



PID

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-170506/2007/OOP/VI/EIA/369-2/Nov Ing. Novotný/4278 04.07.2008

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen zákon)

Název: Stavba č. 0212 - MÚK Bystrá, Praha - Satalice a Horní Počernice

Zařazení záměru dle zákona:

Příloha č. 1, kategorie II, bod 9.1

Umístění:

kraj: hlavní město Praha městská část: Praha 20, Praha-Satalice
obec: hlavní město Praha katastrální území: Horní Počernice, Satalice

Oznamovatel:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; IČ: 00064581; Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1 (zastoupen společností VIS, a.s.; IČ: 60192712; Praha 4, Bezová 1658)

Charakter a kapacita záměru:

Záměr je zvažován pouze v jedné aktivní variantě. Jedná se o výstavbu mimoúrovňové křižovatky (dále jen MÚK) ulice Bystrá (silnice Horní Počernice – Satalice, resp. Radonice) se silnicí I/10 Praha – Mladá Boleslav. Navrhovaná MÚK využívá stávající nadjezd ulice Bystrá. Rampy jsou navrženy v severovýchodním a jihovýchodním sektoru křižovatky a jsou propojeny kolektory s MÚK Satalice. Zaústění severovýchodní rampy na ulici Bystrou je vstřícně proti silnici do Satalic. Jihovýchodní rampa je vázána na výhledovou osovou komunikaci průmyslové zóny severní části Horních Počernic.

Projektové řešení ve stupni projektové dokumentace pro územní rozhodnutí předpokládá následující stavební objekty komunikací:

- SO 101 Větev I - délka 1,1 km
- SO 102 Větev II - délka 1,1 km
- SO 103 Polní cesta - délka 660 m
- SO 104 Úprava napojení provizorní větve.

Součástí výstavby bude provedení přeložek inženýrských sítí, VTL plynovodu a vegetační úpravy.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení u záměrů ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b), c) d) a e) se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude

Sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
E-mail: oop@cityofprague.cz

tel.: +420-236 004 245
fax: +420-236 007 074

posuzován podle zákona. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (leden 2007) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona Ing. Michaelou Vrdlovcovou, držitelkou autorizace dle zákona. V oznámení je podrobný popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy při realizaci i provozu záměru. Vzhledem k tomu, že záměr je navržen jako invariantní, je provedeno porovnání s variantou bez provedení záměru (nulová varianta). Zpracovatelka oznámení při svém hodnocení došla k závěru, že záměr nemůže významně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů je v oznámení navržen soubor opatření.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. PRM 400/2007 ze dne 25. 5. 2007)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření ÚPL/459/2359/4257/07 ze dne 16. 5. 2007)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření zn. 41/ŘI/0714067.01/07/PVB ze dne 15. 5. 2007)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-170506/2007/1/OOP/VI ze dne 23. 5. 2007)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. S-MHMP 185 173/2007/Rad ze dne 9. 5. 2007)
- odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP-183275/2007/DOP-O4/Fr ze dne 29. 6. 2007).

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 zákona ve vyjádřeních není uplatněn.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky, které požaduje řešit v rámci návazných fází přípravy záměru.

Z hlediska urbanistické koncepce vychází záměr výstavby křižovatky ze schváleného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn). Záměr je v zásadě v souladu s ÚPn, jeho realizace zajistí napojení průmyslové zóny Horní Počernice a neovlivní negativně funkční využití okolního území. Se zásahem stavby do ploch IZ, k němuž dochází v rámci upřesnění řešení navrhovaného ÚPn, HMP souhlasí jako s výjimečně přípustnou stavbou.

V podrobnějším řešení je třeba zohlednit potřebu bezkolizního vedení pěších a cyklistických tras přes R10 severním směrem (Radonice, Satalice, Vinoř). Návrh je nutno doplnit také o chodníky a přechody pro pěší v koordinaci s projektem průmyslové zóny (Industrie Park Sever).

Z hlediska ochrany ovzduší nebyla pro posuzované oznámení zpracována rozptylová studie, vliv záměru byl pouze odhadnut zpracovatelem. Se závěry odborného odhadu tak, jak jsou popsány na straně 42 oznámení, lze dle HMP v zásadě souhlasit, přesto doporučuje v další

fázi projektové přípravy dopracovat rozptylovou studií, která předpokládá vývoj kvality ovzduší v území potvrdí.

Z hlediska městské zeleně je záměr v souladu s platným ÚPn. Podle něho je předmětná mimoúrovňová křižovatka umístěna v území s funkčním využitím IZ – izolační zeleň. V rámci realizace MÚK budou likvidovány dřeviny převážně náletové, nicméně i přesto by bylo vhodné doložit dendrologický průzkum, vyhodnocující stav dřevin, aby vitální jedinci mohli být případně přesazeni. Vegetační úpravy křižovatky nejsou v oznámení doloženy. HMP doporučuje jejich dopracování v další fázi projekce záměru.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny HMP konstatuje, že stavba vlastní MÚK je v souladu s platným ÚPn, a proto s ní lze souhlasit. Nezávisle na posuzovaném oznámení mělo HMP k dispozici dokumentaci k územnímu řízení na předmětnou křižovatku, jejíž součástí byl i dendrologický průzkum, který neprokázal výskyt nadprůměrně kvalitních dřevin, jejichž likvidace by byla v zásadě vynucená zvoleným řešením. HMP doporučuje, aby v rámci sadových úprav byly postupně ozeleňovány vnější okraje stavby, čímž bude lépe začleněna do krajiny.

Z hlediska hospodaření s odpady nemá HMP k záměru, vzhledem k rozsahu, umístění, kvalitě a podrobnosti zpracovaného oznámení, připomínek. Za pozitivum považuje přednostní využívání přebytečné výkopové zeminy na terénní úpravy, zásypy apod.

Z dopravního hlediska k předloženému oznámení HMP konstatuje, že v důsledku nově navrženého kolektorového řešení dochází oproti původním předpokladům ÚPn k dílčímu přerozdělení dopravních vztahů. Křižovatka MÚK Bystrá neumožňuje dopravní napojení na Vysočanskou radiálu a ve výhledovém horizontu pak ani napojení z Pražského okruhu od severu. Uvedené dopravní vztahy lze realizovat pouze zpětným pohybem přes následnou křižovatku MÚK Ve Žlibku. Vzhledem k rozdílným vstupním dopravním podmínkám oproti ÚPn by bylo vhodné, aby byl doložen podrobný kartogram zatížení všech dílčích úseků komunikací v rozsahu stavby. Z doložené tabulky dopravních intenzit na str. 15 oznámení není zřejmé, zda použité údaje Ústavu dopravního inženýrství hlavního města Prahy (ÚDI) pro studii východního obchvatu Horních Počernic zohlednily navrhované řešení kolektorů z hlediska napojení na komunikační systém. Z uvedeného důvodu je třeba, aby ÚDI uvedené údaje automobilového zatížení ve vztahu k předloženému řešení MÚK Bystrá potvrdil.

Minimálně v rozsahu násypového tělesa ulice Bystrá a v rámci navrhovaných úrovnových křižovatek je třeba návrh doplnit o pěší chodníky a přechody. HMP upozorňuje, že v trase ulice Bystrá se počítá v rámci ÚPn s vedením cyklistické stezky z Horních Počernic ve směru k Satalicím a Vinoři.

Součástí záměru je i polní cesta délky 660 m podél severozápadního okraje mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Pražský okruh (PO) - Vysočanská radiála (VR). Není zřejmé, jak návrh této cesty souvisí s posuzovanou stavbou MÚK R10 - Bystrá a k jakému účelu je navržena, protože deklarovaná délka cesty představuje pouze úsek podél budoucí MÚK PO - VR. Polní cesta šířky 6 m představuje pro daný typ komunikace velkoryse šířkově dimenzované řešení, které není zdůvodněno.

Navrženou trasu polní cesty nepovažuje HMP za vhodnou ani z hlediska jejího trvalého využití pro dopravní obsluhu území. Komunikace vedená po obvodu MÚK dále rozšiřuje značný celkový rozsah území dotčeného dopravními stavbami. Místo zaústění komunikace na ulici K Cihelně nelze akceptovat jako trvalé s ohledem na předpokládané zvýšení nivelety této komunikace spojené s výstavbou budoucí severozápadní části Pražského okruhu.

V severní části navrhovaná polní cesta zasahuje do území vymezeného pro návrh zadání změny ÚPn č. 1922/07. HMP doporučuje spojit se v této věci s vlastníkem pozemku, který podnět na pořízení uvedené změny ÚPn podal.

HMP dále upozorňuje na problematický souběh zmiňované polní cesty se zatím nefunkčním regionálním biokoridorem ÚSES. Umístování staveb v systému ÚSES je omezeno jen na příčné přechody inženýrských a dopravních staveb. Jiné umístění těchto dopravních staveb je výjimečně přípustné, a to pouze za podmínky zachování minimálních prostorových parametrů, daných příslušnou metodikou pro tvorbu ÚSES. Stavby procházející ÚSES by měly být uzpůsobeny tak, aby nevytvářely migrační bariéru pro organismy.

Z hlediska odkanalizování a vodních toků nemá HMP, při respektování požadavků provozovatele stávajícího systému odvodňovacích zařízení, zásadních připomínek. V další fázi přípravy stavby je nutno, a to zejména na základě hydrogeologických podkladů a stanovení odtokových množství dešťových vod z jednotlivých úseků, posoudit kapacitu stávajícího odvodňovacího zařízení.

Z hlediska zásobování zemním plynem HMP upozorňuje, že navrhované přeložky stávajícího vysokotlakého plynovodu DN 150 a úpravy vysokotlakého plynovodu DN 500, které jsou v současné době uloženy v trase záměru, je nutno projednat s provozovatelem plynovodních sítí Pražskou plynárenskou a.s.

Z hlediska zásobování teplem, elektrickou energií a z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí HMP upozorňuje, že navrhované přeložky optických a metalických kabelů je nutno projednat s jejich provozovateli.

Z hledisek ochrany zemědělského půdního fondu, zásobování vodou a z akustického a geologického hlediska nemá HMP k záměru žádné připomínky.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) nemá k záměru připomínky a upozorňuje na obecné povinnosti vyplývající z platných právních předpisů.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) považuje další hodnocení záměru za irelevantní, neboť nelze realizovat žádnou jinou variantu. V oznámení není hodnocena stavba, ale jen její část. Protože ostatní části stavby již probíhají, je zpracováním předloženého oznámení zcela popřen smysl a účel zákona.

Dále ČIŽP upozorňuje na nedostatky oznámení ve vztahu k nakládání s odpady (popisovaný způsob nakládání je v rozporu s platnou legislativou).

Z hledisek ochrany ovzduší a ochrany vod nemá ČIŽP k záměru žádné připomínky.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje na existenci mravenišť mravence rodu Formica. Vzhledem k tomu, že se jedná o zvláště chráněný druh živočicha, požaduje nejpozději ve fázi územního řízení prokázat, že záměr nezasáhne do přirozeného vývoje uvedeného druhu.

Orgán ochrany ovzduší pak v oznámení postrádá rozptylovou studii, která by hodnotila vliv výstavby mimoúrovňového křížení na kvalitu ovzduší, především s ohledem na chráněnou zástavbu v ulici Bystrá. Bez uvedeného podkladu nelze objektivně zhodnotit vlivy záměru.

Z hledisek ochrany zemědělského půdního fondu, lesů a lesního hospodářství, myslivosti, nakládání s odpady a z hlediska ochrany vod nemá OOP MHMP k záměru připomínky.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné závažné připomínky.

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné připomínky.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům, přičemž je věnována pozornost pouze těm připomínkám, které se dotýkají hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví nebo které mohou zpochybnit závěry oznámení. Ve vyjádřeních jsou však další připomínky, které nejsou předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a které lze považovat za požadavky či doporučení pro následná správní řízení o povolení záměru.

Záměr a jeho umístění

Posuzovaným záměrem je výstavba mimoúrovňové křižovatky (dále jen MÚK) ulice Bystrá (silnice Horní Počernice – Satalice, resp. Radonice) se silnicí I/10 Praha – Mladá Boleslav. Zájmové území se nachází z převážné části na katastrálním území obce Horní Počernice a z části i na katastrálním území obce Satalice. V současném stavu tato ulice přechází silnici I/10 prostým silničním nadjezdem bez připojení na silnici I/10.

Předkládaná varianta řešení stavby je výsledkem procesu zvažování a hodnocení různých pracovních variant v průběhu přípravy záměru (viz str. 7 a 8 oznámení) a vychází z platného ÚPn. Variantní řešení je omezeno nutností napojení stavby na stávající komunikace.

Záměr je zdůvodňován potřebou řešit neuspokojivou dopravní situaci vznikající v souvislosti s rozvojem průmyslové zóny v severní části Horních Počernic. Kolem Horních Počernic sice probíhají tři velmi důležité kapacitní komunikace, a to na jihu dálnice D11, na severu silnice I/10 a na západě silniční okruh kolem Prahy (SO), ale vlastní oblast Horních Počernic je na ně napojena pouze v MÚK tradiční trasy silnice I/11 – ulice Chlumecké se silničním okruhem, a to ještě v křižovatce, která neumožňuje uskutečnění všech dopravních vztahů (není možný vztah z a na silniční okruh). Na východě je pak ještě jedno mimoúrovňové připojení, a to na silnici I/10 se silnicí Radonice – Horní Počernice (ulice Ve Žlibku), které je však pro umožnění největšího dopravního vztahu k hlavnímu městu značně vzdálené a vytváří jízdy vratnými pohyby průjezdem obcí.

Z těchto důvodů jsou pak uvedené kapacitní komunikace (silnice I/10, dálnice D11 a SO) pro dopravu směřující do oblasti Horních Počernic téměř nevyužitelné a výsledkem je přetížená centrální osa obce, tj. ulice Náchodská. Pokud má dojít k uvedenému rozvoji severní části obce, do které poplyne značné množství dopravy s velkým procentem dopravy nákladové, je nutné obec na tuto vyšší komunikační síť napojit v dopravně vhodném místě. V souladu s ÚPn se proto připravuje k realizaci mimoúrovňové připojení ulice Bystrá na dostatečně kapacitní silnici I/10, které se nachází v centrální poloze navrhované průmyslové zóny a které tím umožní co nejkratší příjezd do navrhovaného průmyslového areálu. Hlavní snahou tohoto dopravního připojení je umožnění co nejplynulejšího hlavního dopravního vztahu ze silnice I/10 od Prahy směr Horní Počernice – průmyslová zóna.

Zároveň záměr řeší novou polní cestou zpřístupnění některých těžko dostupných pozemků. Polní cesta je navržena jako příjezdová účelová komunikace, jejím úkolem je zpřístupnit pozemky k. ú. Horní Počernice a Satalice, jižně od Vysočanské radiály, která je již ve výstavbě, v úseku mezi tratí ČD Vysočany – Čakovice a ul. Novopackou. Byla navržena z důvodu jediného možného přístupu vlastníka ke svým pozemkům (vlastník Ing. A. Mayer).

Ve vztahu k požadavku HMP k zohlednění potřeby bezkolizního vedení pěších a cyklistických tras oznamovatel konstatoval, že toto není možné řešit v rámci záměru „Stavba č. 0212 - MÚK Bystrá, Praha - Satalice a Horní Počernice“, jelikož součástí stavby není rekonstrukce stávajícího mostu. Jedná se pouze o využití stávajícího nadjezdu ulice Bystrá. Součástí záměru není rekonstrukce mostu a ani stávající šířka není vhodná pro realizaci stezek. Oznamovateli není známa budoucí podoba mostku.

V rámci následných fází přípravy záměru bude záměr doplněn o chodníky a přechody v koordinaci s průmyslovou zónou.

K urbanistickému hledisku, regulativům ÚPn, požadavkům na koordinaci staveb v území a dopravní řešení však příslušný úřad konstatuje, že posouzení souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, koordinace změn v území, výstavby a jiných činností ovlivňujících rozvoj území, posouzení souladu s požadavky na veřejnou dopravu, technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů je předmětem řízení podle stavebního zákona, které provádí stavební úřad.

Předmětem zjišťovacího řízení je odhadnout vlivy navrhovaného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a v případě, že lze očekávat významné ovlivnění, rozhodnout, že záměr bude samostatně posuzován v režimu zákona č. 100/2001 Sb.

Vlivy na ovzduší a klima

Zprovoznění MÚK Bystrá ovlivní dopravu v okolí Horních Počernic a na silnici I/10 zejména tím, že bude převedena část dopravy příjíždějící a odjíždějící z průmyslového a obchodního areálu „Industrie Park Sever“ (IPS) a budoucně i navrhované komerční zóny z ulice Bystrá směrem k Náchodské přímo na silnici I/10 nebo z ulice Ve Žlíbku. V důsledku toho poklesne intenzita dopravy na ulici Bystrá směrem do Horních Počernic a na silnici I/10 v úseku mezi přemostěním ulice Bystrá a Ve Žlíbku a naopak vzroste dopravní zátěž na ulici Bystrá směrem k silnici I/10 a na silnici I/10 v úseku silniční okruh – Bystrá. Tomu bude odpovídat i produkce emisí znečišťujících látek z dopravy, a tím i ovlivnění znečištění ovzduší v okolí uvedených komunikací. Dá se tedy předpokládat, že ve srovnání se stavem bez MÚK Bystrá nepatrně stoupne znečištění ovzduší v okolí silnice I/10 v úseku mezi silničním okruhem a MÚK Bystrá a naopak o něco klesne znečištění ovzduší v okolí I/10 v úseku MÚK Bystrá - MÚK Ve Žlíbku, přičemž pokles na úseku Bystrá - Ve Žlíbku bude výrazně větší než vzestup v úseku silniční okruh - Bystrá. Zároveň se dá očekávat nárůst emisí na MÚK Bystrá a v jejím nejbližším okolí. Celkově by měly úhrnné emise z dopravy po zprovoznění MÚK Bystrá poklesnout, protože dopravní trasa z Prahy do areálu IPS se zkrátí nejméně o délku úseku Bystrá - Ve Žlíbku. Tyto předpokládané změny v emisní situaci však budou mnohem menší než znečištění ovzduší způsobené celkovou dopravou po silnici I/10, která je a bude hlavním dopravním zdrojem emisí v severní části Horních Počernic.

V průběhu zjišťovacího řízení byla příslušnému úřadu předložena rozptylová studie (RNDr. Jan Maňák; duben 2005), která je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí na akci „Stavba č. 0212 MÚK Bystrá“.

Tato studie byla zpracována v souvislosti s plánovanou stavbou rozsáhlého skladového areálu IPS na severním okraji Horních Počernic v Praze 20. Obsahuje výpočet maximálních krátkodobých a průměrných ročních koncentrací NO₂, suspendovaných prachových částic PM₁₀ a benzenu v ovzduší způsobených v Horních Počernic, Satalicích, na Černém Mostě a v Hloubětíně automobilovým provozem po hlavních komunikacích v této oblasti a rovněž plynovým vytápěním areálu. Výpočet byl proveden pro stav v r. 2010 ve 3 variantách (var. 1 – bez areálu IPS s MÚK Bystrá; var. 2 – s areálem IPS s MÚK Bystrá; var. 3 – s areálem IPS bez MÚK Bystrá). Vypočtené znečištění ovzduší se týká pouze dopravy po ve studii

uvedených úsecích komunikací a vytápění areálu, nikoliv dopravy na ostatních silnicích ani jiných zdrojů znečištění. Výpočet je proveden metodikou SYMOS.

V závěru studie se uvádí, že automobilový provoz po sledovaných silnicích v roce 2010 nezpůsobí v Horních Počernicích ani na ostatním sledovaném území nadměrné znečištění ovzduší NO₂ ani benzenem a z hlediska průměrných ročních koncentrací ani prachem - PM₁₀. K nadlimitnímu znečištění ovzduší může dojít pouze v blízkém okolí silnice R10, Pražského okruhu a Vysočanské radiály v případě denních průměrů koncentrací PM₁₀. Nadlimitní koncentrace PM₁₀ se v uvedených místech vyskytnou pouze po omezenou dobu v roce za silných inverzí a dopravní špičky, četnost těchto stavů nepřekročí přípustné hodnoty.

Po zprovoznění areálu IPS v Horních Počernicích se slabě zvýší koncentrace všech tří znečišťujících látek v ovzduší ve sledovaném území. K nejvyššímu zvýšení krátkodobých i průměrných ročních koncentrací dojde podél Vysočanské radiály a silnice R10, zejména v okolí křižovatky R10 s ulicí Bystrá. Celkovou imisní situaci však toto zvýšení příliš neovlivní, protože vzhledem k požadovým hodnotám je malé.

V případě, že nebude v provozu křižovatka R10 – Bystrá, dojde ve srovnání se stavem s touto křižovatkou ke slabému zvýšení koncentrací v samotném areálu IPS a v okolí křižovatky R10 s ulicí ve Žlíbku a dále k velmi malému zvýšení imisí v jižní části Bystré a západní části ulice Náchodská. Naopak znečištění ovzduší slabě poklesne v okolí Vysočanské radiály a silnice R10 západně od křížení s Bystrou a zejména v okolí tohoto křížení. Drobnou nevýhodou této varianty ve srovnání s variantou 2 je, že k nižším koncentracím dochází v neobydleném území podél R10 a Vysočanské radiály a k vyšším koncentracím v obydlených místech v západní části Horních Počernic.

S ohledem na výše uvedené a znalost stavu území lze konstatovat, že vlivy záměru „Stavba č. 0212 - MÚK Bystrá, Praha - Satalice a Horní Počernice“ na ovzduší a klima jsou akceptovatelné.

Příslušný úřad toto tvrzení mj. opírá o výsledky zjišťovacích řízení k záměrům „VGP Park Horní Počernice, Praha 20“ (SZn. S-MHMP-615751/2007/OOP/VI/EIA/512-2/Be ze dne 15. 5. 2008) a „Industrie Park Sever, Praha 20, k. ú. Horní Počernice“ (č.j. MHMP-105500/2005/OZP/VI/EIA/139-2/Be ze dne 15. 9. 2005). Současně má příslušný úřad k dispozici závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší OOP MHMP ke stavebnímu záměru „Stavba č. 0212 MÚK Bystrá, k.ú. Horní Počernice, Satalice“ pro účely územního řízení, kde se konstatuje, že orgán ochrany ovzduší souhlasí s umístěním navrhovaného záměru (viz závazné stanovisko SZn. S-MHMP-403657/2006/2/OOP/VI ze dne 15. 12. 2006).

Vlivy na hlukovou situaci

Součástí oznámení je samostatná akustická studie hodnotící hluk z dopravy na rychlostní komunikaci I/10, nových kolektorových komunikacích a na ulicích Bystrá a K Cihelně (Ing. Michaela Vrdlovcová; srpen 2006).

Dominantním zdrojem hluku v lokalitě je silnice I/10. Posuzovaná lokalita na severní straně Horních Počernic je dle ÚPn určena pro služby a nerušící výrobu. V současné době se v území nachází jeden obytný objekt – přízemní dvojdomek č.p. 2508 a 2509 v ulici Bystrá vlevo ve směru na Satalice jižně od budoucí křižovatky s komunikací do průmyslové zóny. V současné době nedochází a ani po realizaci mimoúrovňové křižovatky Bystrá nebude docházet k překročení hygienických limitů 60 dB pro den a 50 dB pro noc v chráněném venkovním prostoru této stavby (hluk z dopravy). Na ochranu před hlukem je na severní straně pozemku tohoto objektu navržen plný plot výšky 2,5 m a na východní hranici pozemku

sousedící s ulicí Bystrá plný plot výšky 2,0 m. Na této straně musí být zachovány vjezdy na pozemek.

V severní části území za I/10 na k.ú. Satalice se nenachází žádné chráněné objekty a ani v budoucnu se neuvažuje s tímto typem zástavby v blízkosti komunikace I/10.

Vzhledem k dostatečné vzdálenosti a při vhodné organizaci výstavby a nasazení stávebních strojů by nemělo docházet k překračování hygienických limitů pro období výstavby v době od 7.00 do 21.00 hod. 65 dB a eventuálně v době od 6.00 do 7.00 hod. 60 dB v chráněném venkovním prostoru domu č.p. 2508 a 2509.

V další fázi projektové dokumentace se doporučuje provést měření hluku v chráněném venkovním prostoru tohoto domu. Dále je navrženo na základě hlubších znalostí postupu výstavby a realizace staveb Vysočanské radiály a případně silničního okruhu (stavba č. 520) provést nové výpočty pro období výstavby.

S ohledem na výše uvedené a na vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy (nemá připomínky ke zpracovanému oznámení a není požadováno zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona) lze konstatovat, že za předpokladu dodržení v oznámení uvedených podmínek nelze očekávat významné vlivy na hlukovou situaci. V dalších fázích přípravy záměru bude nutné projednat s HS HMP návrh na vydání rozhodnutí o ochranném hlukovém pásmu. Opatření, která pak z vyhlášení tohoto ochranného pásma vyplynou, musí být zahrnuta do projektu.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Za předpokladu dodržení v oznámení navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí nelze očekávat významné vlivy na povrchové a podzemní vody.

Vlivy na půdu

Dotčené pozemky nejsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa

Podle oznámení dojde k trvalému záboru 73 327 m² a dočasnému záboru 13 059 m² půdy, která je součástí zemědělského půdního fondu. Lokalita leží mimo současně zastavěné území. V současnosti je území využíváno pro zemědělské účely. Dotčené půdy jsou dle Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí č.j. OOLP/1067/96 z 1. 10. 1996 řazeny do III. až V. třídy ochrany. Záměr je v souladu s ÚPn.

Za předpokladu dodržení opatření, která jsou v oznámení navržena (str. 47), jsou vlivy na půdu akceptovatelné.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nelze očekávat významné vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr negativně neovlivní zvláště chráněná území, významné krajinné prvky ani evropsky významné lokality či ptačí oblasti. Realizací záměru nebude snížena ekologická stabilita území. V řešené lokalitě ani v širším zájmovém území se nenachází žádný památný strom.

Na východně exponovaném svahu severně od komunikace R10 se nalézají hnízda mravence rodu Formica, který je zákonem chráněn jako ohrožený druh. Toto mraveniště nebude přímo

dotčeno stavbou ani provozem na navrhované MÚK. Před vybudování zařízení staveniště v „oku“ větve II bude mraveniště oploceno tak, aby nebylo nedopatřením poškozeno. Podmínky ochrany mraveniště budou projednány v návazných správních řízení příslušným orgánem ochrany přírody.

Předpokládá se kácení dřevin rostoucích mimo les. V dalších fázích přípravy stavby budou vytipovány ty dřeviny, které jsou v kolizi s navrženým záměrem, přičemž bude po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu provedeno pouze nezbytně nutné kácení. K tomu bude třeba povolení příslušného orgánu ochrany přírody. Při stavebních pracích v blízkosti dřevin bude postupováno ve smyslu normy ČSN DIN 18 920 „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. Pokácené dřeviny budou nahrazeny vhodnou výsadbou, přičemž detailní projekt vegetačních úprav bude vypracován v následujících fázích přípravy projektu na základě požadavků příslušného orgánu ochrany přírody.

Z hlediska ochrany přírody za předpokladu splnění výše uvedených podmínek nelze očekávat významné vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.

Vlivy na krajinu

Umístěním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz. Křižovatka je umístěována v rovinném terénu, bude navazovat na stávající kapacitní komunikaci I/10 Praha – Mladá Boleslav blízko zástavby v průmyslové zóně Horních Počernic.

Nejsou očekávány významné negativní vlivy na krajinu.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nelze očekávat významné negativní vlivy na hmotný majetek ani na kulturní památky.

Území dotčené stavbou leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ust. § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Navrhovaná stavba je na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči. Z tohoto důvodu bude nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického průzkumu.

Záměr není v rozporu se zájmy památkové péče.

Vlivy na obyvatelstvo

Za předpokladu dodržení opatření pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů nelze očekávat významné negativní vlivy na obyvatelstvo.

Shrnutí

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedení zjišťovacího řízení, záměr nemůže vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené

připomínky jsou uspokojivě řešitelné v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Tento postupovat je navrhován i ze strany dotčených správních úřadů a HMP. Z tohoto důvodu předává příslušný úřad s tímto závěrem zjišťovacího řízení kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „Stavba č. 0212 - MÚK Bystrá, Praha - Satalice a Horní Počernice“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

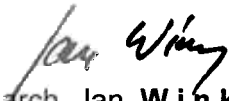
„Stavba č. 0212 - MÚK Bystrá, Praha - Satalice a Horní Počernice“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (Ing. Michaela Vrdlovcová, leden 2007).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1


Ing. arch. Jan **W i n k l e r**
ředitel odboru