



PID

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-402801/2006/OOP/VI/EIA/262-2/Nov Ing. Novotný/4278 14.12.2006

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní
prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

**Záměr: Prodloužení tramvajové trati Sídliště Barrandov - Holyně - Slivenec,
Praha 5**

Zařazení záměru dle zákona: Bod 9.3, kategorie II, příloha č. 1
Tramvajové, podzemní nebo speciální dráhy včetně lanovek.

Oznamovatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy ,akciová společnost
IČ: 00005886
Praha 9, Sokolovská 42

Umístění: kraj: hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 5, Praha - Slivenec
katastrální území: Hlubočepy, Holyně, Slivenec

Charakter a kapacita záměru: Záměr navrhuje prodloužení tramvajové trati v ose plánovaného uličního prostoru (plánované přilehlé vozovky a chodníky nejsou součástí návrhu tramvajové trati) od stávající zastávky Sídliště Barrandov k nové smyčce v poloze nazývané pracovní Slivenec, tj. při jihovýchodním okraji stávajícího zemědělského areálu nacházejícího se západně od křižovatky ulic U náhonu a K Barrandovu.

Navrhovaná tramvajová trať bude mít délku 1 505 m a bude zakončena tříkolejnou smyčkou o délce vnější koleje 553 m. Trať bude ze stanice Sídliště Barrandov pokračovat prodloužením ulice Werichova a dále západním směrem podél bytového komplexu Kaskády III. Trať se následně stáčí jihozápadním směrem k jižnímu okraji Holyně. Osa tramvajové trati je poté vedena jižně, kde je zakončena tramvajovou smyčkou Slivenec u zemědělského areálu.

Navrhovaný záměr bude zabírat plochu celkem 9,0806 ha. Z toho 6,9661 ha (76,7 %) dotčených pozemků spadá do zemědělského půdního fondu, přičemž

bonita půdy (BPEJ) je stanovena u 4,5026 ha a u 2,4635 ha stanovena není. Ostatní dotčené pozemky patří do kategorie ostatních ploch (2,1145 ha) a tvoří 23,3 % celkových ploch záměru. Část jednoho pozemku z kategorie zastavěná plocha a nádvoří (0,1718 ha) představuje 1,9 % záboru ploch záměru.

Průběh zjišťovacího řízení: Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (říjen 2006) bylo zpracováno společností EKOLA group, spol. s r.o. pod vedením Ing. Liborem Ládyšem, držitelem autorizace dle zákona. Dle zpracovatelů oznámení při dodržení opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů nemůže záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody předložený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- městská část Praha - Slivenec
(vyjádření zn. 817/2006 A 176 ze dne 1. 12. 2006)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. ÚPL/1245/6189/81324/06 ze dne 29. 11. 2006)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-402801/2006/2/OOP/VI ze dne 4. 12. 2006)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP 425 799/2006/Rad ze dne 20. 11. 2006).

Požadavek posuzovat záměr podle zákona nebyl příslušnému úřadu v průběhu zjišťovacího řízení předložen.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu:

Městská část Praha - Slivenec požaduje vést tramvajovou trať po severním okraji přilehlé oblasti určené pro průmyslovou zástavbu, tak aby nebyl dotčen jižní okraj interakčního prvku I6/304. Dále požaduje napojit záměr na splaškový kanalizační řad v Holyni.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) konstatuje, že z hlediska zájmu ochrany veřejného zdraví je nutno klást největší důraz na vyhodnocení akustické zátěže z provozu výše uvedeného záměru. HS HMP upozorňuje na nutnost vyhlášení ochranného hlukového pásma, které musí být trojrozměrné a které vymezí prostor, na jehož hranici bude dodržen hygienický limit hladin hluku pro denní i noční dobu (v L_{Aeq} 60/50 dB), a to včetně jeho režimu, tj. vyhlášení stavební uzávěry a návrhu opatření na ochranu stávajících chráněných objektů před hlukem. Hlukové

pásmo musí být vyhlášeno současně s vydáním územního rozhodnutí. Návrh na vydání rozhodnutí o ochranném hlukovém pásmu musí být projednáno s HS HMP. Opatření, která vyplynou z vyhlášení ochranného hlukového pásma musí být zahrnuta do projektu. Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví HS HMP nepožaduje zpracování dokumentace záměru podle zákona.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad nepožaduje posuzovat záměr podle zákona. Z hlediska ochrany vod poukazuje na rozpory oznámení v popisu likvidace odpadních vod, na nutnost prověřit navrhované zasakování srážkových vod hydrogeologickým průzkumem a současně upozorňuje na potřebu projednat stavbu s dotčenými subjekty.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy (OKP MHMP) nemá námitky proti umístění stavby. Dále upozorňuje na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů (umožnění archeologického výzkumu, projednání dokumentace dle stavebního zákona s OKP MHMP).

Příslušný úřad na základě dostupných informací, sdělení oznamovatele a po prohlídce dotčeného území došel k závěru, že záměr při dodržení opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení nemůže vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Připomínky, které jsou obsaženy v jednotlivých vyjádření, jsou uspokojivě řešitelné v návazných správních řízeních aniž by vyžadovaly komplexní hodnocení v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr:

Záměr „Prodloužení tramvajové trati Sídliště Barrandov - Holyně - Slivenec, Praha 5“ naplňuje dikci bodu 9.3, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě dostupných podkladů a informací dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

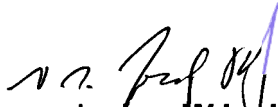
**„Prodloužení tramvajové trati Sídliště Barrandov - Holyně -
Slivenec, Praha 5“**

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (EKOLA group, spol. s r.o., říjen 2006). Zároveň je třeba zohlednit připomínky, které jsou rozvedeny ve vyjádřeních dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků (viz výše), zejména požadavek na vedení trasy tramvajové trati mimo územní systém ekologické stability.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru