



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn.

SZn.

S-MHMP-102737/2007/OOP/VI/EIA/341-2/Žá

Vyřizuje/linka

Ing. Žáková / 4425

Datum

16.5.2007

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Betonárna – zařízení staveniště stavby Silničního okruhu kolem Prahy č.513, k.ú. Komořany, Praha 12

Zařazení záměru dle zákona: Bod 6.2, kategorie II, příloha č. 1

Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok.

Charakter záměru: Účelem záměru je vybudovat na ploše zařízení staveniště P2.6. (u portálu tunelu Komořany) v rámci stavby „Silničního okruhu kolem Prahy č. 513 Vestec – Lahovice (dále jen SOKP 513)“ provoz dočasné betonárny BHS DUOMIX 250. Betonárna bude stavbou dočasnou po dobu výstavby SOKP 513 cca do r. 2011.

Kapacita (rozsah) záměru: Roční výše produkce betonových směsí činí 120 000 m³. Průměrný denní výkon činí 340 m³. Průměrný hodinový výkon je 14 m³. Teoretický výkon betonárny (zhuťněný beton) při míchacím čase 60 s činí 90 m³/hod.

Umístění: kraj: Praha
obec: Praha
městská část: Praha 12
katastrální území: Komořany

Oznamovatel: SKANSKA DS a.s.
Bohunická 133/50
619 00 Brno

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy tedy příslušný úřad přihlíží k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru bylo zpracováno Ing. Ondřejem Čapkem s týmem spolupracovníků (PRAGOPROJEKT a.s, únor 2007), držitelem autorizace dle zákona.

Mezi nejvýznamnější vlivy betonárny na obyvatelstvo a životní prostředí patří vlivy na ovzduší a hluk. Ke kvantifikaci těchto vlivů byly vypracovány rozptylová a hluková studie. Z výsledků těchto studií vyplývá, že při dodržení navržených opatření budou dodrženy hygienické limity. Tyto vlivy lze hodnotit jako mírně negativní.

Vlivy na klima, půdu, vodu, horninové prostředí, přírodní zdroje, floru, faunu, ekosystémy, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky se nepředpokládají.

Ze závěrů oznámení vyplývá, že z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví představuje výstavba a provoz betonárny akceptovatelné řešení za předpokladu splnění navrhovaných opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí (především opatření proti hluku a prašnosti). Z variantních řešení možnosti zásobování betonárny materiálem (po Komořanské nebo po Strakonické ul.) je doporučena varianta po Strakonické ul., která je sice delší, ale zatěžuje podstatně méně obyvatel.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody předložený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptáčích oblastech.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. PRIM 339/2007 ze dne 16. 4. 2007)
- městská část Praha 12
(usnesení č. 16.03.07 ze dne 3. 4. 2007)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č.j.ÚPL/274/1561/2765/07 ze dne 5. 4. 2007)

- Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Praha (vyjádření zn. 41/ŘI/0710005.01/07/PVB ze dne 3. 4. 2007)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (vyjádření SZn. S-MHMP-102737/2007/1/00P/VI ze dne 6. 4. 2007).

Příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření veřejnosti

Hlavní město Praha (dále jen HMP) uplatnilo ve svém závěru následující připomínky:

Z hlediska urbanistické koncepce HMP konstatuje, že záměr není v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále jen ÚPn). Jedná se o pozemek ZMK – zeleň městská a krajinná, územní systém ekologické stability (ÚSES) a ochranné pásmo letišť s výškovým omezením.

Z akustického hlediska HMP upozorňuje, že výpočet hluku z fáze výstavby je nedostatečný.

Z hlediska ochrany ovzduší HMP s dočasnou stavbou betonárny při dodržování navržených opatření k minimalizaci vlivů na životní prostředí souhlasí.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny HMP, vzhledem k současnému stavu pozemku a dočasnosti stavby, se záměrem souhlasí. Po ukončení provozu je ale nutné uvedení pozemku do stavu, jež odpovídá funkčnímu určení dle ÚPn.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu neznamena záměr žádný negativní vliv.

Z hlediska městské zeleně je záměr umístěn v rozporu s ÚPn

Z geologického hlediska a z hlediska hospodaření s odpady bez připomínek.

Z dopravního hlediska nejsou k hodnocení vlivů stavby na životní prostředí zásadní připomínky. S poukazem na velké dovozové vzdálenosti kameniva a průjezd staveništní dopravy Prahou HMP doporučuje vyhodnotit, zda by nebylo možné využít surovinové zdroje v menší vzdálenosti od stavby tak, aby negativní dopady staveništní dopravy v Praze byly zmírněny.

Z hlediska zásobování vodou HMP uvádí, že navržené zásobování vodou neovlivňuje negativně životní prostředí a k předložené dokumentaci nemá připomínek.

Z hlediska odkanalizování a vodních toků HMP nemá k oznámení zásadních připomínek. Při výstavbě, provozu i ukončení provozu je nutno respektovat a provést navržená opatření pro minimalizaci a kompenzaci vlivů, uvedená v kapitole D IV. oznámení. Je nutné navrhnout opatření zajišťující omezení splachů zeminy do okolí při realizaci stavby v případě přívalových dešťů.

Z hlediska zásobování zemním plynem, elektrickou energií a z hlediska telekomunikací bez připomínek.

Městská část Praha 12 nepožaduje posoudit záměr stavby podle zákona. Nesouhlasí s dopravní obsluhou vedenou přes Modřany a Komořany. Doporučuje dopravní obsluhu vést trasou Strakonická – most Závodu míru. Požaduje, aby byly vyhodnoceny dopady staveništní dopravy, související se stavbou Silničního okruhu kolem Prahy, na obytnou zástavbu v Komořanech a v Točné při ul. Branišovská a případně byla stanovena opatření k jejich minimalizaci. Dále MČ požaduje, aby byla zvážena další alternativa dopravy – lodní či železniční doprava.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále HS HMP) sděluje, že dle akustické studie vypočtená hodnota akustického tlaku v referenčních bodech nepřekračuje přípustnou hygienickou hodnotu pro denní i noční dobu. Rovněž tak hladina akustického tlaku z areálu betonárny i dopravy na komunikaci II/103 nepřekračuje přípustnou hodnotu hluku.

V závěru vyjádření HS HMP uvádí, že z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, vzhledem k dočasnosti posuzované stavby, nepožaduje zpracování dokumentace záměru podle zákona č.100/2001 Sb., v platném znění.

Česká inspekce životního prostředí nemá k předloženému oznámení žádné podstatné připomínky.

Odbor ochrany prostředí MHMP (dále jen OOP MHMP) ve vyjádření k oznámení záměru uplatnil tyto připomínky:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a z hlediska lesů a lesního hospodářství se konstatuje, že oznámení se nezabývá a nevyhodnocuje vlivy dočasně zřizované komunikace z ul. Branišovské směrem k hornímu portálu tunelu. pro odvoz hotového betonu. Je třeba informace o záměru dále prohloubit, aby bylo možné na podkladě zjištěných skutečností adekvátně vyhodnotit případné vlivy a navrhnout odpovídající opatření.

Z hlediska nakládání s odpady bez připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší se upozorňuje, že betonárna je středním zdrojem znečišťování ovzduší a uvádí povinnosti, vyplývají z nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek pro provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

Betonárna má být realizována v lokalitě, ve které je velmi s vysokou pravděpodobností (viz vymezení OZKO, věstník MŽP, březen 2007, sdělení 4.) v současné době překračován imisní limit pro průměrnou denní koncentraci PM10. Součástí záměru je rozptylová studie (RS) modelující vlivy plánované betonárny (vlastní provoz betonárny a vliv vyvolané dopravy převozem betonu) na kvalitu ovzduší.

Orgán ochrany ovzduší konstatuje, že předložená RS je pro úplné posouzení situace nedostačující. Nelze vyhodnotit pouze příspěvky betonárny, ale je nezbytné zpracovat a předložit hodnocení komplexní, které bude reflektovat celkové dopravní zátěže na příslušných komunikacích, tedy i zátěže vyvolané ostatní stavební činností, zejména těžbou horniny při ražbě tunelu (pracovní odvětrání tunelu), dopravou vytěžené horniny a dopravou dalších stavebních materiálů potřebných pro výstavbu, ostatní dopravou atd. Ty budou násobně vyšší než doprava vyvolaná vlastní výrobou a užitím betonu.

Pokud jde o prašnost, jako zdaleka nejproblematictější škodlivinu, je nutno do výpočtů zahrnout nejen primární prašnost, ale zejména prašnost sekundární, vyplývající z reálného znečištění ploch a pojezdových tras v rámci stavební činnosti a výroby betonu a z faktu, že toto znečištění je dopravou ve značné míře resuspendováno. Resuspenze je u staveb podobného charakteru obvykle dokonce dominujícím zdrojem prašnosti. Tyto skutečnosti nejsou v rozptylové studii buď vůbec nebo nedostatečně zpracovány.

Takto uceleně vyhodnocené příspěvky je pak nutno promítnout do reálné situace, která v lokalitě je v současné době bez vlivu stavby (viz výše – Věstník MŽP). To je nezbytné udělat zejména vzhledem k blízké obytné zástavbě, která může být stavbou velmi silně zasažena. Podstatné negativní vlivy lze jednoznačně očekávat zejména v blízkém okolí betonárny a zároveň stavby tunelu. Tam se nachází obytná zástavba, která musí být předmětem ochrany.

Orgán ochrany ovzduší proto považuje provedené hodnocení za nedostačující a požaduje, aby bylo provedeno nově tak, aby reálně reflektovalo dění na zdroji a v jeho okolí. V oznámení jsou kromě jiného rovněž jen velmi neurčitě specifikována opatření na minimalizaci negativních vlivů, zejména pokud jde o prašnost. To, vzhledem k závažnosti místní situace, je rovněž potřeba napravit.

Pokud se v rámci hodnocení zjistí, že v okolí zdroje lze očekávat nadlimitní znečištění ovzduší, což je za dané situace pravděpodobné, mělo by oznámení na tuto situaci odpovídajícím způsobem reagovat a to zejména se zaměřením na ochranu obytného prostoru.

Na základě dosud předložených podkladů nemůže orgán ochrany ovzduší formulovat stanovisko k předloženému záměru.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je oznámení zpracováno v dostatečné podrobnosti. Vlastní stavbou betonárny nebudou dotčeny významné krajinné prvky, zvláště chráněná území ani prvky územního systému ekologické stability (ÚSES). Záměr vlastní stavby betonárny nesnižuje ani nemění krajinný ráz.

Oznámení se nezabývá a nevyhodnocuje vlivy dočasně zřizované komunikace pro odvoz hotového betonu v k. ú. Točná z ul. Branišovské směrem k hornímu portálu tunelu. Zákres této dočasné komunikace v měřítku 1:50 000 je z hlediska vyhodnocení vlivů stavby z pohledu ochrany přírody a krajiny naprosto nedostatečný. Je nezbytné trasu této komunikace zakreslit do situace v měřítku alespoň 1:2 000. Dále je nezbytné vyhodnotit vliv této dočasné komunikace na ÚSES, významné krajinné prvky, zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, zvláště chráněné živočichy. Oznámení v předložené podobě tedy nepostihuje dostatečně všechny významné aspekty sledované z pohledu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a proto orgán ochrany přírody požaduje informace o záměru dále prohloubit, aby bylo možné na podkladě zjištěných skutečností adekvátně vyhodnotit případné vlivy a navrhnout odpovídající opatření.

Z hlediska myslivosti bez připomínek.

Z hlediska ochrany vod se uvádí, že likvidace srážkových vod v areálu betonárny je v jednotlivých kapitolách řešena rozdílným způsobem a z tohoto důvodu není možné řešení likvidace dešťových vod posoudit.

V dalším stupni projektové dokumentace musí tedy být upřesněny údaje o způsobu likvidace srážkových vod ze zpevněných ploch a komunikací. Vodoprávní úřad požaduje, aby srážkové vody ze všech zpevněných ploch a komunikací byly

odvedeny do splachové jímky recyklačního zařízení. Do situace budou vyznačeny plochy s různými způsoby likvidace srážkových vod včetně ozeleněných ploch, do kterých je uvažováno s vsakováním neznečištěných srážkových vod. V případě navrženého vsakování neznečištěných srážkových vod je nutné tuto možnost ověřit hydrogeologickým průzkumem.

V areálu se bude zacházet se závadnými látkami. Uživatel závadných látek má povinnost podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, vypracovat plán opatření pro případy havárie.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o vodách vodoprávní úřad nepožaduje dále pokračovat v procesu EIA.

Příslušný úřad prostudoval obdržená vyjádření k oznámení. Lze konstatovat, že v obdržení vyjádření není obsažen požadavek na další posuzování podle zákona. Ve vyjádřeních je upozorněno jednak na určité nedostatky v oznámení, jednak jsou uvedeny požadavky pro další projektovou přípravu stavby. Nedostatky v oznámení se týkají především kumulativního hodnocení vlivů na ovzduší z provozu betonárny a z ostatního provozu na účelové staveništní komunikaci, dále pak vyhodnocení vlivů dočasně zřizované komunikace pro odvoz hotového betonu (z ul. Branišovské k hornímu portálu) z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, lesů a lesního hospodářství, ochrany přírody a krajiny. Požadavky pro další projektovou přípravu stavby se týkají např. oblasti ochrany ovzduší a vodního hospodářství.

Příslušný úřad po prostudování oznámení a připomínek k němu uplatněných požádal zástupce oznamovatele a zpracovatele oznámení o poskytnutí doplňujících informací k dané problematice ještě před vydáním závěru zjišťovacího řízení s cílem objasnit výše uvedené nesrovnalosti v oznámení a ověřit reálnost splnění uplatněných požadavků z vyjádření k oznámení při další projektové přípravě stavby.

K jednotlivým připomínkám, které jsou shrnuty do tématických celků, uvádí příslušný úřad následující:

- **ochrana ovzduší**

Zástupce oznamovatele předložil příslušnému úřadu doplňující výpočty rozptylové studie, hodnotící kumulativní vlivy z provozu betonárny a celkové dopravy po účelové staveništní komunikaci. Tento materiál byl předán orgánu ochrany ovzduší.

Orgán ochrany ovzduší, konstatoval, že na základě vyjádření k původně předloženému oznámení byla rozptylová studie zásadním způsobem přepracována. Výsledky nyní předložené jsou vcelku reálné a v hodnotách, které jsou srovnatelné s výsledky hodnocení jiných betonáren a tento podklad již lze v podstatě akceptovat.

Orgán ochrany ovzduší navrhuje (na základě návrhu zpracovatelky RS) naformulovat základní režimová a technická opatření pro ochranu ovzduší jako závazné podmínky do závěru zjišťovacího řízení a to v následujícím rozsahu:

- pro období provádění stavebních prací vystavět mezi zařízením staveniště resp. stavenišťem samým a zónou obytných a rekreačních objektů v lokalitách ulic Pod lesem a Hudcova (tj. východně od ulice Komořanská) pevnou ochrannou bariéru o výšce nejméně 6 m
- pravidelně, s četností alespoň 1x měsíčně kontrolovat filtry na zásobnících cementu a na odvětrání vzdušiny z míchacího centra betonárny a při zjištění **netěsnosti (proděravění filtrační textilie) neprodleně závadu odstranit**

- veškeré pojezdové a manipulační plochy v areálu betonárny provést jako jednolitě (asfalt nebo litý beton) a v průběhu provozu provádět na těchto plochách pravidelný každodenní úklid oplachem silným proudem vody nebo samosběrným mechanismem
- udržovat povrchy hromad sypkých materiálů v jednotlivých skladovacích sekcích trvale ve zvlhčeném stavu
- zajišťovat čistotu kol a podběhů nákladních automobilů pro dovoz surovin a odvoz produktů jejich oplachem v případě potřeby.

Příslušný úřad se s výše uvedenými podmínkami ztotožňuje a zdůrazňuje, že tyto podmínky je bezpodmínečně nutné promítnout do další projektové přípravy stavby a provozního režimu stavby.

• problematika hluku

K připomínce HMP ohledně nedostatečného zhodnocení hlukové zátěže v období výstavby je možno konstatovat, že při další projektové přípravě stavby bude orgán ochrany veřejného zdraví posuzovat hluk ze stavební činnosti včetně splnění příslušných hygienických limitů. Orgán ochrany veřejného zdraví v rámci zjišťovacího řízení připomínku neuplatnil.

Zpracovatelka akustické studie v rámci oznámení doporučuje, že může být vypracována akustická studie pro období výstavby, vyhodnocující akustickou zátěž z výstavby betonárny ve vztahu k nejbližším objektům obytné zástavby, pokud tak bude vyžadovat orgán ochrany veřejného zdraví.

Lze předpokládat, že při svém hodnocení bude orgán ochrany veřejného zdraví zvažovat fakt, že se jedná o stavbu semimobilního zařízení, jehož montáž trvá krátkou dobu, cca 3 týdny.

K požadavku MČ Praha 12 ohledně vyhodnocení dopadů staveništní dopravy, související se stavbou Silničního okruhu kolem Prahy při ul. Branišovská na obytnou zástavbu v Komořanech a v Točné lze uvést, že vlivy staveništní dopravy včetně návrhu protihlukových opatření byly řešeny v rámci dokumentace pro stavební řízení SOKP 513, v rámci oznámení EIA a v průběhu zjišťovacího řízení nyní posuzovaného záměru výstavby dočasné betonárny a v rámci projektové dokumentace stavby „Dočasná přístupová cesta k zařízení staveniště – portál Cholupice“ pro územní a stavební řízení, která je v současné době projednávána s dotčenými správními úřady.

Trasa ul. Branišovské a navazující dočasné staveništní dopravy k portálu Cholupice vede většinu trasy mimo obydlené objekty, kontakt s obytnou zástavkou je na počátku trasy v oblasti Komořan a v oblasti Točné při ul. Na Závorách.

Dle stavebního povolení SOKP 513 jsou stanoveny hodnoty, které nesmí být při vlastní stavební činnosti překročeny (hluk ze stavební činnosti nesmí překročit v době 6.00 – 7.00 hod. a od 21.00 – 22.00 hod. 55 dB v době od 22.00 hod. do 6.00 hod. 45 dB a v době od 7.00 hod. do 21.00 hod. 65 dB v L_{aeg}).

V rámci oznámení posuzovaného záměru byla zpracována hluková studie, hodnotící vlastní provoz betonárny i vnitroareálové dopravy spojené s jejím provozováním a akustickým polem z dopravy na souvisejících komunikacích, vzhledem k nejbližším obytným objektům (vzdálenost obytných objektů 140 – 250 m). Z výsledků hlukové studie vyplývá, že po uvedení betonárny do provozu se nepředpokládá v denní ani noční době překročení nejvyšší přípustné hodnoty hluku stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Samotný příspěvek betonárny (příspěvek zdroje hluku z technologie

a dopravy materiálu) k celkové hlukové zátěži bude minimální (v lokalitě Na Závisti navýšení oproti stávajícímu stavu o 0,3 dB, v Modřanech o 0,1 dB).

Vlastní výstavba tunelu v rámci SOKP 513 a tedy i provozu betonárny musí být organizačními a technickými opatřeními zajištěna tak, aby byly dodrženy limity stanovené ve stavebním povolení SOKP 513.

Orgán ochrany veřejného zdraví ve vyjádření k oznámení neuplatnil žádné připomínky.

Hluková zátěž, související s provozem betonárny (resp. s dopravou betonu) a s ostatní související stavební dopravou byla rovněž hodnocena v rámci projektové dokumentace „Dočasná přístupová cesta k zařízení staveniště – portál Cholupice“. V rámci této dokumentace byla zpracována hluková studie se zaměřením na ochranu obytných objektů, nacházejících se v těsné blízkosti staveništní komunikace (např. vzdálenost bytových domů v ul. Na Závorách čp. 144A,B, rodinný dům čp. 112/6 činí dle hlukové studie 10 – 20 m). Z výsledků hlukové studie vyplývá, že v chráněném prostoru domu 144A bude hlukový limit 65 dB překročen v době 7 – 21.00 hodin, v ranních a večerních hodinách i u domů 144B a 112/6. V noční době pak i u domů Na Závorách čp. 146 A,B (s výjimkou přízemí vchodu B) a 117. U těchto domů je doporučeno provést výměnu oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností. Dále je doporučeno minimalizovat používání staveništní komunikace v nočním období. Komunikaci je možno používat pouze v krajním případě, kdy není možné z technologických důvodů přerušit stavbu tunelu (např. betonáž). V ostatních případech, např. odvoz rubaniny je nutné provádět pouze v denním období, a to přednostně v době od 7 – 21.00 hodin.

Hygienická stanice HMP vydala stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě „Dočasná přístupová cesta k ZS – portál Cholupice“ (č.j.ÚPL/329/1937/3435/07 ze dne dne 23.4.2007), ve kterém souhlasí s předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení a stavební povolení a souhlas váže na splnění následujících podmínek:

- Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65 dB v době od 7.00 - 21.00 hod, 60 dB v době od 6.00 - 7.00 hod. a od 21.00 - 22.00 hod. a 45 dB v době od 22.00 - 6.00 hod. ve venkovním chráněném prostoru.
- Práce, u kterých nelze dodržet hygienické limity akustického tlaku pro stavební činnost, musí být použita opatření navržená v hlukové studii, k ochraně přilehlé chráněné zástavby. Navržená protihluková opatření musí být realizována před zahájením provozu na této přístupové komunikaci.
- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku ve venkovním a vnitřním chráněném prostoru, kterým musí být prokázáno, že po dokončení stavby jsou dodrženy stanovené hygienické limity akustického tlaku. Hluk z dopravy nesmí překročit ve venkovním chráněném prostoru v $L_{Aeq,t}$ hygienický limit 60 dB a v noční době 50 dB a ve vnitřním chráněném prostoru 40 dB v denní době a 30 dB v noční době.
- V případě nedodržení hygienických limitů hladin hluku musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření. V případě realizace protihlukových opatření na obytných a ostatních chráněných objektech musí být prokázáno, že je zajištěna možnost trvalého větrání.

Vyhodnocení dopadů staveništní dopravy z hlediska vlivů na ovzduší je uvedeno výše – viz problematika ovzduší.

- **ochrana přírody, zemědělského půdního fondu, lesů a lesního hospodářství**

Připomínky byly uplatněny ve vyjádření OOP MHMP a týkaly se dočasně zřizované komunikace pro odvoz hotového betonu v k. ú. Točná z ul. Branišovské směrem k hornímu portálu tunelu. Požadované doplňující informace k této komunikaci byly obsaženy v projektové dokumentaci pro územní řízení, ke které OOP MHMP vydal stanovisko SZn. S-MHMP-151860/2007/1/OOP/VI ze dne 11. 5. 2007. Z tohoto stanoviska vyplývá, že orgán ochrany zemědělského půdního fondu nemá k projektové dokumentaci připomínek a formuluje požadavky pro podání žádosti o souhlas s dočasným odnětím pozemků ze ZPF.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství byl vydán souhlas s dotčením pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa pro parc. č. 861/17,18; 864, 884, k. ú. Točná a stanoveny podmínky pro minimální vzdálenosti přístupové cesty od okrajů lesních pozemků.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny bylo orgánem ochrany přírody vydáno závazné souhlasné stanovisko k vlivu záměru na ÚSES, závazné stanovisko k vlivu na krajinný ráz s konstatací, že umístěním stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz a stanovisko k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (uvedený záměr nemůže mít významný vliv).

- **ochrana vod**

K požadavku dořešení způsobu likvidace srážkových vod bylo zástupcem oznamovatele a zpracovatelem oznámení uvedeno, že celá plocha zařízení staveniště bude odvodněna do bezodtokých jímek a bude využívána zpětně v technologickém procesu. Potřebné náležitosti budou dopracovány v rámci následné projektové dokumentace.

Na základě obdržení podkladů a informací a s ohledem na zásady pro zjišťovací řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že jsou dostatečně zhodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Připomínky uplatněné ve vyjádřeních k oznámení jsou řešitelné při další projektové přípravě stavby. Pokud budou realizována opatření pro minimalizaci a kompenzaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, obsažená v kapitole D IV. oznámení a doplněná v rámci tohoto závěru zjišťovacího řízení, nedojde výstavbou a provozem posuzovaného záměru k významnému ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr:

Záměr „Betónárna - zařízení staveniště stavby Silničního okruhu kolem Prahy č.513, k.ú. Komořany, Praha 12“ naplňuje dikci bodu 6.2, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

**Betónárna – zařízení staveniště silničního okruhu kolem Prahy č.513,
k.ú. Komořany, Praha 12**


n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné v navazujících řízeních dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržená v oznámení záměru (Pragoprojekt a.s., únor 2007) a zohlednit připomínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních, zejména:

- Semimobilní betonárnu provozovat jako stavbu dočasnou (cca do r. 2011) po pro potřeby stavby SOKP 513.
- Realizovat režimová a technická opatření pro ochranu ovzduší:
 - pro období provádění stavebních prací vystavět mezi zařízením staveniště resp. stavenišťem samým a zónou obytných a rekreačních objektů v lokalitách ulic Půd lesem a Hudcova (tj. východně od ulice Komořanská) pevnou ochrannou bariéru o výšce nejméně 6 m
 - pravidelně, s četností alespoň 1x měsíčně kontrolovat filtry na zásobnicích cementu a na odvětrání vzdušiny z míchacího centra betonárny a při zjištění netěsnosti (proděravění filtrační textilie) neprodleně závadu odstranit
 - veškeré pojezdové a manipulační plochy v areálu betonárny provést jako jednolitě (asfalt nebo litý beton) a v průběhu provozu provádět na těchto plochách pravidelný každodenní úklid oplachem silným proudem vody nebo samosběrným mechanismem
 - udržovat povrchy hromad sypkých materiálů v jednotlivých skladovacích sekcích trvale ve zvlhčeném stavu
 - zajišťovat čistotu kol a podběhů nákladních automobilů pro dovoz surovin a odvoz produktů jejich oplachem v případě potřeby.
- Dopravu surovin pro potřeby betonárny neprovádět přes Modřany a Komořany, nýbrž přes Strakonickou ul. a most Závodu míru.
- Zajistit účinnou protihlukovou ochranu tak, aby v době výstavby i provozu betonárny byly splněny příslušné hygienické limity hluku dle požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví s důrazem na protihlukovou ochranu obytných objektů při ul. Branišovská a dočasné staveništní komunikaci z ul. Branišovská k portálu tunelu v Cholupicích.
- Dořešit nakládání s dešťovými vodami ve smyslu připomínek vodoprávního úřadu.
- Zajistit kontrolní měření hluku souvisejícího s provozem betonárny a s výsledky tohoto měření seznámit městskou část Praha 12 a orgán ochrany veřejného zdraví. Pokud by došlo k překročení hygienických limitů neprodleně přijmout technická a organizační opatření k odstranění tohoto nedostatku.
- Po ukončení výstavby tunelu SOKP 513 demontovat technologické zařízení betonárny a zajistit rekultivaci území dle podmínek stavebního povolení pro SOKP 513 (tzn. v souladu s plánem rekultivace SO 702 Rekultivace a SO 706 Náhradní výsadba).
- Zabývat se dalšími připomínkami obsaženými v obdržných vyjádřeních k oznámení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1


Ing. arch. Jan Winkler
ředitel odboru