



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

PID

Váš dopis zn. SZn.
S-MHMP-552380/2008/OOP/VI/EIA/576-2/Nov

Vyřizuje/linka Datum
Ing. Kubíčková/5860 20.04.2008
Ing. Novotný/4278

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen zákon)

Název: Stavba č. 0092 TV Zličín, etapa 0008 – komunikace Zličín, obvodová komunikace Na Radosti – Hrozenkovská, etapa 0011 – obchvatová komunikace Zličín, úsek Hrozenkovská - Strojírenská

Zařazení záměru dle zákona:
Příloha č. 1, kategorie II, bod 9.1

Umístění:

kraj: hlavní město Praha městská část: Praha-Zličín
obec: hlavní město Praha katastrální území: Zličín

Oznamovatel:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; IČ: 00064581; Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1 (zastoupené společností ZAVOS s.r.o., IČ: 60203013; Praha 2, Vinohradská 2516/28)

Charakter a kapacita záměru:

Záměrem je výstavba dopravního propojení ulice Na Radosti s ulicí Strojírenskou vedené mimo centrum Zličína. Záměr je rozdělen na dvě etapy. Etapa 0008 – komunikace Zličín, obvodová komunikace Na Radosti – Hrozenkovská, etapa řeší propojení výše dvou uvedených ulic v délce 341 m. Etapa 0011 – obchvatová komunikace Zličín, úsek Hrozenkovská – Strojírenská navazuje na předchozí etapu a dokončuje propojení ulice Na Radosti s ulicí Strojírenskou. Tato etapa je navržena v délce 898,65 m. V souvislosti s touto stavbou bude podél nových komunikací vybudován chodník společný s cyklistickou stezkou a rozšířeny některé inženýrské sítě.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků.

Oznámení záměru (září 2008) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona kolektivem autorů pod vedením Ing. Jana Krále, držitele autorizace dle zákona. V oznámení je podrobný popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy při realizaci i provozu záměru. Podle zpracovatelů oznámení záměr nebude mít zásadní vliv na životní prostředí a lze souhlasit s jeho výstavbou dle navrženého stavebně – technického řešení za podmínek respektování legislativních předpisů a v oznámení specifikovaných opatření.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. MHMP 631516/2008 ze dne 20. 10. 2008)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření ÚPL/1061/7721/80833/08 ze dne 6. 10. 2008)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření č.j. 41/IPP/0817522.001/08/PTM ze dne 6. 10. 2008)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-552380/2008/1/OOP/VI ze dne 20. 10. 2008)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. S-MHMP 560571/2008 ze dne 24. 9. 2008)
- odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP-557613/2008/DOP-O4/Dů ze dne 24. 9. 2008).

Městská část Praha-Zličín se v průběhu zjišťovacího řízení nevyjádřila.

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 zákona ve vyjádřeních není uplatněn.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky, které požaduje řešit v dalších fázích přípravy záměru.

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů HMP konstatuje, že záměr je v souladu s požadavky na funkční využití území podle platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn). Z hlediska působení stavby v krajině a utváření kvalitního životního prostředí v blízkosti obytné zástavby doporučuje omezit protihlukové stěny na minimum a protihlukovou ochranu zajistit pomocí jiných, k utváření města šetrnějších opatření. Dále HMP upozorňuje na absenci vymezení uličního prostoru, v rámci kterého by následně měly být vybudovány pěší chodníky a inženýrské sítě, především na jihovýchodním okraji komunikace.

Z akustického hlediska nemá HMP k záměru připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší se HMP neztotožňuje s předloženou rozptylovou studií, kde je konstatováno, že přírůstek imisní zátěže vyvolané dopravou je nízký a že ani po započtení požadované zátěže nebude v daném území docházet k překračování imisních limitů. HMP upozorňuje na současné překračování imisních limitů pro benzo(a)pyren a možné překračování limitů pro prašný aerosol PM₁₀. Pro obytnou funkci HMP doporučuje, aby byla podél navržených protihlukových stěn osázena ochranná zeleň, která umožní částečně eliminovat imisní zátěž předmětného území po uvedení dopravního propojení do provozu.

Z hlediska městské zeleně je záměr v souladu s ÚPn. HMP konstatuje, že deklarované kácení několika kusů dřevin představuje malou ekologickou újmu.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny HMP nemá připomínky. Dva interakční prvky územního systému ekologické stability (ÚSES), navržené v sousedství stavby, nejsou záměrem dotčeny.

HMP konstatuje, že by bylo vhodné tyto prvky částečně v rámci realizace zmíněné komunikace založit.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu leží lokalita mimo současně zastavěné území katastrálního území Zličín. Jedná se o liniovou stavbu, která většinou své trasy leží na pozemcích vedených jako zemědělská půda, v katastru nemovitostí evidovaných jako orná půda a trvalé travní porosty. Trvalým záborom bude dotčeno cca 0,73 ha zemědělské půdy v I. etapě a 2,05 ha v druhé etapě. Zábor se dotkne půd všech tříd ochrany, částečně i chráněných půd v I. a II. třídě ochrany. Součástí výstavby bude provedení skryvek ornice a podorničí tam, kde je to nutné.

Odnětí ZPF dle § 5 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF bylo v rámci připomínkového řízení k ÚPn předběžně projednáno s MŽP ČR. Z hlediska ochrany ZPF je uvedený záměr v souladu s platným ÚPn a lze jej akceptovat. HMP požaduje v dalším stupni projektové dokumentace doplnit podrobný záborový elaborát.

Z geologického hlediska nemá HMP k oznámení připomínky.

Z hlediska hospodaření s odpady HMP nemá HMP k oznámení připomínky.

Z dopravního hlediska k předloženému oznámení HMP uvádí, že posuzované oznámení doplňuje pouze omezený rozsah grafických příloh, na základě kterých není možné návrh technického řešení stavby komplexně vyhodnotit. HMP v oznámení postrádá především přílohu s výškovým řešením komunikace (podélný profil), situační řešení by bylo vhodnější pro lepší čitelnost doložit v podrobnějším měřítku.

Vzhledem k tomu, že předpokládané výhledové mimoúrovňové křížení Strojírenské ulice s železniční tratí si vyžádá pravděpodobně opětovnou přestavbu v dílčí části navrhované stavby (ve vazbě na ul. Strojnickou), bylo by vhodné v oznámení vymezit nezbytný rozsah přestavby související s uvedeným technicky navazujícím výhledovým řešením. Vzdálenost přechodu pro pěší od křižovatky navrhované komunikace s ul. Hrozenkovskou je třeba snížit.

Pro snížení negativního vlivu dopravy na okolní zástavbu jsou v místech styku se zastavěným územím navrženy protihlukové stěny. Stěna je situovaná při západní hraně, má délku 62,5 m, výšku nad terénem cca 5,5 m a je odůvodněna povolením bytu v provozovně firmy Šrotýr. Rozsah navržené protihlukové ochrany je dle názoru HMP kromě nepřiměřené investiční náročnosti rovněž nepřiměřený z hlediska negativního bariérového efektu v území. Protihlukovou ochranu dotčeného bytového prostoru HMP doporučuje řešit jinými technickými prostředky.

Z hlediska zásobování vodou a z hlediska odkanalizování nemá HMP připomínky.

Z hlediska vodních toků nemá HMP připomínky za předpokladu, že ve fázi přípravy stavby budou zajištěna ochranná opatření uvedená v oddílu D. IV a budou respektovány trasy křižujících vodních toků.

Z hlediska zásobování teplem, zemním plynem a elektrickou energií nemá HMP připomínky.

Z hlediska zásobování zemním plynem HMP upozorňuje, že v předloženém oznámení došlo k záměně tlakových hladin plynovodů. Z toho plynou i nesprávně uvedené šířky bezpečnostních pásem, přičemž se text odvolává na zrušený energetický zákon č. 222/1994 Sb. V zájmovém území jsou umístěny VTL a STL plynovody, jejichž provozovatelem je Pražská plynárenská, a.s., se kterou je nutno stavbu projednat ve smyslu energetického zákona č. 458/2000 Sb., v úplném znění.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření konstatuje, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nedojde vlivem provozu nových zdrojů k překročení imisních limitů znečišťujících látek. Pouze bude pokračovat stávající

neplnění cílového imisního limitu benzo(a)pyrenu v zájmovém území. Příspěvek k imisnímu zatížení z nových zdrojů znečišťování ovzduší není na takové úrovni, aby mohlo vlivem jejich provozu dojít k zásadnímu ovlivnění imisní zátěže v lokalitě a aby bylo ohroženo dodržování platných imisních limitů pro hodnocené škodliviny. I přes výše uvedené musí být, v případě realizace záměru, vyhlášeno ochranné pásmo znečištění ovzduší pro roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu.

V současné době je dominantním zdrojem hluku v území silniční doprava, a to především Pražský okruh a hluk z mezinárodního Letiště Praha-Ruzyně.

Výstavbou komunikace v úseku Na Radosti - Hrozenkovská nedojde u stávající zástavby po levé straně komunikace ke zhoršení stávající hlukové situace za předpokladu výstavby 5,5 m vysoké zvukopohltivé protihlukové bariéry (dále jen PHS). Projekt ani hluková studie, však neřeší, resp. blíže nespecifikuje, ochranu chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb při východní straně komunikace (konkrétně výšku PHS a její účinnost). V hlukové studii je výslovně uvedeno, že hladiny hluku ve venkovním chráněném prostoru budou velmi značně přesahovat povolené hlukové limity. V úseku Hrozenkovská - Strojírenská nebude nově navrhovaná komunikace nepřipustným způsobem negativně působit na stávající zástavbu, od které je dostatečně vzdálena. V okolí nové komunikace však budou překročeny hygienické limity. Z výše uvedených důvodů orgán ochrany veřejného zdraví požaduje, v případě realizace záměru, vyhlášení trojrozměrného ochranného hlukového pásma a ochranného pásma znečištění ovzduší pro roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu. Ochranná pásma musí být vyhlášena současně s vydáním územního rozhodnutí, a to se všemi důsledky na možnost užívání stávajících obytných staveb a zákazem výstavby obytných staveb nových.

HS HMP nepožaduje zpracování dokumentace dle § 8 zákona.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, nemá k předloženému oznámení podstatné připomínky. Požaduje však, aby co největší možné množství dešťových vod bylo zasakováno. Upozorňuje na to, že vypouštění vod, které vzniknou v průběhu stavby, je třeba projednat se správcem příslušného recipientu. Vzhledem k tomu, že se dle předloženého oznámení stavba nachází v PHO vodního zdroje, požaduje, aby byl v zimním období používán inertní posyp.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, má k předloženému oznámení následující připomínky. Požaduje doplnit přesné definování uložení zbývajících nepoužitých odstraněných ornice. V oznámení je uvedeno, že předmětný záměr bude v kontaktu se dvěma prvky ÚSES, ale nebude na ně mít vliv. Proto upozorňuje, že prvky ÚSES jsou chráněny proti zásahům a negativním vlivům. Jakékoliv negativní zásahy či vlivy na prvky ÚSES musí být řešeny v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody, a proto je třeba předmětné vlivy pečlivě zvážit. Dále je v oznámení uvedeno, že na okraji řešeného území je VKP Velký rybník, který bude relativně nedotčen v rámci realizace záměru. ČIŽP požaduje doplnění významu relativně a upozorňuje, že pro jakýkoliv zásah do VKP je dle zákona č. 114/1992 Sb. třeba povolení příslušného orgánu ochrany přírody, což se vztahuje i na další dotčená VKP. V oznámení je uvedeno, že realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění VKP. ČIŽP požaduje upřesnění ovlivnění VKP záměrem.

ČIŽP dále upozorňuje, že pro kácení dřevin rostoucích mimo les a též křovin je dle zákona č. 114/1992 Sb. třeba povolení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Dále z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, ČIŽP žádá o kompenzaci ekologické újmy, která bude řešena v procesu stavebního povolení společně s eventuelním kácením dřevin rostoucích mimo les a náhradní výsadbou, včetně následné péče.

V oznámení je zmíněn zásah do přirozeného prostředí a přirozeného vývoje některých zvláště chráněných druhů živočichů, což je dle § 50 zákona č. 114/1992 Sb. zakázáno, a proto je třeba pro tento zásah požádat orgány ochrany přírody o příslušnou výjimku.

Dále je v oznámení uvedeno, že záměr nebude mít vliv na skokana skřehotavého, jehož životní cyklus je vázán na vodní nádrž, která je vzdálena cca 50 m od záměru. Požaduje prozkoumat

vlivy záměru na kvalitu vody (splachování znečištěných srážkových vod) v této tůni a případně navrhnout opatření, která by případným negativním vlivům zabránila.

V oznámení je několikrát uvedeno, že komunikace nebude znamenat zásadní zvýšení vlivu na faunu oproti stavu po dokončení probíhající sousední bytové výstavby. K tomu ČIŽP uvádí, že předmětné oznámení má řešit vliv záměru na životní prostředí a ne se schovávat za sousední záměr a porovnávat tyto vlivy.

Nelze tedy tvrdit, že předmětný záměr nebude mít fatální vlivy na některé druhy živočichů, protože tyto vlivy bude mít jiný záměr. ČIŽP upozorňuje, že tyto vlivy budou mít oba záměry a je třeba se s nimi v příslušném oznámení vypořádat.

Dále v oznámení není uvedeno, jak je řešen záměr tak, aby byla minimalizována migrační bariéra pro živočichy, kteří se na dané lokalitě vyskytují. Tyto údaje též požaduje doplnit.

ČIŽP má k předloženému záměru zásadní připomínky ze strany ochrany přírody a požaduje jejich doplnění.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu je oznámení záměru považováno za dostatečné.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství nemá odbor ochrany prostředí připomínky.

Z hlediska nakládání s odpady je záměr bez připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší předložené oznámení záměru hodnotí vliv výstavby dopravního propojení ulice Na Radosti s ulicí Strojírenskou. Výstavba navrhovaného propojení je rozdělena do dvou etap, první etapa (v oznámení etapa 008) se týká obvodové komunikace a propojuje ulici Na Radosti s ulicí Hrozenkovskou. Druhá etapa (v oznámení etapa č. 0011) - obchvatová komunikace navazuje na první etapu a propojuje ulici Hrozenkovskou s ulicí Strojírenskou. Výstavbou obvodové a obchvatové komunikace dojde ke snížení dopravní zátěže v centru městské části Praha-Zličín a v okolních obcích ve Středočeském kraji (např. Chýně, Rudná). Součástí výstavby komunikačního propojení bude i výstavba přilehlého chodníku s cyklostezkou, opěrné zdi, inženýrských sítí a protihlukových stěn v blízkosti obytné zástavby. Délka obvodové komunikace má být cca 340 m a obchvatové komunikace cca 900 m. Hodnocený záměr byl vypracován bez alternativních variant. K předloženému záměru byla doložena rozptylová studie znečištění ovzduší kapitola B.III.1., kterou vypracoval Ing. L. Vašíček, Envi s.r.o. Pro vyhodnocení pozadí byly využity výsledky modelu ATEM, naměřené hodnoty z nejbližší stanice AIM Praha – Stodůlky a ostatních měřících stanic AIMS na území hlavního města Prahy. Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v daném území, stanovené na základě výše uvedených podkladů, dosahují hodnot pro NO_2 $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pro PM_{10} $39 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pro CO $700 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a pro benzen $2,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Předložená rozptylová studie hodnotí imisní zatížení dané lokality v síti referenčních bodů a v 10 vybraných referenčních bodech pro NO_2 , CO , PM_{10} , benzen a benzo(a)pyren po uvedení navrhované obchvatové a obvodové komunikaci do provozu. Modelovými výpočty byly zjištěny maximální příspěvky krátkodobých maximálních koncentrací pro NO_2 (hodinových) v hodnotách do $68,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pro CO (osmihodinových) v hodnotách do $209,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a pro PM_{10} (denních) v hodnotách do $6,25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvky z provozu po navrhované komunikaci k průměrné roční koncentraci dosahují pro NO_2 hodnot do $1,47 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pro PM_{10} hodnot do $0,38 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pro benzen hodnot do $0,07 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a pro benzo(a)pyren hodnot do $0,000524 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vlivem provozu automobilové dopravy po navrhovaném komunikačním propojení nedojde k překročení limitních hodnot průměrných ročních imisních koncentrací u NO_2 , PM_{10} a benzenu a krátkodobých imisních koncentrací (osmihodinových) u CO . V oznámení je uvedeno, že pouze u benzo(a)pyrenu bude překročen cílový imisní limit pro ochranu zdraví. Dle Věstníku MŽP č. 4/2008 byl v roce 2006 cílový imisní limit pro roční průměrnou koncentraci benzo(a)pyrenu překračován na 95,3 % území hlavního města Prahy. Zájmové území spadá do této oblasti a je pravděpodobné, že i v budoucnosti zde bude docházet k překračování cílového imisního limitu

pro benzo(a)pyren. Na měřicí stanici systému AIM Stodůlky byla v období 2005 - 2007 přípustná četnost překročení krátkodobého imisního limitu pro PM_{10} překročena pouze v roce 2006, kdy naměřená 36. nejvyšší denní hodnota imise PM_{10} dosáhla $50,4 \mu g/m^3$. Lze předpokládat, že v průběhu výstavby komunikačního propojení by mohlo dojít k překračování tohoto krátkodobého imisního limitu pro PM_{10} . Orgán ochrany ovzduší i přes uvedené skutečnosti konstatuje, že celkové vyznění stavby komunikačního propojení bude pozitivní a bude přínosem z hlediska kvality ovzduší pro centrální část Zličína a okolní obce. Oznámení záměru je zpracováno v dostatečném rozsahu a stavba nevyžaduje zpracování dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny předmětem předloženého oznámení je výstavba obchvatové komunikace, která má umožnit dopravní propojení jižní a severní části městské části Praha-Zličín. Předkládané oznámení zvažuje tři varianty, a to variantu aktivní, nulovou a jiné využití území. Podrobněji se oznámení zabývá pouze variantou aktivní, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.

V samostatných přílohách oznámení je vyhodnocen vliv aktivní varianty z hlediska možného vlivu na faunu a flóru (přírodovědný průzkum) a dendrologický průzkum.

Předložený dendrologický průzkum popisuje 15 ks dřevin potencionálně dotčených výstavbou komunikace nebo v její bezprostřední blízkosti, které by mohly být stavbou zlikvidovány nebo nepříznivě dotčeny. V rámci dendrologického průzkumu jsou navrhována ochranná opatření dřevin v blízkosti stavby.

Na základě přírodovědného průzkumu, provedeného během roku 2008 Mgr. Pavlem Bauerem a Bc. Petrem Bauerem, byly v zájmovém území zjištěny zvláště chráněné druhy živočichů. Dle přírodovědného průzkumu výstavba komunikace nebude mít vliv na populace zvláště chráněných druhů i všech ostatních živočichů (str. 15 -16 přílohy). Dle zpracovatelů výstavba nebude představovat zásah do přirozeného vývoje prskavce většího, čmeláka zemního, koroptve polní, krutihlava obecného ani skokana skřehotavého.

Oznámení se dostatečně zabývá i vlivem stavby na krajinu a krajinný ráz (str. 84), územní systém ekologické stability a chráněná území. Oznámení postihuje všechny významné aspekty sledované z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a k jeho zpracování nemá OOP připomínky. Z hlediska chráněných zájmů OOP MHMP nepožaduje zpracování dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska myslivosti bez připomínek.

Z hlediska ochrany vod s ohledem na výsledky inženýrskogeologického průzkumu je likvidace srážkových vod v etapě 0008 navržena zasakováním ve štěrkovém vsakovacím příkopu s čistícími šachtami a v místě křižovatky s Hrozenkovskou ulicí jsou srážkové vody svedeny do dvou vpustí zaústěných do nové dešťové kanalizace DN 300 v délce 65,8 m. Likvidace srážkových vod v etapě 0011 je navržena zasakováním ve štěrkovém vsakovacím příkopu s čistícími šachtami a v místě křižovatky s ulicí Strojírenská jsou srážkové vody svedeny do uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace. V případě přívalových dešťů budou srážky ze vsakovacích příkopů odtékat přepadem do dešťové kanalizace a dále do recipientu Velkého rybníka. V další fázi projektové přípravy OOP MHMP požaduje předložený návrh likvidace srážkových vod ověřit provedením podrobného hydrogeologického průzkumu a případně provést návrh ochranných opatření, aby bylo zajištěno, že nedojde v průběhu provádění stavby a v průběhu jejího provozu k ohrožení zdroje podzemní vody (navržený záměr leží v ochranném pásmu II. stupně tohoto zdroje). Konkrétní návrh systému odvodnění bude proveden na základě podrobného hydrogeologického průzkumu. Nově navržený veřejný vodovodní řad a veřejná splašková kanalizace podléhá předchozímu projednání ve vodoprávním řízení u příslušného vodoprávního úřadu městské části Praha 17. Je upozorňováno na povinnost vypracovat plán opatření pro případy havarijního úniku závadných

látek (havarijní plán) při realizaci stavby. Tato povinnost je uložena uživateli, který zachází se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona. Havarijní plán uživatel závadných látek vypracuje podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a zašle ke schválení vodoprávnímu úřadu OOP MHMP. Z hlediska zájmů chráněných zákonem o vodách OOP MHMP nepožaduje zpracování dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné závažné připomínky. Ve svém vyjádření upozorňuje na obecné povinnosti vyplývající z platných právních předpisů (zajištění archeologického výzkumu).

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné připomínky.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům, přičemž je věnována pozornost pouze těm připomínkám, které se dotýkají hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví nebo které mohou zpochybnit závěry oznámení. Ve vyjádřeních jsou však další připomínky, které nejsou předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a které lze považovat za požadavky či doporučení pro následná správní řízení o povolení záměru.

Záměr a jeho umístění

Záměrem jsou dvě etapy stavby 0092 TV Zličín. 1. etapa 0008 obvodová komunikace Na Radosti - Hrozenkovská a 2. etapa 0011 obchvatová komunikace Hrozenkovská – Strojírenská.

Předpokládaný záměr je situován na okraji městské části Praha-Zličín. Nyní se v místě budoucí komunikace nachází pole, která jsou situována západně, severozápadně a severně od zástavby Zličína (přibližně 150 – 300 m východně a jižně od tělesa Pražského okruhu).

Etapa 0008 je tvořena novou vozovkou a chodníkem společně s cyklistickou stezkou, včetně odvodnění nových zpevněných ploch. Vozovka bude mít celkovou délku 341,59 m a její součástí je i vybourání stávající vozovky v ZÚ (začátek úpravy) v délce 54,75 m z důvodu dosažení normou požadovaného podélného sklonu a její pokračování severním směrem až do místa napojení na ulici Hrozenkovskou. Šířka vozovky je v začátku úpravy totožná se stávající navazující částí a postupně je zúžena na požadovaných 7,0 m. Nová vozovka má extravilánové uspořádání, při její východní hraně je nejprve odvodňovací příkop s šířkou cca 2,5 m se zasakovací drenáží a za příkopem je situován pás společný pro pěší a cyklisty. Jeho šířka je 2,0 m v souladu s doporučením ÚRM.

Etapa 0011 – obchvatová komunikace Zličín, úsek Hrozenkovská – Strojírenská je vedena k severu, dále se stáčí pravostranným směrovým obloukem k východu. Podél Velkého rybníka je vedena k místu provizorního zaústění do ulice Strojírenská. Celková délka obchvatové komunikace činí 898,65 m, vozovka je navržena v jednotné šířce 7,0 m. Po celé délce komunikace se nachází jednostranný chodník, vedený společně s cyklistickou stezkou a je napojen na stávající chodníky v ulicích Strojírenské a Dolňanské.

Součástí záměru bude řešení přechodů, ochranných ostrůvků, odvodňovacích prvků a doprovodné zeleně.

Záměr je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle vyjádření příslušného stavebního úřadu (viz. příloha oznámení).

Vlivy na ovzduší a klima

Realizací záměru vznikne nový liniový zdroj znečišťování ovzduší, který představují oba úseky plánované komunikace. Rozptylová studie, která byla vypracována Ing. L. Vašíčkem, Envi s.r.o. modeluje situaci po uvedení záměru do provozu.

Dle Věstníku MŽP č. 4/2008 byl v roce 2006 cílový imisní limit pro roční průměrnou koncentraci benzo(a)pyrenu překračován na 95,3 % území hlavního města Prahy. Na měřicí stanici systému AIM Stodůlky byla v období 2005 - 2007 přípustná četnost překročení krátkodobého imisního limitu pro PM_{10} překročena pouze v roce 2006, kdy naměřená 36. nejvyšší denní hodnota imise PM_{10} dosáhla $50,4 \mu g/m^3$. Lze předpokládat, že v průběhu výstavby komunikačního propojení by mohlo dojít k překračování tohoto krátkodobého imisního limitu pro PM_{10} . Předložená rozptylová studie hodnotí imisní zatížení dané lokality v síti referenčních bodů a v 10 vybraných referenčních bodech pro NO_2 , CO, PM_{10} , benzen a benzo(a)pyren po uvedení navrhované obchvatové a obvodové komunikaci do provozu. Modelovými výpočty byly zjištěny maximální příspěvky krátkodobých maximálních koncentrací pro NO_2 (hodinových) v hodnotách do $68,7 \mu g/m^3$, pro CO (osmihodinových) v hodnotách do $209,9 \mu g/m^3$ a pro PM_{10} (denních) v hodnotách do $6,25 \mu g/m^3$. Imisní příspěvky z provozu po navrhované komunikaci k průměrné roční koncentraci dosahují pro NO_2 hodnot do $1,47 \mu g/m^3$, pro PM_{10} hodnot do $0,38 \mu g/m^3$, pro benzen hodnot do $0,07 \mu g/m^3$ a pro benzo(a)pyren hodnot do $0,000524 \mu g/m^3$. Vlivem provozu automobilové dopravy po navrhovaném komunikačním propojení nedojde k překročení limitních hodnot průměrných ročních imisních koncentrací u NO_2 , PM_{10} a benzenu a krátkodobých imisních koncentrací (osmihodinových) u CO. V oznámení je uvedeno, že pouze u benzo(a)pyrenu bude překročen cílový imisní limit pro ochranu zdraví.

OOP MHMP konstatuje, že celkové vyznění stavby komunikačního propojení bude pozitivní a bude přínosem z hlediska kvality ovzduší pro centrální část Zličína a okolní obce, upozorňuje však, že i v budoucnosti zde bude docházet k překračování cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren. Oznámení záměru je dle orgánu ochrany ovzduší zpracováno v dostatečném rozsahu a stavba nevyžaduje zpracování dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb.

Vlivy na hlukovou situaci

Pro potřeby oznámení byl vypracován akustický posudek, který zpracovalo Centrum protihlukové ekologie, s.r.o., Petýrkova 1997, Praha 4 v říjnu 2005, dodatky k hlukové studii byly vypracovány 10. 10. 2005 (úsek Na Radosti – Hrozenkovská), v březnu – dubnu 2007, v červenci 2007 a v říjnu 2007 (úsek Hrozenkovská – Strojírenská).

Z akustických studií vyplývá, že výstavbou nové komunikace v úseku Na Radosti – Hrozenkovská nedojde, u stávající zástavby po levé straně komunikace, ke zhoršení stávající hlukové situace za předpokladu výstavby 5,5 m vysoké zvukopohltivé bariéry. V úseku Hrozenkovská – Strojírenská nebude nově navrhovaná komunikace nepřipustným způsobem negativně působit na stávající zástavbu, od které je dostatečně vzdálena.

Vzhledem k tomu, že orgán veřejného zdraví nepožadoval zpracování dokumentace dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., příslušný úřad tak považuje provedená hodnocení pro účely zjišťovacího řízení za dostatečné. V následných fázích projektových příprav bude třeba, mj. s ohledem na požadavek HS HMP, blíže specifikovat ochranu chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb při východní straně komunikace, zpracovat podrobnější akustické studie a stanovit protihluková opatření.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při provozu záměru budou vznikat pouze srážkové odpadní vody. Likvidace srážkových vod je řešena samostatně pro etapy plánování komunikace v rámci projektové dokumentace a opírá se o výsledky inženýrsko – geologického průzkumu, který byl proveden firmou K+K průzkum s.r.o.

Odvodnění zpevněných ploch etapy 0008 - Na Radosti – Hrozenkovská není z kapacitních důvodů možné odvést do recipientu. V souladu s výsledky IG průzkumu je navržena likvidace dešťových vod zasakováním ve šterkovém vsakovacím příkopu, který bude umístěn pod příkopem při východní hraně vozovky a dešťové vody z prostoru křížení s Hrozenkovskou, kde jdou podél vozovky zvýšené obruby, jsou svedeny do dvou vpustí.

U etapy 0011 Hrozenkovská – Strojírenská je odvod dešťových vod řešen zasakováním ve vsakovacích příkopech, které mají přepad do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je zaústěna do recipientu. Likvidace dešťových vod v křižovatce Strojírenská je zajištěna kombinací příčných a podélných spádů do uličních vpustí, která jsou situovaná ve vozovce a zaústěna do stávající dešťové kanalizace. Z hlediska celoroční bilance srážkových vod dojde realizací záměru ke zvýšení odtoku srážek ze zpevněných ploch. Srážky budou vedeny do vsakovacích příkopů. Předpokládá se, že se 80 % srážek vsákne do horninového prostředí. V případě přívalových dešťů budou srážky ze vsakovacího příkopu odtékat přepadem do dešťové kanalizace a dále do recipientu – Velkého rybníka.

V rámci doporučení pro realizaci záměru se pro ošetření vozovky v zimním období doporučuje používat inertní materiál. Materiál na bázi NaCl není v ochranném pásmu PHO vhodný.

V další fázi projektové přípravy by měl být předložen příslušnému vodoprávnímu úřadu návrh likvidace srážkových vod i s ověřením o provedení podrobného hydrogeologického průzkumu a případně předložit návrh ochranných opatření, aby bylo zajištěno, že nedojde v průběhu provádění stavby a v průběhu jejího provozu k ohrožení kvality a množství vod.

Vlivy na půdu

Dotčené pozemky nejsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Realizací záměru dojde k záboru půdy pro 1. etapu 7 296 m² a 2. etapu 20 505 m², která je součástí zemědělského půdního fondu. Část pozemku patří mezi bonitně nejcenější půdy (třída ochrany I.).

V místě nové vozovky, odvodňovacího příkopu a pěší cesty bude provedeno odstranění ornice do hloubky 50 cm. Odstraněná ornice bude částečně využita ke zpětnému použití v místě stavby k provedení ohumusování zelených pásů a okolí komunikace, zbývající část bude uložena dle pokynů orgánu ZPF.

Podorniční profily zeminy a případné přebytky ornice budou dle povahy použity k rekultivačním účelům, na jiné stavbě nebo budou uloženy na řízené skládce v souladu s požadavky orgánů ochrany ZPF.

K odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely bude třeba získat souhlas orgánu ochrany ZPF, který je nezbytný k vydání rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů. Orgán ochrany ZPF pak stanoví podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nelze očekávat významné vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Součástí oznámení je přírodovědný průzkum zpracovaný Mgr. Pavlem Bauerem a Bc. Petrem Bauerem. Botanický průzkum byl zaměřený na výskyt přírodních biotopů a zvláště chráněných druhů rostlin. Průzkum byl rozdělen do 5 lokalit podle charakteru stanoviště. Ze závěru průzkumu vyplývá, že se nejedná o přírodní biotopy, na prozkoumávaných lokalitách převažují běžné druhy s velkým podílem ruderalů. Pouze platí doporučení v zachování 1 ks stromu *Salix alba* v severní části trasy. Zoologický průzkum byl prováděn v 3 lokalitách, ptáci byli hodnoceni souhrnně za celou oblast. Bylo prokázáno pět zvláště chráněných druhů prskavec větší, čmelák zemní, koroptev polní, krutihlav obecný a skokan skřehotavý. Po zahájení provozu komunikace je navržen dvouletý biologický monitoring. Z jeho vyhodnocení budou navržena následná opatření. Dle biologického průzkumu plánovaná komunikace nebude mít zásadní zvýšení vlivu na faunu.

V řešeném území se nenachází žádné významné přírodní ekosystémy vyžadující ochranu.

Stavba nebude mít negativní vliv na prvky ÚSES, pouze dochází ke kontaktu severně od plánované obchvatové komunikace Hrozenkovská – Strojírenská s funkčním interakčním prvkem I5/297 Velký rybník, dále na Velký rybník navazuje interakční prvek I/6 296 Na Kálku s navrženými lučními a lesními společenstvy.

Realizace záměru bude mít malý vliv na biotu. Negativní zásah bude odstranění několika kusů dřevin v trase komunikace. Tento zásah bude kompenzován sadovými úpravami po výstavbě. Vliv realizace a provozu stavby na faunu se vzhledem k jejich schopnosti adaptace na změněné podmínky nepředpokládá.

Výsledky z přírodovědného průzkumu příslušný orgán ochrany přírody OOP MHMP akceptoval.

Vlivy na krajinu

Umístěním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz. Jedná se o úsek obchvatové komunikace trasovaný kolem severozápadního výběžku zástavby MČ Praha–Zličín, mezi ul. Hrozenkovskou a Strojírenskou. Dotčené území je příměstského charakteru, na západě vymezené Pražským okruhem, na jihovýchodě okrajem Zličína. Území je vizuálně ovládané především nápadnou linií úseku Pražského okruhu a na opačné straně zástavbou i vzrostlou zelení Zličína - úsek navrhované komunikace se v rovinatém terénu nebude výrazněji pohledově uplatňovat.

Nelze očekávat významné vlivy na krajinu.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nelze očekávat významné negativní vlivy na hmotný majetek ani na kulturní památky.

Území dotčené stavbou leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ust. § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Nachází se v prostoru předpokládaného výskytu archeologických nálezů, který je chráněn ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

V řešeném území nejsou situovány hmotné objekty, nemovitosti a sítě.

Vlivy na obyvatelstvo

Na základě vyhodnocení výstupů rozptylové a akustické studie lze konstatovat, že změny imisního a hlukového zatížení v posuzované lokalitě, za předpokladu dodržení doporučení z akustické studie, jsou akceptovatelné.

Z předběžného posouzení zdravotních rizik pro obyvatele, provedeného v rámci oznámení, vyplývá, že v souvislosti s provozem plánovaného záměru lze zjištěný příspěvek posuzovaných imitovaných škodlivin označit jako lokálně významný, ale zdraví obyvatelstva neohrožující. Při dodržení navržených opatření záměr nezpůsobí zvýšení zátěže území.

Shrnutí

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedeného zjišťovacího řízení, záměr představuje z hlediska životního prostředí přijatelnou investici v dané oblasti.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou uspokojivě řešitelné v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předává příslušný úřad s tímto závěrem zjišťovacího řízení kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „Stavba č. 0092 TV Zličín, etapa 0008 – komunikace Zličín, obvodová komunikace Na Radosti – Hrozenkovská, etapa 0011 – obchvatová komunikace Zličín, úsek Hrozenkovská - Strojírenská“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Stavba č. 0092 TV Zličín, etapa 0008 – komunikace Zličín, obvodová komunikace Na Radosti – Hrozenkovská, etapa 0011 – obchvatová komunikace Zličín, úsek Hrozenkovská - Strojírenská“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (září 2008, Ing. Jan Král a kol.). Zároveň je třeba v dalších stupních přípravy stavby zohlednit připomínky uplatněné ve vyjádřeních k oznámení a to zejména:

- Je třeba zpracovat podrobné hlukové studie, vypracovat návrh protihlukových opatření a vyhlásit ochranné trojrozměrné hlukové pásmo.
- Pro roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu musí být vyhlášeno trojrozměrné ochranné pásmo.
- V rámci přípravných prací a po zprovoznění záměru je třeba provést biologický monitoring a na základě jeho výsledků přijmout případná opatření s cílem minimalizovat negativní vlivy na faunu.

- Je třeba v maximální možné míře při výstavbě respektovat stávající vzrostlé dřeviny (zejména 2 ks *Populus nigra* a 1 ks *Salix alba* v úseku Hrozenkovská – Strojírenská) a v případě kácení dřevin kompenzovat ekologickou újmu.
- Pro ošetření vozovky v zimních měsících je třeba používat pouze inertní posypový materiál.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1