

ad projekt s.r.o.
Ing. Pavel Slezák
Jugoslávských partyzánů 26/639
160 00 Praha 6

Váš dopis zn./ze dne	Č. j.	Vyřizuje / linka	Datum
	MHMP 647786/2017	Ing. Klára Pistorová/4219 Bc. Václav Linda/5911	25.04.2017
	Sp. zn.		Počet listů 2/ příloh 0
	S-MHMP 0211573/2017		

Věc: „Parkovací dům Praha - Radotín - vlakové nádraží, parc.č. 528/10, 528/13, 528/14, 528/11, 528/5, k.ú. Radotín“ – sdělení dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění

Dne 08.02.2017 obdržel odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 3a, a to podlimitního záměru k bodu 10.6 (*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění.

Kód záměru: PHA3710P (Informační systém EIA - www.cenia.cz/eia)

Charakter záměru:

Záměrem je výstavba parkovacího domu do prostoru stávajícího parkoviště P + R, situovaného v blízkosti železničního nádraží.

Parkovací dům o 4 nadzemních podlažích bude určen pro parkování 242 osobních automobilů. Jednotlivá podlaží parkovacího domu budou v podélném směru rozdělena na dvě výškové úrovně, navzájem propojené vyrovnávacími rampami. Parkovací dům je určen výhradně pro parkování osobních automobilů. Konstrukce parkovacího domu bude ocelová se širokým rozpětím nosných sloupů, opláštění budovy bude koncipováno jako otevřené, vybavené

pozinkovanými děrovými plechy. Parkovací dům bude větrán přirozeně otevřenými bočními stěnami, prostory parkovacího domu nebudou temperovány.

Vjezd do parkovacího domu bude shodný se současným napojením povrchového parkoviště na místní komunikaci Prvomájovou, navazující na svém opačném konci na silnici II. třídy procházející Radotínem. Během jednoho pracovního dne by se mělo uskutečnit 420 příjezdů a odjezdů osobních vozidel, o víkendovém dni pouze 42 příjezdů a odjezdů.

Umístění: kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 16
katastrální území: Radotín

Oznamovatel: Městská část Praha 16
Václava Balého 23/3
153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598

Zpracovatel oznámení: Ing. Pavel Slezák

K oznámení podlimitního oznámení byla jako samostatná příloha doložena rozptylová studie Parkovací dům Radotín vlakové nádraží (RNDr. Marcela Zambojová, březen 2017).

Na základě předloženého oznámení podlimitního záměru, vyjádření orgánu ochrany přírody vylučujícího možný vliv na území soustavy Natura 2000 a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona bylo zjištěno, že nedojde k významnému ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví. Příslušný úřad dle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 citovaného zákona sděluje, že podlimitní záměr

„Parkovací dům Praha - Radotín - vlakové nádraží, parc.č. 528/10, 528/13, 528/14, 528/11, 528/5, k.ú. Radotín“

nepodléhá zjišťovacímu řízení dle citovaného zákona.

Sdělení dle § 6 odst. 3 citovaného zákona nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a není ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení, nelze se proto proti němu odvolat.

Ing. Jana **C i b u l k o v á**
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí
Odbor ochrany prostředí

-podepsáno elektronicky-

-otisk úředního razítka-