25.07. 27	19.08. 27												25.07.	19.08.																																			
15165	SO.00.08	TE 10	10.8	konstrukce rozeptření v úrovni 0,00 - 4. záběr (prostor figury 8)	21 d	25.07. 27	14.08. 27												25.07.	14.08.																																			
15290	SO.00.08	TE 10	10.7	konstrukce rozeptření v úrovni 0,00 - 3. záběr (prostor figury 7)	21 d	03.08. 27	23.08. 27												03.08.	23.08.																																			
15167	SO.00.08	TE 10	10.9	konstrukce stropu nad 2.PP - 3. záběr (prostor figury 6)	15 d	27.08. 27	10.09. 27												27.08.	10.09.																																			
15291	SO.00.08	TE 10	10.10	konstrukce rozeptření v úrovni 0,00 - 5. záběr (prostor figury 6)	21 d	11.09. 27	02.10. 27												11.09.	02.10.																																			
15066	SO.00.06	TE 5	5.11	demontáž trubních a kabelových vedení inž.sítí v rušené části kolektoru a stávající šachtě S40	14 d	30.09. 27	13.10. 27												30.09.	13.10.																																			
15520	SO G.01.01	TE 11	11.1	střešní plášť - odolnost proti vodě	91 d	04.10. 27	13.01. 28												04.10.	13.01.																																			
15067	SO.00.06	TE 5	5.12	oddělení větve OV7 od hlavní trasy KCI.A hermetickou přezdívkou s plynotěsnými dveřmi	7 d	14.10. 27	20.10. 27												14.10.	20.10.																																			
15068	SO.00.06	TE 5	5.13	uzavření ponechávané části kolektoru OV7 zděnou příčkou	5 d	21.10. 27	25.10. 27												21.10.	25.10.																																			
15170	SO.00.08	TE 10	10.11	konstrukce stropu nad 2.PP - 4. záběr (prostor figury 8)	15 d	01.11. 27	15.11. 27												01.11.	15.11.																																			
15171	SO.00.08	TE 10	10.12	konstrukce stropu nad 2.PP - 5. záběr (prostor figury 4)	15 d	16.11. 27	01.12. 27												16.11.	01.12.																																			
15172	SO.00.08	TE 7	7.10	výkop - od úrovně -6,40 na úroveň -16,80	85 d	08.01. 28	01.04. 28												08.01.	01.04.																																			
15540	SO F.01.01	TE 11	11.2	střešní plášť - odolnost proti vodě	77 d	14.01. 28	30.03. 28												14.01.	30.03.																																			
15521	SO G.01.01	TE 11	11.3	střešní plášť - dokončení, kompletace	56 d	14.01. 28	09.03. 28												14.01.	09.03.																																			
15177	SO.00.08	TE 10	10.13	konstrukce stropu nad 3.PP - 2. záběr	19 d	19.02. 28	08.03. 28												19.02.	08.03.																																			
15178	SO.00.08	TE 10	10.14	konstrukce stropu nad 3.PP - 3. záběr	19 d	11.03. 28	29.03. 28												11.03.	29.03.																																			
15179	SO.00.08	TE 10	10.15	konstrukce stropu nad 3.PP - 4. záběr	19 d	30.03. 28	21.04. 28												30.03.	21.04.																																			
15541	SO F.01.01	TE 11	11.4	střešní plášť - dokončení, kompletace	42 d	31.03. 28	17.05. 28												31.03.	17.05.																																			
15530	SO H.01.01	TE 11	11.5	střešní plášť - odolnost proti vodě	91 d	31.03. 28	07.07. 28												31.03.	07.07.																																			
15180	SO.00.08	TE 10	10.16	konstrukce stropu nad 3.PP - 5. záběr	19 d	11.04. 28	04.05. 28												11.04.	04.05.																																			
15533	SO H.01.01	TE 12	12.1	obvodový plášť - montáž pláště včetně výplní otvorů	140 d	25.04. 28	15.09. 28												25.04.	15.09.																																			
15181	SO.00.08	TE 10	10.17	konstrukce stropu nad 3.PP - 6. záběr	19 d	05.05. 28	24.05. 28												05.05.	24.05.																																			
15435	SO C.01.02	TE 10	10.18	nosná žebet. konstrukce - nadzemní podlaží	147 d	25.05. 28	21.10. 28												25.05.	21.10.																																			
15174	SO.00.08	TE 7	7.11	výkop - od úrovně -16,8 na úroveň - 20,80	56 d	22.06. 28	18.08. 28												22.06.	18.08.																																			
15565	SO C.01.01	TE 11	11.6	střešní plášť - odolnost proti vodě	91 d	08.07. 28	07.10. 28												08.07.	07.10.																																			
15531	SO H.01.01	TE 11	11.7	střešní plášť - dokončení, kompletace	56 d	08.07. 28	01.09. 28												08.07.	01.09.																																			
15193	SO.00.08	TE 10	10.19	konstrukce stropu nad 4.PP - 1. záběr	19 d	10.07. 28	28.07. 28												10.07.	28.07.																																			
15194	SO.00.08	TE 10	10.20	konstrukce stropu nad 4.PP - 2. záběr	19 d	29.07. 28	16.08. 28												29.07.	16.08.																																			
15574	SO A.01.02	TE 10	10.21	konstrukce únikového schodiště	21 d	29.07. 28	18.08. 28												29.07.	18.08.																																			
15534	SO H.01.01	TE 12	12.4	obvodový plášť - dokončení, kompletace	77 d	05.08. 28	21.10. 28												05.08.	21.10.																																			
15195	SO.00.08	TE 10	10.22	konstrukce stropu nad 4.PP - 3. záběr	19 d	17.08. 28	04.09. 28												17.08.	04.09.																																			





Odstranění objektu DAREX č.p. 837				HARMONOGRAM BOURACÍCH PRACÍ A VÝSTAVBY																												Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)																											
Rekonstrukce části vnitrobloku parc. č. 835, 837, 852, 896, 900, 1480, Praha 1 - Nové Město				Podklady pro posouzení hluku z výstavby (rev.01)																																																							
číslo ID	SO / PS	TE - technol. etapa	číslo činnosti - hluk	Název činnosti	Doba trvání (den)	Začátek	Konec	2027												2028												2029																											
15505	SO H.01.02	TE 12	12.16	obvodový plášť - dokončení, kompletace	70 d	28.07. 29	06.10. 29	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII											
15544	SO F.01.01	TE 12	12.18	obvodový plášť - dokončení, kompletace	42 d	30.07. 29	09.09. 29																																																				
15557	SO E.01.01	TE 13	13.25	dokončovací práce, montáž technolog.zařízení	105 d	30.07. 29	13.11. 29																																																				
15547	SO F.01.01	TE 13	13.27	dokončovací práce, montáž technolog.zařízení	91 d	06.08. 29	06.11. 29																																																				
15573	SO C.01.01	TE 13	13.11	kompletační práce	105 d	10.08. 29	25.11. 29																																																				
15528	SO G.01.01	TE 13	13.28	kompletační práce	91 d	14.08. 29	14.11. 29																																																				
15587	SO 02.05	TE 14	14.1	oprava komunikací a zpevněných ploch v Jindřiské	21 d	14.08. 29	03.09. 29																																																				
15591	SO 06.01	TE 5	5.14	kanalizační přípojka v ulici V Čípu	21 d	14.08. 29	03.09. 29																																																				
15595	SO 08.01	TE 5	5.15	STL přípojka plynu z ulice V Čípu (napojená na zkrácený plynovod)	17 d	16.08. 29	01.09. 29																																																				
15593	SO 07.01	TE 5	5.16	přípojka vody PV6 v ulici V Čípu, z kolektoru	14 d	18.08. 29	31.08. 29																																																				
15558	SO E.01.01	TE 13	13.27	kompletační práce	91 d	20.08. 29	21.11. 29																																																				
15548	SO F.01.01	TE 13	13.29	kompletační práce	70 d	03.09. 29	13.11. 29																																																				
15579	SO 02.01	TE 14	14.2	úprava komunikací a zpevněných ploch zásobovacího vjezdu V Čípu	35 d	04.09. 29	09.10. 29																																																				
15585	DSO 83.01	TE 1	1.19	odstranění ochrany dlažby středního pruhu Václavského náměstí	6 d	13.09. 29	18.09. 29																																																				
15582	SO 02.02	TE 14	14.3	oprava komunikací a zpevněných ploch v Panské	21 d	10.10. 29	31.10. 29																																																				
15584	SO 02.06	TE 14	14.4	oprava komunikací a zpevněných ploch na Václavském náměstí	28 d	01.11. 29	29.11. 29																																																				
Vypracoval: Ing.Oldřich Nydrle - POV Projekt				Úkol Mílník																																																							
datum tisku: 23. 02. 2026																																																											
aktuální stav dat k: 17. 01. 2022				Třídění sestavy HMG: Stavba - Druh činnosti - činnosti seřazené dle začátků												příloha č. 005 - HMG - třídění sestavy: stavba - druh činnosti - činnosti řazené dle začátků																																											
				strana 6 / 6																																																							



MISTROVSKÁ 4 • 108 00 • PRAHA 10
TELEFON: 274 784 927-29, 602 375 858
E-mail: ekola@ekolagroup.cz
IČ: 63981378 • DIČ: CZ63981378

ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018
k měření a výpočtům hluku, měření vibrací, osvětlení,
mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 2603055VP

Akce:

Rekonstrukce části vnitrobloku č. p. 852, 835, 837, 896, 900, 1480,
Praha 1 - Nové Město

Objednatel:

WELWYN COMPANY, a.s.
Václavské náměstí 837/11, Praha 1 - Nové Město, 110 00

Číslo zakázky:

25.0615-04

Měřil:

Ing. Ondřej Čipera, Šarlota Straková

Měření se zúčastnil:

Milan Šolc

Protokol vypracoval:

Ing. Ondřej Čipera

Vedoucí zakázky:

RNDr. Libuše Bartošová, Ing. Libor Ládyš

Počet stránek protokolu: 35



Schválil dne 1. 4. 2026

Ing. Martin Bartůšek,
vedoucí měřící skupiny 02 zkušební laboratoře



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04
Protokol č. 2603055VP

Předmět měření: Pracovní, mimopracovní prostředí.

Účel měření: Zjištění akustické situace pro účely ověření výpočtového modelu.

Datum a čas měření: Místa měření **M1** až **M4**: 11. 3. 2026, 00:00 – 24:00 h

Popis situace: Na území hlavního města Prahy, v městské části Praha 1 – Nové Město probíhalo měření hluku z provozu silniční a tramvajové dopravy. Celkem bylo měření hluku provedeno na čtyřech místech měření **M1** – **M4**. Na těchto místech probíhalo kontinuální měření hluku po dobu 24 hodin. Synchronně s měřením hluku byl prováděn dopravněinženýrský průzkum. Sledované úseky komunikací a jednotlivá místa měření jsou vyznačena na obrázcích č. 1–7.

Místo měření **M1** bylo umístěno ve venkovním prostoru stavby průmyslového objektu na adrese Panská 896/8, Praha 1 – Nové Město. Měřicí mikrofon byl umístěn ve vzdálenosti 2,0 m od severovýchodní fasády objektu, před středem okna ve 2. NP ve výšce 5,2 m nad terénem, ve vzdálenosti 4,2 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Panská.

Komunikace Panská je v profilu místa měření **M1** jednosměrnou komunikací s jedním jízdním pruhem. Na levé straně komunikace (ve směru jízdy) je parkovací pruh pro podélné parkování, který je široký 2,0 m. Celková šířka komunikace včetně parkovacího pruhu je 5,8 m. Povrch komunikace je tvořen žulovými dlažebními kostkami, technický stav vozovky je dobrý. Podélná niveleta komunikace v profilu místa měření **M1** je 0 %. Nejvyšší dovolená rychlost na komunikaci v profilu místa měření **M1** je 50 km/h.

Místo měření **M2** bylo umístěno v chráněném venkovním prostoru stavby objektu k bydlení na adrese Senovážné náměstí 2088/10a, Praha 1 – Nové Město. Měřicí mikrofon byl umístěn ve vzdálenosti 2,0 m od jižní fasády objektu, před středem okna ve 2. NP ve výšce 7,0 m nad terénem, ve vzdálenosti 4,8 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Senovážné náměstí.

Komunikace Senovážné náměstí je v profilu místa měření **M2** obousměrnou, směrově oddělenou komunikací se dvěma jízdními pruhy, které odděluje vydlážděný park. Jízdní pruh blíže k místu měření je jednosměrnou komunikací s jedním jízdním pruhem a parkovacím pruhem pro šikmé stání na levé straně komunikace (ve směru jízdy), který je široký 4,0 m. Celková šířka jízdního pruhu včetně parkovacího pruhu je 8,0 m. Vzdálenější jízdní pruh je jednosměrnou komunikací pro silniční dopravu vyjma vozidel MHD, která mají povolen vjezd v obou směrech, a obousměrnou komunikací pro tramvajovou dopravu, která je vedena přímo v komunikaci (jízdním pruhu). Šířka tohoto jízdního pruhu je 8,0 m. Celková šířka komunikace, včetně parku je cca 37 m. Povrch komunikace je tvořen žulovými dlažebními kostkami, technický stav vozovky je dobrý. Podélná niveleta komunikace v profilu místa měření **M2** je 0 %. Nejvyšší dovolená rychlost na komunikaci v profilu místa měření **M2** je 30 km/h pro jízdní pruh umístěný blíže k místu měření (jedná se o pruh pouze pro silniční dopravu), a 50 km/h pro vzdálenější jízdní pruh (pruh s tramvajovou dopravou).

Místo měření **M3** bylo umístěno v chráněném venkovním prostoru stavby bytového domu na adrese Opletalova 930/28, Praha 1 – Nové Město. Měřicí mikrofon byl umístěn ve vzdálenosti 2,0 m od severozápadní fasády objektu, před středem

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04
Protokol č. 2603055VP

okna ve 4. NP ve výšce 11,5 m nad terénem, ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Opletalova.

Komunikace Opletalova je v profilu místa měření M3 obousměrnou komunikací se dvěma jízdními pruhy. Na straně komunikace blíže k místu měření je parkovací pruh pro šikmé stání, který je široký 4,4 m. Celková šířka komunikace včetně parkovacího pruhu je 11,9 m. Povrch komunikace je tvořen žulovými dlažebními kostkami, technický stav vozovky je dobrý. Podélná niveleta komunikace v profilu místa měření M3 je 0 %. Nejvyšší dovolená rychlost na komunikaci v profilu místa měření M3 je 50 km/h.

Místo měření **M4** bylo umístěno ve venkovním prostoru stavby pro dopravu na adrese Politických vězňů 1597/19, Praha 1 – Nové Město. Měřicí mikrofón byl umístěn ve vzdálenosti 2,0 m od jihozápadní fasády objektu, na balkoně před středem okna ve 2. NP ve výšce 7,7 m nad terénem, ve vzdálenosti 3,2 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Politických vězňů.

Komunikace Politických vězňů je v profilu místa měření M4 obousměrnou komunikací se dvěma jízdními pruhy. Na straně komunikace dále od místa měření je parkovací pruh pro šikmé stání, který je široký 4,4 m. Celková šířka komunikace včetně parkovacího pruhu je 10,0 m. Povrch komunikace je tvořen žulovými dlažebními kostkami, technický stav vozovky je mírně horší (zvlněný povrch). Podélná niveleta komunikace v profilu místa měření **M4** je 3,5 %. Komunikace stoupá směrem k ulici Wilsonova. Nejvyšší dovolená rychlost na komunikaci v profilu místa měření M4 je 50 km/h.

Zdroje hluku:

- Č. 1 – silniční doprava na komunikaci Panská
- Č. 2 – silniční doprava na komunikaci Senovážné náměstí
- Č. 3 – tramvajová doprava na komunikaci Senovážné náměstí
- Č. 4 – silniční doprava na komunikaci Opletalova
- Č. 5 – silniční doprava na komunikaci Politických vězňů

Charakter hluku: *proměnný*

Místa měření:

- M1:** 2,0 m od severovýchodní fasády stavby průmyslového objektu, č. p. 896/8 v ulici Panská, Praha 1 – Nové Město, ve výšce $v = 5,2$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP), ve vzdálenosti 4,2 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Panská
- M2:** 2,0 m od jižní fasády stavby objektu k bydlení, č. p. 2088/10a v ulici Senovážné náměstí, Praha 1 – Nové Město, ve výšce $v = 7,0$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP), ve vzdálenosti 4,8 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Senovážné náměstí
- M3:** 2,0 m od severozápadní fasády stavby bytového domu, č. p. 930/28 v ulici Opletalova, Praha 1 – Nové Město, ve výšce $v = 11,5$ m nad terénem (před oknem ve 4. NP), ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Opletalova
- M4:** 2,0 m od jihozápadní fasády stavby pro dopravu, č. p. 1597/19 v ulici Politických vězňů, Praha 1 – Nové Město, ve výšce $v = 7,7$ m nad terénem (na balkoně před oknem ve 2. NP), ve vzdálenosti 3,2 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Politických vězňů

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 Zakázka č. 25.0615-04
Tel. 274 772 002 Protokol č. 2603055VP

Chráněný venkovní prostor staveb

Stanovení podmínek pro použití korekce na dopadající zvuk dle ČSN ISO 1996-2 v chráněném venkovním prostoru stavby (podmínky stanoveny dle přílohy B).

MM č.	d (m)	b (m)	c (m)	Rovinnost	Zdroj hluku č.	α (°)	a' (m)	d' (m)	Podmínky pro + 3 dB splněny pro hladinu	
									L_A	L_t
M1**	2,0	*)	*)	NE	1	*)	*)	*)	NE	Není předmětem měření
M2	2,0	*)	*)	NE	2, 3	*)	*)	*)	NE	Není předmětem měření
M3	2,0	*)	*)	NE	4	*)	*)	*)	NE	Není předmětem měření
M4**	2,0	*)	*)	NE	5	*)	*)	*)	NE	Není předmětem měření

*) vzhledem k nesplnění podmínky rovinnosti již nebyly další parametry dané ČSN ISO 1996-2 zjišťovány.

**) Objekt nemá chráněný venkovní prostor stavby. Korekce na odrazivý povrch je provedena pouze z fyzikálního hlediska, neboť k akustickým odrazům od fasády dochází bez ohledu na způsob využití objektu.

Použité veličiny a zkratky:

d (m) – kolmá vzdálenost od polohy mikrofonu k odrazivému povrchu (např. od fasády)

b (m) – horizontální vzdálenost od průmětu polohy mikrofonu M do bodu O k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu, $b \geq 4d$ (viz obrázek B. 2, ČSN ISO 1996-2)

c (m) – vertikální vzdálenost od průmětu polohy mikrofonu M do bodu O k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu, $c \geq 2d$ (viz obrázek B. 2, ČSN ISO 1996-2)

Rovinnost - mezní úchytky rovinné odrazivé plochy $\leq \pm 0,3$ m (např. výčnělky fasády, římsy, odskoky apod.)

α (°) – zorný úhel zdroje z bodu průmětu polohy mikrofonu do bodu O

a' (m) – vzdálenost zdroje od bodu O ve směru dělicí čáry zorného úhlu

d' (m) – vzdálenost bodu O od průmětu polohy mikrofonu M ve směru a'

L_A (dB) – celková hladina akustického tlaku A

L_t (dB) – hladina akustického tlaku v třetinooktávových resp. oktávových pásmech

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

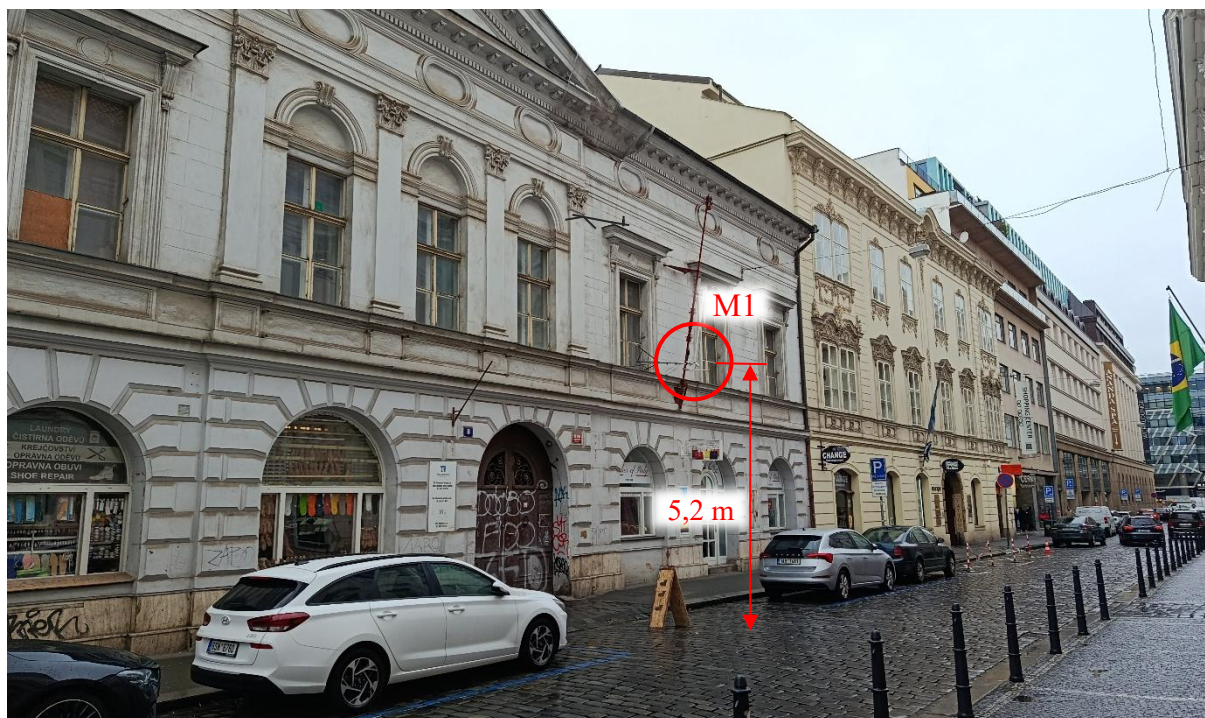
Protokol č. 2603055VP

Obrázek č. 1: Umístění míst měření



Mapový podklad: www.mapy.com

Obrázek č. 2: Pohled na místo měření M1



Zdroj fotodokumentace: EKOLA group, spol. s r.o.

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Obrázek č. 3: Pohled na místo měření M2



Zdroj fotodokumentace: EKOLA group, spol. s r.o.

Obrázek č. 4: Pohled na místo měření M3



Zdroj fotodokumentace: EKOLA group, spol. s r.o.

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

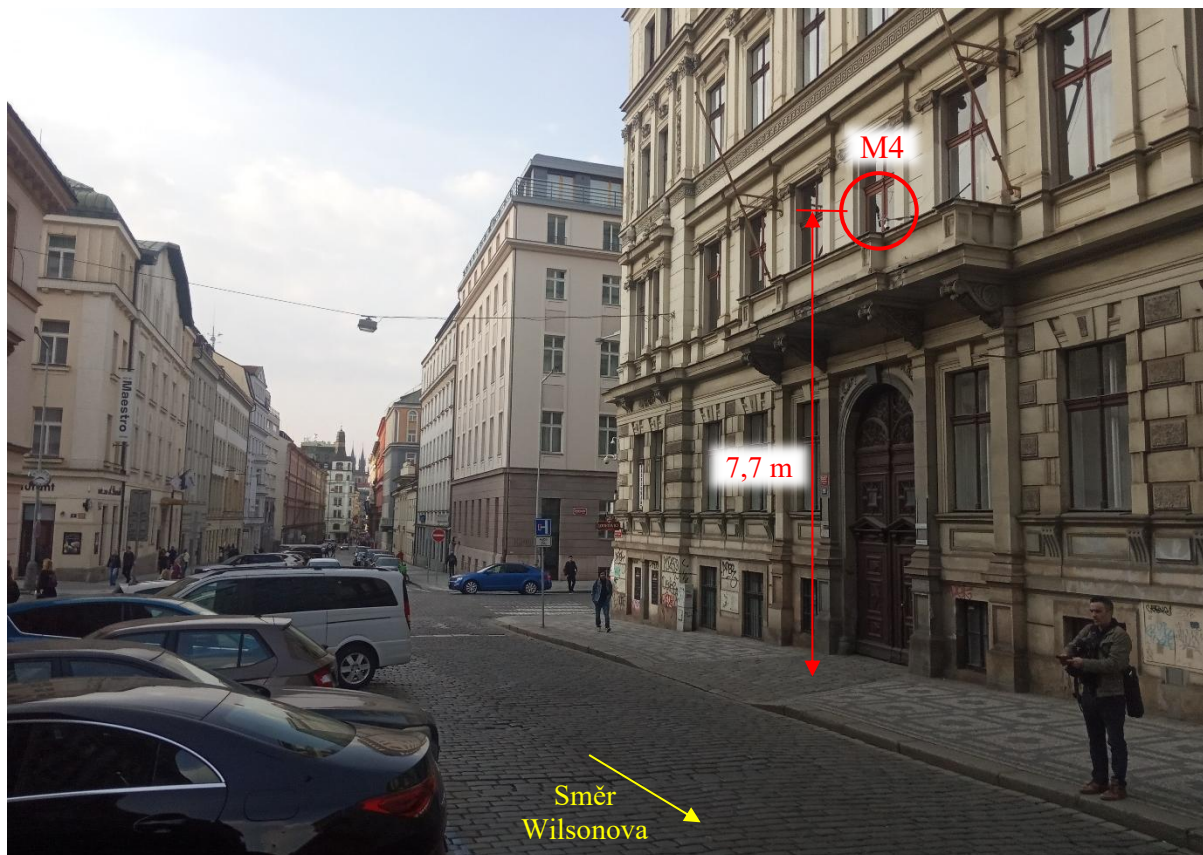
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Obrázek č. 5: Pohled na místo měření M4



Zdroj fotodokumentace: EKOLA group, spol. s r.o.

Metodika měření:

- ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení
- ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3

Postup měření:

Měření bylo provedeno v časové doméně s rozlišením 1 s, aby v rámci postprocesingu mohly být eliminovány rušivé zvukové události (např. lidské hlasy, průlety vrtulníků, výstražné zvukové signalizace automobilů (troubení), IZS, práce popelářského vozu, práce vozu čistícího komunikace apod.), které nesouvisely se sledovaným zdrojem hluku.

Místa měření M1 až M4:

Interval odečtu byl 1 h, celková doba měření byla 24 hodin.

Vyhodnocená doba T po vyloučení krátkodobých nesouvisejících událostí je vzhledem k nepřetržitému působení hluku z dopravy reprezentativní vždy pro celé vyhodnocované časové intervaly 1 h.

Postprocessing naměřených dat probíhal v programu Norsonic NorReview, verze 6.2, od společnosti Norsonic AS.

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Určení hladiny akustického tlaku zbytkového hluku:

Hladina akustického tlaku A zbytkového hluku nebyla pro posuzovaný zdroj „*hluk ze silniční dopravy*“ z důvodů charakteru (povahy) zdroje hluku určena. Jako zbytkový hluk byla informativně sledována hladina N-procentního překročení L_{A99} . Výsledky jsou uvedeny v tabulkách č. 1, 3, 5 a 7 v kapitole s názvem „*Výsledky měření*“.

Korekce na zbytkový hluk nebyla prováděna.

Podmínky měření:	Datum a čas měření:	Místa měření M1 až M4 : 11. 3. 2026, 00:00 – 24:00 h
	Ostatní podmínky:	Meteorologické údaje v lokalitě v době měření jsou uvedeny v tabulce č. 9 na str. 15.
	Rychlost průjezdů jednotlivých vozidel v době měření na sledované komunikaci Panská (M1):	Osobní automobily v denní době: 19 km/h - 34 km/h v noční době: 20 km/h - 36 km/h Autobusy a nákladní automobily v denní době: 12 km/h - 30 km/h v noční době: 14 km/h - 33 km/h
	Rychlost průjezdů jednotlivých vozidel v době měření na sledované komunikaci Senovážné náměstí (M2):	Osobní automobily v denní době: 25 km/h - 45 km/h v noční době: 28 km/h - 51 km/h Autobusy a nákladní automobily v denní době: 23 km/h - 41 km/h v noční době: 25 km/h - 44 km/h TRAM v denní době: 27 km/h - 39 km/h v noční době: 27 km/h - 39 km/h
	Rychlost průjezdů jednotlivých vozidel v době měření na sledované komunikaci Opletalova (M3):	Osobní automobily v denní době: 22 km/h - 40 km/h v noční době: 25 km/h - 42 km/h Autobusy a nákladní automobily v denní době: 21 km/h - 36 km/h v noční době: 23 km/h - 39 km/h
	Rychlost průjezdů jednotlivých vozidel v době měření na sledované komunikaci Politických vězňů (M4):	Osobní automobily v denní době: 5 km/h - 35 km/h v noční době: 26 km/h - 42 km/h Autobusy a nákladní automobily v denní době: 5 km/h - 34 km/h v noční době: 25 km/h - 38 km/h

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Orientace mikrofonu: **Místa měření M1 až M4:**
Svisle, použité mikrofony mají kulovou směrovou charakteristiku. Byly použity venkovní sondy Norsonic Nor-1212 a Norsonic Nor-1217.

Výška mikrofonu: Místo měření **M1**: 5,2 m nad terénem
Místo měření **M2**: 7,0 m nad terénem
Místo měření **M3**: 11,5 m nad terénem
Místo měření **M4**: 7,7 m nad terénem

Údaje o nejistotě měření: Mimopracovní prostor -
Celková rozšířená nejistota $U_{AB} = \pm 2$ dB
(Nejistota měření stanovena dle interního postupu IP_01_1 v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3).

Použité přístroje:

- C-4** Akustický kalibrátor Norsonic typ Nor1251, sériové číslo 19797
Kalibrátor splňuje požadavky ČSN EN IEC 60942 ed. 2
Kalibrační list č. KL2504-04-0160 platný do 27. 4. 2027
- A-14** Analyzátor hladin zvuku Norsonic typ Nor140, sériové číslo 1402909
Měřidlo třídy 1 dle ČSN EN 61672-1
Ověřovací list č. 8012-OL-10338-24 platný do 28. 7. 2026
- M-A14** Mikrofon pro volné pole Norsonic typ 1225, sériové číslo 79590
Ověřovací list č. 8012-OL-10339-24 platný do 28. 7. 2026
Mikrofonní kabel 10 m Nor-1408A/10
Venkovní sonda Nor-1212
- A-15** Analyzátor hladin zvuku Norsonic typ Nor140, sériové číslo 1402908
Měřidlo třídy 1 dle ČSN EN 61672-1
Ověřovací list č. 8012-OL-10340-24 platný do 28. 7. 2026
- M-A15** Mikrofon pro volné pole Norsonic typ 1225, sériové číslo 79605
Ověřovací list č. 8012-OL-10341-24 platný do 28. 7. 2026
Mikrofonní kabel 10 m Nor-1408A/10
Venkovní sonda Nor-1212
- A-28** Analyzátor hladin zvuku Norsonic typ Nor140, sériové číslo 1406672
Měřidlo třídy 1 dle ČSN EN 61672-1
Ověřovací list č. 8012-OL-10342-24 platný do 28. 7. 2026
- M-A28** Mikrofon pro volné pole Norsonic typ 1225, sériové číslo 251449
Ověřovací list č. 8012-OL-10343-24 platný do 28. 7. 2026
Mikrofonní kabel 10 m Nor-1408A/10
Venkovní sonda Nor-1217
- A-34** Analyzátor hladin zvuku Norsonic typ Nor150, sériové číslo 15030551
Měřidlo třídy 1 dle ČSN EN 61672-1 a ČSN EN 61260-1
Ověřovací list č. 8012-OL-10171-25 platný do 13. 5. 2027
- M-A34** Mikrofon pro volné pole Norsonic typ 1225, sériové číslo 335327
Mikrofonní kabel 10 m Nor-1408A/10
Venkovní sonda Nor-1217
- Mr-9** Laserový dálkoměr Leica typ Disto D5, sériové číslo 302860117
Kalibrační list č. 8015-KL-Z0057-25, platný do 12. 2. 2030

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

R-1 Silniční radarový rychloměr AD9T, v. č. 11/0451

Kalibrační list č. 8012-KL-70494-24 platný do 21. 7. 2029

Me-26 Meteorologická stanice Thies 4.9200.20.001, sériové číslo 03252309

Kalibrační list teploměru č. 6036-KL-V0158-25 platný do 28. 4. 2030

Kalibrační list vlhkoměru č. 6036-KL-V0158-25 platný do 28. 4. 2030

Kalibrační list anemometru č. 6015-KL-P0352-25 platný do 8. 5. 2030

Kalibrační list tlakoměru č. 6013-KL-C0379-25 platný do 6. 5. 2030

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 Zakázka č. 25.0615-04
Tel. 274 772 002 Protokol č. 2603055VP

Výsledky měření:

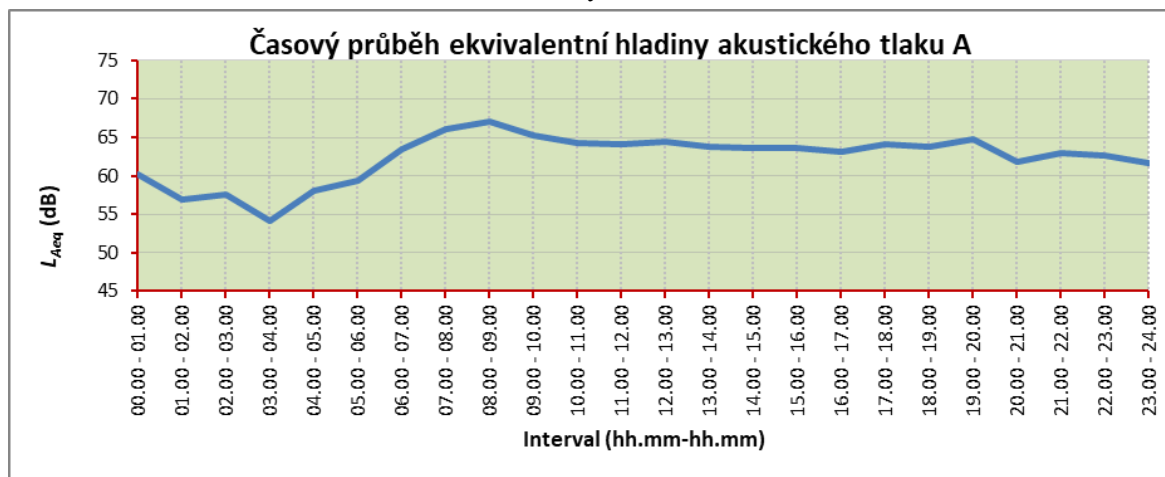
Tabulka č. 1: Naměřené hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na místě měření **M1**

Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Hladiny akustického tlaku A (dB)					
	$L_{Aeq,1h}$	L_{A1}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A99}
00.00 - 01.00	60,2	73,2	60,4	44,7	37,9	36,1
01.00 - 02.00	56,9	70,0	54,3	42,0	36,3	34,0
02.00 - 03.00	57,6	71,8	53,7	40,4	34,5	33,5
03.00 - 04.00	54,2	68,4	49,9	39,5	34,4	33,0
04.00 - 05.00	58,0	72,4	54,0	41,9	35,2	33,7
05.00 - 06.00	59,3	73,4	58,3	44,3	38,3	34,9
06.00 - 07.00	63,5	76,1	66,5	52,3	46,0	43,4
07.00 - 08.00	66,0	76,7	70,1	58,1	50,2	47,0
08.00 - 09.00	67,0	76,7	71,5	60,2	51,2	47,8
09.00 - 10.00	65,3	75,2	69,8	59,0	51,0	48,0
10.00 - 11.00	64,3	73,6	68,4	60,0	53,1	50,4
11.00 - 12.00	64,1	73,4	68,1	59,7	53,5	50,1
12.00 - 13.00	64,5	74,1	68,5	59,9	53,3	50,6
13.00 - 14.00	63,8	73,4	67,8	58,7	52,4	49,8
14.00 - 15.00	63,6	73,5	67,4	58,2	52,9	50,6
15.00 - 16.00	63,6	73,9	67,7	57,7	51,5	49,0
16.00 - 17.00	63,1	73,0	67,7	56,9	51,2	48,5
17.00 - 18.00	64,1	74,9	67,8	57,2	51,5	47,8
18.00 - 19.00	63,8	73,5	68,2	57,7	51,0	47,4
19.00 - 20.00	64,8	74,7	68,2	58,3	50,6	47,3
20.00 - 21.00	61,8	72,8	65,8	54,2	46,3	42,3
21.00 - 22.00	63,0	74,8	66,4	53,3	46,2	42,9
22.00 - 23.00	62,7	73,9	66,4	51,5	42,8	38,0
23.00 - 24.00	61,7	74,1	64,3	48,8	41,2	37,7

Tabulka č. 2: Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní a noční době na místě měření **M1**

Interval měření (hh.mm)	$L_{Aeq,T}$ (dB)
$L_{Aeq,16h}$ – Den (06.00–22.00 h)	64,3
$L_{Aeq,8h}$ – Noc (22.00–06.00 h)	59,5

Graf č. 1: Naměřené hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na místě měření **M1**



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 Zakázka č. 25.0615-04
Tel. 274 772 002 Protokol č. 2603055VP

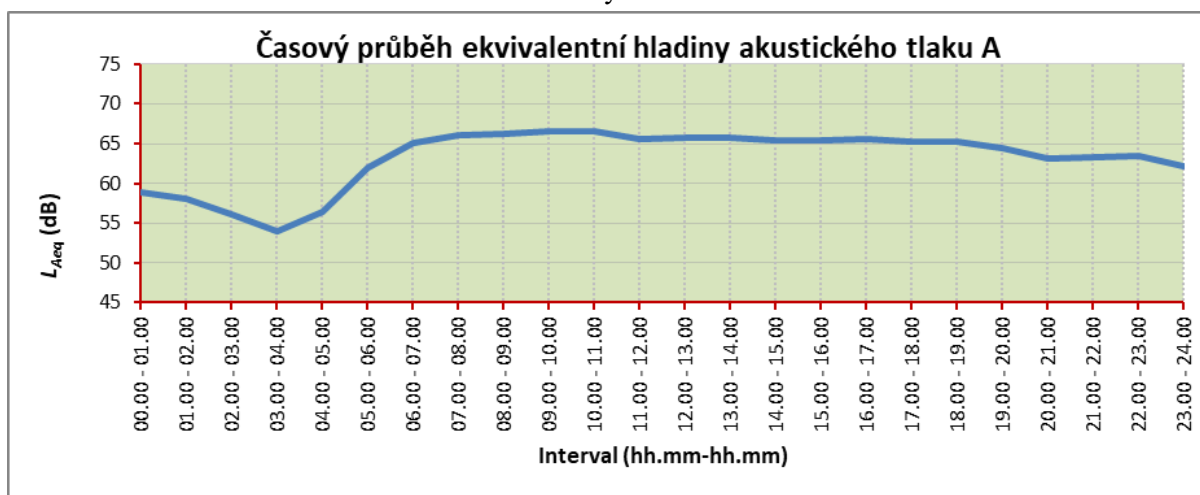
Tabulka č. 3: Naměřené hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na místě měření **M2**

Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Hladiny akustického tlaku A (dB)					
	$L_{Aeq,1h}$	L_{A1}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A99}
00.00 - 01.00	58,9	71,4	61,3	50,2	42,5	40,5
01.00 - 02.00	58,0	70,7	59,9	47,2	40,2	37,3
02.00 - 03.00	56,1	68,1	60,0	45,9	38,4	37,1
03.00 - 04.00	53,9	65,7	58,1	42,4	38,3	36,6
04.00 - 05.00	56,4	67,9	60,2	48,2	40,7	37,8
05.00 - 06.00	62,0	73,3	65,5	55,4	46,5	43,8
06.00 - 07.00	65,1	74,3	69,0	61,7	54,5	50,9
07.00 - 08.00	66,0	74,3	69,5	63,5	57,2	52,9
08.00 - 09.00	66,3	74,2	69,6	64,3	58,1	52,9
09.00 - 10.00	66,6	74,9	69,8	64,2	59,3	55,9
10.00 - 11.00	66,6	75,2	69,8	63,9	56,7	53,1
11.00 - 12.00	65,5	72,9	68,6	63,7	58,6	54,3
12.00 - 13.00	65,7	73,8	68,8	63,6	58,0	54,4
13.00 - 14.00	65,8	73,9	68,9	63,6	58,2	54,6
14.00 - 15.00	65,4	73,5	68,5	63,5	57,9	53,4
15.00 - 16.00	65,4	73,1	68,7	63,7	57,3	52,9
16.00 - 17.00	65,6	72,9	68,8	63,7	58,9	55,2
17.00 - 18.00	65,2	73,2	68,2	63,2	57,0	51,2
18.00 - 19.00	65,2	73,4	68,4	63,2	57,1	51,5
19.00 - 20.00	64,4	73,2	67,8	61,7	53,6	48,5
20.00 - 21.00	63,1	72,7	66,8	59,1	50,6	45,3
21.00 - 22.00	63,3	72,2	66,4	58,5	50,4	46,5
22.00 - 23.00	63,5	73,2	67,1	58,3	48,7	44,9
23.00 - 24.00	62,2	72,8	65,0	55,2	46,3	43,1

Tabulka č. 4: Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní a noční době na místě měření **M2**

Interval měření (hh.mm)	$L_{Aeq,T}$ (dB)
$L_{Aeq,16h}$ – Den (06.00–22.00 h)	65,4
$L_{Aeq,8h}$ – Noc (22.00–06.00 h)	60,0

Graf č. 2: Naměřené hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na místě měření **M2**



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 Zakázka č. 25.0615-04
Tel. 274 772 002 Protokol č. 2603055VP

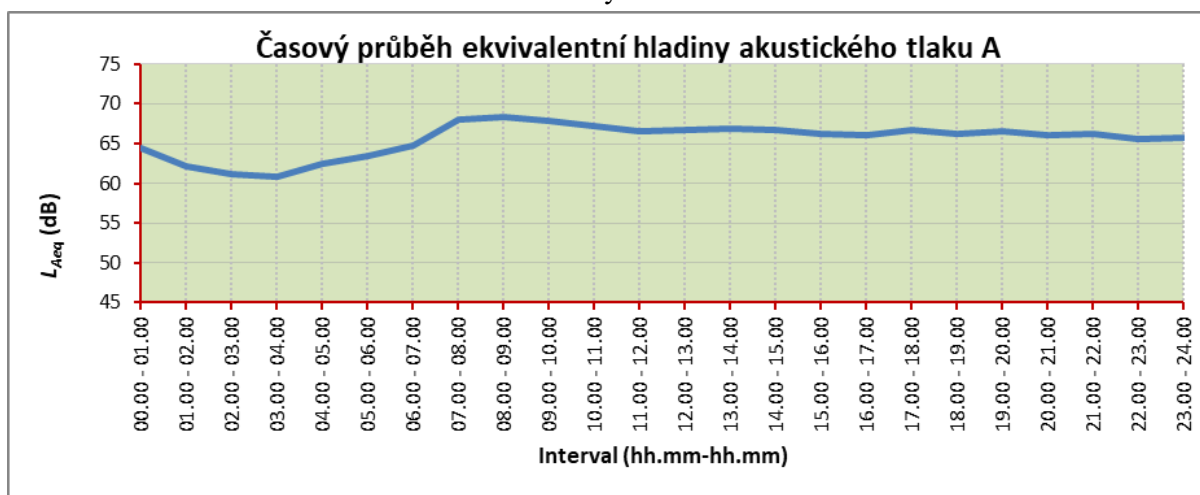
Tabulka č. 5: Naměřené hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na místě měření **M3**

Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Hladiny akustického tlaku A (dB)					
	$L_{Aeq,1h}$	L_{A1}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A99}
00.00 - 01.00	64,4	74,9	69,1	56,6	48,5	44,8
01.00 - 02.00	62,1	73,1	66,7	52,0	43,7	42,0
02.00 - 03.00	61,2	72,7	65,5	50,3	42,8	40,6
03.00 - 04.00	60,9	72,8	65,2	49,4	42,3	40,5
04.00 - 05.00	62,4	73,5	67,1	52,8	43,8	41,2
05.00 - 06.00	63,4	73,4	68,2	54,7	47,2	44,0
06.00 - 07.00	64,8	74,2	69,6	57,5	50,5	47,0
07.00 - 08.00	68,0	75,9	72,1	65,3	55,6	51,8
08.00 - 09.00	68,3	75,1	71,8	66,7	59,7	56,2
09.00 - 10.00	67,9	75,4	71,5	66,1	58,2	52,9
10.00 - 11.00	67,2	73,9	71,0	65,4	57,2	53,9
11.00 - 12.00	66,5	73,7	69,9	64,9	57,5	53,7
12.00 - 13.00	66,7	74,4	70,1	64,7	58,1	54,6
13.00 - 14.00	66,9	74,9	70,5	64,6	56,6	52,6
14.00 - 15.00	66,7	74,5	70,3	64,8	56,9	53,5
15.00 - 16.00	66,2	74,8	69,6	64,0	56,6	53,7
16.00 - 17.00	66,0	73,8	69,5	63,9	56,6	53,7
17.00 - 18.00	66,8	74,3	70,3	64,8	56,6	52,9
18.00 - 19.00	66,3	73,8	70,1	64,2	56,5	52,4
19.00 - 20.00	66,6	74,3	69,8	64,4	56,5	52,1
20.00 - 21.00	66,1	73,4	69,9	64,0	55,3	51,1
21.00 - 22.00	66,3	73,8	70,0	63,6	54,4	49,6
22.00 - 23.00	65,5	74,1	70,0	60,9	51,4	47,0
23.00 - 24.00	65,7	74,7	70,0	60,9	51,9	47,4

Tabulka č. 6: Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní a noční době na místě měření **M3**

Interval měření (hh.mm)	$L_{Aeq,T}$ (dB)
$L_{Aeq,16h}$ – Den (06.00–22.00 h)	66,8
$L_{Aeq,8h}$ – Noc (22.00–06.00 h)	63,5

Graf č. 3: Naměřené hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na místě měření **M3**



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 Zakázka č. 25.0615-04
Tel. 274 772 002 Protokol č. 2603055VP

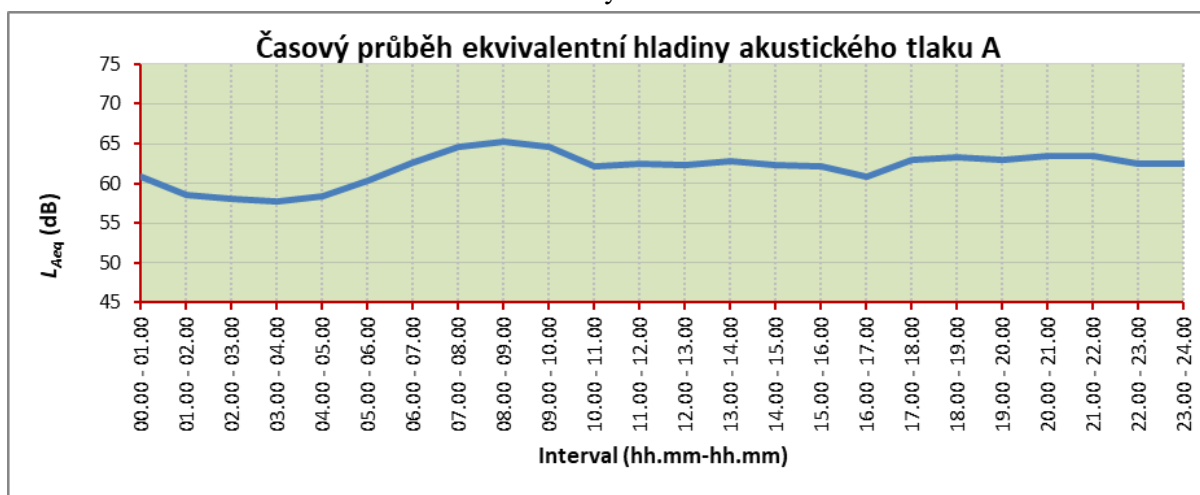
Tabulka č. 7: Naměřené hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na místě měření **M4**

Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Hladiny akustického tlaku A (dB)					
	$L_{Aeq,1h}$	L_{A1}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A99}
00.00 - 01.00	60,9	69,8	64,9	57,5	50,7	45,5
01.00 - 02.00	58,6	69,4	62,4	53,0	46,0	43,4
02.00 - 03.00	58,0	69,7	61,2	50,6	43,9	42,0
03.00 - 04.00	57,8	68,8	61,6	51,2	44,7	42,1
04.00 - 05.00	58,4	68,5	62,9	52,8	44,9	41,8
05.00 - 06.00	60,4	70,1	64,4	55,0	47,8	43,5
06.00 - 07.00	62,6	71,7	66,6	58,4	52,3	49,3
07.00 - 08.00	64,6	73,0	68,6	61,9	55,6	50,6
08.00 - 09.00	65,2	72,9	68,7	62,5	56,8	53,0
09.00 - 10.00	64,6	73,2	67,9	61,8	56,4	52,6
10.00 - 11.00	62,2	68,5	65,1	61,0	57,4	55,1
11.00 - 12.00	62,5	70,2	65,0	61,1	58,1	54,6
12.00 - 13.00	62,3	69,3	65,2	60,8	57,9	54,6
13.00 - 14.00	62,8	70,4	65,5	61,0	57,8	55,4
14.00 - 15.00	62,3	70,5	65,5	60,2	56,6	53,9
15.00 - 16.00	62,2	68,9	64,7	60,6	58,1	55,9
16.00 - 17.00	60,9	67,3	63,2	59,9	57,2	55,2
17.00 - 18.00	62,9	71,2	65,4	60,9	57,4	54,3
18.00 - 19.00	63,3	71,1	66,7	61,1	56,0	52,9
19.00 - 20.00	63,0	70,5	66,4	61,1	56,6	52,4
20.00 - 21.00	63,4	70,9	66,6	60,8	55,9	53,3
21.00 - 22.00	63,4	70,4	67,1	61,3	54,8	51,4
22.00 - 23.00	62,5	70,7	66,6	59,7	52,7	49,0
23.00 - 24.00	62,4	70,7	66,2	59,7	52,9	48,5

Tabulka č. 8: Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní a noční době na místě měření **M4**

Interval měření (hh.mm)	$L_{Aeq,T}$ (dB)
$L_{Aeq,16h}$ – Den (06.00–22.00 h)	63,1
$L_{Aeq,8h}$ – Noc (22.00–06.00 h)	60,3

Graf č. 4: Naměřené hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na místě měření **M4**



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 9: Hodinové údaje o meteorologické situaci v lokalitě v době měření
meteostanice umístěna poblíž místa měření **M1** (viz obrázek č. 1)

Čas (hh.mm-hh.mm)	Teplota (°C)	Rel. vlhkost (%)	Tlak (hPa)	Rychlost větru (m/s)	Převažující směr větru
00.00 - 01.00	6,2	73,1	988	0,9	J
01.00 - 02.00	5,7	73,2	988	0,8	J
02.00 - 03.00	5,5	79,0	988	1,5	J
03.00 - 04.00	5,3	81,4	988	1,4	JZ
04.00 - 05.00	5,2	77,4	988	2,3	J
05.00 - 06.00	5,6	71,2	988	1,8	J
06.00 - 07.00	6,8	72,0	988	1,5	J
07.00 - 08.00	8,0	72,1	988	2,1	J
08.00 - 09.00	10,7	78,0	989	2,7	JZ
09.00 - 10.00	12,9	80,4	989	2,6	J
10.00 - 11.00	13,2	77,6	989	1,9	JZ
11.00 - 12.00	14,6	68,1	988	3,2	Z
12.00 - 13.00	14,3	65,9	988	4,5	Z
13.00 - 14.00	15,5	65,7	987	3,9	JZ
14.00 - 15.00	15,7	61,0	987	3,1	JZ
15.00 - 16.00	15,4	56,4	986	2,7	JZ
16.00 - 17.00	14,3	58,2	986	4,1	JZ
17.00 - 18.00	12,7	62,8	986	3,0	J
18.00 - 19.00	11,4	66,8	986	3,3	JZ
19.00 - 20.00	10,1	71,1	986	2,7	J
20.00 - 21.00	8,4	75,3	987	2,4	JZ
21.00 - 22.00	8,2	76,7	987	2,9	J
22.00 - 23.00	7,9	74,2	987	2,2	J
23.00 - 24.00	7,3	78,9	987	2,0	JZ

Poznámka: měření směru větru není předmětem akreditace

Stav povrchu terénu: suchý

Stav oblačnosti: oblačno až zataženo

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

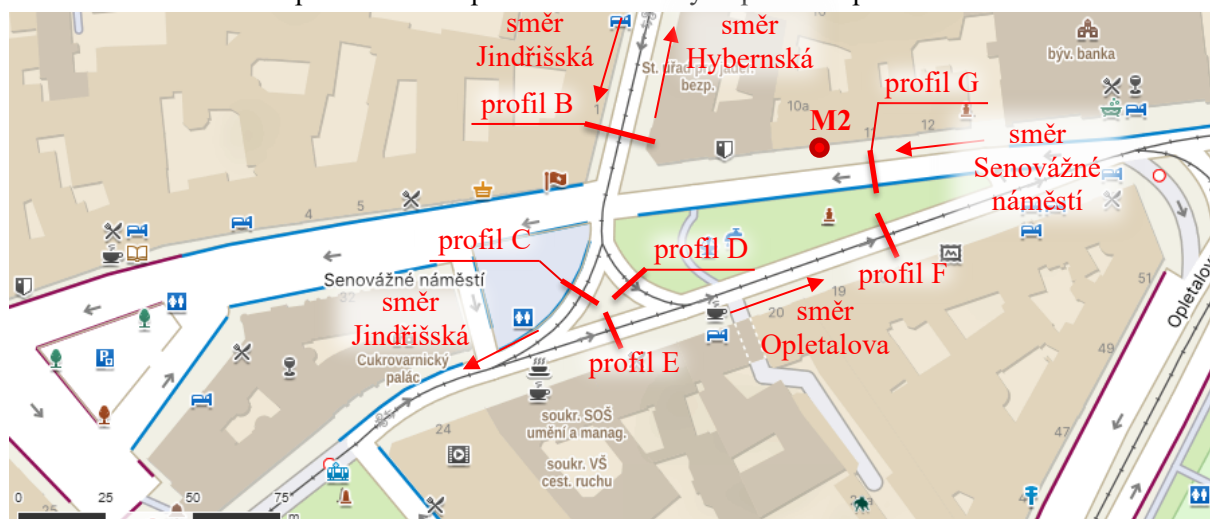
Dopravně inženýrský průzkum:

Obrázek č. 6: Umístění profilů A až I pro sčítání intenzity dopravního proudu na komunikacích



Mapový podklad: www.mapy.com

Obrázek č. 7: Umístění profilů B až G pro sčítání intenzity dopravního proudu na komunikacích



Mapový podklad: www.mapy.com

Zkušební laboratoř EKOLA group

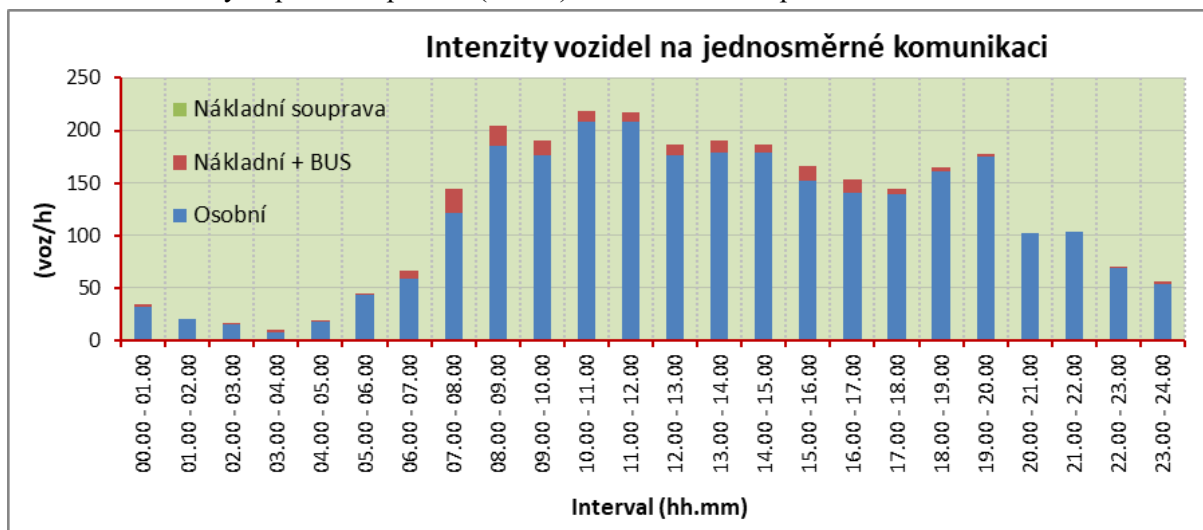
Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hlučků, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 Zakázka č. 25.0615-04
Tel. 274 772 002 Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 10: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu A

Profil A – Panská				
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Jednosměrná komunikace			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
00.00 - 01.00	32	1	0	1
01.00 - 02.00	20	0	0	0
02.00 - 03.00	15	1	0	0
03.00 - 04.00	8	2	0	0
04.00 - 05.00	18	1	0	0
05.00 - 06.00	43	2	0	0
06.00 - 07.00	59	8	0	0
07.00 - 08.00	122	23	0	0
08.00 - 09.00	186	18	0	1
09.00 - 10.00	176	12	0	3
10.00 - 11.00	208	8	0	3
11.00 - 12.00	208	6	0	3
12.00 - 13.00	176	6	0	5
13.00 - 14.00	179	8	0	4
14.00 - 15.00	179	5	0	3
15.00 - 16.00	152	11	0	3
16.00 - 17.00	141	8	0	4
17.00 - 18.00	139	5	0	1
18.00 - 19.00	161	3	0	1
19.00 - 20.00	175	3	0	0
20.00 - 21.00	102	0	0	0
21.00 - 22.00	103	0	0	0
22.00 - 23.00	69	1	0	0
23.00 - 24.00	54	1	0	1
06.00 - 22.00	2 466	124	0	31
22.00 - 06.00	259	9	0	2
00.00 - 24.00	2 725	133	0	33

Graf č. 5: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu A



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 11: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu B

Profil B – Dílžďěná										
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	směr Hybernská					směr Jindřišská				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	8	1	0	0	9	20	1	0	0	8
01.00 - 02.00	4	1	0	1	8	30	2	0	0	8
02.00 - 03.00	0	0	0	0	9	17	0	0	0	9
03.00 - 04.00	0	0	0	1	8	10	1	0	0	9
04.00 - 05.00	1	0	0	0	14	14	0	0	0	11
05.00 - 06.00	1	0	0	0	22	20	5	0	0	15
06.00 - 07.00	2	2	0	0	40	36	8	0	0	30
07.00 - 08.00	1	3	0	0	46	92	13	0	0	40
08.00 - 09.00	3	0	0	0	44	126	12	0	0	45
09.00 - 10.00	5	2	0	0	39	137	11	0	1	46
10.00 - 11.00	8	0	0	0	38	150	6	0	3	40
11.00 - 12.00	6	0	0	0	36	150	6	0	2	41
12.00 - 13.00	7	1	0	0	38	109	6	0	4	38
13.00 - 14.00	5	2	0	0	39	99	4	0	3	37
14.00 - 15.00	10	0	0	0	41	107	2	0	4	37
15.00 - 16.00	7	1	0	0	45	102	0	0	2	40
16.00 - 17.00	3	0	0	0	46	124	1	0	3	46
17.00 - 18.00	4	0	0	0	44	129	2	0	0	51
18.00 - 19.00	3	0	0	0	42	133	4	0	0	46
19.00 - 20.00	1	0	0	0	29	87	1	0	0	41
20.00 - 21.00	1	1	0	0	19	55	0	0	0	27
21.00 - 22.00	0	1	0	0	20	39	0	0	0	22
22.00 - 23.00	2	3	0	0	18	32	4	0	0	17
23.00 - 24.00	2	0	0	0	16	25	0	0	0	16

06.00 - 22.00	66	13	0	0	606	1 675	76	0	22	627
22.00 - 06.00	18	5	0	2	104	168	13	0	0	93
00.00 - 24.00	84	18	0	2	710	1 843	89	0	22	720

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Zakázka č. 25.0615-04

Tel. 274 772 002

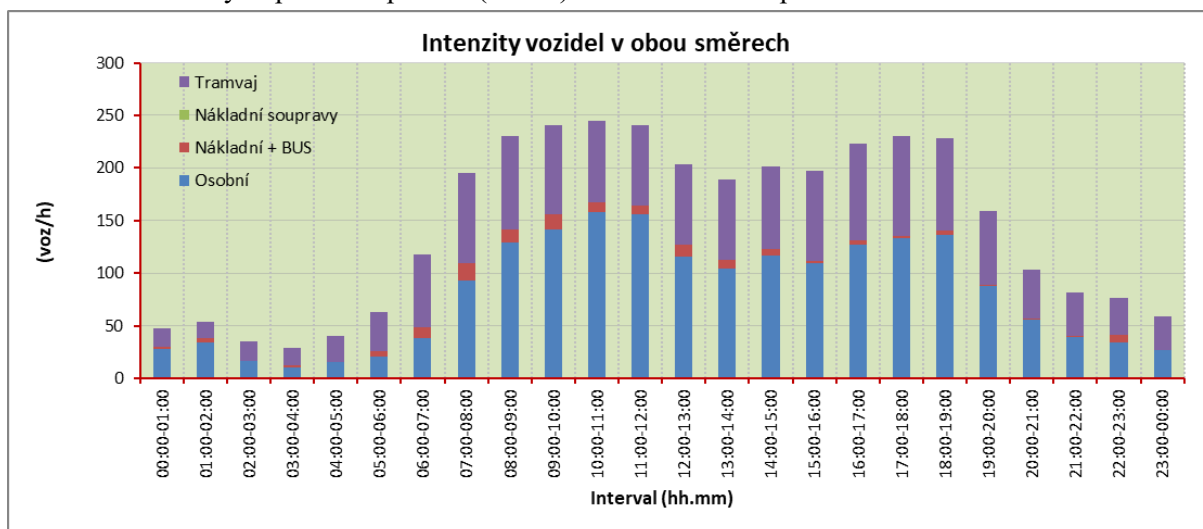
Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 12: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu B

Profil B – Dílčeděná					
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Oba směry				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	28	2	0	0	17
01.00 - 02.00	34	3	0	1	16
02.00 - 03.00	17	0	0	0	18
03.00 - 04.00	10	1	0	1	17
04.00 - 05.00	15	0	0	0	25
05.00 - 06.00	21	5	0	0	37
06.00 - 07.00	38	10	0	0	70
07.00 - 08.00	93	16	0	0	86
08.00 - 09.00	129	12	0	0	89
09.00 - 10.00	142	13	0	1	85
10.00 - 11.00	158	6	0	3	78
11.00 - 12.00	156	6	0	2	77
12.00 - 13.00	116	7	0	4	76
13.00 - 14.00	104	6	0	3	76
14.00 - 15.00	117	2	0	4	78
15.00 - 16.00	109	1	0	2	85
16.00 - 17.00	127	1	0	3	92
17.00 - 18.00	133	2	0	0	95
18.00 - 19.00	136	4	0	0	88
19.00 - 20.00	88	1	0	0	70
20.00 - 21.00	56	1	0	0	46
21.00 - 22.00	39	1	0	0	42
22.00 - 23.00	34	7	0	0	35
23.00 - 24.00	27	0	0	0	32

06.00 - 22.00	1 741	89	0	22	1 233
22.00 - 06.00	186	18	0	2	197
00.00 - 24.00	1 927	107	0	24	1 430

Graf č. 6: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu B



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 13: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu C

Profil C – Senovážné náměstí										
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	směr Hybernská					směr Jindřišská				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	4	3	0	0	9	0	0	0	0	8
01.00 - 02.00	2	0	0	0	8	5	0	0	0	8
02.00 - 03.00	2	1	0	0	9	1	0	0	0	9
03.00 - 04.00	0	1	0	0	8	1	0	0	0	8
04.00 - 05.00	2	0	0	0	10	0	0	0	0	8
05.00 - 06.00	1	0	0	0	12	2	1	0	0	9
06.00 - 07.00	7	4	0	0	26	3	3	0	0	21
07.00 - 08.00	9	6	0	0	30	8	0	0	0	25
08.00 - 09.00	11	1	0	0	28	10	4	0	0	30
09.00 - 10.00	15	4	0	0	24	7	1	0	0	31
10.00 - 11.00	12	1	0	0	23	10	0	0	0	27
11.00 - 12.00	18	1	0	0	23	11	1	0	0	27
12.00 - 13.00	13	1	0	0	25	8	4	0	0	26
13.00 - 14.00	17	1	0	0	27	9	3	0	0	26
14.00 - 15.00	10	0	0	0	29	9	1	0	0	25
15.00 - 16.00	10	0	0	0	31	5	2	0	0	26
16.00 - 17.00	8	0	0	0	31	13	0	0	0	29
17.00 - 18.00	6	0	0	0	29	14	1	0	0	35
18.00 - 19.00	5	0	0	0	28	5	1	0	0	30
19.00 - 20.00	2	0	0	0	18	0	0	0	0	26
20.00 - 21.00	2	1	0	0	11	2	0	0	0	15
21.00 - 22.00	1	1	0	0	11	5	1	0	0	13
22.00 - 23.00	3	3	0	0	10	0	1	0	0	10
23.00 - 24.00	3	0	0	0	10	1	0	0	0	10
06.00 - 22.00	146	21	0	0	394	119	22	0	0	412
22.00 - 06.00	17	8	0	0	76	10	2	0	0	70
00.00 - 24.00	163	29	0	0	470	129	24	0	0	482

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Zakázka č. 25.0615-04

Tel. 274 772 002

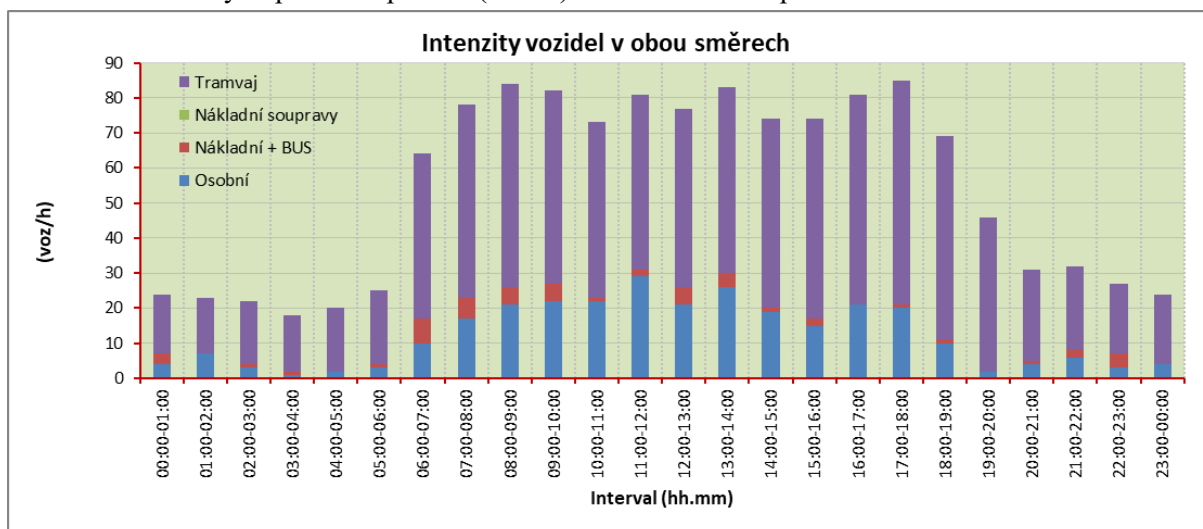
Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 14: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu C

Profil C – Senovážné náměstí					
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Oba směry				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	4	3	0	0	17
01.00 - 02.00	7	0	0	0	16
02.00 - 03.00	3	1	0	0	18
03.00 - 04.00	1	1	0	0	16
04.00 - 05.00	2	0	0	0	18
05.00 - 06.00	3	1	0	0	21
06.00 - 07.00	10	7	0	0	47
07.00 - 08.00	17	6	0	0	55
08.00 - 09.00	21	5	0	0	58
09.00 - 10.00	22	5	0	0	55
10.00 - 11.00	22	1	0	0	50
11.00 - 12.00	29	2	0	0	50
12.00 - 13.00	21	5	0	0	51
13.00 - 14.00	26	4	0	0	53
14.00 - 15.00	19	1	0	0	54
15.00 - 16.00	15	2	0	0	57
16.00 - 17.00	21	0	0	0	60
17.00 - 18.00	20	1	0	0	64
18.00 - 19.00	10	1	0	0	58
19.00 - 20.00	2	0	0	0	44
20.00 - 21.00	4	1	0	0	26
21.00 - 22.00	6	2	0	0	24
22.00 - 23.00	3	4	0	0	20
23.00 - 24.00	4	0	0	0	20

06.00 - 22.00	265	43	0	0	806
22.00 - 06.00	27	10	0	0	146
00.00 - 24.00	292	53	0	0	952

Graf č. 7: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu C



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 15: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu D

Profil D – Senovážné náměstí										
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	směr Hybernská					směr Opletalova				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
01.00 - 02.00	0	0	0	1	0	6	2	0	0	0
02.00 - 03.00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
03.00 - 04.00	1	0	0	1	0	4	0	0	0	1
04.00 - 05.00	0	0	0	0	4	7	0	0	0	3
05.00 - 06.00	1	1	0	0	10	4	1	0	0	6
06.00 - 07.00	0	0	0	0	14	11	3	0	0	9
07.00 - 08.00	0	1	0	0	16	40	3	0	0	15
08.00 - 09.00	2	1	0	0	16	60	3	0	0	15
09.00 - 10.00	1	0	0	0	15	58	2	0	1	15
10.00 - 11.00	2	0	0	0	15	62	1	0	3	13
11.00 - 12.00	2	1	0	0	13	59	3	0	2	14
12.00 - 13.00	2	0	0	0	13	57	0	0	2	12
13.00 - 14.00	1	0	0	0	12	49	1	0	3	11
14.00 - 15.00	1	0	0	0	12	69	1	0	4	12
15.00 - 16.00	0	0	0	0	14	68	0	0	2	14
16.00 - 17.00	2	0	0	0	15	82	1	0	4	17
17.00 - 18.00	1	0	0	0	15	70	1	0	1	16
18.00 - 19.00	0	0	0	0	14	64	1	0	0	16
19.00 - 20.00	1	0	0	0	11	39	1	0	0	15
20.00 - 21.00	0	0	0	0	8	19	0	0	0	12
21.00 - 22.00	0	0	0	0	9	17	0	0	0	9
22.00 - 23.00	0	1	0	0	8	15	3	0	0	7
23.00 - 24.00	0	0	0	0	6	6	0	0	0	6

06.00 - 22.00	15	3	0	0	212	824	21	0	22	215
22.00 - 06.00	2	2	0	2	28	53	6	0	0	23
00.00 - 24.00	17	5	0	2	240	877	27	0	22	238

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

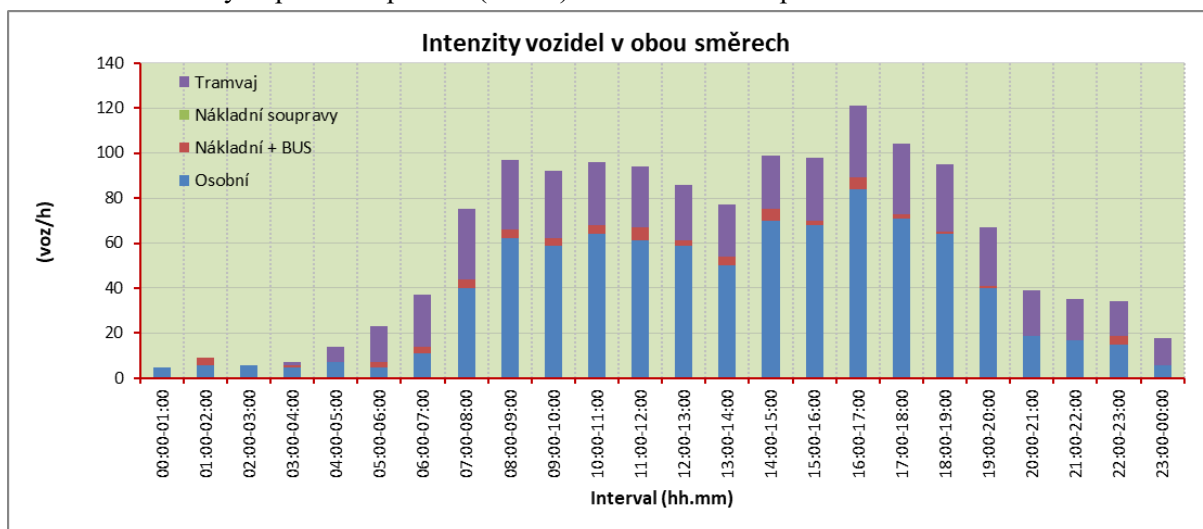
Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 16: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu D

Profil D – Senovážné náměstí					
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Oba směry				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	5	0	0	0	0
01.00 - 02.00	6	2	0	1	0
02.00 - 03.00	6	0	0	0	0
03.00 - 04.00	5	0	0	1	1
04.00 - 05.00	7	0	0	0	7
05.00 - 06.00	5	2	0	0	16
06.00 - 07.00	11	3	0	0	23
07.00 - 08.00	40	4	0	0	31
08.00 - 09.00	62	4	0	0	31
09.00 - 10.00	59	2	0	1	30
10.00 - 11.00	64	1	0	3	28
11.00 - 12.00	61	4	0	2	27
12.00 - 13.00	59	0	0	2	25
13.00 - 14.00	50	1	0	3	23
14.00 - 15.00	70	1	0	4	24
15.00 - 16.00	68	0	0	2	28
16.00 - 17.00	84	1	0	4	32
17.00 - 18.00	71	1	0	1	31
18.00 - 19.00	64	1	0	0	30
19.00 - 20.00	40	1	0	0	26
20.00 - 21.00	19	0	0	0	20
21.00 - 22.00	17	0	0	0	18
22.00 - 23.00	15	4	0	0	15
23.00 - 24.00	6	0	0	0	12

06.00 - 22.00	839	24	0	22	427
22.00 - 06.00	55	8	0	2	51
00.00 - 24.00	894	32	0	24	478

Graf č. 8: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu D



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 17: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu E

Profil E – Senovážné náměstí										
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	směr Hybernská					směr Opletalova				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	0	1	0	0	4	9	1	0	0	3
01.00 - 02.00	0	0	0	0	4	5	1	0	0	4
02.00 - 03.00	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5
03.00 - 04.00	0	0	0	0	4	2	1	0	0	4
04.00 - 05.00	1	0	0	0	5	4	0	0	0	4
05.00 - 06.00	0	0	0	0	8	4	2	0	0	7
06.00 - 07.00	0	2	0	0	16	7	0	0	0	11
07.00 - 08.00	2	0	0	0	22	30	2	0	0	19
08.00 - 09.00	1	0	0	0	21	21	2	0	0	21
09.00 - 10.00	2	0	0	0	20	32	2	0	0	20
10.00 - 11.00	2	2	0	0	17	30	1	0	0	19
11.00 - 12.00	2	2	0	0	19	44	2	0	0	18
12.00 - 13.00	2	0	0	0	18	41	0	0	0	18
13.00 - 14.00	2	1	0	0	18	37	0	0	0	18
14.00 - 15.00	1	1	0	0	17	43	1	0	0	18
15.00 - 16.00	2	0	0	0	23	36	1	0	0	17
16.00 - 17.00	1	0	0	0	22	38	1	0	0	22
17.00 - 18.00	3	0	0	0	21	35	0	0	0	20
18.00 - 19.00	1	3	0	0	19	34	0	0	0	22
19.00 - 20.00	1	0	0	0	18	26	0	0	0	19
20.00 - 21.00	1	1	0	0	13	17	0	0	0	13
21.00 - 22.00	0	1	0	0	9	22	0	0	0	12
22.00 - 23.00	3	0	0	0	8	6	1	0	0	10
23.00 - 24.00	1	5	0	0	9	5	2	0	0	9

06.00 - 22.00	23	13	0	0	293	493	12	0	0	287
22.00 - 06.00	10	6	0	0	47	40	8	0	0	46
00.00 - 24.00	33	19	0	0	340	533	20	0	0	333

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

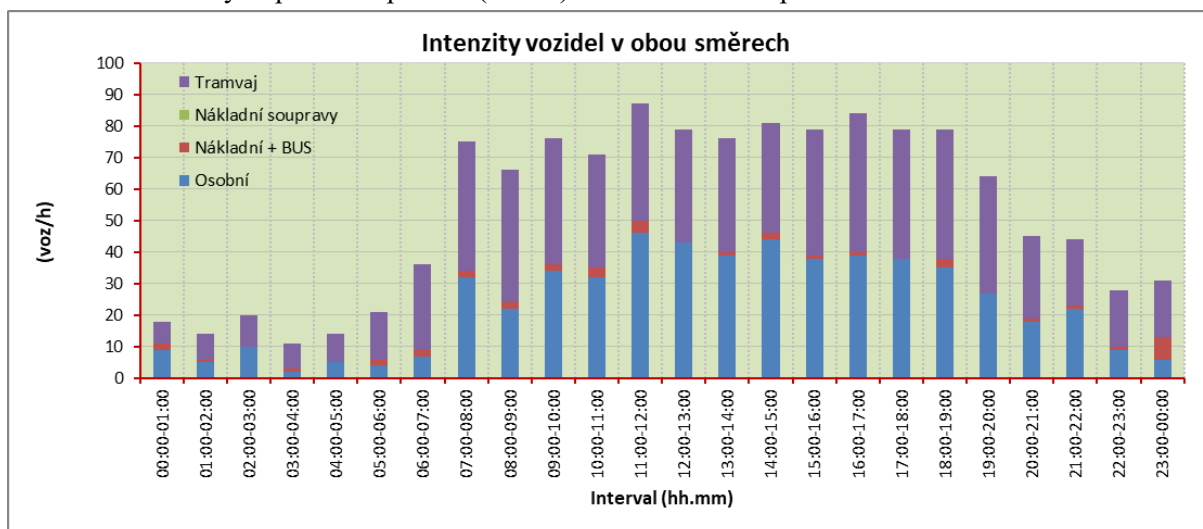
Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 18: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu E

Profil E – Senovážné náměstí					
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Oba směry				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	9	2	0	0	7
01.00 - 02.00	5	1	0	0	8
02.00 - 03.00	10	0	0	0	10
03.00 - 04.00	2	1	0	0	8
04.00 - 05.00	5	0	0	0	9
05.00 - 06.00	4	2	0	0	15
06.00 - 07.00	7	2	0	0	27
07.00 - 08.00	32	2	0	0	41
08.00 - 09.00	22	2	0	0	42
09.00 - 10.00	34	2	0	0	40
10.00 - 11.00	32	3	0	0	36
11.00 - 12.00	46	4	0	0	37
12.00 - 13.00	43	0	0	0	36
13.00 - 14.00	39	1	0	0	36
14.00 - 15.00	44	2	0	0	35
15.00 - 16.00	38	1	0	0	40
16.00 - 17.00	39	1	0	0	44
17.00 - 18.00	38	0	0	0	41
18.00 - 19.00	35	3	0	0	41
19.00 - 20.00	27	0	0	0	37
20.00 - 21.00	18	1	0	0	26
21.00 - 22.00	22	1	0	0	21
22.00 - 23.00	9	1	0	0	18
23.00 - 24.00	6	7	0	0	18

06.00 - 22.00	516	25	0	0	580
22.00 - 06.00	50	14	0	0	93
00.00 - 24.00	566	39	0	0	673

Graf č. 9: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu E



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 19: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu F

Profil F – Senovážné náměstí										
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	směr Hybernská					směr Opletalova				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	0	1	0	0	4	14	1	0	0	3
01.00 - 02.00	0	0	0	1	4	11	3	0	0	4
02.00 - 03.00	5	0	0	0	5	11	0	0	0	5
03.00 - 04.00	1	0	0	1	4	6	1	0	0	5
04.00 - 05.00	1	0	0	0	9	11	0	0	0	7
05.00 - 06.00	1	1	0	0	18	8	3	0	0	13
06.00 - 07.00	0	2	0	0	30	18	3	0	0	20
07.00 - 08.00	2	1	0	0	38	70	5	0	0	34
08.00 - 09.00	3	1	0	0	37	81	5	0	0	36
09.00 - 10.00	3	0	0	0	35	90	4	0	1	35
10.00 - 11.00	4	2	0	0	32	92	2	0	3	32
11.00 - 12.00	4	3	0	0	32	103	5	0	2	32
12.00 - 13.00	4	0	0	0	31	98	0	0	2	30
13.00 - 14.00	3	1	0	0	30	86	1	0	3	29
14.00 - 15.00	2	1	0	0	29	112	2	0	4	30
15.00 - 16.00	2	0	0	0	37	104	1	0	2	31
16.00 - 17.00	3	0	0	0	37	120	2	0	4	39
17.00 - 18.00	4	0	0	0	36	105	1	0	1	36
18.00 - 19.00	1	3	0	0	33	98	1	0	0	38
19.00 - 20.00	2	0	0	0	29	65	1	0	0	34
20.00 - 21.00	1	1	0	0	21	36	0	0	0	25
21.00 - 22.00	0	1	0	0	18	39	0	0	0	21
22.00 - 23.00	3	1	0	0	16	21	4	0	0	17
23.00 - 24.00	1	5	0	0	15	11	2	0	0	15

06.00 - 22.00	38	16	0	0	505	1 317	33	0	22	502
22.00 - 06.00	12	8	0	2	75	93	14	0	0	69
00.00 - 24.00	50	24	0	2	580	1 410	47	0	22	571

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

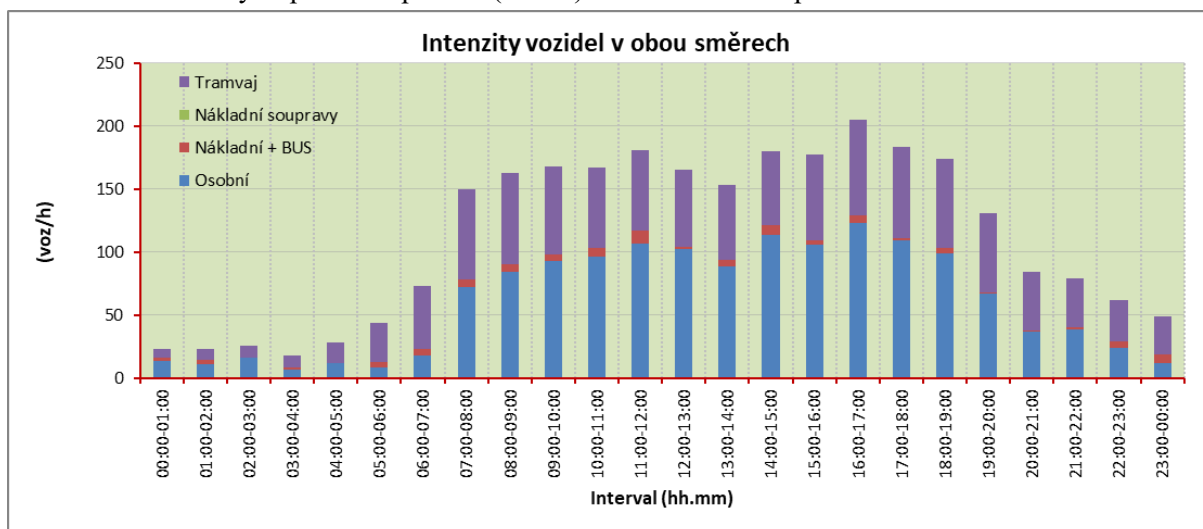
Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 20: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu F

Profil F – Senovážné náměstí					
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Oba směry				
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	TRAM
00.00 - 01.00	14	2	0	0	7
01.00 - 02.00	11	3	0	1	8
02.00 - 03.00	16	0	0	0	10
03.00 - 04.00	7	1	0	1	9
04.00 - 05.00	12	0	0	0	16
05.00 - 06.00	9	4	0	0	31
06.00 - 07.00	18	5	0	0	50
07.00 - 08.00	72	6	0	0	72
08.00 - 09.00	84	6	0	0	73
09.00 - 10.00	93	4	0	1	70
10.00 - 11.00	96	4	0	3	64
11.00 - 12.00	107	8	0	2	64
12.00 - 13.00	102	0	0	2	61
13.00 - 14.00	89	2	0	3	59
14.00 - 15.00	114	3	0	4	59
15.00 - 16.00	106	1	0	2	68
16.00 - 17.00	123	2	0	4	76
17.00 - 18.00	109	1	0	1	72
18.00 - 19.00	99	4	0	0	71
19.00 - 20.00	67	1	0	0	63
20.00 - 21.00	37	1	0	0	46
21.00 - 22.00	39	1	0	0	39
22.00 - 23.00	24	5	0	0	33
23.00 - 24.00	12	7	0	0	30

06.00 - 22.00	1 355	49	0	22	1 007
22.00 - 06.00	105	22	0	2	144
00.00 - 24.00	1 460	71	0	24	1 151

Graf č. 10: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu F



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Zakázka č. 25.0615-04

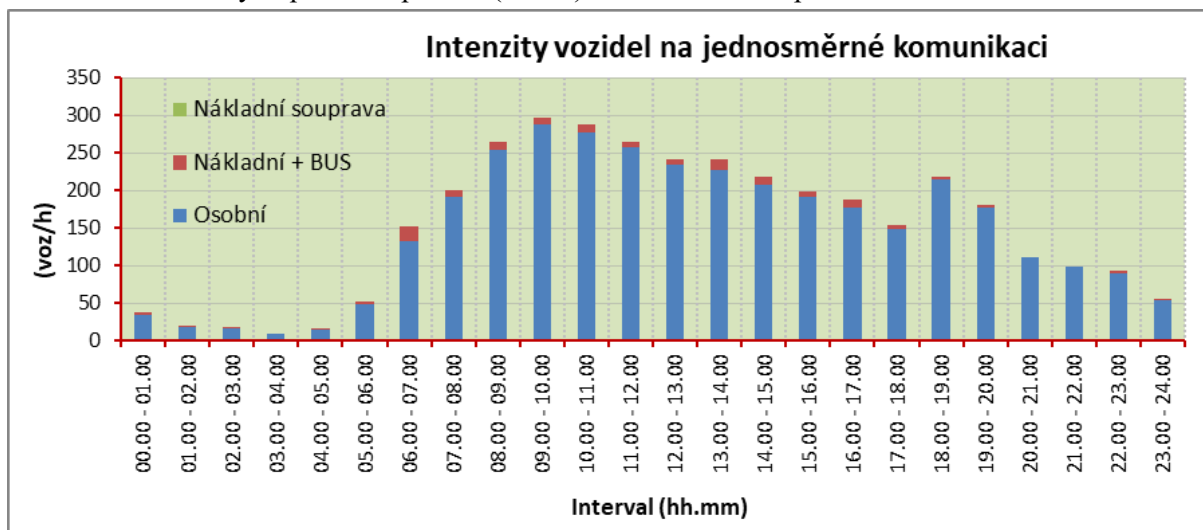
Tel. 274 772 002

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 21: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu G

Profil G – Senovážné náměstí				
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Jednosměrná komunikace			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
00.00 - 01.00	34	4	0	0
01.00 - 02.00	18	2	0	0
02.00 - 03.00	17	1	0	0
03.00 - 04.00	9	0	0	0
04.00 - 05.00	15	2	0	0
05.00 - 06.00	49	3	0	0
06.00 - 07.00	133	19	0	0
07.00 - 08.00	191	8	0	1
08.00 - 09.00	254	8	0	3
09.00 - 10.00	288	6	0	3
10.00 - 11.00	278	7	0	3
11.00 - 12.00	257	5	0	3
12.00 - 13.00	234	4	0	4
13.00 - 14.00	228	8	0	5
14.00 - 15.00	208	7	0	4
15.00 - 16.00	192	3	0	4
16.00 - 17.00	178	5	0	5
17.00 - 18.00	148	5	0	1
18.00 - 19.00	215	3	0	1
19.00 - 20.00	178	2	0	0
20.00 - 21.00	111	0	0	0
21.00 - 22.00	99	0	0	0
22.00 - 23.00	89	4	0	0
23.00 - 24.00	53	2	0	0
06.00 - 22.00	3 192	90	0	37
22.00 - 06.00	284	18	0	0
00.00 - 24.00	3 476	108	0	37

Graf č. 11: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu G



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 22: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu H

Profil H – Opletalova								
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Směr Bolzanova				Směr Václavské náměstí			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
00.00 - 01.00	141	3	0	0	20	0	0	0
01.00 - 02.00	99	3	0	0	8	0	0	0
02.00 - 03.00	68	1	0	0	12	1	0	0
03.00 - 04.00	60	2	0	0	7	0	0	0
04.00 - 05.00	88	2	0	0	19	0	0	0
05.00 - 06.00	107	12	0	0	11	0	0	0
06.00 - 07.00	143	15	0	0	24	0	0	0
07.00 - 08.00	320	26	0	0	58	3	0	0
08.00 - 09.00	405	23	0	1	77	2	0	0
09.00 - 10.00	429	18	0	0	64	2	0	0
10.00 - 11.00	437	14	0	1	69	1	0	0
11.00 - 12.00	464	12	0	0	56	1	0	0
12.00 - 13.00	469	11	0	0	53	0	0	0
13.00 - 14.00	434	13	0	1	56	0	0	0
14.00 - 15.00	407	16	0	0	57	0	0	1
15.00 - 16.00	394	4	0	2	65	0	0	0
16.00 - 17.00	432	0	0	1	40	0	0	0
17.00 - 18.00	405	3	0	0	48	0	0	0
18.00 - 19.00	391	1	0	0	73	0	0	0
19.00 - 20.00	372	6	0	0	56	0	0	0
20.00 - 21.00	324	3	0	0	46	0	0	1
21.00 - 22.00	261	1	0	0	53	0	0	0
22.00 - 23.00	210	4	0	0	44	1	0	0
23.00 - 24.00	189	3	0	0	32	1	0	0

06.00 - 22.00	6 087	166	0	6	895	9	0	2
22.00 - 06.00	962	30	0	0	153	3	0	0
00.00 - 24.00	7 049	196	0	6	1 048	12	0	2

Zkušební laboratoř EKOLA group

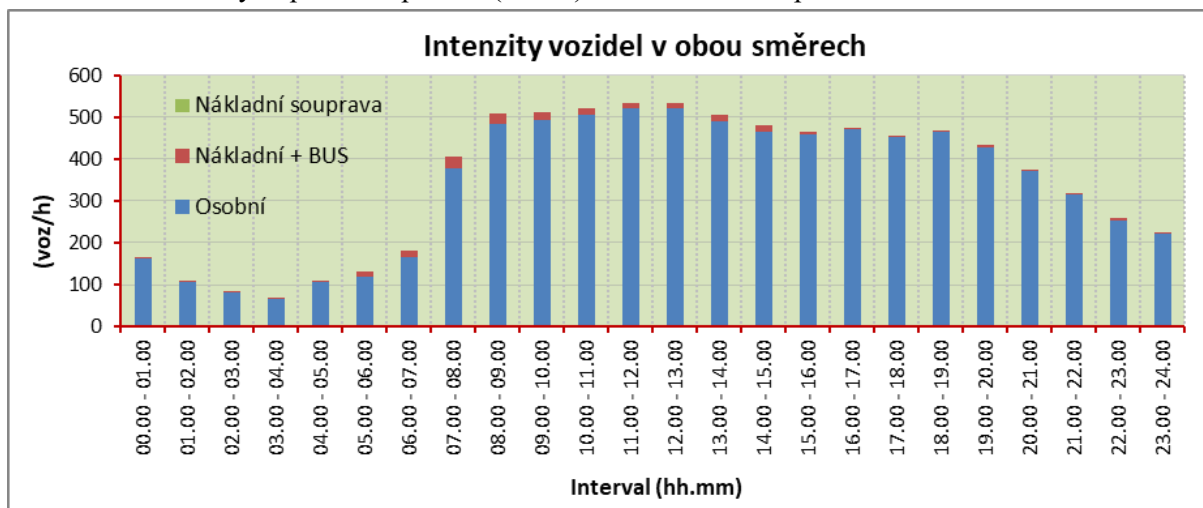
Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 Zakázka č. 25.0615-04
Tel. 274 772 002 Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 23: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu H

Profil H – Opletalova				
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Oba směry			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
00.00 - 01.00	161	3	0	0
01.00 - 02.00	107	3	0	0
02.00 - 03.00	80	2	0	0
03.00 - 04.00	67	2	0	0
04.00 - 05.00	107	2	0	0
05.00 - 06.00	118	12	0	0
06.00 - 07.00	167	15	0	0
07.00 - 08.00	378	29	0	0
08.00 - 09.00	482	25	0	1
09.00 - 10.00	493	20	0	0
10.00 - 11.00	506	15	0	1
11.00 - 12.00	520	13	0	0
12.00 - 13.00	522	11	0	0
13.00 - 14.00	490	13	0	1
14.00 - 15.00	464	16	0	1
15.00 - 16.00	459	4	0	2
16.00 - 17.00	472	0	0	1
17.00 - 18.00	453	3	0	0
18.00 - 19.00	464	1	0	0
19.00 - 20.00	428	6	0	0
20.00 - 21.00	370	3	0	1
21.00 - 22.00	314	1	0	0
22.00 - 23.00	254	5	0	0
23.00 - 24.00	221	4	0	0
06.00 - 22.00	6 982	175	0	8
22.00 - 06.00	1 115	33	0	0
00.00 - 24.00	8 097	208	0	8

Graf č. 12: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu H



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 24: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu I

Profil I – Politických vězňů								
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Směr Na Příkopě				Směr Wilsonova			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
00.00 - 01.00	40	0	0	2	75	1	0	0
01.00 - 02.00	23	0	0	0	43	0	1	0
02.00 - 03.00	18	0	0	0	34	1	0	0
03.00 - 04.00	13	0	0	0	34	1	0	0
04.00 - 05.00	22	1	0	0	46	1	0	0
05.00 - 06.00	28	8	0	0	37	8	0	0
06.00 - 07.00	53	12	0	0	78	6	0	0
07.00 - 08.00	93	9	0	0	125	12	0	0
08.00 - 09.00	95	12	0	0	153	15	0	2
09.00 - 10.00	98	13	0	0	173	15	0	0
10.00 - 11.00	107	4	0	0	185	10	0	1
11.00 - 12.00	131	8	0	0	174	6	0	0
12.00 - 13.00	117	10	0	0	174	3	0	0
13.00 - 14.00	113	5	0	0	205	8	0	0
14.00 - 15.00	102	5	0	0	189	2	0	3
15.00 - 16.00	85	3	0	1	181	2	0	1
16.00 - 17.00	93	1	0	0	175	0	0	0
17.00 - 18.00	106	0	0	0	177	1	0	2
18.00 - 19.00	115	1	0	0	218	3	0	2
19.00 - 20.00	112	1	0	0	203	2	0	0
20.00 - 21.00	107	0	0	0	202	1	0	1
21.00 - 22.00	89	0	0	0	191	2	0	0
22.00 - 23.00	67	1	0	1	126	0	0	0
23.00 - 24.00	48	1	0	0	112	1	0	0

06.00 - 22.00	1 616	84	0	1	2 803	88	0	12
22.00 - 06.00	259	11	0	3	507	13	1	0
00.00 - 24.00	1 875	95	0	4	3 310	101	1	12

Zkušební laboratoř EKOLA group

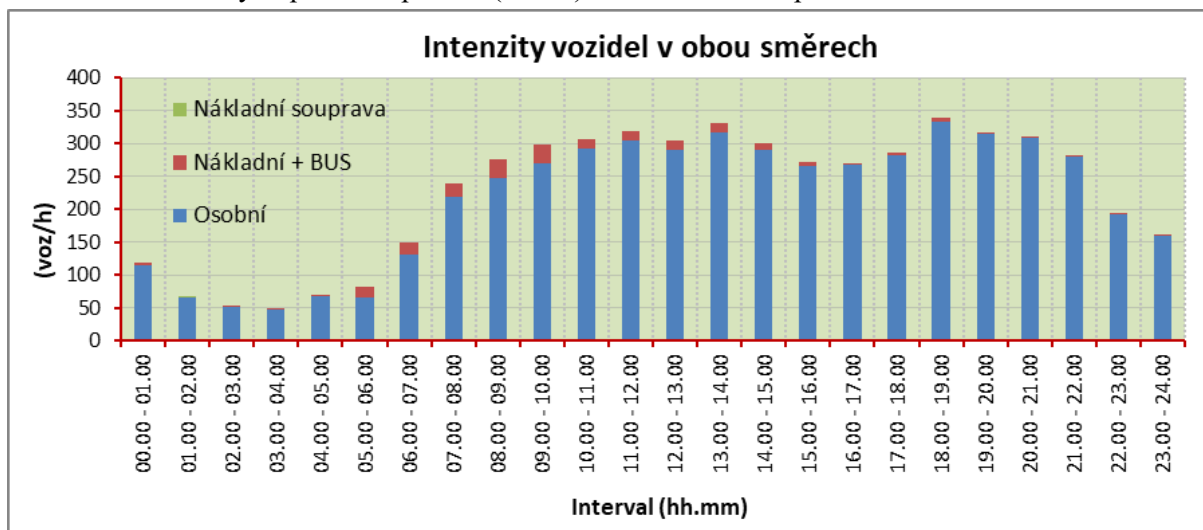
Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 Zakázka č. 25.0615-04
Tel. 274 772 002 Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 25: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu I

Profil I – Politických vězňů				
Interval měření (hh.mm-hh.mm)	Oba směry			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
00.00 - 01.00	115	1	0	2
01.00 - 02.00	66	0	1	0
02.00 - 03.00	52	1	0	0
03.00 - 04.00	47	1	0	0
04.00 - 05.00	68	2	0	0
05.00 - 06.00	65	16	0	0
06.00 - 07.00	131	18	0	0
07.00 - 08.00	218	21	0	0
08.00 - 09.00	248	27	0	2
09.00 - 10.00	271	28	0	0
10.00 - 11.00	292	14	0	1
11.00 - 12.00	305	14	0	0
12.00 - 13.00	291	13	0	0
13.00 - 14.00	318	13	0	0
14.00 - 15.00	291	7	0	3
15.00 - 16.00	266	5	0	2
16.00 - 17.00	268	1	0	0
17.00 - 18.00	283	1	0	2
18.00 - 19.00	333	4	0	2
19.00 - 20.00	315	3	0	0
20.00 - 21.00	309	1	0	1
21.00 - 22.00	280	2	0	0
22.00 - 23.00	193	1	0	1
23.00 - 24.00	160	2	0	0
06.00 - 22.00	4 419	172	0	13
22.00 - 06.00	766	24	1	3
00.00 - 24.00	5 185	196	1	16

Graf č. 13: Intenzity dopravního proudu (voz./h) na komunikaci v profilu I



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
 hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší
 Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
 Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Tabulka č. 26: Souhrn výsledků měření – akustická situace na místech měření **M1** až **M4**

Místo měření	Datum a čas měření	Adresa místa měření	$L_{Aeq,16h}$ (dB) DEN	$L_{Aeq,8h}$ (dB) NOC
M1	11. 3. 2026 00:00 – 24:00 h	Stavba průmyslového objektu v ulici Panská č. p. 896/8 Praha 1 – Nové Město, 110 00 2,0 m od severovýchodní fasády objektu ve výšce $v = 5,2$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP)	64,3 ± 2	59,5 ± 2
M2		Objekt k bydlení v ulici Senovážné náměstí č. p. 2088/10a, Praha 1 – Nové Město, 110 00 2,0 m od jižní fasády objektu ve výšce $v = 7,0$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP)	65,4 ± 2	60,0 ± 2
M3		Bytový dům v ulici Opletalova č. p. 930/28, Praha 1 – Nové Město, 110 00 2,0 m od severozápadní fasády objektu ve výšce $v = 7,5$ m nad terénem (před oknem ve 4. NP)	66,8 ± 2	63,5 ± 2
M4		Stavba pro dopravu v ulici Politických vězňů č. p. 1597/19, Praha 1 – Nové Město, 110 00 2,0 m od jihozápadní fasády objektu ve výšce $v = 7,7$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP)	63,1 ± 2	60,3 ± 2

Tabulka č. 27: Souhrn výsledků dopravního průzkumu

Profil	Datum a čas měření	Komunikace	Intenzita dopravy v obou směrech (voz./h)		
			DEN	NOC	24 h
			06:00–22:00 h	22:00–06:00 h	
A	11. 3. 2026 00:00 – 24:00 h	Panská	2 621	270	2 891
B		Dlážděná	1 852 + 1 233 TRAM	206 + 197 TRAM	2 058 + 1 430 TRAM
C		Senovážné náměstí	308 + 806 TRAM	37 + 146 TRAM	345 + 952 TRAM
D		Senovážné náměstí	885 + 427 TRAM	65 + 51 TRAM	950 + 478 TRAM
E		Senovážné náměstí	541 + 580 TRAM	64 + 93 TRAM	605 + 673 TRAM
F		Senovážné náměstí	1 426 + 1 007 TRAM	129 + 144 TRAM	1 555 + 1 151 TRAM
G		Senovážné náměstí	3 319	302	3 621
H		Opletalova	7 165	1 148	8 313
I		Politických vězňů	4 604	794	5 398

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Stanovení výsledné hodnocené hladiny

V následující tabulce č. 28 jsou uvedeny naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, ekvivalentní hladiny akustického tlaku A korigované na měření před odrazivým povrchem a výsledné hodnocené hladiny stanovené v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Měření v chráněném venkovním prostoru staveb (tj. 2,0 m od fasády) – hluk z dopravy

Dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3 pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb při hodnocení hladiny akustického tlaku naměřené před odrazivým povrchem (v případě míst měření **M1**, **M2**, **M3** a **M4** 2,0 m před fasádou objektu) se použije další korekce -3 dB při dodržení všech podmínek stanovených ČSN ISO 1996-2, příloha B, resp. -2 dB v případě, že nejsou splněny všechny podmínky stanovené citovanou normou. V případě míst měření **M1** až **M4** je pro hodnocení od naměřené hodnoty odečtena korekce -2 dB.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, částí šestou, § 20 je výsledná hodnocená hladina stanovena jako výsledná hladina (korigovaná na měření u odrazivého povrchu) snížená o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření. Výsledná hodnocená hladina je stanovena v souladu s kap. 7, odst. 7.1. Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3).

Tabulka č. 28: Korekce naměřených hodnot pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené hladiny

Místo měření	Adresa místa měření, posuzované místo	Naměřená hodnota		Hodnota korigovaná na odrazivý povrch dle ČSN ISO 1996-2, příloha B ^{1/}		Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ^{2/}	
		DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)
M1**	Průmyslový objekt Panská č. p. 896/8, Praha 1, 110 00 2,0 m od SV fasády objektu, ve výšce $v = 5,2$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP)	64,3 ± 2	59,5 ± 2	62,3 ± 2	57,5 ± 2	60,3	55,5
M2	Objekt k bydlení Senovážné náměstí č. p. 2088/10a, Praha 1, 110 00 2,0 m od J fasády objektu, ve výšce $v = 7,0$ m nad terénem (před oknem ve 2. NP)	65,4 ± 2	60,0 ± 2	63,4 ± 2	58,0 ± 2	61,4	56,0
M3	Bytový dům Opletalova č. p. 930/28, Praha 1, 110 00 2,0 m od SZ fasády objektu, ve výšce $v = 7,5$ m nad terénem (před oknem ve 4. NP)	66,8 ± 2	63,5 ± 2	64,8 ± 2	61,5 ± 2	62,8	59,5

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0615-04

Protokol č. 2603055VP

Místo měření	Adresa místa měření, posuzované místo	Naměřená hodnota		Hodnota korigovaná na odrazivý povrch dle ČSN ISO 1996-2, příloha B ^{1/}		Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ^{2/}	
		DEN <i>L</i> _{Aeq,16h} (dB)	NOC <i>L</i> _{Aeq,8h} (dB)	DEN <i>L</i> _{Aeq,16h} (dB)	NOC <i>L</i> _{Aeq,8h} (dB)	DEN <i>L</i> _{Aeq,16h} (dB)	NOC <i>L</i> _{Aeq,8h} (dB)
M4**	Stavba pro dopravu Politických vězňů č. p. 1597/19, Praha 1, 110 00 2,0 m od JZ fasády objektu, ve výšce <i>v</i> = 7,7 m nad terénem (před oknem ve 2. NP)	63,1 ± 2	60,3 ± 2	61,1 ± 2	58,3 ± 2	59,1	56,3

^{1/} Výsledná hodnota korigovaná dle ČSN ISO 1996-2 v souladu s Metodickým návodem – Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3 pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb.

^{2/} Výsledná hodnocená hladina snižena o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření (2 dB) v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**/ Objekt nemá chráněný venkovní prostor stavby. Korekce na odrazivý povrch je provedena pouze z fyzikálního hlediska, neboť k akustickým odrazům od fasády dochází bez ohledu na způsob využití objektu.

Odborná stanoviska a interpretace:

Hodnocení výsledků nebylo předmětem objednávky.

Veškerá práva k využití si vyhrazuje EKOLA group společně se zadavatelem.

Výsledky a postupy obsažené v protokolu jsou duševním majetkem společnosti EKOLA group, spol. s r.o., a jsou chráněny autorskými právy ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Výsledky měření se týkají jen uvedeného místa, předmětu a času měření. Bez písemného souhlasu laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý.

-- Konec zkušebního protokolu --