

Přehled aktivit Letiště Praha v oblasti životního prostředí a udržitelnosti

**pro účely odborných podkladů řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů**



Aktualizace květen 2026

1. OBSAH

1.	Obsah	2
2.	Úvod	4
3.	Aktivity Letiště Praha v oblasti čistoty ovzduší a ochrany klimatu	5
3.1.	Dekarbonizace provozu a snižování emisí skleníkových plynů	6
3.1.1.	Airport Carbon Accreditation a mezinárodní závazky	6
3.1.2.	Snižování vlastních emisí a energetická efektivita	6
3.2.	Obnovitelné zdroje energie a spotřeba elektřiny	7
3.3.	Udržitelná mobilita, provozní optimalizace a doprava	7
3.4.	Hodnocení vlivů na ovzduší a monitoring	7
3.5.	Spolupráce s partnery a leteckými dopravci	8
4.	Aktivity Letiště Praha v oblasti snižování hlukové zátěže	9
4.1.	Regulace hluku	9
4.1.1.	Omezování hluku u zdroje	9
4.1.2.	Územní plánování a Ochranné hlukové pásmo	10
4.1.3.	Provozní opatření	10
4.1.4.	Provozní omezení	10
4.2.	Izolační opatření	10
4.3.	Monitoring hluku, hodnocení vlivů a informování veřejnosti	10
5.	Aktivity Letiště Praha v oblasti světelného znečištění	12
5.1.	Osvětlení pohybových ploch	12
5.2.	Osvětlení ostatních ploch letiště	12
5.3.	Monitoring a hodnocení	13
6.	Aktivity Letiště Praha v oblasti ochrany vod a prevence závažných havárií	14
6.1.	Vodní hospodářství, provozní opatření	15
6.2.	Ochrana vod – prevence znečištění, monitoring a hodnocení vlivů	15
6.2.1.	Ochrana povrchových vod	16
6.2.2.	Ochrana podzemních vod	16
6.3.	Prevence závažných havárií	17
6.4.	Modrozelená infrastruktura a adaptace na změnu klimatu	17
7.	Aktivity Letiště Praha v oblasti ochrany půd a horninového prostředí	19
7.1.	Ochrana půd a nakládání se zeminami	19
7.2.	Monitoring a hodnocení	20
8.	Aktivity Letiště Praha v oblasti biodiverzity	21
8.1.	Péče o krajinné prvky, vegetaci a stanoviště	22

8.2.	Nakládání se srážkovými vodami, modrozelená infrastruktura a podpora stanovišť	22
8.3.	Program Biodiverzita a spolupráce s obcemi.....	23
8.4.	Hodnocení vlivů na biodiverzitu, monitoring a biologická ochrana letiště.....	23
9.	Aktivity Letiště Praha v oblasti nakládání s odpady	25
9.1.	Komplexní odpadové hospodářství a zapojení partnerů	25
9.2.	Třídění odpadů, cirkulární hospodářství a RE-USE iniciativy	26
9.3.	Monitoring produkce a nakládání s odpady	26
10.	Použité zdroje:.....	27

2. ÚVOD

Tento dokument představuje přehled a systematický popis aktivit Letiště Praha, a. s., v oblasti ochrany životního prostředí a udržitelnosti, zpracovaný pro účely odborných podkladů řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Jeho cílem je vytvořit ucelený referenční rámec pro identifikaci hlavních environmentálních oblastí souvisejících s provozem a rozvojem letiště, popsat způsob jejich řízení a zasadit tato opatření do širšího koncepčního a strategického kontextu společnosti. Dokument slouží jako podpůrný materiál pro procesy EIA a navazující povolovací řízení a současně umožňuje transparentně doložit systémový přístup Letiště Praha k prevenci, řízení a zmírňování vlivů na životní prostředí.

Dokument je strukturován podle hlavních environmentálních oblastí, které jsou z hlediska problematiky vlivů na životní prostředí nejvíce relevantní pro provoz a rozvoj Letiště Praha, přičemž při jejich řízení je primárně vycházeno z pořadí jednotlivých vlivů uvedených v dokumentaci EIA dle zákonem č. 100/2001 Sb. předepsaného rozsahu. U každé oblasti jsou popsány stanovené cíle, hlavní opatření, nástroje řízení a systémy monitoringu a hodnocení dopadů.

Cíle Letiště Praha nejsou tříděny podle svého institucionálního původu ani podle úrovně formálního zakotvení, ale jsou pojímány jako ucelený soubor směrů a závazků, jimiž Letiště Praha dlouhodobě řídí své environmentální dopady, provozní činnosti a rozvojové záměry. Cíle stanovené v jednotlivých environmentálních oblastech vycházejí z kombinace vrcholových strategických dokumentů společnosti, tematických koncepcí a interních řízených dokumentů, zejména Koncepce životního prostředí, udržitelnosti a ESG, dále z požadavků národní a evropské legislativy a z relevantních mezinárodních rámců udržitelného rozvoje.

Součástí dokumentu je rovněž identifikace tematických vazeb jednotlivých oblastí a cílů Letiště Praha k relevantním cílům udržitelného rozvoje (SDGs), která slouží jako referenční rámec významnosti a vymezuje oblasti reálného dopadu, odpovědnosti nebo možnosti ovlivnění ze strany provozu a rozvoje letiště, nikoli jako hodnocení plnění těchto globálních cílů.

3. AKTIVITY LETIŠTĚ PRAHA V OBLASTI ČISTOTY OVZDUŠÍ A OCHRANY KLIMATU

STANOVENÉ CÍLE

Letiště Praha si v oblasti ochrany ovzduší a klimatu stanovilo následující cíle:

Do roku 2030:

- zavedení emisního poplatku,
- zajištění 100 % spotřeby elektřiny z obnovitelných (zelených) zdrojů,
- dosažení podílu nejméně 60 % bezemisních a nízkoemisních vozidel v letištní flotile,
- rozšíření Terminálu 2 s ambicí certifikace dle standardu udržitelnosti budov LEED,
- dosažení uhlíkové neutrality vlastního provozu Letiště Praha,
- druhá stanice měření čistoty ovzduší, alternativně mobilní měření čistoty ovzduší ve vybraných lokalitách.

Do roku 2050:

- dosažení čisté uhlíkové neutrality v souladu s mezinárodními klimatickými závazky leteckého sektoru.

Vazba na cíle udržitelného rozvoje (SDGs)

Stanovené cíle přispívají k naplňování relevantních cílů udržitelného rozvoje (SDGs) Letiště Praha, zejména:

SDG 3 – Zdraví a kvalitní život

- Monitoring kvality ovzduší prostřednictvím stacionární měřicí stanice umístěné na letištní ploše a současně také biomonitoring znečišťujících látek v pylu a v ovoci a zemědělských plodinách v okolí letiště

SDG 7 – Dostupné a čisté energie

- V rámci energetického boardu jsou prosazována opatření vedoucí ke snížení energetické náročnosti a zvýšení podílu využití obnovitelných zdrojů energie nebo vyšší využití elektromobility apod.

SDG 11 – Udržitelná města a obce

- V souvislosti s novými rozvojovými projekty, včetně plánovaného rozšíření Terminálu 2 a výstavby nových parkovacích domů, jsou již v raných fázích přípravy zohledňovány požadavky na udržitelnost výstavby i následného provozu. Tyto požadavky se týkají zejména energetické náročnosti, uhlíkové stopy, nakládání s dešťovou vodou a využívání k přírodě šetrných materiálů.

SDG 13 – Klimatická opatření

- Letiště Praha je od roku 2010 zapojeno do programu ACA zaměřeného na snižování emisí skleníkových plynů na letištích. V rámci programu byla realizována celá řada opatření. Do roku 2030 dosáhne LP uhlíkové neutrality a do roku 2050 tzv. čisté uhlíkové neutrality.
- Spotřeba energie a produkce CO₂ je podrobně monitorována a vyhodnocována. V rámci energetického boardu jsou hledána společná řešení k úsporám. Ke snižování emisí CO₂ Letiště Praha motivuje další společnosti působící na letišti.

SDG 17 – Partnerství ke splnění cílů

- Letiště Praha dlouhodobě zapojuje své partnery do snižování emisí skleníkových plynů, zejména v rámci programu Airport Carbon Accreditation (ACA). Současně je počítáno s postupným rozšiřováním těchto aktivit i na další oblasti s cílem snížení dopadů činností souvisejících s provozem letiště na životní prostředí.
- Prostřednictvím soutěže TOP Sustainable Airline Letiště Praha motivuje letecké dopravce k nasazování letadel s nižší hlučností a nižšími emisemi.
- Letiště Praha se zároveň odborně podílí na činnosti pracovních skupin v rámci České podnikatelské rady pro udržitelný rozvoj a Svazu průmyslu a dopravy, kde přispívá k rozvoji systémových přístupů k udržitelnosti a ochraně životního prostředí.

3.1. Dekarbonizace provozu a snižování emisí skleníkových plynů

3.1.1. Airport Carbon Accreditation a mezinárodní závazky

Letiště Praha se systematicky zaměřuje na snižování emisí skleníkových plynů od roku 2010, kdy se zapojilo do mezinárodního programu Airport Carbon Accreditation (ACA). Uhlíková stopa letiště je v rámci tohoto programu každoročně kvantifikována a ověřována nezávislou certifikační autoritou.

Dlouhodobá opatření realizovaná v rámci programu vedla k významnému snížení emisí CO₂ oproti referenčnímu roku 2009. Program ACA se zaměřuje zejména na emise vznikající ze spotřeby energie a paliv, provozu letištních technologií, pohybu obslužných vozidel, pojiždění letadel a provozu budov.

V souladu s aktualizací pravidel programu ACA jsou od roku 2025 v rámci kategorie Scope 3 zohledňovány emise z celé fáze letu letadel, nikoliv pouze z emisí během LTO cyklu.

Letiště Praha se zároveň přihlásilo k mezinárodním iniciativám směřujícím k dosažení čisté uhlíkové neutrality, zejména k iniciativě Net Zero Airports (ACI), k programu Destination 2050 a k závazkům vyplývajícím z Toulouské deklarace.

3.1.2. Snižování vlastních emisí a energetická efektivita

Letiště Praha realizuje soubor technických a provozních opatření zaměřených na snižování spotřeby energií a vlastních emisí CO₂. Tato opatření zahrnují zejména optimalizaci provozu technologií, energeticky úsporné řízení budov, modernizaci osvětlení, výměnu zastaralých technologických zařízení a využívání odpadního tepla.

Koordinace energeticky úsporných opatření probíhá prostřednictvím Energetického boardu Letiště Praha, který zajišťuje provázanost investičních a provozních kroků. Mezi významná opatření patří

postupná modernizace zdrojů tepla v areálu letiště, optimalizace teplotních režimů v kancelářských i veřejných prostorech a systematická modernizace energetických systémů budov.

Součástí tohoto přístupu je komplexní energetický management, který umožňuje dlouhodobé sledování spotřeb, vyhodnocování účinnosti opatření a průběžnou optimalizaci provozu.

3.2. Obnovitelné zdroje energie a spotřeba elektřiny

Letiště Praha od roku 2019 systematicky využívá elektřinu dokládanou zárukami původu z obnovitelných zdrojů. Podíl této elektřiny je postupně navyšován s cílem dosažení 100 % spotřeby do roku 2030.

Součástí tohoto přechodu je i instalace vlastních zdrojů výroby elektřiny. Fotovoltaické elektrárny jsou postupně instalovány na objektech letištní infrastruktury, přičemž vyrobená elektřina je využívána pro vlastní potřebu letiště.

Současně probíhá postupná modernizace osvětlovacích soustav v celém areálu letiště s důrazem na LED technologie a inteligentní řízení, což přispívá k dalším úsporám elektrické energie a snížení emisní stopy provozu.

3.3. Udržitelná mobilita, provozní optimalizace a doprava

Letiště Praha postupně zvyšuje podíl bezemisních a nízkoemisních vozidel ve své provozní flotile. Přechod na alternativní pohony je realizován s ohledem na provozní možnosti jednotlivých typů vozidel a specifické požadavky letištního provozu. Součástí dlouhodobého plánu je plná elektrifikace vybraných kategorií vozidel, včetně letištních autobusů a obslužné techniky.

Letiště Praha je zapojeno do programu Airport Collaborative Decision Making (A-CDM), který přispívá k optimalizaci letového provozu, zkracování neproduktivních časů a snižování emisí spojených s pojižděním a čekáním letadel.

Z hlediska kvality ovzduší v okolí letiště představuje významný faktor zejména pozemní doprava. Analýzy dlouhodobě potvrzují, že vliv silniční dopravy převyšuje vliv samotného leteckého provozu. Letiště proto podporuje rozvoj hromadné dopravy, elektromobility a přípravu kolejového napojení letiště.

3.4. Hodnocení vlivů na ovzduší a monitoring

Součástí přípravy a povolování rozvojových záměrů je hodnocení vlivů na ovzduší a klima v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). Hodnocení zahrnují návrh opatření ke zmírnění nepříznivých vlivů a stanovení požadavků na jejich monitoring.

Na letištní ploše je dlouhodobě provozována stanice pro měření kvality ovzduší, která sleduje koncentrace hlavních znečišťujících látek, zejména PM₁₀, PM_{2,5}, oxidů dusíku, ozónu a oxidu uhelnatého. Stanice je součástí celostátního systému monitoringu kvality ovzduší provozovaným Českým hydrometeorologickým ústavem a naměřená data jsou veřejně dostupná.

Doplňkovým nástrojem sledování vlivu provozu na životní prostředí je biomonitoring realizovaný prostřednictvím chovu včel. Analýzy pylu a včelích produktů poskytují informace o širších environmentálních souvislostech v okolí letiště a slouží jako doplněk k technickému monitoringu.

3.5. Spolupráce s partnery a leteckými dopravci

Do snižování emisí CO₂ a zlepšování kvality ovzduší jsou zapojováni rovněž smluvní partneři a letečtí dopravci působící v areálu letiště.

Spolupráce zahrnuje optimalizaci provozních postupů, omezování využívání pomocných energetických jednotek letadel, zapojení do programů A-CDM a využívání dostupné infrastruktury podporující snižování emisí.

Dalším motivačně-regulačním nástrojem je zavedení emisních poplatků, které reflektují environmentální výkonnost provozovaných letadel. Emisní poplatky vytvářejí ekonomický impuls k nasazování modernějších, emisně šetrnějších typů letadel a k optimalizaci provozu na letišti. Současně umožňují cílené využití vybraných finančních prostředků na opatření ke snižování environmentálních dopadů leteckého provozu, včetně podpory udržitelných leteckých paliv, rozvoje infrastruktury a zlepšování monitoringu emisí a kvality ovzduší.

Doplňkovým motivačním nástrojem vůči leteckým dopravcům je rovněž soutěž Top Sustainable Airline, který hodnotí dopravce podle emisních a hlukových parametrů, environmentálního přístupu a dalších ukazatelů udržitelnosti.

4. AKTIVITY LETIŠTĚ PRAHA V OBLASTI SNIŽOVÁNÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE

STANOVENÉ CÍLE

Letiště Praha si v oblasti snižování hlukové zátěže stanovilo následující cíle:

Do roku 2030:

- dokončení programu Ventilace (alokováno 150 mil. Kč),
- dosažení podílu alespoň 35 % letadel v nejtišších hlukových kategoriích (1–4) v noční době,
- další rozvoj aktivního dialogu a partnerství s komunitami pro trvalé zlepšení kvality života v okolí letiště.

Po roce 2030+:

- uzavření nočního provozu v souvislosti s uvedením paralelní vzletové a přistávací dráhy do provozu a rozšíření systému monitoringu hluku.

Vazba na cíle udržitelného rozvoje (SDGs)

Stanovené cíle přispívají k naplňování relevantních cílů udržitelného rozvoje (SDGs) Letiště Praha, zejména:

SDG 3 – Zdraví a kvalitní život

- Snižování dopadů provozu letiště na životní prostředí a veřejné zdraví z pohledu hlukové zátěže realizací protihlukových opatření. Doplnková pasivní protihluková opatření mají za cíl snížit hluk uvnitř chráněných místností a zajistit zdravé mikroklimatické podmínky.

4.1. Regulace hluku

Řešení hlukové problematiky na Letišti Praha je koncepčně založeno na principu tzv. vyváženého přístupu k regulaci hluku, který vychází z doporučení Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO). Tento přístup kombinuje omezení hluku u zdroje, územní plánování a řízení využití území, protihluková provozní opatření a případná provozní omezení.

4.1.1. Omezování hluku u zdroje

Základním nástrojem omezení hluku u zdroje je hluková poplatková politika, která je na letišti uplatňována již od roku 1995. Hlukové poplatky motivují letecké dopravce k nasazování tišších typů letadel, zejména v noční době. Výše poplatků je stanovena podle denní doby, hlukových charakteristik letadla a jeho maximální vzletové hmotnosti. Vybrané prostředky jsou využívány výhradně na řešení hlukové problematiky, zejména na monitoring hluku, zpracování hlukových studií a realizaci protihlukových opatření u chráněných staveb.

4.1.2. Územní plánování a Ochranné hlukové pásmo

V okolí Letiště Praha je vymezeno ochranné hlukové pásmo, ve kterém nejsou uplatňovány hygienické limity hluku ve venkovním chráněném prostoru. Provozovatel letiště je však povinen zajistit dodržení hygienických limitů hluku alespoň ve vnitřním chráněném prostoru staveb.

Letiště Praha spolupracuje s příslušnými orgány veřejné správy v oblasti územního plánování tak, aby se v dotčeném území dále nezvyšoval počet obyvatel vystavených nadlimitní hlukové zátěži. Součástí této spolupráce je poskytování informací o dopadech provozu letiště a o plánovaných rozvojových záměrech.

4.1.3. Provozní opatření

V provozu letiště jsou uplatňována protihluková opatření pro přílety a odlety, včetně preferovaných letových postupů, omezení používání reverzního tahu, regulace motorových zkoušek a pravidel pro využívání pomocných energetických jednotek. Další opatření směřují k rovnoměrnějšímu rozložení provozu v rámci dráhového systému.

Za účelem minimalizace dopadů hluku na obydlené oblasti je preferováno používání dráhy RWY 06/24, která omezuje přelety nad hustě osídlenými částmi hlavního města Prahy.

4.1.4. Provozní omezení

Přístup na letiště je umožněn pouze letadlům splňujícím stanovené hlukové certifikace. V noční době jsou vzlety a přistání letadel s maximální vzletovou hmotností nad 45 tun povoleny pouze typům splňujícím specifická kritéria pro noční provoz.

4.2. Izolační opatření

Vedle prevence a regulace hluku jsou realizována izolační opatření zaměřená na ochranu obytné zástavby. Klíčovým nástrojem v této oblasti je Program Ventilace, který představuje doplňkové protihlukové opatření zaměřené na ochranu vnitřního chráněného prostoru staveb v nejvíce hlukově zatíženém okolí letiště.

Program Ventilace je realizován od roku 2020 a poskytuje finanční podporu na instalaci systémů nuceného větrání s rekuperací tepla. Podpora může dosáhnout až 100 % uznatelných nákladů na instalaci těchto zařízení. Instalace ventilačních systémů umožňuje omezit nutnost větrání otevřenými okny a současně zlepšuje kvalitu vnitřního prostředí staveb, čímž přispívá ke snížení dlouhodobých dopadů leteckého hluku na obyvatele dotčeného území.

4.3. Monitoring hluku, hodnocení vlivů a informování veřejnosti

Letiště Praha provozuje systém kontinuálního monitoringu hluku a letových tratí, který je provozován akreditovanou měřicí laboratoří. Systém zahrnuje síť 14 stacionárních měřících stanic rozmístěných v okolí letiště a umožňuje nepřetržité sledování hladin akustického tlaku. Systém je doplňuje mobilní měřicí jednotka, která umožňuje provádět operativní měření v reakci na podněty veřejnosti, lokální změny provozu nebo specifické situace.

Monitorovací systém pro přisazení naměřených hlukových událostí ke konkrétním letům pracuje s radarovými daty a zároveň je doplněn o meteorologická měření, která umožňují zohlednit vliv povětrnostních podmínek na validitu výsledků měření.

Naměřené hodnoty jsou pravidelně na roční bázi vyhodnocovány a předkládány orgánům ochrany veřejného zdraví. Výsledky jsou součástí Zprávy o hlukové situaci, která dále obsahuje informace o hlukovém zatížení v podobě hlukových kontur, provozní informace a informace o zavedených a plánovaných opatření. Tyto informace jsou také součástí transparentního informování obyvatel v okolí letiště.

Hluková problematika je rovněž součástí hodnocení vlivů v rámci procesu posuzování vlivů záměrů na životní prostředí (EIA).

5. AKTIVITY LETIŠTĚ PRAHA V OBLASTI SVĚTELNÉHO ZNEČIŠTĚNÍ

STANOVENÉ CÍLE

Letiště Praha v oblasti světelného znečištění dlouhodobě sleduje následující cíle:

- zajištění bezpečného provozu letiště při respektování nadřazených leteckých předpisů a certifikačních požadavků na osvětlení,
- minimalizace nežádoucích účinků venkovního osvětlení a systematické uplatňování technických, provozních a organizačních opatření ke snižování světelného znečištění v rámci provozních ploch letiště v rozsahu slučitelném s požadavky bezpečnosti.

5.1. Osvětlení pohybových ploch

Osvětlení pohybových ploch letiště je navrhováno a provozováno v souladu s požadavky certifikačních specifikací a poradenských materiálů pro návrh letišť CS-ADR-DSN a s dokumentem ICAO Aerodrome Design Manual. Veškeré letecké pozemní osvětlení je vyráběno oprávněnými výrobci a je schvalováno pro provoz Úřadem pro civilní letectví. Při návrhu nových osvětlovacích soustav je uplatňováno moderní a energeticky hospodárné LED osvětlení.

Základním principem návrhu je přesné směřování světelného toku do prostoru nezbytného pro bezpečný provoz letadel. Světelný tok je navrhován tak, aby směřoval přednostně do dolního poloprostoru. Odchytky od tohoto principu jsou přípustné pouze v případech vyplývajících z požadavků bezpečnosti nebo provozu podle leteckých předpisů.

Intenzita osvětlení je navrhována účelně s ohledem na minimalizaci oslnění pilotů, řídících letového provozu a personálu na pohybových plochách. Chromatičnost světelných zdrojů odpovídá požadavkům certifikačních specifikací CS-ADR-DSN, zejména hlavy U, pro barvy leteckých pozemních návěstidel, značení, znaků a panelů.

Záblesková návěstidla jsou používána jako součást přibližovacích světelných soustav drah vybavených příslušnými kategoriemi. Jejich provoz je řízen manuálně a aktivován pouze při zhoršených podmínkách dráhové dohlednosti nebo na vyžádání posádek letadel.

V okolí vzletových a přistávacích drah platí režim ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům. V tomto prostoru je zakázáno umísťovat světla nebo osvětlovací zařízení, která by mohla být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

5.2. Osvětlení ostatních ploch letiště

Osvětlení ostatních ploch letiště je navrhováno s důrazem na omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení mimo vlastní areál. U těchto osvětlovacích soustav, u nichž nejsou požadavky bezpečnosti leteckého provozu tak striktní jako u pohybových ploch, jsou uplatňovány principy šetrného moderního osvětlení vycházející z příslušných technických norem a doporučení, včetně metodických pokynů k předcházení a snižování světelného znečištění.

Svítilna jsou volena a umísťována tak, aby světelný tok co nejméně unikalo do prostor, které nejsou určeny k osvětlování. Upřednostňováno je směřování světla do dolního poloprostoru a omezení osvětlování fasád, oblohy a okolní krajiny mimo nezbytný rozsah.

Součástí řešení je regulace a řízení osvětlení podle aktuální provozní potřeby. V období nižší intenzity provozu, zejména v nočních hodinách, je osvětlení provozováno ve snížených režimech nebo je vypínáno tam, kde není provozně nezbytné.

Při výběru světelných zdrojů jsou zohledňovány jejich spektrální vlastnosti s cílem omezit negativní účinky světla na noční prostředí, zejména ve směrech orientovaných k okolní zástavbě a krajině.

Reklamní a dekorativní osvětlení je navrhováno s ohledem na charakter okolního prostředí a provozní funkci území. Upřednostňuje se obrysové a účelové zvýraznění před plošným nasvětlováním. Osvětlení je vypínáno v době, kdy není nezbytné, zejména v době nočního klidu nebo mimo provozní dobu objektů.

5.3. Monitoring a hodnocení

Problematika světelného znečištění je zohledňována u relevantních rozvojových záměrů v rámci odborných podkladů pro povolovací procesy, včetně dokumentace zpracovávané v procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). Hodnocení se zaměřuje na identifikaci potenciálních vlivů navrhovaných osvětlovacích řešení na okolní prostředí a na návrh opatření k jejich omezení v rozsahu slučitelném s požadavky bezpečnosti leteckého provozu.

Navržená technická a provozní opatření jsou následně promítána do projektové dokumentace a uplatňována v realizační a provozní fázi. Výsledky hodnocení slouží jako podklad pro průběžné vyhodnocování účinnosti přijatých opatření a pro sjednocení přístupu k řešení světelného znečištění v rámci jednotlivých záměrů Letiště Praha.

6. AKTIVITY LETIŠTĚ PRAHA V OBLASTI OCHRANY VOD A PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

STANOVENÉ CÍLE

Letiště Praha si v oblasti ochrany vod stanovilo následující cíle:

Udržitelné hospodaření s vodou:

- definování odpovědností jednotlivých organizačních jednotek a plánování rozvoje a obnovy vodovodní a kanalizační infrastruktury, včetně zajištění měření relevantních veličin pro hospodaření s vodou.

Ochrana vod:

- podpora výzkumu na SVHC látky,
- realizace provozního monitoringu toků,
- nový polygon pro výcvik HZS s uzavřeným vodním hospodářstvím, odmrazovací stání se shromažďováním koncentrátů z odmrazování.

Zavádění prvků modrozelené infrastruktury:

- efektivní a v souladu s legislativou nakládání se srážkovými vodami s cílem jejich maximálního využití, podpory přirozeného koloběhu vody a zmírnění dopadů sucha a klimatické změny, včetně praktických principů znovuvyužití vod.

Vazba na cíle udržitelného rozvoje (SDGs)

Stanovené cíle přispívají k naplňování relevantních cílů udržitelného rozvoje (SDGs) Letiště Praha, zejména:

SDG 6 – Pitná voda, kanalizace

- Zadržování vody v krajině, zvýšení retenční a akumulační schopnosti krajiny v souladu s principy zodpovědného hospodaření s vodou například formou suchých poldrů a plánováním retencí, zelených střech, využití dešťových a šedých vod v případě budoucích rozvojových záměrů.
- Podpora investičních záměrů směřujících k instalaci výlevků a pítek pro cestující za bezpečnostní kontrolou pro možnost doplnění lahve pitnou vodou.
- Podpora a vyhledávání úspor vody v průmyslu – technologiích formou recyklace vody, využívání uzavřených cyklů a aplikací inovativních technologií.
- Monitoring kvality vody a aktivní opatření ke snížení znečištění povrchových a podzemních vod.

SDG 11 – Udržitelná města a obce

- V souvislosti s novými rozvojovými projekty, včetně plánovaného rozšíření Terminálu 2 a výstavby nových parkovacích domů, jsou již v raných fázích přípravy zohledňovány požadavky na udržitelnost výstavby i následného provozu. Tyto požadavky se týkají zejména energetické náročnosti, uhlíkové stopy, nakládání s dešťovou vodou a využívání k přírodě šetrných materiálů.

6.1. Vodní hospodářství, provozní opatření

Letiště Praha neprovozuje vlastní zdroj pitné vody. Pitná voda je odebírána z veřejného vodovodu a množství odebrané vody je měřeno. Spotřeba pitné vody je významně ovlivněna počtem cestujících. V provozu jsou systematicky realizována úsporná opatření ke snížení spotřeby pitné vody, například instalace vodovodních baterií na fotobuňku, a to při zachování bezpečného zásobování a bezproblémového provozu kanalizační sítě.

Zdrojem vody pro užitkové účely, zejména pro závlahy a čištění komunikací, je vrt v areálu SEVER s měřenou spotřebou odebíraného množství vody.

Kromě měření množství je na Letišti Praha zajištěna systematická kontrola jakosti pitné vody založená na interním plánu vzorkování a laboratorních rozbořech. Kontrola je zaměřena zejména na vodojemy, terminály a koncová místa distribuční sítě a je nastavena tak, aby průběžně pokrývala jak areál SEVER, tak areál JIH. Součástí programu jsou také specifická odběrná místa s provozními požadavky, zejména odběrné místo pitné vody do letadel vzorkované v souladu s požadavky IATA a vybraná odběrná místa v hangárech a technických objektech.

Hygienické zabezpečení pitné vody je zajišťováno dezinfekcí v rámci dochlorovacích zařízení. Provoz zahrnuje operativní kontrolu zbytkové koncentrace volného chloru v distribuční síti a řízení dávkování s cílem dlouhodobého zachování zdravotní nezávadnosti pitné vody i při kolísání spotřeb v průběhu dne a sezóny. Součástí provozu jsou rovněž pravidelné sanace a dezinfekce vodojemů a nastavené postupy pro řešení mimořádných situací, například při podezření na kontaminaci v síti, při omezení dodávky nebo při uvádění nových částí vodovodu do provozu.

6.2. Ochrana vod – prevence znečištění, monitoring a hodnocení vlivů

Ochrana vod je na Letišti Praha uplatňována jako součást integrovaného systému prevence environmentálních rizik. Tento systém zahrnuje technická, organizační a provozní opatření, průběžný monitoring a systematické vyhodnocování výsledků. Ochrana vod je úzce propojena s nakládáním s chemickými látkami, leteckým palivem a činnostmi souvisejícími s údržbou pohybových ploch a odmrazováním letadel. Dlouhodobě jsou proto uplatňována opatření k prevenci úniků závadných látek a k ochraně povrchových a podzemních vod při mimořádných srážkových i provozních situacích.

Vedle standardního monitoringu sledovaných škodlivin se Letiště Praha zaměřuje také na sledování nových polutantů z řad pesticidů a perzistentních organických látek. Tyto aktivity doplňují vyhodnocování potenciálních dlouhodobých vlivů provozu letiště na vodní složku životního prostředí.

Ochrana vod je nedílnou součástí přípravy i realizace provozních a rozvojových záměrů Letiště Praha. V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou u jednotlivých záměrů prováděna odborná hodnocení vlivů na vody jako celek, tedy na povrchové i podzemní vody, včetně hodnocení vlivů na vodní režim, jakost vod a související ekosystémy. Součástí hodnocení jsou návrhy technických a organizačních opatření k eliminaci nebo snížení nepříznivých vlivů, včetně opatření k jejich monitoringu. Tato opatření jsou následně promítána do projekční, realizační i provozní fáze záměrů.

Součástí ochrany vod jsou rovněž opatření ke zmírnění dopadů extrémních srážkových událostí a omezení povodňových rizik. V areálu letiště jsou provozována retenční a akumulární zařízení, která slouží k zadržení zvýšených odtoků a jejich řízenému odvádění s ohledem na kapacitu navazujících vodních toků a kanalizační infrastruktury. Letiště provozuje Kopaninský polder.

Pro plánování a návrh vodohospodářské infrastruktury jsou využívány matematické modely splaškové a srážkové kanalizace. Modelování slouží k optimalizaci odtokových poměrů, posouzení kapacitních opatření a k vyhodnocování vlivů záměrů na kanalizační systém a recipienty.

6.2.1. Ochrana povrchových vod

Letiště Praha zajišťuje odvádění splaškových, průmyslových a srážkových vod oddílnou kanalizací do čistíren odpadních vod v severním i jižním areálu letiště a následně do recipientů Kopaninského a Únětického potoka. Vzhledem k omezené vodnosti těchto toků jsou na kvalitu vypouštěných vod kladeny vysoké požadavky.

Základním prvkem ochrany povrchových vod jsou dostatečně kapacitní a funkční mechanicko biologické čistírny odpadních a kontaminovaných srážkových vod v areálech SEVER a JIH. Technologie čištění zahrnuje denitrifikaci, chemické srážení fosforu a finální dočištění na mikrosítových filtrech. Množství i kvalita vypouštěných vod jsou průběžně měřeny v souladu s podmínkami vodoprávních povolení, přičemž jsou sledovány zejména parametry pH, CHSK_{Cr}, BSK₅, NL, RAS, N_c, P_c a AOX.

Množství srážkových vod je měřeno limnigrafy na hlavních dešťových stokách. Všechny vody vypouštěné z areálu letiště, včetně vyčištěných splaškových, biologicky čištěných srážkových i srážkových vod, jsou měřeny limnigrafy v otevřených korytech před vypuštěním do recipientů.

Součástí ochrany povrchových vod je pravidelný monitoring jakosti vody v recipientech dle schváleného programu monitoringu. Tento monitoring je doplňován o analýzy sedimentů, biologických společenstev a o hydromorfologické hodnocení vodních toků.

Pozornost je věnována předčištění průmyslových odpadních vod před jejich vypouštěním do splaškové kanalizace. Současně probíhá projektová příprava modernizace a navýšení kapacity chemické čistírny pro vody z mytí letadel a letadlových dílů. Letiště rovněž posiluje kapacity retenčních nádrží a systémů biologického čištění kontaminovaných srážkových vod.

Vody z odmrazování letadel jsou shromažďovány odděleně a akumulovány jako koncentráty, které jsou následně řízeně dávkovány do biologického čištění. Studie potvrdily vhodnost této praxe z environmentálního i ekonomického hlediska. Recyklace glykolů nebyla vyhodnocena jako ekonomicky přínosná vzhledem k malému objemu koncentrátů.

6.2.2. Ochrana podzemních vod

Letiště Praha dlouhodobě uplatňuje opatření směřující k minimalizaci rizika úniku znečišťujících látek do půdy a následně do podzemních vod. Stav podzemních vod v areálu letiště a jeho okolí je sledován prostřednictvím sítě přibližně padesáti hydrogeologických monitorovacích vrtů.

Ve vrtech je prováděno pravidelné měření hladiny podzemních vod a odběry vzorků pro laboratorní analýzy, které zahrnují zejména sledování ropných látek, chlorovaných uhlovodíků a dalších historicky rizikových kontaminantů. Odběry probíhají několikrát ročně a výsledky jsou vyhodnocovány odbornou hydrogeologickou firmou a pravidelně sumarizovány.

V lokalitě Centrálního skladu leteckých pohonných hmot u obce Kněževes je instalován ochranný hydrogeologický systém zajišťující kontinuální sledování hladin podzemních vod a případného výskytu ropných uhlovodíků. Vrtů jsou technicky řešeny tak, aby mohly být v případě potřeby využity také pro sanační zásahy. Letiště má dále zajištěnou hydrogeologickou pohotovost pro okamžitou odbornou podporu při podezření na únik závažných látek.

6.3. Prevence závažných havárií

Letiště Praha uplatňuje systém prevence závažných havárií jako součást integrovaného systému řízení bezpečnosti a environmentálních rizik v souladu s požadavky zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi. Systém je řízen na základě interní řízené dokumentace, zejména prostřednictvím Bezpečnostního programu prevence závažných havárií, který vymezuje organizační, technická a provozní opatření k minimalizaci pravděpodobnosti vzniku havárií a k omezení jejich možných následků na zdraví osob, majetek a životní prostředí.

Systém prevence závažných havárií se vztahuje na provozy a zařízení, ve kterých je nakládáno s vybranými nebezpečnými látkami, především na objekty spojené s manipulací a skladováním leteckých a automobilových pohonných hmot. Jeho součástí je průběžná identifikace a hodnocení rizik, sledování technického stavu PZH relevantních zařízení a uplatňování preventivních technických opatření již ve fázi projektové přípravy nových nebo měněných provozů.

Pro celé provozní území letiště je pro případ havárií ohrožujících jakost povrchových nebo podzemních vod zpracován havarijní plán podle vodního zákona. Ochrana vod je současně systémově provázána se systémem prevence závažných havárií.

Nedílnou součástí systému je rovněž připravenost na řešení mimořádných událostí, která je zajišťována prostřednictvím provázání dokumentace prevence závažných havárií s havarijním plánem podle vodního zákona a s letištním pohotovostním plánem. Součástí tohoto přístupu jsou navazující postupy hlášení, spolupráce s příslušnými orgány státní správy a se složkami integrovaného záchranného systému.

Systém prevence závažných havárií je dále podporován pravidelným školením zaměstnanců v oblasti PZH a pravidelnými nácviky havarijní připravenosti.

6.4. Modrozelená infrastruktura a adaptace na změnu klimatu

Letiště Praha systematicky uplatňuje principy modrozelené infrastruktury jako nástroj adaptace na změnu klimatu a jako opatření ke zlepšení hospodaření se srážkovou vodou a ochraně vodních složek životního prostředí. Tento přístup je ukotven ve standardech určených projektantům a zainteresovaným složkám letiště a vztahuje se na rekonstrukce i nové investiční záměry, včetně napojení externích subjektů na letištní infrastrukturu.

Standards vymezují podmínky proveditelnosti a přípustnosti jednotlivých řešení. Klíčovými kritérii jsou ochrana povrchových a podzemních vod, ochrana půdy a zohlednění míry znečištění srážkových vod. Základní zásadou je hospodaření se srážkovými vodami podle míry jejich znečištění a nemísení málo a vysoce znečištěných vod.

Při návrhu nakládání se srážkovou vodou jsou uplatňovány legislativně stanovené priority, které zahrnují opětovné využití srážkové vody, zasakování, zadržování v retenčních zařízeních s regulovaným odtokem a teprve následně odvádění oddílnou srážkovou kanalizací. V podmínkách letiště je uplatňována kombinace decentrálních a centrálních opatření, včetně vazby na koncepci odvodnění území a generel zeleně.

Aplikace modrozelené infrastruktury je limitována požadavky na bezpečnost a plynulost leteckého provozu. Standards vylučují prvky s trvalou otevřenou vodní hladinou a vyžadují respektování

ochranných pásem letiště. V případech, kdy není možné nebo vhodné prvky modrozelené infrastruktury u konkrétního záměru uplatnit, musí být tento postup řádně zdůvodněn v příslušné dokumentaci.

V přípravě projektů je klíčové zhodnocení místních podmínek, zejména stávajícího systému odvodnění, konfigurace terénu, vedení inženýrských sítí a možnosti zasakování. Zasakovací řešení vyžadují provedení geologického průzkumu a vsakovacích zkoušek a jsou v podmínkách letiště obecně omezená. Zasakování není přípustné v území zasaženém starými ekologickými zátěžemi. Součástí návrhu je rovněž posouzení potřeby předčištění srážkových vod podle typu znečištění a zvoleného způsobu nakládání.

7. AKTIVITY LETIŠTĚ PRAHA V OBLASTI OCHRANY PŮD A HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ

STANOVENÉ CÍLE

Letiště Praha v oblasti ochrany půd a horninového prostředí dlouhodobě sleduje následující cíle:

- minimalizace vlivů rozvojových záměrů na půdy a zákonná ochrana zemědělského a lesního půdního fondu,
- systematické sledování a vyhodnocování stavu půdního prostředí v areálu letiště a jeho okolí,
- sanace starých ekologických zátěží včetně dosažení (řízení) sanačních limitů a navazujícího monitoringu.

7.1. Ochrana půd a nakládání se zeminami

Ochrana půd a horninového prostředí je řešena především v návaznosti na přípravu, realizaci a provoz investičních záměrů. U záměrů, které vyžadují změnu funkčního využití území a trvalé nebo dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, je hlavním rozhodovacím rámcem řízení o odnětí půdy ze ZPF a související povolovací procesy, včetně uplatnění jednotného environmentálního stanoviska, pokud je relevantní.

Při vymezování odnímaných ploch je posuzována možnost jejich dalšího zemědělského obhospodařování po realizaci záměru a jejich funkční využití v rámci areálu letiště. Odnětí je řešeno v rozsahu odpovídajícím funkční změně území při respektování požadavků právních předpisů na ochranu půdy.

Při navrhování a realizaci stavebních záměrů je uplatňován princip minimalizace skutečného zásahu do půdního profilu. Skutečný zábor ornice je omezen na nezbytné plochy dotčené stavebními konstrukcemi a technickými prvky. V ostatních částech dotčeného území je zachován vegetační kryt a plochy jsou provozně udržovány bez režimu zemědělského využití.

V realizační fázi jsou uplatňovány postupy pro práci se zeminami zaměřené na ochranu kvalitních půdních horizontů. Tyto postupy zahrnují oddělené nakládání s ornici a podorničí, separaci zemin podle jejich vlastností, stanovení režimu dočasných mezideponií a kontrolu jejich využití. V případě zjištění zemin s podezřením na znečištění je zajištěna jejich identifikace, oddělené nakládání a další postup v souladu s platnými právními předpisy a interními postupy Letiště Praha.

Součástí přístupu k ochraně půdního prostředí je rovněž provádění technických a biologických rekultivací u pozemků dočasně dotčených stavební činností. Rekultivace jsou realizovány na základě schválených plánů a zahrnují jak úpravy bezprostředně navazující na dokončení stavebních prací, tak následnou biologickou obnovu půdních funkcí.

Vybrané pozemky ve vlastnictví Letiště Praha, které nejsou určeny k bezprostřednímu rozvoji a jejichž využití není v rozporu s provozní bezpečností letiště, jsou zemědělsky obhospodařovány. Tyto pozemky jsou využívány na základě pachtovních vztahů se zemědělci nebo ve spolupráci s odbornými a výzkumnými institucemi, v souladu s platnými právními předpisy.

Součástí majetku Letiště Praha jsou rovněž lesní pozemky, a to v omezeném rozsahu. Ochrana těchto pozemků je zajišťována v souladu s právními předpisy upravujícími hospodaření v lesích a s příslušnými povoleními a rozhodnutími orgánů státní správy.

Letiště Praha se současně věnuje identifikaci, odstraňování a sanaci starých ekologických zátěží a zjištěných kontaminací půd a horninového prostředí. V dotčených lokalitách jsou realizována sanační opatření a navazující monitoring s cílem dosažení legislativně požadovaného stavu území.

7.2. Monitoring a hodnocení

Součástí systému ochrany půd a horninového prostředí je cílený monitoring. V rámci přípravy investičních záměrů jsou v určených lokalitách odebírány a analyzovány vzorky zemin a půd. Monitoring je realizován v areálu letiště i ve vybraných lokalitách v jeho okolí, včetně území pod příletovými a odletovými koridory.

Dlouhodobě je prováděn monitoring indikátorových rostlinných matric ve spolupráci s odbornými pracovišti, zejména s Vysokou školou chemicko-technologickou v Praze. Monitoring je realizován kontinuálně a zahrnuje sledování vybraných zemědělských plodin a dalších indikátorů, zejména jablek, pšenice, trvalého travního porostu a pylu. V rámci programu jsou sledovány vybrané skupiny látek, zejména polycyklické aromatické uhlovodíky a stopové prvky, případně další indikátory podle aktuálních potřeb.

Výsledky monitoringu jsou pravidelně vyhodnocovány, zpracovávány do ročních zpráv a poskytovány dotčeným obcím a městským částem, v jejichž území jsou odběry prováděny. Dlouhodobé výsledky potvrzují splnění kritérií sledovaných vzorků.

Hodnocení vlivů na půdy a horninové prostředí je u vybraných rozvojových záměrů zohledňováno rovněž v procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). Výsledky monitoringu a provedených průzkumů slouží jako podklad pro tato hodnocení i pro průběžné vyhodnocování účinnosti přijatých opatření.

8. AKTIVITY LETIŠTĚ PRAHA V OBLASTI BIODIVERZITY

STANOVENÉ CÍLE

Letiště Praha si v oblasti ochrany biodiverzity stanovilo následující cíle:

Do roku 2030:

- podpora realizace 50 projektů zaměřených na podporu druhové pestrosti a stanovišť v rámci programu Biodiverzita,
- monitoring druhové rozmanitosti v souvislosti s provozem letiště včetně provozních monitoringů vodních toků,
- zajištění péče o náhradní výsadby a biotopy vzniklé v souvislosti s rozvojem letiště,
- zpracování politik a akčních plánů na ochranu biodiverzity.

Do roku 2050:

- podpora realizace 100 projektů zaměřených na podporu druhové pestrosti a stanovišť v rámci programu Biodiverzita.

Vazba na cíle udržitelného rozvoje (SDGs)

Stanovené cíle přispívají k naplňování relevantních cílů udržitelného rozvoje (SDGs) Letiště Praha, zejména:

SDG 11 – Udržitelná města a obce

- Prostřednictvím stávajících programů a grantových schémat, včetně programu Biodiverzita, Letiště Praha podporuje projekty zaměřené na výsadbu zeleně a revitalizaci krajiny a současně dlouhodobě počítá se zachováním a rozvojem zelených ploch přímo v areálu letiště.

SDG 15 – Život na souši

- Letiště Praha podporuje ochranu biodiverzity a přírodních ekosystémů prostřednictvím grantového programu Biodiverzita, zaměřeného na projekty podporující zvýšení druhové rozmanitosti, přirozené zadržování vody v krajině, zlepšení migrační prostupnosti krajiny a likvidaci invazivních druhů rostlin v okolí letiště. Koncepční rámec pro uspořádání a využití přírodního prostředí v areálu letiště a jeho širším okolí stanovuje Generel zeleně Letiště Praha, který je v souladu s realizovanými aktivitami v této oblasti.
- V areálu letiště působí orgány státní správy, zejména dozor rostlinolékařské správy a pohraniční veterinární stanice, jejichž činnost je mimo jiné zaměřena na prevenci zavlékání invazivních druhů do České republiky.
- Letiště Praha dále realizuje dílčí opatření na podporu ekosystémových funkcí, například chov včel a instalaci hmyzích hotelů, jako součást doplňkových aktivit podporujících biodiverzitu v území.

- Příkladem partnerství zaměřeného na snižování environmentálních dopadů jsou grantové programy Žijeme zde společně a Biodiverzita, které podporují projekty zaměřené na ochranu a zlepšování stavu životního prostředí v okolí letiště.
- Letiště Praha se zároveň odborně podílí na činnosti pracovních skupin v rámci České podnikatelské rady pro udržitelný rozvoj a Svazu průmyslu a dopravy, kde přispívá k rozvoji systémových přístupů k udržitelnosti a ochraně životního prostředí.

8.1. Péče o krajinné prvky, vegetaci a stanoviště

Na pozemcích Letiště Praha se nachází více než 40 druhů dřevin o celkovém počtu převyšujícím 3 000 kusů. Při plánování a realizaci stavebních záměrů je kladen důraz na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně. V případech, kdy je kácení nevyhnutelné, jsou stanovována kompenzační opatření, zejména formou náhradní výsadby nebo dalších vegetačních úprav odpovídajících charakteru dotčeného území.

Rozsah a kvalita zásahů do vegetace a realizovaných kompenzačních opatření jsou průběžně vyhodnocovány. V případě jejich nedostatečnosti jsou uplatňována doplňující nebo nápravná opatření. Druhové složení nové výsadby je voleno s ohledem na stanovištní podmínky, dlouhodobou udržitelnost porostů a provozní omezení vyplývající z charakteru letištního provozu.

Řízení péče o zeleň a krajinné prvky se opírá o Generel zeleně Letiště Praha, který slouží jako koncepční nástroj pro koordinovaný a udržitelný rozvoj zeleně v areálu letiště v návaznosti na stávající i plánovaný stavební rozvoj a prostorová omezení území.

Travnaté plochy v areálu letiště jsou udržovány diferencovaným managementem sečení, jehož cílem je podpora ekologické stability stanovišť, omezení nadměrného vysychání porostů a současně zachování požadavků bezpečnosti leteckého provozu. Zvolený způsob managementu je přizpůsobován funkci jednotlivých ploch, jejich poloze a vazbě na dráhový systém.

8.2. Nakládání se srážkovými vodami, modrozelená infrastruktura a podpora stanovišť

Nakládání se srážkovými vodami na Letišti Praha je řešeno systematicky v návaznosti na principy modrozelené infrastruktury jako jednoho z klíčových nástrojů adaptace na změnu klimatu v prostředí dopravní infrastruktury. Cílem je omezování negativních dopadů urbanizace na vodní režim území, zejména zvýšeného povrchového odtoku, snížené infiltrace a přehřívání zpevněných ploch, a současně zvyšování retenční schopnosti území a zlepšování mikroklimatických podmínek.

Přístup k modrozelené infrastruktuře (MZI) vychází z koncepce odvodnění území a z Generelu zeleně Letiště Praha a je dále rozpracován ve Standardech modrozelené infrastruktury Letiště Praha. Tyto standardy představují jednotný metodický a technický rámec pro navrhování, realizaci a provozování prvků MZI jak u nových investičních záměrů, tak při rekonstrukcích stávající zástavby a zpevněných ploch. Standardy se vztahují rovněž na externí subjekty napojující se na infrastrukturní systémy letiště.

Při návrhu konkrétních opatření je uplatňována hierarchie nakládání se srážkovou vodou založená na její přednostní retenci a vsakování v místě dopadu, případně na její akumulaci a opětovném využití.

Teprve v technicky nebo provozně odůvodněných případech je srážková voda odváděna do kanalizační sítě. Volba konkrétních řešení je vždy přizpůsobena místním geologickým a hydrogeologickým podmínkám, charakteru zástavby a požadavkům bezpečnosti a plynulosti leteckého provozu.

V rámci modrozelené infrastruktury jsou uplatňována jak přírodě blízká, tak technická opatření. Patří mezi ně zejména vegetační a retenční střechy, střechy s akumulací vrstvou, zatravněné a polopropustné povrchy, vegetační pásy, vsakovací a retenční prvky, retenční a akumulací nádrže a další opatření podporující zpomalení odtoku, zvýšení výparu a částečné obnovení přirozeného koloběhu vody v území.

Aplikace prvků MZI je na letišti vždy posuzována s ohledem na požadavky bezpečnosti leteckého provozu. V bezprostřední blízkosti dráhového systému jsou uplatňována pouze taková opatření, která nezvyšují riziko střetů letadel s ptactvem ani nenarušují provozní spolehlivost infrastrukturních systémů. V ostatních částech areálu letiště a zejména ve veřejně nepřístupných plochách jsou prvky MZI kombinovány s cílem dosáhnout optimální rovnováhy mezi environmentálními přínosy a provozními požadavky.

Součástí přístupu Letiště Praha je rovněž dlouhodobý provozní monitoring vodních toků a vybraných prvků modrozelené infrastruktury. Výsledky monitoringu slouží k hodnocení biologického stavu dotčených stanovišť, k vyhodnocování účinnosti zavedených opatření a k jejich dalšímu zpřesňování a optimalizaci v čase.

8.3. Program Biodiverzita a spolupráce s obcemi

Letiště Praha podporuje ochranu biodiverzity i mimo vlastní areál prostřednictvím dlouhodobého grantového programu Biodiverzita, zaměřeného na podporu projektů v okolních obcích a městských částech.

Program je zaměřen zejména na posílení ekologické stability krajiny, obnovu a zakládání krajinných prvků, podporu přirozeného zadržování vody v krajině, zvyšování druhové a stanovištní pestrosti a na environmentální vzdělávání. Program Biodiverzita je jedním z nástrojů rozvoje tzv. zeleného pásu v okolí letiště, přičemž jednotlivé projekty jsou navrhovány s ohledem na požadavky bezpečnosti leteckého provozu.

Cílem programu je do roku 2030 podpořit realizaci 50 projektů a do roku 2050 celkem 100 projektů. Důraz je kladen na dlouhodobý přínos realizovaných opatření pro krajinu, jejich udržitelnost a návaznost na širší územní a ekologické souvislosti.

8.4. Hodnocení vlivů na biodiverzitu, monitoring a biologická ochrana letiště

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí jednotlivých připravovaných záměrů je prováděno odborné hodnocení vlivů na složky přírody a krajiny, včetně biodiverzity. Hodnocení zahrnuje identifikaci přímých i nepřímých vlivů a návrh opatření k jejich eliminaci nebo minimalizaci. Navržená opatření jsou nedílnou součástí schvalovaných záměrů a jejich realizace je průběžně vyhodnocována.

Součástí environmentálního managementu Letiště Praha je dlouhodobý monitoring biodiverzity a biologická ochrana letiště zaměřená zejména na výskyt ptactva a dalších živočichů představujících potenciální riziko pro bezpečnost leteckého provozu. Biologická ochrana využívá kombinaci

vegetačního managementu, provozních opatření a metod plašení s cílem snižovat riziko střetů živočichů s letadly při současném respektování zásad ochrany přírody.

Vzhledem k požadavkům bezpečnosti leteckého provozu není cílem zvyšovat biodiverzitu v bezprostřední blízkosti dráhového systému. Cílená podpora biodiverzity je proto směřována především do širšího okolí letiště, zejména prostřednictvím programu Biodiverzita. Výsledky biologických průzkumů a monitoringů jsou využívány k úpravám managementu ploch a ke zpřesňování kompenzačních a preventivních opatření.

9. AKTIVITY LETIŠTĚ PRAHA V OBLASTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

STANOVENÉ CÍLE:

Letiště Praha si v oblasti nakládání s odpady stanovilo následující cíle:

- postupné dosažení nulového množství směsných a energeticky využitelných komunálních odpadů ukládaných na skládku do roku 2028, maximalizace materiálového a energetického využití odpadů,
- využívání recyklovaných materiálů při realizaci staveb a při údržbě letištní infrastruktury, produkované stavební a demoliční odpady jsou přednostně předávány k využití
- systematická podpora principů cirkulární ekonomiky

Vazba na cíle udržitelného rozvoje (SDGs)

Stanovené cíle přispívají k naplňování relevantních cílů udržitelného rozvoje Letiště Praha, zejména:

SDG 11 – Udržitelná města a obce

- Třídění odpadů a snaha o jejich opětovné využití jsou pro Letiště Praha dlouhodobě uplatňovaným standardem v rámci provozu letiště.

SDG 12 – Odpovědná výroba a spotřeba

- Letiště Praha v rámci systému odpadového hospodářství dlouhodobě uplatňuje zásady hierarchie nakládání s odpady, s prioritou předcházení jejich vzniku. Zvýšená pozornost je věnována třídění komunálních odpadů v místě jejich vzniku a oddělenému shromažďování recyklovatelných složek (zejména kovů, papíru, plastů, skla, nápojových kartonů a bioodpadu) s cílem jejich maximálního materiálového využití. Kuchyňské odpady ze stravovacích zařízení jsou předávány k dalšímu využití v bioplynových stanicích. Současně jsou na obchodní partnery v oblasti odpadového hospodářství uplatňovány požadavky směřující k co nejvyšší míře využití produkovaných odpadů.
- Letiště Praha systematicky omezuje používání jednorázových plastů, realizuje projekt REkrabičky a podporuje opakované využití materiálů a vybavení prostřednictvím interních re-use iniciativ. Tento přístup je doplněn uplatňováním environmentálních standardů, požadavků a doporučení na dodavatele v rámci odpovědného veřejného zadávání.

9.1. Komplexní odpadové hospodářství a zapojení partnerů

Letiště Praha provozuje centralizovaný a koncepčně řízený systém nakládání s odpady. Organizace odpadového hospodářství Letiště Praha je nastavena s cílem zajistit přehlednou logistiku, efektivní sběr, bezpečné shromažďování a předávání odpadů k dalšímu využití nebo odstranění. Systém zohledňuje specifické provozní podmínky letiště, kde vznikají komunální, technologické i nebezpečné odpady v různých provozních režimech, a je nedílnou součástí systému environmentálního managementu společnosti podle normy ISO 14001.

9.2. Třídění odpadů, cirkulární hospodářství a RE-USE iniciativy

V terminálech a provozních budovách letiště je zaveden systém třídění komunálních odpadů zahrnující papír, plasty (včetně nápojových kartonů) sklo, kovy, bioodpad a směsný komunální odpad. Třídící infrastruktura je přístupná cestujícím i zaměstnancům a je postupně rozvíjena a optimalizována. Technologické odpady vznikající v provozních částech letiště jsou centralizovaně shromažďovány na Mezideponii tříděných odpadů, která slouží jako klíčový uzel pro soustředění, další třídění a řízení toků odpadů v rámci areálu letiště.

Letiště Praha systematicky podporuje hierarchii nakládání s odpady se zaměřením na předcházení vzniku odpadů, materiálové využití a prodlužování životního cyklu výrobků. Součástí tohoto přístupu je oddělený sběr výrobků s ukončenou životností, zejména elektrozařízení, baterií, akumulátorů, světelných zdrojů a pneumatik, a jejich předávání oprávněným kolektivním systémům k dalšímu zpracování.

V oblasti elektroodpadu se Letiště Praha zapojuje do projektu Remobil zaměřeného na sběr vyřazených mobilních telefonů. Odevzdaná zařízení jsou využita k recyklaci cenných surovin a výtěžek z projektu je současně směřován na charitativní účely, čímž je propojen environmentální přínos s podporou společensky prospěšných aktivit.

Opatření ke snižování produkce odpadů zahrnují rovněž provozní a organizační změny zaměřené na omezení jednorázových plastů a zvyšování míry třídění, například zavádění píték a výlevků na tekutiny pro cestující a realizaci interního projektu „Kancelář bez košů“, který podporuje odpovědné chování zaměstnanců při nakládání s odpady.

9.3. Monitoring produkce a nakládání s odpady

Odpadové hospodářství je na Letišti Praha systematicky monitorováno prostřednictvím komplexního systému evidence a sledování všech druhů odpadů. Evidence je vedena dle požadavků legislativy pro všechny druhy a kategorie vznikajících odpadů a umožňuje průběžné vyhodnocování jejich množství, způsobů využití a odstranění. Zvláštní pozornost je věnována sledování toků odpadů na Mezideponii, která plní klíčovou roli v řízení odpadového hospodářství areálu.

Vyhodnocování dat o produkci a nakládání s odpady slouží jako podklad pro sledování plnění stanovených cílů v oblasti odpadového hospodářství, zejména snižování množství odpadů směřujících k odstranění a zvyšování podílu materiálově využitelných odpadů. Zároveň jsou tato data využívána k identifikaci dalších možností optimalizace a zefektivnění systému odpadového hospodářství v rámci kontinuálního zlepšování environmentální výkonnosti společnosti.

10. POUŽITÉ ZDROJE:

- Veřejně dostupné informační zdroje Letiště Praha
 - <https://www.prg.aero/udrzitelnost-esg>
 - <https://www.prg.aero/environmentalni-odpovednost>
 - <https://www.prg.aero/profil-csr-zprava>
- Interní standardy, koncepční a metodické dokumenty Letiště Praha
- Odborné dokumenty Letiště Praha zpracované pro řízení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí