



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-221730/2007/OOP/VI/EIA/396-2/Nov Ing. Novotný/4278 18.06.2008

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen zákon)

Název: Stavba č. 0211: Lipnická - Ocelkova

Zařazení záměru dle zákona:

Příloha č. 1, kategorie II, bod 9.1

Umístění:

kraj: hlavní město Praha městská část: Praha 14
obec: hlavní město Praha katastrální území: Kyje

Oznamovatel:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; IČ: 00064581; Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1 (zastoupen společností VIS, a.s.; IČ: 60192712; Praha 4, Bezová 1658)

Charakter a kapacita záměru:

Předmětem předloženého oznámení je záměr realizace komunikačního propojení oblasti Černého mostu (ulice Ocelkova) s Vysočanskou radiálou (ulice Lipnická v Satalicích). Jedná se o novostavbu sběrné dvoupruhové komunikace o délce 1 244 m. Součástí její výstavby je provedení přeložek inženýrských sítí, výstavba dešťové kanalizace a výstavba mostního podjezdu o délce 15,7 m pod železničními tratěmi Praha – Turnov a Praha – Lysá nad Labem.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení u záměrů ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b), c) d) a e) se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (leden 2007) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona kolektivem autorů pod vedením Ing. Michaely Vrdlovcové, držitelky autorizace dle zákona. V oznámení je podrobný popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy

při realizaci i provozu záměru. Vzhledem k tomu, že záměr je navržen jako invariantní, je provedeno porovnání s variantou bez provedení záměru (nulová varianta). Podle zpracovatelů oznámení záměr nebude mít zásadní vliv na životní prostředí a při dodržení v oznámení definovaných podmínek budou jeho dopady na životní prostředí a obyvatelstvo na „podlimitní úrovni“.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. PRM 486/2007 ze dne 25. 6. 2007)
- městská část Praha 14
(vyjádření č.j. OÚR/155/07/AW ze dne 15. 6. 2007)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření ÚPL/555/2802/5295/07 ze dne 9. 7. 2007)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření zn. 41/ŘI/0716679.01/07/PVB ze dne 28. 6. 2007)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-221730/2007/1/OOP/VI ze dne 12. 6. 2007)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP 232141/2007 ze dne 5. 6. 2007)
- odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP-231808/2007/DOP-O4/Fr ze dne 13. 6. 2007)
- EKOSPOL a.s.
(vyjádření zn. 166/2007 ze dne 19. 6. 2007)
- Kyjský občanský klub
(vyjádření ze dne 15. 6. 2007).

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 zákona ve vyjádřeních není uplatněn.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky, které požaduje řešit v dalších fázích přípravy záměru.

Z hlediska ochrany ovzduší HMP konstatuje, že vliv emisí z dopravy byl stanoven podle modelu SYMOS 97, verze 2003. Pro výpočet emisí na komunikacích byly zvoleny 2 druhy emisních faktorů: na Chlumecké městský typ provozu, na Vysočanské radiále emisní faktory pro provoz mimo město. Emise z nového úseku silnice Ocelkova – Lipnická jsou nízké ve srovnání s celkovými emisemi z dopravy na sledovaném území.

I když studie uvádí, že se jedná o průměrné roční koncentrace NO₂, PM₁₀ a CO, představují tyto hodnoty pouze přírůstek emisí z automobilové dopravy k celkové imisní situaci. Pro stanovení celkového imisního zatížení lokality je nutno výsledky výpočtu koncentrací škodlivin z automobilového provozu připočítat k celkovému imisnímu zatížení v území, což není v grafických přílohách uvedeno.

HMP upozorňuje, že studie, která je předkládána v roce 2007, pracuje s imisním limitem pro PM₁₀, který byl platný v roce 2004, navýšeným o meze tolerance.

Zpracovatel rozptylové studie uvádí, že pro vyhodnocení celkové imisní situace v daném území byl použit odhad pozadového znečištění ovzduší podle analogie s jinými podobně položenými okraji Prahy a podle výsledků modelu ATEM 2004. Ve studii se konstatuje, že automobilový provoz po novém úseku silnice Ocelkova – Lipnická nezpůsobí ve svém okolí nadměrné znečištění ovzduší a že v žádném ze sledovaných míst nedojde vlivem emisí

ze sledované automobilové dopravy k překračování limitních hodnot koncentrací NO₂, benzenu a PM₁₀.

Vzhledem k výše uvedeným nesrovnalostem HMP doporučuje, aby byla studie v dalších fázích projektové přípravy upravena a doplněna.

Z hlediska městské zeleně nebyla křižovatka umístěná v rámci stavby č. 0211 součástí změny územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn) č. Z 0935/05. Oznámení neobsahuje dendrologický průzkum, je nutné, aby byl v další fázi projektové přípravy doložen a cennější jedinci byli zachováni. Kompenzační opatření nejsou v oznámení graficky definována.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je navržená komunikace v souladu s platným ÚPn ve znění jeho změny č. Z 0935/05, v jejímž rámci byla směrově korigována právě zmíněná komunikace a spolu s ní též paralelně navržený lokální biokoridor územního systému ekologické stability (ÚSES). Komunikace pak dále kříží pokračování lokálního biokoridoru podél stávající železniční trati. Jelikož je komunikace v ÚPn vyjádřena samostatnou funkční plochou, není oznámení s tímto dokumentem taktéž v rozporu.

Oznámení neobsahuje dendrologický průzkum. Ve vyjádření z podzimu 2006 k dokumentaci pro územní rozhodnutí, kde byl dendrologický průzkum přiložen, HMP poukázvalo na kácení stanovištně odpovídajících dřevin (jasany, javory mléče) na okraji ÚSES (šlo především o stromy č. 32, 39, 41, 43, 44, případně č. 10 a 12). Z oznámení není jasné, zda je bude možno zachovat, resp. jak velkou část biokoridorů je v plánu realizovat v rámci kompenzačních výsadeb zeleně. To by mělo být dořešeno a projednáno s příslušným orgánem ochrany přírody. Druhové spektrum dřevin určených k výsadbám (viz str. 52 oznámení) považuje HMP metodicky za správné.

Z hlediska dalších potenciálních vlivů na zájmy ochrany přírody a krajiny lze stavbu akceptovat. Nejsou zde žádné územní limity ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a biologické průzkumy neprokázaly výskyt žádných chráněných či vzácných druhů organismů. Charakter stavby vylučuje zásadní ovlivnění krajinného rázu, navíc je, resp. bude, ráz krajiny v této oblasti zásadněji ovlivněn stávajícím sídlištěm Černý Most, železnicí a zejména chystanou významnou komunikací, tzv. Vysočanskou radiálou.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) leží lokalita mimo současně zastavěné území, v k. ú. Kyje. Pozemky dotčené výstavbou jsou součástí ZPF, výpis z evidence katastru nemovitostí oznámení neobsahuje. V současnosti je území využíváno pro zemědělské účely. Realizace si vyžádá trvalý zábor ZPF o velikosti cca 3,9 ha, dočasný zábor cca 1,7 ha, BPEJ oznámení neuvádí, pozemky náleží do III. až V. třídy ochrany. V dalším stupni projektové dokumentace HMP požaduje doplnit podrobný záborový elaborát.

V ÚPn je toto území určeno po jeho změně č. Z 0935/05 pro S4 – ostatní dopravně významné komunikace. Po schválení citované změny je z hlediska ochrany ZPF uvedený záměr v souladu s ÚPn a lze jej akceptovat.

Z hlediska hospodaření s odpady nezasahuje záměr výstavby komunikace do ploch určených v platném ÚPn pro sběr, zpracování či skládkování odpadů. V předloženém oznámení HMP postrádá množství odpadů z provozu komunikace a dále průzkum potenciální kontaminace horninového prostředí a podzemních vod ve stopě navrhované stavby.

K záměru nemá HMP zásadních připomínek, požadavky na doplnění množství odpadů z provozu komunikace a průzkum potenciální kontaminace doporučuje zařadit do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Z dopravního hlediska je předmětem oznámení záměr výstavby nového úseku dvoupruhové komunikace, který propojí ul. Lipnická a Ocelkova, čímž se zkvalitní vazba oblastí Černého Mostu na Vysočanskou radiálu u Satalic.

Z formálního hlediska HMP doporučuje pro přehlednost uvádět všechny dopravně-inženýrské údaje v kapitole B.II.4 (Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu) oznámení.

K technickému řešení návrhu se HMP v rámci oznámení nemůže na základě míry podrobnosti doložených grafických příloh komplexně vyjádřit. Grafické přílohy je třeba doložit v takovém měřítku, aby bylo možné ve zmenšených situacích odečíst například staničení a v doložených zmenšených podélných řezech výškové kóty.

K technickému řešení návrhu na úrovni dokumentace k územnímu řízení se vyjadřoval Útvar rozvoje hlavního města Prahy stanovisky č.j. 6705/06, 6891/06 8725/06. S ohledem na výše uvedené skutečnosti je třeba uvést, jakým způsobem byly připomínky vyhodnoceny a zohledněny.

Z hlediska zásobování vodou a ve vztahu k nadřazeným vodovodním řadům sledovaných ÚPn nemá HMP k oznámení připomínek. V další fázi přípravy stavby je nutno stanovit potřebná odběrová množství vody při realizaci stavby a navrhnout a projednat s provozovatelem místa napojení přípojek na veřejnou síť, pokud bude pro potřeby stavby využívána.

Z hlediska odkanalizování a vodních toků a ve vztahu k nadřazeným kanalizačním sítím sledovaných ÚPn nemá HMP k předloženému oznámení zásadních námitek. V další fázi přípravy stavby bude nutno projednat s provozovatelem stávající dešťové kanalizace možnost odvádění veškerých vznikajících dešťových vod z komunikace do dešťové stoky DN 1 200.

Z hlediska zásobování teplem, zemním plynem a elektrickou energií HMP konstatuje, že navrhovaná trasa komunikace ve dvou místech koliduje s nadřazenými vysokotlakými plynovody o dimenzích 2 x DN 500 a DN 300. Návrhy přeložek stávajících VTL plynovodů vyvolané výstavbou komunikace Lipnická – Ocelkova je nutno projednat s provozovatelem Pražskou plynárenskou a.s.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí sledovaných v ÚPn HMP upozorňuje, že navrhovaná trasa komunikace kříží trasu dálkového optického kabelu. Návrh přeložky je třeba projednat s provozovatelem a dokladovat.

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů a z akustického a geologického hlediska nemá HMP k záměru připomínky.

Městská část Praha 14 (MČ P14) usnesením Rady městské části č. 366/RMČ/2007 ze dne 11. 6. 2007 (zasláno příslušnému úřadu dopisem odboru územního rozvoje Úřadu MČ P14 č.j. OÚR/155/07/AW ze dne 15. 6. 2007) schválila následující vyjádření:

Z hlediska urbanistické koncepce je umístění v trasu zanesené do ÚPn a realizace tohoto záměru velmi potřebná, aby se mohla automobilová doprava rozložit na více komunikací a nedocházelo k zajištění do zástavby především do oblasti Na Hutích a dále do Satalic.

Z dopravního hlediska je třeba upozornit, že nová komunikace bude spojovat tři dopravní tepny - Chlumeckou a Mladoboleslavskou a budovanou Vysočanskou radiálu. Lze proto očekávat, že automobilový provoz, spojující území MČ P14 a městské části Praha 9 se postupně bude navyšovat, neboť se zrychlí a příjemná jízda po této spojnici.

Protože má v oblasti Na Hutích vzniknout nová bytová výstavba, požaduje MČ P14 vybudování protihlukového opatření při jižní straně nové komunikace Lipnická - Budovatelská. V oznámení se sice uvádí, že nebudou v chráněném venkovním prostoru stávajících staveb, ani u plánované zástavby v denní a noční době překračovány hygienické limity (45 dB, resp. 55 dB), ale při započtení vlivu Vysočanské radiály dojde na okraji tohoto území ke zvýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku o 3 - 4 dB. Vzhledem k tomu, že se jedná o novou komunikaci, měly by být vytvořeny takové podmínky v území po zprovoznění této komunikace, které by splnily hygienické limity bez použití korekce z provozu na hlavních komunikacích.

Na křižovatce komunikace Ocelkova s komunikací Skorkovská MČ P14 dále požaduje provoz řídit pomocí světelné signalizace nebo vybudovat křižovatku okružní, neboť již v současné době se zde vytvářejí kolony vozidel, a to je křižovatka pouze ve tvaru T.

Z hlediska přírody a krajiny nemá MČ P14 k záměru připomínek. Založení pásu zeleně při jižní straně komunikace v úseku 0,6 - 1,2 km doporučuje vzhledem k tomu, že se budou vytvářet podmínky pro vznik územního systému ekologické stability a krajinné zeleně, které je v dané oblasti poskrovnu.

Z hlediska ostatních sledovaných složek životního prostředí nemá MČ P14 k záměru připomínek.

Po seznámení se všemi okolnostmi uvedenými v oznámení MČ P14 souhlasí s předloženým záměrem za podmínky splnění výše uvedeného.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření konstatuje, že z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví je nutno klást největší důraz na vyhodnocení akustické zátěže z provozu výše uvedeného záměru, a to včetně návazné dopravy.

Jedná se o novou komunikaci, u které HS HMP upozorňuje na nutnost vyhlášení ochranného hlukového pásma, které musí být trojrozměrné a které vymezí prostor, na jehož hranici bude dodržen hygienický limit hladin hluku pro denní i noční dobu (v L_{Aeq} 60/50 dB), a to včetně jeho režimu a návrhu opatření na ochranu stávajících chráněných objektů před hlukem. Současně musí být na ochranné hlukové pásmo vyhlášena stavební uzávěra. Ochranné hlukové pásmo a stavební uzávěra musí být vyhlášeny současně s vydáním územního rozhodnutí.

Návrh na vydání rozhodnutí o ochranném hlukovém pásmu musí být projednáno s HS HMP. Opatření, která vyplynou z vyhlášení ochranného pásma musí být zahrnuta do projektu.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) z hlediska ochrany přírody konstatuje, že oznámení je zpracováno kvalitně, zejména z pohledu klasifikace rostlinných společenstev. Náhradní výsadbu za vykácené dřeviny doporučuje realizovat v souladu s posílením doprovázejících biokoridorů územního systému ekologické stability a oddělením komunikace od okolní krajiny.

Z hledisek ochrany ovzduší, ochrany vod a odpadového hospodářství nemá ČIŽP k záměru žádné připomínky.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy nemá k vlastnímu záměru žádné připomínky.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné závažné připomínky. Ve svém vyjádření upozorňuje na obecné povinnosti vyplývající z platných právních předpisů (zajištění archeologického výzkumu).

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné připomínky.

EKOSPOL a.s. zásadně nesouhlasí se záměrem, který nepočítá s vybudováním protihlukových staveb. Z oznámení vyplývá, že hladina akustického tlaku v lokalitě se přiblíží k limitním hodnotám. Lze tedy předpokládat, že po realizaci všech komunikací v této lokalitě dojde na okolních pozemcích k překročení těchto limitů. Společnost EKOSPOL a.s. je toho názoru, že by se u nově navrhovaných komunikací nemělo uvažovat s maximálními korekcemi. Ve vyjádření se dále konstatuje, že společnost EKOSPOL a.s. připravuje v rozvojových plochách zástavbu bytovými domy o šesti nadzemních podlažích. Proto požaduje řešit protihluková opatření v projektu pro územní rozhodnutí.

Kyjský občanský klub (KOK) zaslal příslušnému úřadu vyjádření, ve kterém se uvádí následující:

Součástí návrhu zadání změny ÚPn č. Z 1845/07 je zřízení dvou nových železničních zastávek, které jsou umístěny za rozpletem tratí na Horní Počernice a Satalice. Tyto dvě zastávky mohou být dopravně obslouženy pouze s návazností na navrhovanou stavbu komunikace Lipnická - Ocelkova. Tato skutečnost není v oznámení uvažována a není s ní počítáno. Také zastávky linkové osobní dopravy a ani parkoviště nejsou v oznámení navrženy.

V navrhované trase Lipnická - Ocelkova je od konečné metra trasy B - Černý Most vedena cyklostezka. V oznámení není tato skutečnost uvedena a také není v návrhu respektováno její bezkolizní vedení.

Na straně 65 oznámení je konstatováno: „Stavba se dotkne dvou prvků ÚSES. Oba - L4/253 i L4/258 - mají charakter nefunkčního lokálního biokoridoru s ruderalní a segetální vegetací. Lokální biokoridor L4/253 je projektován právě s předpokladem realizace posuzované stavby, kterou má doprovázet. Lokální biokoridor L4/258 doprovází v hodnoceném úseku jižní svah železniční trati.“

Součástí navrhované stavby nejsou objekty, které zajišťují přechod mezi biokoridory pod železniční tratí a křížení s navrhovanou silnicí tak, aby byla zachována základní funkce biokoridoru - migrace mezi biocentry.

Z hlediska hluku je potřebné vybudovat protihlukové opatření při jižní straně nové komunikace Lipnická - Budovatelská tak, aby v chráněném venkovním prostoru plánované zástavby (plochy OB jižně od komunikace Lipnická - Budovatelská) nebyly v denní a noční době překračovány hygienické limity (45 dB, resp. 55 dB). Z hlediska vlivu hluku je potřebné uvažovat také vliv Vysočanské radiály a postupně narůstající provoz vzhledem na navazující dopravní tepnu spojující Lipnickou a Mladoboleslavskou ulici. Výsadba zeleně v ploše LR a výsadba biokoridoru při jižní straně nové komunikace Lipnická - Budovatelská může být součástí vybudovaných protihlukových opatření k této komunikaci.

Křižovatka komunikace Ocelkova s komunikací Skorkovská není v současné době vhodně řešena. Již nyní se vytvářejí kolony vozidel, a je proto potřebné její provoz řídit pomocí světelné signalizace nebo vybudovat křižovatku okružní.

Navrhovaná stavba se nachází v zóně havarijního plánování Plinrny Satalice, Český Plyn. Jako "nejhorší" se zde jeví havárie typu ohnivé koule. V případě vzniku této havárie na jednom z kulových zásobníků by dosah (s pravděpodobností 50 % fatality) mohl být ohraničen až kružnicí o poloměru 1 500 m. Stavba se tedy nachází v bezprostřední blízkosti Plinrny Satalice, Český Plyn.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům, přičemž je věnována pozornost pouze těm připomínkám, které se dotýkají hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví nebo které mohou zpochybnit závěry oznámení. Ve vyjádřeních jsou však další připomínky, které nejsou předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a které lze považovat za požadavky či doporučení pro následná správní řízení o povolení záměru.

Záměr a jeho umístění

Předkládaný záměr je situován v nezastavěné části severovýchodního okraje k. ú. Kyje, které navazuje na obytnou zástavbu Na Hutích a na jižním okraji na komerční zónu mezi železniční tratí a ulicí Chlumeckou. Enviromentální charakteristiky území jsou dány předchozí lidskou činností.

Zájmové území má v zásadě charakter pražské vrchoviny s charakteristickým, poměrně výrazným zvlněním reliéfu. Komunikace začíná v okrajové části komerčního areálu Černý Most. Po podejití železniční trati stoupá z nadmořské výšky 256 m až na poměrně plochou planinu nadmořské výšky 285 m, kde navazuje na mimoúrovňovou křižovatku Vysočanské radiály s ulicí Lipnickou, která spojuje Kyje a Satalice. V části před železniční tratí je vedena v blízkosti stávající polní cesty a nových obchodních objektů, za tratí pak po zemědělských plochách.

Širší zájmové území je vymezeno na severovýchodním okraji Prahy. Navrhovaná stavba se nachází v blízkosti městských částí Horní Počernice, Černý Most, Kyje a Satalice. Jedná se o urbanizovanou příměstskou krajinu. Krajina se vyznačuje málo členitým reliéfem bez výrazného zastoupení přírodních prvků a kulturních charakteristik, bez výraznějších estetických a přírodních hodnot.

Navrhovaná komunikace umožní propojení významné městské třídy Chlumecká (vč. sídliště Černý Most a přilehlých obchodních zón) s Vysočanskou radiálou, která je ve výstavbě. Tato komunikace dopravně odlehčí části Kyjí, jejichž málo kapacitní uliční síť, by zejména po realizaci Vysočanské radiály byla přetěžována dopravou. Předpokládá se, že i část dopravy, využívající v současnosti ulici Lipnickou ve směru Satalice – Kyje – Hloubětín bude přesměrována na tuto spojku. Trasa komunikace je v souladu s územním plánem včetně změny č. Z 0935/05 schválené v roce 2005. K propojení obou radiálních komunikací je využít dosud nezastavěný prostor.

Význam navrhovaného komunikačního propojení ještě stoupne po realizaci pokračování propojení severním směrem v souladu s ÚPn, a to propojením ulice Lipnické (Budovatelské) na ulici Mladoboleslavskou ve Kbelích podél východního okraje letiště Kbely, které odvede průjezdnou dopravu z obce Satalice a části obce Kbely a dále propojením ulice Mladoboleslavské s ulicí Veselskou v Letňanech, které odvede průjezdnou dopravu vedenou tímto směrem z obce Kbely.

Posouzení souladu s vydanou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování, koordinace změn v území, výstavby a jiných činností ovlivňujících rozvoj území je předmětem řízení podle stavebního zákona.

V rámci zjišťovacího řízení je nutné zhodnotit možné vlivy oznamovatelem předkládaného řešení na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Z předloženého oznámení vyplývá, že tyto vlivy jsou při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení akceptovatelné (viz níže).

Vlivy na ovzduší a klima

Modelovými výpočty rozptylové studie, která je přílohou oznámení (RNDr. Jan Maňák, EKOAIR - Služby čistotě ovzduší; č.z. 440/06; červen 2006) byly zjišťovány maximální krátkodobé a průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého NO₂, oxidu uhelnatého CO, suspendovaných částic frakce PM₁₀ a benzen, způsobených provozem navrhované komunikace a úseků přilehlých komunikací včetně přilehlého úseku Vysočanské radiály. Výpočet byl proveden pro předpokládaný stav roku 2010.

Přírůstky maximálních krátkodobých koncentrací NO₂ by měly v blízkosti posuzované komunikace dosahovat 10 - 15 μg/m³, v obydlených místech mimo blízké okolí komunikace 10 μg/m³. Přírůstky průměrných ročních koncentrací NO₂ u nové komunikace budou dosahovat 1 - 1,5 μg/m³.

Přírůstky maximálních hodinových koncentrací CO budou u nové komunikace dosahovat 180 - 280 μg/m³, přírůstky průměrných ročních koncentrací CO 15 - 20 μg/m³.

Přírůstky maximálních denních koncentrací polévatého prachu frakce PM₁₀ se budou u sledované komunikace pohybovat v rozpětí 5 - 15 μg/m³, přírůstky průměrných ročních koncentrací PM₁₀ by měly dosahovat 0,6 - 1,1 μg/m³. Relativně nízké zjištěné znečištění ovzduší prachem frakce PM₁₀ z nového úseku silnice je důsledkem malého předpokládaného množství projíždějících nákladních aut a především důsledkem toho, že ve výpočtech byla zjišťována pouze primární prašnost emitovaná výfuky nákladních vozidel. Jak je v předložené studii uvedeno, důležitá část prachu z dopravy, která je tvořena zvířeným podílem prachu ze silnice při průjezdu automobilů, tzv. sekundární prašnost, nebyla však z důvodu výrazně proměnlivých vstupních veličin ve studii zjišťována.

Přírůstky průměrných ročních koncentrací benzenu podél nové silnice by měly dosahovat 25 - 35 ng/m³.

V předložené studii je rovněž proveden odborný odhad pozadového a celkového znečištění ovzduší. U celkového součtu pozadového znečištění ovzduší a vypočítaných imisních přírůstků sledovaných škodlivin lze tvrdit, že by v roce 2010 nemělo docházet v blízkosti sledované komunikace k překračování limitu průměrných ročních imisních koncentrací NO₂, CO, benzenu ani limitu průměrných ročních koncentrací polévatého prachu frakce PM₁₀. V okolí ulice Chlumecké a Vysočanské radiály lze očekávat překračování limitu průměrných ročních koncentrací PM₁₀, především z důvodu vysokého pozadového zatížení u těchto zatížených komunikací.

Součástí předloženého oznámení je studie posouzení vlivů záměru na veřejné zdraví (Ing. Jitka Růžičková; listopad 2006). U hodnocení expozice pro oxid dusičitý z provedených výpočtů vyplývá, že odhadovaná úroveň imisního pozadí NO₂ by mohla zvyšovat denní výskyt chronických respiračních symptomů u dětí oproti teoretickému stavu při zcela čistém ovzduší o 18 %. Vypočtené imisní příspěvky u obytné zástavby toto procento nezvýší. Výskyt astmatických syndromů u dětí by se v současné době mohl pohybovat mezi 2,12 - 4,85 %, což znamená, že ze 100 exponovaných dětí by 2 - 5 mohlo mít astmatické potíže, přičemž pouze u jednoho z nich by je bylo možné přisuzovat znečištěnému ovzduší. Realizací předpokládaného záměru výstavby komunikace se tato situace nezmění.

Imisní zatížení lokality benzenem a oxidem uhelnatým i při započtení vlastního imisního příspěvku nepřesahují přijatelnou úroveň z hlediska zdravotního rizika.

Přírůstky krátkodobých imisních koncentrací polévatvého prachu PM₁₀ nezpůsobí u nejbližší obytné zástavby zvýšení respirační nemocnosti a úmrtnosti u predisponovaných skupin obyvatel. U dlouhodobé expozice obyvatel lze očekávat při zjištěném imisním pozadí výskyt bronchitických potíží u dětí v průměru 4,97 %, při započtení nejvyššího imisního příspěvku u obytné zástavby dochází k nepatrnému zvýšení na 5,02 %.

Závěrem studie vlivů na veřejné zdraví je konstatováno, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy jsou nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší vztahovány na celou exponovanou populaci, nelze v důsledku realizace předkládaného záměru předpokládat významně zvýšené riziko zdravotních účinků.

Z hlediska ochrany ovzduší je návrh výstavby komunikačního propojení oblasti Černého Mostu (ulice Ocelkova) s Vysočanskou radiálou (ulice Lipnická v Satalicích) o uvedených parametrech přijatelný.

Provedené hodnocení vlivu uvedeného komunikačního propojení na kvalitu ovzduší považuje orgán ochrany ovzduší OOP MHMP za dostatečné, nemá k němu zásadní připomínky a nepožaduje zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že nelze očekávat významné vlivy na ovzduší a klima.

Vlivy na hlukovou situaci

Součástí oznámení je samostatná akustická studie hodnotící vlivy záměru v období po realizaci a v období výstavby (Ing. Michaela Vrdlovcová; květen 2006). Z této studie vyplývá následující:

Výsledky výpočtů ukazují, že vlivem realizace nové komunikace Ocelkova – Lipnická nebudou v chráněném venkovním prostoru stávajících staveb v okolí překročeny hygienické limity pro dobu denní i noční (55 dB resp. 45 dB). Při uvažování zdrojů hluku na okolních komunikacích a drahách ČD (bez ulice Chlumecká) v posuzované lokalitě budou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity zejména pro dobu noční z železniční dráhy ČD v ulici Vodňanská a na východním kraji ulice Borská.

Na území severně od ulice Jamská směrem k nové komunikaci a Vysočanské radiále, které je dle ÚPn určeno k zástavbě, lze na základě předložených výpočtů předpokládat dodržení hygienického limitu pro dobu denní 55 dB a noční 45 dB při uvažování zdroje hluku pouze z dopravy na navrhované komunikaci. Při započtení vlivu především Vysočanské radiály dojde na okraji tohoto území ke zvýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku o 3 až 4 dB. V době denní se vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku mohou pohybovat mezi 52 až 54 dB, v době noční jsou vypočtené hodnoty v porovnání s hodnotou hygienického limitu vyšší mezi 44 až 48 dB. Vzhledem k významu a vlivu Vysočanské radiály na okolí lze použít korekci + 10 dB pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Hygienický limit 60 dB pro den a 50 dB pro noc bude dodržen i na okraji území pro budoucí zástavbu.

Dominantními zdroji hluku v posuzované lokalitě bude Vysočanská radiála na severním okraji Kyjí a ulice Chlumecká a železniční trať na jižním okraji posuzovaného území. Nové komunikační propojení Ocelkova – Lipnická nebude tak výrazným zdrojem hluku jako výše uvedené liniové zdroje hluku.

Vzhledem k dostatečné vzdálenosti a členitosti terénu a při vhodné organizaci výstavby a nasazení stavebních strojů by nemělo docházet k překračování hygienických limitů pro období výstavby v době od 7.00 do 21.00 hod 65 dB a eventuálně v době od 6.00 do 7.00 hod. – 60 dB. Problém může nastat při realizaci podjezdu trati ČD zejména zakládání tohoto objektu, které bude pravděpodobně realizováno z důvodu nezbytnosti omezení provozu na trati ČD v době noční. Po upřesnění způsobu realizace stavby a POV je třeba provést podrobné výpočty pro období výstavby.

V další fázi projektové dokumentace se doporučuje provést měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v rozsahu, který bude dohodnut s HS HMP.

V rámci zjišťovacího řízení bylo příslušnému úřadu předloženo souhlasné stanovisko HS HMP k návrhu ochranného hlukového pásma předmětné stavby (č.j. ÚPL/760/4019/7310/07 ze dne 24. 8. 2007) s tím, že navržené ochranné pásmo musí být vyhlášeno včetně stavební uzávěry před vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby.

S ohledem na výše uvedené a na vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy (nemá připomínky k záměru a není požadováno zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona) lze konstatovat, že za předpokladu dodržení v oznámení uvedených podmínek jsou vlivy na hlukové poměry akceptovatelné. V dalších fázích přípravy záměru by však měla být na základě podrobnějších aktualizovaných údajů zpracována akustická studie, kterou odsouhlasí příslušný orgán ochrany veřejného zdraví a která podrobněji specifikuje opatření k minimalizaci negativních vlivů.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Za předpokladu dodržení v oznámení navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou vlivy na povrchové a podzemní vody akceptovatelné.

Vlivy na půdu

Dotčené pozemky nejsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Podle oznámení dojde k trvalému záboru 39 170 m² a dočasnému záboru 16 696 m² půdy, která je součástí zemědělského půdního fondu. Lokalita leží mimo současně zastavěné území. V současnosti je území využíváno pro zemědělské účely. Dotčené půdy jsou dle Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí č.j. OOLP/1067/96 z 1. 10. 1996 řazeny do III. až V. třídy ochrany. Záměr je v souladu s ÚPn.

Za předpokladu dodržení opatření, která jsou v oznámení navržena (str. 51) nelze očekávat významné vlivy na půdu.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nelze očekávat významné vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr negativně neovlivní zvláště chráněná území, významné krajinné prvky ani evropsky významné lokality či ptačí oblasti. V řešené lokalitě ani v širším zájmovém území se nenachází žádný památný strom.

Stavba se dotýká ÚSES. Podle příslušného orgánu ochrany přírody OOP MHMP záměr není v rozporu s koncepcí ÚSES, vymezením jednotlivých prvků a odpovídá požadavkům

na podporu a zachování ekologické stability krajiny (viz závazné stanovisko OOP MHMP SZn. S-MHMP-223437/2006/1/OOP/VI ze dne 7. 8. 2006).

Předpokládá se kácení dřevin rostoucích mimo les. V dalších fázích přípravy stavby budou vytipovány ty dřeviny, které jsou v kolizi s navrženým záměrem, přičemž bude po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu provedeno pouze nezbytně nutné kácení. K tomu bude třeba povolení příslušného orgánu ochrany přírody. Při stavebních pracích v blízkosti dřevin bude postupováno ve smyslu normy ČSN DIN 18 920 „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. Pokácené dřeviny budou nahrazeny vhodnou výsadbou, přičemž detailní projekt vegetačních úprav bude vypracován v následujících fázích přípravy projektu na základě požadavků příslušného orgánu ochrany přírody.

Za výše uvedených podmínek nelze očekávat významné vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.

Vlivy na krajinu

Umístěním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz. V daném případě jde o krajinu příměstského charakteru výrazně pozměněnou lidskou činností. Navrhovanou výstavbou předmětné komunikace nebudou dotčeny žádné charakteristické přírodní, kulturní či historické struktury. Vzhledem k současnému stavu území stavbou nemůže dojít ke snížení estetické či přírodní hodnoty místa.

Nejsou očekávány významné negativní vlivy na krajinu.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nelze očekávat významné negativní vlivy na hmotný majetek ani na kulturní památky.

Území dotčené stavbou leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ust. § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Navrhovaná stavba je na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči. Z tohoto důvodu bude nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického průzkumu.

Záměr není v rozporu se zájmy památkové péče.

Vlivy na obyvatelstvo

Součástí oznámení je samostatná studie hodnotící možná zdravotní rizika vznikající v souvislosti s připravovaným záměrem (Ing. Jitka Růžičková; listopad 2006).

Na základě vyhodnocení výstupů rozptylové a akustické studie lze i přes všechny uvedené nejistoty konstatovat, že změny imisního zatížení v posuzované lokalitě jsou akceptovatelné. Změny ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb vlivem provozu na komunikaci Ocelkova – Lipnická nebudou mít za následek překračování hygienických limitů a lze tedy konstatovat, že posuzovaným záměrem by nemělo docházet ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel v okolí.

Pro období výstavby při dodržení doporučení z akustické studie a také vzhledem k tomu, že nejhlučnější fáze výstavby jsou časově omezeny, je možné konstatovat, že změny ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb jsou akceptovatelné a neměly by vést k významnému zvýšení zdravotních rizik obyvatel v okolí posuzovaného záměru.

Na základě provedeného vyhodnocení odhadu zdravotních rizik lze vyvodit závěr, že v souvislosti s realizací předkládaného záměru „Stavba č. 0211: Lipnická - Ocelkova“ nepředstavuje tato aktivita významně zvýšené riziko pro lidské zdraví.

Záměr je trasován v zóně havarijního plánování objektu Plnárna Satalice společnosti Český plyn k.s. V případě havárie bude nutné postupovat podle schváleného havarijního plánu.

Shrnutí

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedeného zjišťovacího řízení, záměr představuje z hlediska životního prostředí přijatelnou investici v dané oblasti.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou uspokojivě řešitelné v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předává příslušný úřad s tímto závěrem zjišťovacího řízení kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „Stavba č. 0211: Lipnická - Ocelkova“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

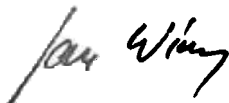
„Stavba č. 0211: Lipnická - Ocelkova“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (Ing. Michaela Vrdlovcová, leden 2007 – str. 56 a 57).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru