



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

II

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-475051/2007/OOP/VI/EIA/497-2/Pac Mgr. Pacner/4322 05.03.2008

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Výroba betonových směsí, zařízení staveniště ZS 5 Troja, Praha 7, k. ú. Libeň

Zařazení záměru dle zákona: Bod 6.2, kategorie II, příloha č. 1
Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok.

Charakter záměru: Účelem záměru je vybudovat výrobu betonových směsí (dále betonárny) v rámci zařízení staveniště č. 5 Městského okruhu (dále MO) v úseku Špejchar – Pelc – Tyrolka. Betonárna bude stavbou dočasnou a je navržena tak, aby plně pokryla potřebu betonu na stavbě tunelů Městského okruhu v Troji. Celková plocha výroby betonových směsí zařízení staveniště bude zhruba 9 500 m², včetně dvou parkovišť pro celkem 14 osobních automobilů.

Kapacita (rozsah) záměru: Roční výše produkce betonových směsí činí 70 000 m³. Průměrná výroba betonové směsi za pracovní den činí 270 m³. Průměrná výroba betonové směsi za kalendářní den 192 m³. Maximální hodinový výkon je 130 m³.

Umístění:

| | |
|--------------------|---------|
| kraj: | Praha |
| obec: | Praha |
| městská část: | Praha 7 |
| katastrální území: | Libeň |

Oznamovatel: Inženýring dopravních staveb a.s.
Na Moráni 3/360
128 01 Praha 2

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy tedy příslušný úřad přihlíží k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, dále k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (říjen 2007) bylo zpracováno Ing. Bohumilem Sulkem, CSc. držitelem autorizace dle zákona.

Mezi nejvýznamnější vlivy betonárny na obyvatelstvo a životní prostředí patří vlivy na ovzduší a hluk. Ke kvantifikaci těchto vlivů byly vypracovány rozptylová a hluková studie. Z těchto studií vyplývá, že při dodržení navržených opatření budou dodrženy hygienické limity. Tyto vlivy lze hodnotit jako mírně negativní. Významné vlivy na klima, půdu, vodu, horninové prostředí, přírodní zdroje, floru, faunu, ekosystémy, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky se nepředpokládají.

Ze závěrů oznámení vyplývá, že z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví představuje výstavba a provoz betonárny akceptovatelné řešení za předpokladu splnění navrhovaných opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí (především opatření proti hluku a prašnosti).

Podle příslušného orgánu ochrany přírody předložený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na pačičí oblasti.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č. j. MHMP 23293/2008 ze dne 14. 1. 2007)
- městská část Praha 7
(usnesení Rady MČ Praha 7 č. 1461/07-R z jednání č. 58, ze dne 4. 12. 2007)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. C.HK/16670/07 ze dne 23. 11. 2007)
- Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Praha
(vyjádření zn. ČIŽP/41/ŘI/0730170.001/07/PMM ze dne 10. 12. 2007)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP - 475051/2007/1/OOP/VI ze dne 2. 1. 2008).

Příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření veřejnosti.

Hlavní město Praha (dále jen HMP) žádá, aby vznesené připomínky byly zařazeny do závěrů zjišťovacího řízení. Žádá se vyhodnocení variantnosti pro umístění

betonárny a zdůvodnění nezbytnosti navrhovaného záměru Chybějící údaje požaduje HMP doplnit v rámci dokumentace EIA.

Z *hlediska urbanistické koncepce* HMP konstatuje, že je záměr dle Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále jen ÚPn) situován do funkčních ploch ZP (parky, historické zahrady a hřbitovy), IZ (izolační zeleň) a DG (garáže) v území dnešního zařízení staveniště MO přijatelné pouze za předpokladu, že po skončení stavby bude v území funkčně využito podle ÚPn. Postrádá se konkrétní vyhodnocení jiných možností umístění betonárny, především využití bývalé panelárny Wolf na druhém břehu Vltavy.

Z *akustického hlediska* se uvádí, že je v předloženém hlukovém posouzení uveden výpočet hluku ze stavební činnosti, který je dle zpracovatele vyhovující, ale nejsou uvedena žádná vstupní data o počtu, intenzitě a délce běhu zdrojů hluku.

Z *hlediska ochrany ovzduší* se nesouhlasí s tvrzením, že v oblasti nedochází k překračování limitů pro kvalitu ovzduší. Uvádí se, že dle modelu ATEM 2006 v oblasti ulice Povltavské docházelo již v minulosti k překračování limitů pro koncentrace PM_{10} a průměrné roční koncentrace NO_2 mohou dosahovat limitních hodnot. Dále se konstatuje, že betonárna bude umístěna do imisně zatíženého prostředí, a proto je nutno respektovat stanovené podmínky s ohledem na eliminaci prašnosti provozu a sekundární prašnosti při dopravě. Z hlediska ochrany ovzduší HMP se záměrem souhlasí při dodržování všech opatření navržených v oznámení.

Z *hlediska městské zeleně* se uvádí, že umístění záměru není v souladu s platným ÚPn. Dotčený pozemek zasahuje do funkční plochy ZP. Upozorňuje se, že v dotčeném území se nacházejí dřeviny průměrných sadovnických hodnot, kvalitní dřeviny se doporučuje zachovat, případně přesadit. HMP v oznámení postrádá okomentování náhradních výsadeb po ukončení provozu výroby betonových směsí.

Z *dopravního hlediska* nejsou k hodnocení vlivů stavby na životní prostředí zásadní připomínky, pouze se postrádají podrobnější informace, na základě nichž by bylo možné posoudit, zda navržený počet PS v areálu je dostatečný.

Z *hlediska zásobování vodou* HMP uvádí, že navržené zásobování vodou neovlivňuje negativně životní prostředí a k předložené dokumentaci nemá připomínky.

Z *hlediska odkanalizování a vodních toků* se upozorňuje, že záměr je umísťován do záplavového území Vltavy.

Městská část Praha 7 nepožaduje posoudit záměr stavby podle zákona a nemá k záměru připomínky.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále HS HMP) sděluje, že dle akustické studie vypočtená hodnota akustického tlaku v referenčních bodech po dobu výstavby i v době jejího provozu nepřekročí limitní hodnotu hluku ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7 do 21 hodin a vyvolaná doprava po dobu provozu betonárny stávající akustickou situací výrazně neovlivní. Dále se uvádí, že vliv betonárny na

imisiční situaci v zájmovém území bude nevýrazný a kvalitu ovzduší zásadním způsobem neovlivní.

V závěru vyjádření HS HMP uvádí, že nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí má k předloženému oznámení tyto připomínky:

Z hlediska ochrany vod se postrádají informace o tom, do jaké dešťové kanalizace bude svedena dešťová voda a kam tato dešťová kanalizace ústí a jaké bude konečné ovlivnění recipientu.

Z hlediska ochrany přírody se uvádí, že z předloženého materiálu nevyplývá návrh kompenzace za způsobenou ekologickou újmu výstavbou a provozem výroby betonových směsí.

Odbor ochrany prostředí MHMP (dále jen OOP MHMP) ve vyjádření k oznámení záměru uplatnil tyto připomínky:

Z hlediska ochrany ovzduší se sděluje, že i přes opatření, která byla zahrnuta do vyhodnocení v rozptylové studii, bude zatížení nejbližší okolní zástavby značné. Orgán ochrany ovzduší nepovažuje navržená opatření v dané lokalitě centrální části města za dostatečná a nemůže tedy souhlasit s řešením betonárny a jejího provozu tak, jak jsou popsány v oznámení. Uvádí se, že je třeba hledat a definovat posílení ochranných opatření tak, aby negativní vliv betonárny na kvalitu ovzduší byl omezen na nejnižší možnou míru.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se uvádí, že záměrem je dle ÚPn dotčena plocha náležející do území ZP, IZ a DH bez regulativu. Postrádají se údaje o tom, kdy se předpokládá ukončení provozu výroby, jejíž provoz souvisí se stavbou městského okruhu, jak bude území revitalizováno po ukončení této činnosti, též se postrádají řezy ve výkresové části oznámení, ze kterých by se dala odvodit výška vertikálních komponentů výroby. Konstatuje se, že oznámení v předložené podobě nepostihuje dostatečně všechny významné aspekty sledované z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a proto orgán ochrany přírody požaduje informace o záměru dále prohloubit, aby bylo možné na podkladě zjištěných skutečností adekvátně vyhodnotit případné vlivy a navrhnout odpovídající opatření.

Z hlediska ochrany vod má OOP MHMP k předloženému oznámení záměru následující připomínky:

- Záměr navrhované výroby betonových směsí se nachází v záplavovém území stanoveném vodoprávním úřadem mimo aktivní zónu záplavového území. V těchto územích platí omezení uvedená v ust. § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších změn a doplňků, tato omezení může stanovit vodoprávní úřad v řízení o udělení souhlasu podle ust. § 17 vodního zákona. Žadatel je povinen před realizací svůj záměr v tomto uvedeném řízení projednat. Provozovatel výroby betonových směsí je povinen zpracovat a projednat u příslušného povodňového orgánu povodňový plán areálu ve smyslu ust. § 71 vodního zákona.

- Odvodnění areálu betonárny (srážkové vody) je navrženo s retardací v retenčně usazovacích nádržích v areálu betonárny s čerpáním do kanalizace pro veřejnou potřebu s využitím množství rezervy kanalizace v křižovatce ulic Povltavská a Vodácká. Žadatel se důrazně upozorňuje, že je povinen dodržovat jakostní limity dané schváleným kanalizačním řádem a dále tento záměr projednat s provozovatelem kanalizace.
- Kapitola B.II.7 – Rizika havárií není zpracována s potřebnou podrobností, zejména v ní zcela chybí informace o skladovaných závadných látkách vyjma provozních kapalin použité mechanizace. S určitostí lze předpokládat, že na uceleném provozním území budou skladovány a do technologie používány plastifikátory a další příměsi do betonových směsí (závadné látky ve smyslu ust. § 39 vodního zákona), a to v množství, které vyžaduje dle vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, zpracování plánu havarijních opatření. Mimo to je uživatel závadných látek povinen učinit taková opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových a podzemních vod, do kanalizace, která tvoří technologickou součást zařízení a dodržovat další povinnosti uvedené v ust. § 39 vodního zákona. Plán havarijních opatření schvaluje příslušný vodoprávní úřad.

Uvedené nedostatky v oznámení záměru z pohledu vodoprávního úřadu nepodmiňují pokračování v procesu EIA, další projednávání záměru se proto nepožaduje, pouze se žadatel upozorňuje na jeho zákonné povinnosti.

Závěrem se postrádá údaj o době trvání fáze provozu, navzdory jeho zásadní důležitosti.

Příslušný úřad prostudoval obdržena vyjádření a konstatoval, že požadavek na další posuzování podle zákona bylo obsaženo ve vyjádření HMP (uplatnilo připomínky z hlediska možného variantního umístění výroby). Ve vyjádřeních dotčených správních úřadů je upozorněno jednak na určité nedostatky v oznámení, které je nutné doplnit před závěrem zjišťovacího řízení, jednak jsou uvedeny požadavky pro další projektovou přípravu stavby. Nedostatky v oznámení se týkají především nedostatečných opatření k ochraně nejbližší bytové zástavby z hlediska kvality ovzduší, absence návrhu revitalizačních opatření po ukončení provozu betonárny a nakládání s dešťovými vodami.

Příslušný úřad po prostudování oznámení a připomínek k němu uplatněných požádal zástupce oznamovatele a zpracovatele oznámení o poskytnutí doplňujících informací k dané problematice ještě před vydáním závěru zjišťovacího řízení s cílem objasnit výše uvedené nesrovnalosti v oznámení a ověřit reálnost splnění uplatněných požadavků z vyjádření k oznámení při další projektové přípravě stavby.

K jednotlivým připomínkám, které jsou shrnuty do tematických celků, uvádí příslušný úřad následující:

- **umístění záměru a soulad s ÚPn**

Řešené území se rozkládá v prostoru zařízení staveniště 5 Troja Městského okruhu (MO), které je umístěno mezi pravým břehem Vltavy (respektive stávající protipovodňovou hrází na břehu Vltavy) a ulicí Povltavskou. Zařízení staveniště se

táhne od portálu ražených tunelů na západě přes území dočasného přístavu pod současným tramvajovým mostem, dále přes území mezi Povltavskou ulicí a nábřežím prakticky až po vyústění Povltavské ulice u nájezdové rampy na most Barikádníků na východě. Zařízení staveniště 5 Troja je členěno na 3 plochy A, B a C. Plocha A je vymezena v prostoru mezi západním oplocením zařízení staveniště a stávající tramvajovou tratí. Plocha B je vymezena v prostoru mezi stávající tramvajovou tratí a hranicí mezi k. ú. Troja a Libeň, která vede Vodáckou ulicí. Plocha C je vymezena v prostoru mezi Vodáckou ulicí a východním oplocením zařízení staveniště. Betonárna bude umístěna na ploše C, v místě zrušeného ragbyového hřiště, které již bylo při jižním okraji asi z 1/3 zasypáno zemním tělesem budoucí komunikace MO. Při severním okraji plochy pro stavbu betonárny vede ulice Povltavská. Východně od výroby se nachází zrušený stavební dvůr DP hl. m. Prahy, a. s., který je v současnosti zavezen do výšky několika metrů zeminou. Západně od výroby budou umístěny základní objekty zařízení staveniště 5 Troja na ploše B.

Odborem výstavby městské části Praha 7 bylo vydáno stavební povolení ke stavbě 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, včetně zařízení staveniště Troja – ZS 5 (zn. 160499/07/2449 – ob.68/Pok,Vf ze dne 22.11.2007).

K umístění betonárny na výše uvedených pozemcích vydal odbor rozvoje a územního rozhodování Úřadu městské části Praha 7 stanovisko zn. OUR-679/07/014937 – ob.99/Mal ze dne 10. 10. 2007, ve kterém se uvádí, že navrhovaný záměr není v rozporu s ÚPn, neboť se týká stavby dočasné.

Ve vztahu k ověření splnění regulativů daných ÚPn příslušný úřad konstatuje, že posouzení souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, s požadavky na veřejnou dopravu, technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů je předmětem řízení podle stavebního zákona, které provádí stavební úřad.

Celkově lze konstatovat, že nejde o území zatěžované nad míru únosného zatížení. Výroba betonových směsí však znamená zátěž jak pro jednotlivé složky životního prostředí (hluk, ovzduší), tak přeneseně i na okolní obyvatelstvo (emise prachových částic, zvýšení hlukové zátěže). Navržená ochranná opatření by měla negativní vlivy na uvedené složky omezit na nejnižší možnou míru.

- **porovnání variant řešení záměru**

Dle oznámení (říjen 2007) je hodnocená varianta řešení stavby výsledkem procesu zvažování a hodnocení různých pracovních variant záměru v průběhu jeho přípravy a vychází ze zhodnocení potřeb investora, z ekonomické rozvahy záměru, z posouzení území z hlediska jeho vhodnosti pro uvažovanou stavbu a ze zhodnocení zkušeností z výstavby a provozu obdobných zařízení.

Dle oznamovatele z tohoto porovnání pak vyplývá, že jakékoliv jiné umístění betonárny bude (na rozdíl od navrhovaného řešení) vyžadovat značné intenzity těžké nákladní dopravy po veřejných komunikacích. Proto nebyly jiné varianty umístění betonárny sledovány. Výše uvedené platí i v případě zmiňované panelárny Wolf na druhém břehu Vltavy.

Betonárna bude stavbou dočasnou a je navržena pro pokrytí potřeb betonu na stavbě tunelů MO v Troji.

Z hlediska platné legislativy má sice oznamovatel záměru uvést přehled zvažovaných variant a hlavní důvody pro jejich výběr. Je však zřejmé, že pokud oznamovatel záměru jiné varianty nezvažoval, uvede toto do oznámení a oznámení záměru bude invariantní. To vyplývá kromě jiného i z bodu E přílohy č. 3 zákona (náležitosti oznámení), podle kterého se porovnání variant řešení záměru provádí v případě, pokud byly varianty předloženy. Vzhledem k tomu, že záměr vyplývá z platného ÚPn a s ohledem na provedená hodnocení, nepovažuje příslušný úřad zpracování jiných variant za nutné.

- **ochrana ovzduší**

Z předloženého oznámení (říjen 2007) vyplývá, že dopravní napojení betonárny bude jedním vjezdem na severní straně areálu z Povltavské ulice a druhým vjezdem na západní straně areálu. Nejbližšími budovami v okolí výroby betonových směsí jsou rodinné domy umístěné za Povltavskou ulicí. Tyto objekty leží přibližně ve vzdálenosti 50 m a více od vjezdu do betonárny z Povltavské ulice.

Zdroje znečišťování ovzduší při provozu betonárny dle Rozptylové studie (RNDr. Maňák, duben 2007):

1. Vlastní betonárna včetně technologického zařízení na ohřev kameniva, která je v souladu s bodem 3.6 přílohy č. 1 části II nařízení vlády č. 615/2006 Sb. středním zdrojem znečišťování ovzduší. Na znečištění ovzduší se bude podílet především při přečerpávání cementu z autocisteren do skladovacích sil a ze sil do mísícího centra. Všechny přepravní cesty cementu jsou zakryté, nezbytné výduchy jsou opatřeny filtry. Emise polévatého prachu frakce PM_{10} z instalovaných filtrů by měla dosahovat dle údajů v předloženém oznámení 3,8 g/h. V procesním ohřevu kameniva spaliny zemního plynu v zásobníku procházejí vrstvami kameniva a písku. Horký vzduch je vytvářen dvěma generátory horkého vzduchu – Tecnoclima – CIKKI 70 o jednotkovém výkonu 65 kW.
2. Zařízení pro ohřev záměsové vody, které je dle ustanovení § 4 odst. 5 bod c) zákona o ochraně ovzduší středním spalovacím zdrojem znečišťování ovzduší. Ohřev záměsové vody je tvořen 3 plynovými kotli Heat master HM 100 N o jednotkovém výkonu 96 kW (celkový tepelný výkon 288 kW). Ve spalinách z uvedených kotlů by neměla emisní koncentrace NO_x překročit 120 mg/m^3 a koncentrace CO 40 mg/m^3 .
3. Temperování výroby, které je realizováno plynovou teplovzdušnou jednotkou Lersen AE 24 o výkonu 24 kW, je v souladu s ustanovením § 4 odst. 5 bodu d) zákona o ochraně ovzduší malým spalovacím zdrojem znečišťování ovzduší.
4. Vytápění sociálního a administrativního objektu bude uskutečněno dvěma plynovými kotli Vaillant VU 242-5 o výkonu 24 kW každý, které jsou ve svém součtu také malým zdrojem znečišťování ovzduší.
5. Automobilová doprava surovin a betonové směsi jsou liniovými zdroji znečišťování ovzduší.

Kamenivo bude do blízkosti betonárny dováženo lodní dopravou. Z přístavu, vzdáleného 600 m od betonárny západním směrem, bude kamenivo dopravováno cca 54 auty za den. Odvoz betonové směsi na stavbu bude prováděn v maximálním počtu 250 aut za den směrem západním k portálu budovaného tunelu. Pro přepravu kameniva a betonu bude využívána vnitroareálová komunikace s vjezdem do areálu na jeho západní straně. Doprava cementu bude prováděna přibližně 5 automobily během dne. Tyto automobily budou využívat příjezdové komunikace Povltavská se severním vjezdem do areálu.

6. Manipulace s kamenivem (vysypávání kameniva do zásobníků a na pásový dopravník) a pojezdy aut a nakladače ve výrobě betonu je plošným zdrojem znečišťování ovzduší.

Modelovými výpočty rozptylové studie byl zjišťován vliv provozu betonárny na kvalitu ovzduší v časové úrovni 2008.

Z oznámení dále vyplývá, že dle modelových výpočtů ATEM 2006 v místě betonárny nedochází k překračování imisních limitů sledovaných škodlivin (průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) dosahují hodnoty $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrná roční koncentrace polévatého prachu frakce PM_{10} dosahuje $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a benzenu $0,63 \mu\text{g}/\text{m}^3$). K překračování limitů dochází pouze v blízkosti dopravního tahu ulice V Holešovičkách, kde je dosahováno nadlimitních hodnot u NO_2 a polévatého prachu frakce PM_{10} .

V součtu s příspěvkem imisí z areálu staveniště (včetně výroby) nedojde ve sledovaném území k překročení imisních limitů pro NO_2 , PM_{10} ani benzenu, mírně se však mohou zvýšit imise NO_2 a PM_{10} na křižovatce Pelc – Tyrolka, kde jsou jejich limity překročené již nyní. Toto zvýšení však bude relativně malé a vlastní provoz betonárny se na něm bude podílet jen z malé části.

Pro zmírnění nepříznivých vlivů provozu betonárny (především hlukových) na nedalekou obytnou zástavbu je mimo jiné v opatřeních pro fázi realizace záměru navrženo vybudovat kolem staveniště ve směru k obytným objektům plný plot bez mezer o výšce 2 – 2,5 m.

Pro omezení prašnosti je navrženo zkrápění prašného materiálu (kameniva v zásobnících), čištění nákladních vozidel a stavební mechanizace, omezení skladování prašného materiálu v areálu, používání automobilů splňující normu EURO 3 a EURO 4, dokonalá organizace pohybu automobilů a omezení rychlosti jízdy vozidel v areálu.

Zástupce oznamovatele předložil příslušnému úřadu doplňující informace (Vypořádání připomínek k oznámení – výroba betonových směsí, únor 2008), ze kterých vyplývají opatření ke zvýšení ochrany obyvatel obytných domů v Povltavské ulici oproti stavu popsanému v oznámení. Opatření jsou následující:

1. Nová projektovaná protihluková stěna, která bude umístěna při severní straně Povltavské ulice. Stěna o výšce 3,6 m a délce 176 m bude chránit blízké rodinné domy před hlukem z výroby i hlukem způsobeným vjezdem a výjezdem vozidel z výroby betonových směsí. Současně tato stěna omezí šíření emisí z dopravy i z provozu betonárny v přízemní vrstvě atmosféry směrem k obytné zástavbě.
2. Nová navržená dopravní trasa dopravy cementu, kterou se omezí vjezd a výjezd na Povltavskou ulici. Nová staveništní komunikace bude vedena po budoucí povrchové trase městského okruhu již od křižovatky Pelc – Tyrolka k Vodácké ulici, ve vzdálenosti 45 až 155 m jižně od Povltavské ulice. Tato trasa bude od stávající zástavby odstíněna nově budovaným valem na parcele č. 440 v k. ú. Libeň. Tento val bude mít výšku až 25 m a délku cca 150 m.
3. Pojížděné zpevněné plochy výroby budou provedeny z kvalitního silničního dvouvrstvého cementového betonu CBI-XF4 opatřeného impregnačním nátěrem IO 1010, což umožní jejich efektivní čištění a mytí. Tím bude minimalizován zdroj emisí prachu, který je dle rozptylové studie ze všech zdrojů nejvýznamnější.
4. K omezení prašnosti provozu při dovozu kameniva z přístavu do výroby je nově navrhován podzemní kolektor s dopravníkem, kterým bude kamenivo

dopravováno přímo od překládky do skladů kameniva v areálu výroby. Tím odpadne 72 plánovaných přejezdů nákladních vozidel s kamenivem po staveništních komunikacích denně a dojde k výraznému snížení prašnosti na staveništi.

Orgán ochrany ovzduší, konstatuje, že všechna 4 navržená ochranná opatření přispějí k výraznému snížení negativních vlivů na kvalitu ovzduší u nedaleké obytné zástavby. Navržená opatření pokládá za nezbytně nutná a požaduje, aby byla zapracována do všech stupňů následné projektové dokumentace. Dále se sděluje, že z hlediska ochrany ovzduší je návrh výstavby výroby betonových směsí o uvedených parametrech a všech ochranných opatření přijatelný. Provedené hodnocení vlivu betonárny na kvalitu ovzduší považuje orgán ochrany ovzduší za dostatečné, nemá k němu zásadní připomínky a nepožaduje další pokračování procesu EIA.

Příslušný úřad se s výše uvedenými podmínkami ztotožňuje a zdůrazňuje, že tyto podmínky je bezpodmínečně nutné promítnout do další projektové přípravy stavby a provozního režimu stavby.

- **problematika hluku**

V rámci oznámení posuzovaného záměru byla zpracována hluková studie (Ing. Balahura, říjen 2007), ze které vyplývá následující:

1. Stav akustické situace ve venkovním prostoru zájmového území je v současné době ovlivňován hlukem z provozu silniční dopravy na komunikaci Povltavská. V současné době dochází v chráněných venkovních prostorech staveb situovaných v nejbližším okolí této komunikace k mírnému překračování hygienických limitů hluku 60/50 dB pro den/noc, stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Výsledná úroveň hlukové zátěže obytné zástavby je ovlivněna charakterem terénu a její vzdáleností od přilehlé komunikace.
2. Provoz navrhovaného areálu výroby betonových směsí nebude ve výhledovém roce 2008 představovat významnou hlukovou zátěž pro okolní území. Větší část nákladní dopravy obsluhující provoz betonárny bude vedena po staveništních komunikacích zařízení staveniště dostatečně vzdálených od obytné zástavby, a proto nebude mít na stav akustické situace v chráněných prostorech zájmového území významný vliv. Zbývající část vyvolané dopravy povede po komunikaci Povltavská směrem k mostu Barikádníků a nezpůsobí výraznou změnu stavu akustické situace ve venkovních prostorech chráněné zástavby.
3. Provoz technologických zdrojů hluku (míchací centrum, dopravníky kameniva, nakladače) umístěných v areálu betonárny nezpůsobí v chráněných prostorech zájmového území překročení hygienických limitů.
4. V chráněných venkovních prostorech staveb situovaných v blízkosti plánovaného areálu budou v průběhu realizace záměru (výstavby a provozu výroby betonových směsí zařízení staveniště 5 Troja) plněny hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti.

Vzhledem k výše navrženým ochranným opatřením (viz kapitola - ochrana ovzduší) dojde k dalšímu snížení negativního vlivu záměru na dotčenou obytnou zástavbu.

K připomínce nedostatečného zhodnocení hlukové zátěže v období výstavby je možno konstatovat, že při další projektové přípravě stavby bude zpracována podrobná hluková studie a předložena orgánu ochrany veřejného zdraví

k posouzení. Orgán ochrany veřejného zdraví v rámci zjišťovacího řízení připomínku neuplatnil.

- **ochrana přírody a krajiny**

Oznamovatel doložil upřesňující informace (Vypořádání připomínek k oznámení – výroba betonových směsí, únor 2008), ze kterých vyplývá, že v oznámení nebylo uvedeno předpokládané ukončení provozu betonárny proto, že záměr souvisí se stavbou městského okruhu, jehož termín ukončení není definitivně stanoven. Provoz betonárny bude ukončen po úplném dokončení stavby MO a ukončení provozu zařízení staveniště. Celé území bude následně revitalizováno podle projektu (objekt č. ZS 5 09.03), ve kterém je navrženo vyrovnaní celé plochy parcely č. 440 mezi Povltavskou ulicí a povrchovou trasou MO od křižovatky Pelc – Tyrolka až k nově budované křižovatce Troja. Plocha bude opatřena vrstvou humusu a zatravněna. Plocha tak bude připravena pro funkční využití v souladu s ÚPn.

V oznámení (říjen 2007) jsou uvedeny nejvýznamnější vertikální komponenty betonárny. Jsou jimi zásobníky kameniva (zásobník I a zásobník II), které jsou řešeny jako plošné přízemní otevřené provozní objekty členěné příčnými nadzemními stěnami o výšce 5,0 m, kterými jsou od sebe odděleny jednotlivé frakce kameniva. Stěny zásobníků budou provedeny ze svislých ocelových sloupů, do kterých budou osazeny železobetonové prefabrikované desky s přírodním povrchem.

Dle doplňujících informací (Vypořádání připomínek k oznámení – výroba betonových směsí, únor 2008) je důležité v souvislosti s výškou zařízení vést v patrnosti to, že uvedené výšky představují absolutní hodnoty od terénu betonárny, který je zhruba o 4 m níže než Povltavská ulice. V okolí budoucího záměru jsou rozsáhlé deponie odtěžených zemin a rubaniny z tunelů o výšce přibližně 25 metrů a ochranný zemí val u Povltavské ulice, které dále zmírňují výškový rozdíl mezi betonárnou a okolím.

Orgán ochrany přírody na základě uvedených skutečností nepožaduje další pokračování v procesu EIA. Příslušný úřad se s uvedeným ztotožňuje.

- **ochrana vod**

K požadavku doplnění likvidace dešťových vod a konečného ovlivnění recipientu bylo zástupcem oznamovatele a zpracovatelem oznámení uvedeno, že dešťová voda bude svedena přes usazovací nádrž a odlučovač ropných látek do retenční nádrže o objemu 30 m³ a odtud čerpána do dešťové kanalizace – objekt SO 9051.14 Kanalizace TSK – odvodnění křižovatky Troja, nově budované v rámci stavby městského okruhu. Dešťová kanalizace bude zaústěna do Vltavy přibližně v říčním kilometru 46,430. Kvalita vypouštěných vod bude splňovat požadavky příslušného vodoprávního úřadu. Vzhledem k relativně malé odvodňované ploše a k tomu, že dešťové vody budou z území vypouštěny přes retenční – usazovací nádrže, bude ovlivnění recipientu nevýznamné.

- **doprava v klidu**

Oznamovatelem byly doplněny podrobnější informace (Vypořádání připomínek k oznámení – výroba betonových směsí, únor 2008), ze kterých vyplývá, že minimální počet PS byl vypočten podle vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze. Odpovídajícímu počtu pracovníků (28) v 1 směně ve výrobním provozu umístěném v zóně 4 odpovídá minimálně 7 PS. Navrženo je 14 PS, což je v souladu s čl. 10 odst. 5 písm. b) citované vyhlášky.

Na základě obdržených podkladů a informací a s ohledem na zásady pro zjišťovací řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že jsou dostatečně zhodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Připomínky uplatněné ve vyjádřeních k oznámení jsou řešitelné při další projektové přípravě stavby. Pokud budou realizována opatření pro minimalizaci a kompenzaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, obsažená v kapitole D IV. oznámení a doplněná v rámci tohoto závěru zjišťovacího řízení, dojde výstavbou a provozem posuzovaného záměru k akceptovatelnému ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr:

Záměr „Výrobna betonových směsí, zařízení staveniště ZS 5 Troja, Praha 7, k. ú. Libeň“ naplňuje dikci bodu 6.2, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

Výrobna betonových směsí, zařízení staveniště ZS 5 Troja, Praha 7, k. ú. Libeň
n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné v navazujících řízeních dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržená v oznámení záměru (Ing. Sulek, říjen 2007) a zohlednit připomínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních, zejména z oblasti ochrany ovzduší, hluku a kvality vod.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



Ing. arch Jan **Winkler**
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1