



**geologie, ekologie, těžební servis**

Korunovační 29, 170 00 Praha 7

tel.: 233 370 741, email: get@get.cz

## **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100 / 2001 SB.,  
ZÁKON O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
S OBSAHEM A ROZSAHEM PODLE PŘÍLOHY Č. 3

NÁZEV

**UMÍSTĚNÍ TECHNOLOGICKÉHO CENTRA NA VÝROBU  
STAVEBNÍCH HMOT V KATASTRU PRAHA-SLIVENEC**

OZNAMOVATEL

**ILBAU spol. s r. o.**

**Odpovědný řešitel:** Mgr. Lukáš Klouda  
(G E T s.r.o.)

**Datum:** květen 2004

**Výtisk číslo:** 1

**Zakázkové číslo:** 05/05

## AUTORSKÝ KOLEKTIV

ZPRACOVATEL: MGR. LUKÁŠ KLOUDA

### AUTOŘI ODBORNÝCH

STUDIÍ: ING. IRENA DUŠKOVÁ (AKUSTICKÁ STUDIE, G E T S.R.O)  
EMIL MORAVEC (AKUSTICKÁ STUDIE, G E T S.R.O)  
ING. JAN VELÍŠEK (ROZPTYLOVÁ STUDIE, TESO PRAHA A. S.)  
RNDR. JIŘÍ KOS (HODNOCENÍ ZDRAVOTNÍCH RIZIK, ZDRAVOTNÍ ÚSTAV  
SE SÍDLEM V JIHLAVĚ)

DATUM ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ: KVĚTEN 2005

**G E T s. r. o.**

KORUNOVAČNÍ 29, 170 00 PRAHA 7

TEL.: 233 370 741

e - mail: [get@get.cz](mailto:get@get.cz)

**OBSAH**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
1. Obchodní firma .....	6
2. IČO .....	6
3. Sídlo .....	6
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	6
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>7</b>
I. Základní údaje .....	7
1. Název záměru .....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	7
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými) .....	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	11
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	12
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k zákonu č.100/2001 .....	12
II. Údaje o vstupech .....	13
Půda .....	13
Ochranná pásma .....	13
Voda .....	13
Surovinové a energetické zdroje .....	14
Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	15
III. Údaje o výstupech .....	16
Ovzduší .....	16
Odpadní vody .....	18
Odpady .....	18
Hluk a vibrace .....	19
Záření radioaktivní, elektromagnetické .....	22
Rizika havárií .....	22
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>23</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	23

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání, .....	23
b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů, .....	23
c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na .....	24
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	25
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>29</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	29
změny v čistotě ovzduší.....	29
změna mikroklimatu .....	29
změna kvality povrchových vod.....	30
změna kvality podzemních vod .....	30
vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě.....	30
ovlivnění režimu podzemních vod, změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladina podzemní vody .....	30
zábor ZPF .....	30
zábor PUPFL .....	30
vlivy na čistotu půd.....	30
projevy eroze .....	30
svahové pohyby a pohyby vzniklé poddolováním .....	30
likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů .....	30
likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les.....	31
likvidace, poškození lesních porostů .....	31
likvidace, zásah do prvků ÚSES a VKP.....	31
vlivy na další významná společenstva.....	31
změny reliéfu krajiny .....	31
vlivy na krajinný ráz .....	31
likvidace, narušení budov a kulturních památek .....	31
vlivy na geologické a paleontologické památky.....	31
vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti .....	31
vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny .....	32
vlivy na rekreační využití území .....	32
biologické vlivy .....	32
fyzikální vlivy .....	32
vlivy spojené s havarijními stavy .....	32

vlivy na zdraví .....	33
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	33
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice .....	34
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	34
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	35
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>36</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>37</b>
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	37
2. Další podstatné informace oznamovatele .....	37
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>38</b>
Použité informační zdroje.....	39
<b>H. PŘÍLOHA .....</b>	<b>40</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

ILBAU spol. s r. o.

### **2. IČO**

40743187

### **3. Sídlo**

Na Bělidle 198/21

150 00 Praha 5

### **4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Pavel Gärtner

Na Bělidle 198/21

150 00 Praha 5

Tel. č.: 222 868 181, 606 639 554

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. NÁZEV ZÁMĚRU

Umístění technologického centra na výrobu stavebních hmot Praha – Sliveneč.

#### 2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

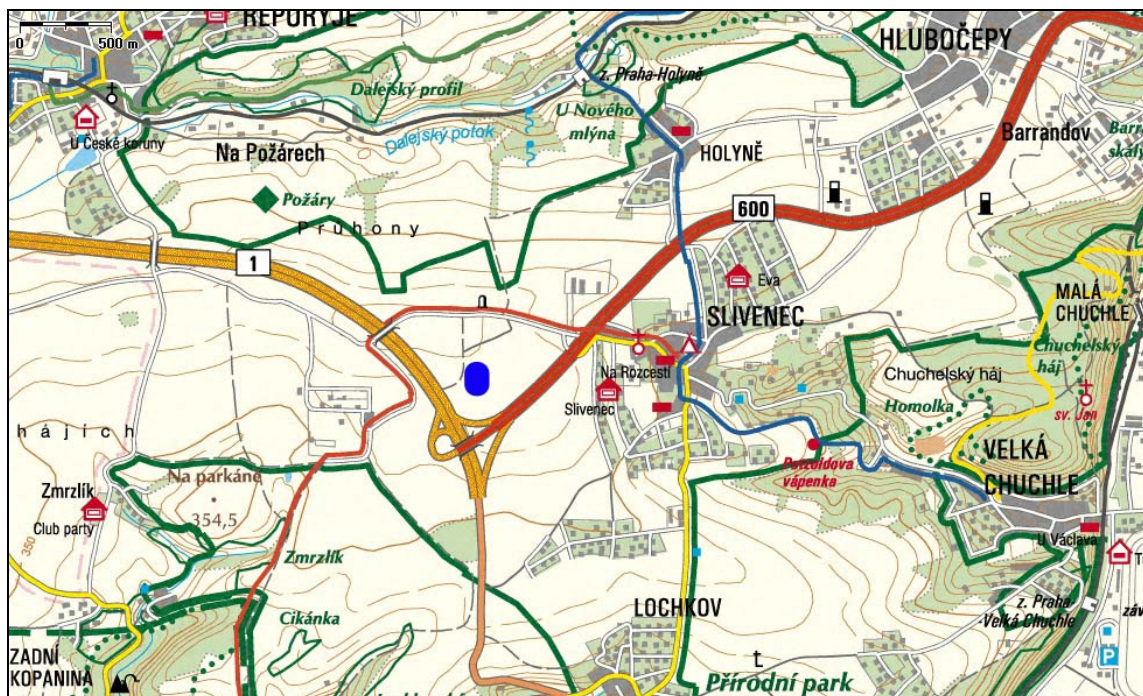
Oznamovatel plánuje roční výši produkce betonových a maltových směsí v objemu 40 000 m<sup>3</sup>, tj. cca 96 000 tun.

Velikost areálu plánovaného pro umístění výrobního komplexu, zásobníků surovin, sociálních prostor a ostatních souvisejících objektů dosahuje plošné výměry 8.930 m<sup>2</sup>.

#### 3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

Kraj: hlavní město Praha (kód NUTS3 CZ 011)  
 Obec: hlavní město Praha, městská část Praha - Sliveneč (IČZÚJ 539678),  
 Katastrální území: Sliveneč (číslo k. ú. 750590)

Obr. č. 1: Umístění záměru (modrý ovál)



Pozn.: mapa bez měřítka

Areál zvolený pro výstavbu betonárny tvoří tři pozemky ve vlastnictví společnosti Austis, a. s. Dva z těchto pozemků jsou zpevněny betonovými prefabrikáty, oploceny a nacházejí se

zde mobilní objekty. Slouží jako odstavná plocha pro nesilniční stroje. Zbylý pozemek náleží do ZPF a sousedí s oběma uvedenými pozemky z východní strany (zákres viz dokladová část)

#### 4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE JEHO VLIVŮ S JINÝMI ZÁMĚRY (REALIZOVANÝMI, PŘIPRAVOVANÝMI, UVAŽOVANÝMI)

Účelem záměru je výstavba betonárny pro výrobu betonových směsí a maltových směsí. Betonárna bude mít charakter dočasné stavby, oznamovatel uvažuje s jejím provozem do konce roku 2009. Pozemky, na kterých oznamovatel plánuje umístění technologie, se nacházejí v městské části Praha – Slivenec, v blízkosti silniční komunikace - pražského okruhu. Plánovaný areál leží ve vzdálenosti několika set metrů od nejbližší obytné zástavby.

Celková plocha pozemků využitých pro umístění technologie, skládky kameniva, pojezdových ploch a sociálního zázemí dosahuje 8.930 m<sup>2</sup>.

Suroviny nutné pro tuto výrobu jsou – kamenivo v různých frakcích (včetně písku), cement (částečně nahrazovaný popílkem), voda a přísady. Všechny uvedené komponenty budou do areálu betonárny dopravovány od dodavatelů (vše kromě kameniva) či z vlastních zdrojů (kamenivo).

**Tabulka č. 1: Vstupní suroviny**

surovina	zastoupení ve směsi (průměrné)	Potřebné množství surovin k výrobě 1 m <sup>3</sup> betonové směsi
kamenivo (hrubší)	40 %	1 000 kg
písek	40 %	1 000 kg
cement	12 – 15 %	300 kg
voda	5 %	120 kg
popílek	do 3 %	desítky kg
aditivum	cca 0,5 %	kg až desítky kg

Realizace záměru vyžaduje provedení více přípravných činností, které představují její počáteční fázi. V další fázi se bude uskutečňovat vlastní provoz betonárny. Závěrečnou fázi představuje ukončení provozu, resp. demontáž, transport a navrácení dotčených ploch do původního stavu..

Oznamovatel před zahájením přípravných činností zažádá orgán ochrany ZPF o dočasné odnětí pozemků náležejících do ZPF.

#### **Fáze přípravy**

Na části pozemků, kde se plánuje umístění betonárny, je položena betonová plocha, zbývající část zpevněna není (odkaz na obrázek)..

Umístění vlastní technologické linky bude předcházet skrývka nezpevněné plochy. Skrytá ornice bude deponována jako obvodový val podél oplocení pozemku. Skrývka bude zasahovat do hloubky 300 mm. Na tuto obnaženou plochu bude do výše 300 mm navezen a pečlivě zhutněn štěrk. Pod silu bude tloušťka štěrku dosahovat 500 mm. Na betonovou plochu budou rozmístěny základové železobetonové panely. Na tyto panely bude posléze umístěna jak skládka kameniva – vějířového tvaru, tak vlastní konstrukce betonárny. Až po této instalaci



budou postavena sila, upevněná na podstavcích, které budou stát rovněž na základových panelech. Sila budou chráněna proti větru přivařením. Betonárna bude napojena na elektrickou síť a veřejný vodovod, které jsou do areálu v současnosti přivedeny.

### **Fáze provozu**

Ve fázi provozu se bude uskutečňovat zásobování betonárny surovinami, vlastní výrobní proces a expedice výrobku odběrateli.

### **Fáze ukončení**

Plánované ukončení provozu betonárny spadá do roku 2009. V tomto roce dojde k ukončení provozu betonárny. Technologický celek bude následně demontován a transportován do jiného prostoru v místě potřeby výroby betonových a maltových směsí. Podobně bude naloženo se zásobníky kameniva. Celá technologická linka je montovaná, kanceláře a další provozní objekty jsou tvořeny mobilními buňkami, které mohou být kdykoliv převezeny.

Z pozemků odňatých dočasně ze ZPF budou odstraněny základové panely, shrnut podložní štěrk a vrácena deponovaná ornice.

### **Možnost kumulace s jinými záměry**

Provoz betonárny by s sebou mohl přinést především produkci látek znečišťujících ovzduší, avšak uvažovaná technologie zamezuje unikání těchto látek do ovzduší. Vzhledem k umístění technologie poblíž hlavního silničního tahu a stranou od obytné zóny připadá v úvahu kumulace vlivů souvisejících s dopravou surovin a výrobků a dopravním provozem na blízké komunikaci. Vzhledem k poměru hustoty dopravy na komunikaci a dopravy související s provozem záměru bude kumulace vlivů nevýznamná. V blízkém okolí uvažované betonárny nejsou známy žádné obdobné záměry a proto není kumulace s jinými záměry předpokládána.

## **5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ**

### **Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Důležitou úlohu při rozhodování o umístění betonárny sehrála prvotní územní analýza, ze které vyšlo území s výhodnou dopravní dostupností, v území bez interakce s obytnou zástavbou a malým množstvím střetů zájmů jako nejvhodnější.

Areál plánované výstavby leží zcela mimo intravilán, v rovinném terénu, na zasíťovaných pozemcích. Napojení na pražský okruh je ve vzdálenosti cca 700 metrů od areálu. Pod povrchem areálu plánovaného pro umístění betonárny prochází vysokotlaký plynovod s ochranným pásmem 4 metrů a stanoveným bezpečnostním pásmem 40 metrů. Ochranné pásmo plynovodu nebude dotčeno. Část technologického centra bude zasahovat do bezpečnostního pásma. V souladu se zákonem 458/2000 Sb. (§ 69 odst. 3) oznamovatel před žádostí o stavební povolení v rámci územního řízení zažádá odpovědného provozovatele o

písemný souhlasem se záměrem. Již v současnosti jsou pozemky v tomto bezpečnostním pásmu zčásti zastavěny.

Společnost Ilbau spol. s r.o. realizací záměru v řešené lokalitě pochopitelně buduje své postavení na příslušném trhu. Z tohoto hlediska oznamovatel samozřejmě učinil ekonomickou rozvahu a posoudil rentabilitu a možnosti odbytu z provozu ve vybraném území. Společnost disponuje z větší části vlastními výrobními kapacitami (kamenivo). Důvody pro umístění lze shrnout takto:

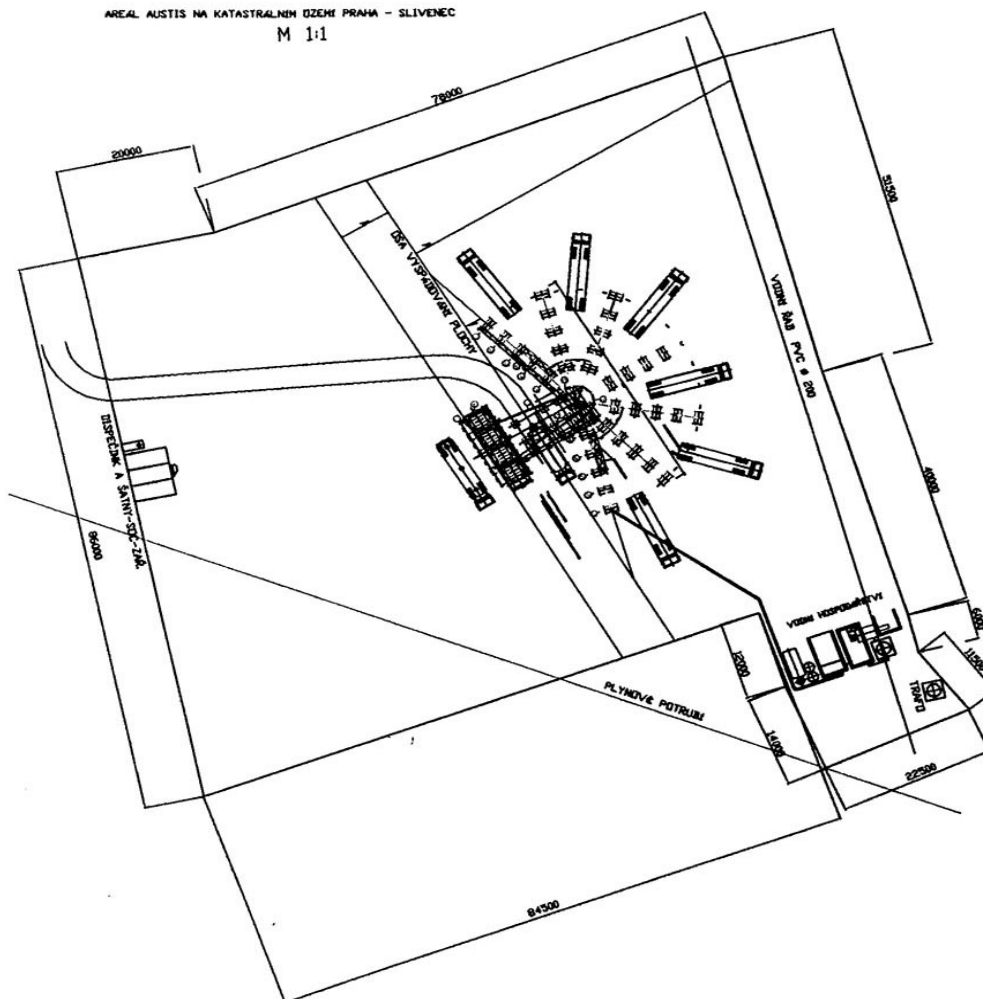
- výhodná dopravní poloha
- předpoklad nízké míry dopadů na ŽP a obyvatelstvo
- poloha v zóně působnosti klíčových odběratelů
- odbyt a ziskovost provozu

Obr. č. 2: Dispoziční řešení areálu betonárny (orientováno k severu; převzato)

NÁVRH UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ NA VÝROBU MALTOVÝCH SMĚSÍ

AREÁL AUSTIS NA KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ PRAHA - SLIVENEC

M 1:1



### Přehled zvažovaných variant

Při posuzování dopadů záměru na životní prostředí se reálně berou v úvahu dvě varianty, a to varianta projektová – počítá s realizací záměru a nulová – při níž nedojde k uskutečnění záměru.

*Projektová varianta* – jedná se o realizaci záměru umístění technologického centra na výrobu stavebních hmot s výše popsáním průběhem realizace a níže uvedeným technologickým řešením. Popis projektové varianty včetně vstupů a výstupů je uveden v příslušných kapitolách části B této dokumentace.

*Nulová varianta* - bez realizace záměru je uvažována jako referenční varianta určená pro srovnání vlivů záměru na životní prostředí.

## 6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Technologický komplex představuje typový výrobek firmy TEKA GmbH Memmingen z Německa.

Míchačka je kruhového tvaru a její vnitřní prostory jsou vyloženy abrazivním a ořezavým materiálem. Míchačka je uzavřená a propojená s násypkou prostřednictvím klapky a prachového filtru, které zabraňují úniku prachu do okolí. Míchačka je vybavena vyprazdňovacím, hydraulicky ovládaným otvorem, tryskami pro vymývání vnitřního prostoru a konzistoměrem. Pohon míchačky je zajišťován elektromotorem.

Užitečný obsah míchačky je 2 m<sup>3</sup> čerstvého betonu. Toto míchací jádro je osazeno váhovým dávkováním kameniva, cementu, vody a plastifikačních přísad.

Míchačka je vybavena vějířovou skládkou kameniva, konstruovanou pro šest frakcí kameniva o celkovém objemu 100 m<sup>3</sup>. Plnění zajišťuje automatický korečkový přihrnovač. Pískové komory jsou vybaveny vlhkoměrnou sondou systému ARNOLD.

Přes pneumatické výpustné uzávěry je kamenivo dávkováno do vyvážecího vozíku (skipového výtahu). Přesnost vážení váhy kameniva zajišťuje elektronická váha s váživostí 0 – 2 000 kg. Její přesnost je pravidelně kontrolována a kalibrována.

Cementové hospodářství se skládá ze čtyř zásobníků (sil), každé o objemu cca 80 m<sup>3</sup>, postavených na ocelové montované konstrukci. Celková zásoba cementu je maximálně 400 t, výška zásobníků dosahuje cca 19 metrů. Komory zásobníků (sil) jsou opatřeny odvodušňovacími, odlučovacími filtry vybavenými mechanickým oklepem. Úlet prachových částic z filtrů tvoří 0,01 %, max. 50 mg/m<sup>3</sup> vzduchu. Aby nemohlo dojít k destrukci zásobníku v případě zvýšení tlaku při plnění nebo snížení při vypouštění či poruše filtru, je každá komora vybavena mechanickou přetlakovou a podtlakovou klapkou, u níž je možné nastavit hodnotu přetlaku nebo podtlaku od 0,001 – 0,04 Mpa a zvukovou signalizací. Cement se dopravuje ze zásobníků šnekovými dopravníky do uzavřené elektronické váhy cementu (váživost 500 kg), která je umístěna nad míchačkou. Všechny dopravní cesty cementu, včetně pneumatické dopravy, jsou kryté.

Nad míchačkou je rovněž umístěna elektronická váha na záměsovou vodu (váživost do 400 kg), která je konstrukčně upravena pro použití kalové vody z recyklačního zařízení a dvoukomorová elektronická váha na tekuté přísady.

Pro ohřev záměsové vody v zimním období slouží kotelna využívající jako palivo LTO.

Recyklační zařízení zajišťuje likvidaci zbytků betonových směsí, které vznikají při výplachu míchačky. Zbytky jsou vytříděny na kamenivo a cementový kal. Obě vytříděné složky jsou zpětně použity pro výrobu betonové směsi.

Dávkování komponentů a míchání betonové směsi probíhá v automatickém režimu, který je řízen mikroprocesorovým řídicím systémem. Zadávání druhu a množství vyráběného betonu provádí proškolená obsluha z velínu, který je umístěn mimo vlastní betonárnu. Celý proces a průběh výrobního cyklu sleduje obsluha na monitoru provozního počítače, kde se zobrazují funkce a technologické schéma provozu.

**Obr. č. 3: technologie firmy TEKA**



### **Počet pracovních sil, fond pracovní doby**

Výroba a expedice betonových a maltových směsí bude probíhat ve všech dnech v roce (včetně dnů pracovního volna).

Po většinu roku bude provoz jednosměrný s pracovní dobou v letním období 7,00 – 17,00 a v zimě 7 – 16,00 ve všech dnech. Vzhledem k povaze výrobku mohou nastat situace, kdy nebude z technických důvodů možné přerušit provoz (jednorázové dokončení jednotlivých betonových celků). Tyto případy nepřesahují na základě zkušeností oznamovatele více než 5 % pracovních dnů v roce (do 20 dnů).

V provozovně bude zaměstnáno 5 zaměstnanců – dispečer a 4 pracovníci obsluhy.

### **7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ**

Započetí výroby betonových a maltových směsí se v řešeném území předpokládá do druhé poloviny roku 2005, ukončení této činnosti v roce 2009.

### **8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ**

Navržený záměr se nachází na území hlavního města Prahy, městské části Slivenec (Praha 5).

### **9. ZAŘAZENÍ ZÁMĚRU DO PŘÍSLUŠNÉ KATEGORIE A BODŮ PŘÍLOHY Č. 1 K ZÁKONU Č.100/2001**

Stavba Betonárny Praha Slivenec náleží dle uvedeného zákona do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 6.2 Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok.

## II. Údaje o vstupech

### PŮDA

Areál navrženého rozšíření se rozkládá na třech pozemcích o celkové rozloze 8.930 m<sup>2</sup>. Pozemky patří soukromé společnosti, od níž má oznamovatel souhlas pro výstavbu technologického zařízení pro výrobu betonových a maltových směsí na těchto pozemcích.

Tabulka č. 2: Pozemky

číslo	druh	Plocha (dotčená)	BPEJ	vlastník
1775/29	orná půda	3 891 m <sup>2</sup>	41000	Austis, a. s.
1775/33	ostatní plocha	9 005 m <sup>2</sup> (691 m <sup>2</sup> )	-	Austis, a. s.
1775/39	ostatní plocha	4 348 m <sup>2</sup>	-	Austis, a. s.

Pozemek s parcelním číslem 1775/29 s výměrou 3 891 m<sup>2</sup> náleží do kategorie (druhu) orná půda. Dle klasifikace bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) mu přísluší kód 41000, podle něhož spadá tato půda do I. třídy ochrany ZPF. Jedním z podkladů ke stavebnímu povolení bude souhlas s dočasným odnětím pozemku č. 1775/29 (jeho části) ze ZPF. Z tohoto pozemku bude odstraněna a deponována ornice jako obvodový val podél oplocení pozemku. Blíže je toto popsáno v kapitole A. Charakter záměru...

Pozemek s parcelním číslem 1775/33 s výměrou 9 005 m<sup>2</sup> a 1775/39 s výměrou 4 348 m<sup>2</sup> a náleží do kategorie (druhu) ostatní plocha. Oba dva pozemky jsou zpevněné betonovými prefabrikáty. (zákres parcel viz dokladová část)

### OCHRANNÁ PÁSMA

Pod povrchem areálu plánovaného pro umístění betonárny prochází vysokotlaký plynovod VTL 500 s ochranným pásmem 4 metrů a stanoveným bezpečnostním pásmem 40 metrů. Ochranné pásmo plynovodu nebude dotčeno. Část technologického centra bude zasahovat do bezpečnostního pásma. V souladu se zákonem 458/2000 Sb. (§ 69 odst. 3) oznamovatel před žádostí o stavební povolení v rámci územního řízení zažádá odpovědného provozovatele (Pražská plynárenská, a. s.) o písemný souhlas se záměrem. Již v současnosti jsou pozemky v tomto bezpečnostním pásmu zčásti zastavěny.

### VODA

Voda bude spotřebovávána k hygienickým a technologickým účelům. Veškerá voda bude odebírána z veřejné vodovodní sítě.

Pitná voda bude odebírána z vodovodního řadu. Při 5 zaměstnancích a průměrné denní spotřebě na jednoho z nich 25 litrů vychází celková spotřeba 125 litrů denně a cca 46 000 litrů ročně. Pro hygienické účely (mytí, sprchování) budou sloužit buňky při východní straně areálu, v sousedství dispečinku. (znázorněno na obrázku č. 2)

Pro technologické účely bude využívána voda v množství 120 l na 1 m<sup>3</sup> vyrobené směsi. Při projektovaném objemu výroby činí spotřeba této vody cca 4 800 m<sup>3</sup>. Zčásti se na tomto vstupu podílí voda odebraná z kalových jímek – pro vody použité při čištění autodomývačů (viz další odstavec).

Voda bude rovněž využívána pro vyplachování expedičních vozidel – mixů. Vyčištěno bude každé expediční vozidlo. Při průměrném denním počtu přijíždějících vozidel (15,65 – viz níže), bude činit spotřeba této vody cca 1500 – 1600 litrů denně. Roční spotřeba vody k tomuto účelu dosáhne cca 575 m<sup>3</sup> vody. V sušších obdobích budou vodou skrápěny plochy, které mohou být zdrojem sekundární prašnosti (komunikace). Voda pro vyplachování i skrápění bude odebírána rovněž z vodovodního řadu.

## **SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**

### **Surovinové zdroje**

Surovinami použitými pro výrobu jsou kamenivo v 6 frakcích (včetně písku), používané dle příslušné receptury a skladované odděleně ve vějířové skládce. Dále se přidává cement, který lze do určité míry nahradit popílkem. Nezbytnou součástí je voda. Do směsi jsou také přidávána aditiva (plastifikační, provzdušňovací a viskozitu upravující přísady), která jsou skladována v plastových barelech v uzamykatelném skladu. Jejich vstup do výrobního cyklu je zajištěn automaticky.

Cement dovážený z radotínské cementárny představuje nebezpečný chemický přípravek. Bezpečnostní list uvádí, že v běžných podmínkách je stabilní. Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p. vydal pro tento výrobek certifikát, osvědčující shodu jeho vlastností s požadavky nařízení vlády č. 178/1997 Sb.

Popílek dovážený z mělnické elektrárny je určen jako neaktivní složka pro výrobu betonu a malt. Shodu jeho vlastností se základními požadavky zakotvenými v právních předpisech (nařízení vlády č. 163/2002 Sb.) osvědčuje certifikát vydaný Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, s. p.

Uvedená aditiva představují PANTARTHIT RC 18 (FM), PANTARTHIT PC 18 (FM). U obou těchto látek bylo provedeno posouzení, zda-li splňují požadavky stanovené § 13 zákona č. 22/1997 Sb. a § 13 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Na jeho základě vydala Bauchem s.r.o. se sídlem v Otovicích u Karlových Varů prohlášení o shodě s požadavky těchto předpisů. Dalšími přísadami jsou Mischöl LP 70, Mischöl LP 71, Woerment FM 21, Woerment FM 26, Woerment FM 30, Woerlith 523. U všech těchto látek bylo rovněž provedeno posouzení shody s požadavky právních předpisů. Na jeho základě vydala pro tyto látky WOERMANN Bohemia s.r.o. se sídlem v Ústí nad Labem prohlášení o shodě podle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. a § 11 nařízení vlády č. 178/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

### **Energetické zdroje**

Celý technologický komplex včetně osvětlení je poháněn elektrickou energií. Roční spotřeba se bude pohybovat v rozmezí 140 – 150 tis. kWh ročně.

Součástí areálu je kotelná spalující extra LTO. Produkovaná tepelná energie se využívá pro ohřev záměsové vody v zimním období a pro zahřívání kameniva, míchacího zařízení a prostoru vázícího pasu. Předpoklad roční spotřeby činí 16 – 18 tis. litrů extra LTO při uvažované produkci za rok. Extra LTO bude skladován v zásobníku o objemu 4 000 l, který je součástí zařízení kotelny.

Ve výrobním procesu nejsou používány žádné stroje či zařízení spalující naftu či benzín, nebude se zde tedy nacházet ani sklad pohonných hmot. Maziva budou používána v množství, které bude operativně zajišťováno pravidelným dovážením (servisem).

Jiné energetické zdroje nejsou uvažovány.

#### NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Veškerá doprava surovin i expedice výrobku bude realizována výhradně automobilovou dopravou. V prvním roce provozu betonárny dosáhne množství dovezeného kameniva, umístěného ve vějířové skládce, 60 000 m<sup>3</sup>. Cementová sila o celkovém obsahu 400 t budou doplňována průběžně. Pro plánovanou roční produkci bude potřeba dovézt cca 12 000 t cementu či popílku. Množství dovezeného popílku dosáhne nejvýše 2 500 tun za rok.

Dopravu kameniva budou zajišťovat nákladní vozy o užitečné hmotnosti 30 tun (18 m<sup>3</sup>). Při každodenním zavážení kameniva vychází přibližně 18,26 jízdy těchto vozů denně v obou směrech. Dopravu cementu (popílku) budou zajišťovat cisterny o užitečné hmotnosti 18 tun. Na jeden den vychází jízda zhruba 4 těchto cisteren v obou směrech. Dovoz přísad bude činit cca 200 m<sup>3</sup> za rok, bude realizován dle potřeb a na celkovém počtu vozů se prakticky neprojeví. Celkový počet jízd zásobovacích nákladních vozů bude dosahovat cca 22,3 vozidel denně v obou směrech.

Expedice výrobků se bude realizovat automixy (autodomíchávači) s kubaturou 5 m<sup>3</sup>, 7 m<sup>3</sup> či 9 m<sup>3</sup>. Při uvažované expedici 40 000 m<sup>3</sup> a průměrné kubatuře 7 m<sup>3</sup> vychází cca 31,3 jízd vozů na každý den v roce v obou směrech.

Suroviny budou transportovány převážně po pražském okruhu ve směru od Zličína. Kamenivo bude přiváženo z vlastní pískovny Hostín u Vojkovic sev. od Prahy, popílek bude odebírán z elektrárny Mělník. Tento dovoz představuje v průměru cca 19 průjezdů nákladních vozů denně. Cement bude dovážěn z blízké cementárny Radotín (cca 4,5 km) – od jihu z ulice Pod Lochkovem. Tato doprava bude dosahovat v průměru 3 průjezdů nákladních vozů za den, resp. 6 průjezdů ve dvou dnech.

Expedice výrobků se bude odehrávat podle potřeb odběratelů. Výstavba betonárny v uvažovaném prostoru bude saturovat požadavky zákazníků především západní části pražské aglomerace a blízké okolí. Z těchto dispozic lze stanovit předpoklad expedičních směrů po výjezdu z areálu následovně:

- 30 % - Sliveneckou ulicí na křižovatku s ulicí k Barrandovu a poté směrem na komunikaci  
Pražský okruh (západ)
- 55 % - Sliveneckou ulicí na křižovatku s ulicí k Barrandovu (východ)
- 15 % - Sliveneckou ulicí směrem na křižovatku s ulicí k Barrandovu a poté ulicí  
Pod Lochkovem (jih)

Celkové dopravní zatížení spojené s realizací záměru dosáhne přibližně 54 nákladních vozidel za den v obou směrech (při parametrech uvedených v prvním odstavci, které budou v letech následujících po prvním roce provozu nižší).

Uvedené dopravní (expediční) směry znázorňuje následující schéma.

Obr. č. 4: Schéma expedičních směrů (mapa bez měřítka)



### III. Údaje o výstupech

#### OVZDUŠÍ

Výstupy do ovzduší budou představovat látky vznikající při spalování paliva (extra lehkého topného oleje – ELTO) v kotelně, sekundární prašnost a emise z dopravy vyvolané provozem betonárny.

Pro zjištění míry imisní zátěže okolí betonárny a související dopravy byla zpracována rozptylová studie (příloha tohoto oznámení). Tato studie byla zpracována pro nejvýznamnější znečišťující látky, které vznikají provozem hodnocených zdrojů znečišťování ovzduší. Jedná se o následující znečišťující látky u technologie olejová kotelná:

- tuhé znečišťující látky resp. jejich frakce  $PM_{10}$
- oxid dusičitý
- oxid siřičitý
- oxid uhelnatý

a u související dopravy o:

- tuhé znečišťující látky resp. jejich frakce  $PM_{10}$
- oxid dusičitý
- oxid uhelnatý
- benzen



Jelikož nelze určit zastoupení frakce  $PM_{10}$  z TZL emitovaných technologií, byl pro účely rozptylové studie učiněn předpoklad, že veškeré tuhé znečišťující látky spadají pod  $PM_{10}$ . Tím byl zohledněn nejnepříznivější možný stav.

Pro výpočet imisní zátěže byla v rozptylové studii (viz příloha ) použita závazná metoda - matematický model dle přílohy č. 8 bod 2. NV č. 350/2002 Sb. zveřejněný jako závazný metodický pokyn odboru ovzduší MŽP - Výpočet znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS '97 verze 2003“ (Věstník MŽP, částka 3, ročník 1998).

Zmíněný výpočet imisní zátěže byl uskutečněn ve čtvercové síti 441 referenčních bodů vzdálených 100 metrů a proveden ve třech třídách rychlosti větru a pro 5 tříd stability atmosféry. Vzhledem k množství vypočtených hodnot rozptylovým modelem byl ze souboru výstupních dat vyhodnocen soubor nejvyšších hodnot, který je níže podrobněji charakterizován. Jedná se o referenční body č. 176 - 178, 197 - 199 (viz příloha - rozptylová studie).

Vypočtené koncentrace nejvyšší průměrné hodinové imisní zátěže se pohybující v níže uvedených intervalech :

- koncentrace oxidu dusičitého ( 3,42406 – 5,05576 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$
- koncentrace oxidu siřičitého ( 36,4399 – 55,7029 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$

Hodnoty nejvyšší průměrné hodinové imisní zátěže jsou veličiny vypočtené pro nejméně příznivé rozptylové podmínky. Chceme-li zjistit vliv trvalého provozu posuzované technologie na kvalitu okolního ovzduší je nutno posoudit níže uvedené hodnoty průměrné roční imisní zátěže.

V hodnocené oblasti se pohybují vypočtené koncentrace **průměrné roční imisní zátěže** v níže uvedených intervalech :

- koncentrace oxidu dusičitého ( 0,10329 – 0,17255 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$
- koncentrace  $PM_{10}$  ( 0,70948 – 1,51047 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$
- koncentrace oxidu siřičitého ( 0,18855 – 0,55717 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$
- koncentrace benzenu ( 0,00200 – 0,00408 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$

Protože pro  $PM_{10}$  a oxid siřičitý je stanoven rovněž imisní limit pro aritmetický průměr za 24 hodin, jsou zde uvedeny i tyto hodnoty. V hodnocené oblasti se pohybuje vypočtená koncentrace **denní imisní zátěže** v intervalu :

- koncentrace  $PM_{10}$  ( 5,30440 – 7,99941 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$
- koncentrace oxidu siřičitého ( 0,16348 – 0,48306 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$

Pro oxid uhelnatý se v hodnocené oblasti pohybuje vypočtený **maximální denní osmihodinový klouzavý průměr** v intervalu:

- koncentrace oxidu uhelnatého ( 10,65452 – 18,026 )  $\mu\text{g.m}^{-3}$

Z uvedených hodnot vyplývá, že v době činnosti technologie jsou maximální hodinové koncentrace produkované zdrojem znečištění v okolí velmi nízké, denní i roční průměrná

doplňková imisní zátěž je velmi nízká. Vyšší hodnoty maximálních hodinových koncentrací se vyskytují u oxidu siřičitého. Jedná se však o hodnoty vypočtené pro nejnepříznivější možné podmínky a jako takové se pohybují na necelých 16-ti procentech imisního limitu. Imisní limity jsou uvedeny v příloze – rozptylové studii.

Jak již bylo výše uvedeno, součástí provozu se stane kotelna využívající extra lehký topný olej (ELTO). Její instalovaný výkon činí 875 kW. Tím se jedná o střední zdroj znečišťování ovzduší (Nařízení vlády č. 352/2002 Sb.).

### ODPADNÍ VODY

V technologickém celku nedochází ke vzniku odpadních vod, veškerá vstupní voda se stává součástí výrobku. Odpadní voda vzniká při výplachu expedičních vozů (autodomíchavačů). Použitá voda bude vtékat do kalové jímky, která bude za tímto účelem zbudována. V pravidelných cyklech se nechá usadit kal (zbytky betonových směsí) a odstředěná voda se využije při výrobě – do směsi. Stejným způsobem se nakládá s usazeným kalem.

Vody použité při skrápění ploch budou volně infiltrovat.

Pro odpadní vody vzniklé z provozu sociálních zařízení bude zbudována jímka, která bude pravidelně vyvážena.

### ODPADY

Při výše uvedeném použitém technologickém postupu nedochází ke vzniku odpadů. Veškeré vstupní suroviny jsou plně zpracovány. V souvislosti s provozem vznikají odpady při obslužných činnostech a komunální odpad. Dle jiných provozoven provozovaných oznamovatelem při provozu betonárny dochází ke vzniku následujících druhů (kategorií) odpadů.

**Tabulka č. 3: Potenciální odpady, které budou vznikat při provozu betonárny**

kód	Název druhu odpadů (dle katalogu odpadů)	kategorie	Způsob nakládání
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	předává se specializované firmě
13 08 02	Jiné emulze	N	předává se specializované firmě
16 06 01	Olověné akumulátory	N	předává se specializované firmě
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	N	předává se specializované firmě
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	předává se specializované firmě
15 01 06	Směsné obaly	O	předává se specializované firmě
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	předává se specializované firmě

O – ostatní      N - nebezpečný

## HLUK A VIBRACE

Pro zjištění hlukové zátěže související s provozem betonárny byla zpracována akustická studie (Dušková, Moravec, 2005), která je přílohou tohoto oznámení.

Hluk vzniklý v důsledku provozu betonárny představuje dvě kategorie zdroje hluku:

*Mobilní (liniové dopravní) zdroje* – liniové dopravní zdroje hluku budou u hodnoceného záměru tvořeny mimoareálovou dopravou, která bude zajišťovat dopravu výrobních složek a expedici produktů. Tato složka dopravy bude realizována automobilovou dopravou po síti veřejných silnic.

*Stacionární resp. pohyblivé bodové zdroje* – u posuzovaného záměru bude tyto zdroje hluku, působící na okolní venkovní prostor, tvořit provoz technologických zařízení resp. jejich pohonů působící v areálu výrobní.

### Hluk z dopravy

Pro dovoz surovin bude průměrně potřeba 22 průjezdů nákladních vozidel za den. Expedice výrobků bude zajišťována 32 nákladními vozy (průjezdy). Pro hlukové ovlivnění je rozhodující nákladní doprava, osobní vozidla jsou pro nízkou četnost a nespolehlivost stanovení zanedbána.

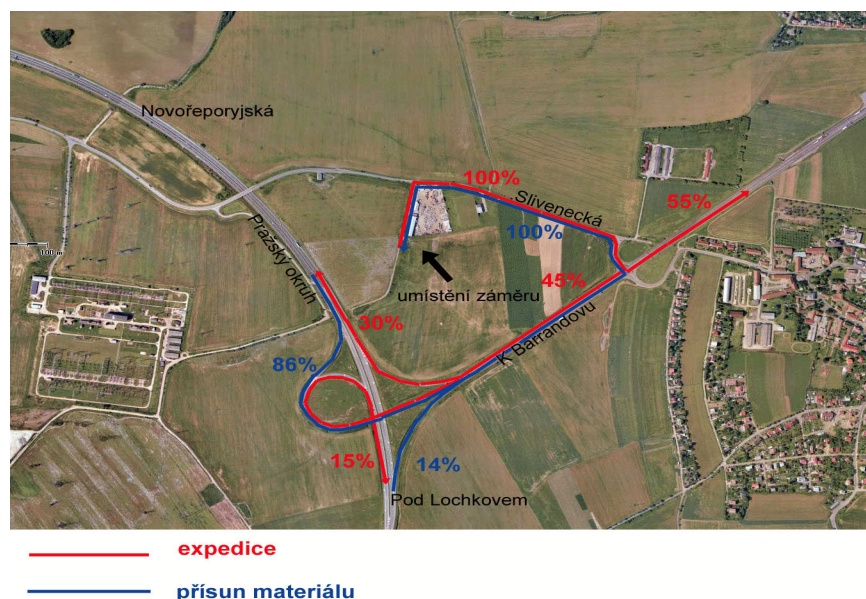
Tabulka č. 4: Počet průjezdů obslužné nákladní dopravy

	roční spotřeba, výroba	vůz, tonáž	průměrný počet průjezdů za den
Kamenivo	60 000 m <sup>3</sup>	30 t (18 m <sup>3</sup> )	18
Cement(popílek)	12 000 t	18 t	4
Přísady	200 m <sup>3</sup>	0*	0*
Expedice	40 000 m <sup>3</sup>	7 m <sup>3</sup>	32

\*) dovoz přísad, který se na celkové dopravě prakticky neprojeví

Dopravní směry ukazuje následující obrázek.

Obr. č. 5: Předpokládané rozložení dopravy



Pro možnost objektivního zhodnocení nárůstu ekvivalentních hladin hluku z dopravy, vyvolaných realizací záměru, vzhledem k chráněným venkovním prostorům, byl proveden pro komunikaci K Barrandovu výpočet s přihlédnutím k veškeré intenzitě dopravy. Jeho metodický postup obsahuje příloha – akustická studie.

Pro výpočet hlukových imisí byl zvoleny 4 referenční body (graficky znázorněny v akustické studii).

V chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb je pro hlukové působení mobilních zdrojů hluku (doprava) doporučen limit v základní hodnotě  $L_{Aeq,T} = 55$  dB pro denní dobu v okolí místní komunikace a komunikace III. tříd a  $L_{Aeq,T} = 60$  dB v okolí hlavních komunikací.

Pro umístění referenčních výpočtových bodů byly zvoleny takové objekty, které se nachází nejbližší posuzované komunikaci. Již ze samotné charakteristiky dopravní intenzity na těchto komunikacích je zřejmé, že ovlivnění těchto objektů dopravním hlukem bude značné.

V následujících tabulkách jsou uvedeny výsledky výpočtu hlukového zatížení v obou hodnocených variantách s porovnáními těchto výsledků s hygienickými limity.

Ref. výp. bod 1:

Varianta	$L_{Aeq}$		Hygienický limit $L_{Aeq}$		Komentář *)	
	den	noc	den	noc		
0	69.9	56.8	70	60	vyhoví	vyhoví
<sup>P</sup> projektová	70.0	56.8	70	60	vyhoví	vyhoví

Ref. výp. bod 2:

Varianta	$L_{Aeq}$		Hygienický limit $L_{Aeq}$		Komentář *)	
	Den	noc	den	noc		
0	67.9	54.4	70	60	vyhoví	vyhoví
<sup>P</sup> projektová	68.1	54.5	70	60	vyhoví	vyhoví

Ref. výp. bod 3:

Varianta	$L_{Aeq}$		Hygienický limit $L_{Aeq}$		Komentář *)	
	Den	noc	den	noc		
0	67,3	53.6	70	60	vyhoví	vyhoví
<sup>P</sup> projektová	67.5	53.8	70	60	vyhoví	vyhoví

Ref. výp. bod 4:

Varianta	$L_{Aeq}$		Hygienický limit $L_{Aeq}$		Komentář *)	
	Den	noc	den	noc		
0	66.4	52.7	70	60	vyhoví	vyhoví
<sup>P</sup> projektová	66.7	52.9	70	60	vyhoví	vyhoví

Příspěvek hluku, jak v denní, tak v noční době nepřekročí ve zvolených referenčních bodech 0,3 dB, což je hluboko pod hranicí rozpoznatelnosti člověkem.

### Hluk z provozu

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty zadání hlukových emisí maximální (zdroj hluku působí trvale po dobu pracovní směny samostatně) a vážené (zdroje hluku v příslušném počtu působí jen po dobu trvání operace).

**Tabulka č. 5: Akustické parametry zdrojů hluku působících v areálu výroby**

Zdroj hluku	Hl. hluku /dB(A)/ ve vzdálenosti		
	maximální	vážená	(m)
<b>Stacionární zdroje</b>			
Vykládka písku a šterku do deponií *)	81,4	66,2	5
Vykládka cementu do zásobníku *)	87,8	82,2	1
Přeprava směsi a přepouštění do autodomíchávače	72,6	69,1	7
<b>Pohyblivé zdroje</b>			
Nákladní automobil	80,0	-	7,5
Korečkový příhrnovač	82,6	79,8	1

\*) Nepůsobí v noční době.

Stav akustické situace v chráněném venkovním prostoru byl v hodnoceném území kvantifikován pomocí výpočetního produktu LimA.

Obslužná doprava v prostoru areálu je představována pojezdem těžkých nákladních automobilů zajišťujících přísun hmot a odvoz betonových směsí. V rámci denní pracovní doby probíhají operace ve výše uvedené četnosti a s obvyklou (maximální) dobou trvání uvedené v tabulce č. 6. V noční době není realizována vykládka písku a šterku do deponií a vykládka cementu. Četnost přípravy směsi a přepouštění do autodomíchávače bývá nižší. Při výpočtu však bylo uvažováno s četností shodnou s denní dobou.

**Tabulka č. 6: Provozní operace ve výrobě**

Provozní operace	Počet za 9 – 10 hodin	Doba trvání operace (min)
Vykládka písku a šterku do deponií	9	5
Přeprava šterku do zásobníku	35	10
Vykládka cementu do zásobníku	2	45
Příprava směsi a přepouštění do autodomíchávače	16	45

Ve výše uvedených referenčních bodech byla spočtena následující hluková imise.

Tabulka č. 7: Hluková imise v referenčních bodech (hluk z provozu)

Č. obj.	Výpočtová výška	$L_{Aeq}$		Hygienický limit	
		den	noc	den	noc
1.	3	39.8	36.3	50	40
2.	3	40.2	36.7	50	40
3.	3	40.5	36.9	50	40
4.	3	40.6	37.0	50	40

#### ZÁŘENÍ RADIOAKTIVNÍ, ELEKTROMAGNETICKÉ

Provozem betonárny nevznikají žádné škodlivé formy elektromagnetického či radioaktivního záření.

#### RIZIKA HAVÁRIÍ

Výrobní komplex je na takové technologické úrovni, že havárie způsobené z technických příčin mají minimální pravděpodobnost. Haváriím v důsledku selhání lidského faktoru bude předcházeno důsledným dodržováním a kontrolou schválených pracovních postupů a pokynů, především při obsluze.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### A) DOSAVADNÍ VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ A PRIORITY JEHO TRVALE UDRŽITELNÉHO VYUŽÍVÁNÍ,

Území městské části Praha - Slivenec tvoří okrajovou část Prahy, která byla k hlavnímu městu přičleněna v roce 1974. Její součástí jsou dvě katastrální území – Slivenec a Holyně. Posuzovaný záměr se nachází v katastru Slivenec s výměrou 485 ha. Nejdůležitějšími funkcemi, které toto území plní, jsou funkce obytná a zemědělská. Zemědělská půda (orná) zabírá z celkové plochy katastrálního území přibližně 78,5%, což není na území hlavního města obvyklé, pro okrajově části však ano. Do východní části katastrálního území zasahuje lesní celek (Chuchelský háj). Zbylé části území tvoří rodinná zástavba s přilehlými zahradami. V území se nevyskytují prakticky žádné vodní plochy.

Pro dotčené území je zpracován územní plán – Územní plán sídelního útvaru hlavního města Praha. Pozemky v dotčené lokalitě jsou dle tohoto územního plánu navrženy k zemědělskému využití – jako orná půda.

#### B) RELATIVNÍ ZASTOUPENÍ, KVALITA A SCHOPNOST REGENERACE PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ,

Katastrální území Slivenec má přes svoji polohu v rámci hlavního města Prahy charakter území s méně rozvinutou infrastrukturou, než jeho zbylá část, přesto však intenzivně využívaného. Tento fakt v zásadě platí pro celou jihozápadní část Prahy jižně od Dalejského (Prokopského) údolí. Již bylo uvedeno, že zde dominuje orná půda. Pro stanovení kvality přírodního prostředí se v současnosti používá tzv. koeficient ekologické stability ( $K_{es}$ ), který porovnává plochy tzv. stabilní ku nestabilním (labilním). Pro zpřesnění se jednotlivým kategoriím (typům ploch) mohou přidat váhy a takto vynásobené hodnoty podělit plochou celého území – katastru (Lipský, 1999). Jeho vypovídací schopnost je i tak však z různých důvodů omezená, poskytuje spíše informaci o podílu přírodě bližších složek.

$$K_{ES} = \frac{\sum p_n \cdot k_{pn}}{p}$$

$p_n$  – výměra kultury (plochy)

$k_{pn}$  – váha (orná půda 0,14; zahrady 0,50; sady 0,30; lesy a voda 1,00; ostatní 0,10)

$p$  – plocha území (katastru)

Pro katastrální území vychází hodnota  $K_{es}$  nízká - 0,219, což indikuje území nadprůměrně využívané s potřebou náhrady přírodních funkcí technickými zásahy (energií zvenčí). Podobná situace nastává víceméně u všech katastrů s podílem orné půdy přes 50 %.

**C) SCHOPNOST PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ SNÁŠET ZÁTĚŽ SE ZVLÁŠTNÍ POZORNOSTÍ NA****Územní systém ekologické stability krajiny**

Bezprostředně v areálu plánované výstavby betonárny není vymezen žádný ze skladebných součástí ÚSES.

**Zvláště chráněná území**

V areálu plánované výstavby betonárny není vyhlášeno žádné zvláště chráněné území přírody. Nejbližším zvláště chráněným územím je národní přírodní památka Dalejský profil (cca 1,3 km).

**Území přírodních parků**

Území areálu plánované výstavby betonárny neleží v žádném přírodním parku. V blízkém okolí jsou vymezeny 2 přírodní parky. Jižně se nachází přírodní park Radotínsko-chuchelský háj (nejbližší vzdálenost k hranici cca 1,25 km), severně přírodní park Prokopské údolí (750 m).

**Významné krajinné prvky, krajina**

Podle zákona č. 114/1992 Sb. jsou významnými krajinnými prvky (VKP) lesy, vodní plochy, vodoteče a jejich nivy. Do východní části katastru zasahuje lesní porost (cca 20 ha). V dotčeném území ani v jeho blízkém okolí se nevyskytuje žádný významný krajinný prvek.

Krajina má charakter příměstské až venkovské – obytná zástavba obklopená obdělávanou půdou. Výrazně kontrastní prvek představuje silniční tepna pražského okruhu.

**Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Historie obce se datuje do 11. století, kdy přes tehdejší obec vedla obchodní cesta do Bavor. Bohatá historie obce je spojena především s řádem Křížovníků s červenou hvězdou, kteří měli obec ve správě přes 600 let. K nejvýznamnější historické památce na území obce patří ranně gotický kostel Všech Svatých ze 13. století. Je to unikátní stavba ceněná nejen pro svá původní vitrážová okna, která jsou nyní uložena v muzeu, ale v poslední době především kvůli nálezu původní krovu, považovaného za nejstarší ve střední Evropě. Tato stavba se nachází na seznamu památek Národního památkového ústavu. Za kulturní památku byl prohlášen zemědělský dvůr křížovnícký (ulice k Lochkovu). Šířeji je obec známá díky těžbě mramoru, která v okolí obce probíhá již od 13. století. Červeným sliveneckým mramorem, který byl použit na mnoho historických staveb v Praze a okolí a také jako základní kámen při stavbě Národního divadla.

Dle evidence Národního památkového ústavu není v území katastru Sliveneč evidována žádná památková rezervace.

**Území hustě zalidněná**

Městskou částí Sliveneč prochází silniční tepna pražského okruhu, po které se uskutečňuje doprava vozidel přijíždějících od plzeňské dálnice a směřujících směrem k východu (Brno) a k jihu (Tábor, Písek, České Budějovice). Tento pohyb je tranzitní.

Počet obyvatel městské části Praha - Sliveneč k 30.9.2004 dosahoval 2 052 (včetně Holyně, data ČSÚ). Při výše uvedené ploše (759 ha) dosahuje hustota zalidnění cca 270 oby.



na 1 km<sup>2</sup>, což je hodnota nad celorepublikovým průměrem, výrazně však pod průměrem hlavního města (cca 2 358 obyv./km<sup>2</sup>). Na rozdíl od mnoha městských částí v Praze nebyly ve Slivenci v minulosti postaveny vícepatrové panelové domy, nachází se zde rodinná zástavba. Rovněž se zde ve větší míře neuskutečňuje pohyb za prací, realizován je především místními do centra a zpět.

### Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

V dotčeném území nejsou evidovány staré ekologické zátěže (www.vuv.cz), nenacházejí se zde provozy či výrobní zařízení, které by území zatěžovaly nad únosnou míru.

Pásmo podél komunikace pražského okruhu se vyznačuje zvýšenou hlukovou zátěží, avšak pod přípustnými limity.

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

Podle rajonizace klimatických oblastí (Quitt, 1973) území, kde se nachází posuzovaný záměr patří do teplé podoblasti T 2, která je charakterizována následovně: léto dlouhé, velmi teplé a velmi suché. Přechodné období krátké s teplým jarem podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 8: Klimatická charakteristika oblasti T2

Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10 <sup>0</sup> C	160 – 170
Počet mrazivých dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	18 – 19
Průměrná teplota v dubnu	8 – 9
Průměrná teplota v říjnu	7 – 9
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	120 – 140
Počet dnů jasných	40 – 50

Jak ukazuje následující tabulka, teplotně je území v rámci ČR nadprůměrné. V poslední době se na tom podílí také tepelný ostrov sídelní aglomerace hlavního města.

**Tabulka č. 9: Průměrné měsíční teploty ve °C, stanice Praha - Ruzyně (období 1961-90)**

měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ø
normál	-2,4	-0,9	3,0	7,7	12,7	15,9	17,5	17,0	13,3	8,3	2,9	-0,6	7,9

Roční srážkový úhrn se pohybuje pod celorepublikovým průměrem. Rozložení srážek v průběhu roku ukazuje následující tabulka.

**Tabulka č. 10: Průměrné měsíční úhrny srážek v mm, stanice Praha – Ruzyně (období 1961-90)**

měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ø
normál	23,5	22,6	28,1	38,2	77,2	72,7	66,2	69,6	40	30,5	31,9	25,3	529,9

### Kvalita ovzduší

Dle Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., náleží území hlavního města Prahy (obec Praha) do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). V konkrétních ukazatelích znečištění spadá do této oblasti vždy určitá plošná část území hlavního města. Z běžně dostupných podkladů nelze říci, zda dotčené území náleží do OZKO. Nejbližší stanice imisního monitoringu ČHMÚ, vzdálená cca 2,5 km (Praha – Řeporyje) od areálu plánovaného pro umístění betonárny, sleduje vybrané polutanty v ovzduší. Z údajů publikovaných na stránkách ČHMÚ ([www.chmu.cz](http://www.chmu.cz)) vyplývá, že během roku 2003 byl překročen 24-hodinový imisní limit pouze v jediném případě (SO<sub>2</sub>).

Na kvalitě ovzduší v dotčeném území se nejvýrazněji podepisuje doprava uskutečňovaná po pražském okruhu.

### Voda

Areál budoucí betonárny leží na vrcholovém plató systému říčních teras Vltavy (levostranného přítoku Vrutice č. h. p. 1-12-01-004) a Berounky (Mlýnský potok č. h. p. 1-11-05-048, přítok Radotínského potoka, vlévajícího se zleva do Berounky).

Bezprostředně v areálu ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádné vodní útvary.

### Půda

Dle klasifikace BPEJ se v dotčeném území nachází hnědozemě (typické, černozemní), středně těžké s těžší spodinou, s příznivým vodním režimem.

### Fauna a flóra

Dle zoogeografického členění ČSSR (Mařan in Buchar, 1983) náleží studované území do českého úseku provincie listnatých lesů, která zaujímá převážnou část Čech.

Dle biogeografického členění České Republiky (Culek a kol., 1996) zasahuje zájmové území do Karlštejnského bioregionu (1.18), přičemž tvoří jeho okrajovou část. Mezi nejvíce zastoupené živočichy patří tradiční zástupci středoevropské fauny, jako např. ze savců ježek západní (*Erinaceus europaeus*), netopýr velký (*Myotis myotis*), z ptáků břehule říční (*Riparia riparia*), pěnice vlašská (*Sylvia nisoria*), z obojživelníků mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), z plazů ještěrka zelená (*Lacerta viridis*), ještěrka živorodá (*L. vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*) a další. Přírodní prostředí v dotčené území resp. katastru Slivenec je

však výrazně pozměněno lidskou činností, což se pochopitelně odráží i na druhové bohatosti živočichů.

Flóra bioregionu je velmi pestrá. Širší okolí dotčené lokality neodpovídá přirozeným podmínkám, které mělo původně lesnatý charakter. Odlesněním a využitím území k současným účelům došlo rovněž ke změně v druhové rozmanitosti rostlin. Původní les se skládal především z doubrav, nejčastěji teplomilných, na extrémních stanovištích se zastoupením šípáku. Flóra bioregionu je velmi pestrá, náleží do ní řada druhů mezních (i exklávních). Mezi typické středoevropské druhy patří např. jaterník trojlaločný (*Hepatica nobilis*) a oměj vlčí (*Aconitum vulparia*). Vegetují zde i termofilní druhy.

Plocha uvažovaného záměru je tvořena z větší části betonovou plochou a zčásti ornou půdou. V okolí zájmové plochy se též nachází orná půda. Z toho vyplývá, že vegetační kryt je představován pravidelně se střídajícími agrocenózami.

Fauna v dotčeném území bude odpovídat charakteru ploch. Dá se předpokládat, že na plochách trvale zemědělsky obhospodařovaných se budou živočichové zdržovat pouze dočasně.

### **Charakter městské čtvrti, funkční charakteristika příměstské zóny**

Městská část Slivenec, skládající se z katastrů Slivenec a Holyně, představuje okrajové území Prahy, přiřazené k hlavnímu městu v roce 1974. Leží na náhorní planině nad Prokopským, Radlickým a Chuchelským údolím, v krajině převážně zemědělské. Severní část Holyně spadá do přírodního parku Prokopské a Dalejské údolí. Na východě katastrálního území Slivenec se nachází přírodní park Radotínsko-Chuchelský háj, na západě tvoří hranice městské části hranice chráněné krajinné oblasti Český kras. Holyni od Slivence odděluje ulice K Barrandovu, která tvoří část pražského silničního okruhu.

Po přiřazení k hlavnímu městu si Slivenec ponechal ráz spíše venkovského sídla, s převahou rodinné zástavby. Nezastavěná plocha tvoří z drtivé většiny orná půda. Území plní funkci rekreačního prostoru pro krátkodobé trávení volného času – přírodní parky v okrajových částech.

### **Ochranná pásma**

Areál výstavby betonárny neleží v žádném ochranném pásmu. Výstavbou nedojde ke střetu s žádným z těchto pásem.

### **Architektonické a historické památky, archeologická naleziště**

Dle evidence Národního památkového ústavu není v území katastru Slivenec evidována žádná památková rezervace.

Národního památkový ústav eviduje v katastrálním území Slivenec ranně gotický kostel Všech Svatých ze 13. století. Statut kulturní památky má zemědělský dvůr Křížovnický.

Na ploše uvažované betonárny ani v blízkém okolí nejsou žádné historické památky. Přímo ze zájmového území nejsou zatím známy žádné archeologické nálezy, nejsou však vyloučeny. V případě archeologického nálezu je nutné postupovat podle platných předpisů. V tomto smyslu musí být všichni zaměstnanci závodu informováni.

**Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci**

Pro dotčené území je zpracován územní plán – Územní plán sídelního útvaru hlavního města Praha. Pozemky v dotčené lokalitě jsou dle tohoto územního plánu, zveřejněného na internetových stránkách, navrženy k zemědělskému využití – jako orná půda (<http://muris.mepnet.cz/public/menu/up.html>).

Navrhovaný záměr není v rozporu s platným územním plánem hlavního města Prahy (viz dokladová část).

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V následujícím textu budou uvedeny a hodnoceny relevantní vlivy záměru na složky životního prostředí a krajiny. Pro úplnost jsou charakterizovány také vlivy, u nichž neexistuje předpoklad vzniku.

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### ZMĚNY V ČISTOTĚ OVZDUŠÍ

Výpočet předpokládané imisní zátěže ovzduší prokázal, že produkce znečišťujících látek provozem betonárny a související dopravou budou velmi nízké.

Z důvodu velké vzdálenosti stanic automatického imisního monitoringu (AIM) neexistují v současné době informace o imisním pozadí lokality, kde je uvažováno s výstavbou betonárny.

Maximální spočtený příspěvek provozu betonárny a související dopravy ukazuje následující tabulka.

Tabulka č. 11: Maximální příspěvek emisí do ovzduší (průměrný)

	průměrná hodinová koncentrace		průměrná roční koncentrace	
	příspěvek (cca $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	limit ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	příspěvek (cca $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	limit ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )
NO <sub>2</sub>	5,1	200	0,17	40
SO <sub>2</sub>	56	350	1,51	50
PM <sub>10</sub>	8*	50*	0,56	40
Benzen			0,004	5

\* 24-hodinový průměrný příspěvek a limit

Vypočtený maximální příspěvek koncentrace oxidu uhelnatého dosáhne (CO) max. 18  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr koncentrace této látky činí 10  $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ .

Z tabulky plyne, že příspěvky znečišťujících látek provozem betonárny a související dopravou se budou pohybovat ve zlomcích přípustných limitů. I přes neznalost hodnot imisního pozadí lze konstatovat, že změna v čistotě ovzduší bude nevýznamná. Tento fakt navíc vystupuje v souvislosti s absencí veškeré obytné zástavby do vzdálenosti 600 metrů od betonárny. Bližší podrobnosti udává rozptylová studie – příloha.

#### ZMĚNA MIKROKLIMATU

Změny mikroklimatu nejsou předpokládány.

**ZMĚNA KVALITY POVRCHOVÝCH VOD**

Změny kvality povrchových vod nejsou uvažovány.

**ZMĚNA KVALITY PODZEMNÍCH VOD**

Změny kvality podzemních vod nejsou uvažovány.

**VLIV NA POVRCHOVÝ ODTOK A ZMĚNU ŘÍČNÍ SÍTĚ**

Povrchový odtok ani říční síť nebude realizací záměru dotčena.

**OVLIVNĚNÍ REŽIMU PODZEMNÍCH VOD, ZMĚNY VE VYDATNOSTI ZDROJŮ A ZMĚNY HLADINA PODZEMNÍ VODY**

K ovlivněním tohoto typu nedojde.

**ZÁBOR ZPF**

Umístění betonárny vyžaduje vynětí pozemku č. 1775/29, který náleží do ZPF. Jeho celková výměra činí 3 891 m<sup>2</sup>. Celou nebo většinu této plochy plánuje oznamovatel ze ZPF vyjmout, skrýt ornici a deponovat za oplocením areálu.

Klasifikace bonitačně půdně ekologických jednotek přiřazuje tomuto pozemku kód 41000. ZPF s tímto kódem patří dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí (OOLP/1067/96) do I. třídy ochrany.

**ZÁBOR PUPFL**

Zábor PUPFL se neuskuteční.

**VLIVY NA ČISTOTU PŮD**

Dodržováním technologických postupů bude možné ovlivnění čistoty půd vyloučeno. Tento vliv připadá v úvahu při infiltraci srážkových vod a vod používaných ke snížení prašnosti. Celý povrch betonárny bude zpevněn betonovými prefabrikáty, které případným únikům v případě nenadálého havarijního stavu výrazně zabrání a umožní rychlou likvidaci. V areálu nebude docházet k čerpání pohonných hmot ani se nacházet jejich sklad. Součástí kotelny je zásobník paliva – extra LTO. Přísun paliva do kotelny je automatizován.

**PROJEVY EROZE**

Projevy eroze nenastanou.

**SVAHOVÉ POHYBY A POHYBY VZNIKLÉ PODDOLOVÁNÍM**

Svahové pohyby a pohyby vniklé poddolováním nevzniknou.

**LIKVIDACE, POŠKOZENÍ POPULACÍ VZÁCNÝCH A ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH DRUHŮ ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ**

Realizací záměru nebudou žádná rostlinná ani živočišná společenstva či chráněné druhy živočichů zlikvidována nebo zásadně poškozena.

**LIKVIDACE, POŠKOZENÍ STROMŮ A POROSTŮ DŘEVIN ROSTOUCÍCH MIMO LES**

Výstavbou betonárny nedojde k zásahu do porostů dřevin.

**LIKVIDACE, POŠKOZENÍ LESNÍCH POROSTŮ**

Výstavbou betonárny nedojde k likvidaci ani poškození lesních porostů.

**LIKVIDACE, ZÁSAH DO PRVKŮ ÚSES A VKP**

Realizací záměru nebude zasažen žádný VKP ani skladebná součást ÚSES.

**VLIVY NA DALŠÍ VÝZNAMNÁ SPOLEČENSTVA**

Vlivy na další významná společenstva se neuvažují.

**ZMĚNY RELIÉFU KRAJINY**

Reliéf krajiny nedozná nijakých změn.

**VLIVY NA KRAJINNÝ RÁZ**

Objekt betonárny představuje technicistní prvek, který se nestane organickou součástí žádné krajiny. Areál umístění a širší okolí má charakter roviny. Výška cementových sil (nejvyšších součástí technologického celku) dosahuje 19 metrů, čímž převyší o několik metrů sousední objekty společnosti Austis, z nichž nejvyšší je správní budova, cca 12 metrů vysoká. Okolní území je intenzivně využíváno, především zemědělsky a dopravně. Vlastní areál plánovaný pro výstavbu se nevyznačuje přítomností přírodních či kulturně historických znaků většího významu nebo cennosti. Realizace záměru z tohoto hlediska nebude mít žádný vliv.

Z hlediska estetických hodnot bude betonárna představovat odlišný prvek v krajině, avšak v krajině bez přirozených dominant, kontrastu, diferencovaného horizontu, scénérie poutající pozornost. Důležitou roli v této souvislosti hraje fakt, že objekt betonárny bude prakticky pozorovatelný pouze při pohybu na dopravních trasách a nebude jím výrazněji ovlivněna obydlená část území. Z větší části bude uvedenými komunikacemi pohledově odcloněn (severní směry), ze zbylých částí bude kryt již existující zástavbou a rovněž sousedním vodárenským objektem – valem (jižní směry). Barevné provedení zásobníků se předpokládá ve světlém odstínu.

Z výše uvedených důvodů lze polohu areálu pro výstavbu betonárny hodnotit jako vhodnou.

**LIKVIDACE, NARUŠENÍ BUDOV A KULTURNÍCH PAMÁTEK**

Realizace záměru si nevyžádá likvidaci žádných budov ani kulturních památek.

**VLIVY NA GEOLOGICKÉ A PALEONTOLOGICKÉ PAMÁTKY**

Nejsou uvažovány.

**VLIVY SPOJENÉ SE ZMĚNOU V DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI**

Realizace posuzovaného záměru nebude mít žádné požadavky na výstavbu dopravní infrastruktury. Bude používána stávající síť veřejných komunikací v území.

V důsledku realizace záměru dojde k navýšení nákladní dopravy na hodnocené komunikaci o 54 průjezdů nákladních vozů denně. Takové navýšení představuje velice malý příspěvek k celkové frekvenci současné dopravy.

#### **VLIVY SPOJENÉ SE ZMĚNOU FUNKČNÍHO VYUŽITÍ KRAJINY**

Realizace záměru bude dočasná, jeho ukončení proběhne nejpozději do konce roku 2009. Areál zvolený pro umístění technologického celku tvoří z větší části zpevněné plochy využívané v současnosti jako skladové či odstavné plochy. Zbylou část představuje pozemek ZPF. Záběr tohoto pozemku nebude velkého rozsahu. Okolní plochy jsou tvořeny zemědělskou půdou, mnohonásobně plošně přesahující dotčenou parcelu.

Záměr není v rozporu s platným územním plánem hlavního města Prahy.

#### **VLIVY NA REKREAČNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ**

Rekreační hodnota krajiny nebude realizací záměru dotčena. Území neslouží rekreaci.

#### **BIOLOGICKÉ VLIVY**

Další biologické vlivy nejsou předpokládány.

#### **FYZIKÁLNÍ VLIVY**

Současná intenzita dopravy na hodnocené komunikaci, významně ovlivňuje hladinu hluku -  $L_{Aeq}$  ve sledovaném chráněném venkovním prostoru. Hodnoty hladin akustického tlaku 2 m před fasádou obytných objektů dosahují v některých místech hodnot jen mírně pod hranici nejvyšší přípustné hodnoty dle 502/2000 v platném znění, a to i po korekci hygienického limitu v základní sazbě + 20 dB (hluk působený starou zátěží). Přítomnost a provoz výroby v lokalitě překročení hygienického limitu nebude způsobovat, ani se nebude výrazně podílet v celkovém hlukovém zatížení podél sledované komunikace.

Navýšení automobilové dopravy vlivem sledovaného záměru se na hlukové situaci projeví zvýšením ekvivalentních hladin (maximálně) v řádech do 0,3 dB v denní i noční době, což není v možnostech lidského rozpoznání, protože minimální přírůstek hlasitosti, který je slyšitelný lidským uchem, je roven přibližně třem decibelům.

S ohledem na předložené podklady a v akustické studii provedené výpočty lze prohlásit, že na hranici chráněného venkovního prostoru v souvislosti s realizací záměru – provozu betonárny nedojde k překročení hygienického limitu dle „Nařízení vlády č. 502/2000 v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, a to v denní ani v noční době.

Škodlivé formy záření nebudou produkovány.

#### **VLIVY SPOJENÉ S HAVARIJNÍMI STAVY**

Havarijní stavy mohou potenciálně představovat úniky LTO, maziv, což by mohlo způsobit znečištění půdního krytu, případně závady technického charakteru. Všem uvedeným případům bude předcházeno důsledným dodržováním pracovních postupů v souladu s platnými právními předpisy.



## VLIVY NA ZDRAVÍ

Pro posouzení vlivu výstavby a provozu betonárny na lidské zdraví bylo zpracováno hodnocení zdravotních rizik (příloha).

Vypočtené hodnoty příspěvku koncentrací škodlivin v ovzduší se nacházejí hluboce pod imisními limity. Imisní příspěvek provozu technologie ke stávající imisní situaci v lokalitě nezpůsobí v žádném z případů překročení imisních limitů, pohybuje se řádově v desetinách až jednotkách procent limitů. Procento příspěvku imisní zátěže dané provozem technologie nevyžaduje hodnocení jejího účinku technologie na zdraví populace formou hazard indexů.

Při hodnocení možných pozdních účinků imisí spojených s provozem výroby betonových a maltových směsí nedochází u benzenu při použití jednotky karcinogenního rizika  $6E-06$  k navýšení pravděpodobnosti výskytu karcinomů nad referenční úroveň (blíže viz příloha - hodnocení zdravotních rizik)

Hodnoty akustického tlaku z provozního hluku (technologická linka + pojezdy přepravních prostředků v areálu výroby) vyhoví hygienickým limitům stanoveným Nařízením vlády 502/2000 Sb. ve znění Nařízení vlády 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předložené hladiny akustického tlaku vylučují poškození zdraví populace ve smyslu nárůstu procenta pravděpodobnosti civilizačních chorob. Nárůst ekvivalentních hladin akustického tlaku v noční době nevybočuje z hranic původních dvoudecibellových pásem definujících toto procento (blíže viz příloha – hodnocení zdravotních rizik).

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Plošný rozsah záměru činí  $8\,930\text{ m}^2$  (0,893 ha). Větší část z toho představují pozemky řazené do druhu ostatní plocha ( $5\,039\text{ m}^2$ ), využívané jako skladištní a odstavné prostory, menší část spadá do druhu orná půda ( $3\,891\text{ m}^2$ ). Širší okolí tvoří zemědělsky využitá pozemky, rozsah záboru zemědělské plochy dosahuje v tomto ohledu malé míry.

Nepříznivým faktem je klasifikace uvedeného pozemku (ZPF) z hlediska BPEJ, podle níž náleží půda na tomto pozemku do I. třídy ochrany, kterou lze odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně. Odnětí ze ZPF bude dočasného charakteru a po ukončení provozu betonárny bude deponovaná a ošetřovaná ornice navracena zpět na původní místo.

Ostatní relevantní vlivy vzniklé realizací záměru představují produkce znečišťujících látek do ovzduší a produkce hluku činností technologické linky a dopravou zásobovacích a expedičních vozů, nárůst dopravy na komunikacích využitých k zásobování a expedici a vliv skryvkové činnosti na půdní kryt.

Emise vzniklé provozem betonárny a související dopravou budou velmi nízké. Jejich maximum se bude přirozeně vyskytovat v nejbližším okolí betonárny, tedy v místech, kde není koncentrována žádná obytná zástavba a celkově se zde nerealizuje větší množství společenských aktivit. Naprostou většinu blízkého okolí představují zemědělsky využívané plochy.

Na základě vyhodnocení výstupů lze konstatovat, že v souvislosti s realizací záměru nedojde k podstatným změnám současné hlukové zátěže v hodnocených, tedy nejvíce dotčených lokalitách. Navýšení hlukových hladin vyvolané projíždějícími nákladními automobily při realizaci záměru bude zanedbatelné a spíše teoretické. Stejně tak příspěvek

k celkové dopravní zátěži a z toho vyplývající příspěvek k celkovému hluku emitovanému dopravou je pod hranici objektivní prokazatelnosti.

Skrývkové práce budou realizovány mimo vegetační období tak, aby byl minimalizován nepříznivý vliv na živou část prostředí. Reálně se lze domnívat, že zdejší silně antropicky ovlivněná stanoviště (agrocenózy) se nebudou vyznačovat vysokou druhovou bohatostí a ve větší míře výskytem zvláště chráněných druhů (anebo by se dalo napsat ve větší míře než malé). Z tohoto důvodu se bude jednat o vliv malého rozsahu.

Výstavba betonárny se rovněž projeví z hlediska funkčního využití krajiny, ovlivnění krajinného rázu a zdraví obyvatelstva. Tyto vlivy budou velmi malé až nevýznamné.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Tyto vlivy jsou vyloučeny.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Realizace záměru si vynutí odnětí pozemku ze ZPF nejvýše v rozsahu 3 891 m<sup>2</sup>. Bude se jednat o vynětí dočasné. Skrytá ornice bude po demontáži a transportu technologického aparátu navracena zpět na dotčený pozemek. Během provozu bude oznamovatel hradit zákonné odvody z tohoto vynětí (dle zák. č. 334/1992 Sb.) a plnit povinnosti uložené orgánem ochrany ZPF ve vydaném souhlasu při nakládání s deponovanou ornici - ochranu proti zaplevelení, degradaci, zcizení apod. a vedení protokolu o tomto nakládání (Vyhláška MŽP č. 13/1994 Sb.)

Z hlediska ochrany ovzduší jsou významná opatření učiněna výrobcem samotné technologie, který konstruuje všechny dopravní cesty cementu kryté. Komory zásobníků jsou opatřeny odvzdušňovacími, odlučovacími filtry, vybavenými mechanickým oklepem. Úlet prachových částic dosahuje max. 50 mg/m<sup>3</sup> vzduchu. Porušení zásobníků je jištěno kontrolními podtlakovými a přetlakovými klapkami se zvukovou signalizací. Při bezesrážkových obdobích a potenciální prašnosti budou provozní plochy a komunikace v areálu kropeny.

Zásobníky extra LTO – hořlaviny 3. třídy, představují 4 plastové nádrže s níže položenou plastovou záchytnou vanou. Jejich bezpečnost je garantována výrobcem technologie a v souladu s ČSN 07 5853 z roku 1989.

Proti zamezení degradace povrchu cest budou tyto zpevněny betonovými prefabrikáty.

Vzhledem k minimálnímu navýšení hlukové zátěže nebudou přijímána žádná opatření pro její snížení.

Skrývka a deponie ornice bude prováděna mimo vegetační období. Z hlediska ochrany živočichů a rostlin nebudou přijímána žádná další zvláštní opatření. Neexistuje předpoklad významného ovlivnění druhů či populací některých organismů.

Při provozní činnosti budou dodržována veškerá ustanovení bezpečnosti práce a pokyny pro obsluhu strojů a zařízení betonárny. Jejich dodržování bude pod neustálým dohledem kompetentních pracovníků.

## 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení záměru bylo postupováno objektivně za použití v současnosti známých, schválených a běžně používaných metod zjišťování velikosti či predikce vlivů hodnoceného záměru na životní prostředí a obyvatelstvo, za pomoci relevantních podkladů.

Pro zjištění změn stavu ovzduší byla zpracována autorizovaná rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. Pro výpočet imisní zátěže je použita závazná metoda - matematický model dle přílohy č. 8 bod 2. NV č. 350/2002 Sb. zveřejněný jako závazný metodický pokyn odboru ovzduší MŽP - Výpočet znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS '97 verze 2003“ (Věstník MŽP, částka 3, ročník 1998).

Neznalost představuje charakter imisního pozadí, které nelze vzhledem k absenci použitelných stanic AIM objektivně odhadovat. Neurčitost představuje rovněž neznalost podílu frakce  $PM_{10}$  z TZL emitovaných technologií. Pro účely rozptylové studie byl učiněn předpoklad, že veškeré tuhé znečišťující látky spadají pod  $PM_{10}$ , čímž byl zohledněn nejneprůzračnější možný stav.

Výpočet hluku z dopravy provedený podle Francouzské národní výpočetní metody NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-CSTB) je v souladu s Novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Kozák, 1995). Výsledky získané dle této metodiky spadají do třídy přesnosti II (+/- 2 dB). Výpočet parametrů útlumu v případě hluku z technologie těžby a úpravy - realizace záměru vychází z normy ČSN ISO 9613-2. Dle odst. 9 tabulky 5 této normy je stanoven odhad přesnosti +/- 3 dB.

Hodnocení expozice obyvatelstva v rámci hodnocení zdravotních rizik je vždy zatíženo nejistotami. Tyto nejistoty mají dvě základní příčiny: nepřesnosti v popisu základních procesů – fyzikální a chemické vlivy, nejistoty v parametrech, které jsou použity jako vstupní údaje modelu – meteorologická data, emisní data apod. Nejistoty a neurčitosti při hodnocení zdravotních rizik vznikají převzetím vstupních výsledků rozptylové a akustické studie, které jsou takto zatíženy.

Nejistotu rovněž z hlediska vlivu na zdraví hraje výše uvedená neznalost pozadových hodnot imisí. Odhad expozice byl prováděn v maximálně konzervativní míře. Předpokládal průběžnou 24hodinovou expozici denně, přičemž současné epidemiologické studie předpokládají v průměru tříhodinový pobyt člověka na venkovním ovzduší. Skutečná míra zdravotních rizik bude tudíž ještě nižší, než je uvedeno v závěru hodnocení zdravotních rizik.

Nejistoty odhadu zdravotního rizika expozice hluku vycházejí v tomto případě především z charakteru hlukové studie. Její výsledky sice poskytují přesné aktuální údaje, avšak nemusí být dostatečně validní z pohledu dlouhodobé expozice. Modelování je sice pro odhad dlouhodobé expozice výhodnější, ovšem je ovlivněno kvalitou vstupních dat (především hodnocení intenzity dopravy) a množstvím použitých referenčních bodů.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci oznámení záměru jsou předkládány dvě varianty – projektová a nulová.

*Projektová varianta* – představuje umístění technologického centra na výrobu stavebních hmot v katastru Slivenec s ukončením činnosti nejpozději v roce 2009. V souvislosti s provozem betonárny dojde k dočasnému odnětí parcely č. 1775/29 o výměře 3 891 m<sup>2</sup> ze ZPF. Realizace záměru si vyžádá dopravu surovin a výrobku. Provoz betonárny – spalování LTO a doprava se stane zdrojem emisí látek znečišťujících ovzduší. V důsledku činnosti technologického centra a související dopravy bude rovněž vznikat hluk. Tyto vlivy budou znamenat malý dopad na kvalitu životního prostředí i život obyvatelstva, která se prakticky nezmění. Z větší části se na pozemcích uvažovaných pro umístění betonárny v současnosti již realizuje hospodářská činnost.

Realizací záměru dojde k naplnění ekonomických cílů podnikatelské organizace – oznamovatele.

*Nulová varianta* – představuje neuskutečnění záměru. V případě volby této varianty nedojde k dočasnému odnětí uvedeného pozemku ze ZPF, nebudou produkovány žádné emise, hluk a nebude se uskutečňovat doprava související s provozem betonárny.

Oznamovatel bude v rámci naplnění svých ekonomických cílů hledat možnosti uplatnění svých podnikatelských aktivit jinde.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

#### Přílohy

Rozptylová studie

Akustická studie

Hodnocení zdravotních rizik

Dokladová část - Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

- Technická zpráva – návrh založení mobilní betonárny TEKA

- Vyjádření odboru dopravy magistrátu hlavního města Prahy

- Souhlas vlastníka pozemků s výstavbou mobilní betonárny

### 2. Další podstatné informace oznamovatele

Komise stavební a majetková úřadu městské části Praha – Slivenec vydala ILBAU spol. s r. o. v lednu 2005 za podmínky vybudování trvalého světelného signalizačního zařízení na křižovatkách ulic k Barrandovu a Ke Smíchovu a Ke Smíchovu a K Holyni souhlas s umístěním zařízení na výrobu betonových směsí na dotčených pozemcích.

Odbor dopravy magistrátu hlavního města Prahy společně s doporučením dopravních směrů sdělil ILBAU spol. s r. o., že k umístění zařízení na výrobu betonových a maltových směsí v plánovaném areálu nemá námitek. (viz dokladová část).

Společnost Austis a. s., jako majitel dotčených pozemků vydala ILBAU spol. s r. o. souhlas s výstavbou technologického zařízení na výrobu betonových a maltových směsí na výše uvedených pozemcích (viz dokladová část).

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládané oznámení záměru řeší v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb. záměr umístění technologického centra na výrobu stavebních hmot – betonových a maltových směsí. Lokalita, do které se toto umístění navrhuje, tvoří tři pozemky v katastrálním území Slivenec na území hlavního města Prahy s parcelními čísly 1775/29, 1775/33 a 1775/39. Plocha areálu betonárny bude dosahovat 8 930 m<sup>2</sup> a vyžádá si dočasné odnětí pozemku s p. č. 1775/29 (3 891 m<sup>2</sup>) ze zemědělského půdního fondu. Z tohoto pozemku bude skryta ornice a deponována v okrajové části areálu jako obvodový val a obhospodařována v souladu s platnými předpisy.

Zahájení záměru se předpokládá ve druhé polovině roku 2005, ukončení do konce roku 2009. Provoz betonárny bude probíhat ve všech dnech. Technologické centrum je německé provenience, mobilní a kdykoliv demontovatelné. Poháněné je elektrickou energií. Součástí technologického centra je kotelná spalující LTO, čímž se objekt betonárny dle platné legislativy stává středním zdrojem znečišťování ovzduší. Záměr není v rozporu s platným územním plánem hlavního města Prahy.

Surovinami pro výrobu betonových a maltových směsí je kamenivo v různých frakcích, cement (částečně nahrazovaný popílkem), voda a přísady zlepšující technologické parametry výrobku. Všechny suroviny kromě vody a provozní látky (maziva) budou do areálu výroby dováženy nákladními vozy a v souladu s výrobním postupem také v dostatečném množství skladovány – ve skládce kameniva, cementových silech a uzamykatelném skladu (přísady). Ve výrobě nebudou použity pojezdové mechanismy spalující naftu či benzin. Maziva budou operativně dovážena, v areálu se nebude nacházet sklad PHM. Veškerá spotřebovaná voda bude odebírána z veřejného vodovodního řádu. Odpadní voda nebude vznikat, voda použitá při výplachu expedičních vozů bude využita opět při výrobě, stejně tak jako zbytkový betonový kal. S odpady vzniklými při obslužných činnostech, komunálním odpadem a splaškovými vodami (vyvážení jímky) bude nakládat pověřená organizace.

Plánovaná roční produkce činí 40 000 m<sup>3</sup> betonových a maltových směsí. Tato produkce bude rovněž expedována nákladní automobilovou dopravou (autodomíchávači). Celková doprava související s provozem betonárny bude dosahovat v průměru počtu 54 jízd nákladních vozů denně. Nákladní vozy po výjezdu na nejbližší komunikaci III. třídy (Sliveneckou) zamíří na pražský okruh a poté dále k odběratelům. Tytéž komunikace budou využívat zásobovací vozy.

S provozem betonárny dojde k produkci látek znečišťujících ovzduší – spalováním extra LTO, dopravou a potenciálně může docházet k sekundární prašnosti (z manipulačních ploch, skládek). Zjištěná imisní zátěž se však bude s výraznou rezervou pohybovat pod přípustnými imisními limity.

Provozem technologického centra a dopravou bude rovněž vznikat hluk. Na základě vyhodnocení výstupů lze konstatovat, že v souvislosti s realizací záměru nedojde k podstatným změnám současné hlukové zátěže v hodnocených, tedy nejvíce dotčených lokalitách.

Výstavba ani provoz betonárny s výše uvedenými vedlejšími projevy nebudou znamenat negativní vliv na zdraví obyvatel či kvalitu života.

Ze složek životního prostředí bude provozem betonárny zásadněji dotčen půdní pokryv - skryvkou ornice. Ostatní složky životního prostředí nebudou výrazně či vůbec dotčeny.

## **Použité informační zdroje**

### **Použitá literatura**

- Culek M. a kol. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma Praha, 347 stran.
- Demek J. a kol. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny. Academia, Praha, 584 stran.
- Lipský Z. (1999): Krajinná ekologie pro studenty geografických oborů, Karolinum - nakladatelství Univerzity Karlovy, 129 stran.
- Quitt, E. (1973): Klimatické oblasti Československa. ČSAV Brno.
- Vlček, V. a kol. (1984): Zeměpisný lexikon ČSR. Vodní toky a nádrže. Praha, Academia, 315 stran

### **Mapové podklady**

- Základní mapa ČR 1 : 50 000 list, 1 : 10 000 list.
- Základní vodohospodářská mapa 1 : 50 000 list.
- Katastrální mapa 1 : 1 000
- databáze ArcČR 500, Arcdata Praha, 2004.

### **Internetové zdroje**

- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- <http://www.praha-slivenec.cz/>
- [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)
- <http://muris.mepnet.cz>
- <http://sez.vuv.cz>

## **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

dle § 6 zákona č. 100 / 2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v rozsahu stanoveném přílohou č. 3 zákona

## **H. PŘÍLOHA**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací (viz dokladová část).