Oznámení záměru

zpracované dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

*

Stavební úpravy autoservisu pro parkování osobních automobilů, Biskupcova 21/18, Praha 3

Oznamovatel: **Městská část Praha 3**
Havlíčkovo nám. 700/9
130 00 Praha 3

Zpracovatel: **E K O L A group, spol. s r.o.**
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Zakázk. číslo: 07.0271 - 01

© EKOLA group, spol. s r.o., červen 2007

OBSAH

OBSAH **1**

Samostatné přílohy oznámení **4**

Přehled nejdůležitějších používaných zkratek **5**

ÚVOD **7**

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI **9**

ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU **10**

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 10

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 ..... *10*

2. Kapacita (rozsah) záměru *10*

3. Umístění záměru *10*

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry *11*

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí *12*

6. Popis technického a technologického řešení záměru *12*

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení *13*

8 . Výčet dotčených územně samosprávných celků *13*

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat *14*

II. ÚDAJE O VSTUPECH 15

1. Půda *15*

2. Voda *15*

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje *16*

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu *16*

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 18

1. Ovzduší *18*

2. Odpadní vody *21*

3. Odpady *22*

4. Ostatní *26*

Hluk *26*

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií *26*

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ **28**

1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 28

1. Územní systém ekologické stability *28*

2. Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky *29*

3. Území historického, kulturního nebo archeologického významu *29*

4. Území hustě zalidněná *30*

5. Staré ekologické zátěže *30*

6. Soulad s územním plánem hl. města Prahy *30*

2. CHARAKTERISTIKA STAVU SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY 32
1. Ovzduší 32
2. Voda 33
3. Půda 34
4. Geologické a geomorfologické poměry 35
5. Flóra 35
6. Fauna 36
7. Krajina a krajinný ráz (charakter městské části) 36
8. Kulturní památky a hmotný majetek 36
3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 38

ČÁST D – KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 39

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) 39
1. Vlivy na obyvatelstvo 39
2. Vlivy na ovzduší 43
3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky 46
Hluk 46
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 48
5. Vlivy na půdu 49
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 49
7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy 49
8. Vlivy na ÚSES, VKP a systém NATURA 2000 50
9. Vlivy na krajinu (charakter městské části) 50
10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 50
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 51
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 51
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 51
Fáze projektových příprav 51
Fáze realizace stavebních úprav 52
Fáze provozu 53
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 54
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 55
ZÁVĚR 56

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 58

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 61

H. PŘÍLOHA 65

LITERATURA 66

Samostatné přílohy oznámení

Příloha č. 1 – Rozptylová studie

Příloha č. 2 – Akustická studie

Přehled nejdůležitějších používaných zkratek

AIM	Automatický imisní monitoring
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeoro1ogický ústav
ČSN	Česká státní norma
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	Katastrální území
KN	Katastr nemovitostí
L_A	Hladina akustického tlaku A
L_{Aeq}	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A
LBC	Lokální biocentrum
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
N	Sever, též odpady kategorie nebezpečné
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NL	Nerozpuštěné látky
NO_2	Oxid dusičitý
NO_X	Oxidy dusíku
NRBK	Nadregionální biokoridor
O	Odpady kategorie ostatní
PHO	Pásmo hygienické ochrany
PM_{10}	Suspendované částice frakce PM_{10}
PP	Přírodní památka
PS	Parkovací stání
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
RBC	Regionální biocentrum
SO_2	Oxid siřičitý
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Toto oznámení záměru se zabývá vymezením a posouzením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny stavebními úpravami a provozem rozšířeného parkoviště pro osobní automobily v ulici Biskupcova 21/18 v Praze 3.

Cílem investora je provést stavební úpravy umožňující parkování osobních automobilů ve všech částech budovy bývalého autoservisu a zrušit tak provozy nesouvisející s parkováním a provoz nákladních automobilů.

Navržený záměr spadá dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II (tj. záměry vyžadující zjišťovací řízení), pod pořadové číslo 10.15 – „Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou – li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ".

V platném územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy je pozemkům, na kterých je záměr navržen, vymezena funkce „*OC – čistě obytné území*".

Vlastní řešení předkládaného oznámení

Hodnocení bylo zpracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění.

Oznámení je přehledným shrnutím zpracovaným na základě průzkumů, podkladů a jednotlivých podrobných expertních posouzení. Faktory, které by mohly mít zásadní vliv z hlediska posouzení vlivu stavby, jsou podrobně řešeny v rámci samostatných příloh oznámení (příloha č. 1 a 2).

V průběhu zpracování byla ve spolupráci s oznamovatelem korigována technická stránka záměru z hlediska jeho vlivů na životní prostředí a bylo hledáno řešení k minimalizaci jednotlivých vlivů výstavby a provozu na životní prostředí.

Text oznámení je doplněn výkresovou částí, která poskytuje přehled o dané situaci, o místních podmínkách a jsou podkladem pro snadnější orientaci v problému. Množství informací bylo získáno i průzkumem terénu.

Vzhledem k multidisciplinárnímu charakteru předkládaného oznámení na řešení spolupracovali odborníci na jednotlivé problematiky.

Celý řešitelský tým tvořili:	Ing.	Zuzana Mattušová
	Ing.	Václav Píša
	Ing.	Iva Smejkalová
	Ing.	Michaela Vrdlovcová
Oznámení zpracovala:	Mgr.	Zuzana Strnadová

Vedoucím celého řešitelského týmu byl:

Ing. Libor Ládyš

(osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; prodloužení osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 48068/ENV/06 ze dne 9. 8. 2006)

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma

Městská část Praha 3

IČ

00063517

Sídlo

Havlíčkovo nám. 700/9

130 00 Praha 3

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Dana Marholdová, MČ Praha 3

Havlíčkovo nám. 700/9

130 00 Praha 3

222 116 386

ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Stavební úpravy autoservisu pro parkování osobních automobilů, Biskupcova 18, Praha 3

Navržený záměr spadá dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění do kategorie II (tj. záměry vyžadující zjišťovací řízení), pod pořadové číslo 10.15 – „Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou – li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti “.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Stávající objekt autoservisu bude novým vlastníkem přestavěn pro účely parkování osobních automobilů. V následujícím přehledu jsou uvedeny navrhované kapacity záměru v porovnání se stávajícím stavem.

Stávající stav – vnitroblok Biskupcova 21/18:

- 46 řadových garáží, z toho 5 garáží je větších a v každé lze zaparkovat 2 auta za sebou
- 44 parkovacích stání v hale (pro residenty)
- 6 parkovacích stání

Nově navrženo – vnitroblok Biskupcova 21/18:

- 12 parkovacích stání v samostatných garážích
- 25 parkovacích stání na venkovních plochách
- celkem 37 nových parkovacích stání

Finální stav – vnitroblok Biskupcova 21/18:

- **celkem bude ve vnitrobloku 133 parkovacích stání**

3. Umístění záměru

Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha
Katastrální území:	Žižkov

Pro stavbu je k dispozici pozemek vymezený ulicemi Biskupcova, Jana Želivského, Jeseniova a Ambrožova. Posuzované parkoviště se nachází ve vnitrobloku v Biskupcově ulici č. 21/18 v Praze 3 – Žižkově. Dopravně je území přístupné z ulice Biskupcova.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Cílem investora je vybudování samostatných oddělených parkovacích stání ve vnitrobloku v Biskupcově ulici č. 21/18 v Praze 3 – Žižkov, které budou přístupné z Biskupcovy ulice garážovými vraty. Parkovací stání budou oddělena nízkými příčkami doplněnými do stropu drátěným pletivem tak, že vzniknou jakoby dvě trojgaráže a tři dvojgaráže. Nová venkovní parkovací stání budou zřízena na bývalé odstavné ploše na východní a západní straně dvora.

Výstavba parkovacích stání je podmíněna realizací bouracích prací, mezi které patří:

- vybourání otvorů pro osazení garážových vrat,
- odstranění vestavku sociálního zařízení,
- zasypání montážních jam a doplnění podlahy,
- demontáž stávajících jam,
- demontáž topení,
- demontáž elektroinstalace,
- demontáž rozvodů zdravotechniky.

Stavební práce v objektu servisu budou spočívat v:

- dozdění ostění u stávajících vrat,
- provedení dělících příček na nový základ,
- zesílení zdiva ponechaných pilířů ocelovým sepnutím,
- osazení vrat garáží,
- osazení větracích průvětrníků,
- opravě omítek,
- opravě podlah a nový nátěr,
- opravě fasády objektu,
- realizace nové elektroinstalace.

Stavební práce na venkovních plochách zahrnují:

- vybourání nerovné asfaltové plochy,
- odstranění křovin a komunálního odpadu,
- vyčištění odtokových žlábků,
- odstranění oplocení,
- opravu oplocení na místě původního,
- novou asfaltovou zpevněnou plochu,
- novou vjezdovou bránu včetně části plotu,
- vodorovné dopravní značení,

- svislé dopravní značení,
- dopravní zařízení (odrazová zrcadla).

Možnost kumulace s jinými záměry

V současné době nejsou známy možné kumulace související s posuzovaným záměrem.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Realizací posuzovaného záměru bude částečně řešen deficit parkovacích míst v oblasti. Ke stavební úpravě je navržen stávající objekt autoservisu nákladních a dodávkových vozidel. Po provedení stavebních úprav bude stavba využita pouze pro parkování osobních vozidel.

Posuzovaný záměr je umístěn v centru Prahy, v městské části Praha 3 - Žižkov v blízkosti nákladového nádraží Žižkov. V okolí se nachází několik tramvajových a autobusových zastávek.

Posuzovaný záměr je z hlediska umístění, kapacity záměru i funkční náplně posuzován pouze v jedné variantě.

Pro posouzení hlukové a imisní zátěže území byly uvažovány následující stavy:

1. Stávající stav (rok 2007)
2. Stav v roce 2008 – Samotný příspěvek záměru
3. Stav v roce 2008 – Kompletní náplň území se záměrem

Výše uvedené variantní zpracování umožní vytvořit si podrobnou představu o příspěvcích záměru k hlukové zátěži a znečištění ovzduší v daném území.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Stavba bude zahájena bouráním části podlah a stěn objektu autoservisu. Pro zajištění větrání budou vybourány prostupy. Podlahy budou vybourány v určeném rozsahu pro zhotovení základů betonovaných do rýh. Následně se zhotoví vnitřní příčky zavázané do stávajících stěn nebo kotvené k železobetonovým sloupům. Otvory pro vrata budou bourány až po vyzdění vnitřních příček.

Nové nosné konstrukce budou představovat střední dělící zeď a sloupky na fasádě. Je navrženo zesílení budoucích pilířů obepnutím a okováním nároží.

Stávající otvory po dveřích budou zazděny a otvory omítnuty. Ve zřizovaných garážových stáních budou osazena ručně ovládaná vrata.

Stávající podlaha je ve špatném stavu. Požadovaná sanace prodlouží současný uživatelný stav o několik roků. Návrh rekonstrukce a sanace podlah je rozdělen na části znečištěné ropnými látkami a části neznečištěné. Zhotovitel podle toho zvolí vhodný technologický postup. Vrchní scelující nátěr bude odolný proti ropným látkám a umožní čištění a údržbu ploch.

Organizace výstavby

Zařízení staveniště je uvažováno výhradně na území navrhované stavby a nejsou pro ně požadovány žádné další plochy.

Prostor staveniště se nachází v zastavěné lokalitě mezi ulicemi Biskupcova, Želivského, Jeseniova a Ambrožova ve vnitrobloku v Biskupcově ulici. V okolí stávajícího areálu určeného ke stavebním úpravám jsou převážně obytné objekty.

Stavební úpravy areálu budou probíhat následovně: Nejprve budou provedeny bourací práce ve stávajícím objektu servisu, mezi které patří vybourání otvorů pro osazení garážových vrat, odstranění vestavku sociálního zařízení, zasypání montážních jam a doplnění podlahy, demontáž stávajících vrat, topení, elektroinstalace a rozvodů zdravotechniky. Poté proběhnou stavební práce v objektu servisu, které budou spočívat v dozdění ostění u stávajících vrat, provedení dělících příček na nový základ, zesílení zdiva ponechaných pilířů ocelovým sepnutím, osazení vrat garáží, osazení větracích průvětrníků, opravy omítek, opravy podlah a nový nátěr, oprava fasády objektu a nová elektroinstalace. Stavební práce v areálu proběhnou i na venkovních plochách. Ty budou zahrnovat následující práce: vybourání nerovné asfaltové plochy, odstranění křovin a komunálního odpadu, vyčištění odtokových žlábků, odstranění oplocení, oprava oplocení na místě původního, realizace nové asfaltové plochy a vjezdové brány včetně plotu, umístění vodorovného a svislého dopravního značení a instalace dopravního zařízení (odrazová zrcadla).

Vjezd a výjezd ze staveniště bude z ulice Biskupcova. Vybouraný materiál bude přechodně uložen na plochách v areálu staveniště a poté odvážen na vhodnou skládku.

Při výstavbě se předpokládá použití následujících mechanismů:

- elektrické bourací kladivo Bosch (cihlová zeď) – 88,9 dB (0,5 m od zdroje),
- ruční vrtačka – 82,3 dB (0,5 m od zdroje),
- elektrická ruční pila – 83,4 dB (0,5 m od zdroje),
- elektrický šroubovák – 76,2 dB (0,5 m od zdroje),
- lehký nákladní automobil (Avia)

Stavební práce budou prováděny pouze ve všední dny v době od 7 do 21 h.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	10/2007
Dokončení stavby	02/2008

8 . Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Hlavní město Praha
Městská část:	Praha 3
Katastrální území:	Žižkov

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby (dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění) – vydává úřad městské části Praha 3 – odbor výstavby

Stavební řízení – stavební povolení (dle 115 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění) – vydává úřad městské části Praha 3 – odbor výstavby

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Zábor půdy

Parkovací místa budou umístěna na následujících pozemcích v katastrálním území Žižkov, obec Praha:

Tab. č. 1: Soupis dotčených pozemků záměrem

Č. parc	Druh pozemku	Současný vlastník dle KN /dle kupní smlouvy	Adresa	Velikost parcely (m^2)
4089/1	ostatní plocha	Městská část Praha 3	Havlíčkovo nám. 700/9, Praha Žižkov, 130 05	1 035
4089/7	ostatní plocha	Městská část Praha 3	Havlíčkovo nám. 700/9, Praha Žižkov, 130 05	167
4089/9	ostatní plocha	Městská část Praha 3	Havlíčkovo nám. 700/9, Praha Žižkov, 130 05	391
4089/10	ostatní plocha	Městská část Praha 3	Havlíčkovo nám. 700/9, Praha Žižkov, 130 05	985

Uvedené pozemky nepatří ani do kategorie ZPF, ani k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa. Dle výpisu z KN jsou pozemky zařazeny jako druh **ostatní plocha**.

Chráněná území

V zájmovém území se nenachází žádná chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Předmětné území se nedotkne Pražské památkové rezervace. Posuzovaný záměr však leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

2. Voda

Výstavba

V průběhu výstavby bude pro odběr vody využito stávajících přípojek, kterými je zásobován stávající areál. Pitná voda bude také zajištěna ze stávajících zdrojů.

Pitná voda bude spotřebována v prostorech zařízení staveniště a objem bude závislý na počtu pracovníků činných při výstavbě záměru.

Provoz

Posuzovaný záměr bude zásobován vodou z veřejné vodovodní sítě hl. m. Prahy. Areál zůstane napojen stávajícími kapacitními přípojkami na stávající vodovodní řad a nebude mít zvýšené nároky na potřebu vody.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

V rámci bouracích a přípravných prací vznikne následující množství materiálů, hmot a zeminy:

Tab. č. 2: Bilance odstraňovaných materiálů, hmot a zeminy

materiál	množství
příčky z plných cihel	23,9125 m^2
zdivo z plných cihel	14,352 m^3
betonová podlaha tl. 150 mm	25,3 m^2
železobeton	0,87 m^2
dřevěné trámky a ocelové lemovací úhelníky	10 m^2
betonová podlaha a výkop zeminy	8,52 m^3

Zásobování elektrickou energií a plynem

Zájmové území stavby je vybaveno kapacitními inženýrskými sítěmi (kanalizace, vodovod, elektrická energie a plynovod).

Posuzovaná stavba nebude vyžadovat změnu v připojení na rozvod elektrické energie a plynu.

Elektrická energie bude spotřebovávána ve fázi výstavby na provoz strojních mechanismů.

Roční spotřebu elektrické energie a plynu ve fázi provozu není možné v této fázi projektové dokumentace odhadnout.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešená lokalita se nachází v centru města Prahy. Stávající areál je napojen na okolní komunikační síť prostřednictvím ulice Biskupcova.

Posuzovaný záměr je situován v blízkosti významných pražských komunikací (Jana Želivského, Koněvova) a v blízkosti nákladového nádraží Žižkov.

Umístění záměru je atraktivní z hlediska dostupnosti městskou hromadnou dopravou. V blízkosti posuzovaného záměru se nachází několik tramvajových a autobusových zastávek. Nejbližší stanicí metra je stanice Želivského.

V současné době je intenzita dopravy z posuzovaného vnitrobloku dle údajů provozovatele a majitele garáží Pražské parkovací a.s. 92 vjezdů a výjezdů osobních vozidel během 24 hodin. Tyto údaje byly zjištěny ze záznamu kamery, která je orientována na vjezd do areálu. V noci je pohyb vozidel minimální, a to cca 1 až 2 osobní vozidla za noc.

Tento počet však zahrnuje i vozidla, která parkují na svých pozemcích u domů Jeseniova a musí projet posuzovaným areálem.

Ráno mezi 7:00 a 9:00 vyjede z areálu 80 % osobních vozidel a v odpoledních hodinách mezi 16:30 a 18:30 se vrací cca 80 % osobních automobilů zpět. Po zbytek dne se jedná o ojedinělé pohyby osobních vozidel. V noci vjedou do areálu max. 1 až 2 osobní automobily.

Doprava v klidu

V současné době se ve vnitrobloku nachází 44 parkovacích stáních v hale a 46 samostatných garáží (řadové garáže). Ve venkovním prostoru je 6 parkovacích stání pro obyvatele domu č.p. 671/103. Celkem je v současné době ve vnitrobloku 96 parkovacích stání. Parkovací stání jsou pouze pro osobní vozidla rezidentů, nejedná se tedy o veřejné parkoviště.

Stávající objekt bývalého autoservisu bude stavebně upraven pro 12 nových řadových garáží pro osobní automobily. Na venkovních plochách je navrženo dalších 25 parkovacích stání (15 parkovacích stání v jihozápadní části areálu, 3 parkovací stání v jihovýchodní části a 7 parkovacích stání v severovýchodní části areálu).

Celkem tedy dojde k rozšíření o 37 parkovacích stání.

Celkových 133 parkovacích stání ve vnitrobloku ulice Biskupcova 21/18 bude dle předpokladů generovat 128 jízd osobních vozidel denně, tj. 64 jízd v každém směru.

Ostatní infrastruktura

Vodovod

Posuzovaný areál bude zásobován pitnou vodou ze stávající přípojky vody.

Kanalizace

Splaškové a dešťové odpadní vody budou svedeny z areálu do jednotné městské kanalizace.

Plynovod

Posuzovaný záměr bude zásobován ze stávající přípojky plynu.

Zásobování elektrickou energií

Posuzovaná stavba bude připojena na stávající přípojku elektrické energie.

Ochranná pásma

Prostorem staveniště vede řada podzemních inženýrských sítí. Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. Výstavbou však tato ochranná pásma inženýrských sítí nebudou dotčena.

Posuzovaná stavba leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Podrobné vyhodnocení emisí spojených s provozem parkovacích ploch ve vnitrobloku v ulici Biskupcova 21/18 je uvedeno v samostatné příloze č. 1 - Rozptylové studii.

Zdrojem znečištění ovzduší bude vyvolaná automobilová doprava. Jako modelové znečišťující látky jsou v rozptylové studii hodnoceny průměrné roční a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého a průměrné roční koncentrace benzenu a suspendovaných částic frakce PM_{10}.

Emise z provozu stávajících parkovacích ploch před stavebními úpravami posuzovaného vnitrobloku

Ve výpočtu byly uvažovány intenzity dopravy související s pohyby vozidel, které zajíždí a vyjíždí ze stávajícího areálu. Za stávajícího stavu vjíždí a vyjíždí z areálu celkem 92 osobních vozidel za den.

Následující tabulka uvádí emisní příspěvky osobních automobilů, které na parkoviště přijíždějí ve stávajícím stavu.

Tab. č. 3: Emise z automobilové dopravy z příjezdů na parkovací stání v současném stavu (r. 2007)

Ulice	Délka (m)	PM_{10}**	Oxidy dusíku*	Benzen
		kg.rok^{-1}		
Výjezd ze dvora v proluce domů	34	0,38	0,34	0,02
Biskupcova (výjezd – Jana Želivského)	109	0,12	0,20	0,01
Biskupcova (výjezd – Rečkova)	84	0,85	0,82	0,05
Biskupcova (Rečkova – Viklefova)	216	2,18	1,84	0,13
Viklefova	114	1,17	1,61	0,06
Jana Želivského (Na Parukářce – Biskupcova)	288	0,33	0,27	0,03
Koněvova (Jana Želivského – Domažlická)	346	2,77	5,03	0,21
Pod Krejcárkem	196	0,23	0,44	0,02
Koněvova (Jana Želivského – Rečkova)	197	1,81	3,20	0,15
Koněvova (Rečkova – Viklefova)	213	1,96	3,54	0,17
Koněvova (Viklefova – Na Vápence)	110	0,13	0,13	0,01
Celkem	**1906**	**11,93**	**17,43**	**0,86**

* produkce NO_2 činí cca 3 – 10 % z celkových emisí NO_x

** zahrnuje primární prašnost a sekundární prašnost z dopravy

Tab. č. 4 uvádí emisní příspěvky osobních automobilů, které ve stávajícím stavu z posuzovaného areálu odjíždí.

Tab. č. 4: Emise z automobilové dopravy z odjezdů z parkovacích stání v současném stavu (r. 2007)

Ulice	Délka (m)	PM_{10}**	Oxidy dusíku*	Benzen
		kg.rok^{-1}		
Výjezd ze dvora v proluce domů	34	0,40	0,90	0,21
Biskupcova (výjezd – Jana Želivského)	109	1,02	1,43	0,43
Biskupcova (výjezd – Rečkova)	84	0,19	0,41	0,09
Rečkova	116	0,27	0,41	0,11
Jana Želivského (Na Parukářce – Biskupcova)	288	0,39	1,12	0,29
Jana Želivského (Biskupcova – Koněvova)	113	1,21	1,81	0,62
Koněvova (Jana Želivského – Domažlická)	346	2,82	3,33	1,74
Pod Krejcárkem	196	0,25	0,38	0,14
Koněvova (Jana Želivského – Rečkova)	197	0,25	0,35	0,16
Koněvova (Rečkova – Viklefova)	213	0,28	0,68	0,18
Koněvova (Viklefova – Na Vápence)	110	0,14	0,33	0,09
Celkem	**1805**	**7,23**	**11,15**	**4,06**

* produkce NO_2 činí cca 3 – 10 % z celkových emisí NO_x

** zahrnuje primární prašnost a sekundární prašnost z dopravy

Dalším zdrojem znečišťování ovzduší ve stávajícím stavu je odvětrání 44 parkovacích stání umístěných v hale a šest venkovních parkovacích stání umístěných na jižní straně dvora.

Shrnutí emisní bilance pro výše uvedené parkovací plochy v hale a na venkovních plochách uvádí následující tabulka. Emise z pohybů aut, které zajíždí do individuálních garáží byly zohledněny v rámci dopravy na komunikaci v prostoru vnitrobloku.

Tab. č. 5: Produkce emisí z parkovacích ploch ve stávajícím stavu v r. 2007 (kg.rok^{-1})

Emisní příspěvky z:		PM_{10}**	Oxidy dusíku*	Benzen
povrchového parkoviště (6 stání)	Emise	0,038	0,022	0,001
	Víceemise	0,000	0,004	0,004
	Celkem	0,038	0,026	0,005
parkovacích stání v hale	Emise	0,236	0,430	0,019
	Víceemise	0,006	0,092	0,071
	Celkem	0,242	0,522	0,090
Pojezd po areálové komunikaci		0,99	2,21	0,37
Celková produkce emisí		**1,27**	**2,76**	**0,47**

* produkce NO_2 činí cca 3 – 10 % z celkových emisí NO_x

** se zahrnutím sekundární prašnosti z dopravy, v případě PS uvnitř haly je podíl sekundární prašnosti redukován

Emise z provozu parkovacích ploch po stavebních úpravách

Po zvýšení počtu parkovacích stání o 37 PS (celkem bude 133 parkovacích stání), bude záměr generovat celkem 128 jízd osobních automobilů denně (64 jízd v každém směru). Nárůst emisí na přilehlé komunikační síti oproti stávajícímu stavu je uveden v následujících dvou tabulkách.

Tab. č. 6: Emise z automobilové dopravy z příjezdů na parkovací stání vzniklá po realizaci navrhovaných stavebních úprav

Ulice	Délka (m)	PM_{10}**	Oxidy dusíku*	Benzen
		kg.rok^{-1}		
Výjezd ze dvora v proluce domů	34	0,15	0,13	0,01
Biskupcova (výjezd – Jana Želivského)	109	0,05	0,04	0,00
Biskupcova (výjezd – Rečkova)	84	0,33	0,34	0,02
Rečkova	216	0,86	0,76	0,05
Jana Želivského (Na Parukářce – Biskupcova)	114	0,00	0,00	0,00
Jana Želivského (Biskupcova – Koněvova)	288	0,46	0,67	0,02
Koněvova (Jana Želivského – Domažlická)	346	0,13	0,05	0,01
Pod Krejcárkem	196	1,09	2,04	0,09
Koněvova (Jana Želivského – Rečkova)	197	0,09	0,09	0,00
Koněvova (Rečkova – Viklefova)	213	0,71	1,21	0,06
Koněvova (Viklefova – Na Vápence)	110	0,77	1,34	0,06
Celkem	**1906**	**4,62**	**6,68**	**0,33**

* produkce NO_2 činí cca 3 – 10 % z celkových emisí NO_x
** zahrnuje primární prašnost a sekundární prašnost z dopravy

Tab. č. 7: Emise z automobilové dopravy z odjezdů z parkovacích stání vzniklých po realizaci navrhovaných stavebních úprav

Ulice	Délka (m)	PM_{10}**	Oxidy dusíku*	Benzen
		kg.rok^{-1}		
Výjezd ze dvora v proluce domů	34	0,16	0,35	0,08
Biskupcova (výjezd – Jana Želivského)	109	0,39	0,54	0,16
Biskupcova (výjezd – Rečkova)	84	0,09	0,18	0,04
Biskupcova (Rečkova – Viklefova)	116	0,12	0,18	0,05
Viklefova	288	0,08	0,22	0,06
Jana Želivského (Na Parukářce – Biskupcova)	113	0,43	0,62	0,22
Koněvova (Jana Želivského – Domažlická)	346	1,14	1,35	0,71
Pod Krejcárkem	196	0,05	0,07	0,03
Koněvova (Jana Želivského – Rečkova)	197	0,05	0,07	0,03
Koněvova (Rečkova – Viklefova)	213	0,06	0,14	0,04
Koněvova (Viklefova – Na Vápence)	110	0,03	0,07	0,02
Celkem	**1805**	**2,59**	**3,80**	**1,43**

* produkce NO_2 činí cca 3 – 10 % z celkových emisí NO_x

** zahrnuje primární prašnost a sekundární prašnost z dopravy

Nárůst emisí v souvislosti s realizací 37 nových parkovacích stání v prostoru komunikací v posuzovaném vnitrobloku a z provozu nových parkovacích stání uvádí následující tabulka.

Tab. č. 8: Produkce emisí z nově navržených parkovacích ploch

Emisní příspěvky z:		**PM_{10} ****	**Oxidy dusíku***	**Benzen**
povrchová parkoviště (celkem 25 stání)	Emise	0,439	0,246	0,011
	Víceemise	0,004	0,052	0,041
	Celkem	0,443	0,298	0,052
Pojezd po areálové komunikaci		0,56	1,31	0,21
Celková produkce emisí		**1,00**	**1,61**	**0,26**

* produkce NO_2 činí cca 3 – 10 % z celkových emisí NO_x

** se zahrnutím sekundární prašnosti z dopravy, v případě PS uvnitř haly je podíl sekundární prašnosti redukován

2. Odpadní vody

Odpadní vody ve *fázi výstavby* budou vypouštěny do stávající přípojky jednotné kanalizace. Jakost těchto vod může být zhoršená zejména v parametrech nerozpuštěných látek, případně nepolárních extrahovatelných látek z možných úkapů ze stavební mechanizace. U těchto odpadních vod bude před vypouštěním do stávající jednotné kanalizace zabráněno pomocí běžných technických opatření kontaminaci ropnými látkami.

Odvod splaškových vod ve *fázi provozu* je předpokládán do stávající jednotné kanalizace. Množství splaškových odpadních vod se oproti stávajícímu stavu nezmění.

Dešťové vody ze střech a z komunikací v areálu budou odváděny stejně jako v současné době do jednotné kanalizace. Množství dešťových odpadních vod zůstává stejné jako v současném stavu.

Množství vypouštěného znečištění

Jakost vod ze zpevněných ploch, resp. vozidlových komunikací, bude vykazovat především zvýšené koncentrace ropných látek (NEL) a nerozpuštěných látek (NL). Koncentrace těchto látek v odpadní vodě není blíže odhadnutelná, mění se v závislosti na délce a intenzitě srážek, množství a technickém stavu vozidel, strojního parku atp. Odpadní voda odtékající z vozovky a zpevněných ploch je nejvíce znečištěna v počátečních minutách srážkové činnosti. Nejvyšší koncentrace škodlivin se objevuje přibližně v prvních 15 minutách po jejím zahájení. Při delším trvání srážek pak koncentrace škodlivin prudce klesá a podle délky a vydatnosti srážek se snižuje až na zanedbatelné hodnoty.

Vody ze sociálních zařízení odpovídají svým složením běžným komunálním odpadním vodám a obsahují především biologicky odbouratelné látky. Pro tento typ odpadních vod jsou typické zvýšené koncentrace BSK_5, NH_4^+, NO_3^-, NO_2^-, PO_4^{3-}. Tab. č. 9 ukazuje průměrné koncentrace hlavních znečišťujících látek ve vodách komunálního charakteru z obytných čtvrtí. Jedná se o čistě orientační hodnoty, neboť konkrétní naměřené koncentrace jsou závislé na mnoha faktorech (počet obyvatel, délka a složitost kanalizační sítě apod.).

Tab. č. 9: Průměrné složení komunálních vod z obytných čtvrtí

Ukazatel jakosti vody	**Koncentrace**
pH	6,5 - 8
$CHSK_{Cr}$	200 - 350 (mg/l)

Ukazatel jakosti vody	Koncentrace
BSK_5	150 - 250 (mg/l)
NL	1000 (mg/l)
celkový N	< 30 (mg/l)

3. Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění (tj. posledních změn daných zákonem č. 444/2005 Sb., 22/2006 Sb., 314/2006 Sb., 186/2006 Sb., 314/2006 Sb.) a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy. Zařazování odpadu se provádí dle vyhlášky 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných látek, ve znění vyhl. č. 503/2004 Sb.

V následujících odstavcích jsou uvedeny předpokládané kategorie, druhy a objemy odpadů vznikající ve fázi stavebních úprav a ve fázi provozu záměru.

Druhy odpadů vznikající ve fázi stavebních úprav

Při stavebních úpravách záměru lze předpokládat vznik následujících druhů odpadů:

Tab. č. 10: Seznam pravděpodobných druhů odpadů vznikajících při stavebních úpravách

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
08 02 01	Odpadní práškové barvy	O
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
13 01	Odpadní hydraulické oleje	O,N
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	O,N
14 06 02	Jiná halogenovaná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
16 01 03	Opotřebované pneumatiky	O
17 01 01	Beton	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezp. látky nebo nebezp. látkami znečištěné	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 01 33	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísly 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N
20 01 34	Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33	O
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23	N
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 35	O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Druhy odpadů vznikající ve fázi provozu

Tab. č. 11: Seznam pravděpodobných druhů odpadů vznikajících při provozu

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Způsob vzniku a nakládání s odpadem

A – Odpady vznikající ve fázi stavebních úprav

B - Odpady vznikající za provozu

- A – V případě, že bude stavební materiál znečištěn nebezpečnými látkami, je třeba odpad roztřídit na nebezpečný a ostatní, jinak s ním musí být nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Nebezpečný odpad by měl být přednostně dekontaminován v zařízeních k tomu určených, jinak bude uložen na skládku nebezpečných odpadů.
- **A** – V rámci stavebních úprav bude vznikat demoliční a stavební odpad skupiny 17, který bude v největší míře obsahovat zbytky pojiv, stavebních prefabrikátů, kovů, izolačních materiálů, umělých hmot, apod. Větší kusy využitelných materiálů by měly být vytříděny a zařazeny do jednotlivých druhů demoličního a stavebního odpadu skupiny 17. Vytříděné složky by měly být přednostně recyklovány. Vytříděny by měly být rovněž možné nebezpečné odpady. Zbytková část za předpokladu, že neobsahuje nebezpečné látky, může být zařazena jako směsný stavební a demoliční odpad (17 09 04), který bude shromažďován na staveništi, např. ve vanových kontejnerech a následně recyklován či ukládán na skládku odpadu.
- **A** - Z nebezpečných odpadů se ve stavebním odpadu mohou vyskytovat odpady znečištěné nebezpečnými látkami, které se řadí např. do druhu (17 02 04 N). Odpady budou předány oprávněné osobě k nakládání s odpady k recyklaci, popř. k jinému způsobu odstranění.
- **A -** Při zpracování a použití kovových materiálů při stavbě může vznikat odpad ze skupiny 12, a to při činnostech jako je svařování, řezání, broušení, apod. V případě vzniku většího množství budou tyto odpady řazeny do druhu (12 01 01, 12 01 03, 12 01 13).
- **A** - Opotřebované pneumatiky (16 01 03) budou vznikat v souvislosti s provozem dopravních stavebních strojů. Obměna pneumatik bude probíhat mimo areál. Odpad bude předáván oprávněné osobě k nakládání s odpady.
- **A -** V rámci provozu stavebních strojů budou vznikat upotřebené nefunkční autobaterie (olověný akumulátor, 16 06 01 N). Původcem tohoto odpadu budou pravděpodobně převážně dodavatelské firmy. Přesto v případě vzniku tohoto odpadu na staveništi budou akumulátory shromažďovány v normalizované nádobě v místě určeném pro shromažďování odpadu.
- **A, B** - "Vyjeté" a upotřebené oleje budou vznikat použitím ve stavebních strojích a v malé míře i použitím mechanizace na údržbu areálu za provozu. Jedná se převážně o nebezpečné odpady podskupiny 13 01 - Odpadní hydraulické oleje a podskupiny 13 02 – Odpadní motorové, převodové a mazací oleje. Konkrétní zařazení do druhu je závislé na výběru uživatele stavební techniky. Přehled možných druhů odpadu je uveden v tabulkovém přehledu odpadů.

  Odpadní oleje patří podle nového Zákona o odpadech, č. 185/2001 Sb. mezi „vybrané výrobky“ a po využití odpady. Nakládání s nimi je v zákoně upraveno speciálními podmínkami. Původci těchto odpadů jsou vázáni podmínkami uvedenými zejména v odst. 1, § 29.

Reálná je varianta, že údržba techniky bude prováděna u specializované firmy, tj. mimo staveniště a stavební dvory a upotřebené odpadní oleje budou odevzdávány k recyklaci oprávněné osobě k nakládání s odpady.

- **A, B –** Zejména v rámci stavebních úprav a částečně při údržbě areálu za provozu budou vznikat odpady podskupiny 15 02 - Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, a to buď znečištěné nebezpečnými látkami – druh 15 02 02 N nebo neznečištěné nebezpečnými látkami – druh 15 02 03. Místem shromažďování nebezpečného odpadu budou normalizované sběrné nádoby, které budou současně transportním obalem. Odpad bude podle potřeby odvážen k odstranění do spalovny nebezpečných odpadů. Ostatní odpad by měl být přednostně využíván , recyklován a až v posledním případě odstraněn..

- **A, B** – Obaly podskupiny 15 01 zahrnují papírové a lepenkové obaly, plastové, dřevěné, kovové, kompozitní, směsné, skleněné a textilní obaly patřící do kategorie „ostatní“, které mohou vznikat v průběhu stavebních úprav i za provozu. Kromě toho mohou vznikat obaly znečištěné nebezpečnými látkami, popř. prázdné kovové tlakové nádoby (15 01 10 N, 15 01 11 N), které patří do nebezpečných obalů. Obaly znečištěné nebezpečnými látkami budou nebezpečné složky zbaveny nebo s nimi bude podle jejich povahy nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

- **A, B** - Zbytky organických rozpouštědel a ředidel budou vznikat při ředění barev, popř. čistění materiálů, a to převážně v průběhu stavebních úprav. Je možné je řadit do skupiny 14 – odpadní organická rozpouštědla. Může se jednat rovněž o pevné látky rozpouštědly znečištěné. Nevyužitelné zbytky budou shromažďovány a následně předány k recyklaci k oprávněné osobě k nakládání s odpady, popř. odstraněny ve spalovně nebezpečných odpadů.

- **A, B** - Zbytky barev, lepidel a těsnících materiálů budou vznikat převážně v průběhu stavebních úprav. Tyto odpady řadíme do podskupiny 08 01, 08 02 a 08 04. V této skupině mohou vznikat jak nebezpečné, tak ostatní odpady podle použité technologie a materiálů. Pokud již nebudou použité materiály jinak využitelné, budou odváženy k odstranění.

- **A, B** – Drobný odpad z běžného provozu patří do skupiny 20 – komunální odpady. Nejběžnějším druhem je 20 03 01 - směsný komunální odpad. Jeho množství bude závislé především na počtu osob v areálu. Množství vznikajícího směsného komunálního odpadu je však nutné minimalizovat tříděním a odděleným sběrem. Vytříděny mohou být zejména papír a lepenka (20 01 01), sklo (20 01 02), plasty (20 01 39). Provozovatel areálu by měl zajistit podle konkrétních kapacitních podmínek dostatečný počet sběrných nádob, které budou umístěny v plánovaném prostoru.

  A, B – Při stavebních úpravách budou demontovány zářivky (zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti, 20 01 21 N).

Závěr

Produkce odpadů lze rozdělit na dvě fáze: stavební úpravy a provoz.

Ve fázi stavebních úprav budou vznikat převážně ostatní odpady skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady) a odpady skupiny 15 (Obaly). Další odpady by měly vznikat jen v malém množství a lze je těžko předem kvantifikovat. Produkce všech odpadů bude časově omezena na dobu stavebních úprav v areálu.

Za provozu areálu by nemělo vznikat nadstandardní množství odpadů, které by nadměrně ohrožovalo životní prostředí. Odpady budou shromažďovány v odpovídajících nádobách a prostorách a dle potřeby předávány oprávněným osobám k nakládání s odpady.

Provozovatel záměru je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 39, odst. 1, z. 185/2001 Sb. a v případě produkce více než 50 kg nebezpečného nebo 50 t ostatního odpadu zasílat každoročně hlášení o produkci odpadů dle § 39, odst. 2. S nebezpečnými odpady může původce nakládat dle §16, odst. 3 pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy.

Celý investiční záměr je spojen s produkcí odpadů, které by z hlediska celkového množství i z hlediska druhů odpadů neměly významně ohrozit životní prostředí.

4. Ostatní

Hluk

Ve *fázi výstavby* budou liniovým zdrojem hluku nákladní automobily odvážející vybourané materiály a přivážející stavební materiály a hmoty. Stacionárním zdrojem hluku bude strojní mechanizace používaná při bouracích pracích a stavebních úpravách.

Ve *fázi provozu* areálu bude zdrojem hluku automobilová doprava vyvolaná rozšířením parkovacích míst v posuzovaném areálu.

Jednotlivé vypočtené hodnoty akustického tlaku A vyvolané provozem záměru, související s rozšířením parkoviště, jsou uvedeny v tabulce č. 3, která je součástí přílohy č. 2 tohoto oznámení – Akustická studie. Vyhodnocení jednotlivých výpočtových modelů, tzn. stav akustické situace v roce 2007 (stávající stav) a stav akustické situace v roce 2008 se záměrem je uvedeno v kap. D.1.3.

Vibrace

K lokálnímu výskytu vibrací ve *fázi výstavby* záměru může dojít vlivem nasazení stavebních strojů (elektrické bourací kladivo apod.) nebo při průjezdu nákladních automobilů. Projevy vibrací těchto zdrojů lze očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů od zdroje. Vzhledem ke vzdálenosti zdrojů od nejbližší zástavby se přenos vibrací do této zástavby nepředpokládá.

Vlastní *provoz záměru* nebude zdrojem vibrací, které by mohly mít nepříznivý vliv na okolí.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

V posuzovaném areálu se nepředpokládá používání žádných zdrojů elektromagnetického ani radioaktivního záření.

Dle Atlasu životního prostředí v Praze se řadí posuzovaná lokalita do kategorie **území se středním radonovým rizikem.**

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

V celém areálu nebudou umístěny žádné nebezpečné provozy.

Potenciální rizika vzniku havárií či nestandardního stavu, které lze obecně identifikovat, jsou:

- požár,
- exploze,
- únik nebezpečných látek,
- úraz elektrickým proudem,
- porucha technologického zařízení,
- vzdutí hladin podzemní vody atd.

Dopady na okolí

Největší nebezpečí pro širší okolí může nastat při vzniku většího požáru. Vzhledem k tomu, že areál přímo sousedí s dalšími objekty, je přenos požáru pravděpodobný. Negativním projevem požáru pro širší okolí je vznik jedovatých a dráždivých plynů. Dále pak při hasičském zásahu jsou odtékající vody kontaminovány směsí hasebných látek a látek vyplavených při hašení.

Rozsáhlejší vliv může mít únik nebezpečných látek do podzemních a odpadních vod. Včasným zásahem lze rozsah havárie omezit pouze na vlastní areál. Tuto problematiku je třeba řešit v manipulačním řádu kanalizace.

Výstavba

Horninové prostředí může být v havarijním případě během výstavby záměru kontaminováno úniky ropných produktů ze stavebních či dopravních mechanizmů. V tomto případě bude nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a odvézt na zabezpečenou skládku.

Provoz

Preventivní opatření

Pro prevenci všech havarijních a nestandardních stavů je třeba dodržovat provozní a manipulační řády. Dodržováním těchto předpisů lze minimalizovat zejména úrazy. Poruchám technologických zařízení lze zabránit jejich pravidelnou a důkladnou údržbou.

Prevencí dopravní nehody v areálu je dodržování předpisů a dopravního značení.

Pro prevenci vzniku či šíření požáru budou v areálu požární hydranty.

V areálu bude použita běžná ochrana před bleskem a proti přepětí.

Následná opatření

Při vypuknutí požáru je nezbytné dodržovat požární a evakuační řád.

Při úniku nebezpečných látek je nutné co nejrychleji zabránit jejich dalšímu úniku, zejména do kanalizace, v opačném případě pak co nejrychleji odčerpat kontaminanty z kanalizace.

Veškeré havárie je nutné nahlásit příslušným orgánům (Policie ČR, Záchranný hasičský sbor apod.).

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

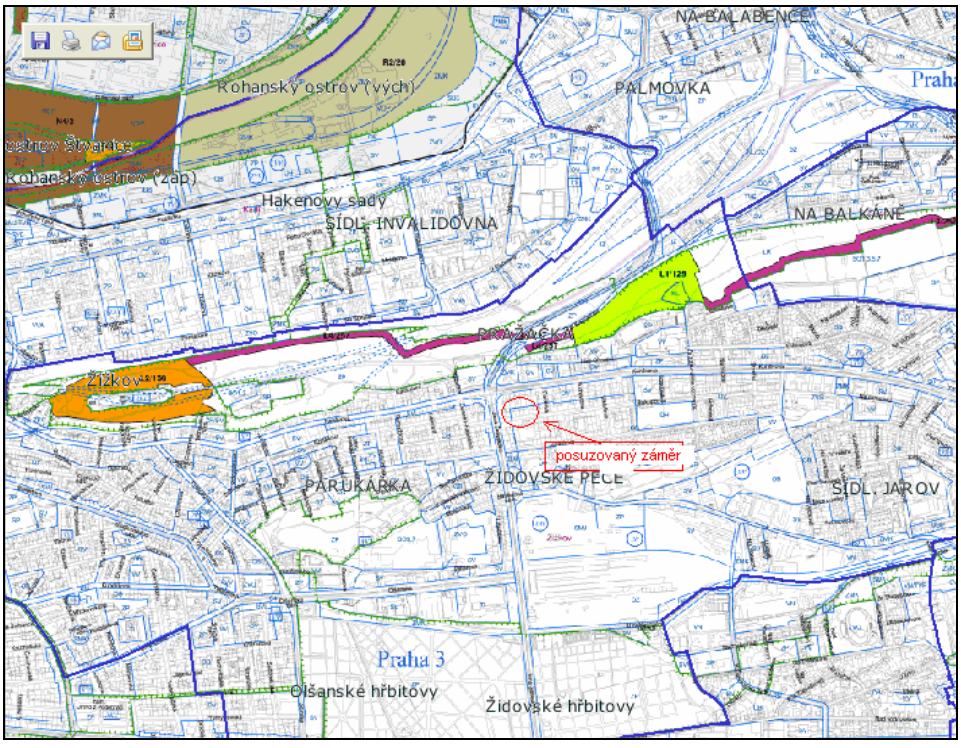
Podstatou ÚSES (územní systém ekologické stability) je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků, která by v maximálně možné míře zahrnula existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management.

V zájmovém území se nenachází žádný prvek územního systému ekologické stability.

V širším okolí se vyskytují následující prvky ÚSES:

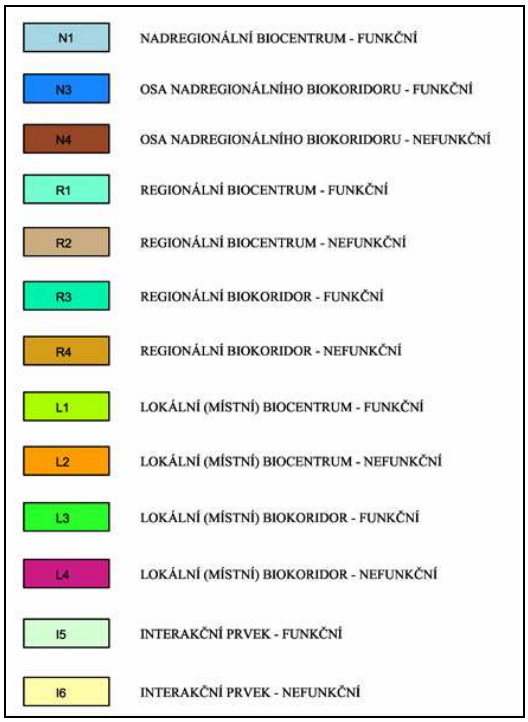
- **NRBK N4/3 Údolí Vltavy** - spolu s břehovými porosty tvoří tok řeky Vltavy základní prvek ÚSES v území
- **L4/257 -** nefunkční lokální biokoridor
- **RBC R2/20 Rohanský ostrov východ** – nefunkční regionální biocentrum
- **LBC L2/130 Vítkov** – nefunkční lokální biocentrum
- **LBC L2/423 Rohanský ostrov** - nefunkční lokální biocentrum
- **LBC L1/129** – funkční lokální biocentrum

Obr. č. 1: Nejbližší prvky územního systému ekologické stability



Zdroj: www.wrg.urhmp.cz

Legenda k Obr. č. 1:



2. Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, přírodního parku ani významného krajinného prvku. V širším okolí záměru se nachází následující zvláště chráněná území: přírodní památka Petřínské skalky, přírodní památka Letenský profil a přírodní památka Královská obora.

3. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Pražská kotlina byla osidlována již od 4. tisíciletí př. n. l., avšak o zásadním osídlení mluvíme teprve v 5. a 6. století za příchodu prvních slovanských obyvatel. Protože tento kraj ležel ve středu Evropy a vedlo zde mnoho obchodních cest, byl v 9. století založen Pražský hrad a o něco později Vyšehrad. Pražský hrad se záhy stal sídlem českých knížat. Pod ochranou panovnické rezidence vzniká v podhradí tržiště mezinárodního významu, které se od 11. století přetvářelo v městské sídliště.

V roce 1881 je datováno privilegium císaře Františka Josefa I., kterým povyšuje osadu Žižkov na město. V roce 1849 byly usedlosti za Slepou, Žitnou, Koňskou, Horskou a Poříčskou bránou administrativně spojeny do samostatné obce jménem Vinohrady, od roku 1867 nazývané jménem Královské Vinohrady. V roce 1875 rozdělil proti vůli obyvatel Zemský výbor Královské Vinohrady na dva díly. Z prvého se konstituoval Žižkov, druhý si ponechal název původní. Nová obec, vzniklá z I. dílu Královských Vinohrad, se vlastně měla jmenovat podle rakouského korunního prince a následníka trůnu Rudolfov, to se však zdejším obyvatelům nezamlouvalo. Název Žižkov byl pak úředně potvrzen

o dva roky později. Všechny vzpomínané události se odehrávaly na řídce osídleném území s nepatrnou, vesměs venkovskou zástavbou. K bouřlivému rozvoji Žižkova dochází až koncem 70. let 19. století v důsledku zbourání pražských hradeb. Teprve tehdy, po roce 1874, se mohla dosud krunýřem sevřená Praha rozmáchnout a pozemky na jejím okraji začaly získávat na ceně. Otcové Žižkovští toho dokázali jaksepatří využít. Dne 22. března 1876 byl prvním starostou Žižkova zvolen stavitel Karel Hartig a nemalou měrou přispěl k budování obce. Během nesmírně krátké doby se Žižkov rozrostl na jedno z největších měst v Čechách. S takřka 20 tisíci obyvateli v 350 domech jej kromě Prahy předstihoval jen Smíchov, Plzeň, Liberec a snad i Budějovice. To byl také stěžejní argument pro již zmíněné povýšení na město. Samostatnosti se však Žižkov nakonec těšil jen poměrně krátkou dobu – pouhých 41 let. V roce 1922 byl připojen ku Praze a spolu s Hrdlořezy a Malešicemi se stal Prahou XI. To už byla Praha hlavním městem Československa a být jeho součástí přinášelo nesporné výhody. Po novém dělení města v roce 1949 se Žižkov změnil v Prahu 11 a od roku 1960 je spolu s částí Královských Vinohrad součástí Prahy 3.

4. Území hustě zalidněná

Zájmové území se nachází v Městské části Praha 3. Podle údajů Českého statistického úřadu bylo k 31.12. 2006 evidováno na *Praze 3* 53 595 obyvatel.

Hustota obyvatelstva v městské části Praha 3 je 10 760 osob/km^2. Pro porovnání je možné uvést např. údaje o celkové hustotě obyvatel v Praze, která se pohybuje okolo cca 2 300 osob/km^2. Nejhustěji obydlenou městskou částí je Praha 2 (12 200 osob/km^2).

5. Staré ekologické zátěže

Žádné významné staré ekologické zátěže nebo stávající kontaminace půdního prostředí, které by bylo třeba v důsledku realizace stavby likvidovat se neočekávají. Při rekonstrukci je třeba postupovat tak, aby nedošlo dodatečně k lokálnímu znečištění horninového prostředí.

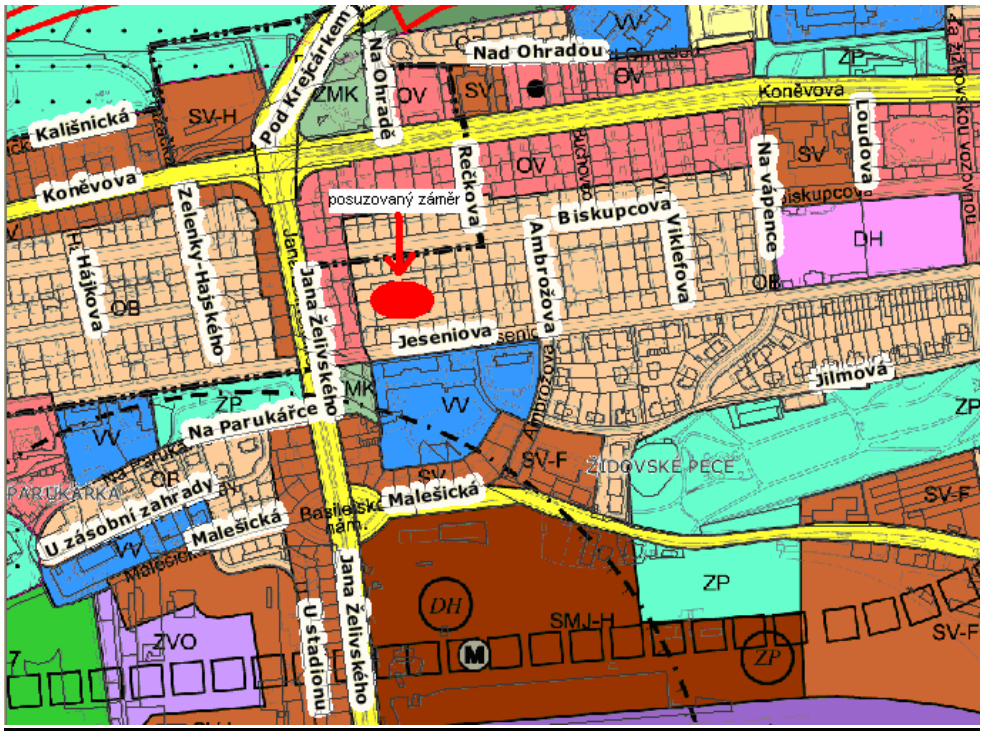
Podlahu kontaminovanou ropnými látkami v posuzovaném areálu bude nutno příslušným způsobem sanovat.

6. Soulad s územním plánem hl. města Prahy

Vnitroblok mezi ulicemi Biskupcova, Jeseniova, Jana Želivského a Ambrožova se nachází v území charakterizovaném územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9. 1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. Hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu hlavního města Prahy, jako území čistě obytné.

Navrhované umístění parkovacích míst je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Hl. m. Prahy. Plocha, na kterou se parkování umísťuje, je určena pro funkční využití obytné, k němuž je parkování obyvatel funkcí doplňkovou.

Obr. č. 2: Vymezení řešeného záměru vzhledem k územnímu plánu hl. m. Prahy



2. Charakteristika stavu současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. Ovzduší

Klima

Zájmové území náleží do Českobrodského bioregionu. Podle Quitta (Quitt, 1971) spadá tento bioregion do teplé oblasti T2, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Bioregion leží na návětrné straně vrchoviny. Průměrné teploty klesají s rostoucí výškou k jihu i k východu. Celá oblast je vystavena převládajícímu západnímu proudění, v údolních zářezech na jihu se místy projevují mírné teplotní inverze i expoziční klima.

V následujících tabulkách jsou pro orientaci uvedeny dlouhodobé charakteristiky klimatu za období 1961 – 1990 a za rok 2006 ze stanice Praha - Ruzyně (364 m n. m.) a Praha – Karlov (261 m n. m.).

Tab. č. 12: Charakteristiky klimatu za období 1961 – 1990

Charakteristika	Karlov	Ruzyně
Průměrná roční teplota vzduchu	9,4 °C	7,9 °C
Průměrný roční úhrn srážek	446,6 mm	525,9 mm
Trvání slunečního svitu	1611,0 h	1668,3 h

Tab. č. 13: Charakteristiky klimatu za rok 2006

Charakteristika	Karlov	Ruzyně
Průměrná roční teplota vzduchu	10,7 °C	9,1 °C
Průměrný roční úhrn srážek	396,9 mm	463,6 mm
Trvání slunečního svitu	1973,8 h	1928,6 h

Kvalita ovzduší

Hlavní město Praha patří z hlediska znečištění ovzduší dlouhodobě mezi nejvíce zatížené oblasti v ČR. Významný podíl na tomto znečištění mají oxidy dusíku a prašný aerosol. Zvýšený podíl oxidů dusíku je důsledkem rozrůstajícího se automobilismu. Nejzávažnějším následkem tohoto stavu je tzv. "letní smog", kde k celkovému znečištění navíc přistupuje účinek UV záření.

K překročení imisních limitů pro ochranu zdraví lidí dochází na území hl. m. Prahy u suspendovaných částic PM_{10}, oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého, benzenu, ozonu (cílový limit) a u polycyklických aromatických uhlovodíků. Překračování limitních hodnot se však obvykle týká menší části území centra města.

Informace o stávajícím stavu znečištění ovzduší v městské části Praha 3 je možné získat z nejbližší měřící stanice AIM ČHMÚ (Automatický Imisní Monitoring Českého hydrometeorologického ústavu) – stanice č. 772: Riegrovy sady

Tab. č. 14: Koncentrace znečišťujících látek ze stanice AIM ČHMÚ Riegrovy sady v roce 2005

Stanice AIM ČHMÚ č. 772	**Polutant**			
Koncentrace v μg/m³	**SO_2**	**NO_2**	**NO_x**	**PM_{10}**
Maximální denní koncentrace (naměřeno dne)	34,6 (4.3. 2005)	86,7 (4.3. 2005)	-	107,0 (4.3. 2005)
Průměrná roční koncentrace	5,5	34,0	45,7	33,5
Imisní limit v μg/m³ (doba průměrování)	125 (24 hod)	40 (kalendářní rok)	-	40 (kalendářní rok)

Imisní pozadí dle modelu ATEM pro rok 2006 je uvedeno v kapitole 1.3.1 Imisní pozadí – výchozí stav v samostatné příloze č. 1 Rozptylové studii.

2. Voda

Povrchová voda

V zájmovém území záměru ani v jeho blízkém okolí se nenacházejí žádné vodoteče.

Osu odvodnění zájmové oblasti představuje tok Vltavy se zařízntým údolím, který má převážně erozní ráz s jedenácti vyvinutými terasovými stupni.

Nejbližšími vodními toky jsou Botič, který se vlévá do toku Vltavy jižně od záměru a Rokytka, která se vlévá do Vltavy severně od posuzovaného záměru.

Hydrologicky náleží hodnocený záměr v rámci širších vztahů do povodí Vltavy od Berounky po Rokytku (č. hydrologického pořadí 1-12-01). Dotčené území se nachází v dílčím povodí č. 1-12-01-025.

Navrhovaná stavba neleží v zátopovém ani inundačním území. V dotčeném území neexistuje žádný vodní zdroj ani ochranné pásmo vodního zdroje.

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné hodnoty vybraných ukazatelů pro profil Vltava – Podolí:

Tab. č. 15: Profil Vltava – Podolí (období září 2005 – září 2006)

Ukazatel	**Průměrná hodnota**	**Třída jakosti**
BSK5	2,25 $mg.l^{-1}$	II.
CHSK (Cr)	20,5 $mg.^{l-1}$	II.
NH_4 - N	0,1 $mg.l^{-1}$	I.
NO_3 - N	2,74 $mg.l^{-1}$	I.
P - celkový	0,11 $mg.l^{-1}$	II.
Saprobní index makrozoobentosu	2,2 (dne 15.9. 2005)	II.

Podle ČSN 757221 a ukazatelů uvedených v předchozí tabulce se jedná o neznečištěnou až mírně znečištěnou vodu (třída I. – II.). Uspokojující hodnoty sledovaných ukazatelů jsou především výsledkem dlouholetého trendu zlepšování kvality povrchové vody.

Třída I - neznečištěná voda: stav povrchové vody, který nebyl významně ovlivněn lidskou činností, při kterém ukazatele jakosti vody nepřesahují hodnoty odpovídající běžnému přirozenému pozadí v tocích.

Třída II - mírně znečištěná voda: stav povrchové vody, který byl ovlivněn lidskou činností tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které umožňují existenci bohatého, vyváženého a udržitelného ekosystému.

Podzemní vody

Holocenní náplavy a údolní terasy Vltavy a Berounky tvoří jeden hydrogeologický celek. Jejich společným znakem je, že hladina podzemní vody je ovlivňována hladinou povrchového toku. Na pravém břehu má hladina podzemní vody spád k severovýchodu. Údolní štěrkové náplavy jsou napájeny vzdutou říční vodou nad jezem Šítkovským (187,9 m n.m.) a Staroměstským (185,8 m n.m.). Poříční voda je též dotována vodami stékajícími ze svahů, které patří zvodním vyšších terasových stupňů.

Podle hydrogeologické rajonizace ČR se zájmové území nachází v rajónu č. 6250 *Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy*.

Hladina podzemní vody je volná s puklinovou propustností, nízkou transmisivitou ($<1.10^{-4}$ m^2/s), mineralizací pohybující se mezi hodnotami 0,3 až 1 g/l.

CHOPAV

Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

PHO

Záměrem nebude dotčeno PHO.

3. Půda

Řešené pozemky nepatří ani do kategorie zemědělského půdního fondu, ani k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa. Parcely jsou vedeny jako ostatní komunikace, manipulační plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

Širší okolí záměru v současnosti tvoří především zpevněné plochy, komunikace a zástavba. V důsledku probíhající stavební činnosti v minulosti byl původní půdní pokryv téměř zcela zlikvidován a v území se dnes hojně nachází antropogenní navážky.

Při výstavbě je třeba postupovat tak, aby nedošlo dodatečně k lokálnímu znečištění horninového prostředí.

4. Geologické a geomorfologické poměry

Geomorfologie území

Zájmové území lze zařadit do těchto vyšších geomorfologických celků:

Provincie	**Česká Vysočina**
Soustava (subprovincie)	**Poberounská soustava**
Oblast	**Brdská oblast**
Celek	**Pražská plošina**
Podcelek	**Říčanská plošina**
Okrsek	**Úvalská plošina**

Podle dosud platného geomorfologického členění, které uvádí Demek et al. (1987), se studovaná oblast nachází v geomorfologickém celku Pražská plošina, podcelku Říčanská plošina, okrsku Úvalská plošina vyznačující se středně rozčleněným pahorkatinným erozně denudačním povrchem na staropaleozoických horninách s denudačními zbytky svrchnokřídových sedimentů s maximálními výškami mírně nad vrstevnicí 300 m. (Balatka, 1985).

Geologické poměry

Území Prahy má velmi pestrou geologickou stavbu. Plošně se nejvíce uplatňují horniny staršího paleozoika, na nichž leží jádro města a jeho jihozápadní část. Severovýchodní a západní okraje území jsou vybudovány křídovými uloženinami, které kryjí místy ostrůvkovitě i Barrandien v jihozápadní části území. Jihovýchodní část tvoří štěchovické skupiny proterozoika a sever po obou stranách Vltavy tvoří kralupsko – zbraslavské skupiny proterozoika.

V zájmovém území se nachází paleozoické horniny zvrásněné nemetamorfované, kam patří břidlice, droby, křemence a vápence.

5. Flóra

Zájmové území z hlediska fytogeografického členění se nachází v Českém termofytiku, zčásti v mezofytiku ve fytogeografickém okresu **Pražská plošina**.

Potenciální přirozená vegetace *

Dle mapy potenciální přirozené vegetace (Neuhäuslová, 1998) je pro zájmové území záměru typické společenstvo jilmové doubravy (*Querco-Ulmetum*). Jedná se o společenstvo zřídka zaplavovaných říčních niv s dominantním dubem letním (*Quercus robur*) nebo jasanem (*Fraxinus excelsior*).

* pozn.: Pod pojmem "potenciální přirozená vegetace" se rozumí taková vegetace, která by pokrývala území v případě, že by nebylo ovlivněno činností člověka. Takovou vegetaci zachycuje geobotanická rekonstrukční mapa ČSR v měřítku 1: 200 000 (Mikyška et al., 1968).

Aktuální vegetace

Území dotčené záměrem bylo člověkem zcela pozměněno, vyskytují se zde nevýznamné plochy ruderální vegetace a náletových dřevin. Okolní vegetační plochy nejsou předmětem posuzovaného záměru a nebudou dotčeny.

6. Fauna

Biogeografické začlenění

Zájmové území se z hlediska biogeografického členění ČR nachází v **Českobrodském bioregionu** (Culek, 1996).

Fauna Českobrodského bioregionu je hercynského původu, silně ochuzená, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá, kobylka *Leptophyes punctatissima*). Převládá otevřená kulturní step (havran polní), do nížin jsou vsunuty nepatrné zbytky xerotermních společenstev.

Aktuální fauna zájmového území

Navrhovaný záměr se nachází v centru hlavního města Prahy, v území zcela přeměněném člověkem, jehož charakter prakticky vylučuje možnost osídlení náročnějšími druhy živočichů. V lokalitě navrhovaného záměru lze očekávat výskyt pouze běžných druhů živočichů žijících ve městě. Z ptáků se zde předpokládá výskyt holuba domácího (*Columba palumbus*), ze savců pak výskyt hlodavců jako myš domácí (*Mus musculus*) či potkan (*Ratus norvergicus*).

Z faunistického hlediska není lokalita ničím výjimečná a není proto nutné ji z tohoto důvodu chránit.

7. Krajina a krajinný ráz (charakter městské části)

Zájmového území posuzovaného záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna. Původní přírodní prostředí bylo člověkem v průběhu staletí zcela přeměněno. Nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o charakteru městské části.

Prostor určený pro výstavbu záměru se nachází v centru hlavního města Prahy, v městské části Praha 3 – Žižkov. Severně od zájmového území se nachází přírodní památka Vítkov jižně se rozprostírají Olšanské hřbitovy a park Parukářka.

Nejbližší okolí posuzovaného záměru obklopuje městská zástavba, komunikace a rozptýlená zeleň.

Podrobné vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz je předmětem kapitoly D - Vliv na krajinu a krajinný ráz.

8. Kulturní památky a hmotný majetek

Kulturní památky

V zájmovém území posuzovaného záměru se nenachází žádné architektonické, historické ani kulturní památky.

Na seznamu Národního památkového ústavu je zapsáno v Praze 3 – Žižkově celkem 50 nemovitých kulturních památek, žádná z nich nebude posuzovaným záměrem dotčena.

V městské části Žižkov jsou zapsány následující národní kulturní památky:

- čestná pohřebiště na Olšanských hřbitovech,
- národní památník na Vítkově.

Hmotný majetek

Stavební úpravy posuzovaného areálu jsou podmíněny drobnými demoličními pracemi ve stávajícím objektu servisu a na venkovních plochách, mezi které patří vybourání otvorů pro osazení garážových vrat, odstranění vestavku sociálního zařízení, zasypání montážních jam, demontáž stávajících vrat, topení, elektroinstalace a rozvodů zdravotechniky a vybourání asfaltové plochy. V rámci bouracích a stavebních prací budou zachovány veškeré stávající inženýrské sítě.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území

Životní prostředí v zájmovém území lze v současné době považovat za intenzivně antropogenně ovlivněné, což je dáno zvýšenými intenzitami dopravy na komunikační síti v širším okolí záměru a vysokou hustotou osídlení v městském prostředí.

Ve vymezené lokalitě ani v jejím nejbližším okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území, významný krajinný prvek ani prvek ÚSES.

V zájmovém území se nenalézá zemědělská ani lesní půda.

Navrhovaná stavba neleží v zátopovém ani inundačním území. V dotčeném území neexistuje žádný vodní zdroj ani ochranné pásmo vodního zdroje.

Zájmové území se nachází v prostředí člověkem zcela pozměněném s výskytem nevýznamných ploch ruderální vegetace.

Navrhovaný záměr se nachází v centru hlavního města Prahy, v území zcela přeměněném člověkem, jehož charakter prakticky vylučuje možnost osídlení náročnějšími druhy živočichů.

Navrhovaný záměr se nachází v poměrně hustě osídleném území, které je zatíženo zejména vysokými intenzitami dopravy na okolních komunikacích (Jana Želivského, Koněvova). Hlavním problémem, který vnáší doprava do oblasti je hluk a znečištění ovzduší.

Stávající akustická situace v území je ovlivněna především dopravou na stávajících komunikacích. V denní době byly vypočteny hodnoty L_{Aeq} pohybující v rozmezí 37,6 až 46,4 dB. V noci byly vypočteny hodnoty L_{Aeq} v rozmezí 29,5 až 38,4 dB.

Při měření hluku v posuzovaném areálu, které proběhlo 8.6. 2007 v hodinách ranní špičky byly naměřeny hodnoty od 52,6 do 53,0 dB. Do vnitrobloku proniká hluk z dopravy na ulici Biskupcova a na ulici Želivského, kde je výrazným zdrojem hluku tramvajová doprava. Vlastní provoz osobních vozidel ve vnitrobloku neovlivňuje celkovou akustickou situaci posuzovaného vnitrobloku.

Lokalitu v místě posuzovaného záměru a jeho nejbližší okolí lze dle modelových výpočtů ATEM zařadit do středně až silně imisně zatížené oblasti. Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě představují dopravně zatížené komunikace. Obdobná úroveň imisní zátěže se však vyskytuje na většině širšího centra Prahy.

Závěr

Hodnocené vlivy záměru na ŽP mají lokální charakter, a to jak z hlediska zasaženého území, tak i populace. Realizací záměru nedojde k zásadní změně poměrů v území, které by výrazně ovlivnily míru jeho zatížení.

ČÁST D – KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1. Vlivy na obyvatelstvo

Vliv na zdraví obyvatel

Vzhledem k charakteru oznámení zpracovaném dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. je provedeno stručné posouzení zdravotních rizik souvisejících s posuzovaným záměrem zpracovatelským týmem předkládaného oznámení.

V souvislosti se stavebními úpravami a provozem uvažovaného záměru, můžeme za potenciální zdroj zdravotních rizik pro obyvatele v okolí považovat hluk a znečišťující látky emitované do ovzduší.

Z hlediska potenciálních zdravotních rizik jsou vyhodnoceny výsledky hlukové a rozptylové studie, které uvádějí předpokládanou hlukovou zátěž z dopravy a imisní příspěvek oxidu dusičitého, prašného aerosolu frakce PM_{10} a benzenu.

Hluk – vlivy na zdraví obyvatelstva

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny organizmu, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. V zemích EU a ostatních vyspělých zemích představuje hluková zátěž prostředí velmi významný rizikový faktor, kterému je vystaveno značné procento populace. Za dostatečně prokázané obecné nepříznivé zdravotní účinky hluku je v současnosti považováno poškození sluchového aparátu v pracovním prostředí, vliv na kardiovaskulární systém a nepříznivé ovlivnění spánku. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na imunitní a hormonální systém, vlivů na mentální zdraví.

Působení hluku v prostředí je ovšem nutné posuzovat i například z hlediska možnosti ztížené komunikace řečí a zejména pak z hlediska obtěžování, pocitů nespokojenosti, rozmrzelosti a nepříznivého ovlivnění pohody lidí.

WHO proto vychází při doporučení limitních hodnot hluku pro místa mimopracovního pobytu lidí především ze současných poznatků o nepříznivém vlivu hluku na komunikaci řečí, pocity nepohody a rozmrzelosti a rušení spánku v nočním období. Proto jsou i v naší legislativě, konkrétně v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací taxativně specifikovány limitní hladiny pro venkovní i vnitřní prostory a právě tyto limity jsou hodnotami, při jejichž překračování by mohlo docházet k výše uvedeným vlivům na populaci. Je nutné si uvědomit, že při stanovování rizika možného ovlivnění populace nadměrným hlukem, by bylo nutné vycházet především z celkové dlouhodobé zátěže populace v průběhu dne, tzn. z její zátěže v pracovním i mimo pracovním prostředí.

Souhrnně lze dle zmíněného dokumentu WHO současné poznatky o nepříznivých účincích hluku na lidské zdraví a pohodu lidí stručně charakterizovat takto:

- *poškození sluchového aparátu* - je dostatečně prokázáno u pracovní expozice hluku v závislosti na výši ekvivalentní hladiny akustického tlaku A a doby trvání (v letech) expozice,
- *zhoršení komunikace řečí* - v důsledku zvýšené hladiny hluku má řadu prokázaných nepříznivých důsledků v oblasti chování a vztahů, vede k iritaci a pocitům nespokojenosti,
- *nepříznivé ovlivnění spánku* - se prokazatelně projevuje obtížemi při usínání, probouzením, alterací délky a hloubky spánku, redukcí REM fáze spánku,
- *ovlivnění kardiovaskulárního systému a psychofyziologické účinky hluku* - byly prokázány v řadě epidemiologických studií a laboratorních pokusů. Naznačují, že účinky hluku mohou být jak přechodné v podobě zvýšení krevního tlaku, tepu a vasokonstrikce, tak i trvalé ve formě hypertenze a ischemické choroby srdeční,
- *vztah hlukové expozice a projevů poruch duševního zdraví* - nepředpokládá se, že by hluk mohl být přímou příčinou duševních nemocí, ale patrně se může podílet na zhoršení jejich symptomů nebo urychlit rozvoj latentních duševních poruch,
- *nepříznivé ovlivnění výkonnosti hlukem* - zvláště citlivé na působení zvýšené hlučnosti je plnění úkolů spojených s nároky na paměť, pozornost a komplikované analýzy,
- *obtěžování hlukem* - vyvolává celou řadu negativních emočních stavů, mezi které patří pocity rozmrzelosti, nespokojenosti a špatné nálady, deprese, anxiozita, pocity beznaděje nebo vyčerpání.

Hodnocení expozice a charakterizace rizika

Výsledky akustické situace v území reprezentují nejexponovanější objekty ve vztahu ke zdroji hluku, kterým je rozšířené parkoviště ve vnitrobloku ulice Biskupcova 21/18. Výstupem hlukové studie jsou denní a noční ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro jednotlivé výpočtové body. Akustická studie (viz. příloha č. 2 oznámení) hodnotí počáteční akustickou situaci v roce 2007 a výhledovou akustickou situaci (výhledový rok 2008).

Jako první je posouzen *stávající stav v roce 2007*, kdy je hodnocena hluková zátěž ještě před plánovaným rozšířením parkoviště. Výpočet hladin akustického tlaku A je proveden pro 5 výpočtových bodů zohledňujících okolní obytnou zástavbu. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v jednotlivých bodech se v denní době pohybují v rozmezí 37,8 dB – 46,4 dB. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v noční době se pohybují zhruba v rozmezí 29,5 až 38,4 dB.

Při měření (8. 6. 2007) v ranní špičce byly v posuzovaném areálu naměřeny hodnoty L_{Aeq} 52,6 až 53,0 dB.

Při kvalitativní charakteristice zdravotních účinků hlukové zátěže na chráněnou zástavbu v okolí plánovaného záměru je možné vycházet z následující tabulky, ve které jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Tab. č. 16: Nepříznivé účinky hlukové zátěže na obyvatelstvo ve stávajícím roce 2007

Nepříznivý účinek L_{Aeq}	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB
Kardiovaskulární účinky							
Zhoršená komunikace řečí							
Pocit obtěžování hlukem							

Obyvatelé současné obytné zástavby v zájmové lokalitě mohou být již v současném roce 2007 vystaveni úrovni hlukové zátěže, která může vyvolat pocity obtěžování a ztěžuje běžnou komunikaci řečí.

Hodnoty v noční době se v roce 2007 pohybují v rozmezí 29,5 až 38,4 dB, což by nemělo mít negativní důsledky na obyvatelstvo v okolních obytných domech.

V roce 2008 dojde ve většině výpočtových bodů k určitému zvýšení hodnot hladiny akustického tlaku v denní i v noční době, způsobeným navýšením parkovacích stání v posuzovaném areálu, oproti stávajícímu stavu v roce 2007. Hygienické limity však nebudou v žádném výpočtovém bodě překročeny. Nepředpokládá se tedy, že by obyvatelé nejbližších obytných domů byly obtěžováni nadměrným hlukem.

Shrnutí

Z uvedeného orientačního srovnání vývoje akustické zátěže v území u výpočtových bodů vyplývá, že v porovnání se stávajícím stavem nedojde z hlediska zdravotního stavu k průkazné změně akustické situace u výpočtových bodů. Stávající akustická situace i výhledová hladina akustického tlaku A se pohybují v hodnotách, které nezpůsobí negativní ovlivnění zdraví obyvatel v nejbližších obytných objektech v okolí posuzovaného areálu.

Znečištění ovzduší - vlivy na zdraví obyvatel

Z hlediska možných vlivů na obyvatelstvo přichází u posuzovaného záměru do úvahy především působení imisí látek v ovzduší, jejichž zdrojem je zejména související doprava.

V rámci rozptylové studie (příloha č. 1 oznámení) byl vypočten vliv provozu parkovacích stání na okolní zástavbu (změny koncentrací znečišťujících látek) ve 13 referenčních bodech umístěných na fasádách nejbližších obytných objektů v Biskupcově ulici a v posuzovaném vnitrobloku ulice Biskupcova.

Body 1 až 7 jsou umístěny na fasádách domů, které směřují do dvora. Body 8 a 9 jsou umístěny u fasád podél proluky, kde se napojuje vnitroblok na veřejnou komunikační síť a body 10 až 13 byly umístěny na fasádách směřujících do Biskupcovy ulice.

Podkladem ke kvantitativnímu odhadu rizika akutních resp. subakutních účinků oxidu dusičitého a suspendovaných částic PM_{10} jsou nejvyšší vypočtené průměrné krátkodobé 1hodinové, resp. 24 hodinové koncentrace. Tyto imisní koncentrace však představují maximum, které může být v jednotlivých výpočtových bodech teoreticky dosaženo za nejhorších rozptylových podmínek a reálně nemusí být dosaženy.

Věrohodnější jsou průměrné roční koncentrace, na základě kterých se odhaduje riziko chronických toxických, event. pozdních (karcinogenních) účinků na zdraví. Avšak i v případě těchto hodnot je významnou nejistotou zatíženo modelování imisních koncentrací suspendovaných částic frakce PM_{10} vedoucí k významnému podhodnocení, neboť rozptylový model nezohledňuje sekundární

prašnost vznikající pohybem automobilů, emise částic mimo výfukové plyny (opotřebování pneumatik a brzdových obložení) ani sekundární vznik jemné frakce částic z původně plynných látek v ovzduší.

Kromě příspěvku z posuzovaných zdrojů je při hodnocení zdravotních rizik škodlivin v ovzduší nezbytné zohlednit i tzv. imisní pozadí, tedy vliv ostatních vzdálených i bližších emisních zdrojů. Obecně nejspolehlivější údaje o imisním pozadí poskytují dlouhodobá měření monitorovacích stanic.

Hodnocení expozice a charakterizace rizika

Po navrhovaných stavebních úpravách a zprovoznění plánovaných parkovacích stání lze v lokalitě očekávat velmi malé zvýšení imisní zátěže. Průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého se zvýší nejvíce o 0,005 $\mu g.m^{-3}$. S ohledem na rizikové skupiny obyvatel, tedy především astmatiky a pacienty s obstrukční chorobou plicní, je třeba na základě klinických studií počítat s nepříznivým ovlivněním plicních funkcí a reaktivity dýchacích cest při krátkodobé expozici koncentraci nad 400 $\mu g/m^3$ NO_2. Maximální hodinové koncentrace se zvýší nejvíce o 0,08 $\mu g.m^{-3}$, což je hodnota významně nižší než zmíněná koncentrace 400 $\mu g/m^3$ NO_2 spojená s nepříznivým ovlivněním plicních funkcí a reaktivity dýchacích cest i nižší než hodnota 1 hodinové limitní koncentrace 200 $\mu g/m^3$ NO_2 doporučená experty WHO vycházející z hodnoty LOAEL a použité míry nejistoty 50 %**.** Je možné konstatovat, že předpokládané nárůsty průměrných imisních koncentrací oxidu dusičitého jsou o více než 4 řády nižší než imisní limity a lze tedy předpokládat, že realizací předkládaného záměru se významně nezvýší výskyt chronických respiračních symptomů u dětí ani výskyt astmatických syndromů u dětí.

Vzhledem k vypočteným přírůstkům koncentrací NO_2 je tedy možné konstatovat, že ani při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší na celou exponovanou populaci nelze předpokládat významné zvýšení rizika chronických zdravotních účinků oxidů dusíku v důsledku realizace předkládaného záměru.

Příspěvky k imisním zátěžím benzenu se pro řešený záměr pohybují do 0,002 $\mu g.m^{-3}$ pro průměrné roční koncentrace. Je tedy zřejmé, že imisní zatížení dané lokality benzenem ani při konzervativním odhadu úrovně imisního pozadí a vlastního imisního příspěvku záměru nepřesahuje přijatelnou úroveň nejen z hlediska platného imisního limitu, který je 5 $\mu g/m^3$ pro benzen, ale i z podstatně přísnějšího pohledu zdravotních rizik a vlastní imisní příspěvky hodnoceného záměru tento stav významně neovlivní.

Z hlediska subakutních účinků prašného aerosolu v ovzduší uvádí WHO jako sumární dohad z epidemiologických studií zvýšení celkové úmrtnosti o 0,74 % při nárůstu denní průměrné koncentrace PM_{10} o 10 $\mu g/m^3$. Z ukazatelů respirační nemocnosti je tento nárůst denní průměrné koncentrace PM_{10} spojen se zvýšením počtu lidí s příznaky dráždění dýchacích cest o 3,2 % a se zvýšením počtu hospitalizací z důvodu respiračních onemocnění o 0,8 %. Tyto účinky se projevují neprodleně nebo se zpožděním 1-3 dny a postihují především citlivou část populace, jako jsou starší lidé, kojenci a osoby s chronickým onemocněním respiračního nebo kardiovaskulárního systému.

Průměrné roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM_{10} se zvýší nejvýše o 0,008 $\mu g/m^3$. Imisní příspěvky jsou opět velmi nízké, u žádné hodnocené látky nepřekročí 0,05 % imisního limitu.

I přes nízké příspěvky PM_{10} samotného záměru je pravděpodobné, že za nepříznivých rozptylových podmínek mohou i v zájmovém území výkyvy denních koncentrací PM_{10} přechodně ovlivňovat respirační nemocnost a úmrtnost predisponovaných skupin obyvatel a určitý malý podíl na tomto vlivu zde bude mít i imisní příspěvek z provozu plánovaného záměru. Kvantitativní

vyhodnocení tohoto vlivu není reálně možné, neboť při relativně malém počtu exponovaných obyvatel bude záviset především na konkrétním zdravotním stavu a eventuelní individuální predispozici k nepříznivým účinkům znečištěného ovzduší.

Shrnutí

Vlivem provozu posuzovaného záměru nebylo u žádné ze sledovaných znečišťujících látek vypočteno překročení imisního limitu a v zájmovém území nedojde k významnějším změnám v imisním zatížení.

Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší na celou exponovanou populaci v okolí posuzovaného záměru, nelze v důsledku realizace záměru předpokládat významně zvýšené riziko zdravotních účinků.

Na základě provedeného vyhodnocení odhadu zdravotních rizik lze vyvodit závěr, že realizace předkládaného záměru nepředstavuje významné riziko pro obyvatele v okolí posuzovaného záměru.

2. Vlivy na ovzduší

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů posuzovaného záměru na ovzduší bylo provedeno v rámci rozptylové studie (příloha č. 1 oznámení).

V modelových výpočtech je pro každou posuzovanou škodlivinu hodnoceno nejprve samostatné imisní pozadí. Dále je vyhodnocen imisní příspěvek z provozu stávajících parkovacích ploch. Nakonec je vyhodnoceno navýšení, které přinese zprovoznění nových parkovacích stání ve srovnání s provozem na stávajících parkovacích plochách.

Pro výpočet byla použita metodika MEFA 06.

Modelové hodnocení kvality ovzduší v posuzovaném území bylo provedeno v pravidelné trojúhelníkové síti referenčních bodů s krokem sítě 50 m. V modelových výpočtech bylo také zohledněno okolí posuzovaného záměru. Referenční body pokrývají plochu o rozloze cca 50 ha. Výpočetní oblast byla zvolena tak, aby zahrnovala jak samotný posuzovaný areál v Biskupcově ulici, tak i přilehlé okolí, které bude jeho provozem (zejména na okolních komunikacích) zasaženo. Do výpočtu bylo zahrnuto celkově 230 referenčních bodů.

Imisní limity

Hodnoty imisních limitů základních škodlivin vycházejí z příslušného NV č. 597/2006 Sb. v platném znění a jsou uvedeny v následující tabulce. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v $\mu g.m^{-3}$ a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Tab. č. 17: Limitní hodnoty pro ochranu zdraví

Znečišťující příměs	Doba průměrová ní	Imisní limit	Datum splnění imisního limitu	Imisní limit + mez tolerance* pro rok 2008	Maximální tolerovaný počet překročení za rok
oxid dusičitý	1 rok	40 μm^{-3}	2010	44 $\mu g.m^{-3}$	–
	1 hod	200 μm^{-3}	2010	220 $\mu g.m^{-3}$	18

Znečišťující příměs	Doba průměrová ní	Imisní limit	Datum splnění imisního limitu	Imisní limit + mez tolerance* pro rok 2008	Maximální tolerovaný počet překročení za rok
benzen	1 rok	5 μm^{-3}	2010	7 $\mu g.m^{-3}$	–
suspendované částice PM_{10}	1 rok	40 μm^{-3}	2005	40 $\mu g.m^{-3}$	–

*) mez tolerance je část imisního limitu, o kterou může být limit v daném roce překročen. Tato hodnota se průběžně snižuje až k nulové hodnotě. To znamená, že nejvyšší přípustná hodnota znečištění ovzduší je v daném roce stanoven jako limitní hodnota + mez tolerance.

Výpočet příspěvků k imisní zátěži v rámci předkládané rozptylové studie byl řešen v několika variantách. V modelových výpočtech je pro každou posuzovanou škodlivinu hodnoceno nejprve samotné imisní pozadí, dále je vyhodnocen imisní příspěvek z provozu stávajících parkovacích ploch a nakonec je vyhodnoceno samotné navýšení, které přinese zprovoznění nových parkovacích stání.

V rámci uvedených řešených variant byly vyhodnocovány příspěvky k imisní zátěži následujících škodlivin: NO_2, PM_{10}, a benzen.

Následující sumarizační tabulka podává přehled o koncentraci znečišťujících látek u vybraných výpočtových bodů v jednotlivých řešených variantách:

Tab. č. 18: Koncentrace znečišťujících látek ve vertikálních profilech vybraných bodů a jejich změny vlivem zprovoznění záměru ($\mu g.m^{-3}$)

bod	IH_r NO_2			IH_k NO_2			IH_r PM_{10}			IH_r BZN		
	stav	nárůst 1	nárůst 2	stav	nárůst 1	nárůst 2	stav	nárůst 1	nárůst 2	stav	nárůst 1	nárůst 2
1	39,46	0,009	0,004	202,66	0,07	0,02	23,07	0,011	0,005	2,11	0,004	0,001
2	41,04	0,010	0,005	204,42	0,08	0,03	22,62	0,014	0,008	2,03	0,005	0,002
3	40,85	0,010	0,004	192,29	0,07	0,02	21,52	0,013	0,007	1,86	0,003	0,002
4	40,12	0,009	0,003	196,64	0,06	0,03	20,93	0,009	0,005	1,77	0,002	0,001
5	39,38	0,007	0,003	192,06	0,14	0,06	20,52	0,006	0,003	1,68	0,002	0,000
6	40,50	0,008	0,003	202,82	0,12	0,05	21,43	0,009	0,004	1,84	0,003	0,001
7	40,63	0,008	0,003	181,62	0,16	0,08	22,56	0,008	0,005	2,03	0,002	0,001
8	41,08	0,010	0,005	200,26	0,07	0,03	22,41	0,015	0,008	2,00	0,005	0,002
9	40,94	0,010	0,004	192,41	0,08	0,02	21,71	0,015	0,007	1,89	0,004	0,002
10	40,95	0,010	0,005	201,01	0,07	0,02	22,68	0,015	0,008	2,05	0,005	0,002
11	39,36	0,009	0,004	202,04	0,06	0,02	23,07	0,012	0,005	2,11	0,004	0,001
12	40,88	0,010	0,004	192,90	0,06	0,02	21,61	0,014	0,007	1,88	0,004	0,002
13	40,31	0,009	0,003	197,79	0,05	0,02	21,10	0,010	0,005	1,81	0,002	0,001

Pozn. k tabulce: Výsledky v tabulce ukazují nejdříve stav imisní situace v lokalitě bez příspěvků z provozu hodnoceného záměru (samotné imisní pozadí). Nárůst 1 uvádí navýšení imisní zátěže ve výpočtových bodech vlivem provozu parkovacích ploch ve stávajícím stavu. Nárůst 2 představuje navýšení imisní zátěže po plánovaných stavebních úpravách a navýšení počtu parkovacích stání o 37 PS.

Vyhodnocení výsledků výpočtů

Vyhodnocení příspěvků NO_2 k imisní zátěži zájmového území

Pro NO_2 je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví obyvatelstva hodnotou 40 $\mu g.m^{-3}$ a 200 $\mu g.m^{-3}$ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru.

Měřené pozadí této škodliviny v zájmovém území na nejbližší měřicí stanici AIM č. 772 – Riegrovy sady uvádí hodnoty pod úrovní imisního limitu z hlediska ročního aritmetického průměru, nejsou překračovány ani limitní koncentrace ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru.

Dle modelu ATEM dosahují hodnoty imisního pozadí v posuzovaném vnitrobloku nejvýše 93 % imisního limitu.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *před stavebními úpravami* byly roční koncentrace NO_2 ve vnitrobloku Biskupcovy ulice vypočteny na úrovni maximálně 0,011 $\mu g.m^{-3}$, a to v oblasti silničního napojení vnitrobloku na Biskupcovu ulici. Podél hlavních příjezdových a odjezdových tras pak byly vypočteny koncentrace od 0,006 do 0,01 $\mu g.m^{-3}$. Se vzdáleností od komunikací koncentrace klesají, nejnižší příspěvky byly vypočteny na jihovýchodě území, kde budou dosahovat méně než 0,005 $\mu g.m^{-3}$.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *před stavebními úpravami* budou maximální hodinové koncentrace NO_2 ve vnitrobloku Biskupcovy ulice dosahovat maximálně 0,016 $\mu g.m^{-3}$, a to v těsné blízkosti posuzovaného vnitrobloku. V širším okolí příspěvky rychle klesají, na hranici posuzovaného území se blíží nule.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *po stavebních úpravách* byly roční koncentrace NO_2 ve vnitrobloku Biskupcovy ulice vypočteny na úrovni maximálně 0,005$\mu g.m^{-3}$. Příspěvky od 0,002 do 0,004 $\mu g.m^{-3}$ lze očekávat podél hlavních příjezdových a odjezdových tras, na okraji území se navýšení blíží nule.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *po stavebních úpravách* budou maximální hodinové koncentrace NO_2 ve vnitrobloku Biskupcovy ulice dosahovat maximálně 0,08 $\mu g.m^{-3}$, a to v těsné blízkosti dvora, kde jsou parkovací stání umístěna. Se vzdáleností od parkovacích ploch a hlavních příjezdových a odjezdových komunikací příspěvky ke koncentracím rychle klesají, na hranici posuzovaného území se opět blíží nule.

Vyhodnocení příspěvků PM_{10} k imisní zátěži zájmového území

Pro PM_{10} je stávající platnou legislativou stanovena jako imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnota 40 $\mu g.m^{-3}$.

Měřené pozadí této škodliviny v zájmovém území na nejbližší měřicí stanici AIM č. 772 – Riegrovy sady nesignalizuje překračování ročního imisního limitu, u 24 hodinových koncentrací lze zaznamenat epizody překračování limitní 24 hodinové koncentrace.

Dle modelu ATEM se hodnoty imisního pozadí se zahrnutím sekundární prašnosti z nedopravních zdrojů v prostranství hodnoceného dvora bytových domů pohybují pod hranicí imisního limitu (na cca 95 %), v oblasti podél ulice Pod Krejcárkem lze očekávat koncentrace na samotné hranici imisního limitu.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *před stavebními úpravami* byly roční koncentrace PM_{10} vypočteny na úrovni maximálně 0,015 $\mu g.m^{-3}$, a to v oblasti silničního napojení vnitrobloku na Biskupcovu ulici. Hodnoty nad 0,005 $\mu g.m^{-3}$ byly vypočteny podél hlavních příjezdových a

odjezdových tras. Se vzdáleností od komunikací příspěvky rychle klesají, na hranici posuzovaného území dosahují méně než 0,003 $\mu g.m^{-3}$.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *po stavebních úpravách* byly roční koncentrace PM_{10} vypočteny na úrovni maximálně do 0,008 $\mu g.m^{-3}$, a to opět v oblasti napojení komunikací vnitrobloku na silniční síť. Podél hlavních odjezdových a příjezdových tras lze očekávat hodnoty nad 0,003 $\mu g.m^{-3}$, na většině území však byly vypočteny příspěvky nižší, pod 0,002 $\mu g.m^{-3}$.

Vyhodnocení příspěvků benzenu k imisní zátěži zájmového území

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu pro roční aritmetický průměr benzenu 5 $\mu g.m^{-3}$. Imisní pozadí benzenu v zájmovém území není známé, dle modelu ATEM jsou hodnoty imisního pozadí v hodnoceném vnitrobloku v rozmezí od 1,77 do 2,11 $\mu g/m^3$.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *před stavebními úpravami* byly roční koncentrace benzenu vypočteny na úrovni maximálně do 0,005 $\mu g.m^{-3}$, a to v těsné blízkosti parkovacích ploch a při napojení na okolní komunikační síť. Projeví se zde zejména studené starty, které mají v případě benzenu na celkovou produkci emisí významný vliv. Navýšení do 0,004 $\mu g.m^{-3}$ bylo dále vypočteno podél hlavních příjezdových a odjezdových tras, se vzdáleností od komunikací ale příspěvky rychle klesají a na hranici posuzovaného území se blíží nule.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *po stavebních úpravách* byly roční koncentrace benzenu vypočteny na úrovni maximálně do 0,002 $\mu g.m^{-3}$. Minimální imisní příspěvky jsou způsobeny velmi nízkým dopravním přitížením.

Shrnutí:

Na základě provedených výpočtů lze vyvodit závěr, že realizace záměru je ve vztahu k vlivům na ovzduší realizovatelná a nebude výrazněji ovlivňovat imisní pozadí v bezprostředním okolí, protože příspěvky vyvolané pouze samotným řešeným záměrem lze označit za malé a málo významné. Výsledný stav imisní zátěže by neměl být u žádného z výpočtových bodů významně horší oproti stávajícímu stavu.

3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk

Hygienické limity

Z dikce nařízení vlády č. 148/2006 Sb. vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladiny akustického tlaku A z dopravy na pozemních komunikacích v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v okolí neveřejné pozemní komunikace (účelová komunikace):

$L_{Aeq,T}$ = 50 dB pro denní dobu (6:00 - 22:00 hod)

$L_{Aeq,T}$ = 40 dB pro dobu od (22:00 do 6:00 hod)

Počáteční akustická situace – rok 2007

Hodnoty L_{Aeq}, které byly vypočteny pro stávající stav (rok 2007) se pohybují v denní době mezi hodnotami 37,8 až 45,4 dB. V noční době byly spočteny hodnoty 29,5 až 38,4 dB.

Nejvyšší hodnota 38,4 dB v noční době byla vypočtena ve výpočtovém bodě č. 1, který se nachází u vjezdu a výjezdu do areálu a je na hranici hygienického limitu v pásmu nejistoty výpočtu. V denní době jsou hygienické limity ve všech výpočtových bodech splněny.

Dne 8. 6. 2007 bylo provedeno měření hluku ve vnitrobloku ulice Biskupcova, 2 m před fasádou obytného domu u vjezdu a výjezdu z areálu ve výšce 3 m nad terénem (výpočtový bod č. 1). V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty L_{Aeq} získané při měření.

Tab. č. 19: Hodnoty L_{Aeq} získané při měření

Místo měření	Interval měření	Intenzita osobních vozidel			Naměřené hodnoty
		z haly	vpravo	vlevo	$L_{Aeq,T}$ (dB)
Bod 1 (vjezd a výjezd z areálu)	7:00 – 8.00	2	7	0	53,0
	8:00 – 8:30	4	4	1	52,6

Měření v posuzovaném areálu ukázalo, že zdrojem hluku není v současné době pouze doprava ve vnitrobloku, ale provoz vozidel v ulici Biskupcova a Jana Želivského, kde je výrazným zdrojem hluk z tramvajové dopravy. Jednotlivé průjezdy vozidel vyjíždějících z vnitrobloku (9 vozidel/hod) nemají vliv na celkovou ekvivalentní hladinu akustického tlaku.

Fáze provozu

Model akustické situace zájmového území byl vytvořen s použitím výpočtového programu Cadna/A verze 3.6.

Výpočtové body jsou umístěny 2 m před fasádami obytných objektů ve vnitrobloku ulice Biskupcova 21/18 ve výšce 3 a 15 m nad terénem.

Přesnost výsledků výpočtového modelu je ±2 dB.

V denní době bylo počítáno s maximálním obratem 12 osobních vozidel za hodinu, v noční době bylo uvažováno s průjezdem 3 osobních vozidel za hodinu.

Při určování intenzit vozidel pro denní a noční dobu se vycházelo z údajů od provozovatele garáží (Pražská parkovací a.s.) a z průzkumu při měření.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty L_{Aeq} ve výpočtových bodech před rozšířením parkoviště a po rozšíření parkoviště v posuzovaném areálu.

Tab. č. 20: Hodnoty L_{Aeq} v kontrolních bodech

Č. bodu	Výška bodu nad terénem	Hladina $L_{Aeq,T}$ (dB) před rozšířením parkovacích stání		Hladina $L_{Aeq,T}$ (dB) po rozšíření parkovacích stání		Rozdíl hodnot $L_{Aeq,T}$ (dB) před a po záměru	
	(m)	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
0	3	42,3	36,3	44,4	38,1	2,1	1,8
	15	40,6	34,5	42,6	36,5	2,0	2,0

Č. bodu	Výška bodu nad terénem	Hladina $L_{Aeq,T}$ (dB) před rozšířením parkovacích stání		Hladina $L_{Aeq,T}$ (dB) po rozšíření parkovacích stání		Rozdíl hodnot $L_{Aeq,T}$ (dB) před a po záměru	
1	3	44,4	38,4	47,1	38,7	2,7	0,3
	15	41,1	35,1	43,8	35,7	2,7	0,6
2	3	40,5	34,5	43,3	34,6	2,8	0,1
	15	39,7	33,6	42,5	34,0	2,8	0,4
3	3	42,0	36,3	45,1	36,3	3,1	0,0
	15	39,5	33,7	42,8	33,8	3,3	0,1
4	3	46,4	37,3	47,4	37,3	1,0	0,0
	15	39,4	32,5	41,1	33,0	1,7	0,5
5	3	40,3	29,5	41,2	39,3	0,9	9,8
	15	37,8	29,8	39,5	35,4	1,7	5,6

Pozn.: Větší nárůsty hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v bodě 5 je dán tím, že se v současné době vzhledem k počtu parkovacích stání v severovýchodní části areálu nepočítalo s žádným výjezdem během noční doby. Po rozšíření parkovacích stání je uvažováno s jedním výjezdem za hodinu.

Z výše uvedené tabulky je patrné, že pro denní dobu bude hygienický limit dodržen i po rozšíření počtu parkovacích stání v posuzovaném areálu. Hodnoty L_{Aeq}, které budou dosaženy po rozšíření parkovacích stání v posuzovaném areálu, se budou pohybovat v denní době v rozmezí 39,5 až 47,4 dB.

V noční době se hodnoty ve výpočtových bodech 0, 1 a 5, které jsou umístěné u vjezdu a výjezdu z areálu ve výšce 3 m nad terénem, budou pohybovat na hranici hygienického limitu v pásmu nejistoty výpočtu. S ohledem na to, že byl v noční době uvažován vyšší počet vozidel tak, aby byla zaručena bezpečnost výpočtu je pravděpodobné, že těchto hodnot nebude dosaženo. V ostatních výpočtových bodech se hodnoty budou pohybovat pod hranicí hygienického limitu.

Shrnutí

Dle výše uvedených hodnot L_{Aeq} v denní i noční době lze konstatovat, že předložený záměr bude v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v platném znění a nebude mít dopad na akustickou situaci v zájmovém území.

Na základě kontrolního měření ze dne 8. 6. 2007 byla zjištěna v ranní špičce ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vnitrobloku v blízkosti vjezdu z ulice Biskupcovy mezi 52,6 až 53,0 dB. Do posuzovaného vnitrobloku proniká hluk z ulic Biskupcova a Jana Želivského, kde je výrazným zdrojem hluku tramvajová doprava. Vlastní provoz osobních vozidel ve vnitrobloku neovlivňuje celkovou akustickou situaci posuzovaného vnitrobloku.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Fáze výstavby

Odpadní vody vznikající ve *fázi výstavby* mohou být znečištěny zejména nepolárními extrahovatelnými látkami z úkapů ze stavební mechanizace. Proto bude nutné zabránit běžnými

technickými opatřeními, aby byly tyto odpadní vody ze staveniště vypouštěné do stávající jednotné kanalizace znečištěny ropnými látkami.

Fáze provozu

Splaškové odpadní vody produkované ve fázi provozu budou likvidovány dle platné legislativy (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění) a budou odpovídat svým složením běžným komunálním odpadním vodám, které obsahují především biologicky odbouratelné látky.

Ve fázi provozu areálu budou dešťové i splaškové odpadní vody svedeny do stávající jednotné kanalizace. Množství dešťových a splaškových odpadních vod se oproti současnému stavu nezmění.

5. Vlivy na půdu

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávajícího areálu, nebude mít posuzovaný záměr vliv na další trvalé zábory půdy. Dotčené parcely jsou uvedeny v kapitole B. II. 1 Půda.

Stavbou nebude dotčen ZPF ani PUPFL.

Ke kontaminaci půd může u hodnoceného záměru dojít v rámci bouracích a stavebních prací, a to ve velmi omezené míře. Riziko vznikající v průběhu stavebních úprav je soustředěno do prostoru staveniště. Obecně lze konstatovat, že při dodržení všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí je riziko minimální.

Kontaminace zemin *ve fázi provozu* záměru se nepředpokládá.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavbou nedojde k dotčení ložiska vyhrazených či nevyhrazených nerostů, ani k vyvolání sesuvných pohybů.

Horninové prostředí může být v havarijním případě během *stavebních úprav* kontaminováno úniky ropných produktů ze stavebních či dopravních mechanizmů. V tomto případě bude nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a odvézt na zabezpečenou skládku.

Kontaminace půdy *ve fázi provozu* záměru se nepředpokládá.

7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr se zabývá stavebními úpravami stávajícího areálu na zpevněných plochách, nedojde k ovlivnění fauny ani flóry.

V rámci stavebních úprav v posuzovaném areálu nebudou prováděna žádná kácení dřevin.

Zájmové území nelze považovat za prostředí přirozené, ani přírodě blízké. Z tohoto důvodu nepovažujeme vliv záměru na ekosystémy za významný.

8. Vlivy na ÚSES, VKP, ZCHÚ a systém NATURA 2000

Vlivy na ÚSES, VKP a ZCHÚ

V zájmovém území areálu se nenachází žádný prvek územního systému ekologické stability, významný krajinný prvek ani zvláště chráněné území dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Vlivy na NATURA 2000

Na základě stanoviska S – MHPH – 241456/2007/1/OOP/VI Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 13.6. 2007 uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

9. Vlivy na krajinu (charakter městské části)

Řešené území je součástí katastrálního území Žižkov. Posuzovaný záměr je obklopen ze všech stran stávající zástavbou a komunikacemi.

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o stavební úpravy stávajícího areálu, nedojde k žádné funkční změně území. Dle platného územního plánu hlavního města Prahy je území začleněno do čistě obytného území a posuzovaný záměr tuto funkci naplňuje.

10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmovém území posuzovaného záměru se nenacházejí žádné architektonické, historické ani kulturní památky.

V k.ú. Žižkov se nachází celá řada nemovitých kulturních památek a národních kulturních památek. Posuzovaným záměrem však nebude žádná z nich dotčena.

V rámci stavebních úprav budou ve stávajícím objektu servisu vybourány otvory pro osazení garážových vrat, odstraněn vestavek sociálního zařízení, demontovány stávající vrata, topení, elektroinstalace a rozvody zdravotechniky, částečně odstraněna asfaltová plocha a stávající oplocení.

V posuzovaném areálu zůstanou zachovány veškeré stávající inženýrské sítě.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vliv záměru z hlediska velikosti ovlivněného území je omezen pouze na bezprostřední okolí. Přímo dotčena bude stávající zpevněná plocha s minimálním podílem ruderální vegetace.

Vlivem provozu navržených parkovacích kapacit nebylo u žádné ze sledovaných znečišťujících látek vypočteno překročení imisního limitu a v zájmovém území nedojde k významnějším změnám v imisním zatížení. Celkově lze konstatovat, že změna v imisní situaci bude pro okolní obytnou zástavbu málo významná a bude mít pouze lokální charakter.

Dle vypočtených hodnot L_{Aeq} v denní i noční době lze konstatovat, že předložený záměr bude v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v platném znění a nebude mít dopad na akustickou situaci v zájmovém území.

Do posuzovaného vnitrobloku proniká hluk zejména z ulic Biskupcova a Jana Želivského, kde je výrazným zdrojem hluku tramvajová doprava. Vlastní provoz osobních vozidel ve vnitrobloku neovlivňuje celkovou akustickou situaci posuzovaného vnitrobloku.

III. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Předkládaný záměr nebude představovat nepříznivý vliv přesahující státní hranice.

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Fáze projektových příprav

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být bráno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizaci negativních vlivů v době stavebních úprav a na celkovou délku trvání stavebních úprav.
- Celý proces stavebních úprav je nutno organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody obyvatelstva.
- Postup a organizaci stavebních úprav připravit tak, aby byl maximálně omezen počet výjezdů nákladních automobilů ze staveniště a pohyb vozidel a stavební techniky a aby byl prováděn v maximální míře pouze na staveništi.
- Před uvedením záměru do provozu musí být zpracovány a předloženy ke schválení manipulační, požární a havarijní řády.

  Vypracovat jako součást tohoto řádu systém informování o vzniklé havárii (policie, hasiči, záchranná služba, Městská část Praha 3 a Magistrát hl. m. Prahy odbor ochrany prostředí).

- Při plánování stavebních úprav je třeba preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.
- Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební úpravy je nutno se řídit požadavky na minimální hlučnost použitých mechanismů tak, aby jejich činnost při stavebních úpravách nezpůsobila zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.
- Před zahájením stavebních úprav v areálu doporučujeme, aby obyvatelé z nejblíže situovaných objektů byly seznámeni s délkou a charakterem stavebních úprav. Znají-li občané zasažení hlukem účel a smysl hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se vznikající stres a nepohoda. Vhodné by bylo ustanovení kontaktní osoby, na kterou by se postižení občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.

Fáze realizace stavebních úprav

- Musí být zajištěno dopravní značení v prostoru výjezdů ze staveniště a je nutno zajistit bezpečnost provozu na stávajících komunikacích.
- V době stavebních úprav je nutné z důvodu snížení prašnosti zajistit provádění důsledného čištění automobilů vyjíždějících ze stavby, zamezit úniku přepravovaného materiálu jeho zakrytím na vozidlech, zajistit udržování pořádku na staveništi a jeho oplocení.
- Na staveništi nesmí být pálen odpad.
- Konkrétní řešení zařízení staveniště bude nutno řešit s dodavatelem stavby na základě plánu organizace výstavby a po konzultaci s příslušnou městskou částí.
- Dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveniště po celou dobu trvání stavebních úprav a za uvedení komunikací do původního stavu.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- V prostoru staveniště nebudou skladovány pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi zde nutno omezit na minimum.
- Bude-li to možné, používat místo paliv a maziv ropného původu snáze odbouratelné ekvivalentní bioprodukty.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků a jiných stavebních mechanismů.
- Celý proces stavebních úprav zajistit organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.
- V období stavebních úprav v posuzovaném areálu je třeba minimalizovat vznik odpadů.
- Musí být zpracován podrobný plán nakládání s odpady. Jde zejména o upřesnění množství a druhu odpadu vznikajícího při stavebních úpravách včetně navržení prostoru pro shromažďování odpadů. Je třeba preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

Fáze provozu

- Dodržovat schválené havarijní a provozní řády.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- Veškeré dešťové a splaškové vody odcházející z areálu musí splňovat podmínky předepsané zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách.
- V období provozu záměru je třeba minimalizovat vznik odpadů.
- Provozovatel stavby je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 39, odst. 1, z. 185/2001 Sb. a v případě produkce více než 50 kg nebezpečného nebo 50 t ostatního odpadu posílat každoročně hlášení o produkci odpadů příslušnému úřadu dle § 39, odst. 2.
- Je třeba preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Doprava (resp. hluk a ovzduší)

Použité intenzity dopravy v současném stavu byly získány od provozovatele garáží Pražské parkovací a.s. Údaje byly získány z kamerového záznamu po dobu sedmi po sobě jdoucích dnů. Z těchto dat vyplynulo, že za účelem využití pronájmu parkovacích stání vjede nebo vyjede z areálu denně 92 osobních vozidel (8 OA/hod v denní době a 2 OA/hod v noční době). Tento počet však zahrnuje i vozidla, která parkují na svých pozemcích u domů Jeseniova a musí projet posuzovaným areálem.

Ve výhledovém roce 2008 (tj. stav provozu posuzovaného areálu) byly intenzity dopravy související s navýšením parkovacích stání odborně odhadnuty zpracovatelem oznámení. Intenzity dopravy v noční době byly lehce nadsazeny s ohledem na výpočet hluku z dopravy v noční době.

Celkových 133 parkovacích stání ve vnitrobloku ulice Biskupcova 21/18 bude generovat 128 jízd osobních vozidel denně, tj. 64 jízd v každém směru.

Z těchto neurčitostí plynou nejistoty ve výpočtech v rozptylové a akustické studii.

Hodnocení rizik

Při interpretaci závěrů, tj. charakteristiky kvalitativních i kvantitativních rizik existují nejistoty, které byly použity v konkrétním systému odhadu zdravotních rizik. Tyto nejistoty vyplývají z:

- vstupních dat, tj. dat o složení dopravního proudu včetně intenzit dopravy,
- použití modelů výpočtu emisí a výpočtu rozptylu znečišťujících látek v atmosféře,
- použití dat o konfiguraci terénu,
- použití epidemiologických dat charakterizující vztah dávky a účinku ze zahraničních studií publikovaných WHO a EC.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vlastní posuzovaný záměr je z hlediska umístění, funkčního využití a technického řešení posuzován v jediné variantě.

Dále jsou řešeny jednotlivé časové horizonty stavů v území, které nejsou v pravém slova smyslu variantami. Tyto stavy však dávají dobrý přehled o celkovém stavu životního prostředí v jednotlivých letech a o samotném příspěvku záměru k těmto předpokládaným stavům.

V oznámení a v jednotlivých přílohách (rozptylová a akustická studie) jsou hodnoceny následující základní stavy:

- Stávající stav (rok 2007)
- Stav v roce 2008 – Samotný příspěvek záměru
- Stav v roce 2008 – Kompletní náplň území se záměrem

Výše uvedené variantní zpracování umožní vytvořit si podrobnou představu o příspěvcích záměru k hlukové zátěži a znečištění ovzduší v daném území. Konkrétní vyhodnocení vlivů jednotlivých stavů na životní prostředí je předmětem předchozích kapitol. Ve stručnosti lze konstatovat následující:

Realizace záměru nebude představovat významné zhoršení životního prostředí. U jednotlivých složek životního prostředí nedojde v důsledku stavebních úprav a provozu záměru areálu k výrazným negativním změnám ani k překročení únosné míry zatížení území.

ZÁVĚR

Oznámení záměru „**Stavební úpravy autoservisu pro parkování osobních automobilů, Biskupcova 21/18, Praha 3**“ bylo zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Pro uvedený záměr byly zpracovány odborné studie k těm složkám ŽP (hluk, ovzduší), které by mohly mít zásadní vliv z hlediska negativních dopadů záměru na okolí.

Ze zpracování oznámení vlivu na životní prostředí posuzovaného záměru vyplynuly tyto závěry:

- Posuzovaný areál je situován v městské části Praha 3 mezi ulicemi Jana Želivského, Biskupcova, Ambrožova a Jeseniova.
- Ve stávajícím autoservisu umístěném ve vnitrobloku v ulici Biskupcova v Praze 3 budou provedeny bourací práce a stavební úpravy ve vnitřních a vnějších prostorech.
- V posuzovaném vnitrobloku bude mimo stávajících parkovacích stání nově vybudováno 12 parkovacích stání v samostatných garážích a 25 parkovacích stání na venkovních plochách. Celkem se tedy bude jednat o 37 nových parkovacích stání.
- V zájmovém území se nevyskytuje zemědělská (ZPF) ani lesní půda (PUPFL). Dotčené pozemky jsou zařazeny jako ostatní plocha.
- Ve fázi provozu areálu budou dešťové i splaškové odpadní vody svedeny do stávající jednotné kanalizace. Množství dešťových a splaškových odpadních vod se oproti současnému stavu nezmění.
- Z hlediska problematiky vod lze konstatovat, že stavba nebude mít nepříznivé dopady na životní prostředí v daném území.
- Realizace záměru je ve vztahu k vlivům na ovzduší akceptovatelná a nebude výrazněji ovlivňovat imisní pozadí v bezprostředním okolí, protože příspěvky vyvolané pouze samotným řešeným záměrem lze označit za malé a málo významné. Celkově lze konstatovat, že změna v imisní situaci bude pro okolní obytnou zástavbu málo významná a bude mít pouze lokální charakter.
- Dle vypočtených hodnot L_{Aeq} v denní i noční době lze konstatovat, že předložený záměr bude v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v platném znění a nebude mít významný dopad na akustickou situaci v zájmovém území.
- Do posuzovaného vnitrobloku proniká hluk z ulic Biskupcova a Jana Želivského, kde je výrazným zdrojem hluku tramvajová doprava. Vlastní provoz osobních vozidel ve vnitrobloku neovlivňuje celkovou akustickou situaci posuzovaného vnitrobloku.
- Záměrem nebudou dotčeny žádné prvky ÚSES, VKP ani ZCHÚ dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Realizace záměru nebude mít vliv na flóru, faunu ani ekosystémy.
- Stavba nepředstavuje významné riziko pro zdraví obyvatel.

- Budou-li respektovány podmínky navržené v tomto oznámení, lze případné zásahy do životního prostředí akceptovat.

Investiční záměr „Stavební úpravy autoservisu pro parkování osobních automobilů, Biskupcova 21/18, Praha 3“ lze při respektování navrhovaných opatření doporučit k realizaci.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Fotodokumentace

Výkresová část

Foto č. 1: Vjezd do posuzovaného areálu z ulice Biskupcova

Foto č. 2: Pohled na posuzovaný areál s okolní zástavbou

Foto č. 3: Pohled na parkovací stání uvnitř stávajícího areálu

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem posuzovaného záměru „Stavební úpravy autoservisu pro parkování osobních automobilů, Biskupcova 21/18, Praha 3“ je vybudování samostatných oddělených parkovacích stání ve vnitrobloku v Biskupcově ulici č. 21/18 v Praze 3 – Žižkov, která budou přístupná z Biskupcovy ulice.

Posuzovaný areál se nachází v katastrálním území Žižkov mezi ulicemi Jana Želivského, Biskupcova, Jeseniova a Ambrožova.

Celkem bude ve vnitrobloku v Biskupcově ulici 21/18 vybudováno 37 nových parkovacích stání, z toho bude 12 parkovacích stání v samostatných garážích a 25 parkovacích stání na venkovních plochách.

Ve stávajícím autoservisu budou nejdříve provedeny bourací práce, poté proběhnou stavební úpravy uvnitř objektu autoservisu a také na venkovních plochách.

Byly identifikovány vlivy na životní prostředí, které souvisejí s realizací posuzovaného záměru. Jsou to především:

- znečištění ovzduší,
- hluková zátěž.

Pro tyto faktory byly zpracovány samostatné studie, které jsou přílohou oznámení.

Vlastní záměr se zabývá stavebními úpravami stávajícího vnitrobloku, a proto je řešen v jedné variantě. Technické a technologické řešení stavby odpovídá evropským standardům.

Doprava

Při zpracování oznámení byly jako základní vstupní informace použity údaje o stávající intenzitě dopravy poskytnuté provozovatelem a majitelem garáží Pražské parkovací a.s.

V současnosti se dle údajů provozovatele jedná o 92 vjezdů a výjezdů OA během 24 hodin. V noci je pohyb vozidel minimální, a to cca 1 až 2 osobní vozidla za noc. Tyto údaje byly zjištěny ze záznamu kamery, která je orientována na vjezd do areálu.

Navýšení parkovacích stání bude představovat nárůst intenzit dopravy na 12 vozidel za hodinu v denní době a 3 vozidla za hodinu v noční době.

Celkových 133 parkovacích stání ve vnitrobloku ulice Biskupcova 21/18 bude generovat 128 jízd osobních vozidel denně, tj. 64 jízd v každém směru.

Na základě údajů o intenzitě dopravy související s předpokládaným záměrem pak byly pomocí standardních matematických modelů predikovány hlukové zátěže a znečištění ovzduší, ze kterých se následně odvozovaly zdravotní rizika.

Ovzduší

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *před stavebními úpravami* byly roční koncentrace NO_2 ve vnitrobloku Biskupcovy ulice vypočteny na úrovni maximálně 0,011 $\mu g.m^{-3}$, a to v oblasti silničního napojení vnitrobloku na Biskupcovu ulici. Podél hlavních příjezdových a odjezdových tras pak byly vypočteny koncentrace od 0,006 do 0,01 $\mu g.m^{-3}$. Se vzdáleností od komunikací koncentrace

klesají, nejnižší příspěvky byly vypočteny na jihovýchodě území, kde budou dosahovat méně než 0,005 $\mu g.m^{-3}$.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *po stavebních úpravách* byly roční koncentrace NO_2 ve vnitrobloku Biskupcovy ulice vypočteny na úrovni maximálně 0,005$\mu g.m^{-3}$. Příspěvky od 0,002 do 0,004 $\mu g.m^{-3}$ lze očekávat podél hlavních příjezdových a odjezdových tras, na okraji území se navýšení blíží nule.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *před stavebními úpravami* byly roční koncentrace PM_{10} vypočteny na úrovni maximálně 0,015 $\mu g.m^{-3}$, a to v oblasti silničního napojení vnitrobloku na Biskupcovu ulici. Hodnoty nad 0,005 $\mu g.m^{-3}$ byly vypočteny podél hlavních příjezdových a odjezdových tras. Se vzdáleností od komunikací příspěvky rychle klesají, na hranici posuzovaného území dosahují méně než 0,003 $\mu g.m^{-3}$.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *po stavebních úpravách* byly roční koncentrace PM_{10} vypočteny na úrovni maximálně do 0,008 $\mu g.m^{-3}$, a to opět v oblasti napojení komunikací vnitrobloku na silniční síť. Podél hlavních odjezdových a příjezdových tras lze očekávat hodnoty nad 0,003 $\mu g.m^{-3}$, na většině území však byly vypočteny příspěvky nižší, pod 0,002 $\mu g.m^{-3}$.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *před stavebními úpravami* byly roční koncentrace benzenu vypočteny na úrovni maximálně do 0,005 $\mu g.m^{-3}$, a to v těsné blízkosti parkovacích ploch a při napojení na okolní komunikační síť. Projeví se zde zejména studené starty, které mají v případě benzenu na celkovou produkci emisí významný vliv. Navýšení do 0,004 $\mu g.m^{-3}$ bylo dále vypočteno podél hlavních příjezdových a odjezdových tras, se vzdáleností od komunikací ale příspěvky rychle klesají a na hranici posuzovaného území se blíží nule.

Z hlediska vlivu provozu parkovacích ploch *po stavebních úpravách* byly roční koncentrace benzenu vypočteny na úrovni maximálně do 0,002 $\mu g.m^{-3}$. Minimální imisní příspěvky jsou způsobeny velmi nízkým dopravním přitížením.

Vlivem provozu navržených parkovacích kapacit nebylo u žádné ze sledovaných znečišťujících látek vypočteno překročení imisního limitu a v zájmovém území nedojde k významnějším změnám v imisním zatížení.

Celkově lze konstatovat, že změna v imisní situaci bude pro okolní obytnou zástavbu málo významná a bude mít pouze lokální charakter.

Hluk

V denní době bude hygienický limit (50 dB) dodržen i po rozšíření počtu parkovacích stání v posuzovaném vnitrobloku. Hodnoty L_{Aeq}, které budou dosaženy po rozšíření parkovacích stání v posuzovaném vnitrobloku se budou pohybovat do hodnoty 47,4 dB.

V noční době se hodnoty v bodě 0, 1 a 5 pro výšku 3 m nad terénem budou pohybovat na hranici hygienického limitu v pásmu nejistoty výpočtu. S ohledem na uvažované nadsazení počtu vozidel ve vnitrobloku v noční době, se kterými bylo uvažováno ve výpočtu je pravděpodobné, že však těchto hodnot nebude dosaženo. V ostatních výpočtových bodech se hodnoty budou pohybovat pod hranicí hygienického limitu.

Půda

V zájmovém území se nevyskytuje zemědělská (ZPF) ani lesní půda (PUPFL). Dotčené pozemky jsou zařazeny jako ostatní plocha.

Voda

Fáze výstavby

Odpadní vody vznikající ve *fázi výstavby* mohou být znečištěny zejména nepolárními extrahovatelnými látkami z úkapů ze stavební mechanizace. Proto bude nutné zabránit běžnými technickými opatřeními, aby byly tyto odpadní vody ze staveniště vypouštěné do stávající jednotné kanalizace znečištěny ropnými látkami.

Fáze provozu

Ve fázi provozu nebudou vznikat technologické odpadní vody, budou produkovány pouze dešťové a splaškové odpadní vody, které budou svedeny do stávající jednotné kanalizace a budou splňovat z hlediska znečištění limity kanalizačního řádu hlavního města Prahy.

Množství dešťových a splaškových odpadních vod se oproti současnému stavu nezmění.

Příroda

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, přírodního parku, významného krajinného prvku ani ÚSES.

Rekonstrukcí záměru nedojde k významnému ovlivnění fauny, flóry ani ekosystémů. V prostorech posuzovaného areálu se nachází pouze nevýznamné plochy s ruderální vegetací.

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru se nepočítá s kácením dřevin.

Na základě stanoviska S – MHPH – 241456/2007/1/OOP/VI Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 13. 6. 2007 uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odpady

Celý investiční záměr je spojen s produkcí odpadů, které by z hlediska celkového množství i z hlediska druhů odpadů neměly významně ohrozit životní prostředí.

Kulturní památky a hmotný majetek

V k. ú. Žižkov je zapsáno celkem 50 nemovitých kulturních památek, z nichž žádná nebude posuzovaným záměrem dotčena.

Stavební úpravy posuzovaného areálu jsou podmíněny drobnými demoličními pracemi ve stávajícím objektu servisu a na venkovních plochách, mezi které patří vybourání otvorů pro osazení garážových vrat, odstranění vestavku sociálního zařízení, zasypání montážních jam, demontáž stávajících vrat, topení, elektroinstalace a rozvodů zdravotechniky a vybourání asfaltové plochy. V rámci bouracích a stavebních prací, budou zachovány veškeré stávající inženýrské sítě.

Zdravotní rizika

Vyhodnocením výstupů rozptylové studie lze i přes všechny uvedené nejistoty konstatovat, že riziko změny imisního zatížení lze považovat za akceptovatelné a sledované látky nepředstavují pro obyvatele v okolí záměru významně zvýšené zdravotní riziko.

Na základě vyhodnocení výstupů akustické studie, lze i přes všechny uvedené nejistoty konstatovat, že změny v akustické situaci jsou akceptovatelné a výstavbou ani provozem posuzovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotních rizik u sledované populace v zájmovém území.

Soulad s územním plánem

Navrhované umístění parkovacích míst ve vnitrobloku ulice Biskupcova 21/18 je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Hl. m. Prahy. Plocha, na kterou se parkování umísťuje, je určena pro funkční využití obytné, k němuž je parkování obyvatel funkcí doplňkovou.

H. PŘÍLOHA

- **vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

  Stanovisko Městské části Praha 3 – odbor výstavby (Č.j.: OV/3089/06/Sav) k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací Hl. m. Prahy ze dne 14. 8. 2006

- **stanovisko příslušného úřadu k záměru dle § 45i zákona 114/1992 Sb. v platném znění (vliv záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast)**

  Stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí (SZn. S-MHMP-241456/2007/1/OOP/VI) k záměru z hlediska ovlivnění evropsky významných lokalit ze dne 13. 6. 2007

LITERATURA

Obecná a bezprostředně související se záměrem

1. Culek M. a kol., 1996: Biogeografické členění České republiky. ENIGMA, Praha.
2. ČHMÚ, 2005: Tabelární přehled „Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Česká republika“ (internetový zdroj)
3. Demek J. a kol., 1975: ČSSR – příroda, lidé a hospodářství. Studia geographica 48. Geografický ústav ČSAV, Brno.
4. Foltánová D. a kol., 1970: Regionálně - klimatologické studie ČSSR. Studia geographica 14. Geografický ústav ČSAV Brno.
5. Havel B., 2005: Hodnocení zdravotních rizik hluku a imisí.
6. Magistrát hlavního města Prahy, 2004: Praha životní prostředí 2003, ročenka – zpráva o stavu životního prostředí.
7. Neuhäuslová Z. a kol., 1998: Mapa potenciální přirozené vegetace ČR. Academia, Praha.
8. Nováková B. a kol., 1991: Zeměpisný lexikon ČR. Obce a sídla N – Ž. Academia, Praha.
9. Quitt E., 1971: Klimatické oblasti Československa. In: Studia Geographica 16. Geogr. úst. ČSAV, Brno.
10. Skalický V., 1988: Regionálně fytogeografické členění. In: Hejný S. et. Slavík B. (eds.): Květena České socialistické republiky 1: 103-121. Academia, Praha.
11. SZÚ Praha, 1998: Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí - subsystém 3 “Zdravotní důsledky a rušivé účinky hluku" - odborná zpráva za rok 1997, SZÚ Praha.
12. SZÚ Praha, 2000: Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí - subsystém 1 “Monitoring zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k venkovnímu a vnitřnímu ovzduší" - odborná zpráva za rok 1999, SZÚ Praha.
13. WHO, 1999: Guidelines for Air Quality, Geneva.
14. WHO, 1999: Guidelines for Community Noise, Geneva.

Správní doklady, zákony a normy

15. Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.
16. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
17. Vyhláška č. 26/1999 Sb., o obecně technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze.
18. Vyhláška č. 381/2002 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných látek, v platném znění.

19. Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
20. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
21. Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.
22. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP.
23. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
24. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
25. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
26. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Související bezprostředně se záměrem

27. Stavební úpravy autoservisu pro parkování osobních automobilů, Biskupcova 21/18, Praha 3, Průvodní technická zpráva, Ateliér Lucida, Praha, 2006.
28. Soupis stavebních úprav a výkaz výměr prací, Ateliér Lucida, Praha, 2006.

Datum zpracování oznámení: 29.6. 2007

Zpracovatel oznámení:
Ing. Libor Ládyš, EKOLA group, spol. s r.o., Praha
(prodloužení osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 48068/ENV/06 ze dne 9.8.2006)
Mgr. Zuzana Strnadová, EKOLA group, spol. s.r.o., Praha

Osoby, které se podílely na zpracování oznámení:
Ing. Zuzana Mattušová, EKOLA group, spol. s r.o., Praha
Ing. Václav Píša, ATEM, Praha
Ing. Iva Smejkalová, EKOLA group, spol. s r.o., Praha
Ing. Michaela Vrdlovcová, EKOLA group, spol. s r.o., Praha

Kontakt
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10
Tel.: 274 784 927 - 9
E-mail: ekola@ekolagroup.cz